

DAFTAR ISI

Halaman Judul	i
Halaman Pengesahan	ii
PERNYATAAN BEBAS PLAGIASI	iii
DEDIKASI	iv
KATA PENGANTAR	v
DAFTAR ISI	vii
DAFTAR TABEL	xi
DAFTAR GAMBAR	xii
DAFTAR LAMPIRAN	xiii
DAFTAR NOTASI DAN SINGKATAN	xiv
ABSTRAKSI	xv
<i>ABSTRACT</i>	xvi
BAB I PENDAHULUAN	1
1.1 Latar Belakang	1
1.2 Rumusan Masalah	3
1.3 Tujuan Penelitian	4
1.4 Manfaat Penelitian	4
1.5 Batasan Masalah	5
BAB II TINJAUAN PUSTAKA	6
2.1 Umum	6
2.2 Penelitian Terdahulu	6
2.3 Perbedaan Penelitian Terdahulu	14
BAB III LANDASAN TEORI	16
3.1 Manajemen Lalu Lintas	16
3.1.1 Pengertian	16
3.1.2 Strategi Manajemen Lalu Lintas	17

3.2 <i>Transportation Demand Management</i>	21
3.2.1 Pengertian	21
3.2.2 Manfaat <i>TDM</i>	22
3.2.3 Prinsip Penerapan Harga yang Efisien pada Strategi <i>TDM</i>	23
3.2.4 Faktor Pendorong Permintaan Transportasi	24
3.2.5 Dampak Perjalanan	27
3.2.6 Jenis Upaya <i>TDM</i>	30
3.3 Pajak	33
3.3.1 Pengertian	33
3.3.2 Fungsi	34
3.3.3 Jenis Pajak	34
3.4 Pajak Daerah	36
3.4.1 Pengertian	36
3.4.2 Objek Pajak Daerah	36
3.4.3 Subjek Pajak Daerah	38
3.4.4 Wajib Pajak Daerah	38
3.5 Pajak Kendaraan Bermotor	38
3.5.1 Pengertian	38
3.5.2 Objek dan Subjek	39
3.5.3 Dasar Pengenalan Pajak Kendaraan	39
3.5.4 Tarif Pajak Kendaraan Bermotor	40
3.6 <i>Ability To Pay</i>	41
3.7 <i>Volume Capacity Ratio</i>	42
BAB IV METODE PENELITIAN	47
4.1 Umum	47
4.2 Jenis Penelitian	47
4.3 Metode Pengumpulan Data	48
4.3.1 Jenis Data Penelitian	48
4.3.2 Lokasi dan Waktu Pengambilan Data	49
4.4 Metode Analisis Data	52
4.5 Variabel Data	54

4.6 Bagan Alir Metode Penelitian	54
BAB V ANALISIS DAN PEMBAHASAN	57
5.1 Umum	57
5.1.1 Data Volume Lalu Lintas	57
5.2 Data Kendaraan	60
5.2.1 Kendaraan Bermotor Roda Empat	60
5.2.2 Kendaraan Bermotor Roda Dua	60
5.3 Jarak Tempuh Rata-Rata Kendaraan	60
5.3.1 Kendaraan Bermotor Roda Empat	60
5.3.2 Kendaraan Bermotor Roda Dua	71
5.4 Perhitungan Pajak Kendaraan Bermotor	84
5.4.1 Perhitungan PKB Roda Empat	84
5.4.2 Perhitungan PKB Roda Dua	94
5.5 Rekalkulasi Pajak Kendaraan Bermotor	106
5.5.1 Kendaraan Bermotor Roda Empat	107
5.5.2 Kendaraan Bermotor Roda Dua	117
5.6 Analisis Jumlah Penggunaan Kendaraan yang Berkurang	129
5.8.1 Kendaraan Bermotor Roda Empat	130
5.8.2 Kendaraan Bermotor Roda Dua	136
5.7 Analisis <i>VCR</i>	143
5.8 Perbandingan Pendapatan PKB Sebelum dan Setelah Implementasi <i>TDM</i>	145
BAB VI KESIMPULAN DAN SARAN	148
6.1 Kesimpulan	148
6.2 Saran	149
DAFTAR PUSTAKA	150

DAFTAR TABEL

Tabel 2.1	Rekapitulasi Penelitian Terdahulu	11
Tabel 3.1	Pengaruh <i>TDM</i> terhadap Pola Perjalanan	27
Tabel 3.2	Keuntungan Berbagai Pola Perjalanan	29
Tabel 3.3	Upaya <i>TDM</i> dan Penggunaanya	31
Tabel 3.4	Nilai Ekvivalen Mobil Penumpang (EMP)	43
Tabel 3.5	Kapasitas Dasar	44
Tabel 3.6	Faktor Penyesuaian Kapasitas untuk Lebar Jalur Lalu-Lintas	44
Tabel 3.7	Faktor Penyesuaian Kapasitas untuk Pemisahan Arah	45
Tabel 3.8	Faktor Penyesuaian untuk Hambatan Samping dan Lebar Bahu	46
Tabel 3.9	Faktor Penyesuaian untuk Ukuran Kota	46
Tabel 4.1	Penentuan Jumlah Sampel	50
Tabel 5.1	Hasil Perhitungan Arus Kendaraan Bermotor (SMP/jam)	58
Tabel 5.2	Jarak Tempuh Rata-Rata Kendaraan Roda Empat	61
Tabel 5.3	Jarak Tempuh Rata-Rata Kendaraan Roda Dua	72
Tabel 5.4	Hasil RekapitulasiPerhitungan PKB Roda Empat	85
Tabel 5.5	Hasil RekapitulasiPerhitungan PKB Roda Dua	94
Tabel 5.6	Hasil Rekalkulasi PKB Roda Empat	107
Tabel 5.7	Hasil Rekalkulasi PKB Roda Dua	137
Tabel 5.8	Rekapitulasi Analisis <i>ATP</i> pada KBM Roda Empat	131
Tabel 5.9	Rekapitulasi Analisis <i>ATP</i> pada KBM Roda Dua	137

DAFTAR GAMBAR

Gambar 4.1	Peta Lokasi Pengambilan Data	50
Gambar 4.2	Bagan Alir Penelitian	55
Gambar 5.1	Grafik Arus Kendaraan	59
Gambar 5.2	Grafik hubungan Jumlah Kendaraan Roda Empat dan Kelompok Jarak Tempuh	70
Gambar 5.3	Grafik hubungan Jumlah Kendaraan Bermotor Roda Dua dan Kelompok Jarak Tempuh	83
Gambar 5.4	Grafik Perbandingan <i>VCR</i> Kondisi <i>Existing</i> dan Rekalkulasi	144
Gambar 5.5	Perbandingan PKB pada Kondisi <i>Existing</i> dan Rekalkulasi	147

DAFTAR LAMPIRAN

Lampiran 1	Surat Izin Pengambilan Data	150
Lampiran 2	Volume Lalu Lintas di Ruas Jalan Gejayan	151
Lampiran 3	Data Kendaraan Bermotor Roda Empat	154
Lampiran 4	Data Kendaraan Bermotor Roda Dua	163

DAFTAR NOTASI DAN SINGKATAN

<i>ATP</i>	= <i>Ability To Pay</i>
C	= Kapasitas Jalan
Co	= Kapasitas Dasar
DS	= Derajat Kejenuhan
Fccs	= Faktor Penyesuaian Kapasitas untuk Ukuran Kota
Fcsf	= Faktor Penyesuaian Kapasitas untuk Hambatan Samping
Fcsp	= Faktor Penyesuaian Kapasitas untuk Pemisahan Arah
Fcw	= Faktor Penyesuaian Kapasitas untuk Lebar Jalur Lalu-Lintas
KBM	= Kendaraan Bermotor
NJKB	= Nilai Jual Kendaraan Bermotor
PAD	= Pajak Asli Daerah
PKB	= Pajak Kendaraan Bermotor
Q	= Volume Lalu Lintas
<i>VCR</i>	= <i>Volume Capacity Ratio</i>