TUGAS AKHIR

PENGARUH SAMBUNGAN COR TERHADAP PERILAKU GESER ELEMEN STRUKTUR BALOK TAMPANG PERSEGI

Diajukan kepada Universitas Islam Indonesia
untuk memenuhi sebagian persyaratan memperolah
derajat Sarjana Teknik Sipil

Disusun Oleh :

Nama : MIFTAHUL HUDA
No. Mhs. : 8710 134
Nirm : 875014330121

Nama : MUHAMAD NURCHOLIS
No. Mhs. : 91 310 132
Nirm : 910051013114120127

JURUSAN TEKNIK SIPIL
FAKULTAS TEKNIK SIPIL DAN PERENCANAAN
UNIVERSITAS ISLAM INDONESIA

1996

LEMBAR PENGESAHAN

TUGAS AKHIR

PENGARUH SAMBUNGAN COR TERHADAP PERILAKU GESER ELEMEN STRUKTUR BALOK TAMPANG PERSEGI

Disusun oleh:

Nama : Miftahul Huda
No. Mhs. : 87310134
NIRM : 875014330121

Nama : Muhamad Nurcholis
No. Mhs : 91310132
NIRM : 910051013114120127

Telah diperiksa dan disetujui oleh:

Ir. M. Teguh, MSCE

Dosen Pembimbing I

Tanggal : 2-11-1996

Ir. Ilman Noor, MSCE

Dosen Pembimbing II

Tanggal : 3-10-96

PRAKATA

Assalamu'alaikum Wr.Wb.

Syukur Alhamdulillah (segala puji hanya bagi Allah SWT semata), karena atas segenap berkah dan hidayah-Nya, tugas akhir ini dapat diselesaikan.

Tugas Akhir merupakan kewajiban yang harus ditempuh untuk memenuhi syarat dalam menyelesaikan jenjang studi strata-1, sesuai dengan kurikulum Jurusan Teknik Sipil, Fakultas Teknik Sipil dan Perencanaan, Universitas Islam Indonesia, Yogyakarta.

Dalam melaksanakan dan menyelesaikan Tugas Akhir ini, banyak sekali masalah yang ditemui untuk dipelajari dan dikaji. Tugas Akhir ini diharapkan dapat meningkatkan khasanah ilmu pengetahuan dan teknologi khususnya bidang studi Teknik Sipil Struktur dan diharapkan dapat diterapkan di lapangan.

Topik yang diambil dalam penelitian ini adalah **Pengaruh Sambungan Cor Terhadap Perilaku Geser Elemen Struktur Balok Tampang Persegi.** Berdasarkan surat nomor 918/C.08.03/JTS/V/96 tertanggal 22 Mei 1996 tentang bimbingan tugas akhir, maka telah dapat dilaksanakan Tugas Akhir ini.

Selama melaksanakan penelitian hingga tersusunnya Tugas Akhir ini, bantuan dan bimbingan dari berbagai pihak merupakan sumbangan yang besar

yang ikut mendukung selesainya penelitian ini. Penghargaan dan terima kasih sebesar - besarnya atas bimbingan, pengarahan serta bantuan hingga Tugas Akhir ini dapat diselesaikan, kepada:

1. Bapak dan Ibu penulis atas kasih sayang dan bantuan materiil, immateriil yang telah diberikan selama ini.
2. Bapak Ir.Susastrawan,MS, selaku Dekan Fakultas Teknik Sipil dan Perencanaan, Universitas Islam Indonesia,
3. Bapak Ir.Bambang Sulistiono,MSCE, selaku Ketua Jurusan Teknik Sipil dan Perencanaan, Universitas Islam Indonesia,
4. Bapak Ir.M.Teguh, MSCE, selaku Dosen Pembimbing I,
5. Bapak Ir. Ilman Noor,MSCE, selaku Dosen Pembimbing II,
6. Segenap pengelola dan karyawan laboratorium BKT-FTSP, Universitas Islam Indonesia, yang senantiasa mendampingi selama dalam pelaksanaan penelitian,
7. Rekan-rekan civitas akademi TSK-FTSP UII, yang telah membantu tersusunnya laporan ini yang tak dapat disebutkan satu persatu.

Semoga dapat menjadikannya sebagai amal ibadah kehadirat Allah SWT, amien.

Akhir kata, laporan Tugas Akhir ini masih jauh dari sempurna dan masih banyak kekurangannya, oleh sebab itu saran dan koreksi yang membangun akan menjadikan Tugas Akhir ini lebih baik lagi.

Wassalamu'alaikum Wr.Wb.

Yogyakarta, 5 Oktober 1996

Penulis

Miftahul Huda

Muhamad Nurcholis