

TUGAS AKHIR

EVALUASI PENGGUNAAN LIMBAH KARBID SEBAGAI FILLER UNTUK CAMPURAN SPLIT MASTIC ASPHALT + SERAT SELULOSA GRADING 0/8 KAITANNYA DENGAN NILAI STRUKTURAL



Disusun Oleh :

YADI SURADI

No. Mhs : 85 310 151

NIRM : 855014330151

MOESTHOPO

No. Mhs : 2419

NIRM : 12075/81

MILIK PERPUSTAKAAN

JURUSAN TEKNIK SIPIL

FAKULTAS TEKNIK UII YOGYA

**JURUSAN TEKNIK SIPIL
FAKULTAS TEKNIK SIPIL DAN PERENCANAAN
UNIVERSITAS ISLAM INDONESIA
YOGYAKARTA**

1996

HALAMAN PENGESAHAN

TUGAS AKHIR

**PENELITIAN LABORATORIUM
EVALUASI PENGGUNAAN LIMBAH KARBID
SEBAGAI FILLER UNTUK CAMPURAN
SPLIT MASTIC ASPHALT + SERAT SELULOSA GRADING 0/8
KAITANNYA DENGAN NILAI STRUKTURAL**

*Telah dipertahankan dihadapan Team Penguji dalam
Ujian Pendadaran pada tanggal 12 Oktober 1996
dan dinyatakan lulus*

Yogyakarta, 12 Oktober 1996

Team Penguji :

1. **Ir. Joko Murwono, MSc.**

tanggal : 26-10-96

2. **Ir. Corry Ya'cob, MS.**

tanggal :

3. **Ir. H. Balya Umar, MSc.**

tanggal : 17-10-'96

HALAMAN MOTTO

"Kepada Engkau kami mengabdikan, dan kepada Engkau kami mohon pertolongan".

"Pimpinlah kami pada jalan yang benar"

(Al-Fatihah : 4, 5)

*"Atau adakah orang yang berbakti di waktu-waktu malam,
dengan sujud dan berdiri dalam takut kepada (azab) akhirat
dan mengharap rahmat Tuhannya itu (sama dengan lainnya) ?,
katakanlah : Apakah sama mereka yang tahu dan mereka yang tidak ?.
Tidak mengingat melainkan orang-orang yang mempunyai pikiran".*

(Az-Zumar : 9)



HALAMAN PERSEMBAHAN



Kupersembahkan kepada :

- *Ibunda dan Ayahanda tercinta.*
- *Kakak-kakakku tercinta.*
- *Adik-adikku tercinta.*
- *Calon istriku tercinta.*

KATA PENGANTAR

Assalamu'alaikum wr. wb.

Puji syukur kehadlirat Allah SWT yang Maha Pengasih lagi Maha Penyayang atas rahmat dan karunia-Nya penyusun dapat menyelesaikan Tugas Akhir yang berjudul **"EVALUASI PENGGUNAAN LIMBAH KARBID SEBAGAI FILLER UNTUK CAMPURAN SMA + S GRADING 0/8 KAITANNYA DENGAN NILAI STRUKTURAL"**.

Penyusunan Tugas Akhir merupakan kewajiban bagi mahasiswa tingkat akhir sebagai salah satu syarat untuk mendapatkan gelar sarjana pada Fakultas Teknik Sipil dan Perencanaan pada Universitas Islam Indonesia.

Penulis menyadari dalam menyusun Tugas Akhir ini masih banyak kekurangan. Untuk itu penyusun mengharapkan saran dan kritik yang membangun. Tak lupa penyusun mengucapkan terima kasih yang sebesar-besarnya kepada :

1. Bapak Ir. Susastrawan, SU, selaku Dekan Teknik Sipil dan Perencanaan, Universitas Islam Indonesia.
2. Bapak Ir. Bambang Sulistiono, MSCE, selaku Ketua Jurusan Teknik Sipil pada Fakultas Teknik Sipil dan Perencanaan, Universitas Islam Indonesia.
3. Bapak Ir. Djoko Murwono, MSc, selaku Dosen Pembimbing I pada Tugas Akhir ini.
4. Bapak Ir. Corry Ya'cob, MS, selaku Dosen Pembimbing II pada Tugas Akhir ini.
5. Bapak Ir. H. Balya Umar, MSc, selaku anggota Team Penguji pada Ujian Pendadaran di Fakultas Teknik Sipil

dan Perencanaan, Universitas Islam Indonesia.

6. Bapak Ir. Subarkah, MT, selaku Kepala Laboratorium Jalan Raya FTSP, UII, Yogyakarta.
7. Saudara Syamsudin dan saudara Sukanto, selaku staf Laboratorium Jalan Raya FTSP, UII, Yogyakarta.
8. Semua pihak yang telah banyak membantu hingga selesai penyusunan Tugas Akhir ini.

Semoga amal baik yang telah diberikan, diterima oleh Allah SWT serta mendapatkan balasan yang setimpal.

Akhir kata, semoga Tugas Akhir ini dapat bermanfaat bagi kita semua. Amin.

Wassalamu'alaikum wr. wb.

Yogyakarta, Agustus 1996

Penyusun