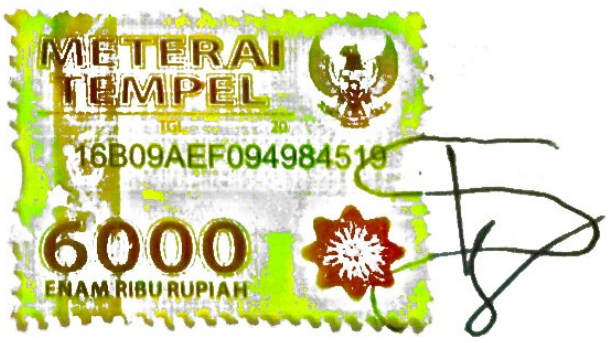
PERNYATAAN BEBAS PLAGIASI

Saya menyatakan dengan sesungguhnya bahwa laporan Tugas Akhir yang saya susun sebagai syarat untuk penyelesaian program Sarjana di Program Studi Teknik Sipil, Fakultas Teknik Sipil dan Perencanaan, Universitas Islam Indonesia merupakan hasil karya saya sendiri. Adapun bagian-bagian tertentu dalam penulisan laporan Tugas Akhir yang saya kuti dari karya orang lain telah dituliskan dalam sumbernya secara jelas sesuai dengan norma, kaidah, dan etika penulisan karya ilmiah. Apabila di kemudian hari ditemukan seluruh atau sebagian laporan Tugas Akhir ini bukan hasil karya sendiri atau adanya plagiasi dalam bagian-bagian tertentu, saya bersedia menerima sanksi, termasuk pencabutan gelar akademik yang saya sandang sesuai dengan perundang-undangan yang berlaku.

Yogyakarta 31Maret 2017

Yang membuat pernyataan



Sholihin Ramdhani

(12511448)

TUGAS AKHIR

PENGARUH KECEPATAN TERHADAP KESELAMATAN PENGGUNA KENDARAAN BERMOTOR PADA SIMPANG TAK BERSINYAL (*THE EFFECT OF SPEED TOWARDS THE MOTORIZED SAFETY AT UNSIGNALIZED INTERSECTION*)

Disusun oleh

Sholihin Ramdhani
125111448

Telah diterima sebagai salah satu persyaratan
Untuk memperoleh derajat Sarjana Teknik Sipil

diuji pada tanggal 30 Maret 2017

oleh Dewan Penguji

Pembimbing	Penguji I	Penguji II
Prima J. Romadhona , S.T., M.Sc	**Bachnas, Ir., M.Sc**	**Corry Ya'cub, Ir.,M.S**

Mengesahkan,
Ketua Program Studi Teknik Sipil

Miftahul Fauziah, Ph.D

Moto

Usaha tak akan menghianati hasil

Persembahan

1. **Ayah dan Ibu serta kedua adik tercinta**
2. **Keluarga dan sahabat yang selalu memberikan semangat**
3. **Jodohku yang masih dirahasiakan Allah SWT**

KATA PENGANTAR

Assalamu'alaikum Warrahmatullahi Wabarakatuh

Alhamdulillah puji syukur penulis kepada Tuhan Yang Maha Esa sehingga penulis dapat menyelesaikan Tuhas Akhir yang berjudul *Pengaruh Kecepatan Terhadap Keselamatan Pengguna Kendaraan Bermotor Pada Simpang Tak Besrsinyal*. Tugas Akhir ini merupakan salah satu syarat akademik dalam menyelesaikan studi tingkat strata satu di Program Studi Teknik Sipil, Fakultas Teknik Sipil dan Perencanaan, Universitas Islam Indonesia, Yogyakarta.

Dalam penyusunan Tugas Akhir ini banyak hambatan yang dihadapi penulis, namun berkat saran, kritik, serta semangat dari orang di sekitar akhirnnya Tugas Akhir ini dapat diselesaikan. Berkaitan dengan ini, penulis ingin mengucapkan terimakasih yang sedalam-dalamnya kepada.

1. Prima Juanita Romadhona, S.T., M.Sc selaku dosen pembimbing yang penyabar tak kenal lelah membimbing penulis.
2. Miftahul Fauziah, Ph.D selaku Ketua Prodi Teknik Sipil dan dosen penguji,
3. Bachnas, Ir., M.Sc, selaku dosen penguji,
4. Corry Ya'cub, Ir., M.S, selaku dosen penguji,
5. Ayah dan ibu penulis yang telah berkorban banyak baik material, tenaga dan spiritual hingga selesainya tugas akhir ini.
6. Seluruh dosen Fakultas Teknik Sipil Universitas Islam Indonesia yang telah besedia mendidik, mengajar, dan memberikan ilmunya kepada penulis.
7. Teman-teman dan para sahabat yang memberikan semangat serta bantuan kepada penulis.
8. Teman-teman seperjuangan, mahasiswa Teknik Sipil Universitas Islam Indonesia angkatan 2012. Terimakasih atas kerjasamanya selama ini,
9. Serta pihak-pihak lain yang tidak dapat penulis sebutkan satu persatu.

Penulis menyadari dalam penyususnan tugas akhir ini masih terdapat beberapa kekurangan, oleh karena itu penulis mengharapkan kritik dan saran yang membangun demi perbaikan dan peningkatan tulisan ini di masa mendatang.

Akhir kata, semoga tugas akhir ini dapat bermanfaat bagi semua pihak.

Wassalamualaikum Warrahmatullahi Wabarakatuh

Yogyakarta, 31 Maret 2017

Penulis,

Sholihin Ramdhani

12511448