Peralatan yang digunakan dalam penelitian ini dianggap dalam keadaan standar. Selain itu variasi dalam pekerjaan pembuatan benda uji dianggap relatif kecil atau dapat diabaikan. Bahan-bahan untuk penelitian ini, seperti agregat dan aspal dianggap memiliki kualitas yang homogen seperti pada hasil pengujian bahan.

Tabel 4.5 Spesifikasi Uji Marshall SMA + S

No.	Jenis Pemeriksaan	Lalu lintas berat
1.	VITM (%)	3 – 5%
2.	FLOW / Kelelehan (mm)	2 – 4 mm
3.	VFWA (%)	MIN 75 %
4.	STABILITAS (kg)	MIN 750 kg
5.	Marshall Quotient (kN/mm)	1.9 – 3.0 kN/mm
Jumlah Tumbukan		2 X 75

Dengan melihat pada gambar grafik 4.1, 4.2, 4.3, 4.4, 4.5, 4.6 dan tabel 4.4 dibandingkan dengan gambar kurva Marshall standar dan tabel 4.5 di atas, maka terlihat bahwa campuran SMA + S dan campuran SMA + S + Chemcrete mempunyai kecenderungan pola gambar grafik yang relatif sama dan memenuhi standar Marshall, kecuali pada gambar grafik kurva *flow* terdapat perbedaan pada campuran SMA + S + Chemcrete dengan curing time 7 hari. Hal itu disebabkan oleh data yang dihasilkan pada hasil pengujian merupakan simpangan terjauh dari simpangan pada kurva standar, sehingga hasil tidak sesuai dengan gambar kurva standar. Untuk itu diperlukan tambahan jumlah sampel.