LEMBAR PENGESAHAN

JUDUL

Redesain Stasiun Jakarta Kota
Dengan Pendekatan Mixed Used & Preservasi Konservasi
Penekanan Pada Sirkulasi Penumpang

Re Design of Jakarta Kota Stasion
With Mixed Used & Preservation Conservation Approach
Focus on Passanger Circulation

Di susun oleh

Nama : Adi Triyono
No Mhs : 97512189

Telah dipresentasikan pada tanggal
17 April 2002

Menyetujui

Dosen Pembimbing I	Dosen Pembimbing II
Ir. Hadi Setiawan. MT	Ir. A. Saifudin. Mj. MT

Mengetahui

Ketua Jurusan Arsitektur
FTSP Universitas Islam Indonesia

Ir. Revianto B. Santoso. M.Arch

Kesempurnaan hanya milik Allah semata
Berusaha mendekati sempurna merupakan
usaha yang terbaik

Persembahan

Kupersembahkan karya kecil ku ini
Untuk Ayah & Bundaku tercinta
mas wiwid, mas aqus, ninin, ika

Kata Pengantar

Assalamu'alaikum Wr Wb

Puji & syukur kami panjatkan kehadirat Allah SWT karena berkat rahmat, taufik dan hidayahnya, sya dapat menyelesaikan penulisan tugas akhir ini dengan sebaik-baiknya. Pada kesempatan ini penyusun mengambil judul " Redesain Stasiun Jakarta Kota Dengan Pendekatan Mixed Used & Preservasi Konservasi".

Tugas akhir ini bertujuan untuk menemukan perumusan konsep penataan kembali stasiun Jakarta Kota sebagai stasiun Kereta api terpadu dengan tidak meninggalkan citra sebagai bangunan tua zaman colonial.

Selama penulisan hingga tersusunnya laporan kerja praktek ini, penyususn telah banyak mendapatkan bantuan , bimbingan serta pengarahan dari berbagai pihak, untukmitu pada kesempatan ini penyusun ingin menyampaikan rasa terima kasih kepada :

1. Bapak Ir. Widodo. Msc Phd. Selaku Dekan FTSP UII
2. Bapak Ir. Revianto B.Santoso M.Arch selaku Ketua Juruan Arsitektur FTSP UII.
3. Bapak Ir. Hadi Setiawan MT selaku dosen pembimbing I yang telah banyak memberikan arahan petunjuk yang sangat membantu dalam penulisan tugas akhir ini.
4. Bapak Ir. Ahmad Saifudin Mj. MT. selaku dosen pembimbing II yang selalu memberikan arahan yang sngat membantu penyelesaian penulisan ini.
5. Bapak Ir. Hanif Budiman MSA. Selaku Koordinator Tugas Akhir.
6. Ir. Witono K selaku Sekretaris KADAOP 1 JAKARTA yang telah memberikan ijin untuk mengadakan observasi di lingkungan PT Kereta Api Indonesia.
7. Bapak Sugiarto selaku KASIOP 1 Jakarta yang telah bersedia memberikan bimbingan dan arahan pada saat observasi.
8. Mas Febriansyah yang telah bersedia membantu dalam penyediaan dokumen gambar – gambar yang dibutuhkan.
9. Kepala Stasiun Jakarta Kota yang telah memberikan ijin melakuakn observasi di dalam stasiun.
10. Semua temen terutama temen yang baik-baik Jepang, Sincan, kang edi, dwi yang masih dlm perjuangan ,semua temen2 kost de masda yang selalu memberi

bantuan ,aan lodong, tante helmi, kang supri, mas zaki, yayan , mahdi, dziwon , samsu, ibu kost & semua mahluk halus penghuni kost de masda..

11. Buat bu ika sayang yang selalu menemani pada saat suntuk, Ika datang suntukpun hilang.

Penyusun menyadari bahwa dalam penulisan Tugas akhir ini masih jauh dari sempurna, untuk itu kritik dan saran yang membangunan sangat diharapkan. Semoga hasil penulisan ini dapat bermanfaat di kemudian hari.

Wassalamu'alaikum Wr Wb.

Yogyakarta, 7 mei 2002

Penyusun