Jalan Berliku Menuju Pendapatan Tertinggi

(Studi Fenomenologi Makna, Motivasi & Keselamatan Kerja Pengemudi Go-jek Saat Hujan di Yogyakarta)

Ammar Waly Bisowarno

Jurusan Manajemen, Fakultas Ekonomi, Universitas Islam Indonesia

E-mail: 17311127@students.uii.ac.id

Abstrak

Penelitian ini berjudul "Jalan Berliku Menuju Pendapatan Tertinggi (Studi fenomenologi makna, motivasi & keselamatan kerja pengemudi go-jek saat hujan di Yogyakarta). Tujuan penelitian ini adalah untuk mengetahui makna bekerja pengemudi go-jek, untuk mengetahu motivasi bekerja saat hujan, dan mengetahui keselamatan dan kesehatan pengemudi go-jek bekerja saat hujan area Yogyakarta. Penelitian ini adalah penelitian kualitatif dengan pendekatan studi fenomenologi. Metode pengumpulan data adalah wawancara dan dokumentasi. Untuk mengetahui keabsahan data digunakan uji kredibilitas dan uji *transferability*. Metode pengujian data menggunakan triangulasi sedangkan metode analisis data menggunakan reduksi dan penyajian data.

Makna kerja pengemudi go-jek adalah pendapatan lebih baik, bekerja sebagai sumber kehidupan, budaya kerja yang santai, memiliki rasa persaudaraan sesama pengemudi, dan pengemudi go-jek memiliki rasa persaudaraan pada komunitas. Semua temuan tersebut yang sama dengan Rosso (2010). Sama dengan teori Smeets, Bauer & Gneezy (2015). Lalu Sama dengan teori Richards & Stemmerich (1998). Selanjutnya temuan sama dengan teori Diener & Biswas-Diener (2002). Sama dengan teori Williams (2007), teori Board, Deci & Ryan (2004), dan teori Wrzwesniewski (2003).

Motivasi pengemudi go-jek bekerja pada saat hujan adalah peluang kenaikan permintaan, peluang kenaikan harga kirim, peluang mendapatkan tip dari pelanggan, dan peluang mendapatkan penilaian yang baik dari konsumen. semua temuan tersebut sama dengan teori Vroom (1965). Sama dengan teori McGregor (1960). Sama dengan teori Herzberg (1959). Sama dengan teori Whitley (2002). Sama dengan teori Maslow (1943) dan teori Herzberg (1959).

Keselamatan dan kesehatan kerja pengemudi go-jek bekerja saat hujan adalah pengemudi menggunakan kendaraan prima, mematuhi aturan rambu lalu lintas, menggunakan peralatan kerja yang aman, mengendarai kendaraan dengan hati-hati, terdapat tombol darurat pada aplikasi pengemudi, dan apabila hujan lebat pengemudi berhenti bekerja. Semua temuan di lapangan sama dengan teori Kasmir (2016).

Kata kunci: *Keselamatan dan kesehatan kerja saat hujan, Makna kerja, Motivasi kerja saat hujan.*