ANALISIS PENGARUH PENUMPANG TERHADAP PERFOMANSI MENGEMUDI MENGGUNAKAN *DRIVING SIMULATOR*

TUGAS AKHIR

Diajukan Sebagai Salah Satu Syarat Untuk Memperoleh Gelar Sarjana Strata-I
Pada Jurusan Teknik Industri Fakultas Teknologi Industri

Nama : **Oktavira Revi Pertiwi**

No. Mahasiswa : **15 522 296**

PROGRAM STUDI TEKNIK INDUSTRI

FAKULTAS TEKONOLOGI INDUSTRI

UNIVERSITAS ISLAM INDONESIA

YOGYAKARTA

2019

SURAT PERNYATAAN KEASLIAN

Demi Allah SWT, saya akui bahwa karya yang berjudul "Analisis Pengaruh Penumpang terhadap Perfomansi Mengemudi Menggunakan *Driving Simulator*" ini adalah hasil karya saya sendiri kecuali kutipan dan ringkasan yang setiap salah satunya telah disertai sumber daripadanya. Jika dikemudian hari ternyata pengakuan saya ini tidak benar dan melanggar peraturan sah dalam karya tulis dan hak kekayaan intelektual maka saya bersedia ijazah yang saya terima untuk ditarik kembali oleh Universitas Islam Indonesia.

Yogyakarta, 8 November 2019



Oktavira Revi Pertiwi

NIM. 15522296

UNIVERSITAS ISLAM INDONESIA

FAKULTAS
TEKNOLOGI INDUSTRI

Gedung KH. Mas Mansur
Kampus Terpadu Universitas Islam Indonesia
Jl. Kaliurang km 14,5 Yogyakarta 55584
T. (0274) 898444 ext. 4110, 4100
F. (0274) 895007
E. fti@uii.ac.id
W. fti.uii.ac.id

Nomor : 04/Ka. Lab DSK&E/70/Lab. DSK&E/XI/2019

Hal : **Surat Keterangan Penelitian**

Assalamu'alaikum Wr.Wb.

Kami yang bertanda tangan di bawah ini Kepala Laboratorium Desain Sistem Kerja dan Ergonomi, Program Studi Teknik Industri Universitas Islam Indonesia, dengan ini ingin memberitahukan bahwa nama yang berada dibawah ini telah melakukan penelitian di Laboratorium Desain Sistem Kerja & Ergonomi.

Nama Peniliti	:	Oktavira Revi Pertiwi
NIM	:	15522296
Program Studi	:	Teknik Industri – FTI - UII
Tempat Penelitian	:	Laboratorium Desain Sistem Kerja dan Ergonomi
Waktu Penelitian	:	13 Oktober – 4 November 2019
Judul Penelitian	:	Analisis Pengaruh Penumpang terhadap Performansi Mengemudi menggunakan *Driving Simulator*
Dosen pembimbing	:	Amarria Dilla Sari, S.T., M.Sc.

Demikian surat keterangan ini kami buat, atas perhatian dan kerjasamanya kami ucapkan terimakasih.

Wassalamu'alaikum Wr.Wb.

Yogyakarta 8 November 2019

Ka.Lab DSK & E

Atyanti Dyah Prabaswari, S.T., M.Sc

LEMBAR PENGESAHAN PEMBIMBING

ANALISIS PENGARUH PENUMPANG TERHADAP PERFORMANSI MENGEMUDI MENGGUNAKAN *DRIVING SIMULATOR*

TUGAS AKHIR

Oleh:

Nama : Oktavira Revi Pertiwi

NIM : 15 522 296

Yogyakarta, 8 November 2019

Mengetahui,

Dosen Pembimbing

(Amarria Dila Sari, S.T., M.Sc.)

LEMBAR PENGESAHAN PENGUJI

ANALISIS PENGARUH PENUMPANG TERHADAP PERFORMANSI MENGEMUDI MENGGUNAKAN *DRIVING SIMULATOR*

TUGAS AKHIR

Oleh:

Nama	**: Oktavira Revi Pertiwi**
NIM	**: 15 522 296**
Fakultas/ Jurusan	**: FTI/ Teknik Industri**

Telah dipertahankan di depan sidang penguji sebagai salah satu syarat untuk memperoleh gelar Sarjana Strata-1 Teknik Industri
Fakultas Teknologi Industri
Universitas Islam Indonesia

Yogyakarta, 28 November 2019

Tim Penguji

Amarria Dila Sari, S.T., M.Sc — **Ketua**

Muhammad Ragil Suryoputro, S.T.,M.Sc — **Anggota 1**

Atyanti Dyah Prabaswari, S.T., M.Sc — **Anggota 2**

Mengetahui,
Ketua Program Studi Teknik Industri
Universitas Islam Indonesia

(Dr. Taufiq Immawan, S.T., M.M.)

HALAMAN PERSEMBAHAN

Teruntuk keluarga tercinta, Papa, Mama, Kak Riska dan Kak Reza,

Seluruh teman-teman yang telah membersamai selama 4 tahun masa studi dan pengerjaan Tugas Akhir ini,

Serta tempat berproses selama kuliah yaitu Laboratorium Desain Sistem Kerja dan Ergonomi,

Tugas Akhir ini Saya persembahkan

MOTTO

"Dan Dia mendapatimu sebagai seorang yang bingung, lalu Dia memberikan petunjuk"

(QS. Ad Dhuha : 7)

"Dan barangsiapa yang bertawakkal kepada Allah, niscaya Allah akan mencukupkan (keperluan)nya."

(QS. Ath-Thalaq : 3)

"Maka sesungguhnya bersama kesulitan ada kemudahan. Sesungguhnya bersama kesulitan ada kemudahan"

(QS. Al-Insyirah: 5-6)

KATA PENGANTAR

Bismillahirrohmanirrohiim,

Assalamualaikum Warrahmatullahi Wabarakatuh,

Alhamdulillah, segala puji dan syukur penulis haturkan kepada Allah SWT atas berkat rahmat dan nikmat-Nya sehingga penulis dapat menyelesaikan skripsi yang berjudul "Analisis Pengaruh Penumpang terhadap Perfomansi Mengemudi Menggunakan *Driving Simulator*" guna memenuhi salah satu prasyarat untuk memperoleh gelar sarjana Strata Satu pada jurusan Teknik Industri, Fakultas Teknologi Industri, Universitas Islam Indonesia.

Penulis menyadari kelemahan serta keterbatasan yang ada sehingga dalam menyelesaikan skripsi ini penulis banyak mendapatkan bantuan, dukungan dan kesempatan dari berbagai pihak. Untuk itu penulis ingin mengucapkan terima kasih kepada :

1. Bapak Hari Purnomo, Prof., Dr., Ir., M.T. selaku Dekan Fakultas Teknologi Industri, Universitas Islam Indonesia.
2. Bapak Muhammad Ridwan Andi Purnomo, S.T., M.Sc., Ph.D. selaku Ketua Jurusan Teknik Industri, Fakultas Teknologi Industri, Universitas Islam Indonesia.
3. Bapak Taufiq Immawan, Dr., S.T., M.M. selaku Ketua Program Studi Teknik Industri, Fakultas Teknologi Industri, Universitas Islam Indonesia.
4. Ibu Amarria Dila Sari, S.T., M.Sc selaku Dosen Pembimbing yang senantiasa meluangkan waktunya untuk memberikan bimbingan.
5. Keluarga tercinta, Papa, Mama, Kak Riska dan Kak Reza yang telah mendukung secara langsung maupun tidak langsung selama penyelesaian masa studi hingga pengerjaan tugas akhir.
6. Wiwid, teman seperbimbingan yang selalu menemani dalam menyelesaikan skripsi dari awal hingga saat ini.
7. Tata, Mira, Tia, Dyah, Feti, Ijong, Citra, Upa, Chika, teman-teman terdekat penulis yang selalu mendukung, mendoakan, memotivasi, menyemangati dan mendengarkan segala keluh kesah dalam menyelesaikan studi.

8. Teman-teman Asisten Laboratorium DSKE yang senantiasa selalu mendukung dalam pengerjaan tugas akhir dan menjadi tempat berproses selama masa perkuliahan.
9. Seluruh responden yang telah berkenan meluangkan waktunya untuk membantu penulis dalam pengambilan data.
10. Serta seluruh pihak yang telah turut mendukung dan membantu dalam penyelesaian tugas akhir ini yang tidak dapat disebutkan satu-satu oleh penulis.

Penulis menyadari bahwa laporan tugas akhir ini masih belum sempurna sehingga penulis mengharapkan kritik dan saran dari semua pembaca demi melengkapi kekurangan dalam laporan ini. Semoga laporan ini dapat bermanfaat bagi semua pihak. Aamiin.

Wassalamua'laikum Warohmatullahi Wabarokatuh

Yogyakarta, November 2019

Oktavira Revi Pertiwi