

DAFTAR ISI

KATA PENGANTAR.....	iv
ARTI LAMBANG DAN SINGKATAN	v
ABSTRAK	vi
DAFTAR ISI.....	vii
DAFTAR GAMBAR	ix
DAFTAR TABEL	x
BAB 1 PENDAHULUAN	1
1.1 Latar Belakang Masalah	1
1.2 Rumusan Masalah.....	2
1.3 Batasan Masalah	2
1.4 Tujuan Penelitian	2
1.5 Manfaat Penelitian	2
BAB 2 TINJAUAN PUSTAKA	3
2.1 Studi Literatur	3
2.2 Tinjauan Teori.....	4
2.2.1 <i>Support Frame</i>	4
2.2.2 Sistem Pemutar Generator	5
2.2.3 Generator DC	9
2.2.4 Akumulator (Baterai).....	9
BAB 3 METODOLOGI.....	11
3.1 Perancangan Mekanik.....	11
3.1.1 Perancangan <i>Universal Paddock</i>	11
3.1.2 Perancangan Pemutar Generator (<i>pulley</i>)	13
3.1.3 Perancangan Sabuk (<i>Belt</i>)	14
3.2 Perencanaan Listrik Pasca Bencana.....	14

3.3 Perancangan Elektrik	14
3.3.1 Perencanaan Generator	15
3.3.2 Perencanaan Baterai (Akumulator).....	15
3.3.3 <i>Charge Controller</i> (Regulator)	16
3.3.4 Perencanaan Inverter.....	17
3.4 Pengujian Sistem.....	17
3.4.1 Pengujian Karakteristik Generator.....	17
3.4.2 Pengujian Pengisian Akumulator.....	18
3.4.3 Pengujian Pencatutan ke Beban Listrik	18
BAB 4 HASIL DAN PEMBAHASAN.....	20
4.1 Pengujian Karakteristik Generator.....	20
4.2 Analisis Hasil Pengujian Pengisian Akumulator	22
4.3 Analisis Hasil Pengujian Pencatutan ke Beban Listrik.....	25
4.3.1 Analisis Hasil Pengujian Pencatutan Akumulator ke Beban Listrik	26
4.3.2 Analisis Hasil Pengujian Pencatutan ke Beban Listrik dengan Akumulator Terhubung ke Sistem Pembangkit Tenaga Sepeda.....	27
4.4 Pemanfaatan Pembangkit Listrik Tenaga Sepeda untuk Memenuhi Kebutuhan Listrik Pasca Bencana	28
BAB 5 KESIMPULAN DAN SARAN.....	29
5.1 Kesimpulan	29
5.2 Saran	29
DAFTAR PUSTAKA	30
LAMPIRAN.....	1