TUGAS AKHIR

PENGARUH PENGGUNAAN VARIASI KADAR FILLER ABU BATU DAN ABU MARMER DALAM CAMPURAN SPLIT MASTIC ASPHALT + S

Diajukan Kepada Universitas Islam Indonesia
untuk memenuhi sebagian persyaratan memperoleh
derajat Sarjana Teknik Sipil

Disusun Oleh :

Agus Priyo Santoso
No. Mhs : 90 310 140
N.I.R.M : 900051013114120169

Teguh Pribartono
No. Mhs : 94 310 087
N.I.R.M. : 940051013114120086

JURUSAN TEKNIK SIPIL
FAKULTAS TEKNIK SIPIL DAN PERENCANAAN
UNIVERSITAS ISLAM INDONESIA

2001

TUGAS AKHIR

PENGARUH PENGGUNAAN VARIASI KADAR FILLER ABU BATU DAN ABU MARMER DALAM CAMPURAN SPLIT MASTIC ASPHALT + S

Disusun Oleh :

Agus Priyo Santoso
No. Mhs : 90 310 140
N.I.R.M : 900051013114120169

Teguh Prihartono
No. Mhs : 94 310 087
N.I.R.M. : 940051013114120086

Telah diperiksa dan disetuji oleh :

Ir. Subarkah, MT.
Dosen Pembimbing I

Tanggal : 03-12-2001

Ir. H. Bachnas, M.Sc.
Dosen Pembimbing II

Tanggal : 3-12-01

KATA PENGANTAR

Assalamu`alikum wr.wb.

Puji dan syukur kepada mAllah SWT yang telah memberikan rahmat dan hidayah-Nya serta salam dan shalawat kepada junjungan Nabi Mohammad SAW sehingga penyusun dapat menyelesaikan Tugas Akhir ini dengan lancar tanpa hambatan yang cukup berarti.

Tugas Akhir ini dilaksanakan sebagi salah satu syarat dalam rangka menempuh jenjang Strata Satu (S 1) di Jurursan Teknik Sipil, Fakultas Teknik Sipil dan Perencanaan Universitas Islam Indonesia Yogyakarta.

Terima kasih yang sebesar-besarnya penulis ucapkan kepada semua pihak yang telah banyak membantu dalam penyusunan Tugas Akhir ini, antara lain kepada :

1. Bapak Ir. Subarkah, MT. , Selaku dosen pembimbing I dan penguji Tugas Akhir
2. Bapak Ir. H. Bachnas MSc., selaku dosen pembimbing II dan dosen penguji Tugas Akhir
3. Ibu Ir. Miftahul Fauziah MT. Selaku dosen tamu dan penguji Tugas Akhir
4. Bapak Ir. Widodo MSCE. PHd, selaku Dekan Fakultas Teknik Sipil dan Perencanaan Universitas Islam Indonesia Yogyakarta.
5. Bapak Ir. H. Munadhir MS. Selaku ketua Jurusan Teknik Sipil, Fakultas Teknik dan Perencanaan Universitas Islam Indonesia Yogyakarta.
6. Bapak Syamsudin dan Bapak Sukamto selaku staff laboratorium Jalan Raya Fakultas Teknik Sipil dan Perencanaan Universitas Islam Indonesia Yogyakarta.
7. Segenap Staff jurusan Teknik Sipil dan Perencanaan Universitas Islam Indonesia Yogyakarta.

8. Rekan-rekan seprofesi dan semua pihak yang telah memberikan masukan dan saran dalam rangka penyelesaian Tugas Akhir ini

Kami menyadari bahwa Tugas Akhir ini masih banyak kekurangannya karena terbatasnya kemampuan dan waktu yang dimiliki oleh penyusun. Kritik dan saran yang bersifat membangun sangat penyusun harapkan bagi kesempurnaan dan kemajuan ilmu pengetahuan tentang bahan-bahan yang dapat digunakan sebagai bahan pengisi pada campuran aspal sehingga dapat meningkatkan kualitas. Dari campuran aspal pada khususnya dan juga dapat meningkatkan pengetahuan tentang transportasi dilingkungan Fakultas Teknik Sipil dan Perencanaan Universitas Islam Indonesia Yogyakarta.

Akhir kata, harapan kami semoga Tugas Akhir ini dapat bermanfaat bagi semua pihak yang membutuhkan.

Billahittaufiq walhidayah

Wassalmu`alaikum wr.wb.

Yogyakarta , November 2001

Penyusun