PERPUSTAKAAN FTSP UII
25-12
TGL
NO
NO
NO

TUGAS AKHIR

EVALUASI KINERJA TERMINAL JOMBOR DI SLEMAN JOGJAKARTA (Tahun 2004)



Disusun Oleh:

Nur Wachidah Rachmawati 99 511 226

Dewi Marlina 99 511 264

JURUSAN TEKNIK SIPIL

FAKULTAS TEKNIK SIPIL DAN PERENCANAAN

UNIVERSITAS ISLAM INDONESIA

JOGJAKARTA

2004

KATA PENGANTAR

بِسْمِ اللَّهِ الرَّحْمَٰنِ الرَّحِيمِ

Assalamu'alaikum Wr.Wb.

Alhamdulillah puji syukur kehadirat Allah SWT atas karunia-Nya sehingga penyusun dapat menyelesaikan Tugas Akhir dengan judul **Evaluasi Kinerja Terminal Jombor di Sleman Jogjakarta (Tahun 2004)** yang diajukan sebagai syarat memperoleh gelar Strata Satu (S-1) pada Jurusan Teknik Sipil, Fakultas Teknik Sipil dan Perencanaan, Universitas Islam Indonesia.

Selama pengerjaan dan penyusunan Tugas Akhir ini, tentunya penyusun tidak lepas dari hambatan dan rintangan. Akan tetapi atas bantuan, petunjuk, bimbingan serta masukan-masukan yang berharga dari berbagai pihak akhirnya berbagai hal tersebut dapat diatasi. Oleh karena itu pada kesempatan ini perkenankanlah penyusun menyampaikan terima kasih kepada :

1. Bapak Ir. Iskandar S, MT, selaku Dosen Pembimbing I Tugas Akhir.
2. Bapak Ir. Subarkah, MT, selaku Dosen Pembimbing II Tugas Akhir.
3. Bapak Ir. Balya Umar. MSc, selaku Dosen Penguji Tugas Akhir.
4. Dinas Perhubungan Darat Kabupaten Sleman.
5. Bapak Bagas Senoadji, Atd, Dinas Perhubungan Darat Jogjakarta.
6. Kedua Orang Tua dan Adik-adik tercinta, atas kasih sayang dan doanya.
7. Prof. Ir. H. Widodo, MSCE, PhD, selaku Dekan Fakultas Teknik Sipil dan Perencanaan, Universitas Islam Indonesia.

DAFTAR ISI

HALAMAN JUDUL i

LEMBAR PENGESAHAN ii

HALAMAN MOTTO iii

LEMBAR PERSEMBAHAN iv

KATA PENGANTAR v

DAFTAR ISI vii

DAFTAR TABEL xi

DAFTAR GAMBAR xiii

DAFTAR LAMPIRAN xiv

DAFTAR ISTILAH DAN SINGKATAN xvi

INTISARI xix

BAB I PENDAHULUAN

1.1 Latar Belakang 1

1.2 Tujuan Penelitian 3

1.3 Manfaat Penelitian 3

1.4 Batasan Masalah 4

1.5 Lokasi Penelitian 4

BAB II TINJAUAN PUSTAKA

2.1 Definisi Terminal 6

2.2 Klasifikasi Terminal 7

2.3 Fungsi Terminal 8

2.4 Fasilitas Dalam Terminal Penumpang 10

2.4.1 Fasilitas Utama..... 10

2.4.2 Fasilitas Penunjang 11

2.5 Pengertian Parkir 12

2.5.1 Kapasitas Parkir 12

2.5.2 Fasilitas Parkir 13

2.6 Penelitian Sebelumnya 13

BAB III LANDASAN TEORI

3.1 Kriteria Standarisasi Fasilitas Utama Terminal 17

3.1.1 Tata Guna Lahan 17

A. Kriteria Lokasi 17

B. Kriteria Tapak 19

C. Kriteria Akses 23

3.1.2 Letak Lokasi Tapak 23

3.2 Kinerja Terminal 25

3.2.1 Waktu Antara (*time headway*) 26

3.2.2 Waktu Tunggu 27

3.3 Karakteristik Pola Parkir Terminal 28

BAB IV METODE PENELITIAN

4.1 Jenis Data yang Diperlukan 29

4.1.1 Data Primer 29

4.1.2 Data Sekunder 30

5.4 Rencana Pengembangan Terminal Jombor 81

BAB VI KESIMPULAN DAN SARAN

6.1 Kesimpulan 84

6.2 Saran 86

DAFTAR PUSTAKA

LAMPIRAN

DAFTAR TABEL

Tabel 2.1	Jenis Trayek, Jumlah Trayek, dan Jumlah Kendaraaan Tahun 1997	14
Tabel 2.2	Jenis Trayek, Jumlah Trayek, dan Jumlah Kendaraan Tahun 2004	16
Tabel 3.1	Kriteria Perencanaan Fasilitas Terminal	20
Tabel 3.2	Persyaratan Letak dan Luas Terminal	21
Tabel 3.3	Kebutuhan Luasan Terminal (m^2)	22
Tabel 5.1	Jumlah Kendaraan Masuk dan Keluar Hari Sabtu Tanggal 8 Mei 2004	38
Tabel 5.2	Jumlah Kendaraan Masuk dan Keluar Hari Minggu Tanggal 9 Mei 2004	40
Tabel 5.3	Jumlah Kendaraan Masuk dan Keluar Hari Senin Tanggal 10 Mei 2004	43
Tabel 5.4	*Headway* Kendaraan Hari Sabtu Tanggal 8 Mei 2004	47
Tabel 5.5	*Headway* Kendaraan Hari Minggu Tanggal 9 Mei 2004	49
Tabel 5.6	*Headway* Kendaraan Hari Senin Tanggal 10 Mei 2004	51
Tabel 5.7	Waktu Tunggu Kendaraan Hari Sabtu Tanggal 8 Mei 2004	53
Tabel 5.8	Waktu Tunggu Kendaraan Hari Minggu Tanggal 9 Mei 2004	55

Tabel 5.9 Waktu Tunggu Kendaraan Hari Senin Tanggal 10 Mei 2004 56

Tabel 5.10 Satuan Ruang Parkir Kendaraan (m^2/kend) 58

Tabel 5.11 Kebutuhan Fasilitas Parkir Kendaraan Hari Sabtu 8 Mei 2004 59

Tabel 5.12 Kebutuhan Fasilitas Parkir Kendaraan Hari Minggu 9 Mei 2004 61

Tabel 5.13 Kebutuhan Fasilitas Parkir Kendaraan Hari Senin 10 Mei 2004 63

Tabel 5.14 Fasilitas di Terminal Jombor 66

Tabel 5.15 Kebutuhan Fasilitas Terminal 71

Tabel 5.16 Perbedaan *Headway* Rata-rata dan *Headway* Berdasarkan Nilai FPKi Terbesar Hari Sabtu 8 Mei 2004 77

Tabel 5.17 Perbedaan *Headway* Rata-rata dan *Headway* Berdasarkan Nilai FPKi Terbesar Hari Minggu 9 Mei 2004 77

Tabel 5.18 Perbedaan *Headway* Rata-rata dan *Headway* Berdasarkan Nilai FPKi Terbesar Hari Senin 10 Mei 2004 78

Tabel 5.19 Perbandingan Luasan Parkir yang Ada dengan Hasil Analisa Luasan Parkir 78

DAFTAR LAMPIRAN

Lampiran 1 Kartu Peserta dan Catatan Konsultasi Tugas Akhir

Lampiran 1.A Kartu Peserta Tugas Akhir 1

Lampiran 1.B Catatan Konsultasi Tugas Akhir 2

Lampiran 2 Data Trayek dan Jalur Terminal Jombor 3

Lampiran 3 Peta Kawasan Terminal Jombor 6

Lampiran 4 Fomulir Survei Kendaraan Masuk/Keluar Terminal

Lampiran 4.A Formulir Survei Kendaraan Masuk Terminal 7

Lampiran 4.B Formulir Survei Kendaraan Keluar Terminal 8

Lampiran 5 Tabel Waktu Tunggu dan *Headway* Kendaraan di Terminal Hari Sabtu 8 Mei 2004 Jam 06.00-18.00

Lampiran 5.A Tabel Waktu Tunggu dan *Headway* AKAP 9

Lampiran 5.B Tabel Waktu Tunggu dan *Headway* AKDP 18

Lampiran 5.C Tabel Waktu Tunggu dan *Headway* ANGKOT 34

Lampiran 5.D Tabel Waktu Tunggu dan *Headway* ADES 40

Lampiran 5.E Tabel Waktu Tunggu dan *Headway* Mobil Pengantar/Penjemput 50

Lampiran 5.F Tabel Waktu Tunggu dan *Headway* Sepeda Motor 58

Lampiran 6 Tabel Waktu Tunggu dan *Headway* Kendaraan di Terminal Hari Minggu 9 Mei 2004 Jam 06.00-18.00

Lampiran 6.A Tabel Waktu Tunggu dan *Headway* AKAP 73

Lampiran 6.B Tabel Waktu Tunggu dan *Headway* AKDP 81

Lampiran 6.C Tabel Waktu Tunggu dan *Headway* ANGKOT 92

Lampiran 6.D Tabel Waktu Tunggu dan *Headway* ADES 99

Lampiran 6.E Tabel Waktu Tunggu dan *Headway* Mobil Pengantar/Penjemput 107

Lampiran 6.F Tabel Waktu Tunggu dan *Headway* Sepeda Motor 115

Lampiran 7 Tabel Waktu Tunggu dan *Headway* Kendaraan di Terminal Hari Senin 10 Mei 2004 Jam 06.00-18.00

Lampiran 7.A Tabel Waktu Tunggu dan *Headway* AKAP 134

Lampiran 7.B Tabel Waktu Tunggu dan *Headway* AKDP 144

Lampiran 7.C Tabel Waktu Tunggu dan *Headway* ANGKOT 162

Lampiran 7.D Tabel Waktu Tunggu dan *Headway* ADES 169

Lampiran 7.E Tabel Waktu Tunggu dan *Headway* Mobil Pengantar/Penjemput 180

Lampiran 7.F Tabel Waktu Tunggu dan *Headway* Sepeda Motor 187

DAFTAR ISTILAH DAN SINGKATAN

Notasi	Istilah dan Singkatan	Keterangan
AKAP	Antar kota antar propinsi	Angkutan umum yang melayani antar propinsi sesuai klarifikasi Bina Marga
AKDP	Antar Kota dalam propinsi	Angkutan yang melayani dalam propinsi sesuai klarifikasi Bina Marga
ANGKOT	Angkutan Kota (Bis Kota)	Angkutan yang melayani dalam kota sesuai dengan klarifikasi Bina Marga
ADES	Angkutan desa	Angkutan yang melayani di ruas-ruas jalan diluar kota dalam kabupaten sesuai klarifikasi Bina Marga
	Akses	Tingkat kemudahan pencapaian
CBD	*Central Bussines Distric*	Suatu daerah yang dijadikan pusat (aktifitas terpusat) dan berupa bisnis dan perdagangan
	Depo	Tempat menunggu, pemeliharaan singkat atau garasi angkutan umum
	Easy of movement	Mempermudah pergerakan
	Existing	Keadaan saat ini
FPK	Fasilitas Parkir Kendaraan	Fasilitas parkir kendaraan atau luasan (m^2) dimana tempat berhenti suatu kendaraan

H	*Headway*	Waktu antara
	interchange	Perpotongan antara dua kelas jalan
	Kongesti	Kemacetan
KPS	Kartu Pengawasan Setempat	Kartu yang digunakan untuk pengawasan suatu kendaraan yang berguna untuk pengaturan suatu kendaraan
	Layout	Tata letak
	Mixed use	Bercampur baur
	Overlap	Tumpang tindih
PATAS	Cepat Terbatas	Bis yang disediakan untuk perjalanan jauh dengan waktu perjalanan yang cepat dan dengan kapasitas tempat duduk yang terbatas
	Peron	Tempat pendaftaran kendaraan atau orang agar dpat dilakukan pengaturan dengan mudah dalam hal ini dapat berupa karcis ataupun catatatan lainnya
	Retribusi	Penarikan pajak berupa uang yang dibuat oleh peraturan pemerintah yang dilaksanakan oleh pengelola dalam hal ini pengelola terminal
	Ruang luar	Sisa lahan
SRP	Satuan Ruang Parkir	Satuan untuk ruang parkir berbagai tipe kendaraan sesuai klarifiakasi Bina Marga

	Site	Tempat/ jaringan
	Surveyor	Pengamat/ Pencatat
	Trayek	Jalur lintasan yang dilalui angkutan umum
Wt	Waktu tunggu	Waktu dimana lama suatu kendaraan berhenti
Wtrp	Waktu tunggu rata-rata periode	Waktu dimana lama suatu kendaraan berhenti yang di rata-rata sesuai peride yang ditentukan dalam hal ini waktu
	Zoning	Daerah / lingkungan sekitar

INTISARI

Terminal Jombor secara geografis mempunyai aksesibilitas yang tinggi baik untuk hubungan lokal (dalam kota) maupun hubungan regional (luar kota). Pencapaian yang mudah ini dikarenakan Terminal Jombor berada di tengah pusat kegiatan. Penelitian ini bertujuan untuk mengetahui kinerja terminal yang difokuskan pada kapasitas terminal, karakteristik dan tipe terminal yang berhubungan dengan time headway, waktu tunggu kendaraan, luasan ruang parkir, dan fasilitas yang ada di terminal.

Penelitian dilakukan dengan cara pencacahan dan identifikasi yang kemudian hasil penelitian dianalisis menggunakan metode hitungan berdasarkan pedoman dari Direktorat Jenderal Perhubungan Darat tahun 1994. Parameter utama yang harus ditetapkan untuk menentukan kebutuhan fasilitas parkir kendaraan adalah waktu tunggu kendaraan di dalam terminal dan headway.

Dari hasil analisis didapat headway rata-rata kendaraan terbesar terjadi pada hari minggu, untuk AKAP sebesar 2,88 menit, AKDP sebesar 1,74 menit, sedangkan untuk ANGKOT dan ADES masing-masing sebesar 3,71 menit dan 2,87 menit. Waktu tunggu rata-rata kendaraan terbesar untuk AKAP dan AKDP terjadi pada hari minggu sebesar 11,09 menit dan 6,24 menit, sedangkan untuk ANGKOT dan ADES terjadi pada hari sabtu sebesar 9,33 menit dan 9,07 menit. Untuk luasan parkir dengan menggunakan nilai FPKi rata-rata didapat kebutuhan luas ruang parkir kendaraan sebesar 647,17 m^2, dan jika menggunakan nilai FPKi terbesar didapat kebutuhan luas ruang parkir kendaraan sebesar 1.238,5 m^2. Apabila dibandingkan dengan luasan ruang parkir yang ada sebesar 1.862 m^2, maka luas ruang parkir yang ada masih memadai untuk melayani kendaraan yang masuk di terminal. Tetapi apabila dibandingkan dengan luasan standarisasi terminal tipe B yang ditetapkan DepHub, luasan parkir yang ada sekarang belum memenuhi standar. Luas keseluruhan Terminal Jombor sebesar 14.520 m^2, mempunyai luas ruang efektif yang ada sebesar 6.069,5 m^2 dan luas ruang efektif hasil analisis sebesar 7.711,25 m^2 sehingga luas lahan efektif saat ini sudah tidak memadai lagi. Jika dihubungkan dengan PP No.43 Th 1993 tentang prasarana dan dan lalulintas jalan, maka secara keseluruhan belum semua fasilitas yang disyaratkan pada terminal tipe B ada di Terminal Jombor. Fasilitas yang sudah ada di Terminal Jombor saat ini antara lain ruang tunggu, perkantoran dan administrasi, retribusi, loket, kamar mandi, musholla, ruang istirahat, dan kios. Untuk menambah fasilitas yang belum ada di terminal saat ini, maka dibuat layout pengembangannya dengan memanfaatkan lahan yang sudah ada di sebelah barat terminal. Terminal Jombor juga sangat potensial dikembangkan menjadi terminal tipe A, mengingat persyaratan utama sebgai terminal tipe A seperti terletak dalam jaringan trayek AKAP, dekat dengan jalan arteri, serta memenuhi persyaratan letak dan luas lahan untuk terminal tipe A.

BAB I

PENDAHULUAN

1.1 Latar Belakang

Daerah Istimewa Jogjakarta memiliki jumlah penduduk yang cukup besar dengan laju pertumbuhan yang tinggi. Berdasarkan hasil registrasi penduduk tahun 2002, jumlah penduduk Daerah Istimewa Jogjakarta tercatat 3.360.348 jiwa dengan luas wilayah 3.185,80 km^2. Di DIJ, khususnya kota Jogjakarta dan Kabupaten Sleman merupakan kota yang paling tinggi pertumbuhan dan kepadatannya. Menurut data Biro Pusat Statistik Sleman tahun 2002, jumlah penduduk Kabupaten Sleman tercatat 874.795 jiwa dengan luas wilayahnya 574,82 Km^2.

Dalam mengantisipasi perkembangan kota yang sangat kompleks, tentu akan memerlukan sarana dan prasarana yang dapat mendukung aktifitas masyarakat. Salah satu prasarana yang sangat diperlukan dalam menunjang kelancaran mobilitas orang maupun arus barang adalah tersedianya terminal. Terminal adalah titik simpul berbagai moda angkutan, sebagai tempat perpindahan penumpang dari moda satu ke moda lain, juga sebagai titik tujuan atau titik akhir, dengan kata lain terminal adalah suatu titik henti.

Salah satu terminal yang berpengaruh terhadap mobilitas masyarakat Sleman adalah Terminal Jombor dengan luas 1.452 ha pada waktu pembangunan nya. Dalam penyelenggaraannya terminal ini merupakan terminal penumpang

1.2 Tujuan Penelitian

Tujuan penelitian ini adalah untuk mengetahui kinerja terminal yang difokuskan pada kapasitas terminal, karakteristik dan tipe terminal dalam hubungannya dengan :

1. *headway* antar kendaraan dari AKAP, AKDP, ANGKOT, dan ADES pada saat ini (tahun 2004),
2. waktu tunggu kendaraan (Wtr) AKAP, AKDP, ANGKOT, dan ADES pada saat ini (tahun 2004),
3. luasan ruang parkir kendaraan (AKAP, AKDP, ANGKOT, ADES dan kendaraan pribadi) pada saat ini (tahun 2004), dan
4. fasilitas-fasilitas yang ada di terminal yakni fasilitas untuk kendaraan, fasilitas untuk pemakai jasa dan fasilitas untuk operasional.

1.3 Manfaat Penelitian

Manfaat yang diharapkan dari hasil penelitian ini adalah :

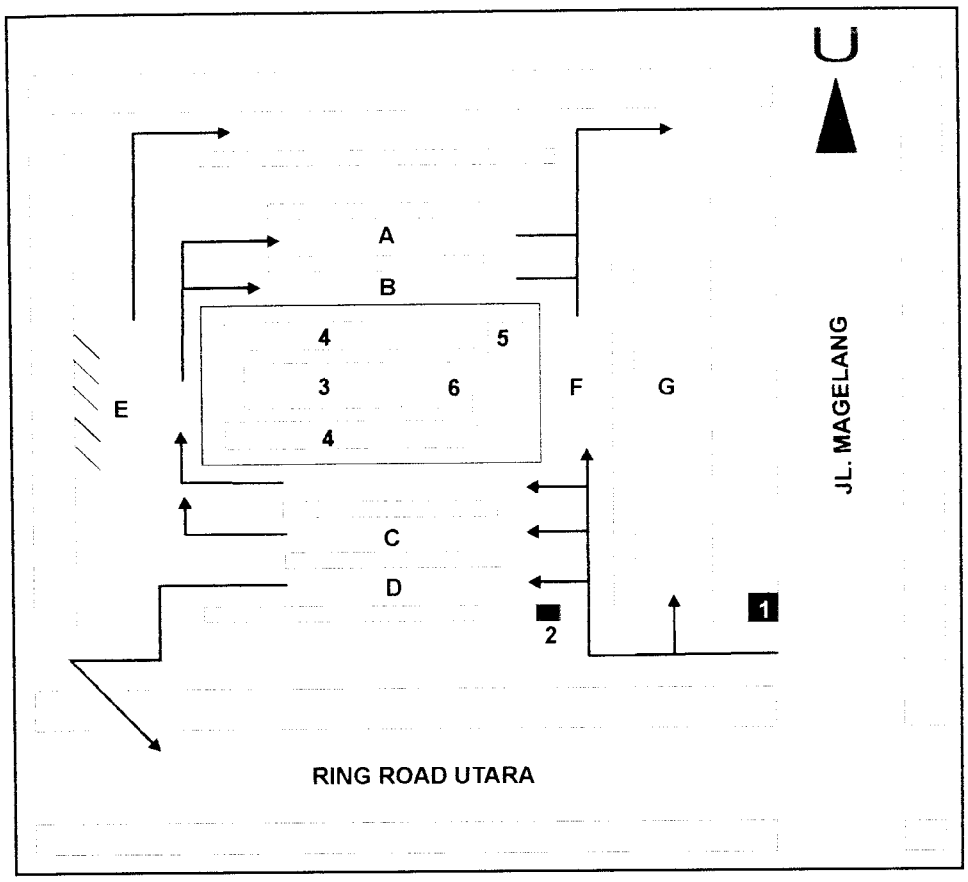
1. memberikan gambaran dan kejelasan tentang tipe/jenis terminal yang ada pada saat ini,
2. memberikan informasi jumlah trayek dan armada yang beroperasi pada saat ini khususnya bagi pemakai jasa transportasi, dan
3. sebagai bahan masukan bagi PEMDA dan para perencana yang bermaksud merencanakan pembangunan terminal tersebut.

1.4 Batasan Masalah

Dengan waktu penelitian yang terbatas dan permasalahan yang luas, maka penelitian ini hanya dibatasi pada standar dan karakteristik dari terminal serta gambar *layout* terminal yang sesuai dengan kinerja terminal, yang berhubungan dengan *headway*, jumlah kendaraan, waktu tunggu kendaraan, luasan ruang parkir kendaraan (AKAP, AKDP, ANGKOT, ADES dan kendaraan pribadi) di dalam terminal serta fasilitas-fasilitas yang ada di Terminal Jombor Sleman pada tahun 2004.

1.5 Lokasi Penelitian

Penelitian ini dilakukan di Terminal Jombor yang terletak di Jalan Magelang, Sleman Jogjakarta. Adapun *layout* Terminal Jombor dapat dilihat pada gambar 1.1.



Sumber : DLLAJ Sleman

Gambar 1.1 Denah Terminal Jombor

Keterangan :

1. Pos Jaga
2. TPR
3. Kantor Administrasi
4. Ruang Tunggu Penumpang
5. Musholla dan Kamar Mandi
6. Loket

A. Jalur Kedatangan dan Keberangkatan Bis AKAP Jogja-Semarang
B. Jalur Kedatangan dan Jalur Keberangkatan Bis AKAP Jogja-Borobudur-Magelang
C. Jalur Kedatangan dan Keberangkatan Bis AKDP
D. Jalur Kedatangan dan Keberangkatan Bis ANGKOT
E. Parkir ADES
F. Jalur Kedatangan dan Keberangkatan Bis PATAS
G. Parkir kendaraan Pribadi

BAB II

TINJAUAN PUSTAKA

2.1 Definisi Terminal

Terminal adalah titik tempat penumpang dan barang memasuki dan meninggalkan suatu sistem transportasi. Terminal bukan saja merupakan komponen fungsional utama dari sistem transportasi, tetapi juga merupakan prasarana yang memerlukan biaya yang besar dan titik tempat kongesti (kemacetan) mungkin terjadi (Morlok, E.K, 1991).

Suwardjoko P. Warpani mengemukakan bahwa terminal merupakan simpul dalam sistem jaringan perangkutan jalan yang terdiri atas terminal penumpang dan terminal barang. Terminal penumpang adalah prasarana perangkutan jalan untuk keperluan menurunkan dan menaikkan penumpang dan atau barang, perpindahan intra dan antarmoda angkutan, serta mengatur kedatangan dan keberangkatan kendaraan umum. Sedangkan terminal barang adalah prasarana perangkutan jalan untuk keperluan membongkar dan memuat barang serta perpindahan intra dan atau antarmoda angkutan.

Iskandar Abubakar, dkk (1994) mengemukakan definisi terminal yaitu suatu titik simpul dalam jaringan transportasi jalan yang berfungsi sebagai pelayanan umum. Selain sebagai tempat pengendalian, pengawasan, pengaturan dan pengoperasian lalu lintas, terminal juga merupakan prasarana angkutan yang merupakan bagian dari sistem transportasi untuk melancarkan arus penumpang

dan barang serta merupakan unsur tata ruang yang mempunyai peranan penting bagi efisiensi kehidupan kota.

2.2 Klasifikasi Terminal

Suwardjoko P. Warpani (2002) mengemukakan bahwa di dalam PP No.43 Th.1993, terminal dipilah-pilah berdasarkan fungsi dan wilayah pelayanan. Berdasarkan wilayah pelayanannya terminal dikelompokkan ke dalam beberapa tipe, seperti yang dijelaskan berikut ini.

1. Terminal penumpang tipe A, berfungsi melayani kendaraan umum untuk angkutan lalu lintas Antar Kota Antar Propinsi (AKAP), angkutan Antar Kota Dalam Propinsi (AKDP), Angkutan Kota (ANGKOT) dan Angkutan Pedesaan (ADES).
2. Terminal penumpang tipe B, berfungsi melayani kendaran umum untuk angkutan Antar Kota Dalam Propinsi (AKDP), Angkutan Kota (ANGKOT) dan Angkutan Pedesaan (ADES).
3. Terminal penumpang tipe C, berfungsi melayani kendaraan umum untuk Angkutan Pedesaan (ADES).

Sedangkan berdasarkan fungsi pelayanan terminal dikelompokkan menjadi tiga, seperti yang dijelaskan berikut ini.

1. Terminal utama, adalah terminal yang melayani angkutan utama, angkutan pengumpul/penyebar antar pusat kegiatan nasional dan pusat kegiatan ke pusat kegiatan nasional serta perpindahan antarmoda khususnya moda angkutan laut dan udara. Terminal utama dapat

dilengkapi dengan fungsi skunder, yakni pelayanan angkutan lokal sebagai mata rantai akhir sistem perangkutan.

2. Terminal pengumpan, adalah terminal yang melayani angkutan pengumpul/penyebar antar pusat kegiatan wilayah, dari pusat kegiatan lokal ke pusat kegiatan wilayah. Terminal jenis ini dapat dilengkapi dengan pelayanan angkutan setempat.
3. Terminal lokal, melayani penyebaran antar pusat kegiatan lokal.

2.3 Fungsi Terminal

Dalam Studi Standarisasi Perencanaan Fasilitas Perpindahan Angkutan Umum di Wilayah Perkotaan yang dikeluarkan oleh Departemen Perhubungan, fungsi utama terminal adalah menyediakan fasilitas untuk masuk dan keluarnya orang atau barang yang akan diangkut menuju dan meninggalkan sistem transportasi. Secara umum fungsi terminal adalah :

1. memuat dan membongkar penumpang dan barang ke atau dari dalam kendaraan pengangkut, termasuk transfer dari kendaraan satu ke kendaraan lainnya,
2. menyediakan fasilitas menunggu sementara bagi penumpang dan barang dari waktu kedatangan hingga keberangkatan, termasuk pada waktu pemprosesan atau pengepakan barang serta fasilitas kenyamanan penumpang,

3. dokumentasi pencatatan pergerakan, termasuk perhitungan penumpang, pembagian barang, pemilihan trayek, penjualan tiket, pengecekan pemesanan tiket,
4. tempat menunggu sementara dan pemeliharaan serta persiapan pemberangkatan dari kendaraan-kendaraan angkutan, dan
5. tempat penumpang atau barang untuk berkumpul dan berkelompok dalam ukuran-ukuran yang ekonomis untuk suatu perjalanan dalam berbagai tempat tujuan dan menyebar penumpang yang datang atau mengakhiri perjalanan.

Dengan memperhatikan fungsi-fungsi terminal di atas, maka manfaat yang dapat dilihat dari terminal adalah :

1. sebagai tempat yang secara langsung dapat diketahui oleh penumpang atau pemilik barang (pengguna jasa), atau sebagai tempat bertemunya berbagai jenis moda angkutan atau barang,
2. sebagai tempat yang mudah untuk melakukan transfer antar berbagai moda dan pelayanan,
3. sebagai fasilitas informasi bagi penumpang, dan
4. sebagai tempat untuk pengendalian dan pengoperasian angkutan barang.

2.4 Fasilitas Dalam Terminal Penumpang

Suwardjoko P. Warpani (2002) mengemukakan bahwa berdasarkan KM No.31 Th.1995, fasilitas terminal penumpang harus dilengkapi dengan fasilitas utama dan fasilitas penunjang.

2.4.1 Fasilitas Utama

Fasilitas utama merupakan fasilitas yang mutlak dimiliki dalam suatu terminal penumpang, meliputi :

1. areal keberangkatan, yaitu pelataran yang disediakan bagi kendaraan angkutan penumpang umum untuk menaikkan dan memulai perjalanan,
2. areal kedatangan, yaitu pelataran yang disediakan bagi kendaraan angkutan penumpang umum untuk menurunkan penumpang yang dapat pula merupakan akhir perjalanan,
3. areal menunggu bus, yaitu pelataran yang disediakan bagi kendaraan angkutan penumpang umum untuk beristirahat dan siap menuju jalur pemberangkatan,
4. areal tunggu penumpang, yaitu pelataran tempat menunggu yang disediakan bagi orang yang akan melakukan perjalanan dengan kendaraan angkutan penumpang umum,
5. areal lintasan, yaitu pelataran yang disediakan bagi kendaraan angkutan penumpang umum yang akan langsung melanjutkan perjalanan setelah menurunkan/menaikkan penumpang,

6. bangunan kantor terminal, yaitu berupa sebuah bangunan yang biasanya berada didalam wilayah terminal, yang biasanya digabung dengan menara pengawas yang berfungsi sebagai tempat untuk memantau pergerakan kendaraan dan penumpang dari atas menara,
7. pos pemeriksaan KPS, yaitu pos yang biasanya berlokasi di pintu masuk dari terminal yang berfungsi memeriksa terhadap masing-masing kartu perjalanan yang dimiliki oleh masing-masing bus yang memasuki terminal,
8. loket penjualan tiket, yaitu suatu ruangan yang dipergunakan oleh masing-masing perusahaan untuk keperluan penjualan tiket bus yang melayani perjalanan dari terminal yang bersangkutan, loket ini biasanya tersedia hanya bagi terminal tipe A dan B,
9. rambu-rambu dan papan informasi, yang sekurang-kurangnya memuat petunjuk jurusan, tarif dan jadwal perjalanan, dan
10. pelataran parkir kendaraan pengantar dan atau taksi.

2.4.2 Fasilitas Penunjang

Fasilitas penunjang berfungsi sebagai fasilitas pelengkap dalam pengoperasian terminal, meliputi :

1. kamar kecil/toilet,
2. musholla,
3. kios/kantin,
4. ruang pengobatan,

5. ruang informasi dan pengaduan,
6. telepon umum, dan
7. taman.

2.5 Pengertian Parkir

Menurut Keputusan Direktorat Jenderal Perhubungan Darat Nomor 272/HK/105/DRJD/96 tentang Pedoman Teknis Penyelenggaraan Fasilitas Parkir, parkir adalah keadaan tidak bergerak dari suatu kendaraan yang tidak bersifat sementara. Sedangkan definisi berhenti adalah kendaraan tidak bergerak untuk sementara dan pengemudi tidak meninggalkan kendaraan.

2.5.1 Kapasitas Parkir

Morlock (1991), mengatakan bahwa jenis terminal yang paling biasa terdapat adalah fasilitas parkir. Oleh karena itu konsep kapasitas parkir dapat mengikuti konsep terminal. Pada dasarnya terdapat dua konsep dalam kapasitas terminal, dimana kapasitas merupakan ukuran dari volume yang melalui terminal (atau sebagian dari terminal). Untuk konsep pertama, agar kemungkinan arus lalulintas maksimum yang melalui terminal dapat terjadi, selalu harus terdapat satuan lalulintas yang menunggu untuk memasuki tempat pelayanan sesegera mungkin sesudah tempat itu tersedia. Kondisi ini jarang dicapai untuk periode yang panjang, sebagian disebabkan oleh arus transport yang biasanya mempunyai puncak, seperti puncak untuk pergi ke tempat-tempat wisata. Selain itu, secara praktis, tertahannya jumlah arus terbesar tadi akan mengakibatkan berbagai

kelambatan yang sangat mengganggu lalulintas, yaitu kelambatan yang secara ekonomi dan sosial tidak dapat diterima. Ini membawa kita kepada konsep kedua dari kapasitas, yaitu volume maksimum yang masih dapat ditampung dengan waktu menunggu atau kelambatan yang masih dapat diterima.

2.5.2 Fasilitas parkir

Menurut Abubakar.I,dkk (1996) dalam Pedoman Teknis Penyelenggaraan Fasilitas Parkir yang dikeluarkan Departemen Perhubungan, definisi fasilitas parkir adalah lokasi yang ditentukan sebagai tempat pemberhentian yang tidak sementara untuk melakukan kegiatan pada suatu kurun waktu. Fasilitas parkir bertujuan:

1. memberikan tempat istirahat kendaraan, dan
2. menunjang kelancaran arus lalulintas.

2.6 Penelitian Sebelumnya

Pada penelitian terdahulu mengenai Terminal Jombor yang digunakan sebagai tinjauan pustaka yaitu penelitian tugas akhir dengan judul "Studi Pengembangan Terminal Jombor Sebagai Terminal Induk Kabupaten Sleman" oleh Joko Indarto dan Arif Himawan Putra (1997). Adapun yang menjadi tujuan dalam penelitian tersebut adalah mengetahui potensi Terminal Jombor saat itu (1997) dan memperhitungkan kemungkinan pengembangan Terminal Jombor sebagai terminal induk Kabupaten Sleman. Dalam penelitian ini terdiri dari dua tahap. Tahap pertama adalah menganalisa waktu tempuh setiap trayek, kecepatan

rata-rata kendaraan setiap trayek yang kemudian digunakan dalam pembuatan jadwal perjalanan untuk mengatur keberangkatan dan kedatangan setiap kendaraan. Tahap kedua adalah merekapitulasi jadwal perjalanan jalur ADES, perbatasaan, AK, AKDP, dan AKAP yang bertujuan untuk mengetahui jumlah kendaraan yang datang/pergi pada jam yang sama. Dengan diketahuinya jumlah kendaraan yang datang/pergi pada jam yang sama maka dapat diketahui kapasitas ruang parkir, jalur kedatangan dan jalur keberangkatan setiap kendaraan. Berdasarkan hasil analisis yang diperoleh dan melihat kondisi *layout* Terminal Jombor saat itu, maka peneliti mencoba merencanakan pengembangan Terminal Jombor menjadi terminal induk Kabupaten Sleman.

Adapun kondisi masing-masing trayek pada saat itu dapat dilihat pada tabel 2.1 berikut ini.

Tabel 2.1 Jenis Trayek, Jumlah Trayek, dan Jumlah Kendaraan Tahun 1997

No	JENIS TRAYEK	JML TRAYEK	JML KENDARAAN
1	PEDESAAN	8	141
2	AKDP	1	85
3	AKAP	1	43
4	PERBATASAN	2	58

Sumber : DLLAJ Kabupaten Sleman

Dari hasil penelitian tersebut didapat data rekapitulasi jadwal perjalanaan untuk Angkutan Pedesaan dan perbatasan didapat 8 buah kendaraan yang melakukan perjalanan dalam waktu yang sama.Pada jam 6:42 terdapat 8 kendaraan yang berangkat secara bersamaan. Pada jam 9:57 terdapat 6 buah kendaran yang datang secara bersamaan. Terminal jombor menyediakan 4 buah

jalur kedatangan dan 4 jalur keberangkatan, masing-masing jalur dapat menampung maksimal 4 buah kendaraan, sehingga kapasitas jalur kedatangan dapat menampung maksimal 16 buah kendaraan. Dengan demikian jalur kedatangan/keberangkatan tersebut mampu melayani angkutan jalur pedesaan dan jalur perbatasan. Jalur perkotaan dan AKDP terdapat 7 buah kendaraan yang secara bersamaan melakukan lintasan pada jalur lintas. Terminal Jombor terdapat 3 buah jalur lintas untuk Jalur perkotaan dan AKDP, sedang kapasitas maksimal jalur lintas tersebut dapat menampung 9 buah kendaraan. Dengan demikian jalur lintas tersebut dapat melayani Jalur perkotaan dan AKDP. Sedangkan untuk jalur kedatangan dan keberangkatan AKAP tidak ada masalah, karena jadwal perjalanannya tidak bersamaan, sehingga kapasitas jalur keberangkatan dan kedatangan dapat untuk melayani jurusan AKAP. Dengan berfungsinya Terminal Jombor mengakibatkan kepadatan pada Terminal Umbulharjo berkurang sebesar 16,35 %. Berdasarkan hasil penelitian tersebut maka Terminal Jombor merupakan terminal yang potensial untuk dapat dikembangkan menjadi terminal tipe A.

Dengan memperhatikan penelitian yang telah dilakukan seperti tertera di atas, maka penelitian ini akan mengkhususkan pada Evaluasi Kinerja Terminal Jombor yang difokuskan pada kapasitas terminal, karakteristik dan tipe terminal dalam hubungannya dengan *headway* antar kendaraan, waktu tunggu rata-rata di dalam terminal, luasan ruang parkir untuk masing-masing kendaraan dan fasilitas yang ada di dalam terminal yakni fasilitas untuk kendaraan, fasilitas untuk pemakai jasa dan fasilitas untuk operasional pada tahun 2004 ini.

Adapun kondisi masing-masing trayek pada saat ini dapat dilihat pada tabel 2.2 berikut ini.

Tabel 2.2 Jenis Trayek, Jumlah trayek, dan Jumlah Kendaraan Tahun 2004

No	JENIS TRAYEK	JML TRAYEK	JML KENDARAAN
1	AKAP	4	82
2	AKDP	6	291
3	ANGKOT	2	32
4	ADES	14	257

Sumber : DLLAJ Sleman dan DI Jogjakarta

BAB III

LANDASAN TEORI

3.1 Kriteria Standarisasi Fasilitas Utama Terminal

Direktorat Jenderal Perhubungan Darat (1994), menyatakan di dalam standarisasi fasilitas perpindahan angkutan umum di wilayah perkotaan, bahwa sebagai pedoman perencanaan fasilitas umum terminal pada prakteknya harus disesuaikan dengan pola operasi dan karakteristik daerah setempat.

3.1.1 Tata Guna Lahan

Ada tiga kriteria yang akan dijadikan ukuran untuk menentukan kualitas tata guna lahan ditinjau dari aspek transportasi yaitu kriteria lokasi, kriteria tapak, dan kriteria Akses.

A. Kriteria Lokasi

Dengan dibangunnya fasilitas transportasi (terminal) maka maksimum besaran dari jenis kegiatan yang diinginkan agar bangkitan lalulintas yang ditimbulkan jika ditambahkan dengan lalulintas yang ada tidak menimbulkan kemacetan di luar batas toleransi. Pada prinsipnya lokasi terminal ditentukan oleh empat hal pokok, yaitu :

1. lokasi terminal sesuai dengan tata ruang, dalam hal ini rencana tata ruang pembangunan kota,
2. kegiatan terminal tidak mengganggu lingkungan hidup sekitarnya,

3. kegiatan terminal dapat berlangsung dengan efisien dan efektif, dan
4. kegiatan terminal tidak mengakibatkan gangguan pada kelancaran dan keselamatan arus lalulintas sekitarnya.

Secara lebih rinci kriteria untuk pemilihan lokasi disarankan mengikuti pedoman seperti berikut ini.

1. Berada pada titik kritis pergantian moda angkutan, biasanya di dekat persimpangan jalan, simpang jalan arteri, perpotongan antara dua kelas jalan, *interchange* dan sebagainya.
2. Pada rencana konsentrasi tempat asal tujuan perjalanan, biasanya di daerah *mixed-use*, yaitu daerah yang sekaligus terdapat pemusatan pemukiman penduduk, kawasan industri, kantor, pasar atau sekolah.
3. Kesesuaian dengan pola kota.
4. Ketersediaan fasilitas dan utilitas barang.
5. Harga tanah relatif murah.
6. Tidak jauh, sedapat mungkin menempel dan segera dapat terlihat dari jalan utama.
7. Kesesuaian dengan rencana detail kota, tata guna tanah, *zoning*, kemungkinan perubahan peruntukan, ijin, kemungkinan menutup suatu jalan dan membuka jalan baru, efek dari adanya bangunan (terminal) dan sebagainya.
8. Sesedikit mungkin menggusur, dianjurkan agar pembangunan terminal dapat membawa perbaikan kampung atau lingkungan.

9. Karakteristik *site* dan lingkungan yang mendukung, termasuk bentuk dan ukuran kaplingnya, topografi, kualitas lingkungan, dampak banjir dan polusi terminal itu sendiri.
10. Ketersediaan utilitas pendukung.
11. Harga atau biaya pembebasan tanah relatif murah.
12. Kemudahan pencapaian dengan berjalan kaki.

Sedangkan kriteria tata lingkungannya, meliputi:

a. penentuan yang jelas antara jalur jalan utama, lokal dan pejalan kaki, juga antara angkutan umum dan angkutan pribadi/non umum, sehingga menjamin kemudahan pergerakan *(easy of movement)*,
b. kualitas lingkungan yang tetap terjaga,
c. pengikutsertaan potensi lingkungan alam dan buatan yang mendukung perencanaan, dan
d. adanya sentuhan manusiawi, alam dan seni pada rancangannya.

B. Kriteria Tapak

Dalam perencanaan fasilitas transportasi (terminal), minimum ruang pakai yang disediakan harus mampu menampung semua kendaraan yang datang. Terminal penumpang berdasarkan tingkat pelayanan yang dinyatakan dengan jumlah arus minimum kendaraan persatuan waktu mempunyai ciri–ciri, yaitu :

a. terminal tipe A : 50 – 100 kendaraan /jam,
b. terminal tipe B : 25 – 50 kendaraan/jam, dan
c. terminal tipe C : 25 kendaraan /jam.

Direktorat Jenderal Perhubungan Darat (1994) dan Keputusan Menteri Perhubungan RI No.31 Tahun 1995, mengemukakan bahwa letak, luas, jenis dan besaran fasilitas pada tiap tipe terminal dapat dilihat pada Tabel 3.1, Tabel 3.2, dan Tabel 3.3.

Tabel 3.1 Kriteria Perencanaan Fasilitas Terminal

A. Karakteristik Operasional	**AKAP**	**AKDP**	**AK**	**ADES**	**Satuan**
Headway Tipe A	3	2	0,5	2	menit
Tipe B	-	2	0,5	2	
Tipe C	-	-	-	2	
Waktu perjalanan	480	240	120	90	menit
Waktu tunggu di terminal	80	40	20	15	menit
Waktu muat di terminal	70	60	50	40	%
Faktor pengantar	1,5	1,2	1	1	-
Sirkulasi kendaraan	100	100	100	100	%dari luas parkir
Ruang luar	40	40	40	40	%dari luas parkir
Kapasitas tempat duduk	50	50	50	16	tempat duduk

B. Karakteristik Fisik dan pemakai	**Tipe A**	**Tipe B**	**Tipe C**	**Satuan**
Parkir AKAP	45	-	-	m^2/kendaraan
AKDP	27	27	-	
AK	40,5	20	-	
ADES	20	20	20	
Kendaraan pribadi	20	20	20	
Jumlah kendaraan pribadi	30	25	10	buah
Ruang tunggu	1,25	1,25	1,25	m^2/orang
Ruang administrasi	20	15	10	orang
Ruang pengawas	6	6	4	orang
Loket	3	3	2	m^2
Peron	4	4	3	m^2
Retribusi	6	6	6	m^2
Ruang service	500	500	-	m^2
Pompa bensin	500	-	-	m^2

B. Karakteristik Fisik dan pemakai	Tipe A	Tipe B	Tipe C	Satuan
Kamar mandi	72	60	40	m^2
Kios	60	60	60	% dr ruang tunggu
Musholla	72	60	40	m^2
Ruang informasi	12	10	8	m^2
Ruang pertolongan pertama	45	30	15	m^2
Bengkel	150	100	-	m^2
Ruang istirahat	50	40	30	m^2
Gudang	25	20	-	m^2
Ruang perkantoran	150	100	-	m^2
Pelataran parkir cadangan	50	50	50	%dari ruang parkir
Ruang luar (tidak efektif)	40	40	40	%dari keb.luas
Cadangan pengembangan	100	100	100	%dari luas total

Sumber : Direktorat Jenderal Perhubungan Darat, 1994.

Tabel 3.2 Persyaratan Letak dan Luas Terminal

	Tipe A	Tipe B	Tipe C
Letak	• dalam jaringan trayek antar kota antar propinsi • di jalan arteri dengan kelas minim III.A	• dalam jaringan trayek antar kota dalam propinsi • di jalan arteri / kolektor dengan kelas jalan minim III.B	• dalam wilayah DT.II • dalam jaringan trayek pedesaan • di jalan kolektor / lokal dengan kelas minim III.A
Luas lahan minimal (Ha)	5 di P.Sumatera dan P.Jawa 3 di Pulau Lain	2 di P.Sumatera dan P.Jawa 2 di Pulau lain	sesuai dengan permintaan akan angkutan
Jarak antar terminal sekelas (km)	20 di P. Jawa 30 di P Sumatera 50 di Pulau lain	15 di P. Jawa 30 di Pulau lain	
Jarak minimal akses jalan masuk/keluar ke atau dari terminal (m)	100 di P. Jawa 50 di Pulau lain	50 di P. Jawa 30 di Pulau lain dihitung dari jalan ke pintu keluar/masuk terminal	Sesuai dengan kebutuhan untuk kelancaran lalulintas di sekitar terminal

Sumber : Keputasan Menteri Perhubungan RI No 31 Tahun 1995

Tabel 3.3 Kebutuhan Luasan Terminal (m^2)

A. Kendaran	**Tipe A**	**Tipe B**	**Tipe C**
Ruang Parkir AKAP	1.120	-	-
AKDP	540	540	-
ANGKOT	800	800	
ADES	900	900	900
Kendaraan Pribadi	600	500	200
Ruang Servis	500	500	-
Pompa bensin	500	-	-
Sirkulasi kendaraan	3.960	2.740	1.100
Bengkel	150	100	-
Ruang istirahat	50	40	30
Gudang	25	20	-
Ruang Parkir cadangan	1.980	1.370	550
B. Pemakai Jasa			
Ruang tunggu	2.625	2.250	480
Kamar mandi	72	60	40
Kios	1.575	1.350	288
Musholla	72	60	40
C. Operasional			
Ruang administrasi	78	59	39
Ruang pengawas	23	23	16
Loket	3	3	3
Peron	4	4	3
Retribusi	6	6	6
Ruang informasi	12	10	8
Ruang P3K	45	30	15
Ruang perkantoran	150	100	-
D.Ruang Luar (tidak efektif)	6653	4890	1554
Luas total	23.494	17.255	5.463
Cad. pengembangan	23.494	17.255	5.463
Kebutuhan lahan	46.988	34.510	10.926
Keb.lahan untuk disain (Ha)	4.7	3.5	1.1

Sumber : Direktorat Jenderal Perhubungan Darat, 1994

C. Kriteria Akses

Berkaitan dengan standar geometrik, akses jalan harus menjamin kendaran dapat keluar masuk dan tidak mengganggu kelancaran arus menerus pada jalan umum. Akses fasilitas perpindahan angkutan umum erat kaitannya dengan konsep menuju dan meninggalkan fasilitas perpindahan penumpang angkutan tersebut.

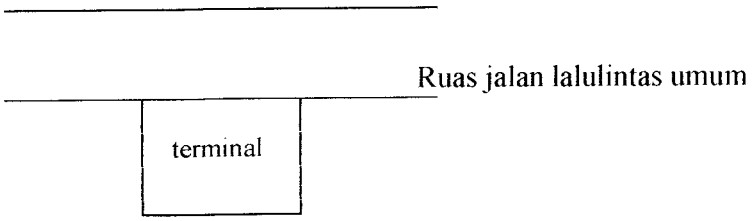
Tipe terminal dengan berbagai pelayanan akan menentukan jumlah dan dimensi akses. Sementara itu pola arus yang perlu diperhatikan pada suatu terminal meliputi pola arus kendaraan angkutan umum, non angkutan umum dan pola arus penumpang. Secara konseptual, masing-masing pola arus yang ada, baik yang tercakup pada masing-masing pola arus kendaraan angkutan umum, harus diusahakan tidak berimpit atau tumpang tindih (*overlap*) terlalu banyak, kalau memungkinkan masing-masing pola arus diusahakan terpisah dengan jarak tidak terlalu jauh.

Letak lokasi tapak terminal akan mempengaruhi bentuk geometrik dari akses terminal, hal tersebut erat kaitannya dengan pengaruh gangguan terhadap lalulintas pada ruas jalan yang berdekatan dengan fasilitas terminal.

3.1.2 Letak Lokasi Tapak

Dari sisi pandang letak lokasi tapak, maka terminal dapat dibedakan menjadi dua bagian, seperti yang dijelaskan berikut ini.

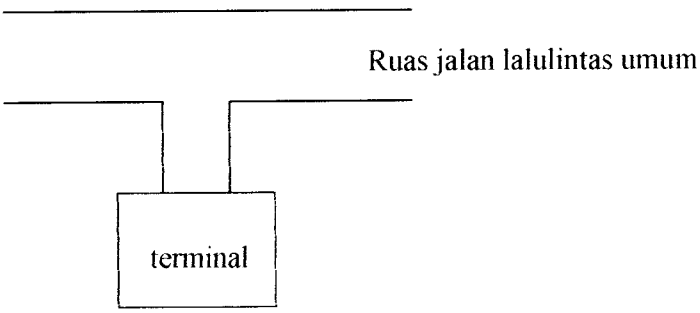
a. Letak fasilitas terminal bersinggungan dengan ruas jalan untuk lalulintas umum (tidak hanya diperuntukkan bagi yang berkepentingan menuju terminal). Adapun bentuknya dapat dilihat pada gambar 3.1.



Gambar 3.1 Terminal bersinggungan dengan ruas jalan

Sumber : Dirjen HubDar 1994, Studi Standarisasi Perencanaan Kebutuhan Fasilitas Perpindahan Angkutan Umum Di Wilayah perkotaan

b. Letak terminal agak berjauhan dengan ruas jalan untuk lalulintas umum, sehingga memerlukan ruas jalan akses. Adapun bentuknya dapat dilihat pada Gambar 3.2.



Gambar 3.2 Terminal tidak bersinggungan dengan ruas jalan

Sumber : Dirjen HubDar 1994, Studi Standarisasi Perencanaan Kebutuhan Fasilitas Perpindahan Angkutan Umum Di Wilayah perkotaan

Untuk kondisi fasilitas yang bersinggungan langsung dengan ruas jalan, bentuk dan dimensi akses terminal harus dirancang sedemikian, sehingga kemudahan dan kenyamanan kendaraan masuk seoptimal mungkin dengan besar gangguan terhadap ruas jalan lalulintas umum sekecil mungkin. Sementara itu, untuk kondisi terminal yang agak berjauhan dengan ruas jalan untuk lalulintas umum, maka tinjauan akses harus dilakukan secara *mikro* dan *mezo*. Tinjauan *mikro* adalah tinjauan akses yang ada pada tapak terminal, sedangkan tinjauan *mezo* mencakup panjang ruas akses dan pertemuan ruas akses dengan ruas jalan umum.

3.2 Kinerja Terminal

Terminal merupakan salah satu prasarana transportasi jalan yang sangat kompleks. Di dalam terminal banyak kegiatan-kegiatan tertentu yang dilakukan, terkadang secara bersamaan, terkadang secara pararel. Di dalam terminal terdapat berbagai macam kegiatan, berbagai kepentingan, dan bermacam-macam komponen, sehingga untuk menentukan karakteristiknya secara menyeluruh terlalu luas dan tidak mudah. Seperti diketahui terminal terdiri dari berbagai komponen diantaranya pengguna jasa, kendaraan, dan pengelola. Oleh karena itu karakteristik-karakteristik dari komponen tersebut yang akan dijadikan sebagai karakteristik terminal.

Karakteristik operasional terminal yang berkaitan dengan unjuk kerja dalam memberikan pelayanan didekati dengan konsep-konsep berikut ini.

3.2.1 Waktu Antara (*headway*)

Variabel utama yang terdapat dalam *headway* adalah waktu *headway* dan jarak *headway*. Waktu *headway* dari dua kendaraan didefinisikan sebagai interval waktu antara saat bagian depan kendaraan melalui suatu titik dengan saat dimana bagian depan kendaraan berikutnya melalui titik yang sama. *Headway* untuk sepasang kendaraan yang lainnya secara umum akan berbeda. Ini menimbulkan suatu konsep mengenai *headway* rata-rata. Waktu antara rata-rata adalah interval waktu rata-rata antara sepasang kendaraan yang berurutan dan diukur pada suatu periode waktu di suatu lokasi tertentu.

Variabel utama lainnya adalah jarak *headway*, yaitu jarak antara bagian depan suatu kendaraan dan bagian depan kendaraan berikutnya pada suatu waktu tertentu. *Headway* jarak rata-rata terkadang dipergunakan, terutama pada situasi dimana terdapat nilai yang berbeda untuk pasangan kendaraan dalam arus lalulintas.

Waktu antara (*headway*) didapat dengan dua cara, yaitu pertama dengan rumus dan yang kedua didapat langsung dari lapangan. *Headway* yang pertama dapat diperoleh dengan rumus sebagai berikut :

$$H = \frac{60 \times C \times Lf}{P} \qquad (3.1)$$

Dimana : H = Waktu antara (*headway*)

P = Jumlah Penumpang per jam pada sesi terpadat

C = Kapasitas Kendaraan

Lf = Faktor muat, diambil 70% (pada kondisi dinamis)

Pada penelitian yang akan dilakukan, untuk mendapatkan nilai *headway* pada tahun 2004 ini peneliti mengambil data langsung dari lapangan yaitu dengan cara mencatat waktu kedatangan kendaraan yang satu dan kendaraan yang berikutnya. *Headway* yang dianalisis pada penelitian ini terdiri dari *headway* AKAP, AKDP, ANGKOT, dan ADES.

3.2.2 Waktu tunggu

Beragamnya kegiatan yang terjadi di terminal mengakibatkan waktu tunggu merupakan hal yang sering terjadi. Karakteristik ini merupakan komponen yang penting dalam evaluasi terminal dan ramalan terhadap kemungkinan antrian yang akan terjadi. Bagaimana mengurangi waktu menunggu adalah sesuatu yang sulit untuk dielakkan, oleh karena itu kapasitas yang cukup harus disediakan untuk areal tempat tunggu, untuk dapat menampung lalulintas.

Dalam penelitian ini, untuk mendapatkan waktu tunggu dihitung selisih antara waktu kedatangan dan waktu keberangkatan masing-masing kendaraan AKAP, AKDP, ANGKOT, dan ADES. Perhitungan waktu tunggu di bagi dalam 12 periode, dengan masing-masing periode dihitung waktu tunggu rata-ratanya, kemudian waktu tunggu rata-rata masing-masing periode dihitung lagi, waktu tunggu rata-ratanya sekaligus sebagai variabel dasar hitungannya.

Waktu tunggu pada sistem pelayanan (sama dengan waktu menunggu ditambah waktu selama dilayani) dapat dihitung dengan menggunakan rumus sebagai berikut :

$$WTr_i = \frac{\sum Wtrp}{\sum Pr} \quad \text{.....(3.2)}$$

Dimana :

WTr_i = Waktu tunggu kendaraan i di terminal (menit)

Σ Wtrp = Waktu tunggu rata-rata periode

Σ Pr = Jumlah periode

3.3 Karakteristik Pola Parkir Terminal

Teminal dapat dianggap parkir dengan durasi yang sangat singkat dimana pengemudi tidak keluar dari kendaran dan intensitas lalu lintas yang lebih besar.

Menurut DepHub (1994) Parameter utama yang harus ditetapkan untuk menentukan fasilitas henti atau parkir kendaran adalah waktu tunggu kendaraan di dalam terminal dan *headway*. Pendekatan yang digunakan menurut DepHub adalah :

$JK_i = WTr_i / H_i$ .....(3.3)

$FPK_i = JK_i * SRP_i$ .....(3.4)

Dengan :

FPK_i = Fasilitas parkir kendaraan untuk moda i (m^2)

Jki = Jumlah kendaraan moda i

WTr_i = Waktu tunggu kendaraan i di terminal (menit)

H_i = *Headway* kendaraan i (menit)

SRP_i = Satuan ruang parkir kendaraan i (m^2/ kend)

BAB IV

METODE PENELITIAN

4.1 Jenis Data yang Diperlukan

Ada dua jenis data yang diperlukan untuk mengevaluasi kinerja terminal, yaitu data primer dan data sekunder.

4.1.1 Data Primer

Data primer dikumpulkan dari hasil survei di lapangan, yaitu survei lalu lintas pada Terminal Jombor. Survei dilaksanakan terhadap kendaraan yang datang maupun yang meninggalkan terminal meliputi kendaraan AKAP, AKDP, ANGKOT, ADES, dan kendaraan pribadi. Adapun data yang diperoleh di Terminal Jombor adalah:

a. jenis kendaraan dan plat nomor kendaraan yang masuk dan keluar di Terminal Jombor,
b. waktu kedatangan kendaraan AKAP, AKDP, ANGKOT, ADES, dan kendaraan pribadi di Terminal Jombor,
c. waktu keberangkatan kendaraan AKAP, AKDP, ANGKOT, ADES, serta kendaraan pribadi di Terminal Jombor, dan
d. fasilitas-fasilitas yang ada di Terminal Jombor.

4.1.2 Data Sekunder

Data sekunder merupakan data pendukung (*back up* data) yang dipergunakan untuk mendukung pembuktian permasalahan secara ilmiah. Adapun data yang diperoleh, antara lain :

a. gambar *layout* Terminal Jombor,
b. data trayek dan jalur Terminal Jombor (lampiran 2), dan
c. peta kawasan Terminal Jombor (lampiran 3).

4.2 Teknik Pengumpulan Data

Data adalah segala informasi mengenai variabel-variabel objek penelitian yang telah dikumpulkan oleh peneliti. Syarat utama dari data yang dikumpulkan adalah kebenaran dan ketepatan. Data dapat dibedakan menjadi data primer dan data sekunder. Data primer diperoleh dari survei langsung di lapangan dan dicatat oleh *surveyor* sesuai dengan waktu, lokasi, jenis kendaraan pada setiap jam dan sesuai dengan keperluan pencatatan lainnya.

Pencatatan dilaksanakan pada pintu masuk dan pintu keluar kendaraan AKAP, AKDP, ANGKOT, ADES, serta kendaraan pribadi. Data sarana fasilitas terminal diambil dengan mengamati keadaan terminal serta fasilitas-fasilitas yang telah ada maupun yang belum ada sesuai dengan tipe terminal. Sedangkan untuk data sekunder dikumpulkan dari instansi-instansi terkait.

4.3 Alat yang Digunakan

Dalam pengukuran dan pencatatan di lapangan, alat yang dipergunakan adalah :

1. arloji,
2. papan alas tulis (*clip board*),
3. meteran untuk mengukur luasan parkir,
4. alat tulis, dan
5. formulir survei (lampiran 4.A dan lampiran 4.B).

Sedangkan untuk menganalisa data, alat yang diperlukan adalah :

1. alat hitung (*calculator*), dan
2. komputer dan printer.

4.4 Waktu Survei

Survei plat nomor kendaraan serta jam kedatangan dan keberangkatan kendaraan dilakukan selama 12 jam dimulai dari jam 06.00-18.00. Survei tersebut dilaksanakan selama tiga hari, yaitu hari Sabtu 8 Mei 2004, Minggu 9 Mei 2004, dan Senin 10 Mei 2004.

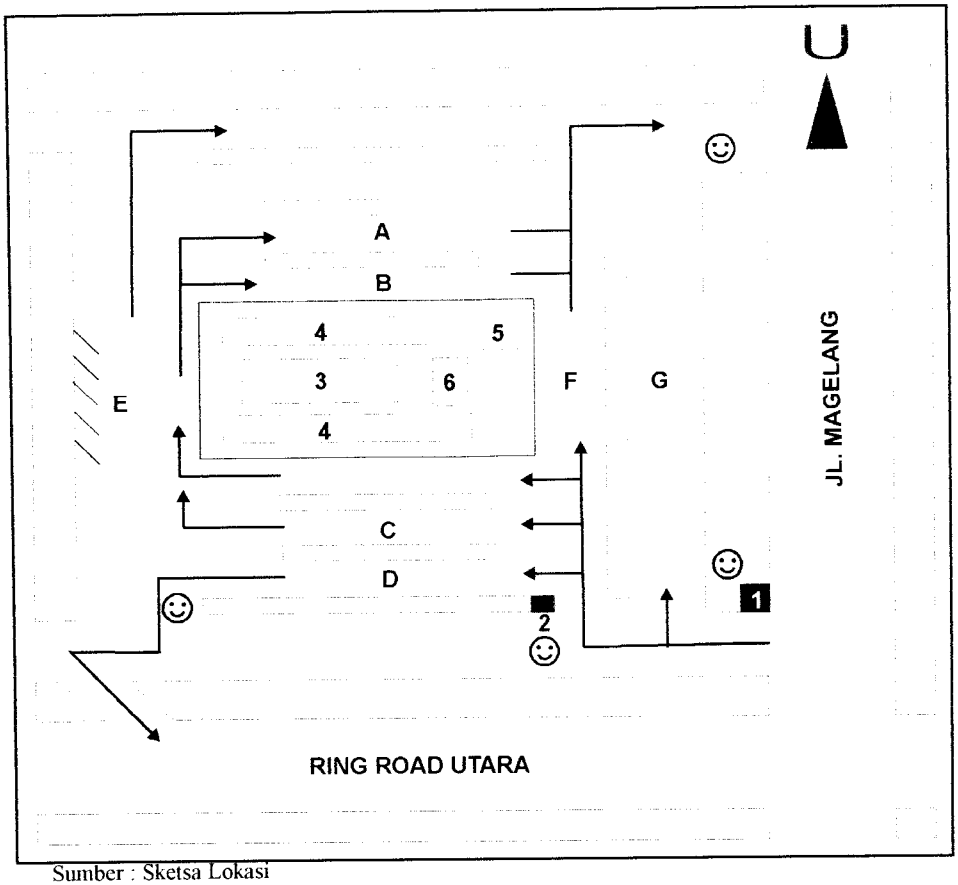
4.5 Analisis Data

Metode statistik adalah prosedur yang digunakan dalam pengumpulan, penyajian, analisis dan penafsiran data. Analisis data dilakukan dengan membandingkan antara data primer dengan data sekunder dengan langkah–langkah berikut ini.

a. Seluruh data yang telah terkumpul berdasarkan survei di lapangan diolah dengan cara melakukan pencacahan jenis dan no plat kendaraan serta jam masuk dan keluar kendaraan.
b. Setelah data diperoleh, data tersebut dianalisis untuk memperoleh jumlah kendaraan yang masuk dan keluar terminal, *headway* (H) dan waktu tunggu kendaraan tiap periode, kemudian untuk mendapatkan waktu tunggu rata-rata (Wtr) dihitung dengan persamaan (3.2).
c. Setelah didapatkan *headway* dan waktu tunggu rata-rata masing-masing kendaraan, dicari nilai fasilitas parkir kendaraan dengan menggunakan persamaan (3.3), dan (3.4).
d. Mengidentifikasi fasilitas-fasilitas yang ada maupun yang belum di dalam terminal Jombor.
e. Penggolahan data dilakukan dengan menggunakan program *Excel* dan penulisannya menggunakan program *MS Words*.

4.6 Letak dan lokasi Survei Plat Nomer

Letak dan lokasi survey plat nomer dapat dilihat pada gambar 4.1.



Sumber : Sketsa Lokasi

Gambar 4.1 Letak dan Lokasi Survei Plat Nomor

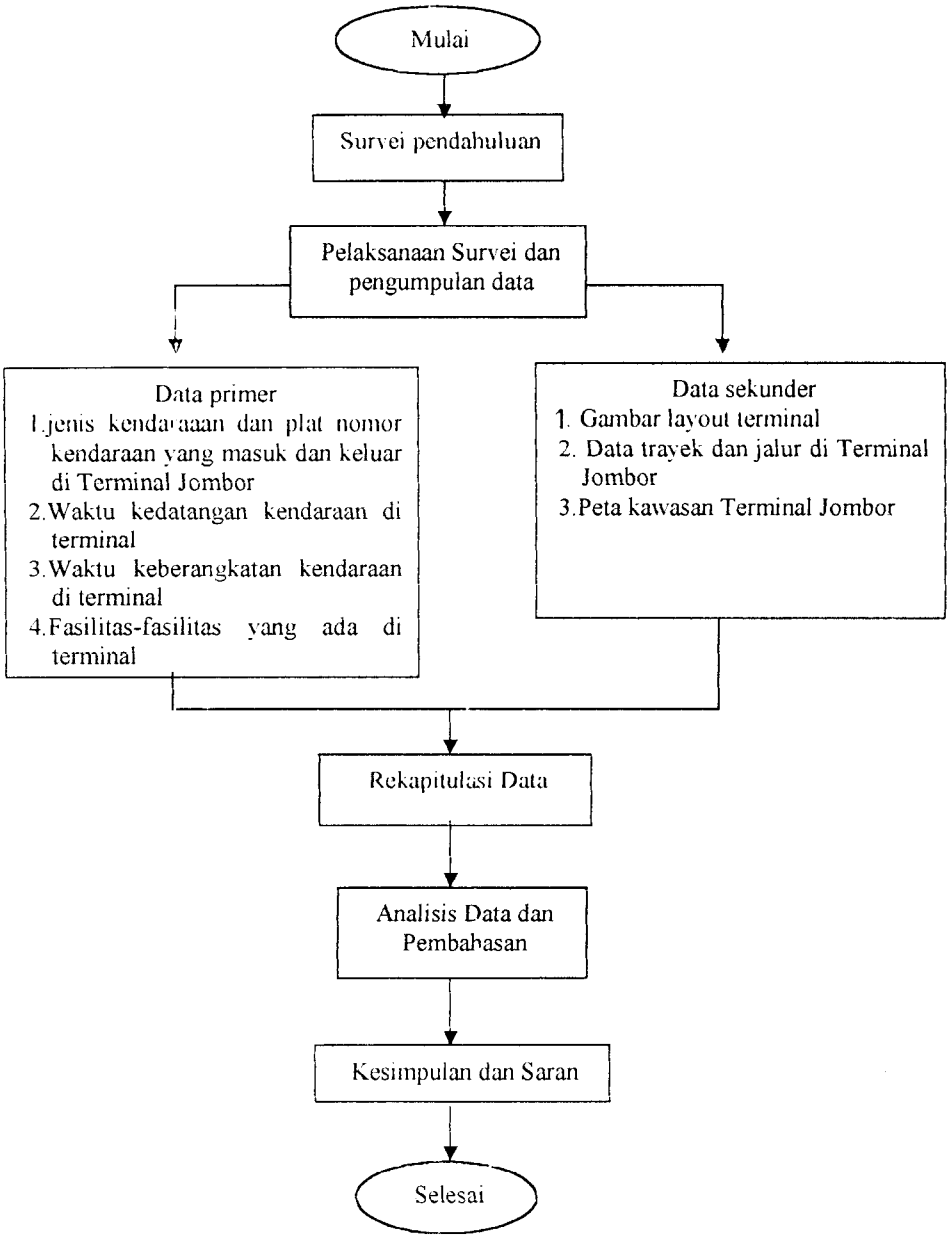
Keterangan :

1. Pos Jaga
2. TPR
3. Kantor Administrasi
4. Ruang Tunggu Penumpang
5. Mushola dan Kamar Mandi
6. Loket

A. Jalur Kedatangan dan Keberangkatan Bis AKAP Jogja - Semarang
B. Jalur Kedatangan dan Keberangkatan Bis AKAP Jogja – Borobudur – Semarang
C. Jalur Kedatangan dan Keberangkatan Bis AKDP
D. Jalur Kedatangan dan Keberangkatan Bis ANGKOT
E. Parkir ADES
F. Jalur Kedatangan dan Keberangkatan Bis PATAS
G. Parkir Kendaraan Pribadi

☺ : Surveyor

Penelitian Tugas Akhir ini direncanakan berdasarkan pada bagan alir tahapan penelitian seperti yang terdapat pada Gambar 4.2 berikut ini.



Gambar 4.2 Bagan Alir Tahapan Penelitian

Sumber : Rencana Penelitian

BAB V

HASIL PENELITIAN DAN PEMBAHASAN

5.1 Gambaran Umum Terminal Jombor

5.1.1 Kondisi Fisik Terminal

Terminal Jombor secara administratif masuk wilayah Desa Sinduadi, Kecamatan Mlati, Kabupaten Sleman dan terletak di dekat persimpangan Jalan Magelang dan Jalan Ring Road. Jarak antara terminal dengan jalan arteri primer (Jogja-Magelang) berkisar 50 meter. Terminal Jombor saat ini memiliki luas lahan 1,452 Ha, sedangkan luas yang belum terbangun/lahan kosong sekitar 3 Ha yang terletak di bagian barat terminal.

Terminal Jombor secara geografis mempunyai aksesibilitas yang tinggi, baik untuk hubungan regional (antar kota) maupun hubungan lokal (dalam kota). Letak Terminal Jombor ini juga mudah dijangkau dari tiga arah jurusan yaitu: arah barat (jurusan Bandung/Jakarta), arah timur (jurusan Surabaya), dan arah utara (jurusan Semarang).

5.1.2 Data Trayek yang Dilayani Terminal Jombor

Volume penumpang yang melakukan pergantian moda atau yang menunggu di Terminal Jombor rata-rata sudah tinggi. Disamping itu aktifitas penumpang juga dilakukan di ruas Jalan Magelang (depan pintu masuk terminal). Adapun data trayek yang dilayani Terminal Jombor berikut ini.

a. Bis AKAP jurusan Jogja-Borobudur, Jogja-Semarang, Jogja-Jakarta, dan Jogja Sumatera, antara lain :

1. PO. Ramayana,
2. PO. Nusantara,
3. PO. Santoso,
4. PO. Ragil Kuning,
5. PO. Mitra,
6. PO. Tirto Mulyo,
7. PO. Sumber Waras,
8. PO. Cemara Tunggal,
9. PO. Maju Lancar,
10. PO. Putera Remaja,
11. PO. Rahardja,
12. PO. Tri Sakti,
13. PO. Mustika, dan
14. PO. Joko Kendil.

b. Bis AKDP, antara lain :

1. Angkutan Jogja-Tempel,
2. Angkutan RAS, dan
3. PO. Koveri.

c. Bis ANGKOT, antara lain :

1. Kopata Jalur 5, dan
2. Kopata Jalur 19.

d. ADES, antara lain :

1. Angkutan Pemuda Jalur D6, dan
2. Angkutan Pemuda Jalur C.

5.1.3 Aksesibilitas

Aksesibilitas adalah tingkat kemudahan pencapaian yang dinyatakan dengan jarak, waktu, dan biaya angkutan. Bahwa tata letak Terminal Jombor mempunyai aksesibilitas yang relatif tinggi. Terminal Jombor terletak di tengah-tengah CBD (*Central Bussines Distric*) Jogjakarta dan Sleman. Terminal Jombor juga berdekatan dengan area pendidikan dan area pemukiman, sehingga potensial sekali terhadap jasa transportasi baik akses transportasi lokal, akses transportasi regional maupun akses transportasi nasional.

5.2 Hasil Penelitian dan Analisis Data

Hitungan untuk kebutuhan fasilitas parkir dengan menggunakan data hasil penelitian/survei didasarkan pada jumlah masing-masing trayek yang ada di terminal.

Dari data tersebut kemudian dihitung nilai *headway* kedatangan kendaraan tiap-tiap trayek. Kemudian untuk mengetahui waktu tunggu rata-rata kendaraan di terminal, didapat dengan menghitung selisih antara waktu kedatangan dan keberangkatan masing-masing kendaraan yang sama pada setiap interval waktu. Hasil analisa kebutuhan fasilitas parkir untuk masing-masing trayek berdasarkan data survei di terminal akan diuraikan berikut ini.

a. Rekapitulasi jumlah kendaraan masuk dan keluar Terminal Jombor dari jam 06.00–18.00 WIB disajikan pada Tabel 5.1, Tabel 5.2, dan Tabel 5.3.

Tabel 5.1 Jumlah Kendaraan Masuk dan Keluar Terminal Jombor Hari Sabtu Tanggal 8 Mei 2004

Interval Jam	Jenis Kendaraan																	
	AKAP (kend)			AKDP (kend)			ANGKOT (kend)			ADES (kend)			Mobil Pengantar / Penjemput (kend)			Sepeda Motor (kend)		
	msk	klr	tngl	msk	klr	tngl	msk	klr	tngl	msk	klr	tngl	msk	klr	tngl	msk	klr	tngl
06.00-07.00	23	19	4	59	54	5	16	14	2	28	24	4	14	12	2	31	28	3
07.00-08.00	41	44	1	**78**	**74**	9	**23**	18	7	**41**	34	11	19	18	3	50	50	3
08.00-09.00	24	23	2	66	68	7	18	21	4	34	**38**	7	21	23	1	53	54	2
09.00-10.00	21	22	1	53	57	3	16	17	3	32	34	5	22	22	1	61	60	3
10.00-11.00	29	27	3	50	48	5	16	15	4	33	33	5	17	17	1	46	45	4
11.00-12.00	25	24	4	49	51	3	21	**23**	2	33	33	5	19	20	0	41	43	2
12.00-13.00	18	19	3	63	60	6	20	21	1	35	35	5	19	16	3	59	57	4
13.00-14.00	26	25	4	48	49	5	17	17	1	34	34	5	30	28	5	52	54	2
14.00-15.00	35	30	9	56	59	2	20	17	4	33	37	1	33	32	6	**62**	60	4
15.00-16.00	**51**	**51**	9	59	52	9	17	18	3	36	32	5	**44**	**44**	6	59	60	3
16.00-17.00	22	27	4	37	45	1	16	19	0	30	32	3	22	26	2	61	**61**	3
17.00-18.00	17	21	0	22	23	0	12	12	0	23	26	0	13	15	0	43	46	0
Total	**332**	**332**	**44**	**640**	**640**	**55**	**212**	**212**	**31**	**392**	**392**	**56**	**273**	**273**	**30**	**618**	**618**	**33**

Sumber : Hasil Survei di Terminal

Keterangan = msk : Masuk klr : Keluar tngl : Tinggal

Berdasarkan Tabel 5.1, jumlah kendaraan AKAP terbesar yang masuk dan keluar terminal sebanyak 51 kendaraan. Ini terjadi pada jam 15.00–16.00. Untuk AKDP, jumlah kendaraan terbesar yang masuk sebanyak 78 kendaraan dan keluar sebanyak 74 kendaraan. Keduanya terjadi pada jam 07.00-08.00. Jumlah kendaraan ANGKOT terbesar yang masuk terjadi pada jam 07.00-08.00 sebanyak 23 kendaraan. Jumlah ini sama dengan jumlah kendaraan terbesar ANGKOT keluar yang terjadi pada jam 11.00-12.00. Jumlah kendaraan ADES terbesar yang masuk sebanyak 41 kendaraan terjadi pada jam 07.00-08.00, sedangkan yang keluar sebanyak 38 kendaraan terjadi pada jam 08.00-09.00. Pada jam 15.00-16.00, mobil pengantar/penjemput yang masuk dan keluar mencapai jumlah terbesar sebanyak 44 kendaraan. Jumlah terbesar sepeda motor yang masuk terminal sebanyak 62 kendaraan terjadi pada jam 14.00-15.00, sedangkan yang keluar sebanyak 61 kendaraan terjadi pada jam 16.00-17.00.

Sementara itu, jumlah kendaraan AKAP terbesar yang parkir sebanyak 9 kendaraan terjadi pada jam 14.00-15.00 dan jam 15.00-16.00. Untuk AKDP, jumlah kendaraan terbesar yang parkir sebanyak 9 kendaraan terjadi pada 07.00-08.00 dan jam 15.00-16.00. Jumlah kendaraan ANGKOT terbesar yang parkir sebanyak 7 kendaraaan terjadi pada jam 07.00-08.00. Pada ADES, jumlah kendaraan terbesar yang parkir sebanyak 11 kendaraan terjadi pada jam 07.00-08.00. Jumlah mobil pengantar/penjemput terbesar yang parkir sebanyak 6 kendaraan terjadi pada jam 14.00-15.00 dan jam 15.00-16.00. Untuk sepeda motor, jumlah kendaraan terbesar yang parkir adalah 4 kendaraan dan terjadi pada jam 10.00-11.00, jam 12.00-13.00, serta jam 14.00-15.00.

Tabel 5.2 Jumlah Kendaraan Masuk dan Keluar Terminal Jombor Hari Minggu Tanggal 9 Mei 2004

Interval Jam	Jenis Kendaraan																	
	AKAP (kend)			AKDP (kend)			ANGKOT (kend)			ADES (kend)			Mobil Pengantar / Penjemput (kend)			Sepeda Motor (kend)		
	msk	klr	Tngl	msk	klr	tngl	msk	klr	tngl	msk	klr	tngl	msk	klr	tngl	msk	klr	tngl
06.00-07.00	21	18	3	30	28	2	15	13	2	20	17	3	12	10	2	40	38	2
07.00-08.00	23	22	4	**48**	38	12	16	14	4	27	24	6	18	18	2	51	46	7
08.00-09.00	24	20	8	41	**52**	1	12	13	3	29	**32**	3	19	20	1	63	67	3
09.00-10.00	17	22	3	42	42	1	13	15	1	**32**	29	6	26	20	7	66	67	2
10.00-11.00	17	16	4	41	34	8	13	11	3	25	27	4	21	26	2	76	75	3
11.00-12.00	16	17	3	28	34	2	23	**24**	2	26	27	3	20	19	3	70	70	3
12.00-13.00	18	17	4	26	25	3	**25**	**24**	3	25	24	4	26	24	5	63	60	6
13.00-14.00	15	15	4	33	33	3	22	20	5	22	23	3	20	24	1	61	59	8
14.00-15.00	21	24	1	38	36	5	17	21	1	18	19	2	25	25	1	**79**	**83**	4
15.00-16.00	**43**	**38**	6	28	31	2	14	14	1	18	20	0	**27**	25	3	65	64	5
16.00-17.00	16	22	0	25	26	1	13	14	0	9	8	1	25	**28**	0	70	75	0
17.00-18.00	14	14	0	22	23	0	11	11	0	11	12	0	17	17	0	40	40	0
Total	**245**	**245**	**40**	**402**	**402**	**40**	**194**	**194**	**25**	**262**	**262**	**35**	**256**	**256**	**27**	**744**	**744**	**43**

Sumber : Hasil Survei di Terminal

Keterangan = msk : Masuk klr : Keluar tngl : Tinggal

Berdasarkan Tabel 5.2 di atas, pada jam 15.00-16.00 jumlah kendaraan AKAP terbesar yang masuk sebanyak 43 kendaraan dan keluar sebanyak 38 kendaraan. Untuk AKDP, jumlah kendaraan terbesar yang masuk sebanyak 48 kendaraan terjadi pada jam 07.00-08.00. Sementara jumlah kendaraan terbesar yang keluar sebanyak 52 kendaraan terjadi pada jam 08.00-09.00. Jumlah kendaraan ANGKOT terbesar yang masuk sebanyak 25 kendaraan terjadi pada jam 12.00-13.00 dan yang keluar sebanyak 24 kendaraan terjadi pada jam 11.00-13.00. Pada ADES, jumlah kendaraan terbesar yang masuk sebanyak 32 kendaraan terjadi pada jam 09.00-10.00. Jumlah ini sama dengan jumlah kendaraan yang keluar tetapi terjadi pada jam 08.00-09.00. Jumlah mobil pengantar/penjemput terbesar yang masuk sebanyak 27 kendaraan terjadi pada jam 15.00-16.00, sedangkan yang keluar sebanyak 28 kendaraan terjadi pada jam 16.00-17.00. Untuk sepeda motor, jumlah kendaraan terbesar yang masuk sebanyak 79 kendaraan terjadi pda jam 14.00-15.00. Sedangkan jumlah kendaraan terbesar yang keluar sebanyak 83 kendaraan terjadi pada jam yang sama.

Sementara itu, jumlah kendaraan AKAP terbesar yang parkir di dalam terminal sebanyak 8 kendaraan terjadi pada jam 08.00-09.00. Pada AKDP, jumlah kendaraan terbesar yang parkir sebanyak 12 kendaraan terjadi pada jam 07.00-08.00. Jumlah kendaraan ANGKOT terbesar yang parkir adalah 5 kendaraan dan terjadi pada jam 13.00-14.00. Jumlah kendaraan ADES terbesar yang parkir sebanyak 6 kendaraan terjadi pada jam 07.00-08.00 dan jam 09.00-10.00. Sedangkan jumlah mobil pengantar/penjemput terbesar yang parkir

sebanyak 7 kendaraan terjadi pada jam 09.00-10.00. Sementara itu untuk sepeda motor, jumlah kendaraan terbesar yang parkir sebanyak 8 kendaraan terjadi pada jam 13.00-14.00.

Tabel 5.3 Jumlah Kendaraan Masuk dan Keluar Terminal Jombor Hari Senin Tanggal 10 Mei 2004

Interval Jam	Jenis Kendaraan																	
	AKAP (kend)			AKDP (kend)			ANGKOT (kend)			ADES (kend)			Mobil Pengantar / Penjemput (kend)			Sepeda Motor (kend)		
	msk	klr	tngl	msk	klr	tngl	msk	klr	tngl	msk	klr	tngl	msk	klr	tngl	msk	klr	tngl
06.00-07.00	25	21	4	45	37	8	15	12	3	26	22	4	13	12	1	43	40	3
07.00-08.00	**43**	**45**	2	**91**	**90**	9	**20**	20	3	38	37	5	21	20	2	48	49	2
08.00-09.00	25	21	6	66	70	5	16	16	3	**42**	**41**	6	20	20	2	40	39	3
09.00-10.00	19	23	2	49	52	2	**20**	**22**	1	32	33	5	21	21	2	60	57	6
10.00-11.00	21	20	3	60	58	4	17	15	3	38	38	5	17	18	1	51	53	4
11.00-12.00	18	20	1	51	50	5	18	20	1	32	30	7	16	16	1	46	48	2
12.00-13.00	18	17	2	50	54	1	**20**	16	5	30	31	6	11	12	0	57	57	2
13.00-14.00	19	19	2	69	70	0	16	19	2	37	38	5	23	22	1	44	41	5
14.00-15.00	35	34	3	60	56	4	**20**	19	3	33	36	2	**34**	**33**	2	**61**	**64**	2
15.00-16.00	40	38	5	52	53	3	16	19	0	27	28	1	29	30	1	46	48	0
16.00-17.00	21	25	1	41	44	0	17	17	0	24	24	1	13	14	0	35	35	0
17.00-18.00	19	20	0	31	31	0	10	10	0	17	18	0	14	14	0	35	35	0
Total	**303**	**303**	**31**	**665**	**665**	**41**	**205**	**205**	**24**	**376**	**376**	**47**	**232**	**232**	**13**	**566**	**566**	**29**

Sumber : Hasil Survei di Terminal

Keterangan = msk : Masuk klr : Keluar tngl : Tinggal

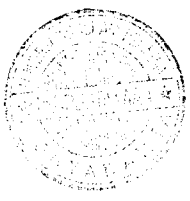
Berdasarkan Tabel 5.3 di atas, jumlah kendaraan AKAP terbesar yang yang masuk dan keluar terjadi pada jam 07.00-08.00. Adapun jumlah yang masuk sebanyak 43 kendaraan dan keluar sebanyak 45 kendaraan. Pada jam 07.00-08.00 juga, jumlah kendaraan AKDP terbesar yang masuk sebanyak 91 kendaraan dan keluar sebanyak 90 kendaraan. Untuk ANGKOT, jumlah kendaraan terbesar yang masuk sebanyak 20 kendaraan terjadi pada jam 07.00-08.00, jam 09.00-10.00, jam 12.00-13.00, serta jam 14.00-15.00. Sedangkan jumlah ANGKOT yang keluar sebanyak 22 kendaraan terjadi pada jam 09.00-10.00. Jumlah kendaraan ADES terbesar yang masuk sebanyak 42 kendaraan dan keluar sebanyak 41 kendaraan. Keduanya terjadi pada jam 08.00-09.00. Pada jam 14.00-15.00, jumlah mobil pengantar/penjemput terbesar yang masuk sebanyak 34 kendaraan dan keluar sebanyak 33 kendaraan. Sedangkan jumlah sepeda motor terbesar yang masuk sebanyak 61 kendaraan dan keluar sebanyak 64 kendaraan terjadi pada jam 14.00-15.00.

Sementara itu, jumlah kendaraan AKAP terbesar yang parkir sebanyak 6 kendaraan terjadi pada jam 08.00-09.00. Untuk AKDP, jumlah kendaraan terbesar yang parkir sebanyak 9 kendaraan terjadi pada 07.00-08.00. Jumlah kendaraan ANGKOT terbesar yang parkir sebanyak 5 kendaraaan terjadi pada jam 12.00-13.00. Pada ADES, jumlah kendaraan terbesar yang parkir sebanyak 7 kendaraan terjadi pada jam 11.00-12.00. Jumlah mobil pengantar/penjemput terbesar yang parkir sebanyak 2 kendaraan terjadi pada jam 07.00-10.00, dan jam 14.00-15.00. Untuk sepeda motor, jumlah kendaraan terbesar yang parkir adalah 6 kendaraan yang terjadi pada jam 09.00-10.00.

Dari hasil rekapitulasi dan penyajian data di atas, dapat diketahui bahwa pada hari sabtu dan minggu jam puncak AKAP terjadi pada jam 15.00-16.00. Ini dikarenakan banyaknya penumpang yang akan keluar kota. Mengingat di Jogjakarta terdapat banyak penduduk pendatang terutama pelajar yang berasal dari daerah luar Jogjakarta. Sementara pada hari senin jumlah kendaraan AKAP yang beroperasi jam puncaknya terjadi pada jam 07.00-08.00. Ini dikarenakan hari senin merupakan hari efektif kerja dan sekolah, sehingga banyak penumpang yang baru akan memulai aktivitasnya pada pagi hari.

Jam puncak kendaraan AKDP hari sabtu, minggu, dan senin terjadi pada jam 07.00-08.00. Ini dikarenakan pada jam tersebut merupakan jam sibuk penumpang yang bersamaan dengan jam sibuk kegiatan, seperti jam masuk sekolah dan jam sibuk kerja. Akan tetapi, pada hari sabtu dan senin jumlah kendaraan AKDP yang beroperasi lebih banyak dari pada hari minggu. Sementara pada hari minggu jumlah kendaraan yang beroperasi separuh dari hari efektif, karena merupakan hari libur.

Jam puncak ANGKOT pada hari sabtu terjadi pada jam 07.00-08.00. Sedangkan pada hari senin terjadi pada beberapa waktu sesuai dengan jam sibuk kegiatan penumpang, yaitu antara jam 07.00-08.00 dan 12.00-13.00 untuk jam sibuk sekolah serta jam 09.00 dan 14.00 untuk jam sibuk kantor. Sementara pada hari minggu jam puncak kendaraan terjadi pada jam 12.00-13.00. Ini dikarenakan pada hari libur penumpang lebih banyak pergi ke pusat perbelanjaan dan pada jam tersebut termasuk jam sibuk pertokoan.



Pada hari sabtu dan senin jam puncak ADES terjadi pada jam 07.00-09.00. Ini dikarenakan pada jam ini merupakan jam sibuk kegiatan penumpang terutama jam sibuk sekolah, dan jam sibuk perkantoran. Sedangkan pada hari minggu jam puncak terjadi pada jam 09.00-10.00, karena pada jam ini merupakan jam sibuk pasar dan pertokoan.

Jam puncak mobil pengantar/penjemput yang masuk terminal pada hari sabtu dan minggu terjadi pada jam 15.00-16.00. Jam puncak mobil pengantar/penjemput ini sama dengan jam puncak AKAP. Ini disebabkan banyaknya pengantar/penjemput yang mengantar atau menjemput penumpang di terminal, khususnya penumpang AKAP. Sedangkan pada hari senin jam puncak mobil pengantar/penjemput terjadi pada jam 14.00-15.00, agak berbeda dari jam puncak AKAP yaitu jam 07.00-08.00. Ini dikarenakan pada pagi hari penumpang yang turun dari AKAP bisa langsung berganti moda, karena jam puncak angkutan rata-rata antara jam 07.00-08.00. Akan tetapi pada sore hari jenis moda yang masuk terminal sudah agak sedikit, sehingga penumpang lebih memilih untuk dijemput/diantar ke terminal.

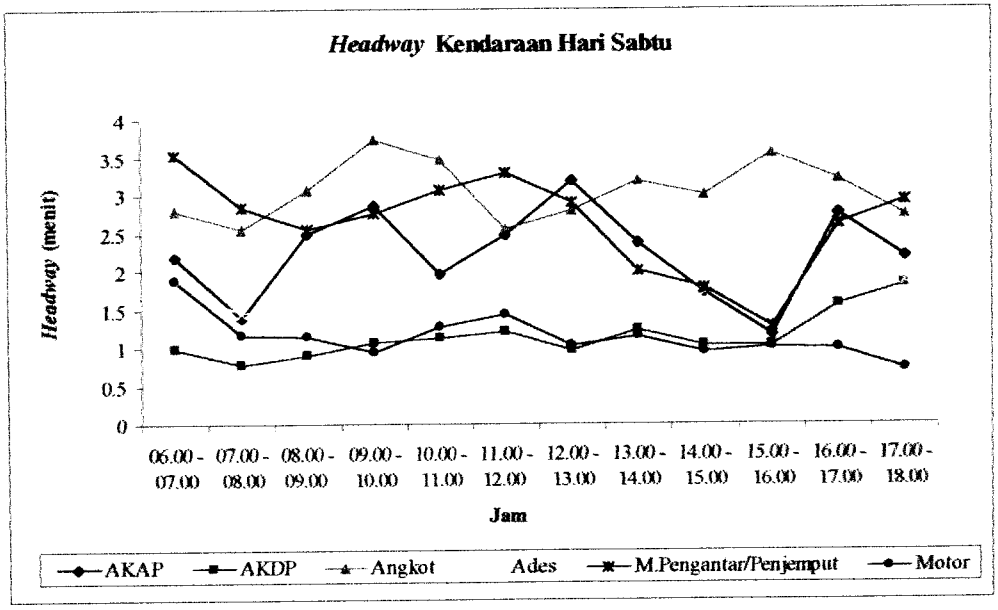
Pada hari sabtu, minggu, dan senin jam puncak untuk sepeda motor terjadi pada jam 14.00-15.00. Hampir sama dengan mobil pengantar/penjemput, pada jam ini banyak pengantar atau penjemput yang menggunakan sepeda motor. Selain itu, jalan akses masuk terminal merupakan jalan satu arah sehingga banyak sepeda motor yang masuk ke dalam terminal hanya untuk berputar agar bisa keluar ke jalan arteri yaitu Jalan Magelang.

b. Rekapitulasi *headway* rata-rata kedatangan kendaraan di Terminal Jombor dari jam 06.00-18.00 WIB di sajikan pada tabel 5.4, tabel 5.6, tabel 5.7 dan gambar 5.1, gambar 5.2, gambar 5.3.

Tabel 5.4 *Headway* Kendaraan Hari Sabtu 8 Mei 2004

Interval Jam	*Headway* (menit)					
	AKAP	AKDP	ANGKOT	ADES	Mobil Pengantar/ Penjemput	Sepeda motor
06.00 - 07.00	2.18	0.98	2.8	1.82	3.54	1.87
07.00 - 08.00	1.38	0.77	2.55	1.45	2.83	1.16
08.00 - 09.00	2.48	0.89	3.06	1.64	2.55	1.14
09.00 - 10.00	2.85	1.06	3.73	1.68	2.76	0.93
10.00 - 11.00	1.96	1.12	3.47	1.84	3.06	1.27
11.00 - 12.00	2.46	1.2	2.55	1.84	3.28	1.43
12.00 - 13.00	3.18	0.95	2.79	1.53	2.89	1.02
13.00 - 14.00	2.36	1.23	3.19	1.76	2	1.14
14.00 - 15.00	1.71	1.02	3	1.72	1.78	0.93
15.00 - 16.00	1.16	1.02	3.56	1.57	1.26	1
16.00 - 17.00	2.76	1.56	3.2	1.93	2.62	0.98
17.00 - 18.00	2.19	1.81	2.73	1.86	2.92	0.71
Jumlah Total	26.67	13.61	36.63	20.64	31.49	13.58
Jumlah Rata-rata	2.22	1.13	3.05	1.72	2.62	1.13

Sumber : Hasil Perhitungan Data Pada Lampiran 5A-5F



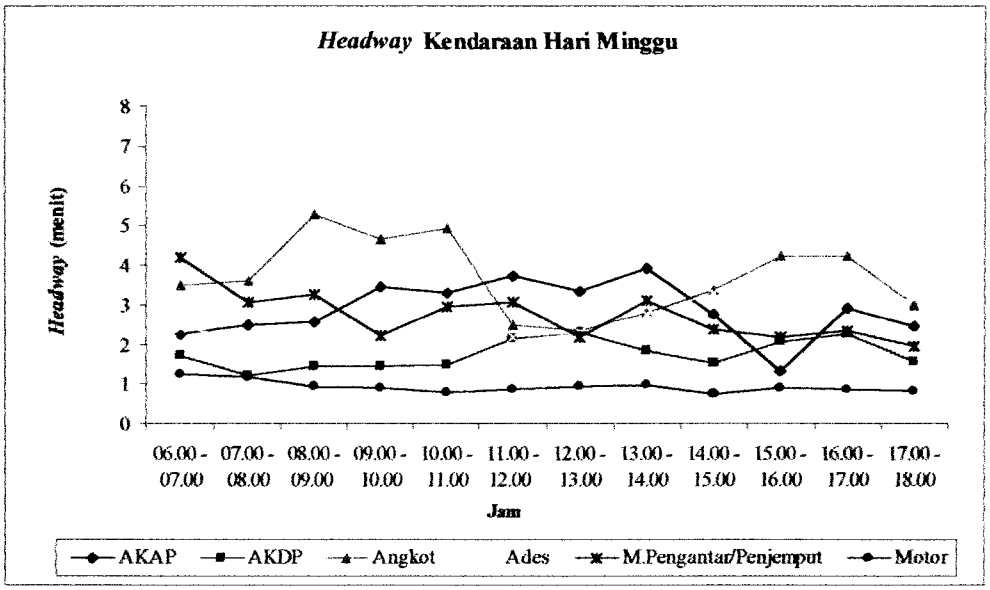
Sumber : Data pada Tabel 5.4

Gambar 5.1 Grafik *Headway* Kendaraan Hari Sabtu

Tabel 5.5 *Headway* Kendaraan Hari Minggu 9 Mei 2004

Interval Jam	*Headway* (menit)					
	AKAP	AKDP	ANGKOT	ADES	Mobil.Pengantar/ Penjemput	Sepeda motor
06.00 - 07.00	2.25	1.69	3.5	2.42	4.18	1.26
07.00 - 08.00	2.5	1.19	3.6	2.19	3.06	1.16
08.00 - 09.00	2.57	1.43	5.27	1.96	3.28	0.94
09.00 - 10.00	3.44	1.44	4.67	1.84	2.2	0.88
10.00 - 11.00	3.31	1.48	4.92	2.29	2.95	0.79
11.00 - 12.00	3.73	2.15	2.5	2.16	3.05	0.84
12.00 - 13.00	3.35	2.28	2.33	2.29	2.16	0.92
13.00 - 14.00	3.93	1.84	2.81	2.76	3.11	0.98
14.00 - 15.00	2.75	1.51	3.38	3.29	2.38	0.74
15.00 - 16.00	1.31	2.07	4.23	3.35	2.19	0.88
16.00 - 17.00	2.93	2.25	4.25	7.13	2.33	0.86
17.00 - 18.00	2.46	1.57	3	2.7	1.94	0.8
Jumlah Total	34.53	20.9	44.46	34.38	32.83	11.05
Jumlah Rata-rata	2.88	1.74	3.71	2.87	2.74	0.92

Sumber : Hasil Perhitungan Data Pada Lampiran 6A-6F



Sumber : Data pada Tabel 5.5

Gambar 5.2 Grafik *Headway* Kendaraan Hari Minggu

Berdasarkan Tabel 5.5 dan Gambar 5.2, didapatkan *headway* terbesar AKAP terjadi antara jam 13.00-14.00 sebesar 3,93 menit. Ini dikarenakan jumlah

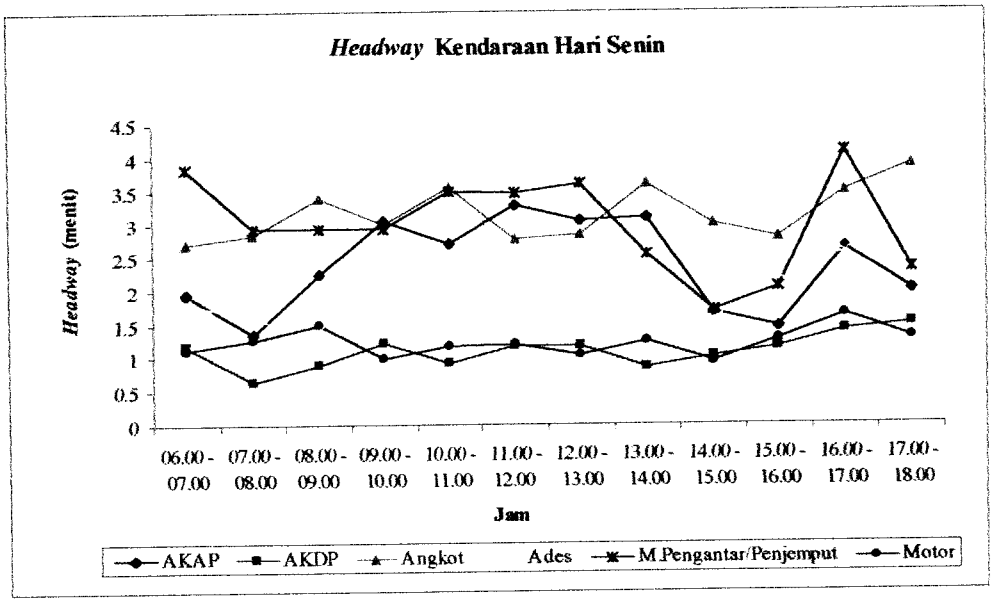
kendaraan AKAP yang masuk terminal hanya sebanyak 15 kendaraan sehingga jarak antara kendaraan yang satu dengan kendaraan berikutnya menjadi jauh. Apabila dibandingkan dengan jam 17.00-18.00 jumlah kendaraan AKAP yang masuk lebih sedikit yaitu 14 kendaraan, tetapi *headway* antar kendaraan hanya sebesar 2,46 menit. *Headway* terbesar AKDP terjadi antara jam 12.00-13.00 sebesar 2,28 menit dengan jumlah kendaraan yang masuk sebanyak 26 kendaraan. Ini dikarenakan hari minggu merupakan hari libur sehingga jumlah kendaraan AKDP yang beroperasi lebih sedikit dari hari biasanya.

Sementara itu, dengan jumlah armada yang sedikit *headway* terbesar ANGKOT pada hari minggu lebih besar daripada hari biasa. *Hedway*nya sebesar 5,27 menit dan terjadi pada jam 08.00-09.00 dengan jumlah kendaraan yang masuk sebanyak 12 kendaraan. Sedangkan *headway* terbesar ADES terjadi antara jam 16.00-17.00 sebesar 7,13 menit, dengan jumlah kendaraan yang masuk sebanyak 9 kendaraan. Ini juga dikarenakan jumlah ADES yang beroperasi sangat sedikit pada hari libur.

Tabel 5.6 *Headway* Kendaraan Hari Senin 10 Mei 2004

Interval Jam	*Headway* (menit)					
	AKAP	AKDP	ANGKOT	ADES	Mobil Pengantar/ Penjemput	Sepeda motor
06.00 - 07.00	1.96	1.18	2.71	1.84	3.83	1.12
07.00 - 08.00	1.36	0.64	2.85	1.57	2.95	1.26
08.00 - 09.00	2.25	0.89	3.4	1.42	2.95	1.49
09.00 - 10.00	3.06	1.21	3	1.84	2.95	0.98
10.00 - 11.00	2.7	0.92	3.56	1.41	3.5	1.18
11.00 - 12.00	3.29	1.18	2.77	1.87	3.47	1.2
12.00 - 13.00	3.06	1.18	2.84	1.9	3.6	1.04
13.00 - 14.00	3.11	0.85	3.6	1.61	2.55	1.23
14.00 - 15.00	1.68	1	3	1.56	1.7	0.95
15.00 - 16.00	1.44	1.14	2.8	2.23	2.04	1.27
16.00 - 17.00	2.65	1.4	3.5	2.57	4.08	1.62
17.00 - 18.00	2	1.5	3.89	1.81	2.31	1.29
Jumlah Total	28.56	13.09	37.92	21.63	35.93	14.63
Jumlah Rata-rata	2.38	1.09	3.16	1.80	2.99	1.22

Sumber : Hasil Perhitungan Data Pada Lampiran 7A-7F



Sumber : Data pada Tabel 5.6

Gambar 5.3 Grafik *Headway* Kendaraan Hari Senin

Berdasarkan Tabel 5.6 dan Gambar 5.3, didapatkan *headway* terbesar AKAP terjadi antara jam 11.00-12.00 sebesar 3,29 menit hampir sama dengan

hari sabtu. Ini dikarenakan jumlah kendaraan yang masuk terminal hanya sedikit yaitu 18 kendaraan sehingga jarak antara kendaraan yang satu dengan kendaraan berikutnya menjadi jauh. *Headway* terbesar AKDP terjadi antara jam 17.00-18.00 sebesar 1,5 menit. Pada jam ini sudah tidak terlalu banyak penumpang yang menunggu di terminal, sehingga banyak kendaraan AKDP yang tidak masuk ke dalam terminal lagi. *Headway* terbesar ANGKOT terjadi antara jam 17.00-18.00 sebesar 3,89 menit. Berbeda dengan hari sabtu, jumlah ANGKOT yang beroperasi pada jam ini sudah tidak terlalu banyak sehingga jarak antara ANGKOT yang satu dengan yang berikutnya menjadi jauh. Sedangkan *headway* terbesar ADES terjadi antara jam 16.00-17.00 sebesar 2,57 menit sebanyak 24 kendaraan. Ini dikarenakan pada jam tersebut masih banyak penumpang yang menunggu ADES. Akan tetapi, jumlah angkutan yang beroperasi tinggal sedikit sehingga membuat jarak antara ADES yang satu dan yang berikutnya menjadi jauh. Sementara itu ada juga kendaraan yang tidak kembali ke terminal atau langsung pulang bila sudah tidak ada penumpang yang naik di jalan.

c. Rekapitulasi waktu tunggu kendaraan di Terminal Jombor

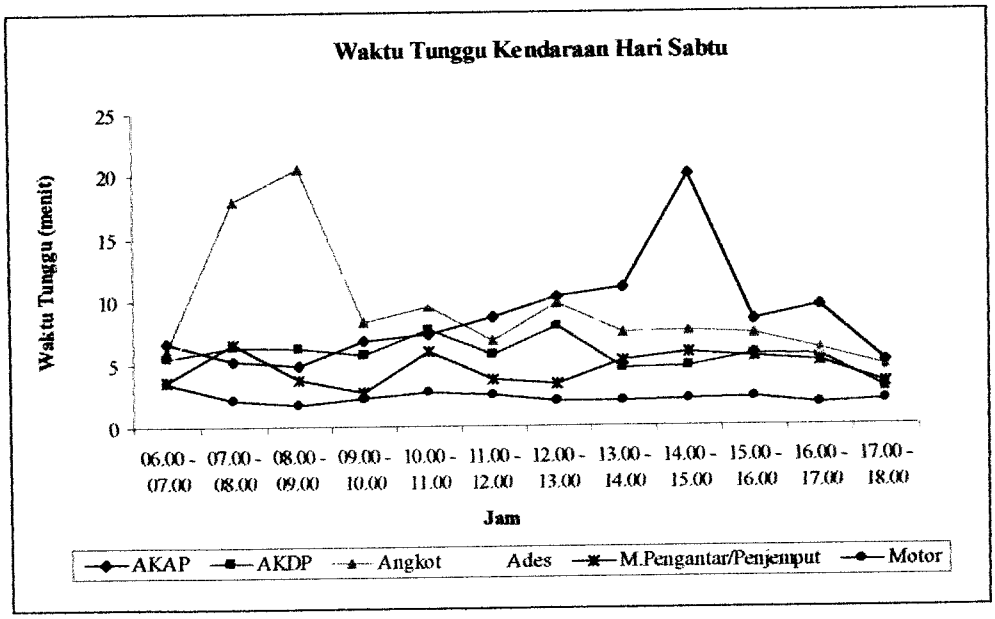
Waktu tunggu didapat dengan cara menghitung selisih antara waktu kedatangan dan waktu keberangkatan kendaraan. Perhitungan waktu tunggu dibagi dalam 12 (dua belas) periode, dan masing-masing periode dihitung waktu tunggu rata-ratanya. Kemudian, dari waktu tunggu rata-rata masing-masing periode dihitung lagi waktu tunggu rata-ratanya, sekaligus sebagai variable dasar hitungannya. Waktu tunggu rata-rata kendaraan dihitung dengan persamaan (3.2).

Berdasarkan hasil hitungan dengan persamaan (3.2), maka diperoleh waktu tunggu rata-rata seperti yang disajikan pada Tabel 5.7, Tabel 5.8, Tabel 5.9 dan Gambar 5.4, Gambar 5.5, Gambar 5.6 berikut ini.

Tabel 5.7 Waktu Tunggu Kendaraan Hari Sabtu 8 Mei 2004

Interval Jam	Waktu Tunggu (menit)					
	AKAP	AKDP	ANGKOT	ADES	Mobil Pengantar/ Penjemput	Sepeda .motor
06.00 - 07.00	6.65	5.49	6.06	4.64	3.64	3.45
07.00 - 08.00	5.15	6.26	18	12.88	6.53	2.14
08.00 - 09.00	4.79	6.15	20.56	13.91	3.71	1.72
09.00 - 10.00	6.86	5.66	8.31	11.19	2.76	2.18
10.00 - 11.00	7.28	7.66	9.5	9.94	5.94	2.74
11.00 - 12.00	8.64	5.69	6.81	16.91	3.74	2.44
12.00 - 13.00	10.28	7.97	9.75	8.69	3.37	2.02
13.00 - 14.00	11.04	4.58	7.41	8.21	5.17	1.96
14.00 - 15.00	20.06	4.71	7.5	6.36	5.82	2.1
15.00 - 16.00	8.45	5.71	7.29	6.47	5.46	2.17
16.00 - 17.00	9.5	5.51	6.06	5.53	5.05	1.79
17.00 - 18.00	5.06	2.96	4.75	4.13	3.31	1.98
Jumlah Total	103.76	68.35	112	108.86	54.5	26.69
Jumlah Rata-rata	8.65	5.70	9.33	9.07	4.54	2.22

Sumber : Hasil Perhitungan Data Pada Lampiran 5A-5F



Sumber : Data pada Tabel 5.4

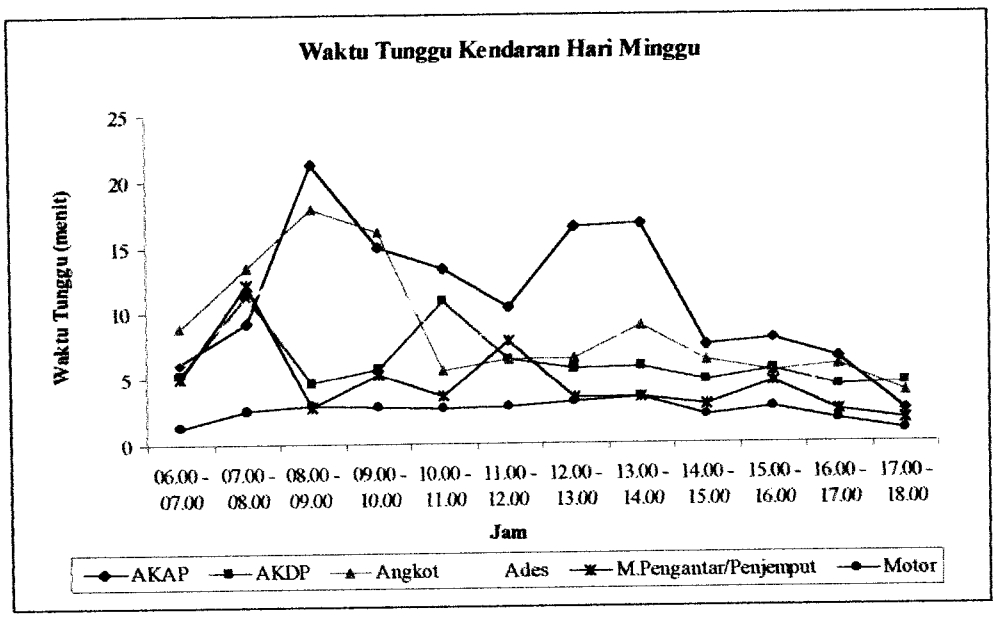
Gambar 5.4 Grafik Waktu Tunggu Kendaraan Hari Sabtu

Berdasarkan Tabel 5.7 dan Gambar 5.4, didapatkan WTr terbesar AKAP terjadi antara jam 14.00-15.00 sebesar 20,06 menit. Ini dikarenakan pada jam ini sudah mendekati jam puncak AKAP, sedangkan jumlah kendaraan AKAP yang masuk sedikit. Sementara jumlah penumpang yang akan menggunakan angkutan tersebut banyak, sehingga AKAP memerlukan waktu yang cukup lama untuk memuat penumpang dan barang. WTr terbesar AKDP terjadi antara jam 12.00-13.00 sebesar 7,97 menit. Ini dikarenakan pada jam ini banyak supir AKDP yang beristirahat, sehingga waktu tunggu AKDP di terminal menjadi agak lama. WTr terbesar ANGKOT terjadi antara jam 08.00-09.00 sebesar 20,56 menit. Pada jam-jam ini jumlah penumpang yang naik ANGKOT agak jarang, sehingga waktu tunggu ANGKOT menjadi lama. WTr terbesar ADES terjadi antara jam 11.00-12.00 sebesar 16,91 menit. Biasanya ADES baru berangkat apabila muatannya sudah penuh, tetapi pada jam ini jumlah penumpang belum terlalu banyak karena bukan merupakan jam sibuk kegiatan (jam pulang sekolah dan kantor). Sehingga banyak ADES yang parkir di terminal sambil menunggu penumpang.

Tabel 5.8 Waktu Tunggu Kendaraan Hari Minggu 9 Mei 2004

Interval Jam	Waktu Tunggu (menit)					
	AKAP	AKDP	ANGKOT	ADES	Mobil Pengantar/ Penjemput	Sepeda motor
06.00 - 07.00	6.19	5.27	8.93	6.5	5	1.23
07.00 - 08.00	9.26	11.31	13.38	10.48	12.17	2.53
08.00 - 09.00	21.25	4.66	17.92	16.24	2.84	2.89
09.00 - 10.00	14.94	5.71	16.08	14.13	5.23	2.77
10.00 - 11.00	13.29	10.85	5.62	7.36	3.57	2.7
11.00 - 12.00	10.44	6.39	6.48	8.92	7.85	2.84
12.00 - 13.00	16.5	5.69	6.6	10.28	3.54	3.19
13.00 - 14.00	16.73	5.85	9.05	7.09	3.45	3.48
14.00 - 15.00	7.52	4.76	6.29	6.94	2.88	2.09
15.00 - 16.00	7.93	5.57	5.5	7.5	4.63	2.72
16.00 - 17.00	6.56	4.32	6	3.11	2.4	1.77
17.00 - 18.00	2.43	4.55	3.91	2	1.71	0.98
Jumlah Total	133.04	74.93	105.76	100.55	55.27	29.19
Jumlah Rata-rata	11.09	6.24	8.81	8.38	4.61	2.43

Sumber : Hasil Perhitungan Data Pada Lampiaran 6A-6F



Sumber : Data pada Tabel 5.8

Gambar 5.5 Grafik Waktu Tunggu Kendaraan Hari Minggu

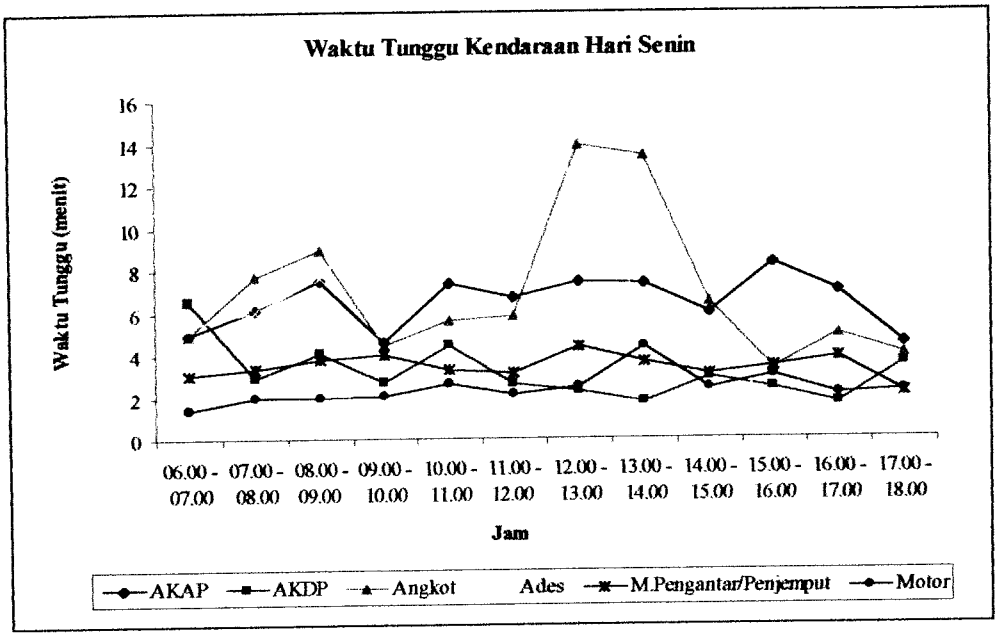
Berdasarkan Tabel 5.8 dan Gambar 5.5, didapatkan WTr terbesar AKAP terjadi antara jam 08.00-09.00 sebesar 21,25 menit. WTr terbesar AKDP terjadi

antara jam 07.00-08.00 sebesar 11,31 menit. Ini dikarenakan pada jam ini merupakan jam puncak AKDP dan jam sibuk kegitan penumpang sehingga AKDP memerlukan waktu yang lama untuk memuat penumpang di terminal. WTr terbesar ANGKOT terjadi antara jam 08.00-09.00 sebesar 17,93 menit. Ini dikarenakan pada jam ini *headway* antar ANGKOT yang masuk ke terminal besar, sehingga waktu tunggu ANGKOT di terminal menjadi lama dan baru berangkat apabila ANGKOT yang berikutnya sudah sampai di terminal. WTr terbesar ADES terjadi antara jam 08.00-09.00 sebesar 16,24 menit, karena mendekati jam puncak ADES yang merupakan jam sibuk kegiatan penumpang maka waktu tunggu untuk ADES parkir di terminal menjadi lama.

Tabel 5.9 Waktu Tunggu Kendaraan Hari Senin 10 Mei 2004

Interval Jam	Waktu Tunggu (menit)					
	AKAP	AKDP	ANGKOT	ADES	Mobil Pengantar/ Penjemput	Sepeda motor
06.00 - 07.00	4.96	6.58	4.93	5.39	3.08	1.4
07.00 - 08.00	6.09	2.92	7.7	6.03	3.33	1.94
08.00 - 09.00	7.52	4.08	8.94	7.62	3.75	2
09.00 - 10.00	4.58	2.67	4.45	11	4	2.07
10.00 - 11.00	7.33	4.47	5.59	8.55	3.24	2.65
11.00 - 12.00	6.67	2.59	5.83	11	3.13	2.11
12.00 - 13.00	7.44	2.22	13.9	12.93	4.36	2.47
13.00 - 14.00	7.37	1.78	13.38	5.84	3.61	4.36
14.00 - 15.00	5.94	2.9	6.45	4.58	3.09	2.43
15.00 - 16.00	8.3	2.4	3.38	1.52	3.45	3
16.00 - 17.00	7	1.68	4.94	0.92	3.85	2.14
17.00 - 18.00	4.53	3.55	4	1.47	2.21	2.26
Jumlah Total	77.73	37.84	83.49	76.85	41.1	28.83
Jumlah Rata-rata	6.48	3.15	6.96	6.40	3.43	2.40

Sumber : Hasil Perhitungan Data Pada Lampiran 7A-7F



Sumber : Data pada Tabel 5.9

Gambar 5.6 Grafik Waktu Tunggu Kendaraan Hari Senin

Berdasarkan Tabel 5.9 dan Gambar 5.6, didapatkan WTr terbesar AKAP antara jam 15.00-16.00 sebesar 8,30 menit. Pada jam ini jumlah kendaraan yang masuk hampir sama dengan jam puncak dan berarti jumlah penumpang juga lebih banyak, sehingga AKAP memerlukan waktu yang lama untuk memuat penumpang. WTr terbesar AKDP terjadi antara jam 06.00-07.00 sebesar 6,58 menit, ini dikarenakan pada jam 07.00 merupakan jam sibuk kegiatan penumpang sehingga AKDP lebih memilih ngetem di terminal untuk menunggu penumpang. Sedangkan WTr terbesar ANGKOT dan ADES terjadi antara jam 12.00-13.00 masing-masing sebesar 13,90 menit dan 12,93 menit, ini karenakan pada jam ini jumlah penumpang di terminal tidak terlalu banyak, padahal ANGKOT dan ADES baru akan berangkat apabila angkutan sudah memuat penumpang lagipula pada jam ini para supir lagi beristirahat di terminal.

d. Kebutuhan Fasilitas Parkir Kendaraan (FPKi)

Kebutuhan fasilitas parkir kendaraan (FPKi) untuk AKAP, AKDP, ANGKOT, ADES dan Kendaraan Pribadi dapat dihitung dengan menggunakan persamaan (3.3) dan (3.4). Sedangkan nilai SRP kendaraan dapat dilihat pada Tabel 5.10 di bawah ini.

Tabel 5.10 Satuan Ruang Parkir Kendaraan (m^2/kend)

Jenis Kendaraan					
AKAP	AKDP	ANGKOT	ADES	Mobil	Spd.Motor
45	27	20	20	12,5	1,5

Sumber : Dirjen HubDar, 1994

Untuk mendapatkan luasan fasilitas parkir kendaraan, nilai *headway* diambil dari tabel 5.4, tabel 5.5, tabel 5.6 dan nilai WTr_i diambil dari tabel 5.7, tabel 5.8, tabel 5.9. Kemudian dengan menggunakan persamaan (3.5) dan (3.6), didapatkan nilai JKi dan FPKi seperti pada tabel 5.11, tabel 5.12, dan tabel 5.13 berikut ini.

Tabel 5.11 Kebutuhan Fasilitas Parkir Kendaraan Hari Sabtu 8 Mei 2004

Interval Jam		Jenis Kendaraan					
		AKAP	**AKDP**	**ANGKOT**	**ADES**	**Mobil Pengantar/ penjemput**	**Sepeda Motor**
06.00-07.00	*Headway* (mnt)	2.18	0.98	2.8	1.82	3.54	1.87
	WTr (mnt)	6.65	5.49	6.06	4.64	3.64	3.45
	Jki (Kend)	4	6	3	3	2	2
	FPKi (m^2)	180	162	60	60	25	3
07.00-08.00	*Headway* (mnt)	1.38	0.77	**2.55**	1.45	2.83	1.16
	WTr (mnt)	5.15	6.26	**18**	12.88	6.53	2.14
	Jki (Kend)	4	9	**8**	9	3	2
	FPKi (m^2)	180	243	**160**	180	37.5	3
08.00-09.00	*Headway* (mnt)	2.48	0.89	3.06	1.64	2.55	1.14
	WTr (mnt)	4.79	6.15	20.56	13.91	3.71	1.72
	Jki (Kend)	2	7	7	9	2	2
	FPKi (m^2)	90	189	140	180	25	3
09.00-10.00	*Headway* (mnt)	2.85	1.06	3.73	1.68	2.76	0.93
	WTr (mnt)	6.86	5.66	8.31	11.19	3.96	2.18
	Jki (Kend)	3	6	3	7	2	3
	FPKi (m^2)	135	162	60	140	25	4.5
10.00-11.00	*Headway* (mnt)	1.96	1.12	3.47	1.84	3.06	1.27
	WTr (mnt)	7.28	7.66	9.5	9.94	5.94	2.74
	Jki (Kend)	4	7	3	6	2	3
	FPKi (m^2)	180	189	60	120	25	4.5
11.00-12.00	*Headway* (mnt)	2.46	1.2	2.55	**1.84**	3.28	1.43
	WTr (mnt)	8.64	5.69	6.81	**16.91**	3.74	2.44
	Jki (Kend)	4	5	3	**10**	2	2
	FPKi (m^2)	180	135	60	**200**	25	3
12.00-13.00	*Headway* (mnt)	3.18	**0.95**	2.79	1.53	2.89	1.02
	WTr (mnt)	10.28	**7.97**	9.75	8.69	3.37	2.02
	Jki (Kend)	4	**9**	4	6	2	2
	FPKi (m^2)	180	**243**	80	120	25	3
13.00-14.00	*Headway* (mnt)	2.36	1.23	3.19	1.76	2	1.14
	WTr (mnt)	11.04	4.58	7.41	8.21	5.17	1.96
	Jki (Kend)	5	4	3	5	3	2
	FPKi (m^2)	225	108	60	100	37.5	3
14.00-15.00	*Headway* (mnt)	**1.71**	1.02	3	1.72	1.78	0.93
	WTr (mnt)	**20.06**	4.71	7.5	6.36	5.82	2.1
	Jki (Kend)	**12**	5	3	4	4	3
	FPKi (m^2)	**540**	135	60	80	50	4.5
15.00-16.00	*Headway* (mnt)	1.16	1.02	3.56	1.57	**1.26**	1
	WTr (mnt)	8.45	5.71	7.29	6.47	**5.46**	2.17
	Jki (Kend)	8	6	3	5	**5**	3
	FPKi (m^2)	360	162	60	100	**62.5**	4.5
16.00-17.00	*Headway* (mnt)	2.76	1.56	3.2	1.93	2.62	0.98
	WTr (mnt)	9.5	5.51	6.06	5.53	5.05	1.79
	Jki (Kend)	4	4	2	3	2	2
	FPKi (m^2)	180	108	40	60	25	3

Interval Jam		Jenis Kendaraan					
		AKAP	AKDP	ANGKOT	ADES	Mobil Pengantar/ penjemput	Sepeda Motor
17.00-18.00	*Headway* (mnt)	2.19	1.81	2.73	1.86	2.92	**0.71**
	WTr (mnt)	5.06	2.96	4.75	4.13	3.31	**1.98**
	Jki (Kend)	3	2	2	3	2	**3**
	FPKi (m^2)	135	54	40	60	25	**4.5**
JKi rata-rata (kend)		**5**	**6**	**4**	**6**	**3**	**3**
FPKi rata-rata (m^2)		**213.75**	**157.5**	**123.33**	**116.67**	**32.29**	**3.63**

Sumber : Hasil Perhitungan Data

Berdasarkan Tabel 5.11 di atas, pada jam 14.00-15.00 didapat WTr kendaraan AKAP terbesar tetapi *headway* kendaraan relatif kecil. Maka didapatkan nilai FPKi terbesar untuk AKAP sebesar 540 m^2 dengan jumlah kendaraan AKAP yang masuk di terminal sebanyak 12 kendaraan. Untuk AKDP, didapat nilai FPKi terbesar yaitu 243 m^2 dengan jumlah kendaraan yang masuk secara bersamaan sebanyak 9 kendaraan. Ini terjadi pada jam 12.00-13.00 dengan WTr kendaraan sebesar 7,97 menit dan *headway* sebesar 0,95 menit. Pada jam 07.00-08.00, didapat nilai FPKi terbesar ANGKOT sebesar 160 m^2 dengan jumlah kendaraan yang masuk secara bersamaan sebanyak 8 kendaraan. Ini dikarenakan WTr ANGKOT pada jam tersebut besar, sedangkan *headway* kendaraan sangat kecil. Untuk ADES, pada jam 11.00-12.00 WTr kendaraan besar yaitu 16,91 menit dan *headway* kendaraan relatif kecil yaitu 1,84 menit. Maka didapat nilai FPKi sebesar 100 m^2 dan jumlah kendaraan yang masuk secara bersamaan sebanyak 10 kendaraan. Pada jam 15.00-16.00 didapat nilai FPKi terbesar Mobil Pengantar/Penjemput yaitu 62,5 m^2 dengan jumlah kendaraan yang masuk secara bersamaan sebanyak 5 kendaraan. Ini dikarenakan WTr mobil pengantar/penjemput agak besar yaitu 5,46 menit, sedangkan

headway kecil yaitu sebesar 1,26 menit. Sementara untuk sepeda motor pada jam 17.00-18.00 didapat nilai FPKi terbesar yaitu 4,5 m^2 dan jumlah kendaraan yang masuk secara bersamaan sebanyak 3 kendaraan. Sedangkan *headway*nya sebesar 0,71 menit dan WTr sebesar 1,98 menit.

Tabel 5.12 Kebutuhan Fasilitas Parkir Kendaraan Hari Minggu 9 Mei 2004

Interval Jam		Jenis Kendaraan					
		AKAP	AKDP	ANGKOT	ADES	Mobil Pengantar/ penjemput	Sepeda Motor
06.00-07.00	*Headway* (mnt)	2.25	1.69	3.5	2.42	4.18	1.26
	WTr (mnt)	6.19	5.27	8.93	6.5	5	1.23
	Jki (Kend)	3	4	3	3	2	1
	FPKi (m^2)	135	108	60	60	25	1.5
07.00-08.00	*Headway* (mnt)	2.5	**1.19**	**3.6**	2.19	**3.06**	1.16
	WTr (mnt)	9.26	**11.31**	**13.38**	10.48	**12.17**	2.53
	Jki (Kend)	4	**10**	**4**	5	**4**	3
	FPKi (m^2)	180	**270**	**80**	100	**50**	4.5
08.00-09.00	*Headway* (mnt)	**2.57**	1.43	5.27	**1.96**	3.28	0.94
	WTr (mnt)	**21.25**	4.66	17.92	**16.24**	2.84	2.89
	Jki (Kend)	**9**	4	4	**9**	1	4
	FPKi (m^2)	**405**	108	80	**180**	12.5	6
09.00-10.00	*Headway* (mnt)	3.44	1.44	4.67	1.84	2.2	0.88
	WTr (mnt)	14.94	5.71	16.08	14.13	5.23	2.77
	Jki (Kend)	5	4	4	8	3	4
	FPKi (m^2)	225	108	80	160	37.5	6
10.00-11.00	*Headway* (mnt)	3.31	1.48	4.92	2.29	2.95	0.79
	WTr (mnt)	13.29	10.85	5.62	7.36	3.57	2.7
	Jki (Kend)	5	8	2	4	2	4
	FPKi (m^2)	225	216	40	80	25	6
11.00-12.00	*Headway* (mnt)	3.73	2.15	2.5	2.16	3.05	0.84
	WTr (mnt)	10.44	6.39	6.48	8.92	7.85	2.84
	Jki (Kend)	3	3	3	5	3	4
	FPKi (m^2)	135	81	60	100	37.5	6
12.00-13.00	*Headway* (mnt)	3.35	2.28	2.33	2.29	2.16	0.92
	WTr (mnt)	16.5	5.69	6.6	10.28	3.54	3.19
	Jki (Kend)	5	3	3	5	2	4
	FPKi (m^2)	225	81	60	100	25	6
13.00-14.00	*Headway* (mnt)	3.93	1.84	2.81	2.76	3.11	**0.98**
	WTr (mnt)	16.73	5.85	9.05	7.09	3.45	**3.48**
	Jki (Kend)	5	4	4	3	2	**4**
	FPKi (m^2)	225	108	80	60	25	**6**

Interval Jam		Jenis Kendaraan					
		AKAP	AKDP	ANGKOT	ADES	Mobil Pengantar/ penjemput	Sepeda Motor
14.00-15.00	*Headway* (mnt)	2.75	1.51	3.38	3.29	2.38	0.74
	WTr (mnt)	7.52	4.76	6.29	6.94	2.88	2.09
	Jki (Kend)	3	4	2	3	2	3
	FPKi (m^2)	135	108	40	60	25	4.5
15.00-16.00	*Headway* (mnt)	1.31	2.07	4.23	3.35	2.19	0.88
	WTr (mnt)	7.93	5.57	5.5	7.5	4.63	2.72
	Jki (Kend)	7	3	2	3	3	4
	FPKi (m^2)	315	81	40	60	37.5	6
16.00-17.00	*Headway* (mnt)	2.93	2.25	4.25	7.13	2.33	0.86
	WTr (mnt)	6.56	4.32	6	3.11	2.4	1.77
	Jki (Kend)	3	2	2	1	2	3
	FPKi (m^2)	135	54	40	20	25	4.5
17.00-18.00	*Headway* (mnt)	2.46	1.57	3	2.7	1.94	0.8
	WTr (mnt)	2.43	4.55	3.91	2	1.71	0.98
	Jki (Kend)	1	3	2	1	1	2
	FPKi (m^2)	45	81	40	20	12.5	3
JKi rata-rata (kend)		**5**	**4**	**3**	**5**	**3**	**4**
FPKi rata-rata (m^2)		**198.75**	**117**	**58.33**	**83.33**	**28.13**	**5**

Sumber : Hasil Perhitungan Data

Berdasarkan Tabel 5.12 di atas, nilai FPKi terbesar untuk AKAP yaitu 405 m^2 dengan jumlah kendaraan yang masuk secara bersamaan sebanyak 9 kendaraan. Ini dikarenakan WTr kendaraan AKAP terbesar terjadi pada 08.00-09.00 sebesar 21,25 menit, tetapi *headway* kendaraan relatif kecil yaitu 2,57 menit. Nilai FPKi terbesar untuk AKDP yaitu sebesar 270 m^2 terjadi pada jam 07.00-08.00 dengan WTr kendaraan terbesar yaitu 11,31 menit dan *headway* kendaraan terkecil yaitu 1,19 menit. Maka jumlah kendaraan AKDP yang masuk secara bersamaan sebanyak 10 kendaraan. Pada jam 07.00-08.00 didapat nilai FPKi terbesar ANGKOT yaitu 80 m^2 dengan jumlah kendaraan yang masuk secara bersamaan sebanyak 4 kendaraan. Ini dikarenakan WTr ANGKOT pada jam tersebut besar yaitu 13,38 menit tetapi *headway* kendaraan kecil yaitu 3,6 menit. Untuk ADES, pada jam 08.00-09.00 didapat nilai FPKi terbesar yaitu 180

m^2 dan jumlah kendaraan yang masuk secara bersamaan sebanyak 9 kendaraan. Ini dikarenakan pada jam yang sama terjadi WTr kendaraan terbesar yaitu 16,24 menit dan *headway* kendaraan kecil yaitu 1,96 menit. Pada jam 07.00-08.00 didapat nilai FPKi terbesar mobil pengantar/penjemput yaitu 50 m^2 dengan jumlah kendaraan yang masuk secara bersamaan sebanyak 4 kendaraan. Ini juga dikarenakan pada jam yang sama terjadi WTr kendaraan terbesar yaitu 12,7 menit dengan *headway* sebesar 3,06 menit. Sementara untuk sepeda motor pada jam 13.00-14.00 didapat nilai FPKi terbesar yaitu 6 m^2 dan jumlah kendaraan yang masuk bersamaan sebanyak 4 kendaraan, dengan *headway* sebesar 0,98 menit dan WTr sebesar 3,48 menit.

Tabel 5.13 Kebutuhan Fasilitas Parkir Kendaraan Hari Senin 10 Mei 2004

Interval Jam		Jenis Kendaraan					
		AKAP	**AKDP**	**ANGKOT**	**ADES**	**Mobil Pengantar/ penjemput**	**Sepeda Motor**
06.00-07.00	*Headway* (mnt)	1.96	**1.18**	2.71	1.84	3.83	1.12
	WTr (mnt)	4.96	**6.58**	4.93	5.39	3.08	1.4
	Jki (Kend)	3	**6**	2	3	1	2
	FPKi (m^2)	135	**162**	40	60	12.5	3
07.00-08.00	*Headway* (mnt)	1.36	0.64	2.85	1.57	2.95	1.26
	WTr (mnt)	6.09	2.92	7.7	6.03	3.33	1.94
	Jki (Kend)	5	5	3	4	2	2
	FPKi (m^2)	225	135	60	80	25	3
08.00-09.00	*Headway* (mnt)	2.25	0.89	3.4	1.42	2.95	1.49
	WTr (mnt)	7.52	4.08	8.94	7.62	3.75	2
	Jki (Kend)	4	5	3	6	3	2
	FPKi (m^2)	180	135	60	120	37.5	3
09.00-10.00	*Headway* (mnt)	3.06	1.21	3	1.84	2.95	0.98
	WTr (mnt)	4.58	2.67	4.45	11	4	2.07
	Jki (Kend)	2	3	2	6	2	3
	FPKi (m^2)	90	81	40	120	25	4.5
10.00-11.00	*Headway* (mnt)	2.7	0.92	3.56	1.41	3.5	1.18
	WTr (mnt)	7.33	4.47	5.59	8.55	3.24	2.65
	Jki (Kend)	3	5	2	7	1	3
	FPKi (m^2)	135	135	40	140	12.5	4.5

Interval Jam		Jenis Kendaraan					
		AKAP	AKDP	ANGKOT	ADES	Mobil Pengantar/ penjemput	Sepeda Motor
11.00-12.00	*Headway* (mnt)	3.29	1.18	2.77	1.87	3.47	1.2
	WTr (mnt)	6.67	2.59	5.83	11	3.13	2.11
	Jki (Kend)	3	3	3	6	1	2
	FPKi (m^2)	135	81	60	120	12.5	3
12.00-13.00	*Headway* (mnt)	3.06	1.18	**2.84**	**1.9**	3.6	1.04
	WTr (mnt)	7.44	2.22	**13.9**	**12.93**	4.36	2.47
	Jki (Kend)	3	2	**5**	7	2	3
	FPKi (m^2)	135	54	**100**	**140**	25	4.5
13.00-14.00	*Headway* (mnt)	3.11	0.85	3.6	1.61	2.55	**1.23**
	WTr (mnt)	7.37	1.78	13.38	5.84	3.61	**4.36**
	Jki (Kend)	3	3	4	4	2	**4**
	FPKi (m^2)	135	81	80	80	25	**6**
14.00-15.00	*Headway* (mnt)	1.68	1	3	1.56	**1.57**	0.95
	WTr (mnt)	5.94	2.9	6.45	4.58	**3.09**	2.43
	Jki (Kend)	4	3	3	3	**2**	3
	FPKi (m^2)	180	81	60	60	**25**	4.5
15.00-16.00	*Headway* (mnt)	**1.44**	1.14	2.8	2.23	2.04	1.27
	WTr (mnt)	**8.3**	2.4	3.38	1.52	3.45	3
	Jki (Kend)	**6**	3	2	1	2	3
	FPKi (m^2)	**270**	81	40	20	25	4.5
16.00-17.00	*Headway* (mnt)	2.65	1.4	3.5	2.57	4.08	1.62
	WTr (mnt)	7	1.68	4.94	0.92	3.85	2.14
	Jki (Kend)	3	2	2	1	1	2
	FPKi (m^2)	135	54	40	20	12.5	3
17.00-18.00	*Headway* (mnt)	2	1.5	3.89	1.81	2.31	1.29
	WTr (mnt)	4.53	3.55	4	1.47	2.21	2.26
	Jki (Kend)	3	3	2	1	1	2
	FPKi (m^2)	135	81	40	20	12.5	3
JKi rata-rata (kend)		**4**	**4**	**3**	**5**	**2**	**3**
FPKi rata-rata (m^2)		**157.5**	**96.75**	**55**	**81.66**	**20.83**	**3.88**

Sumber : Hasil Perhitungan Data

Berdasarkan Tabel 5.13 di atas, pada jam 15.00-16.00 didapatkan nilai FPKi terbesar untuk AKAP yaitu 270 m^2. Ini dikarenakan WTr kendaraan terbesar terjadi pada jam yang sama sebesar 8,3 menit, tetapi *headway* kendaraan relatif kecil yaitu 1,44 menit. Sehingga jumlah kendaraan AKAP yang masuk secara bersamaan di dalam terminal sebanyak 6 kendaraan. Pada jam 06.00-07.00, WTr kendaraan terbesar AKDP sebesar 6,58 menit dan *headway*

kendaraan sebesar 1,18 menit. Maka didapat nilai FPKi terbesar untuk AKDP sebesar 162 m^2 dengan jumlah kendaraan yang masuk secara bersamaan sebanyak 6 kendaraan. Pada jam 12.00-13.00 didapat nilai FPKi terbesar ANGKOT sebesar 100 m^2 dengan jumlah kendaraan yang masuk secara bersamaan sebanyak 5 kendaraan. Ini dikarenakan WTr ANGKOT pada jam tersebut adalah yang terbesar, tetapi *headway* kendaraan kecil. Untuk ADES, pada jam 12.00-13.00 WTr kendaraan terbesar yaitu 12,93 menit dan headway sebesar 1,9 menit. Maka didapat nilai FPKi terbesar yaitu 140 m^2 dan jumlah kendaraan yang masuk secara bersamaan sebanyak 7 kendaraan. Pada jam 14.00-15.00 didapat nilai FPKi terbesar mobil pengantar/penjemput sebesar 25 m^2 dengan jumlah kendaraan yang masuk secara bersamaan sebanyak 2 kendaraan. Ini dikarenakan pada jam yang sama WTr terbesar mobil pengantar/penjemput yaitu 3,09 menit dan *headway* sebesar 1,57 menit. Sedangkan untuk sepeda motor pada jam 13.00-14.00 didapat nilai FPKi terbesar yaitu 6 m^2 dan jumlah kendaraan yang masuk bersamaan sebanyak 4 kendaraan, dengan WTr kendaraan terbesar yaitu 4,36 menit dan *headway* sebesar 1,23 menit.

e. Sarana Fasilitas yang ada

Sarana fasilitas yang ada di Terminal Jombor disajikan dalam tabel 5.14 di bawah ini.

Tabel 5.14 Fasilitas di Terminal Jombor

Sarana	Jenis Fasilitas
A. Kendaraan	Ruang parkir : AKAP AKDP ANGKOT ADES Kendaraan Pribadi Sirkulasi Kendaraan
B. Pemakai Jasa	Ruang tunggu Kamar mandi Kios Musholla
c. Operasional	Ruang Perkantoran Ruang Administrasi Retribusi

Sumber : Gambar *Layout* dan Hasil Survei

5.3 Pembahasan

5.3.1 Jumlah Kendaraan yang Masuk dan Keluar Terminal

Dari hasil analisis data di atas dapat diketahui bahwa jumlah keseluruhan kendaraan terbesar yang masuk dan keluar di Terminal Jombor untuk bis AKAP sebesar 332, bis ANGKOT sebesar 212, dan ADES sebesar 392 terjadi pada hari Sabtu, sedangkan jumlah keseluruhan kendaraan terbesar yang masuk dan keluar terminal untuk AKDP sebesar 665 terjadi pada hari Senin. Jadi, pada hari Sabtu dan Senin jumlah angkutan yang beroperasi lebih banyak daripada hari Minggu sehingga kedua hari tersebut merupakan waktu puncak untuk setiap moda karena merupakan hari efektif kerja dan hari efektif sekolah. Sedangkan pada hari

Minggu jumlah kendaraan yang masuk terminal baik bis AKAP, bis AKDP, bis ANGKOT, dan ADES lebih sedikit karena banyak kendaraan yang tidak beroperasi pada hari libur.

5.3.2 *Headway* Kendaraan yang Masuk di Terminal

Dari hasil analisis data *headway* di atas dapat disimpulkan bahwa nilai *headway* rata-rata untuk AKAP pada hari sabtu, minggu dan senin hampir sama yaitu masing-masing sebesar 2,22 menit, 2,88 menit dan 2,38 menit, masih memenuhi standarisasi *headway* untuk AKAP yang ditetapkan Dirjen Hubdar yaitu sebesar 3 menit, sehingga jarak antar kendaraan AKAP tidak terlalu jauh dan terminal ini masih mampu melayani jumlah AKAP yang masuk ke terminal untuk memuat penumpang. Sementara itu, nilai *headway* rata-rata AKDP pada hari sabtu sebesar 1,13 menit, hari minggu sebesar 1,74 menit, dan hari senin sebesar 1,09 menit, ini berarti *headway* kendaraan untuk AKDP masih memenuhi standarisasi yaitu sebesar 2 menit. Walaupun jumlah kendaraan yang beroperasi cukup besar, terminal masih mampu melayani AKDP yang datang setiap jamnya. Untuk ANGKOT nilai *headway* rata-rata pada hari sabtu sebesar 3,05 menit, hari minggu sebesar 3,71 menit, dan hari senin sebesar 3,16 menit. Apabila dibandingkan dengan standarisasi *headway* untuk ANGKOT yang telah ditetapkan yaitu sebesar 0,5 menit, maka nilai *headway* ANGKOT ini telah melebihi standarisasi. Hal ini disebabkan trayek yang dilayani di Terminal Jombor hanya dua trayek, sehingga jumlah ANGKOT yang beroperasi sedikit dan membuat jarak antar kendaraan menjadi jauh maka *headway* antar kendaraan

ANGKOT menjadi besar. Nilai *headway* rata-rata untuk ADES pada hari sabtu dan senin masing-masing sebesar 1,72 menit dan 1,8 menit ini, masih memenuhi standarisasi yang ditetapkan untuk ADES yaitu sebesar 2 menit, sedangkan pada hari minggu *headway* rata-rata ADES sebesar 2,87 menit, melebihi standarisasi yang ditetapkan, karena pada hari minggu jumlah kendaraan ADES yang dilayani di terminal lebih sedikit dari hari biasa sehingga *headway* antar kendaraan ADES menjadi besar. Jadi, apabila dilihat dari nilai *headway* rata-rata AKAP, AKDP dan ADES, kecuali ANGKOT karena jumlah armada yang sedikit, maka Terminal Jombor masih mampu melayani berbagai moda tersebut.

5.3.3 Waktu Tunggu Kendaraan di Terminal

Dari hasil analisis data waktu tunggu kendaraan di atas, dapat dilihat bahwa waktu tunggu rata-rata kendaraan untuk bis AKAP pada hari sabtu sebesar 8,65 menit, hari minggu sebesar 11,09 menit dan hari senin sebesar 6,48 menit. Semua waktu tunggu kendaraan AKAP tersebut yang mewakili hari efektif dan hari libur masih jauh dari standarisasi yang ditetapkan oleh Dirjen Hubdar yaitu sebesar 80 menit. Ini dikarenakan tipe dari terminal ini adalah tipe B yang seharusnya tidak melayani angkutan jenis AKAP, akan tetapi pada saat ini terminal Jombor juga melayani AKAP. Dengan luasan parkir yang ada sekarang, waktu tunggu kendaraan AKAP di terminal menjadi sangat kecil. Waktu tunggu rata-rata kendaraan untuk bis AKDP pada hari sabtu sebesar 5,70 menit, hari minggu sebesar 6,24 menit dan hari senin sebesar 3,15menit, masih memenuhi standarisasi yaitu sebesar 20 menit. Ini dikarenakan jumlah kendaraan AKDP

yang beroperasi sangat banyak sehingga waktu tunggu kendaraan AKDP di terminal hanya sebentar. Sedangkan waktu tunggu rata-rata kendaraan untuk bis ANGKOT pada hari sabtu sebesar 9,33 menit, hari minggu sebesar 8,81menit dan hari senin sebesar 6,96 menit. Dengan jumlah armada yang sedikit, waktu tunggu kendaraan untuk ANGKOT parkir di terminal minimal 7 menit. Jadi, setelah menunggu selama 7 menit di terminal ANGKOT harus berangkat meskipun tidak ada penumpang, tetapi nilai WTr ini masih sesuai dengan standarisasi yang telah di tetapkan untuk ANGKOT yaitu sebesar 20 menit. Waktu tunggu rata-rata untuk ADES pada hari sabtu sebesar 9,07 menit, hari minggu sebesar 8,38 menit dan hari senin sebesar 6,40 menit, apabila dibandingkan dengan standarisasi waktu tunggu kendaraan yang telah ditetapkan untuk ADES yaitu sebesar 15 menit, maka waktu tunggu kendaraan ADES di terminal masih memenuhi standarisasi. Jadi, dapat disimpulkan bahwa untuk waktu tunggu kendaraan masing-masing angkutan di terminal masih sangat memenuhi standarisasi, sehingga terminal ini masih mampu melayani waktu tunggu kendaraan maupun penumpang yang ada di terminal.

5.3.4 Fasilitas–Fasilitas yang Ada di Terminal

Peraturan Pemerintah No.43 tahun 1993 tentang prasarana dan lalu lintas jalan yang beracuan terhadap metode yang telah dikembangkan serta asumsi yang digunakan, maka untuk memenuhi kebutuhan sarana fasilitas yang ada di terminal salah satunya ditetapkan peraturan yang memuat mengenai besaran kebutuhan luas terminal (Tabel 3.3).

Survei dengan penelitian yang dilakukan di Terminal Jombor, yang mempunyai tujuan untuk mengetahui sarana fasilitas apa saja yang sudah ada di Terminal Jombor yang mempunyai klasifikasi sebagai terminal penumpang tipe B.

Data yang diperoleh dari hasil penelitian bahwa sarana fasilitas yang ada di terminal mempunyai besaran yang berbeda, juga belum semua sarana fasilitas yang dimiliki terminal sesuai dengan persyaratan yang ada dalam standarisasi untuk jenis dan besaran kebutuhan luasan terminal. Hasil lengkapnya mengenai perbedaan tersebut disajikan dalam tabel 5.15 berikut ini.

Tabel 5.15 Kebutuhan Fasilitas Terminal

A. Kendaraan	Standarisasi (m^2)	Ketersediaaan Ruang (m^2)	Kebutuhan Ruang (m^2)	Keterangan (m^2) *
Ruang parkir AKAP	-	774	540	> 234
Ruang parkir AKDP	540	300	270	> 30
Ruang parkir ANGKOT	800	288	160	> 128
Ruang parkir ADES	900	300	200	> 100
Ruang parkir Kend.Pribadi	500	200	68,5	> 131,5
Ruang servis	500	-	500	< 500
Pompa bensin	-	-	-	-
Sirkulasi kendaraan	2.740	1.862	1.238,5	> 624,5
Bengkel	100	-	100	< 100
Ruang istirahat	40	80	40	> 40
Gudang	20	-	20	< 20
Pelataran parkir cadangan	1.370	931	619,25	>305,5
B. Pemakai Jasa				
Ruang Tunggu	2.250	912	2.250	< 1.338
Kamar Mandi	60	36	60	< 24
Kios	1.350	250	1.350	< 1.100
Musholla	60	36	60	< 24
C. Operasional				
Ruang Administrasi	59	49	59	< 10
Ruang Pengawas	23	-	23	< 23
Loket	3	15	3	> 12
Peron	4	-	4	< 4
Retribusi	6	2.5	6	< 3,5
Ruang Informasi	10	-	10	< 10
Ruang Pertolongan Pertama	30	-	30	< 30
Ruang Perkantoran	100	49	100	< 51
D. Ruang Luar (tidak efektif)	4.890	8.450,5	6.808,75	> 1.641,75
Luas Total	17.255	14.520	14.520	< 2.735
Cadangan Perkembangan	17.255	14.520	14.520	< 2.735
Kebutuhan Lahan	34.510	29.040	29.040	< 5.470
Kebutuhan Lahan untuk Desain	3,5 ha	2,9 ha	2,9 ha	< 0,6

Sumber : Standarisasi DepHub, Hasil Survei, dan Hasil Analisis

Keterangan (*) = lebih/kurang dari ketersediaan ruang

Dari tabel 5.15 di atas, kebutuhan fasilitas yang merupakan data dari standarisasi Departemen Perhubungan, ketersediaan ruang dan kebutuhan ruang secara keseluruhan dapat diasumsikan berikut ini.

A. Kendaraan

1. Bis AKAP

Pada hari Sabtu antara jam 14.00-15.00 diperoleh nilai WTr sebesar 20,06 menit dan nilai *headway* 1,71 menit, maka luasan parkir yang diperlukan untuk menampung sejumlah kendaraan :

$$JKi = \frac{20,06}{1,71} = 12 \text{ kendaraan}$$

$$FPKi = 45 * 12 = 540 \text{ m}^2$$

Dari luasan parkir yang diperoleh, dibandingkan dengan luasan parkir yang ada sebesar 774 m^2, maka luasan parkir yang ada masih mampu menampung 12 kendaraan berdasarkan nilai WTr terbesar.

2. Bis AKDP

Pada hari Minggu antara jam 07.00-08.00 diperloleh nilai WTr sebesar 11,31 menit dan nilai *headway* 1,19 menit, maka luasan parkir yang diperlukan untuk menampung sejumlah kendaraan :

$$JKi = \frac{11,31}{1,19} = 10 \text{ kendaraan}$$

$$FPKi = 27 * 10 = 270 \text{ m}^2$$

Dari luasan parkir yang diperoleh, dibandingkan dengan luasan parkir yang ada sebesar 300 m^2, maka luasan parkir yang ada masih mampu menampung 10 kendaraan berdasarkan nilai WTr terbesar.

3. Bis ANGKOT

Pada hari Sabtu antara jam 07.00-08.00 diperloleh nilai WTr sebesar 18 menit dan nilai *headway* 2,55 menit, maka luasan parkir yang diperlukan untuk menampung sejumlah kendaraan :

$$JKi = \frac{18}{2,55} = 8 \text{ kendaraan}$$

$$FPKi = 20 * 8 = 160 \text{ m}^2$$

Dari luasan parkir yang diperoleh, dibandingkan dengan luasan parkir yang ada sebesar 288 m^2, maka luasan parkir yang ada masih mampu menampung 8 kendaraan berdasarkan nilai WTr terbesar.

4. ADES

Pada hari Sabtu antara jam 11.00-12.00 diperloleh nilai WTr sebesar 16,91 menit dan nilai *headway* 1,84 menit, maka luasan parkir yang diperlukan untuk menampung sejumlah kendaraan :

$$JKi = \frac{16,91}{1,84} = 10 \text{ kendaraan}$$

$$FPKi = 20 * 10 = 200 \text{ m}^2$$

Dari luasan parkir yang diperoleh, dibandingkan dengan luasan parkir yang ada sebesar 300 m^2, maka luasan parkir yang ada masih mampu menampung 10 kendaraan berdasarkan nilai WTr terbesar.

5. Kendaraan Pribadi

a) Mobil pengantar/penjemput

Pada hari Sabtu antara jam 15.00-16.00 diperloleh nilai WTr sebesar 5,46 menit dan nilai *headway* 1,26 menit, maka luasan parkir yang diperlukan untuk menampung sejumlah kendaraan :

$$JKi = \frac{5,46}{1,26} = 5 \text{ kendaraan}$$

$$FPKi = 12,5 * 5 = 62,5 \text{ m}^2$$

b) Sepeda Motor

Pada hari Minggu antara jam 13.00-14.00 diperloleh nilai WTr sebesar 3,48 menit dan nilai *headway* 0,98 menit, maka luasan parkir yang diperlukan untuk menampung sejumlah kendaraan :

$$JKi = \frac{3,48}{0,98} = 4 \text{ kendaraan}$$

$$FPKi = 1,5 * 4 = 6 \text{ m}^2$$

Dari luasan parkir yang diperoleh, dibandingkan dengan luasan parkir yang ada sebesar 300 m^2, maka luasan parkir yang ada masih mampu menampung 5 mobil pengantar/penjemput dan 4 sepeda motor berdasarkan nilai WTr terbesar.

Dari data hasil survey kemudian dianalisis seperti di Tabel 5.18 diatas didapat fasilitas parkir seluas 1.238,5 m^2 , berarti fasilitas parkir yang sudah tersedia seluas 1.862 m^2 masih mampu menampung bis AKAP, bis AKDP, bis ANGKOT, ADES, dan kendaraan pribadi.

Untuk ruang istirahat sopir sudah ada dengan luas sebesar 80 m^2, melebihi standarisasi untuk terminal tipe B yaitu sebesar 40 m^2. Untuk ruang sirkulasi kendaraan yang diperlukan adalah 1.238,5 m^2, sedangkan yang ada sekarang seluas 1.862 m^2. Demikian juga untuk pelataran parkir cadangan yang dibutuhkan adalah 619,25 m^2, sedangkan yang sudah tersedia saat ini seluas 931 m^2. Berarti sirkulasi kendaraan dan pelataran parkir cadangan yang ada di Terminal Jombor saat ini masih mampu memenuhi kebutuhan luasan parkir yang dibutuhkan. Tetapi apabila dibandingkan dengan standarisasi, ruang sirkulasi kendaraan dan pelataran parkir cadangan yang ada saat ini belum memenuhi standarisasi sebagai terminal tipe B. Sementara itu untuk ruang servis, bengkel, dan gudang belum tersedia di Terminal Jombor saat ini. Padahal dalam standarisasi terminal tipe B, fasilitas-fasilitas di atas mestinya sudah ada.

B. Pemakai Jasa

Untuk kebutuhan ruang tunggu penumpang yang ada sekarang seluas sebesar 912 m^2 dengan ketetapan standarisasi satuan ruang tunggu penumpang sebesar 1,25 m^2/orang, maka terminal mampu menampung sirkulasi manusia (jumlah orang) di terminal saat ini sebanyak 730 orang/perjam, tetapi apabila dibandingkan dengan standarisasi ruang tunggu untuk terminal tipe B, ruang tunggu saat ini belum memenuhi standar. Untuk musholla dan kamar mandi dengan luasan yang ada saat ini seluas 36 m^2, luas tersebut belum memenuhi standarisasi, tetapi masih mampu memenuhi kebutuhan pemakai jasa saat ini, sedangkan untuk kios-kios yang ada sekarang seluas 250 m^2 belum memenuhi

standarisasi yang telah ditetapkan untuk terminal tipe B, tetapi masih mampu memenuhi kebutuhan pemakai jasa saat ini.

C. Operasional

Untuk keperluan operasional terminal tipe B seperti ruang pengawas, peron, ruang informasi, loket, dan ruang pertolongan pertama belum tersedia di Terminal Jombor saat ini, tetapi pada dasarnya fasilitas- fasilitas tersebut harus ada di terminal tipe B dengan luasan seperti yang ditetapkan pada standarisasi. Di Terminal Jombor, untuk operasional yang ada sekarang hanya ruang perkantoran dan ruang administrasi yang menjadi satu dengan luas 49 m^2, belum memenuhi standarisasi yang ditetapkan. Sedangkan retribusi sudah ada dengan luas 2,5 m^2, meskipun belum sesuai dengan standarisasi.

D. Ruang Luar (tidak efektif)

Besarnya ruang luar yang ada sekarang diperhitungkan sebesar 14.520 m^2 - 6.069,5 m^2 = 8.450,5 m^2. Ruang luar tersebut nantinya digunakan untuk penambahan atau perluasan fasilitas-fasilitas yang sudah tidak memenuhi syarat atau memadai lagi.

Berdasarkan hasil analisa luas total ruang efektif yang dibutuhkan diperoleh sebesar 7.711,25 m^2, sedangkan luas total ruang efektif yang ada sebesar 6.069,5m^2. Dari hasil analisis maka luasan fasilitas yang ada sekarang kurang memenuhi kebutuhan ruang untuk melayani arus kendaraan angkutan umum dan penumpang yang datang dan pergi melalui terminal.

Luas total fasilitas yang ada sekarang sebesar 14.520 m^2, untuk cadangan pengembangan diperhitungkan 100 % dari luas total yang berarti 14.520 m^2,

sehingga kebutuhan lahan seluruhnya 29.040 m^2 atau 2,9 ha. Tetapi sebagai terminal tipe B untuk luas lahan, cadangan pengembangan, dan kebutuhan lahan maka Terminal Jombor saat ini belum memenuhi standarisasi yang ditetapkan oleh Departemen Perhubungan.

Berdasarkan hasil analisis data di atas, perbedaan yang didasarkan pada *headway* rata-rata dan *headway* yang didasarkan FPKi terbesar, dapat dilihat pada tabel 5.16, 5.17, 5.18, sedangkan perbandingan luasan parkir yang ada dengan hasil analisis luasan parkir dapat dilihat pada tabel 5.19.

Tabel 5.16 Perbedaaan *Headway* Rata-rata dan *Headway* Berdasarkan Nilai FPKi Terbesar Hari Sabtu, 8 Mei 2004

Jenis Kendaraan	***Headway* Rata-rata dari jam 06.00-18.00 (menit)**	**Jenis Kendaraan**	**Waktu**	***Headway* Berdasarkan FPKi Terbesar (menit)**
AKAP	2.16	AKAP	14.00 – 15.00	1.71
AKDP	1.13	AKDP	12.00 – 13.00	0.95
ANGKOT	3.05	ANGKOT	07.00 – 08.00	2.55
ADES	1.72	ADES	11.00 – 12.00	1.84

Sumber : Hasil Perhitungan Data

Tabel 5.17 Perbedaaan *Headway* Rata-rata dan *Headway* Berdasarkan Nilai FPKi Terbesar Hari Minggu, 9 Mei 2004

Jenis Kendaraan	***Headway* Rata-rata dari Jam 06.00-18.00 (menit)**	**Jenis Kendaraan**	**Waktu**	***Headway* Berdasarkan FPKi Terbesar (menit)**
AKAP	2.88	AKAP	08.00 -09.00	2.57
AKDP	1.74	AKDP	07.00 – 08.00	1.19
ANGKOT	3.71	ANGKOT	07.00 – 08.00	3.6
ADES	2.87	ADES	08.00 – 09.00	1.96

Sumber : Hasil Perhitungan Data

Tabel 5.18 Perbedaaan *Headway* Rata-rata dan *Headway* Berdasarkan Nilai FPKi Terbesar Hari Senin, 10 Mei 2004

Jenis Kendaraan	***Headway* Rata-rata dari jam 06.00-18.00 (menit)**	**Jenis Kendaraan**	**Waktu**	***Headway* Berdasarkan FPKi Terbesar (menit)**
AKAP	2.38	AKAP	15.00 – 16.00	1.44
AKDP	1.09	AKDP	06.00 -07.00	1.18
ANGKOT	3.16	ANGKOT	12.00 – 13.00	2.84
ADES	1.81	ADES	12.00 – 13.00	1.9

Sumber : Hasil Perhitungan Data

Dari hasil analisis data di atas dapat disimpulkan bahwa nilai *headway* berdasarkan FPKi terbesar lebih kecil bila dibandingkan dengan *headway* rata-rata, tetapi semua nilai *headway* untuk AKAP, AKDP dan ADES masih memenuhi standarisasi, sedangkan untuk *headway* ANGKOT sudah melebihi standarisasi nilai *headway* yang ada, dikarenakan jumlah armada yang ada sedikit.

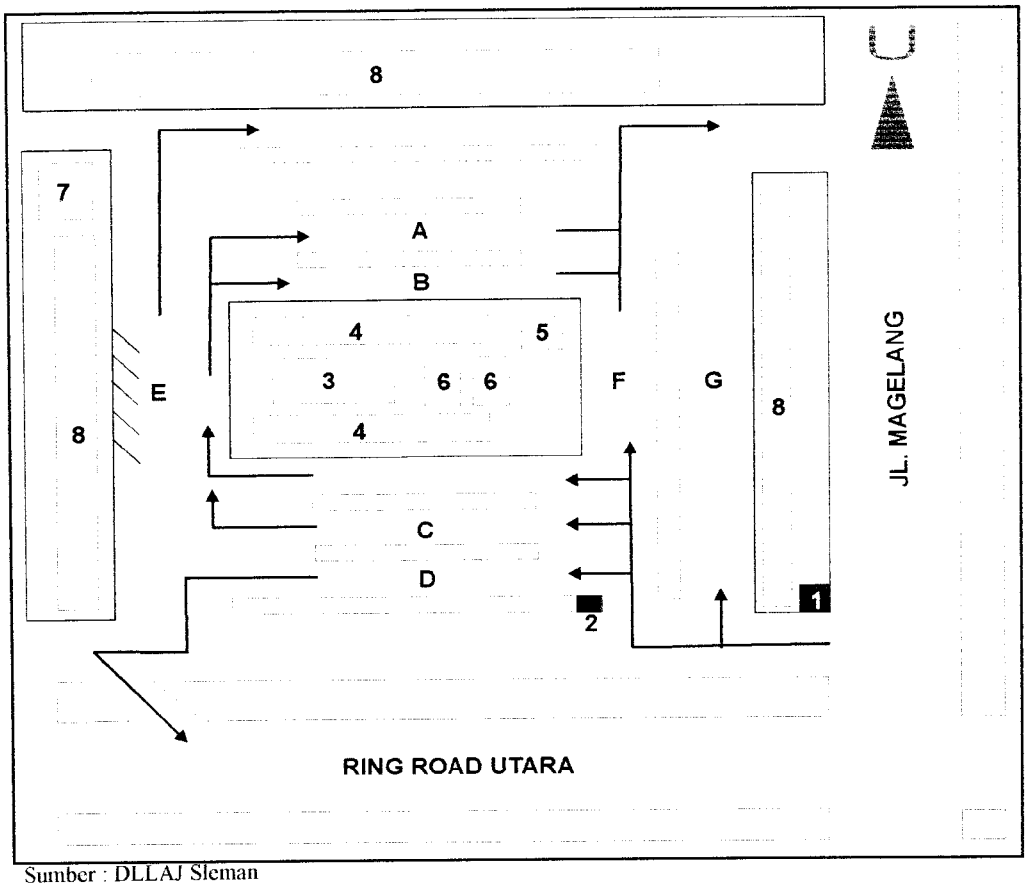
Tabel 5.19 Perbandingan Luasan Parkir yang Ada dengan Hasil Analisis Luasan Parkir

Luasan Parkir Yang Ada (m^2)	**Luasan Parkir Hasil Analisis (m^2)**	
Tinjauan Pada		
Gambar Layaut Terminal	**FPKi Rata-rata**	**FPKi Terbesar**
1.862 m^2	647, 17 m^2	1.238,5 m^2

Sumber : Hasil Perhitungan Data

Dari hasil analisis data didapatkan luasan parkir terminal berdasarkan FPKi rata-rata sebesar 647,17 m^2 dan berdasarkan FPKi terbesar sebesar 1.238,5 m^2 dibandingkan dengan luasan yang ada di terminal pada saaat ini maka Terminal Jombor masih mampu melaksanakan fungsi pelayanan sebagai terminal

ini. Terminal Jombor juga sangat mungkin sekali untuk segera ditingkatkan menjadi terminal tipe A mengingat angkutan jenis AKAP juga sudah dilayani di Terminal Jombor ini.



Sumber : DLLAJ Sleman

Gambar 5.1 Layout Terminal Jombor (*exsisting*)

Keterangan :

1. Pos Jaga
2. TPR
3. Kantor Administrasi
4. Ruang Tunggu Penumpang
5. Mushola dan Kamar Mandi
6. Loket
7. Ruang Istirahat
8. Kios

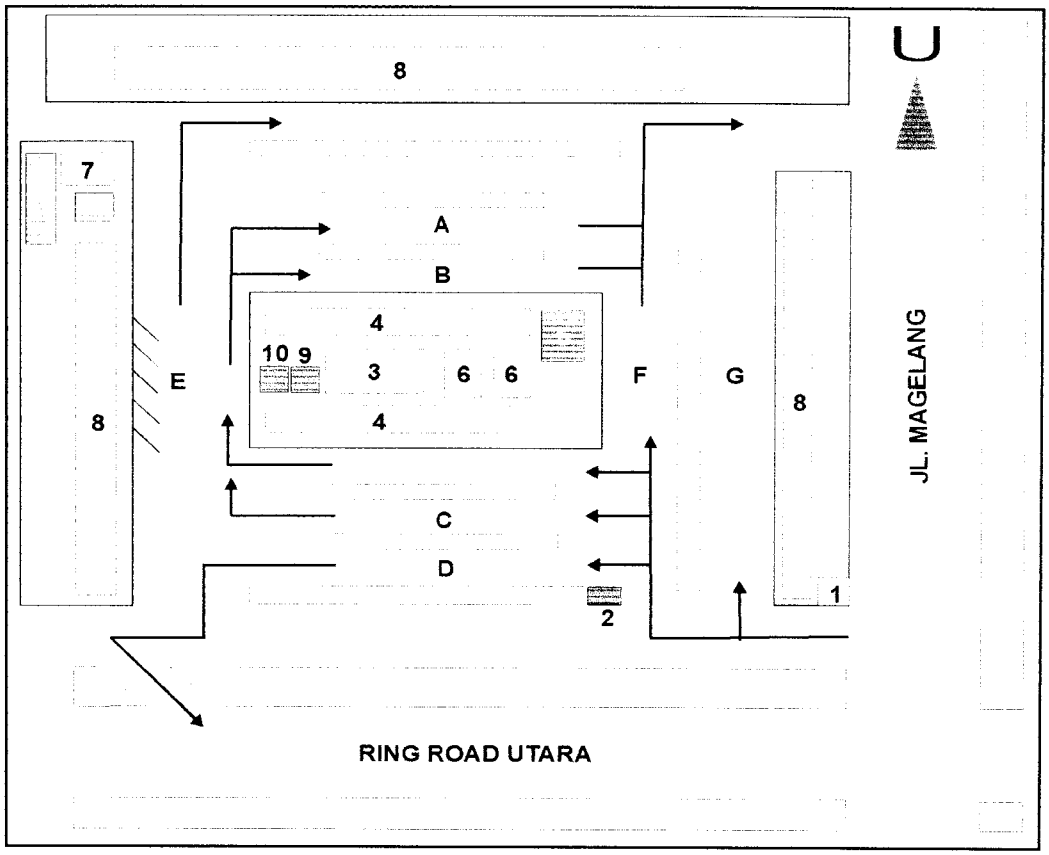
A. Jalur Kedatangan dan Keberangkatan Bis AKAP Jogja - Semarang
B. Jalur Kedatangan dan Keberangkatan Bis AKAP Jogja – Borobudur – Semarang
C. Jalur Kedatangan dan Keberangkatan Bis AKDP
D. Jalur Kedatangan dan Keberangkatan Bis ANGKOT
E. Parkir ADES
F. Jalur Kedatangan dan Keberangkatan Bis PATAS
G. Parkir Kendaraan Pribadi

5.4 Rencana Pengembangan Terminal Jombor

Berdasarkan Tabel 5.15 dan Gambar 5.1 dapat dilihat bahwa fasilitas-fasilitas yang sudah ada di Terminal Jombor saat ini masih memenuhi kebutuhan kendaraan, pemakai jasa, dan operasional. Seperti ruang parkir bis AKAP, bis AKDP, bis ANGKOT, ADES dan Kendaraan Pribadi dengan luas yang ada sekarang masih memenuhi kebutuhan, hanya perlu penataan parkir kendaraan khususnya AKDP, ANGKOT dan Kendaraan Pribadi. Untuk ruang tunggu penumpang, kamar mandi, kios dan musholla masih belum memenuhi kebutuhan ruangnya. Fasilitas lain seperti ruang pengawas, peron, ruang informasi, ruang pertolongan pertama tidak tersedia, sedangkan untuk ruang administrasi dan perkantoran di Terminal Jombor menjadi satu ruangan.

Untuk memenuhi kebutuhan yang ada di Terminal Jombor maka dibuat alternatif usulan pengembangan Terminal Jombor seperti pada layout Gambar 5.2 yaitu dengan cara menambah beberapa fasilitas yang kurang dan fasilitas yang belum ada di dalam terminal dengan menggunakan ruang luar (tidak efektif) dan menambah sedikit lahan yang ada di sebelah barat terminal. Seperti halnya ruang retribusi yang ada saat ini, luasannya perlu diperlebar untuk kenyamanan petugas. Untuk kamar mandi dan musholla perlu penambahan, khususnya musholla. Luas yang ada saat ini sangat jauh dari standarisasi, walaupun masih bisa memenuhi kebutuhan pemakai jasa. Perluasan dapat dilakukan dengan cara membangun ruang yang ada di sebelah selatan kamar mandi dan musholla. Penambahan ruang pertolongan pertama dan ruang informasi dapat dilakukan dengan cara memanfaatkan ruang di sebelah barat kantor. Ruang istirahat yang ada sekarang

sudah melebihi standar, oleh karena itu sebagian ruang tersebut dapat dimanfaatkan menjadi gudang. Sedangkan untuk ruang servis dan bengkel perluasan ruang dilakukan dengan cara memanfaatkan lahan kosong yang ada di selah barat terminal, dan untuk kios-kios hanya perlu penataaan ruang saja. Untuk ruang tunggu dengan ruang yang tersedia saat ini masih mampu memenuhi, sehingga belum perlu penambahan ruang tunggu penumpang.



Sumber : Sketsa Layout Rencana Pengembangan

Gambar 5.2 Usulan Layout Pengembangan Terminal Jombor

Keterangan :

1. Pos Jaga
2. TPR
3. Kantor Administrasi
4. Ruang Tunggu Penumpang
5. Mushola dan Kamar Mandi
6. Loket
7. Ruang Istirahat
8. Kios
9. Ruang P3K
10. Ruang Informasi
11. Gudang
12. Ruang Servis dan Bengkel

A. Jalur Kedatangan dan Keberangkatan Bis AKAP Jogja - Semarang
B. Jalur Kedatangan dan Keberangkatan Bis AKAP Jogja – Borobudur – Semarang
C. Jalur Kedatangan dan Keberangkatan Bis AKDP
D. Jalur Kedatangan dan Keberangkatan Bis ANGKOT
E. Parkir ADES
F. Jalur Kedatangan dan Keberangkatan Bis PATAS
G. Parkir Kendaraan Pribadi

Fasilitas yang diusulkan

BAB VI

KESIMPULAN DAN SARAN

6.1 KESIMPULAN

Dari hasil penelitian di lapangan, perhitungan data dan pembahasan terhadap Terminal Jombor, diperoleh kesimpulan seperti berikut ini.

1. *Headway* kendaraan AKAP, AKDP, ANGKOT, dan ADES

   Dari ketiga hari yang disurvei yaitu hari Sabtu dan Senin mewakili hari kerja serta hari Minggu mewakili hari libur, didapat *headway* rata-rata terbesar kendaraan terjadi pada hari Minggu. Untuk AKAP sebesar 2,88 menit, untuk AKDP sebesar 1,74 menit, untuk ANGKOT sebesar 3,71 menit dan untuk ADES sebesar 2,87 menit. Ini berarti *headway* kendaraan AKAP dan AKDP masih sesuai standar DepHub yaitu 3 menit untuk AKAP, dan 2 menit untuk AKDP. Sedangkan *headway* ANGKOT dan ADES sudah melebihi standar yang ditetapkan yaitu 0,5 menit untuk ANGKOT dan 2 menit untuk ADES.

2. Waktu tunggu rata-rata kendaraan AKAP, AKDP, ANGKOT, dan ADES

   Waktu tunggu rata-rata kendaraan terbesar untuk AKAP dan AKDP terjadi pada hari Minggu, masing-masing sebesar 11,09 menit dan 6,24 menit. Sedangkan waktu tunggu rata-rata untuk ANGKOT sebesar 9,33 menit dan ADES sebesar 9.07 menit terjadi pada hari Sabtu. Apabila

jumlah kendaraan yang parkir di Terminal Jombor saat ini. Total luas parkir yang dibutuhkan untuk AKAP, AKDP, ANGKOT, dan ADES yaitu 1.170 m^2. Sedangkan luasan parkir yang dibutuhkan untuk kendaraan pribadi (pengantar/penjemput) sebesar 68,5 m^2 dan luasan yang ada 200 m^2, ini berarti luasan parkir untuk kendaraan pribadi masih mampu menampung kendaraan pribadi yang parkir di terminal.

4. Fasilitas yang ada di terminal

   Jika dihubungkan dengan peraturan pemerintah No.43 Tahun 1993 tentang prasarana dan lalulintas jalan, maka secara keseluruhan belum semua fasilitas yang disyaratkan pada terminal tipe B ada di Terminal Jombor. Fasilitas yang sudah ada di Terminal Jombor saat ini antara lain ruang istirahat sopir, ruang tunggu, musholla, kamar mandi, kios, ruang perkantoran dan administrasi, serta retribusi. Walaupun semua fasilitas yang ada tersebut belum sesuai dengan standarisasi yang telah ditetapkan DepHub, tetapi luasan fasilitas tersebut pada kenyataannya masih memadai.

6.2 SARAN

Berdasarkan hasil pengamatan, analisa dan pembahasan serta kesimpulan di atas, maka dapat disarankan beberapa hal berikut ini.

1. Untuk analisis luasan parkir yang dibutuhkan tetap didasarkan pada nilai headway rata-rata, karena pengambilan data headway dan waktu tunggu

rata-rata kendaraan hanya pada waktu kendaraan normal, tanpa memperhitungkan waktu lonjakan kendaraan di terminal pada waktu tertentu (hari-hari besar seperti Lebaran, Natal dan Tahun Baru).

2. Berdasarkan hasil analisis dengan menggunakan nilai FPKi terbesar maka fasilitas parkir kendaraan AKAP, AKDP, ANGKOT, dan ADES yang ada sekarang masih memadai, akan tetapi perlu penataan lebih lanjut, terutama untuk parkir ANGKOT, dan AKDP.
3. Perlu penataan lebih lanjut system parkir kendaraan pengantar/penjemput demi terciptanya rasa aman dan tertib sehingga kelancaraan sirkulasi kendaraan di dalam terminal tidak terganggu.
4. Sebagai terminal tipe B yang mempunyai luas lahan 1,452 ha, Terminal Jombor dapat dikembangkan menjadi 3,5 ha dengan memanfaatkan tanah di sebelah barat terminal yang ada sekarang, sehingga fasilitas-fasilitas yang belum ada di terminal saat ini dapat dilengkapi secara bertahap.
5. Jika dilihat dari fungsi pelayanan Terminal Jombor sekarang yang melayani AKAP dan ketersediaan lahan kosong seluas 5 ha di sebelah barat terminal yang ada sekarang, maka Terminal Jombor berpotensi untuk dikembangkan menjadi terminal tipe A.

DAFTAR PUSTAKA

Abubakar I., dkk, 1994, **Menuju Lalulintas dan Angkutan Jalan yang Tertib**, Edisi Kedua Direktorat Perhubungan Darat, Jakarta.

Abubakar I., dkk, 1996, **Pedoman Teknis Penyelenggaraan Fasilitas Parkir**, Departemen Perhubungan.

Anonim, **Studi Standarisasi Perencanaan Fasilitas Perpindahan Angkutan Umum di Wilayah Perkotaan**, Departemen Perhubungan.

Anonim, **Studi Sistem Transportasi Wilayah Daerah Istimewa Jogjakarta**, Laporan Akhir, UGM Jogjakarta.

Anonim, 1996, **Studi Penyusunan Kajian Jaringan Transportasi dan Pengembangan Terminal Jombor Kabupaten Sleman**, Laporan Akhir, Departemen Perhubungan.

Direktorat Jenderal Perhubungan Darat, 1993, **UU RI No. 14 Tahun 1997 Tentang Lalu Lintas dan Angkutan Jalan Beserta Peraturan Pelaksanaannya (PP No. 41, PP No. 42, PP No. 43, PP No. 44, Tahun 1993)** Departemen Perhubungan.

Direktorat Bina Marga Sistem Lalu Lintas dan Angkutan Kota, 1999, **Teknik Pengumpulan dan Pengolahan Data Angkutan Jalan**, Direktorat Jenderal Perhubungan Darat, Departemen Perhubungan.

Indratno. J dan Himawan Putra. A, 1997, **Studi Pengembangan Terminal Jombor Menjadi Terminal Induk Kabupaten Sleman**, Tugas Akhir, Jurusan Teknik Sipil, FTSP UII, Jogjakarta.

Keputusan Menteri Perhubungan RI No. 31 Tahun 1995.

Morlok, K. Edward, 1991, **Pengantar Teknik dan Perencanaan Transportasi**, Erlangga, jakarta.

Warpani, P. Suwardjoko, 2002, **Pengelolaan Lalulintas dan Angkutan jalan**, ITB, Bandung.

Lampiran 1. Kartu Peserta dan Catatan Konsultasi Tugas Akhir

Lampiran 1.A Kartu Peserta Tugas Akhir

Lampiran 1.B Catatan Konsultasi Tugas Akhir

Lampiran 1.A

FAKULTAS TEKNIK SIPIL DAN PERENCANAAN
JL. KALIURANG KM.14,4 TELP.895042
EMAIL : FTSP.UII.AC.ID JOGJAKARTA KODE POS 55584

FM-UII-AA-FPU-09

KARTU PESERTA TUGAS AKHIR

NO.	N A M A	NO. MHS.	BID.STUDI
1	Nur Wachidah Rachmawati	99 511 226	Teknik Sipil
2	Dewi Marlina	99 511 264	Teknik Sipil

JUDUL TUGAS AKHIR :

Evaluasi kinerja terminal Jombor di Sleman Jogjakarta (Tahun 2004)

PERIODE II : DESEMBER - MEI
TAHUN : 2003- 2004

No.	Kegiatan	Bulan Ke :					
		Des.	Jan.	Peb.	Mar.	Apr.	Mei.
1.	Pendaftaran						
2.	Penentuan Dosen Pembimbing						
3.	Pembuatan Proposal						
4.	Seminar Proposal						
5.	Konsultasi Penyusunan TA.						
6.	Sidang-Sidang						
7.	Pendadaran.						

DOSEN PEMBIMBING I : Iskandar S,Ir,MT
DOSEN PEMBIMBING II : Subarkah,Ir,MT





Yogyakarta, 27 Desember 2003
a.n. Dekan,

(Ir.H.Munadhir,MT)

Catatan.

Seminar : 23 APRIL 2004
Sidang : 9 SEPTEMBER 2004
Pendadaran : 17 SEPTEMBER 2004

CATATAN KONSULTASI TUGAS AKHIR

NO.	TANGGAL	CATATAN KONSULTASI	TANDA TANGAN
1.	8-2-2014	Perbaikan judul TA !!! : - Perhatikan tujuan TA. - Apakah landasan teori dapat dipakai menjawab tujuan. ? - Bagaimana data / analisanya. ?	
2	25-2-2014	Penulisan - Tujuan Penelitian harus ada pendapat / sumbernya. - Tulis halaman. - Buat proposal sudah ± 25 halaman. - Perlu tempat atau layout terminal untuk melihat jalur (ruang). - Perlu dijelaskan dalam landasan teori yang sudah disampaikan untuk mencapai tujuan yang mana ?	
3	5-3-2014.	Langsung ke DPU. Lanjutkan penyempurnaan proposal & pembuatan / penulisan survei	
4.			

5-3-14 Paraf

Perbaiki formulir

Kelur — Monik dibedah

oy/ Diterapkan untuk Seminar → konsultasikan dulu ke DP I

oy Bimbingan

oy Seminar

oy Yg ditulis baru hasil pengolahan data, belum analisis → Analisis dilakukan berdasarkan hasil pengolahan data dibandingkan dg standar → kalau ada kesenjangan dicarikan alternatif penyelesaiannya. /

oy - Perbaiki yg [illegible]
- Bandingkan hasil pengolahan data dg standar
Bedakan antara yg [illegible] dg yg [illegible] dg standar

oy Perbaiki yg diberi tanda
Lanjutkan Bab berikutnya.

oy Buat usulan alternatif dengan layout untuk memudahkan pembahasan.
→ dpt dg penataan ulang yg lebih rinci atau penambahan variabel

lengkapi dg format TA termasuk Daftar Isi; Daftar Tabel, lampiran, dan ringkasan/abstrak.

oy Dilanjutkan konsultasi ke DP I

~~[illegible]~~

- [illegible] Tabel
- [illegible] oper bab
- [illegible] antara [illegible]

CATATAN KONSULTASI TUGAS AKHIR

NO	TANGGAL	CATATAN KONSULTASI	TANDA TANGAN
	20-8-2004	ACC SIDANG	

Lampiran 2

Data Trayek dan Jalur Terminal Jombor

Jalur Trayek Terminal Jombor (2004)

Jalur Trayek Ades

1. **Jalur A.3** : Terminal Prambanan-Kejabon-Ngemplak-Sidorejo-Purwomartani-Condongcatur-Depok-Terminal Jombor-Turi-Pulowatu-Jetis-Depok-Condongcatur-PP
2. **Jalur A1.2** : Terminal Jombor-Ring Road-Condongcatur-Depok-Ambarukmo-Sorowajan-Gedong Kuning-Berbah-Kalasan-Prambanan-Tamanmartani-Sidorejo-Perum Pertamina-Purwomartani-Sorogenen-Maguwoharjo-Condongcatur-Terminal Jombor-PP
3. **Zebra** : Terminal Jombor-Jl Magelang-Borobudur Plaza-Jetis Bunderan UGM-Colombo-GejayanCondongcatur-Perum Minomartani-Kamdanen-Beran-Pasar Sleman-Jumeneng-Pasar Cebongan-Mlati-Terminal Jombor-PP
4. **Koveri** : Terminal Jombor-Beran-Sleman-Medari-Caturharjo-Margoagung-Ngino-Banyurejo-Blaburan-Jamus-Trayem-Jabungan-Srowol-Terminal Borobudur-PP
5. **Jalur 21** : Terminal Jombor-Jl Magelang-Bunderan UGM-Colombo-Terminal Condongcatur-Stiper-Candi Gebang-Krapyak-Pasar Sleman-Tunggalan-Besi-Perum Pamungkas-Pakem-Pokoh-Bedoyo-Umbulharjo-Bebeng-PP
6. **Jalur C** : Terminal Ngapak-Kebon Agung-Balangan-Seyengan-Cebongan-Terminal Jombor-Bunderan UGM-Colombo-Condongcatur-Candi Gebang-Bakongan-Krapyak-Umbul Pajangan-Babadan-Pasar Sranen-Sukoharjo-PPG.Kesenian.PP
7. **Jalur 16** : Terminal Ngapak-Bonagung-Balangan-Gendengan-Godean-Demak Ijo-Terminal Jombor-Bunderan UGM-Monjali-Kentungan-RSUD.Sarjito-Colombo-Condongcatur-Maguwo-PP
8. **Jalur 23** : Pakem-Pulowatu-Kayunan-Monjali-Pasar Krangan-Jl Monjali-Terminal Jombor-Simpang Empat Wahidin-Perum Panasan-Kayunan-Degolan-Pakem-PP
9. **Jalur 29** : Terminal Jombor-JlMagelang-Karangwaru-AAN-Jetis-Colombo-Condongcatur-Manukan-Bulu-Krapyak-Candi Gebang-SMEA Maguwo-Pasar Setan-PerumPurwomartani-PerumKadisuko-Balai

Desa PW-Ngebruk-Bapelkes-Cangkringan-Salakan-Ngangkruk-PPG.Kesenian-R.Ronggo-Terminal Prambanan-PP

10. **Jalur A.4** : Terminal Jombor-Monjali-Kentungan-Condongcatur-Seturan-Perum.Yadara-Babarsari-Janti-Perum TNI AU Blok O-Gedong Kuning-Rejowinangun-Sampaan-Berbah-Bercak-Terminal Prambanan-PP
11. **Jalur D.4** : Pasar Godean-Pasar Bibis-Pasar Gamping-Terminal JomborKronggahan-Bangkrung-Pasar Sleman-Beran-Pendowoharjo-Balong-Terminal Tempel-PP
12. **Jalur D.2** : Terminal Tempel-Merdikorejo-Balerante-Ngamblak-Murangan-Pasar Sleman-Denggung-Mulungan-Terminal Jombor-Monjali-Jetis-Bumderan UGM-Colombo-Condongcatur-PP
13. **Jalur D.6** : Terminal Jombor-Jl Magelang-Colombo-Jl Gejayan-Terminal Condongcatur-Maguwoharjo-Grogol-Berbah-Jogotirto-Jl.Piyungan-Pereng-Terminal Prambanan-PP
14. **Jalur 17** : Pasar Godean-Pasar Bibis-Gamol-Pasar Gamping-Patran-Ringin-Biru Permai Jati Mulyo-Bunderan UGM-Condongcatur-Kentungan-Terminal Jombor-PP

Jalur Trayek ANGKOT

1. **Jalur 5** : Terminal Umbul Harjo-Jl Veteran-Jl Gambiran(Jl Warung Boto)-JL P.Kemerdekaan-JL Menteri Supeno-Jl Kol Sugino-Jl Parangtritis-JL Mangkuyudan-Jl Jend Panjaitan-JL Jend MT Haryono-JL KH A Dahlan-JL Bhayangkara-JL Jogonegaran-JL Gandekan-JL Jlagran Lor-JL Tentara Pelajar-Jl Magelang-Terminal Jombor-Ring Road Utara-Jl Kaliurang-Jl Lingkar UGM Penuh(JL Agro-JL Olah Raga-Jl Prof Notonagaoro-Jl Colombo-Jl Terban-Jl Kaliurang-Jl Bhineka Tunggal Ika-Jl Kesehatan-JL Tekhnika Selatan-Jl Kaliurang-Ring Road Utara-JL Magelang-Jl Tentara Pelajar-Jl Jlagran Lor-Jl Jlagran-JL Pringgokusuman-Jl Letjen Suprapto-Jl KH.A. Dahlan-Jl Trikora-Jl Alun-alun Lor-Jl Rotowijayan-Jl Ngasem-Jl Polowijayan-Jl Kadipaten-JL KH Wahid Hasyim-Jl MT Haryono-Jl Jend Panjaitan-Jl Mangkuyudan-Jl Parangtritis-Jl Kol Sugino-Jl Menteri Supeno-Jl Veteran-Terminal Umbulharjo.

2. **Jalur 19** :Terminal Jombor-Ring Road Barat-Simpang Empat Demak Ijo-Jl Godean-Simpang Tiga Jatikencana-Jl kyai Mojo-Jl P. Diponegoro-Jl P Mangkubumi-Jl Kleringan-Jl Taman Garuda-Jl Malioboro-Jl Jend A Yani-Jl KHA Dahlan-Jl Bhayangkara-Jl Jogonegaran-Jl Gandekan-Jl Jlagran Lor-Jl Tentara Pelajar(Samsat)-Jl Kyai Mojo-Jl Godean-Simpang Empat Demak Ijo-Ring Road Barat-Terminal Jombor

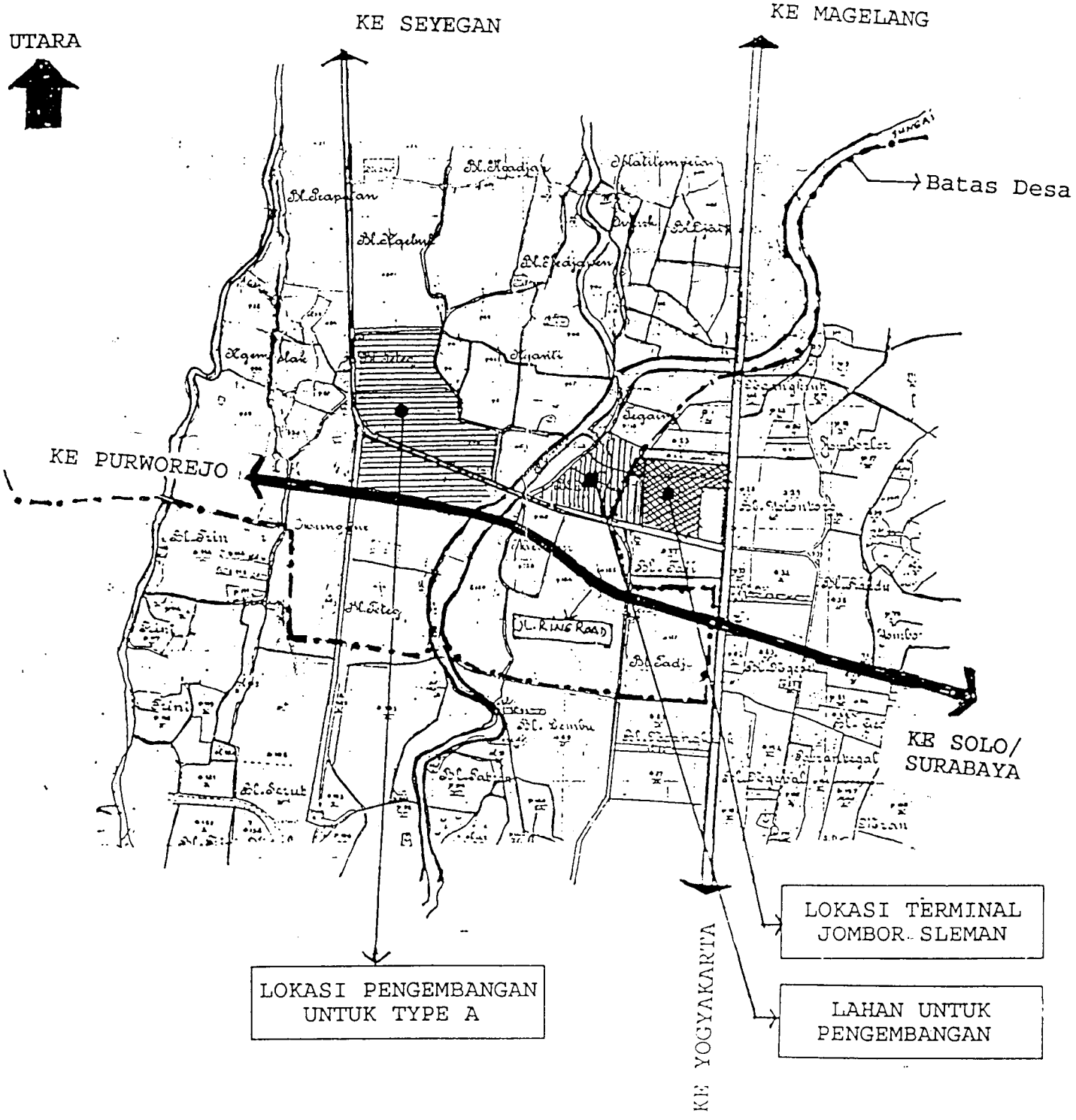
Jalur Trayek AKDP

1. Jogjakarta-Janti-Condongcatur-Terminal Jombor-Pinggit-Godean-Ngapak-Kentengan/Nanggulan-Girimulyo .
2. Jogjakarta-Janti-Condongcatur-Terminal Jombor-Pinggit-Godean-Ngapak-Kentengan/Nanggulan-Dekso-Boro.
3. Pramabanan-Kejambon-Ngemplak-Sidorejo-Purwomartani-Setan-Condongcatur-Depok-Jogjakarta-Mirota Kampus-Jetis-Borobudur Plaza-Jl Magelang-Terminal Jombor-Sleman-Turi-Jogjakarta-Jetis-Mirota Kampus-Depok-Condongcatur.
4. PPPG Sukoharjo-Condongcatur-Ring Road-Depok-Jogjakarta-Mirota Kampus-Jetis-Borobudur Plaza-Jl Magelang-Terminal Jombor-Cebongan-Seyengan-Kebonagung-Ngapak
5. Terminal Jombor-Condongcatur-Ring Road-Depok-Ambarukmo-Gowok-Sorowajan-Gedong Kuning-Berbah-Kalasan-Prambanan-Tamanmartani-Sidorejo-Purwomartani-Sorogenen-Jl Solo-Maguwo-Ring Road-Condongcatur.
6. Terminal Jombor-Monumen Jogja Kembali-Jetis-Colo-Condongcatur-Maguwoharjo-Janti-Jogjakarta(Terminal Rejowinangun).

Jalur Trayek AKAP

1. Jogjakarta-Muntilan-PalBapang-Borobudur
2. Borobudur-Muntilan-Jogjakarta
3. Jogjakarta-Magelang-Semarang (ekonomi)
4. Jogjakarta-Semarang (Patas)

PETA KAWASAN TERMINAL JOMBOR



Lampiran 4. Formulir Survei Kendaraan Masuk/Keluar di Terminal

Lampiran 4.A Formulir Survei Kendaraan Masuk Terminal

Lampiran 4.B Formulir Survei Kendaraan Keluar Terminal

Dinas DLLAJR
Daerah Istimewa Jogjakarta

Universitas Islam Indonesia
Jogjakarta

FORMULIR SURVEI MASUK/KELUAR DI TERMINAL

Hari /Tanggal :..... Surveyor :.....No:.....
Lokasi :..... Paraf :.....

No	No Plat	Jenis Angkutan	Waktu Masuk

Keterangan

Jenis angkutan : AKAP, AKDP, ANGKOT, ADES, Mobil pengantar/ penjemput, dan Sepeda motor.

Dinas DLLAJR
Daerah Istimewa Jogjakarta

Universitas Islam Indonesia
Jogjakarta

FORMULIR SURVEI MASUK/KELUAR DI TERMINAL

Hari /Tanggal :..... Surveyor :.....No:...
Lokasi :..... Paraf :.....

No	No Plat	Jenis Angkutan	Waktu Keluar

Keterangan

Jenis angkutan : AKAP, AKDP, ANGKOT, ADES, Mobil Pengantar/ penjemput dan Sepeda motor.

Lampiran 5. Tabel Waktu Tunggu dan Headway

Kendaraan Hari Sabtu Jam 06.00-18.00

Lampiran 5.A Tabel Waktu Tunggu dan Headway AKAP

Lampiran 5.B Tabel Waktu Tunggu dan Headway AKDP

Lampiran 5.C Tabel Waktu Tunggu dan Headway ANGKOT

Lampiran 5.D Tabel Waktu Tunggu dan Headway ADES

Lampiran 5.E Tabel Waktu Tunggu dan Headway Mobil Pengantar/Penjemput

Lampiran 5.F Tabel Waktu Tunggu dan Headway Sepeda Motor

TABEL WAKTU TUNGGU DAN *HEADWAY* AKAP

Waktu Survey = Sabtu, 8 MEI 2004 **Jam Survey = 06.00-07.00 WIB**

No	No Plat	Jenis Angkutan	Waktu Kendaraan		Wtr (menit)	*Headway* (menit)
			Masuk	Keluar	Wtr Klr - Wtr Msk	Msk No 2 - Msk No 1
1	2763 AB	AKAP	06.08	06.10	2	3
2	1553 AE	AKAP	06.11	06.15	4	3
3	2858 AB	AKAP	06.14	06.19	5	6
4	2768 AE	AKAP	06.20	06.28	8	6
5	2987 AE	AKAP	06.26	06.35	9	3
6	1655 AB	AKAP	06.29	06.36	7	2
7	2828 CE	AKAP	06.31	06.39	8	3
8	2635 BB	AKAP	06.34	06.45	11	1
9	2957 C	AKAP	06.35	06.44	9	2
10	2508 EB	AKAP	06.37	06.45	8	0
11	2918 AC	AKAP	06.37	06.40	3	2
12	2981 AD	AKAP	06.39	06.43	4	1
13	2530 AE	AKAP	06.40	06.46	6	3
14	2765 AB	AKAP	06.43	06.49	6	1
15	2777 AE	AKAP	06.44	06.47	3	4
16	1556 AB	AKAP	06.48	06.53	5	2
17	2822 BB	AKAP	06.50	06.55	5	0
18	2861 AE	AKAP	06.50	07.05	15	1
19	2550 BE	AKAP	06.51	06.55	4	1
20	1504 AB	AKAP	06.52	07.12	20	3
21	2852 BE	AKAP	06.55	07.01	6	0
22	2823 B	AKAP	06.55	06.56	1	1
23	2624 A	AKAP	06.56	07.00	4	
				Rata-rata	6.652174	2.181818

Sumber : Analisis Data

TABEL WAKTU TUNGGU DAN *HEADWAY* AKAP

Waktu Survey = Sabtu, 8 MEI 2004 Jam Survey = 07.00-08.00 WIB

No	No Plat	Jenis Angkutan	Waktu Kendaraan		Wtr (menit)	*Headway* (menit)
			Masuk	Keluar	Wtr Klr - Wtr Msk	Msk No 2 - Msk No 1
1	1517 AB	AKAP	07.00	07.08	8	1
2	1539 AB	AKAP	07.01	07.04	3	4
3	2916 AE	AKAP	07.05	07.07	2	0
4	1464 AA	AKAP	07.05	07.08	3	4
5	2808 AB	AKAP	07.09	07.25	16	0
6	2547 BA	AKAP	07.09	07.11	2	2
7	2566 B	AKAP	07.11	07.13	2	3
8	1559 AB	AKAP	07.14	07.15	1	1
9	2508 AC	AKAP	07.15	07.23	8	0
10	2890 AE	AKAP	07.15	07.17	2	1
11	1531 AB	AKAP	07.16	07.20	4	1
12	1553 AB	AKAP	07.17	07.18	1	1
13	2765 BE	AKAP	07.18	07.25	7	1
14	2912 A	AKAP	07.19	07.25	6	2
15	2508 AE	AKAP	07.21	07.25	4	2
16	1511 AB	AKAP	07.23	07.45	22	1
17	2949 AE	AKAP	07.24	07.29	5	3

No	No Plat	Jenis Angkutan	Waktu Kendaraan		Wtr (menit)	*Headway* (menit)
			Masuk	Keluar	Wtr Klr - Wtr Msk	Msk No 2 - Msk No 1
18	1557 AB	AKAP	07.27	07.29	2	1
19	1427 AA	AKAP	07.28	07.30	2	1
20	2918 AE	AKAP	07.29	07.34	5	2
21	1861 AB	AKAP	07.31	07.34	3	1
22	2549 AB	AKAP	07.32	07.35	3	0
23	1405 AA	AKAP	07.32	07.35	3	1
24	2862 AE	AKAP	07.33	07.35	2	1
25	1566 AD	AKAP	07.34	07.37	3	0
26	1541 AD	AKAP	07.34	07.40	6	4
27	1402 BA	AKAP	07.38	07.40	2	1
28	2500 AB	AKAP	07.39	07.41	2	4
29	2753 AB	AKAP	07.43	07.45	2	1
30	1538 AB	AKAP	07.44	07.46	2	1
31	2996 AA	AKAP	07.45	07.52	7	0
32	1562 AB	AKAP	07.45	07.49	4	1
33	1522 AB	AKAP	07.46	07.48	2	1
34	2568 AB	AKAP	07.47	07.52	5	2
35	2812 CC	AKAP	07.49	07.50	1	1
36	1476 AA	AKAP	07.50	07.52	2	0
37	2897 AE	AKAP	07.50	07.51	1	0
38	2856 AE	AKAP	07.50	07.53	3	1
39	1521 AB	AKAP	07.51	07.52	1	1
40	1510 AB	AKAP	07.52	08.41	49	3
41	1532 AB	AKAP	07.55	07.58	3	
				Rata-rata	5.146341	1.375

Sumber : Analisis Data

TABEL WAKTU TUNGGU DAN *HEADWAY* AKAP

Waktu Survey = Sabtu, 8 MEI 2004 Jam Survey = 08.00-09.00 WIB

No	No Plat	Jenis Angkutan	Waktu Kendaraan		Wtr (menit)	*Headway* (menit)
			Masuk	Keluar	Wtr Klr - Wtr Msk	Msk No 2 - Msk No 1
1	2567 AB	AKAP	08.00	08.10	1	1
2	1554 AB	AKAP	08.01	08.04	3	3
3	1540 AB	AKAP	08.04	08.06	2	1
4	2521 E	AKAP	08.05	08.07	2	2
5	2986 AE	AKAP	08.07	08.09	2	0
6	1587 AB	AKAP	08.07	08.09	2	1
7	2788 AB	AKAP	08.08	08.22	14	1
8	2998 AE	AKAP	08.09	08.12	3	0
9	1564 AB	AKAP	08.09	08.12	3	0
10	2978 AE	AKAP	08.09	08.11	2	6
11	2802 AE	AKAP	08.15	08.18	3	1
12	1628 AB	AKAP	08.16	08.19	3	2
13	2909 C	AKAP	08.18	08.28	10	1
14	1514 AB	AKAP	08.19	08.33	14	10
15	2860 AE	AKAP	08.29	08.31	2	2
16	1502 AB	AKAP	08.31	08.34	3	3
17	2959 C	AKAP	08.34	08.36	2	2

No	No Plat	Jenis Angkutan	Waktu Kendaraan		Wtr (menit)	*Headway* (menit)
			Masuk	Keluar	Wtr Klr - Wtr Msk	Msk No 2 - Msk No 1
18	2734 AE	AKAP	08.36	08.38	2	2
19	2890 AE	AKAP	08.38	08.40	2	1
20	2568 B	AKAP	08.39	08.41	2	7
21	2959 CA	AKAP	08.46	08.49	3	0
22	1455 AB	AKAP	08.46	09.12	26	6
23	2508 EB	AKAP	08.52	08.57	5	5
24	1527 AA	AKAP	08.57	09.01	4	
				Rata-rata	4.791667	2.478261

Sumber : Analisis Data

TABEL WAKTU TUNGGU DAN *HEADWAY* AKAP

Waktu Survey = Sabtu, 8 MEI 2004 Jam Survey = 09.00-10.00 WIB

No	No Plat	Jenis Angkutan	Waktu Kendaraan		Wtr (menit)	*Headway* (menit)
			Masuk	Keluar	Wtr Klr - Wtr Msk	Msk No 2 - Msk No 1
1	2852 AB	AKAP	09.02	09.05	3	0
2	1553 AB	AKAP	09.02	09.15	13	3
3	2965 AB	AKAP	09.05	09.12	7	1
4	1566 AB	AKAP	09.06	09.11	5	3
5	2015 AC	AKAP	09.09	09.10	1	1
6	1402 AA	AKAP	09.10	09.17	7	1
7	1501 AB	AKAP	09.11	09.29	18	8
8	1542 AB	AKAP	09.19	09.26	7	0
9	2812 CE	AKAP	09.19	09.22	3	6
10	1476 AA	AKAP	09.25	09.28	3	1
11	1522 AB	AKAP	09.26	09.33	7	1
12	1459 AB	AKAP	09.27	09.50	23	4
13	1521 AD	AKAP	09.31	09.38	7	0
14	2858 BE	AKAP	09.31	09.36	5	3
15	2800 C	AKAP	09.34	09.42	8	6
16	2957 C	AKAP	09.40	09.47	7	2
17	1554 AB	AKAP	09.42	09.48	6	3
18	2859 AE	AKAP	09.45	09.47	2	0
19	1474 AA	AKAP	09.45	09.56	11	14
20	2798 AB	AKAP	09.59	10.00	1	0
21	2918 AC	AKAP	09.59	09.59	0	
				Rata-rata	6.857143	2.85

Sumber : Analisis Data

TABEL WAKTU TUNGGU DAN *HEADWAY* AKAP

Waktu Survey = Sabtu, 8 MEI 2004 Jam Survey = 10.00-11.00 WIB

No	No Plat	Jenis Angkutan	Waktu Kendaraan		Wtr (menit)	*Headway* (menit)
			Masuk	Keluar	Wtr Klr - Wtr Msk	Msk No 2 - Msk No 1
1	2854 CE	AKAP	10.00	10.00	0	0
2	2577 AE	AKAP	10.00	10.03	3	1
3	2681 AD	AKAP	10.01	10.07	6	0
4	2891 AD	AKAP	10.01	10.04	3	4
5	2748 AD	AKAP	10.05	10.17	12	5
6	2972 AE	AKAP	10.10	10.12	2	0
7	2898 AE	AKAP	10.10	10.11	1	1

No	No Plat	Jenis Angkutan	Waktu Kendaraan		Wtr (menit)	*Headway* (menit)
			Masuk	Keluar	Wtr Klr - Wtr Msk	Msk No 2 - Msk No 1
8	2705 AE	AKAP	10.11	10.14	3	4
9	1508 AB	AKAP	10.15	10.35	20	1
10	2545 AE	AKAP	10.16	10.21	5	3
11	2749 BE	AKAP	10.19	10.30	11	3
12	2856 AE	AKAP	10.22	10.25	3	1
13	2916 AE	AKAP	10.23	10.25	2	6
14	2540 BE	AKAP	10.29	10.33	4	1
15	2958 E	AKAP	10.30	10.37	7	4
16	1460 AB	AKAP	10.34	10.50	16	1
17	2454 AB	AKAP	10.35	10.41	6	3
18	2508 AC	AKAP	10.38	10.41	3	1
19	2897 AE	AKAP	10.39	10.44	5	1
20	2765 BE	AKAP	10.40	10.49	9	1
21	2726 CE	AKAP	10.41	10.49	8	0
22	7185 DB	AKAP	10.41	11.30	22	5
23	1478 AA	AKAP	10.46	10.57	11	1
24	2949 AE	AKAP	10.47	10.54	7	1
25	2757 CA	AKAP	10.48	10.50	2	1
26	1505 AB	AKAP	10.49	11.18	29	1
27	2696 E	AKAP	10.50	10.54	4	4
28	2586 CA	AKAP	10.54	10.55	1	1
29	2716 CE	AKAP	10.55	11.01	6	
				Rata-rata	7.275862	1.964286

Sumber : Analisis Data

TABEL WAKTU TUNGGU DAN *HEADWAY* AKAP

Waktu Survey = Sabtu, 8 MEI 2004 Jam Survey = 11.00-12.00 WIB

No	No Plat	Jenis Angkutan	Waktu Kendaraan		Wtr (menit)	*Headway* (menit)
			Masuk	Keluar	Wtr Klr - Wtr Msk	Msk No 2 - Msk No 1
1	2912 A	AKAP	11.00	11.10	1	0
2	2995 AE	AKAP	11.00	11.07	7	0
3	2978 AC	AKAP	11.00	11.04	4	2
4	2972 AA	AKAP	11.02	11.12	10	3
5	2852 AE	AKAP	11.05	11.36	31	5
6	2996 AE	AKAP	11.10	11.15	5	1
7	2857 AE	AKAP	11.11	11.14	3	1
8	2739 AE	AKAP	11.12	11.17	5	2
9	2293 CA	AKAP	11.14	11.21	7	0
10	2964 A	AKAP	11.14	11.25	11	1
11	2772 AE	AKAP	11.15	11.22	7	0
12	2787 AB	AKAP	11.15	11.32	17	8
13	2706 AE	AKAP	11.23	11.30	7	6
14	1461 AE	AKAP	11.29	11.38	9	0
15	2979 AE	AKAP	11.29	11.32	3	1
16	1512 AB	AKAP	11.30	11.55	25	6
17	2760 D	AKAP	11.36	11.44	8	4
18	2898 AE	AKAP	11.40	11.48	8	1

No	No Plat	Jenis Angkutan	Waktu Kendaraan		Wtr (menit)	*Headway* (menit)
			Masuk	Keluar	Wtr Klr - Wtr Msk	Msk No 2 - Msk No 1
19	1458 AA	AKAP	11.41	11.46	5	3
20	2777 AE	AKAP	11.44	11.50	6	4
21	6495 AE	AKAP	11.48	11.48	0	1
22	2963 AA	AKAP	11.49	12.01	12	6
23	2897 BE	AKAP	11.55	12.00	5	2
24	1456 AB	AKAP	11.57	12.10	13	2
25	2856 BE	AKAP	11.59	12.06	7	
				Rata-rata	8.64	2.458333

Sumber : Analisis Data

TABEL WAKTU TUNGGU DAN *HEADWAY* AKAP

Waktu Survey = Sabtu, 8 MEI 2004 Jam Survey = 12.00-13.00 WIB

No	No Plat	Jenis Angkutan	Waktu Kendaraan		Wtr (menit)	*Headway* (menit)
			Masuk	Keluar	Wtr Klr - Wtr Msk	Msk No 2 - Msk No 1
1	1476 AA	AKAP	12.01	12.10	9	1
2	2308 C	AKAP	12.02	12.04	2	5
3	1509 AB	AKAP	12.07	12.31	24	1
4	2674 A	AKAP	12.08	12.14	6	1
5	2999 B	AKAP	12.09	12.10	1	9
6	1474 AA	AKAP	12.18	12.28	10	1
7	1480 AA	AKAP	12.19	12.23	4	2
8	1405 AA	AKAP	12.21	12.32	11	9
9	1515 AB	AKAP	12.30	12.46	16	4
10	2812 CE	AKAP	12.34	12.40	6	2
11	4545 AB	AKAP	12.36	12.46	10	1
12	2699 AB	AKAP	12.37	13.06	29	7
13	2690 AB	AKAP	12.44	12.50	6	1
14	2967 BE	AKAP	12.45	12.48	3	4
15	2965 AE	AKAP	12.49	12.59	10	0
16	2847 E	AKAP	12.49	12.57	8	4
17	2893 D	AKAP	12.53	13.03	10	2
18	2957 C	AKAP	12.55	13.15	20	
				Rata-rata	10.27778	3.176471

Sumber : Analisis Data

TABEL WAKTU TUNGGU DAN *HEADWAY* AKAP

Waktu Survey = Sabtu, 8 MEI 2004 Jam Survey = 13.00-14.00 WIB

No	No Plat	Jenis Angkutan	Waktu Kendaraan		Wtr (menit)	*Headway* (menit)
			Masuk	Keluar	Wtr Klr - Wtr Msk	Msk No 2 - Msk No 1
1	2800 C	AKAP	13.00	13.03	3	1
2	1413 AA	AKAP	13.01	13.11	10	2
3	2859 BE	AKAP	13.03	13.08	5	5
4	2949 AE	AKAP	13.08	13.15	7	1
5	1500 AB	AKAP	13.09	13.25	16	0
6	2560 AB	AKAP	13.09	13.29	20	5
7	2914 AE	AKAP	13.14	13.20	6	3
8	2538 AE	AKAP	13.17	13.25	8	1
9	8954 FB	AKAP	13.18	14.09	51	2
10	7118 WV	AKAP	13.20	13.31	11	1

No	No Plat	Jenis Angkutan	Waktu Kendaraan		Wtr (menit)	*Headway* (menit)
			Masuk	Keluar	Wtr Klr - Wtr Msk	Msk No 2 - Msk No 1
11	2999 B	AKAP	13.21	13.47	26	3
12	2880 AE	AKAP	13.24	13.31	7	0
13	2685 AD	AKAP	13.24	13.28	4	0
14	2886 B	AKAP	13.24	13.34	10	3
15	2927 E	AKAP	13.27	13.33	6	3
16	1487 AA	AKAP	13.30	14.06	36	3
17	2908 C	AKAP	13.33	13.35	2	0
18	2957 BE	AKAP	13.33	13.35	2	1
19	2534 AE	AKAP	13.34	13.53	19	5
20	1598 AB	AKAP	13.39	13.43	4	6
21	1616 BE	AKAP	13.45	13.50	5	2
22	2685 BB	AKAP	13.47	13.50	3	3
23	7185 DB	AKAP	13.50	13.53	3	2
24	2988 BB	AKAP	13.52	14.09	17	2
25	2915 AE	AKAP	13.54	13.55	1	5
26	1529 AB	AKAP	13.59	14.04	5	
				Rata-rata	11.03846	2.36

Sumber : Analisis Data

TABEL WAKTU TUNGGU DAN *HEADWAY* AKAP

Waktu Survey = Sabtu, 8 MEI 2004 Jam Survey = 14.00-15.00 WIB

No	No Plat	Jenis Angkutan	Waktu Kendaraan		Wtr (menit)	*Headway* (menit)
			Masuk	Keluar	Wtr Klr - Wtr Msk	Msk No 2 - Msk No 1
1	2727 DN	AKAP	14.01	14.32	31	2
2	1527 AB	AKAP	14.03	14.06	3	1
3	2856 BE	AKAP	14.04	15.05	61	0
4	2748 AD	AKAP	14.04	14.15	11	0
5	2765 BA	AKAP	14.04	14.14	10	0
6	1572 AB	AKAP	14.04	14.23	19	1
7	2547 BA	AKAP	14.05	14.13	8	0
8	1503 AB	AKAP	14.05	14.35	30	1
9	2727 FN	AKAP	14.06	14.15	9	1
10	2563 BA	AKAP	14.07	14.15	8	1
11	2995 AB	AKAP	14.08	14.28	20	7
12	1548 AB	AKAP	14.15	14.19	4	2
13	2727 BE	AKAP	14.17	14.24	7	3
14	2950 AE	AKAP	14.20	14.25	5	6
15	2727 CE	AKAP	14.26	14.42	16	2
16	2996 AE	AKAP	14.28	14.33	5	1
17	2562 AE	AKAP	14.29	14.38	9	1
18	2952 AE	AKAP	14.30	15.36	66	4
19	2293 CA	AKAP	14.34	14.41	7	1
20	1525 AB	AKAP	14.35	14.45	10	2
21	1453 BB	AKAP	14.37	14.39	2	2
22	2543 AE	AKAP	14.39	14.43	4	1
23	2890 AE	AKAP	14.40	15.09	29	5
24	2808 AB	AKAP	14.45	15.19	34	2
25	2979 AE	AKAP	14.47	14.52	5	0

No	No Plat	Jenis Angkutan	Waktu Kendaraan		Wtr (menit)	*Headway* (menit)
			Masuk	Keluar	Wtr Klr - Wtr Msk	Msk No 2 - Msk No 1
26	1468 BB	AKAP	14.47	17.00	133	3
27	1557 AB	AKAP	14.50	14.54	4	0
28	2986 AE	AKAP	14.50	14.56	6	1
29	2672 BA	AKAP	14.51	14.56	5	1
30	2786 AA	AKAP	14.52	14.56	4	2
31	1538 AB	AKAP	14.54	14.58	4	1
32	2898 AE	AKAP	14.55	15.03	8	2
33	2513 BA	AKAP	14.57	15.00	3	2
34	2878 A	AKAP	14.59	17.00	121	0
35	1403 AA	AKAP	14.59	15.00	1	
				Rata-rata	20.05714	1.705882

Sumber : Analisis Data

TABEL WAKTU TUNGGU DAN *HEADWAY* AKAP

Waktu Survey = Sabtu, 8 MEI 2004 Jam Survey = 15.00-16.00 WIB

No	No Plat	Jenis Angkutan	Waktu Kendaraan		Wtr (menit)	*Headway* (menit)
			Masuk	Keluar	Wtr Klr - Wtr Msk	Msk No 2 - Msk No 1
1	1483 AA	AKAP	15.00	15.05	5	0
2	2957 C	AKAP	15.00	15.03	3	0
3	1616 SE	AKAP	15.00	15.07	7	1
4	1528 AB	AKAP	15.01	15.07	6	0
5	2772 AE	AKAP	15.01	15.06	5	2
6	2783 AA	AKAP	15.03	15.13	10	1
7	2727 E	AKAP	15.04	15.07	3	1
8	2766 BE	AKAP	15.05	15.08	3	0
9	2727 VE	AKAP	15.05	15.07	2	0
10	2802 AE	AKAP	15.05	15.19	14	3
11	1202 AE	AKAP	15.08	15.15	7	3
12	1447 AA	AKAP	15.11	15.13	2	2
13	1856 AA	AKAP	15.13	15.30	17	1
14	1616 BE	AKAP	15.14	15.42	28	0
15	2549 AB	AKAP	15.14	15.17	3	1
16	1463 AA	AKAP	15.15	15.21	6	1
17	1447 AA	AKAP	15.16	15.19	3	1
18	2554 CA	AKAP	15.17	15.39	22	0
19	1511 AB	AKAP	15.17	15.28	11	0
20	2509 U	AKAP	15.17	15.20	3	5
21	2661 A	AKAP	15.22	15.24	2	2
22	2500 B	AKAP	15.24	15.30	6	0
23	1473 AA	AKAP	15.24	15.26	2	0
24	1504 AB	AKAP	15.24	15.49	25	2
25	1527 AB	AKAP	15.26	15.35	9	0
26	2890 AE	AKAP	15.26	15.29	3	2
27	2719 AB	AKAP	15.28	15.35	7	2
28	2952 AE	AKAP	15.30	15.40	10	1
29	2727 FE	AKAP	15.31	15.35	4	0
30	2548 CA	AKAP	15.31	15.33	2	0
31	2812 CA	AKAP	15.31	15.33	2	2

No	No Plat	Jenis Angkutan	Waktu Kendaraan		Wtr (menit)	*Headway* (menit)
			Masuk	Keluar	Wtr Klr - Wtr Msk	Msk No 2 - Msk No 1
32	2610 AD	AKAP	15.33	15.37	4	0
33	2757 BE	AKAP	15.33	15.41	8	2
34	2556 CA	AKAP	15.35	15.39	4	0
35	2547 CA	AKAP	15.35	15.39	4	0
36	1652 CA	AKAP	15.35	15.42	7	1
37	9598 DA	AKAP	15.36	15.40	4	1
38	1615 AB	AKAP	15.37	15.42	5	1
39	2565 BA	AKAP	15.38	15.43	5	1
40	2561 AB	AKAP	15.39	15.45	6	1
41	1558 AB	AKAP	15.40	15.44	4	1
42	2769 BB	AKAP	15.41	16.04	23	0
43	1335 AE	AKAP	15.41	16.04	23	5
44	1666 AB	AKAP	15.46	15.50	4	1
45	1661 AB	AKAP	15.47	15.54	7	3
46	1656 AB	AKAP	15.50	15.54	4	2
47	2770 AD	AKAP	15.52	16.11	19	3
48	2782 CA	AKAP	15.55	16.00	5	0
49	1530 AB	AKAP	15.55	16.04	9	2
50	2859 BE	AKAP	15.57	16.31	34	1
51	1510 AB	AKAP	15.58	16.18	20	
				Rata-rata	8.45098	1.16

Sumber : Analisis Data

TABEL WAKTU TUNGGU DAN *HEADWAY* AKAP

Waktu Survey = Sabtu, 8 MEI 2004 Jam Survey = 16.00-17.00 WIB

No	No Plat	Jenis Angkutan	Waktu Kendaraan		Wtr (menit)	*Headway* (menit)
			Masuk	Keluar	Wtr Klr - Wtr Msk	Msk No 2 - Msk No 1
1	2567 AE	AKAP	16.00	16.03	3	2
2	1344 AE	AKAP	16.02	16.05	3	2
3	2542 AE	AKAP	16.04	16.14	10	1
4	1649 AB	AKAP	16.05	16.10	5	3
5	2971 BA	AKAP	16.08	16.15	7	4
6	2932 AC	AKAP	16.12	16.20	8	1
7	1464 AA	AKAP	16.13	16.22	9	0
8	7514 AA	AKAP	16.13	16.18	5	5
9	2949 AE	AKAP	16.18	16.31	13	1
10	1514 AB	AKAP	16.19	16.39	20	4
11	2918 AE	AKAP	16.23	16.28	5	1
12	1510 AA	AKAP	16.24	16.32	8	6
13	1538 AB	AKAP	16.30	16.38	8	0
14	2996 AE	AKAP	16.30	16.58	28	2
15	2788 AB	AKAP	16.32	16.53	21	1
16	7611 NL	AKAP	16.33	16.36	3	2
17	2916 AE	AKAP	16.35	16.48	13	0
18	1517 AB	AKAP	16.35	16.42	7	5
19	2781 BE	AKAP	16.40	16.46	6	3
20	2979 AE	AKAP	16.43	17.03	20	8
21	1521 AB	AKAP	16.51	16.56	5	7

TABEL WAKTU TUNGGU DAN *HEADWAY* AKDP

Waktu Survey = Sabtu, 8 MEI 2004 Jam Survey = 06.00-07.00 WIB

No	No Plat	Jenis Angkutan	Waktu Kendaraan		Wtr (menit)	*Headway* (menit)
			Masuk	Keluar	Wtr Klr - Wtr Msk	Msk No 2 - Msk No 1
1	2890 BE	AKDP	06.02	06.08	6	1
2	2736 AE	AKDP	06.03	06.08	5	0
3	2838 BE	AKDP	06.03	06.10	7	2
4	2964 AE	AKDP	06.05	06.11	6	1
5	2985 D	AKDP	06.06	06.10	4	2
6	2609 BA	AKDP	06.08	06.15	7	3
7	2838 E	AKDP	06.11	06.16	5	3
8	2870 AE	AKDP	06.14	06.20	6	1
9	2947 BE	AKDP	06.15	06.19	4	0
10	2864 CE	AKDP	06.15	06.20	5	1
11	2928 E	AKDP	06.16	06.21	5	1
12	2871 AE	AKDP	06.17	06.21	4	0
13	2980 BE	AKDP	06.17	06.23	6	0
14	2965 AB	AKDP	06.17	06.22	5	1
15	2837 BE	AKDP	06.18	06.25	7	1
16	2804 E	AKDP	06.19	06.20	1	1
17	2759 CE	AKDP	06.20	06.24	4	0
18	2872 AE	AKDP	06.20	06.27	7	1
19	2949 BE	AKDP	06.21	06.26	5	1
20	2975 AE	AKDP	06.22	06.27	5	1
21	2884 B	AKDP	06.23	06.30	7	0
22	2928 BE	AKDP	06.23	06.29	6	1
23	2975 AE	AKDP	06.24	06.31	7	0
24	2708 BE	AKDP	06.24	06.25	1	0
25	2932 BE	AKDP	06.24	06.28	4	1
26	2765 AE	AKDP	06.25	06.30	5	1
27	2958 BE	AKDP	06.26	06.32	6	2
28	2524 AE	AKDP	06.28	06.33	5	0
29	2759 AE	AKDP	06.28	06.30	2	1
30	2590 AE	AKDP	06.29	06.34	5	1
31	2824 BE	AKDP	06.30	06.36	6	0
32	2855 CE	AKDP	06.30	06.31	1	0
33	2709 E	AKDP	06.30	06.38	8	1
34	2733 AE	AKDP	06.31	06.35	4	0
35	2576 BB	AKDP	06.31	06.37	6	1
36	2863 B	AKDP	06.32	06.36	4	1
37	2853 BE	AKDP	06.33	06.36	3	2
38	2834 E	AKDP	06.35	06.38	3	0
39	2648 C	AKDP	06.35	06.39	4	0
40	2880 BA	AKDP	06.35	06.42	7	2
41	2954 BE	AKDP	06.37	06.43	6	0
42	2900 C	AKDP	06.37	06.45	8	2
43	2806 BE	AKDP	06.39	06.46	7	1
44	2988 BE	AKDP	06.40	06.47	7	2
45	2579 B	AKDP	06.42	06.48	6	0

No	No Plat	Jenis Angkutan	Waktu Kendaraan		Wtr (menit)	*Headway* (menit)
			Masuk	Keluar	Wtr Klr - Wtr Msk	Msk No 2 - Msk No 1
46	2753 BE	AKDP	06.42	06.46	4	1
47	2862 AE	AKDP	06.43	06.45	2	2
48	2565 AE	AKDP	06.45	06.47	2	0
49	2756 BE	AKDP	06.45	06.49	4	3
50	2861 BE	AKDP	06.48	06.51	3	2
51	2788 BE	AKDP	06.50	06.54	4	2
52	2931 E	AKDP	06.52	06.55	1	1
53	2577 C	AKDP	06.53	07.09	16	0
54	2727 C	AKDP	06.53	07.10	17	0
55	2975 AE	AKDP	06.53	06.59	6	0
56	2830 CE	AKDP	06.53	06.57	4	1
57	2685 BB	AKDP	06.54	07.13	19	3
58	2761 AE	AKDP	06.57	07.04	7	2
59	2776 E	AKDP	06.59	07.02	3	
				Rata-rata	5.491525	0.982759

Sumber : Analisis Data

TABEL WAKTU TUNGGU DAN *HEADWAY* AKDP

Waktu Survey = Sabtu, 8 MEI 2004 Jam Survey = 07.00-08.00 WIB

No	No Plat	Jenis Angkutan	Waktu Kendaraan		Wtr (menit)	*Headway* (menit)
			Masuk	Keluar	Wtr Klr - Wtr Msk	Msk No 2 - Msk No 1
1	2885 BE	AKDP	07.00	07.04	4	1
2	2887 BE	AKDP	07.01	07.04	3	2
3	2861 B	AKDP	07.03	07.06	3	1
4	2708 CE	AKDP	07.04	07.14	10	2
5	2524 AE	AKDP	07.06	07.08	2	0
6	2905 AE	AKDP	07.06	07.45	39	0
7	2916 AE	AKDP	07.06	07.07	1	0
8	2824 AE	AKDP	07.06	07.11	5	0
9	2906 E	AKDP	07.06	07.15	9	4
10	2756 BE	AKDP	07.10	07.15	5	0
11	2785 E	AKDP	07.10	07.17	7	0
12	2993 AE	AKDP	07.10	07.25	15	0
13	2719 CE	AKDP	07.10	07.10	0	0
14	2902 BE	AKDP	07.10	07.10	0	2
15	2732 AE	AKDP	07.12	07.21	9	1
16	2943 AE	AKDP	07.13	07.16	3	1
17	2746 E	AKDP	07.14	07.14	0	2
18	2917 BE	AKDP	07.16	07.16	0	0
19	2975 BA	AKDP	07.16	07.28	12	1
20	2628 CA	AKDP	07.17	07.20	3	0
21	2769 AE	AKDP	07.17	07.25	8	0
22	2738 AB	AKDP	07.17	07.49	32	0
23	2922 BE	AKDP	07.17	07.23	6	1
24	2824 BE	AKDP	07.18	07.22	4	0
25	2753 BE	AKDP	07.18	07.47	29	1
26	2845 A	AKDP	07.19	07.21	2	1
27	2731 BA	AKDP	07.20	07.25	5	1

No	No Plat	Jenis Angkutan	Waktu Kendaraan		Wtr (menit)	*Headway* (menit)
			Masuk	Keluar	Wtr Klr - Wtr Msk	Msk No 2 - Msk No 1
28	2804 E	AKDP	07.21	07.25	4	1
29	2994 AE	AKDP	07.22	07.22	0	1
30	2648 AB	AKDP	07.23	07.28	5	2
31	2820 BE	AKDP	07.25	07.27	2	0
32	2831 BE	AKDP	07.25	07.27	2	0
33	2912 BE	AKDP	07.25	07.31	6	1
34	2869 AE	AKDP	07.26	07.43	17	0
35	2867 B	AKDP	07.26	07.29	3	0
36	2932 BE	AKDP	07.26	07.27	1	1
37	2809 BE	AKDP	07.27	08.01	34	3
38	2837 E	AKDP	07.30	07.34	4	1
39	2762 AE	AKDP	07.31	07.36	5	1
40	2745 AE	AKDP	07.32	07.33	1	0
41	2861 BE	AKDP	07.32	07.33	1	1
42	2538 AA	AKDP	07.33	07.43	10	1
43	2704 E	AKDP	07.34	07.38	4	0
44	2683 AE	AKDP	07.34	07.36	2	2
45	2795 BE	AKDP	07.36	07.38	2	0
46	2956 AE	AKDP	07.36	07.40	4	1
47	2720 BE	AKDP	07.37	07.42	5	0
48	2788 AA	AKDP	07.37	08.17	30	1
49	2756 BA	AKDP	07.38	07.42	4	1
50	2674 AE	AKDP	07.39	07.41	2	0
51	2708 BE	AKDP	07.39	07.42	3	1
52	2828 E	AKDP	07.40	07.42	2	1
53	2645 EA	AKDP	07.41	07.42	1	0
54	2589 AB	AKDP	07.41	07.45	4	0
55	2831 E	AKDP	07.41	07.41	0	1
56	2764 BE	AKDP	07.42	07.45	3	1
57	2552 BA	AKDP	07.43	07.48	5	1
58	2585 BA	AKDP	07.44	07.44	0	0
59	2924 BE	AKDP	07.44	07.48	4	2
60	2980 AE	AKDP	07.46	07.47	1	0
61	2556 CA	AKDP	07.46	07.47	1	0
62	2803 BE	AKDP	07.46	07.47	1	0
63	2947 BE	AKDP	07.46	07.46	0	1
64	2856 CE	AKDP	07.47	07.50	3	0
65	2800 BE	AKDP	07.47	07.51	4	0
66	2945 AE	AKDP	07.47	07.49	2	2
67	2908 AE	AKDP	07.49	08.07	18	0
68	2906 CA	AKDP	07.49	07.49	0	1
69	2799 BE	AKDP	07.50	08.01	11	0
70	2942 BE	AKDP	07.50	07.55	5	1
71	2931 BE	AKDP	07.51	07.51	0	2
72	2554 CA	AKDP	07.53	08.19	26	1
73	2826 E	AKDP	07.54	07.57	3	1
74	2592 AE	AKDP	07.55	08.02	7	0
75	2964 BE	AKDP	07.55	08.00	5	3

No	No Plat	Jenis Angkutan	Waktu Kendaraan		Wtr (menit)	*Headway* (menit)
			Masuk	Keluar	Wtr Klr - Wtr Msk	Msk No 2 - Msk No 1
76	2875 B	AKDP	07.58	07.59	1	1
77	2899 AB	AKDP	07.59	08.08	9	0
78	2750 BE	AKDP	07.59	08.04	5	
				Rata-rata	6.25641	0.766234

Sumber : Analisis Data

TABEL WAKTU TUNGGU DAN *HEADWAY* AKDP

Waktu Survey = Sabtu, 8 MEI 2004 Jam Survey = 08.00-09.00 WIB

No	No Plat	Jenis Angkutan	Waktu Kendaraan		Wtr (menit)	*Headway* (menit)
			Masuk	Keluar	Wtr Klr - Wtr Msk	Msk No 2 - Msk No 1
1	2853 AB	AKDP	08.00	09.11	71	0
2	2757 BE	AKDP	08.00	08.13	13	0
3	2866 BE	AKDP	08.00	08.07	7	1
4	2928 E	AKDP	08.01	08.01	0	0
5	2951 BE	AKDP	08.01	08.02	1	1
6	2805 AE	AKDP	08.02	08.07	5	0
7	2983 AE	AKDP	08.02	08.04	2	0
8	2565 AE	AKDP	08.02	08.03	1	2
9	2718 BE	AKDP	08.04	08.08	4	0
10	2977 AE	AKDP	08.04	08.08	4	0
11	2830 CE	AKDP	08.04	08.17	13	2
12	2977 AE	AKDP	08.06	08.09	3	0
13	2752 AE	AKDP	08.06	08.07	1	2
14	2830 BE	AKDP	08.08	08.10	2	0
15	2925 BA	AKDP	08.08	08.14	6	2
16	2973 AE	AKDP	08.10	08.12	2	2
17	2957 BE	AKDP	08.12	08.18	6	1
18	2972 CE	AKDP	08.13	08.16	3	1
19	2832 BE	AKDP	08.14	08.28	14	3
20	2719 BB	AKDP	08.17	08.21	4	0
21	2870 AE	AKDP	08.17	08.19	2	0
22	2838 BE	AKDP	08.17	08.23	6	2
23	2868 AE	AKDP	08.19	08.25	6	0
24	2893 E	AKDP	08.19	08.23	4	1
25	2760 AE	AKDP	08.20	08.27	7	1
26	2654 BA	AKDP	08.21	08.24	3	4
27	2985 D	AKDP	08.25	08.26	1	1
28	2760 AE	AKDP	08.26	09.02	36	0
29	2902 BE	AKDP	08.26	08.30	4	0
30	2609 BA	AKDP	08.26	08.28	2	2
31	2952 AE	AKDP	08.28	08.28	0	0
32	2775 CE	AKDP	08.28	08.32	4	1
33	2890 BE	AKDP	08.29	08.37	8	1
34	2648 C	AKDP	08.30	08.34	4	0
35	2736 AE	AKDP	08.30	08.30	0	0
36	2754 AE	AKDP	08.30	08.31	1	0
37	2826 BE	AKDP	08.30	08.36	6	1
38	2654 AC	AKDP	08.31	08.37	6	0

No	No Plat	Jenis Angkutan	Waktu Kendaraan		Wtr (menit)	*Headway* (menit)
			Masuk	Keluar	Wtr Klr - Wtr Msk	Msk No 2 - Msk No 1
39	2598 AE	AKDP	08.31	08.34	3	1
40	2695 E	AKDP	08.32	08.34	2	0
41	2870 AE	AKDP	08.32	08.34	2	0
42	2856 BE	AKDP	08.32	08.32	0	2
43	2888 E	AKDP	08.34	08.40	6	1
44	2904 BA	AKDP	08.35	08.40	5	3
45	2746 E	AKDP	08.38	08.51	13	2
46	2831 E	AKDP	08.40	08.42	2	0
47	2838 E	AKDP	08.40	08.45	5	1
48	2947 BE	AKDP	08.41	08.43	2	0
49	2864 CE	AKDP	08.41	08.44	3	4
50	2804 E	AKDP	08.45	08.47	2	0
51	2928 E	AKDP	08.45	08.53	8	0
52	2873 BE	AKDP	08.45	08.47	2	2
53	2931 E	AKDP	08.47	08.52	5	0
54	2871 AE	AKDP	08.47	08.50	3	0
55	2719 CE	AKDP	08.47	08.52	5	2
56	2980 BE	AKDP	08.49	08.50	1	1
57	2848 BE	AKDP	08.50	08.52	2	1
58	2963 BA	AKDP	08.51	08.55	4	0
59	2921 BE	AKDP	08.51	08.56	5	0
60	2758 AE	AKDP	08.51	08.55	4	0
61	2950 AE	AKDP	08.51	09.09	18	1
62	2965 AB	AKDP	08.52	09.08	16	0
63	2948 BE	AKDP	08.52	09.00	8	1
64	2837 BE	AKDP	08.53	08.56	3	5
65	2825 E	AKDP	08.58	09.03	5	0
66	2872 AE	AKDP	08.58	09.08	10	
				Rata-rata	6.151515	0.892308

Sumber : Analisis Data

TABEL WAKTU TUNGGU DAN *HEADWAY* AKDP

Waktu Survey = Sabtu, 8 MEI 2004 Jam Survey = 09.00-10.00 WIB

No	No Plat	Jenis Angkutan	Waktu Kendaraan		Wtr (menit)	*Headway* (menit)
			Masuk	Keluar	Wtr Klr - Wtr Msk	Msk No 2 - Msk No 1
1	2884 B	AKDP	09.00	09.05	5	0
2	2949 BE	AKDP	09.00	09.02	2	1
3	2994 AE	AKDP	09.01	09.03	2	3
4	2928 BE	AKDP	09.04	09.08	4	0
5	2975 AE	AKDP	09.04	09.25	21	1
6	2883 BE	AKDP	09.05	09.07	2	1
7	2708 BE	AKDP	09.06	09.09	3	0
8	2932 BE	AKDP	09.06	09.12	6	1
9	2612 B	AKDP	09.07	09.09	2	2
10	2765 AE	AKDP	09.09	09.09	0	2
11	2958 BE	AKDP	09.11	09.15	4	0
12	2853 BE	AKDP	09.11	09.11	0	2
13	2524 AE	AKDP	09.13	09.17	4	1

No	No Plat	Jenis Angkutan	Waktu Kendaraan		Wtr (menit)	*Headway* (menit)
			Masuk	Keluar	Wtr Klr - Wtr Msk	Msk No 2 - Msk No 1
14	2884 BE	AKDP	09.14	09.26	12	1
15	2759 AE	AKDP	09.15	09.25	10	0
16	2950 AE	AKDP	09.15	09.21	6	2
17	2824 BE	AKDP	09.17	09.19	2	2
18	2855 CE	AKDP	09.19	09.21	2	0
19	2834 E	AKDP	09.19	09.23	4	2
20	2709 E	AKDP	09.21	09.26	5	0
21	2733 AE	AKDP	09.21	09.30	9	3
22	2648 C	AKDP	09.24	09.25	1	0
23	2576 BB	AKDP	09.24	09.28	4	1
24	2863 B	AKDP	09.25	09.27	2	0
25	2954 BE	AKDP	09.25	09.43	18	3
26	2880 BA	AKDP	09.28	09.32	4	0
27	2873 E	AKDP	09.28	09.49	21	2
28	2900 C	AKDP	09.30	09.36	6	2
29	2988 BE	AKDP	09.32	09.53	21	0
30	2806 BE	AKDP	09.32	09.36	4	0
31	2579 B	AKDP	09.32	09.39	7	2
32	2753 BE	AKDP	09.34	09.45	11	0
33	2862 AE	AKDP	09.34	09.40	6	2
34	2565 AE	AKDP	09.36	09.42	6	1
35	2756 BE	AKDP	09.37	09.52	15	0
36	2861 BE	AKDP	09.37	09.39	2	0
37	2654 C	AKDP	09.37	09.41	4	2
38	2861 B	AKDP	09.39	09.41	2	1
39	2788 BE	AKDP	09.40	09.44	4	0
40	2749 AE	AKDP	09.40	09.47	7	3
41	2527 C	AKDP	09.43	09.45	2	2
42	2987 BE	AKDP	09.45	09.47	2	0
43	2820 BE	AKDP	09.45	09.48	3	0
44	2582 BE	AKDP	09.45	09.46	1	2
45	2951 BE	AKDP	09.47	09.51	4	3
46	2836 AE	AKDP	09.50	09.51	1	0
47	2731 BA	AKDP	09.50	09.52	2	1
48	2784 BE	AKDP	09.51	09.53	2	1
49	2742 AE	AKDP	09.52	10.02	10	0
50	2816 E	AKDP	09.52	09.57	5	2
51	2744 AE	AKDP	09.54	09.55	1	0
52	2645 E	AKDP	09.54	10.00	6	1
53	2870 BE	AKDP	09.55	10.06	11	
				Rata-rata	5.660377	1.057692

Sumber : Analisis Data

TABEL WAKTU TUNGGU DAN *HEADWAY* AKDP

Waktu Survey = Sabtu, 8 MEI 2004 Jam Survey = 10.00-11.00 WIB

No	No Plat	Jenis Angkutan	Waktu Kendaraan		Wtr (menit)	*Headway* (menit)
			Masuk	Keluar	Wtr Klr - Wtr Msk	Msk No 2 - Msk No 1
1	2838 BE	AKDP	10.03	10.05	2	0
2	2952 AE	AKDP	10.03	10.10	7	0
3	2556 CA	AKDP	10.03	10.10	7	5
4	2795 BE	AKDP	10.08	10.13	5	0
5	2798 BE	AKDP	10.08	10.31	23	2
6	2717 BE	AKDP	10.10	10.35	25	0
7	2590 E	AKDP	10.10	10.20	10	1
8	2744 AE	AKDP	10.11	10.11	0	1
9	2838 E	AKDP	10.12	10.19	7	2
10	2919 BE	AKDP	10.14	10.43	29	0
11	2801 BB	AKDP	10.14	10.18	4	0
12	2755 AE	AKDP	10.14	10.15	1	3
13	2828 E	AKDP	10.17	10.18	1	0
14	2768 BE	AKDP	10.17	10.25	8	0
15	2712 BE	AKDP	10.17	10.37	20	0
16	2965 E	AKDP	10.17	10.19	2	6
17	2865 BE	AKDP	10.23	10.25	2	1
18	2704 E	AKDP	10.24	10.27	3	0
19	2942 BE	AKDP	10.24	10.25	1	0
20	2864 CE	AKDP	10.24	10.26	2	2
21	2589 AE	AKDP	10.26	10.30	4	3
22	2809 BE	AKDP	10.29	10.29	0	0
23	2912 BE	AKDP	10.29	10.35	6	2
24	2898 E	AKDP	10.31	10.33	2	0
25	2676 CB	AKDP	10.31	10.36	5	1
26	2915 AE	AKDP	10.32	10.35	3	0
27	2696 E	AKDP	10.32	10.37	5	2
28	2835 BE	AKDP	10.34	10.42	8	0
29	2837 E	AKDP	10.34	10.36	2	5
30	2761 AE	AKDP	10.39	10.45	6	0
31	2775 CE	AKDP	10.39	10.40	1	0
32	2902 BE	AKDP	10.39	10.45	6	0
33	2568 BA	AKDP	10.39	12.31	112	1
34	2924 BE	AKDP	10.40	10.45	5	0
35	2770 AE	AKDP	10.40	10.43	3	1
36	2931 E	AKDP	10.41	10.43	2	2
37	2887 AE	AKDP	10.43	10.44	1	2
38	2761 E	AKDP	10.45	10.47	2	2
39	2782 BE	AKDP	10.47	10.51	4	0
40	2964 BE	AKDP	10.47	10.49	2	0
41	2860 BE	AKDP	10.47	10.56	9	1
42	2756 BE	AKDP	10.48	10.51	3	0
43	2856 E	AKDP	10.48	10.50	2	3
44	2826 E	AKDP	10.51	10.57	6	0
45	2975 AE	AKDP	10.51	10.51	0	4

No	No Plat	Jenis Angkutan	Waktu Kendaraan		Wtr (menit)	*Headway* (menit)
			Masuk	Keluar	Wtr Klr - Wtr Msk	Msk No 2 - Msk No 1
46	2800 BB	AKDP	10.55	11.00	5	2
47	2925 BE	AKDP	10.57	11.07	10	1
48	2839 BE	AKDP	10.58	11.00	2	0
49	2719 BB	AKDP	10.58	11.05	7	0
50	2719 BE	AKDP	10.58	10.59	1	
				Rata-rata	7.66	1.122449

Sumber : Analisis Data

TABEL WAKTU TUNGGU DAN *HEADWAY* AKDP

Waktu Survey = Sabtu, 8 MEI 2004 Jam Survey = 11.00-12.00 WIB

No	No Plat	Jenis Angkutan	Waktu Kendaraan		Wtr (menit)	*Headway* (menit)
			Masuk	Keluar	Wtr Klr - Wtr Msk	Msk No 2 - Msk No 1
1	2957 AE	AKDP	11.00	11.02	2	4
2	2554 CA	AKDP	11.04	11.05	1	0
3	2832 BE	AKDP	11.04	11.05	1	0
4	2719 CE	AKDP	11.04	11.08	4	2
5	2750 BE	AKDP	11.06	11.12	6	0
6	2907 BE	AKDP	11.06	11.08	2	0
7	2769 AE	AKDP	11.06	11.07	1	4
8	2985 D	AKDP	11.10	11.11	1	1
9	2804 E	AKDP	11.11	11.17	6	2
10	2826 BE	AKDP	11.13	11.15	2	0
11	2824 BE	AKDP	11.13	11.20	7	3
12	2830 BE	AKDP	11.16	11.21	5	1
13	2770 BE	AKDP	11.17	11.20	3	2
14	2564 AE	AKDP	11.19	11.36	17	0
15	2887 BE	AKDP	11.19	11.25	6	0
16	2654 C	AKDP	11.19	11.24	5	0
17	2993 AE	AKDP	11.19	11.21	2	1
18	2950 BE	AKDP	11.20	11.21	1	3
19	2612 B	AKDP	11.23	11.30	7	0
20	2717 BE	AKDP	11.23	11.47	24	2
21	2890 BE	AKDP	11.25	11.30	5	0
22	2648 C	AKDP	11.25	11.28	3	0
23	2590 AE	AKDP	11.25	11.31	6	3
24	2563 AE	AKDP	11.28	11.29	1	0
25	2760 BE	AKDP	11.28	11.30	2	1
26	2825 E	AKDP	11.29	11.32	3	0
27	2738 AE	AKDP	11.29	11.30	1	1
28	2799 BE	AKDP	11.30	11.31	1	0
29	2884 D	AKDP	11.30	11.35	5	0
30	2709 E	AKDP	11.30	11.33	3	1
31	2948 BE	AKDP	11.31	11.37	6	3
32	2928 E	AKDP	11.34	11.40	6	0
33	2980 BE	AKDP	11.34	11.38	4	2
34	2804 CE	AKDP	11.36	12.40	64	2
35	2923 BE	AKDP	11.38	11.42	4	2
36	2734 AE	AKDP	11.40	11.55	15	0

No	No Plat	Jenis Angkutan	Waktu Kendaraan		Wtr (menit)	*Headway* (menit)
			Masuk	Keluar	Wtr Klr - Wtr Msk	Msk No 2 - Msk No 1
37	2966 AE	AKDP	11.40	11.44	4	0
38	2831 E	AKDP	11.40	11.47	7	5
39	2964 AE	AKDP	11.45	11.48	3	1
40	2848 BE	AKDP	11.46	11.51	5	0
41	2908 AE	AKDP	11.46	11.50	4	2
42	2850 E	AKDP	11.48	11.50	2	1
43	2916 AE	AKDP	11.49	11.50	1	0
44	2952 AE	AKDP	11.49	11.55	6	1
45	2883 BE	AKDP	11.50	11.52	2	2
46	2994 AE	AKDP	11.52	11.54	2	0
47	2776 E	AKDP	11.52	11.59	7	3
48	2830 CE	AKDP	11.55	11.57	2	4
49	2873 BE	AKDP	11.59	12.01	2	
				Rata-rata	5.693878	1.204082

Sumber : Analisis Data

TABEL WAKTU TUNGGU DAN *HEADWAY* AKDP

Waktu Survey = Sabtu, 8 MEI 2004 Jam Survey = 12.00-13.00 WIB

No	No Plat	Jenis Angkutan	Waktu Kendaraan		Wtr (menit)	*Headway* (menit)
			Masuk	Keluar	Wtr Klr - Wtr Msk	Msk No 2 - Msk No 1
1	2868 AE	AKDP	12.00	12.05	5	0
2	2921 BE	AKDP	12.00	12.04	4	0
3	2951 BE	AKDP	12.00	12.15	15	1
4	2853 BE	AKDP	12.01	12.04	3	0
5	2718 BE	AKDP	12.01	12.07	6	3
6	2540 AA	AKDP	12.04	12.06	2	0
7	2785 E	AKDP	12.04	12.09	5	1
8	2988 BE	AKDP	12.05	12.10	5	3
9	2836 AE	AKDP	12.08	12.11	3	1
10	2959 C	AKDP	12.09	12.10	1	0
11	2890 AE	AKDP	12.09	13.18	59	0
12	2850 AE	AKDP	12.09	12.15	6	1
13	2524 AE	AKDP	12.10	12.13	3	0
14	2869 AE	AKDP	12.10	12.14	4	0
15	2949 BE	AKDP	12.10	13.43	93	1
16	2962 A	AKDP	12.11	13.22	71	2
17	2732 AB	AKDP	12.13	12.16	3	0
18	2965 E	AKDP	12.13	12.14	1	0
19	2820 BE	AKDP	12.13	12.16	3	1
20	2753 A	AKDP	12.14	12.14	0	0
21	2665 BA	AKDP	12.14	12.16	2	0
22	2863 A	AKDP	12.14	12.15	1	1
23	2931 BE	AKDP	12.15	12.20	5	0
24	2928 BE	AKDP	12.15	12.21	6	0
25	2798 CE	AKDP	12.15	12.18	3	1
26	2880 E	AKDP	12.16	12.20	4	3
27	2928 BE	AKDP	12.19	12.21	2	1
28	2768 BE	AKDP	12.20	12.36	16	2

No	No Plat	Jenis Angkutan	Waktu Kendaraan		Wtr (menit)	*Headway* (menit)
			Masuk	Keluar	Wtr Klr - Wtr Msk	Msk No 2 - Msk No 1
29	2764 BE	AKDP	12.22	12.24	2	1
30	2788 BE	AKDP	12.23	12.26	3	1
31	2865 BE	AKDP	12.24	12.24	0	1
32	2795 CE	AKDP	12.25	12.25	0	0
33	2795 BE	AKDP	12.25	12.29	4	0
34	2826 AE	AKDP	12.25	12.13	48	1
35	2756 BE	AKDP	12.26	12.33	7	1
36	2837 BE	AKDP	12.27	12.48	21	3
37	2761 E	AKDP	12.30	12.35	5	3
38	2775 CE	AKDP	12.33	12.39	6	3
39	2896 B	AKDP	12.36	12.40	4	1
40	2893 E	AKDP	12.37	12.41	4	1
41	2922 BE	AKDP	12.38	12.42	4	0
42	2764 AE	AKDP	12.38	12.38	0	2
43	2611 AE	AKDP	12.40	12.43	3	0
44	2870 BE	AKDP	12.40	12.44	4	3
45	2824 BE	AKDP	12.43	12.45	2	1
46	2852 BE	AKDP	12.44	12.46	2	0
47	2962 BE	AKDP	12.44	12.46	2	0
48	2930 AE	AKDP	12.44	12.49	5	2
49	2980 AE	AKDP	12.46	12.48	2	2
50	2880 BA	AKDP	12.48	12.50	2	1
51	2674 AE	AKDP	12.49	12.54	5	1
52	2975 BE	AKDP	12.50	12.52	2	0
53	2860 BE	AKDP	12.50	12.56	6	0
54	2757 AE	AKDP	12.50	12.53	3	2
55	2529 CA	AKDP	12.52	12.57	5	1
56	2527 C	AKDP	12.53	12.54	1	0
57	2816 E	AKDP	12.53	12.58	5	1
58	2538 AA	AKDP	12.54	12.56	2	2
59	2801 BB	AKDP	12.56	13.03	7	0
60	2746 E	AKDP	12.56	12.56	0	1
61	2861 B	AKDP	12.57	13.00	3	2
62	2759 AE	AKDP	12.59	12.59	0	0
63	2828 E	AKDP	12.59	13.01	2	
				Rata-rata	7.968254	0.951613

Sumber : Analisis Data

TABEL WAKTU TUNGGU DAN *HEADWAY* AKDP

Waktu Survey = Sabtu, 8 MEI 2004 Jam Survey = 13.00-14.00 WIB

No	No Plat	Jenis Angkutan	Waktu Kendaraan		Wtr (menit)	*Headway* (menit)
			Masuk	Keluar	Wtr Klr - Wtr Msk	Msk No 2 - Msk No 1
1	2954 BE	AKDP	13.01	13.06	5	0
2	2931 E	AKDP	13.01	13.03	2	2
3	2983 D	AKDP	13.03	13.04	1	1
4	2708 CE	AKDP	13.04	13.05	1	0
5	2870 AE	AKDP	13.04	13.05	1	1
6	2917 BE	AKDP	13.05	13.07	2	1

No	No Plat	Jenis Angkutan	Waktu Kendaraan		Wtr (menit)	*Headway* (menit)
			Masuk	Keluar	Wtr Klr - Wtr Msk	Msk No 2 - Msk No 1
7	2950 AE	AKDP	13.06	13.09	3	2
8	2964 BE	AKDP	13.08	13.12	4	2
9	2576 BB	AKDP	13.10	13.14	4	0
10	2576 B	AKDP	13.10	13.28	18	4
11	2882 AE	AKDP	13.14	13.41	27	0
12	2588 AE	AKDP	13.14	13.18	4	1
13	2809 BE	AKDP	13.15	13.18	3	0
14	2854 CE	AKDP	13.15	13.15	0	1
15	2904 BA	AKDP	13.16	13.18	2	0
16	2924 BA	AKDP	13.16	13.20	4	1
17	2980 AE	AKDP	13.17	13.19	2	5
18	2942 BE	AKDP	13.22	13.25	3	0
19	2861 BE	AKDP	13.22	13.24	2	0
20	2760 AE	AKDP	13.22	13.23	1	2
21	2648 C	AKDP	13.24	13.32	8	0
22	2837 E	AKDP	13.24	13.27	3	1
23	2799 BE	AKDP	13.25	13.28	3	4
24	2853 BE	AKDP	13.29	13.30	1	0
25	2717 BE	AKDP	13.29	13.31	2	1
26	2952 AE	AKDP	13.30	13.30	0	0
27	2916 AE	AKDP	13.30	13.35	5	1
28	2991 B	AKDP	13.31	13.33	2	2
29	2826 E	AKDP	13.33	13.37	4	0
30	2957 BE	AKDP	13.33	13.35	2	1
31	2832 BE	AKDP	13.34	13.37	3	7
32	2906 E	AKDP	13.41	13.45	4	0
33	2742 AE	AKDP	13.41	13.45	4	3
34	2805 AE	AKDP	13.44	13.48	4	1
35	2554 CA	AKDP	13.45	13.47	2	1
36	2945 AE	AKDP	13.46	13.54	8	0
37	2871 AE	AKDP	13.46	13.50	4	1
38	2728 AE	AKDP	13.47	13.49	2	3
39	2923 BE	AKDP	13.50	13.51	1	0
40	2612 B	AKDP	13.50	13.53	3	2
41	2983 AE	AKDP	13.52	13.56	4	0
42	2872 AE	AKDP	13.52	13.55	3	2
43	2965 E	AKDP	13.54	14.15	21	2
44	2803 BA	AKDP	13.56	14.01	5	0
45	2966 A	AKDP	13.56	13.58	2	0
46	2925 BE	AKDP	13.56	14.00	4	3
47	2755 AE	AKDP	13.59	14.10	11	0
48	2719 CE	AKDP	13.59	14.05	16	
				Rata-rata	4.583333	1.234043

Sumber : Analisis Data

TABEL WAKTU TUNGGU DAN *HEADWAY* AKDP

Waktu Survey = Sabtu, 8 MEI 2004 Jam Survey = 14.00-15.00 WIB

No	No Plat	Jenis Angkutan	Waktu Kendaraan		Wtr (menit)	*Headway* (menit)
			Masuk	Keluar	Wtr Klr - Wtr Msk	Msk No 2 - Msk No 1
1	2719 BB	AKDP	14.01	14.03	2	0
2	2950 BE	AKDP	14.01	14.04	3	2
3	2577 AE	AKDP	14.03	14.06	3	1
4	2795 BE	AKDP	14.04	14.07	3	0
5	2950 BE	AKDP	14.04	14.10	6	0
6	2645 E	AKDP	14.04	14.06	2	1
7	2768 BE	AKDP	14.05	14.10	5	0
8	2826 BE	AKDP	14.05	14.11	6	0
9	2948 BE	AKDP	14.05	14.17	12	1
10	2855 CE	AKDP	14.06	14.11	5	0
11	2788 BE	AKDP	14.06	14.13	7	0
12	2887 BE	AKDP	14.06	14.23	17	2
13	2890 BE	AKDP	14.08	14.14	6	0
14	2798 BE	AKDP	14.08	14.15	7	0
15	2884 D	AKDP	14.08	14.17	9	8
16	2756 AE	AKDP	14.06	14.18	2	0
17	2960 C	AKDP	14.16	14.30	14	0
18	2782 BE	AKDP	14.16	14.19	3	0
19	2750 BE	AKDP	14.16	14.19	3	1
20	2864 CE	AKDP	14.17	14.20	3	0
21	2828 E	AKDP	14.17	14.20	3	2
22	2831 E	AKDP	14.19	14.26	7	1
23	2761 AE	AKDP	14.20	14.28	8	1
24	2980 BE	AKDP	14.21	14.23	2	3
25	2830 BE	AKDP	14.24	14.27	3	1
26	2564 AE	AKDP	12.25	14.27	2	1
27	2964 AE	AKDP	14.26	14.28	2	1
28	2556 CA	AKDP	14.27	14.30	3	0
29	2921 BA	AKDP	14.27	14.34	7	4
30	2906 BE	AKDP	14.31	14.34	3	1
31	2873 E	AKDP	14.32	14.34	2	2
32	2865 BE	AKDP	14.34	14.37	3	1
33	2776 AE	AKDP	14.35	14.38	3	0
34	2744 AE	AKDP	14.35	14.36	1	1
35	2834 E	AKDP	14.36	14.41	5	0
36	2932 BE	AKDP	14.36	14.39	3	3
37	2718 BE	AKDP	14.39	14.40	1	0
38	2922 BE	AKDP	14.39	14.45	6	1
39	2874 BE	AKDP	14.40	14.45	5	1
40	2734 AE	AKDP	14.41	14.47	6	2
41	2769 AE	AKDP	14.43	14.50	7	0
42	2982 AE	AKDP	14.43	14.50	7	3
43	2949 BE	AKDP	14.46	14.49	3	0
44	2975 AE	AKDP	14.46	14.51	5	3
45	2931 BE	AKDP	14.49	14.55	6	0
46	2524 AE	AKDP	14.49	14.51	2	0

No	No Plat	Jenis Angkutan	Waktu Kendaraan		Wtr (menit)	*Headway* (menit)
			Masuk	Keluar	Wtr Klr - Wtr Msk	Msk No 2 - Msk No 1
47	2590 AE	AKDP	14.49	14.53	4	2
48	2706 BE	AKDP	14.51	14.55	4	0
49	2853 BE	AKDP	14.51	14.54	3	1
50	2983 AE	AKDP	14.52	15.00	8	1
51	2708 CE	AKDP	14.53	14.58	5	0
52	2784 BE	AKDP	14.53	14.56	3	1
53	2976 AE	AKDP	14.54	14.55	1	0
54	2988 BE	AKDP	14.54	14.58	4	1
55	2820 BE	AKDP	14.55	14.59	4	2
56	2893 E	AKDP	14.57	15.02	5	
				Rata-rata	4.714286	1.018182

Sumber : Analisis Data

TABEL WAKTU TUNGGU DAN *HEADWAY* AKDP

Waktu Survey = Sabtu, 8 MEI 2004 Jam Survey = 15.00-16.00 WIB

No	No Plat	Jenis Angkutan	Waktu Kendaraan		Wtr (menit)	*Headway* (menit)
			Masuk	Keluar	Wtr Klr - Wtr Msk	Msk No 2 - Msk No 1
1	2847 BE	AKDP	15.00	15.02	2	0
2	2854 CE	AKDP	15.00	15.03	3	0
3	2880 BA	AKDP	15.00	15.09	9	1
4	2931 E	AKDP	15.01	15.04	3	1
5	2898 E	AKDP	15.02	15.09	7	2
6	2919 BE	AKDP	15.04	15.08	4	1
7	2712 BE	AKDP	15.05	15.40	35	1
8	2589 AE	AKDP	15.06	15.10	4	0
9	2717 BE	AKDP	15.06	15.08	2	2
10	2563 AE	AKDP	15.08	15.10	2	1
11	2912 BE	AKDP	15.09	15.13	4	1
12	2852 BE	AKDP	15.10	15.13	3	0
13	2738 AE	AKDP	15.10	15.20	10	3
14	2775 CE	AKDP	15.13	15.16	3	1
15	2930 AE	AKDP	15.14	15.19	5	1
16	2824 BE	AKDP	15.15	15.17	2	0
17	2951 BE	AKDP	15.15	15.19	4	1
18	2860 BE	AKDP	15.16	15.19	3	0
19	2836 AE	AKDP	15.16	15.21	5	0
20	2756 BE	AKDP	15.16	15.49	33	2
21	2828 E	AKDP	15.18	15.20	2	4
22	2863 B	AKDP	15.22	15.27	5	0
23	2900 C	AKDP	15.22	15.25	3	0
24	2741 AE	AKDP	15.22	15.25	3	1
25	2907 BE	AKDP	15.23	15.25	2	1
26	2863 B	AKDP	15.24	15.24	0	1
27	2848 BE	AKDP	15.25	15.27	2	0
28	2628 CA	AKDP	15.25	15.29	4	3
29	2645 E	AKDP	15.28	15.30	2	0
30	2770 AE	AKDP	15.28	15.30	2	0
31	2908 AE	AKDP	15.28	15.36	8	3

No	No Plat	Jenis Angkutan	Waktu Kendaraan		Wtr (menit)	*Headway* (menit)
			Masuk	Keluar	Wtr Klr - Wtr Msk	Msk No 2 - Msk No 1
32	2684 C	AKDP	15.31	15.35	4	2
33	2764 BE	AKDP	15.33	15.37	4	2
34	2954 BE	AKDP	15.35	15.40	5	1
35	2832 BE	AKDP	1536	15.39	3	2
36	2973 AE	AKDP	15.38	16.00	22	2
37	2868 AE	AKDP	15.40	15.50	10	2
38	2904 BA	AKDP	15.42	15.45	3	2
39	2572 E	AKDP	15.44	15.48	4	0
40	2767 AE	AKDP	15.44	15.49	5	0
41	2654 BA	AKDP	15.44	15.53	9	1
42	2965 E	AKDP	15.44	15.49	4	4
43	2917 BE	AKDP	15.45	15.49	0	0
44	2861 BE	AKDP	15.49	15.54	5	1
45	2794 BA	AKDP	15.49	15.53	3	0
46	2913 BE	AKDP	15.50	15.53	3	1
47	2924 BE	AKDP	15.50	15.56	5	1
48	2864 CE	AKDP	15.51	15.54	2	3
49	2579 B	AKDP	15.52	15.58	3	0
50	2745 AB	AKDP	15.55	15.59	4	0
51	2887 AB	AKDP	15.55	15.58	3	0
52	2942 BE	AKDP	15.55	16.01	6	1
53	2985 D	AKDP	15.55	16.00	4	0
54	2528 CE	AKDP	15.55	16.01	5	1
55	2888 E	AKDP	15.57	16.06	9	0
56	2985 BE	AKDP	15.57	16.09	12	2
57	2816 E	AKDP	15.59	16.05	6	0
58	2768 BE	AKDP	15.59	16.03	4	0
59	2754 AE	AKDP	15.59	16.13	14	
				Rata-rata	5.711864	1.017241

Sumber : Analisis Data

TABEL WAKTU TUNGGU DAN *HEADWAY* AKDP

Waktu Survey = Sabtu, 8 MEI 2004 Jam Survey = 16.00-17.00 WIB

No	No Plat	Jenis Angkutan	Waktu Kendaraan		Wtr (menit)	*Headway* (menit)
			Masuk	Keluar	Wtr Klr - Wtr Msk	Msk No 2 - Msk No 1
1	2801 BB	AKDP	16.02	16.07	5	1
2	2798 BE	AKDP	16.03	16.07	4	2
3	2719 BB	AKDP	16.05	16.12	7	2
4	2853 BE	AKDP	16.07	16.11	4	1
5	2827 AE	AKDP	16.08	16.16	8	2
6	2773 BB	AKDP	16.10	16.14	4	0
7	2966 A	AKDP	16.10	16.13	3	1
8	2861 B	AKDP	16.11	16.19	8	2
9	2843 BE	AKDP	16.13	16.18	5	0
10	2734 AE	AKDP	16.13	16.25	12	2
11	2764 AE	AKDP	16.13	16.27	12	0
12	2809 BE	AKDP	16.15	16.19	4	1
13	2554 CA	AKDP	16.16	16.19	3	1

No	No Plat	Jenis Angkutan	Waktu Kendaraan		Wtr (menit)	*Headway* (menit)
			Masuk	Keluar	Wtr Klr - Wtr Msk	Msk No 2 - Msk No 1
14	2826 E	AKDP	16.17	16.21	4	1
15	2962 BE	AKDP	16.18	16.26	8	0
16	2761 E	AKDP	16.18	16.24	6	2
17	2870 BE	AKDP	16.20	16.25	5	2
18	2768 AE	AKDP	16.22	16.22	0	0
19	2854 AE	AKDP	16.22	16.32	10	0
20	2612 AE	AKDP	16.22	16.27	5	5
21	2957 BE	AKDP	16.27	16.34	7	1
22	2708 CE	AKDP	16.28	16.33	5	4
23	2795 BE	AKDP	16.32	16.38	6	1
24	2590 AE	AKDP	16.33	16.35	2	0
25	2759 AE	AKDP	16.33	16.39	6	3
26	2956 AE	AKDP	16.36	16.38	2	0
27	2850 E	AKDP	16.36	16.38	2	0
28	2932 BE	AKDP	16.36	16.39	3	2
29	2950 BE	AKDP	16.38	16.43	5	1
30	2837 B	AKDP	16.39	16.45	6	1
31	2719 CE	AKDP	16.40	16.52	12	2
32	2890 BE	AKDP	16.42	16.48	6	0
33	2788 BE	AKDP	16.42	16.47	5	1
34	2717 BE	AKDP	16.43	16.48	5	0
35	2702 BE	AKDP	16.43	16.52	9	0
36	2676 AE	AKDP	16.43	16.47	4	15
37	2862 AE	AKDP	16.58	17.00	2	
				Rata-rata	5.513514	1.555556

Sumber : Analisis Data

TABEL WAKTU TUNGGU DAN *HEADWAY* AKDP

Waktu Survey = Sabtu, 8 MEI 2004 Jam Survey = 17.00-18.00 WIB

No	No Plat	Jenis Angkutan	Waktu Kendaraan		Wtr (menit)	*Headway* (menit)
			Masuk	Keluar	Wtr Klr - Wtr Msk	Msk No 2 - Msk No 1
1	2847BE	AKDP	17.02	17.05	3	1
2	2880 BA	AKDP	17.03	17.04	1	0
3	2931 E	AKDP	17.03	17.07	4	3
4	2898 E	AKDP	17.06	17.10	4	3
5	2919 BE	AKDP	17.09	17.12	3	2
6	2717 BE	AKDP	17.11	17.15	4	1
7	2563 AE	AKDP	17.12	17.19	7	3
8	2852 BE	AKDP	17.15	17.17	2	0
9	2770 AE	AKDP	17.15	17.20	5	3
10	2684 C	AKDP	17.18	17.20	2	2
11	2973 AE	AKDP	17.20	17.23	3	0
12	2904 BA	AKDP	17.20	17.26	6	2
13	2965 E	AKDP	17.22	17.24	2	1
14	2861 BE	AKDP	17.23	17.28	5	2
15	2913 BE	AKDP	17.25	17.25	0	3
16	2864 CE	AKDP	17.28	17.31	3	2
17	2745 AB	AKDP	17.30	17.32	2	3

No	No Plat	Jenis Angkutan	Waktu Kendaraan		Wtr (menit)	*Headway* (menit)
			Masuk	Keluar	Wtr Klr - Wtr Msk	Msk No 2 - Msk No 1
18	2985 D	AKDP	17.33	17.35	2	2
19	2528 C	AKDP	17.35	17.35	0	3
20	2985 B	AKDP	17.38	17.40	2	2
21	2888 E	AKDP	17.40	17.42	2	0
22	2816 E	AKDP	17.40	17.43	3	
				Rata-rata	2.954545	1.809524

Sumber : Analisis Data

TABEL WAKTU TUNGGU DAN *HEADWAY* ANGKOT

Waktu Survey = Sabtu, 8 MEI 2004 Jam Survey = 06.00-07.00 WIB

No	No Plat	Jenis Angkutan	Waktu Kendaraan		Wtr (menit)	*Headway* (menit)
			Masuk	Keluar	Wtr Klr - Wtr Msk	Msk No 2 - Msk No 1
1	2557 BA	ANGKOT	06.15	06.21	6	3
2	2991 BE	ANGKOT	06.18	06.23	5	1
3	2769 DB	ANGKOT	06.19	06.26	7	3
4	2564 BA	ANGKOT	06.22	06.30	8	3
5	2895 BE	ANGKOT	06.25	06.34	9	2
6	2831 BA	ANGKOT	06.27	06.35	8	4
7	2567 BA	ANGKOT	06.31	06.33	2	3
8	2569 BA	ANGKOT	06.34	06.38	4	4
9	2961 BA	ANGKOT	06.38	06.42	4	3
10	2836 AE	ANGKOT	06.41	06.45	4	4
11	2964 BA	ANGKOT	06.45	06.50	5	3
12	2545 CA	ANGKOT	06.48	06.53	5	1
13	2956 BA	ANGKOT	06.49	06.56	7	3
14	2575 CA	ANGKOT	06.52	06.59	7	3
15	2794 BA	ANGKOT	06.55	07.00	5	2
16	2582 BE	ANGKOT	06.57	07.08	11	
				Rata-rata	6.0625	2.8

Sumber : Analisis Data

TABEL WAKTU TUNGGU DAN *HEADWAY* ANGKOT

Waktu Survey = Sabtu, 8 MEI 2004 Jam Survey = 07.00-08.00 WIB

No	No Plat	Jenis Angkutan	Waktu Kendaraan		Wtr (menit)	*Headway* (menit)
			Masuk	Keluar	Wtr Klr - Wtr Msk	Msk No 2 - Msk No 1
1	2769 BB	ANGKOT	07.03	07.24	21	1
2	2568 BA	ANGKOT	07.04	07.06	2	1
3	2533 CA	ANGKOT	07.05	07.13	8	2
4	2907 BE	ANGKOT	07.07	07.08	1	2
5	2547 BA	ANGKOT	07.09	07.58	49	4
6	2576 BA	ANGKOT	07.13	07.20	7	3
7	2964 BA	ANGKOT	07.16	07.57	41	2
8	2566 AA	ANGKOT	07.18	07.19	1	2
9	2598 E	ANGKOT	07.20	07.21	1	2
10	2529 CA	ANGKOT	07.22	07.25	3	1
11	2832 AE	ANGKOT	07.23	07.26	3	3
12	2895 BE	ANGKOT	07.26	07.44	18	3
13	2758 AA	ANGKOT	07.29	07.35	6	4
14	2565 BA	ANGKOT	07.33	08.57	84	4
15	2530 CA	ANGKOT	07.37	08.20	53	6
16	2545 BA	ANGKOT	07.43	07.53	10	3
17	2956 AB	ANGKOT	07.46	07.50	4	3
18	2575 CA	ANGKOT	07.49	08.01	12	1
19	2547 BA	ANGKOT	07.50	07.53	3	1
20	2569 CA	ANGKOT	07.51	08.12	21	0
21	2564 BA	ANGKOT	07.51	08.45	54	7
22	2483 AE	ANGKOT	07.58	08.00	2	1
23	2965 E	ANGKOT	07.59	08.09	10	
				Rata-rata	18	2.545455

Sumber : Analisis Data

TABEL WAKTU TUNGGU DAN *HEADWAY* ANGKOT

Waktu Survey = Sabtu, 8 MEI 2004 Jam Survey = 08.00-09.00 WIB

No	No Plat	Jenis Angkutan	Waktu Kendaraan		Wtr (menit)	*Headway* (menit)
			Masuk	Keluar	Wtr Klr - Wtr Msk	Msk No 2 - Msk No 1
1	2576 BA	ANGKOT	08.01	08.16	15	3
2	2557 BA	ANGKOT	08.04	08.20	16	4
3	2959 BA	ANGKOT	08.08	08.08	0	1
4	2794 BA	ANGKOT	08.09	08.32	23	1
5	2567 BA	ANGKOT	08.10	08.46	36	6
6	2758 AA	ANGKOT	08.16	08.19	3	2
7	2530 CA	ANGKOT	08.18	10.32	134	5
8	2569 BA	ANGKOT	08.23	08.30	7	1
9	2991 BE	ANGKOT	08.24	08.25	1	1
10	2956 BA	ANGKOT	08.25	08.34	9	5
11	2769 DB	ANGKOT	08.30	08.43	13	5
12	2961 BA	ANGKOT	08.35	08.44	9	5
13	2564 BA	ANGKOT	08.40	08.45	5	1
14	2895 BE	ANGKOT	08.41	08.51	10	2
15	2571 BA	ANGKOT	08.43	09.37	54	2
16	2831 BA	ANGKOT	08.45	08.50	5	1
17	2832 AE	ANGKOT	08.46	09.05	19	7
18	2567 BA	ANGKOT	08.53	09.04	11	
				Rata-rata	20.55556	3.058824

Sumber : Analisis Data

TABEL WAKTU TUNGGU DAN *HEADWAY* ANGKOT

Waktu Survey = Sabtu, 8 MEI 2004 Jam Survey = 09.00-10.00 WIB

No	No Plat	Jenis Angkutan	Waktu Kendaraan		Wtr (menit)	*Headway* (menit)
			Masuk	Keluar	Wtr Klr - Wtr Msk	Msk No 2 - Msk No 1
1	2964 BA	ANGKOT	09.02	09.11	9	1
2	2545 CA	ANGKOT	09.03	09.16	13	7
3	2575 CA	ANGKOT	09.10	09.29	19	1
4	2566 BA	ANGKOT	09.11	09.13	2	10
5	2569 BA	ANGKOT	09.21	09.23	2	3
6	2569 CA	ANGKOT	09.24	09.41	17	2
7	2565 BA	ANGKOT	09.26	09.30	4	3
8	2571 BA	ANGKOT	09.29	09.35	6	5
9	2557 CA	ANGKOT	09.34	09.50	16	2
10	2562 BA	ANGKOT	09.36	09.43	7	4
11	2963 BA	ANGKOT	09.40	09.46	6	6
12	2794 BA	ANGKOT	09.46	09.52	6	0
13	2964 BA	ANGKOT	09.46	09.48	2	5
14	2529 CA	ANGKOT	09.51	09.52	1	4
15	2769 BB	ANGKOT	09.55	10.11	16	3
16	2959 BA	ANGKOT	09.58	10.05	7	
				Rata-rata	8.3125	3.733333

Sumber : Analisis Data

TABEL WAKTU TUNGGU DAN *HEADWAY* ANGKOT

Waktu Survey = Sabtu, 8 MEI 2004 Jam Survey = 10.00-11.00 WIB

No	No Plat	Jenis Angkutan	Waktu Kendaraan		Wtr (menit)	*Headway* (menit)
			Masuk	Keluar	Wtr Klr - Wtr Msk	Msk No 2 - Msk No 1
1	2566 BA	ANGKOT	10.05	10.07	2	3
2	2895 BE	ANGKOT	10.08	10.21	13	3
3	2758 AD	ANGKOT	10.11	10.13	2	1
4	2565 BA	ANGKOT	10.12	10.14	2	3
5	2776 BA	ANGKOT	10.15	10.18	3	3
6	2832 AE	ANGKOT	10.18	10.32	14	5
7	2865 BA	ANGKOT	10.23	10.30	7	2
8	2590 CA	ANGKOT	10.25	11.00	35	4
9	2545 CA	ANGKOT	10.29	10.46	17	9
10	2582 BA	ANGKOT	10.38	10.40	2	6
11	2575 CA	ANGKOT	10.44	11.01	17	1
12	2965 BA	ANGKOT	10.45	10.54	9	1
13	2959 BA	ANGKOT	10.46	10.52	6	10
14	2758 AA	ANGKOT	10.56	10.58	2	1
15	2961 BA	ANGKOT	10.57	11.00	3	0
16	2569 CA	ANGKOT	10.57	11.15	18	
				Rata-rata	9.5	3.466667

Sumber : Analisis Data

TABEL WAKTU TUNGGU DAN *HEADWAY* ANGKOT

Waktu Survey = Sabtu, 8 MEI 2004 Jam Survey = 11.00-12.00 WIB

No	No Plat	Jenis Angkutan	Waktu Kendaraan		Wtr (menit)	*Headway* (menit)
			Masuk	Keluar	Wtr Klr - Wtr Msk	Msk No 2 - Msk No 1
1	2576 BA	ANGKOT	11.06	11.08	2	5
2	2564 BA	ANGKOT	11.11	11.12	1	3
3	2557 CA	ANGKOT	11.14	11.26	12	1
4	2563 BA	ANGKOT	11.15	11.17	2	4
5	2530 CA	ANGKOT	11.19	11.21	2	1
6	2956 BA	ANGKOT	11.20	11.28	8	0
7	2567 BA	ANGKOT	11.20	11.23	3	4
8	2769 BB	ANGKOT	11.24	11.37	13	1
9	2794 BA	ANGKOT	11.25	11.46	21	4
10	2991 CE	ANGKOT	11.29	11.35	6	5
11	2571 BA	ANGKOT	11.34	11.36	2	6
12	2965 BA	ANGKOT	11.40	11.42	2	0
13	2895 BE	ANGKOT	11.40	11.59	19	0
14	2569 BA	ANGKOT	11.40	11.42	2	5
15	2964 BA	ANGKOT	11.45	11.47	2	2
16	2732 AA	ANGKOT	11.47	11.48	1	3
17	2961 BA	ANGKOT	11.50	11.53	3	5
18	2533 BA	ANGKOT	11.55	11.58	3	0
19	2963 BA	ANGKOT	11.55	11.57	2	1
20	2564 BA	ANGKOT	11.56	12.20	24	1
21	2832 CA	ANGKOT	11.57	12.10	13	
				Rata-rata	6.809524	2.55

Sumber : Analisis Data

TABEL WAKTU TUNGGU DAN *HEADWAY* ANGKOT

Waktu Survey = Sabtu, 8 MEI 2004 Jam Survey = 12.00-13.00 WIB

No	No Plat	Jenis Angkutan	Waktu Kendaraan		Wtr (menit)	*Headway* (menit)
			Masuk	Keluar	Wtr Klr - Wtr Msk	Msk No 2 - Msk No 1
1	2567 BA	ANGKOT	12.03	12.13	10	3
2	2529 CA	ANGKOT	12.06	12.08	2	0
3	2545 CA	ANGKOT	12.06	12.56	50	6
4	2991 BE	ANGKOT	12.12	12.30	18	5
5	2571 BA	ANGKOT	12.17	12.20	3	3
6	2575 CA	ANGKOT	12.20	12.31	11	1
7	2566 BA	ANGKOT	12.21	12.23	2	4
8	2964 BA	ANGKOT	12.25	12.30	5	2
9	2569 CA	ANGKOT	12.27	12.49	22	1
10	2732 AA	ANGKOT	12.28	12.34	6	2
11	2562 BA	ANGKOT	12.30	12.41	11	1
12	2762 AE	ANGKOT	12.31	12.35	4	2
13	2784 CA	ANGKOT	12.33	12.33	0	2
14	2569 BA	ANGKOT	12.35	12.37	2	3
15	2582 BA	ANGKOT	12.38	12.46	8	3
16	2963 BA	ANGKOT	12.41	12.46	5	7
17	2557 CA	ANGKOT	12.48	12.58	10	1
18	2959 BA	ANGKOT	12.49	12.54	5	6
19	2769 BB	ANGKOT	12.55	12.57	2	1
20	2794 BA	ANGKOT	12.56	13.15	19	
				Rata-rata	9.75	2.789474

Sumber : Analisis Data

TABEL WAKTU TUNGGU DAN *HEADWAY* ANGKOT

Waktu Survey = Sabtu, 8 MEI 2004 Jam Survey = 13.00-14.00 WIB

No	No Plat	Jenis Angkutan	Waktu Kendaraan		Wtr (menit)	*Headway* (menit)
			Masuk	Keluar	Wtr Klr - Wtr Msk	Msk No 2 - Msk No 1
1	2530 CA	ANGKOT	13.01	13.03	2	4
2	2565 BA	ANGKOT	13.05	13.13	8	5
3	2758 AA	ANGKOT	13.10	13.12	2	1
4	2566 BA	ANGKOT	13.11	13.20	9	3
5	2895 BE	ANGKOT	13.14	13.30	16	1
6	2562 BA	ANGKOT	13.15	13.21	6	10
7	2576 BA	ANGKOT	13.25	13.27	2	2
8	2832 AE	ANGKOT	13.27	13.41	14	2
9	2784 CA	ANGKOT	13.29	13.35	6	1
10	2965 BA	ANGKOT	13.30	13.37	7	4
11	2545 CA	ANGKOT	13.34	13.50	16	7
12	2582 BA	ANGKOT	13.41	13.43	2	2
13	2959 BA	ANGKOT	13.43	13.50	7	4
14	2575 CA	ANGKOT	13.47	14.05	18	3
15	2961 BA	ANGKOT	13.50	13.52	2	1
16	2530 CA	ANGKOT	13.51	13.55	4	1
17	2838 BA	ANGKOT	13.52	13.57	5	
				Rata-rata	7.411765	3.1875

Sumber : Analisis Data

TABEL WAKTU TUNGGU DAN *HEADWAY* ANGKOT

Waktu Survey = Sabtu, 8 MEI 2004 Jam Survey = 14.00-15.00 WIB

No	No Plat	Jenis Angkutan	Waktu Kendaraan		Wtr (menit)	*Headway* (menit)
			Masuk	Keluar	Wtr Klr - Wtr Msk	Msk No 2 - Msk No 1
1	2991 BE	ANGKOT	14.00	14.06	6	0
2	2569 CA	ANGKOT	14.00	14.14	14	2
3	2758 AA	ANGKOT	14.02	14.05	4	4
4	2567 BA	ANGKOT	14.06	14.13	7	1
5	2769 BB	ANGKOT	14.07	14.32	25	0
6	2576 BA	ANGKOT	14.07	14.15	8	12
7	2557 CA	ANGKOT	14.19	14.23	4	0
8	2571 BA	ANGKOT	14.19	14.24	5	5
9	2965 BA	ANGKOT	14.24	14.25	1	3
10	2964 BA	ANGKOT	14.27	14.33	6	3
11	2794 BA	ANGKOT	14.30	14.33	3	1
12	2961 BA	ANGKOT	14.31	14.35	4	5
13	2569 BA	ANGKOT	14.36	14.39	3	5
14	2895 BE	ANGKOT	14.41	14.55	14	2
15	2583 BA	ANGKOT	14.43	14.48	5	4
16	2963 BA	ANGKOT	14.47	14.49	2	6
17	2832 AE	ANGKOT	14.53	15.10	17	2
18	2565 BA	ANGKOT	14.55	15.01	6	2
19	2567 BA	ANGKOT	14.57	15.03	6	0
20	2991 BE	ANGKOT	14.57	15.07	10	
				Rata-rata	7.5	3

Sumber : Analisis Data

TABEL WAKTU TUNGGU DAN *HEADWAY* ANGKOT

Waktu Survey = Sabtu, 8 MEI 2004 Jam Survey = 15.00-16.00 WIB

No	No Plat	Jenis Angkutan	Waktu Kendaraan		Wtr (menit)	*Headway* (menit)
			Masuk	Keluar	Wtr Klr - Wtr Msk	Msk No 2 - Msk No 1
1	2547BA	ANGKOT	15.00	15.07	7	7
2	2571 BA	ANGKOT	15.07	15.10	3	2
3	2545 CA	ANGKOT	15.09	15.17	8	1
4	2529 CA	ANGKOT	15.10	15.11	1	0
5	2566 BA	ANGKOT	15.10	15.12	2	4
6	2575 CA	ANGKOT	15.14	15.30	16	4
7	2964 BA	ANGKOT	15.18	15.24	6	9
8	2569 BA	ANGKOT	15.27	15.29	2	1
9	2569 CA	ANGKOT	15.28	15.45	17	1
10	2963 BA	ANGKOT	15.29	15.31	2	2
11	2784 CA	ANGKOT	15.31	15.33	2	10
12	2968 BA	ANGKOT	15.41	16.00	19	2
13	2547 BA	ANGKOT	15.43	15.48	5	1
14	2582 BA	ANGKOT	15.44	15.47	3	3
15	2530 CA	ANGKOT	15.47	15.50	3	8
16	2566 BA	ANGKOT	15.55	16.00	5	2
17	2956 BA	ANGKOT	15.57	16.20	23	
				Rata-rata	7.294118	3.5625

Sumber : Analisis Data

TABEL WAKTU TUNGGU DAN *HEADWAY* ANGKOT

Waktu Survey = Sabtu, 8 MEI 2004 Jam Survey = 16.00-17.00 WIB

No	No Plat	Jenis Angkutan	Waktu Kendaraan		Wtr (menit)	*Headway* (menit)
			Masuk	Keluar	Wtr Klr - Wtr Msk	Msk No 2 - Msk No 1
1	2784 CA	ANGKOT	16.06	16.11	5	3
2	2895 BE	ANGKOT	16.09	16.13	4	1
3	2758 AA	ANGKOT	16.10	16.13	3	2
4	2965 BE	ANGKOT	16.12	16.17	5	4
5	2953 BA	ANGKOT	16.16	16.29	13	7
6	2961 BA	ANGKOT	16.23	16.26	3	2
7	2530 CA	ANGKOT	16.25	16.42	17	0
8	2582 BA	ANGKOT	16.25	16.30	5	6
9	2832 AE	ANGKOT	16.31	16.34	3	6
10	2567 BA	ANGKOT	16.37	16.40	3	1
11	2545 CA	ANGKOT	16.38	16.44	6	2
12	2956 AB	ANGKOT	16.40	16.45	5	0
13	2965 AB	ANGKOT	16.40	16.45	5	2
14	2575 CA	ANGKOT	16.42	16.46	4	4
15	2583 BA	ANGKOT	16.46	16.58	12	8
16	2571 BA	ANGKOT	16.54	16.58	4	
				Rata-rata	6.0625	3.2

Sumber : Analisis Data

TABEL WAKTU TUNGGU DAN *HEADWAY* ANGKOT

Waktu Survey = Sabtu, 8 MEI 2004 Jam Survey = 17.00-18.00 WIB

No	No Plat	Jenis Angkutan	Waktu Kendaraan		Wtr (menit)	*Headway* (menit)
			Masuk	Keluar	Wtr Klr - Wtr Msk	Msk No 2 - Msk No 1
1	2545 CA	ANGKOT	17.00	17.05	5	2
2	2566 BA	ANGKOT	17.02	17.08	6	3
3	2575 CA	ANGKOT	17.05	17.10	5	1
4	2569 BA	ANGKOT	17.06	17.13	7	4
5	2963 BA	ANGKOT	17.10	17.15	5	3
6	2784 CA	ANGKOT	17.13	17.18	5	5
7	2968 BA	ANGKOT	17.18	17.25	7	2
8	2582 BE	ANGKOT	17.20	17.24	4	3
9	2566 BA	ANGKOT	17.23	17.26	3	2
10	2956 BA	ANGKOT	17.25	17.30	5	1
11	2571 BA	ANGKOT	17.26	17.29	3	4
12	2895 BE	ANGKOT	17.30	17.32	2	
				Rata-rata	4.75	2.727273

Sumber : Analisis Data

TABEL WAKTU TUNGGU DAN *HEADWAY* ADES

Waktu Survey = Sabtu, 8 MEI 2004 Jam Survey = 06.00-07.00 WIB

No	No Plat	Jenis Angkutan	Waktu Kendaraan		Wtr (menit)	*Headway* (menit)
			Masuk	Keluar	Wtr Klr - Wtr Msk	Msk No 2 - Msk No 1
1	1220 AE	ADES	06.10	06.12	2	2
2	1350 AE	ADES	06.12	06.15	3	0
3	1990 E	ADES	06.12	06.17	5	3
4	1188 AE	ADES	06.15	06.18	3	2
5	1988 E	ADES	06.17	06.19	2	1
6	1158 AE	ADES	06.18	06.24	6	4
7	1218 AE	ADES	06.22	06.25	3	3
8	1995 E	ADES	06.25	06.30	5	3
9	1139 AE	ADES	06.28	06.34	6	0
10	1179 AE	ADES	06.28	06.33	5	2
11	1254 D	ADES	06.30	06.41	11	3
12	1983 E	ADES	06.33	06.34	1	2
13	1143 AE	ADES	06.35	06.38	3	3
14	1163 AE	ADES	06.38	06.42	4	3
15	1213 AE	ADES	06.41	06.44	3	2
16	1212 AE	ADES	06.43	06.47	4	0
17	1991 E	ADES	06.43	06.48	5	2
18	1122 AE	ADES	06.45	06.49	4	3
19	1257 AE	ADES	06.48	06.51	3	0
20	1177 AE	ADES	06.48	06.54	6	1
21	1358 AE	ADES	06.49	06.55	6	2
22	1205 AE	ADES	06.51	06.53	2	1
23	1162 AE	ADES	06.52	07.06	14	3
24	1116 AE	ADES	06.55	06.59	4	1
25	1128 AE	ADES	06.56	07.08	12	1
26	1980 E	ADES	06.57	07.01	4	1
27	1256 E	ADES	06.58	06.59	1	1
28	1998 E	ADES	06.59	07.02	3	
				Rata-rata	4.642857	1.814815

Sumber : Analisis Data

TABEL WAKTU TUNGGU DAN *HEADWAY* ADES

Waktu Survey = Sabtu, 8 MEI 2004 Jam Survey = 07.00-08.00 WIB

No	No Plat	Jenis Angkutan	Waktu Kendaraan		Wtr (menit)	*Headway* (menit)
			Masuk	Keluar	Wtr Klr - Wtr Msk	Msk No 2 - Msk No 1
1	1272 AE	ADES	07.01	07.14	13	0
2	1216 AE	ADES	07.01	07.02	1	2
3	1262 AE	ADES	07.03	08.53	110	4
4	1162 AE	ADES	07.07	07.08	1	0
5	1987 AE	ADES	07.07	07.10	3	1
6	1147 AE	ADES	07.08	07.25	17	2
7	1172 AE	ADES	07.10	07.27	17	1
8	1168 AE	ADES	07.11	07.44	33	0
9	1131 AB	ADES	07.11	07.15	4	5
10	1343 AE	ADES	07.16	07.24	8	1
11	1263 AE	ADES	07.17	07.19	2	2

No	No Plat	Jenis Angkutan	Waktu Kendaraan		Wtr (menit)	*Headway* (menit)
			Masuk	Keluar	Wtr Klr - Wtr Msk	Msk No 2 - Msk No 1
12	1996 E	ADES	07.19	07.20	1	6
13	1177 AE	ADES	07.25	07.25	0	1
14	1199 BE	ADES	07.26	07.38	12	0
15	1149 AE	ADES	07.26	07.27	1	1
16	1209 AE	ADES	07.27	07.43	16	0
17	1356 AE	ADES	07.27	07.28	1	3
18	1355 AE	ADES	07.30	07.35	5	1
19	1206 AE	ADES	07.31	07.33	2	0
20	1146 AE	ADES	07.31	07.44	13	2
21	1135 AE	ADES	07.33	08.05	32	0
22	1156 AE	ADES	07.33	07.54	21	1
23	1180 AE	ADES	07.34	07.50	16	1
24	1260 AE	ADES	07.35	07.37	2	1
25	1152 AE	ADES	07.36	07.38	2	7
26	1157 AE	ADES	07.43	08.08	25	1
27	1276 AE	ADES	07.44	07.44	0	0
28	1153 AE	ADES	07.44	07.44	0	1
29	1145 AE	ADES	07.45	07.45	0	0
30	1127 AE	ADES	07.45	08.03	18	1
31	1347 AE	ADES	07.46	07.52	6	1
32	1193 AE	ADES	07.47	07.55	8	2
33	1202 AE	ADES	07.49	08.24	35	0
34	1158 AE	ADES	07.49	08.20	31	3
35	1222 AE	ADES	07.52	07.57	5	0
36	1235 AE	ADES	07.52	08.15	23	1
37	1988 E	ADES	07.53	07.55	2	3
38	1348 AE	ADES	07.56	08.23	27	0
39	1188 AE	ADES	07.56	08.03	7	2
40	1278 AE	ADES	07.58	08.03	5	1
41	1986 E	ADES	07.59	08.02	3	
				Rata-rata	12.87805	1.45

Sumber : Analisis Data

TABEL WAKTU TUNGGU DAN *HEADWAY* ADES

Waktu Survey = Sabtu, 8 MEI 2004 Jam Survey = 08.00-09.00 WIB

No	No Plat	Jenis Angkutan	Waktu Kendaraan		Wtr (menit)	*Headway* (menit)
			Masuk	Keluar	Wtr Klr - Wtr Msk	Msk No 2 - Msk No 1
1	1220 AE	ADES	08.04	08.09	5	0
2	1350 AE	ADES	08.04	08.20	16	2
3	1990 E	ADES	08.06	08.08	2	1
4	1218 AE	ADES	08.07	08.10	3	3
5	1167 AE	ADES	08.10	08.36	26	3
6	1995 E	ADES	08.13	08.16	3	1
7	1139 AE	ADES	08.14	08.15	1	1
8	1179 AE	ADES	08.15	08.25	10	5
9	1254 D	ADES	08.20	08.33	13	1
10	1983 E	ADES	08.21	08.23	2	2
11	1280 AE	ADES	08.23	08.24	1	2

No	No Plat	Jenis Angkutan	Waktu Kendaraan		Wtr (menit)	*Headway* (menit)
			Masuk	Keluar	Wtr Klr - Wtr Msk	Msk No 2 - Msk No 1
12	1143 AE	ADES	08.25	08.35	10	1
13	1208 AE	ADES	08.26	08.47	21	0
14	1163 AE	ADES	08.26	08.45	19	0
15	1213 AE	ADES	08.26	08.50	24	1
16	1137 AE	ADES	08.27	08.29	2	1
17	1212 AE	ADES	08.28	08.35	7	1
18	1194 AE	ADES	08.29	09.05	36	1
19	1991 E	ADES	08.30	08.33	3	4
20	1122 AE	ADES	08.34	08.53	19	1
21	1257 AE	ADES	08.35	08.39	4	1
22	1980 E	ADES	08.36	08.42	6	3
23	1177 AE	ADES	08.39	09.17	38	1
24	1358 AE	ADES	08.40	09.06	26	1
25	1165 AE	ADES	08.41	09.02	21	0
26	1205 AE	ADES	08.41	09.08	27	2
27	1998 AE	ADES	08.43	08.48	5	0
28	1253 AE	ADES	08.43	08.49	6	2
29	1256 AE	ADES	08.45	08.47	2	6
30	1120 AE	ADES	08.51	08.53	2	0
31	1258 AE	ADES	08.51	08.53	2	0
32	1262 AE	ADES	08.51	08.53	2	0
33	1987 E	ADES	08.51	10.38	107	7
34	1996 E	ADES	08.58	09.00	2	
				Rata-rata	13.91176	1.636364

Sumber : Analisis Data

TABEL WAKTU TUNGGU DAN *HEADWAY* ADES

Waktu Survey = Sabtu, 8 MEI 2004 Jam Survey = 09.00-10.00 WIB

No	No Plat	Jenis Angkutan	Waktu Kendaraan		Wtr (menit)	*Headway* (menit)
			Masuk	Keluar	Wtr Klr - Wtr Msk	Msk No 2 - Msk No 1
1	1181 AE	ADES	09.02	09.20	18	2
2	1335 AE	ADES	09.04	09.15	11	2
3	1138 AE	ADES	09.06	09.10	4	1
4	1162 AE	ADES	09.07	09.19	12	2
5	1263 AE	ADES	09.09	09.11	2	2
6	1149 AE	ADES	09.11	09.13	2	3
7	1130 AE	ADES	09.14	09.30	36	1
8	1160 AE	ADES	09.15	09.35	40	1
9	1108 AE	ADES	09.16	09.18	2	0
10	1361 AE	ADES	09.16	09.31	15	3
11	1239 AE	ADES	09.19	09.26	7	1
12	1188 AE	ADES	09.20	09.51	31	6
13	1259 AE	ADES	09.26	09.27	1	2
14	1153 AE	ADES	09.28	09.30	2	0
15	1173 AE	ADES	09.28	09.42	14	1
16	1349 AE	ADES	09.29	09.45	16	0
17	1168 AE	ADES	09.29	09.55	26	1
18	1185 AE	ADES	09.30	09.35	5	2

No	No Plat	Jenis Angkutan	Waktu Kendaraan		Wtr (menit)	*Headway* (menit)
			Masuk	Keluar	Wtr Klr - Wtr Msk	Msk No 2 - Msk No 1
19	1224 AE	ADES	09.32	09.34	2	4
20	1988 E	ADES	09.36	09.39	3	2
21	1125 AE	ADES	09.38	09.50	12	1
22	1276 AE	ADES	09.39	09.40	1	0
23	1201 AE	ADES	09.39	09.51	12	5
24	1986 E	ADES	09.44	09.45	1	1
25	1156 AE	ADES	09.45	10.08	23	1
26	1184 AE	ADES	09.46	10.15	29	0
27	1339 AE	ADES	09.46	10.00	14	1
28	1128 AE	ADES	09.47	09.49	2	2
29	1119 AE	ADES	09.49	09.49	0	4
30	1109 AE	ADES	09.53	09.55	2	0
31	1278 AE	ADES	09.53	09.56	3	1
32	1338 AE	ADES	09.54	10.04	10	
				Rata-rata	11.1875	1.677419

Sumber : Analisis Data

TABEL WAKTU TUNGGU DAN *HEADWAY* ADES

Waktu Survey = Sabtu, 8 MEI 2004 Jam Survey = 10.00-11.00 WIB

No	No Plat	Jenis Angkutan	Waktu Kendaraan		Wtr (menit)	*Headway* (menit)
			Masuk	Keluar	Wtr Klr - Wtr Msk	Msk No 2 - Msk No 1
1	1998 E	ADES	10.00	10.05	5	3
2	1255 AE	ADES	10.03	10.15	12	0
3	1158 AE	ADES	10.03	10.1	7	3
4	1983 E	ADES	10.06	10.08	2	4
5	1136 AE	ADES	10.10	10.12	2	4
6	1284 AE	ADES	10.14	10.19	5	1
7	1351 AE	ADES	10.15	10.22	7	0
8	1129 AE	ADES	10.15	10.31	16	4
9	1991 E	ADES	10.19	10.21	2	2
10	1234 AE	ADES	10.21	10.33	12	0
11	1290 AE	ADES	10.21	10.33	12	0
12	1257 AE	ADES	10.21	10.24	3	1
13	1116 AE	ADES	10.22	10.24	2	2
14	1336 AE	ADES	10.24	10.36	12	0
15	1222 AE	ADES	10.24	10.55	31	1
16	1980 E	ADES	10.25	10.27	2	0
17	1256 AE	ADES	10.25	10.28	3	3
18	1147 AE	ADES	10.28	10.44	16	1
19	1167 AE	ADES	10.29	10.48	19	1
20	1998 E	ADES	10.30	10.32	2	4
21	1131 AE	ADES	10.34	10.35	1	5
22	1262 AE	ADES	10.39	10.41	2	1
23	1163 AE	ADES	10.40	10.59	19	0
24	1146 AE	ADES	10.40	11.02	22	0
25	1356 AE	ADES	10.40	10.42	2	3
26	1183 AE	ADES	10.43	10.55	12	6
27	1996 E	ADES	10.49	10.51	2	5

No	No Plat	Jenis Angkutan	Waktu Kendaraan		Wtr (menit)	*Headway* (menit)
			Masuk	Keluar	Wtr Klr - Wtr Msk	Msk No 2 - Msk No 1
28	1135 AE	ADES	10.54	10.55	1	0
29	1165 AE	ADES	10.54	11.42	48	1
30	1344 AE	ADES	10.55	11.05	10	0
31	1149 AE	ADES	10.55	10.59	4	1
32	1179 AE	ADES	10.56	11.21	25	3
33	1199 AE	ADES	10.59	11.07	8	
				Rata-rata	9.939394	1.84375

Sumber : Analisis Data

TABEL WAKTU TUNGGU DAN *HEADWAY* ADES

Waktu Survey = Sabtu, 8 MEI 2004 Jam Survey = 11.00-12.00 WIB

No	No Plat	Jenis Angkutan	Waktu Kendaraan		Wtr (menit)	*Headway* (menit)
			Masuk	Keluar	Wtr Klr - Wtr Msk	Msk No 2 - Msk No 1
1	1127 AE	ADES	11.00	11.05	5	0
2	1186 AE	ADES	11.00	11.10	10	1
3	1213 AE	ADES	11.01	11.04	3	3
4	1263 AE	ADES	11.04	11.06	2	1
5	1145 CE	ADES	11.05	11.07	2	1
6	1180 AE	ADES	11.06	11.09	3	6
7	1162 AE	ADES	11.12	11.31	19	1
8	1213 CE	ADES	11.13	11.42	29	0
9	1239 AE	ADES	11.13	11.15	2	1
10	1343 AE	ADES	11.14	11.26	12	2
11	1157 AE	ADES	11.16	11.32	16	5
12	1988 E	ADES	11.21	11.24	3	2
13	1276 AE	ADES	11.23	11.26	3	2
14	1160 AE	ADES	11.25	11.46	21	1
15	1218 AE	ADES	11.26	11.28	2	2
16	1235 AE	ADES	11.28	11.33	5	0
17	1171 AE	ADES	11.28	11.32	4	3
18	1139 AE	ADES	11.31	11.33	272	5
19	1205 AE	ADES	11.36	12.06	30	0
20	1278 AE	ADES	11.36	11.38	2	2
21	1261 AE	ADES	11.38	11.39	1	1
22	1177 AE	ADES	11.39	12.17	38	0
23	1137 AE	ADES	11.39	11.41	2	2
24	1143 AE	ADES	11.41	11.47	6	4
25	1995 E	ADES	11.45	11.47	2	2
26	1168 AE	ADES	11.47	12.09	22	1
27	1983 E	ADES	11.48	11.52	4	3
28	1280 AE	ADES	11.51	11.53	2	0
29	1216 AE	ADES	11.51	11.59	8	0
30	1212 AE	ADES	11.51	11.53	2	4
31	1156 AE	ADES	11.55	12.18	23	2
32	1122 AE	ADES	11.57	11.59	2	2
33	1991 AE	ADES	11.59	12.00	1	
				Rata-rata	16.90909	1.84375

Sumber : Analisis Data

TABEL WAKTU TUNGGU DAN *HEADWAY* ADES

Waktu Survey = Sabtu, 8 MEI 2004 Jam Survey = 12.00-13.00 WIB

No	No Plat	Jenis Angkutan	Waktu Kendaraan		Wtr (menit)	*Headway* (menit)
			Masuk	Keluar	Wtr Klr - Wtr Msk	Msk No 2 - Msk No 1
1	1172 AE	ADES	12.04	12.05	1	0
2	1257 AE	ADES	12.04	12.06	2	1
3	1121 AE	ADES	12.05	12.09	4	5
4	1980 E	ADES	12.10	12.11	1	1
5	1158 AE	ADES	12.11	12.47	36	2
6	1253 AE	ADES	12.13	12.15	2	1
7	1998 E	ADES	12.14	12.17	3	0
8	1120 AE	ADES	12.14	12.17	3	1
9	1256 AE	ADES	12.15	12.16	1	0
10	1350 AE	ADES	12.15	12.24	9	2
11	1188 AE	ADES	12.17	12.50	33	6
12	1987 E	ADES	12.23	12.25	2	1
13	1258 AE	ADES	12.24	12.30	6	0
14	1209 AE	ADES	12.24	12.25	1	1
15	1262 AE	ADES	12.25	12.26	1	1
16	1108 AE	ADES	12.26	12.29	3	0
17	1130 AE	ADES	12.26	12.34	8	3
18	1996 E	ADES	12.29	12.32	3	3
19	1167 AE	ADES	12.32	12.56	24	1
20	1185 AE	ADES	12.33	12.58	25	2
21	1183 AE	ADES	12.35	13.48	13	0
22	1217 AE	ADES	12.35	12.45	10	1
23	1202 AE	ADES	12.36	12.57	21	2
24	1110 AE	ADES	12.38	12.40	2	5
25	1149 AE	ADES	12.43	12.44	1	1
26	1263 AE	ADES	12.44	12.46	2	4
27	1358 AE	ADES	12.48	12.58	0	0
28	1125 AE	ADES	12.48	13.02	14	2
29	1163 AE	ADES	12.50	13.15	25	0
30	1184 AE	ADES	12.50	13.10	20	0
31	1239 AE	ADES	12.50	12.52	2	1
32	1348 AE	ADES	12.51	13.09	18	1
33	1224 AE	ADES	12.52	12.54	2	2
34	1239 AE	ADES	12.54	12.57	3	2
35	1153 AE	ADES	12.56	12.59	3	
				Rata-rata	8.685714	1.529412

Sumber : Analisis Data

TABEL WAKTU TUNGGU DAN *HEADWAY* ADES

Waktu Survey = Sabtu, 8 MEI 2004 Jam Survey = 13.00-14.00 WIB

No	No Plat	Jenis Angkutan	Waktu Kendaraan		Wtr (menit)	*Headway* (menit)
			Masuk	Keluar	Wtr Klr - Wtr Msk	Msk No 2 - Msk No 1
1	1128 AE	ADES	13.00	13.02	2	5
2	1201 AE	ADES	13.05	13.15	10	1
3	1988 AE	ADES	13.06	13.07	1	0
4	1165 AE	ADES	13.06	13.08	2	0
5	1109 AE	ADES	13.07	13.09	3	4
6	1278 AE	ADES	13.10	13.11	1	1
7	1119 AE	ADES	13.11	13.24	13	1
8	1276 AE	ADES	13.12	13.14	2	4
9	1254 AE	ADES	13.16	13.41	25	0
10	1986 E	ADES	13.16	13.18	2	3
11	1129 AE	ADES	13.19	13.39	20	1
12	1335 AE	ADES	13.20	13.28	8	0
13	1990 AE	ADES	13.20	13.22	2	2
14	1162 AE	ADES	13.22	13.41	19	4
15	1261 AE	ADES	13.26	13.28	2	1
16	1255 AE	ADES	13.27	13.40	13	3
17	1995 AE	ADES	13.30	13.31	1	0
18	1136 AE	ADES	13.30	13.32	2	2
19	1222 AE	ADES	13.32	13.34	2	2
20	1983 E	ADES	13.34	13.37	3	0
21	1160 AE	ADES	13.34	14.01	27	2
22	1349 AE	ADES	13.36	13.46	10	0
23	1131 AE	ADES	13.38	13.39	3	4
24	1280 AE	ADES	13.40	13.41	1	0
25	1213 AE	ADES	13.40	13.44	4	3
26	1147 AE	ADES	13.43	14.06	23	4
27	1339 AE	ADES	13.47	14.52	65	3
28	1991 AE	ADES	13.50	13.53	3	2
29	1356 AE	ADES	13.52	13.54	2	0
30	1234 AE	ADES	13.52	13.53	1	0
31	1257 AE	ADES	13.52	13.54	2	2
32	1998 E	ADES	13.54	13.55	1	4
33	1181 AE	ADES	13.58	14.00	2	0
34	1256 AE	ADES	13.58	14.00	2	
				Rata-rata	8.205882	1.757576

Sumber : Analisis Data

TABEL WAKTU TUNGGU DAN *HEADWAY* ADES

Waktu Survey = Sabtu, 8 MEI 2004 Jam Survey = 14.00-15.00 WIB

No	No Plat	Jenis Angkutan	Waktu Kendaraan		Wtr (menit)	*Headway* (menit)
			Masuk	Keluar	Wtr Klr - Wtr Msk	Msk No 2 - Msk No 1
1	1135 AE	ADES	14.00	14.02	2	0
2	1185 AE	ADES	14.00	14.02	2	2
3	1146 AE	ADES	14.02	14.26	24	0
4	1168 AE	ADES	14.02	14.28	26	2
5	1987 AE	ADES	14.04	14.11	7	0

No	No Plat	Jenis Angkutan	Waktu Kendaraan		Wtr (menit)	*Headway* (menit)
			Masuk	Keluar	Wtr Klr - Wtr Msk	Msk No 2 - Msk No 1
6	1262 AE	ADES	14.04	14.10	6	3
7	1351 AE	ADES	14.07	14.22	15	1
8	1996 AE	ADES	14.08	14.15	7	6
9	1145 AE	ADES	14.14	14.16	2	1
10	1173 AE	ADES	14.15	14.17	2	7
11	1199 AE	ADES	14.22	14.27	5	2
12	1127 AE	ADES	14.24	14.52	28	1
13	1336 AE	ADES	14.25	14.40	15	0
14	1149 AE	ADES	14.25	14.28	3	4
15	1205 AE	ADES	14.29	14.33	4	1
16	1283 AE	ADES	14.30	14.32	2	1
17	1338 AE	ADES	14.31	14.34	3	3
18	1218 AB	ADES	14.34	14.34	0	0
19	1180 AE	ADES	14.34	14.36	2	0
20	1152 AE	ADES	14.34	14.36	2	3
21	1158 AE	ADES	14.37	15.07	30	6
22	1153 AE	ADES	14.43	14.45	2	1
23	1239 AE	ADES	14.44	14.45	1	1
24	1139 AE	ADES	14.45	14.46	1	4
25	1235 AE	ADES	14.49	14.51	2	1
26	1184 AE	ADES	14.50	14.51	1	1
27	1988 E	ADES	14.51	14.53	2	1
28	1216 AE	ADES	14.52	14.53	1	0
29	1276 AE	ADES	14.52	14.53	1	2
30	1350 AE	ADES	14.54	14.56	2	0
31	1163 AE	ADES	14.54	14.58	4	1
32	1137 AE	ADES	14.55	14.57	2	0
33	1344 AE	ADES	14.55	14.59	4	
				Rata-rata	6.363636	1.71875

Sumber : Analisis Data

TABEL WAKTU TUNGGU DAN *HEADWAY* ADES

Waktu Survey = Sabtu, 8 MEI 2004 Jam Survey = 15.00-16.00 WIB

No	No Plat	Jenis Angkutan	Waktu Kendaraan		Wtr (menit)	*Headway* (menit)
			Masuk	Keluar	Wtr Klr - Wtr Msk	Msk No 2 - Msk No 1
1	1143 AE	ADES	15.02	15.20	18	2
2	1278 AE	ADES	15.04	15.06	2	0
3	1990 E	ADES	15.04	15.07	3	0
4	1212 AE	ADES	15.04	15.08	4	4
5	1202 AE	ADES	15.08	15.09	1	2
6	1995 E	ADES	15.10	15.12	2	0
7	1261 AE	ADES	15.10	15.12	2	4
8	1177 AE	ADES	15.14	15.32	18	1
9	1408 AE	ADES	15.15	15.17	2	0
10	1343 AE	ADES	15.15	16.13	58	5
11	1112 AE	ADES	15.20	15.22	2	0
12	1233 AE	ADES	15.20	15.23	3	0
13	1348 AE	ADES	15.20	15.23	3	5

No	No Plat	Jenis Angkutan	Waktu Kendaraan		Wtr (menit)	*Headway* (menit)
			Masuk	Keluar	Wtr Klr - Wtr Msk	Msk No 2 - Msk No 1
14	1280 AE	ADES	15.25	15.27	2	5
15	1121 AE	ADES	15.30	15.31	1	0
16	1991 E	ADES	15.30	15.31	1	0
17	1253 AE	ADES	15.30	15.31	1	1
18	1188 AE	ADES	15.31	15.36	5	0
19	1284 AE	ADES	15.31	15.35	4	1
20	1980 AE	ADES	15.32	15.36	4	3
21	1257 AE	ADES	15.35	15.41	6	2
22	1344 AE	ADES	15.37	15.57	20	1
23	1988 E	ADES	15.38	15.42	4	3
24	1130 AE	ADES	15.41	15.48	7	0
25	1135 AE	ADES	15.41	15.48	7	2
26	1110 AE	ADES	15.43	15.45	2	1
27	1172 AE	ADES	15.44	15.48	4	2
28	1339 AE	ADES	15.46	16.01	15	0
29	1987 E	ADES	15.46	15.53	7	1
30	1343 E	ADES	15.47	15.5	3	0
31	1254 E	ADES	15.47	15.52	5	2
32	1239 AE	ADES	15.49	15.53	4	4
33	1627 AE	ADES	15.53	15.53	0	0
34	1350 AE	ADES	15.53	16.59	6	2
35	1996 E	ADES	15.55	16.58	3	2
36	1995 E	ADES	15.57	16.01	4	
				Rata-rata	6.472222	1.571459

Sumber : Analisis Data

TABEL WAKTU TUNGGU DAN *HEADWAY* ADES

Waktu Survey = Sabtu, 8 MEI 2004 Jam Survey = 16.00-17.00 WIB

No	No Plat	Jenis Angkutan	Waktu Kendaraan		Wtr (menit)	*Headway* (menit)
			Masuk	Keluar	Wtr Klr - Wtr Msk	Msk No 2 - Msk No 1
1	1344 AE	ADES	16.03	16.06	3	0
2	1125 AE	ADES	16.03	16.09	6	0
3	1347 AE	ADES	16.03	16.07	4	2
4	1343 AE	ADES	16.05	16.13	8	0
5	1184 AE	ADES	16.06	16.10	5	3
6	1183 AE	ADES	16.08	16.12	4	4
7	1234 AE	ADES	16.12	16.18	6	1
8	1152 AE	ADES	16.13	16.19	6	2
9	1109 AE	ADES	16.15	16.19	4	1
10	1309 AE	ADES	16.16	16.19	3	2
11	1335 AE	ADES	16.18	16.22	4	0
12	1129 AE	ADES	16.18	16.21	3	2
13	1255 AE	ADES	16.20	16.24	4	0
14	1153 AE	ADES	16.20	16.24	4	4
15	1344 AE	ADES	16.24	16.33	9	0
16	1177 AE	ADES	16.24	16.29	5	3
17	1193 AE	ADES	16.27	16.33	6	1
18	1201 AE	ADES	16.28	16.32	4	4
19	1272 AE	ADES	16.32	16.34	2	0

TABEL WAKTU TUNGGU DAN *HEADWAY* MOBIL PENGANTAR/PENJEMPUT

Waktu Survey = Sabtu, 8 MEI 2004 Jam Survey = 06.00-07.00 WIB

No	No Plat	Jenis kendaraan	Waktu Kendaraan		Wtr (menit)	Headway (menit)
			Masuk	Keluar	Wtr Klr - Wtr Msk	Msk No 2 - Msk No 1
1	7941 ME	M. Pribadi	06.13	06.15	2	2
2	8326 DH	M. Pribadi	06.15	06.21	6	7
3	1573 E	M. Pribadi	06.22	06.27	5	3
4	2537 IU	M. Pribadi	06.25	06.31	6	4
5	1558 AA	TAKSI	06.29	06.30	1	5
6	61 LA	M. Pribadi	06.34	06.38	4	2
7	501 UT	M. Pribadi	06.36	06.40	4	3
8	9415 TE	M. Pribadi	06.39	06.42	3	5
9	8620 SE	M. Pribadi	06.44	06.45	1	1
10	1291 AX	TAKSI	06.45	06.46	1	3
11	8454 TN	M. Pribadi	06.48	06.51	3	7
12	6047 EB	M. Pribadi	06.55	07.05	10	0
13	1573 AA	TAKSI	06.55	06.58	3	4
11	7147 VE	M. Pribadi	06.59	07.01	2	
				Rata-rata	3.642857	3.538462

Sumber : Analisis Data

TABEL WAKTU TUNGGU DAN *HEADWAY* MOBIL PENGANTAR/PENJEMPUT

Waktu Survey = Sabtu, 8 MEI 2004 Jam Survey = 07.00-08.00 WIB

No	No Plat	Jenis kendaraan	Waktu Kendaraan		Wtr (menit)	Headway (menit)
			Masuk	Keluar	Wtr Klr - Wtr Msk	Msk No 2 - Msk No 1
1	8392 SE	M. Pribadi	07.05	07.09	4	3
2	8694 A	M. Pribadi	07.08	07.11	3	7
3	1457 AA	TAKSI	07.15	07.19	4	5
4	7354 EA	M. Pribadi	07.20	07.25	5	2
5	215 TA	M. Pribadi	07.22	07.24	2	2
6	1081 AE	TAKSI	07.24	07.29	5	5
7	8736 LW	M.Pribadi	07.29	07.44	15	4
8	8378 CB	M.Pribadi	07.33	07.50	17	5
9	1560 AA	TAKSI	07.38	07.38	0	4
10	1 MA	M.Pribadi	07.42	07.44	2	0
11	7787 BE	M.Pribadi	07.42	07.44	2	3
12	7795 TE	M.Pribadi	07.45	07.56	11	5
13	1390 AX	TAKSI	07.50	07.58	8	1
14	9514 TE	M.Pribadi	07.51	07.55	4	1
15	7556 YH	M.Pribadi	07.52	07.55	3	2
16	7334 SE	M.Pribadi	07.54	08.00	6	1
17	8223 YW	M. Pribadi	07.55	08.11	16	0
18	8778 ED	M. Pribadi	07.55	08.10	15	1
19	9737 CA	M. Pribadi	07.56	07.58	2	
				Rata-rata	6.526316	2.833333

Sumber : Analisis Data

TABEL WAKTU TUNGGU DAN *HEADWAY* MOBIL PENGANTAR/PENJEMPUT

Waktu Survey = Sabtu, 8 MEI 2004 Jam Survey = 08.00-09.00 WIB

No	No Plat	Jenis kendaraan	Waktu Kendaraan		Wtr (menit)	Headway (menit)
			Masuk	Keluar	Wtr Klr - Wtr Msk	Msk No 2 - Msk No 1
1	1251 LC	M. Pribadi	08.05	08.11	6	9
2	1080 AE	TAKSI	08.14	08.17	3	1
3	1280 AE	TAKSI	08.15	08.20	5	2
4	1175 AE	TAKSI	08.17	08.20	3	2
5	7429 CH	M. Pribadi	08.19	08.20	1	1
6	2546 CH	M. Pribadi	08.20	08.26	6	0
7	1327 AX	TAKSI	08.20	08.25	5	1
8	1091 AE	TAKSI	08.21	08.25	4	2
9	1354 AB	M. Pribadi	08.23	08.25	2	0
10	1472 AA	TAKSI	08.23	08.25	2	8
11	2714 YH	M. Pribadi	08.31	08.40	9	3
12	211 JJ	M. Pribadi	08.34	08.37	3	3
13	7471 VE	M. Pribadi	08.37	08.39	2	1
14	1389 AX	TAKSI	08.38	08.42	4	2
15	1450 AA	TAKSI	08.40	08.44	4	0
16	8972 CH	M. Pribadi	08.40	08.42	2	6
17	8436 AE	M. Pribadi	08.46	08.49	3	6
18	7460 EB	M. Pribadi	08.52	08.57	5	0
19	7923 CH	M. Pribadi	08.52	08.55	3	3
20	1542 AA	TAKSI	08.55	08.57	2	1
21	7619 NB	M. Pribadi	08.56	09.00	4	
				Rata-rata	3.714286	2.55

Sumber : Analisis Data

TABEL WAKTU TUNGGU DAN *HEADWAY* MOBIL PENGANTAR/PENJEMPUT

Waktu Survey = Sabtu, 8 MEI 2004 Jam Survey = 09.00-10.00 WIB

No	No Plat	Jenis kendaraan	Waktu Kendaraan		Wtr (menit)	Headway (menit)
			Masuk	Keluar	Wtr Klr - Wtr Msk	Msk No 2 - Msk No 1
1	7746 CB	M. Pribadi	09.01	09.03	2	2
2	1086 AX	TAKSI	09.03	09.07	4	3
3	2753 IU	M. Pribadi	09.06	09.11	5	2
4	7974 YW	M. Pribadi	09.08	09.11	3	3
5	8207 CA	M. Pribadi	09.11	09.15	4	3
6	7227 AH	M. Pribadi	09.14	09.15	1	11
7	7593 ME	M. Pribadi	09.25	09.27	2	0
8	1449 AA	TAKSI	09.25	09.28	3	1
9	1334 AA	TAKSI	09.26	09.29	3	8
10	8779 EA	M. Pribadi	09.34	09.40	6	0
11	1089 AX	TAKSI	09.34	09.38	4	2
12	8736 LW	M. Pribadi	09.36	09.51	15	0
13	9037 CH	M. Pribadi	09.36	09.38	2	1
14	1388 AA	TAKSI	09.37	09.41	4	3
15	1576 AX	TAKSI	09.40	09.41	1	2
16	1384 AE	TAKSI	09.42	09.46	4	3
17	1564 AX	TAKSI	09.45	09.48	3	6
18	7354 EA	M. Pribadi	09.51	09.55	4	0

No	No Plat	Jenis kendaraan	Waktu Kendaraan		Wtr (menit)	Headway (menit)
			Masuk	Keluar	Wtr Klr - Wtr Msk	Msk No 2 - Msk No 1
19	2127 L	M. Pribadi	09.51	09.54	3	4
20	7227 CB	M. Pribadi	09.55	09.59	4	0
21	1437 AA	TAKSI	09.55	09.59	4	4
22	3750 AD	M. Pribadi	09.59	10.05	6	
				Rata-rata	3.954545	2.761905

Sumber : Analisis Data

TABEL WAKTU TUNGGU DAN *HEADWAY* MOBIL PENGANTAR/PENJEMPUT

Waktu Survey = Sabtu, 8 MEI 2004 Jam Survey = 10.00-11.00 WIB

No	No Plat	Jenis kendaraan	Waktu Kendaraan		Wtr (menit)	Headway (menit)
			Masuk	Keluar	Wtr Klr - Wtr Msk	Msk No 2 - Msk No 1
1	9141 EH	M. Pribadi	10.05	10.08	3	0
2	1391 AA	TAKSI	10.05	10.08	3	1
3	7971 TE	M. Pribadi	10.06	10.07	1	5
4	7355 ME	M. Pribadi	10.11	10.15	4	0
5	1685 AX	TAKSI	10.11	10.15	4	10
6	9573 FR	M. Pribadi	10.21	10.24	3	3
7	7975 SE	M. Pribadi	10.24	10.27	3	0
8	7735 RW	M. Pribadi	10.24	11.08	44	0
9	8544 TN	M. Pribadi	10.24	10.30	6	4
10	8206 SE	M. Pribadi	10.28	10.40	12	1
11	8815 CB	M. Pribadi	10.29	10.30	1	1
12	1784 ZB	M. Pribadi	10.30	10.33	3	5
13	1669 AX	TAKSI	10.35	10.37	2	5
14	1390 AE	TAKSI	10.40	10.44	4	7
15	7593 CE	M. Pribadi	10.47	10.50	3	2
16	1650 AX	TAKSI	10.49	10.53	4	5
17	7880 SE	M. Pribadi	10.54	10.55	1	
				Rata-rata	5.941176	3.0625

Sumber : Analisis Data

TABEL WAKTU TUNGGU DAN *HEADWAY* MOBIL PENGANTAR/PENJEMPUT

Waktu Survey = Sabtu, 8 MEI 2004 Jam Survey = 11.00-12.00 WIB

No	No Plat	Jenis kendaraan	Waktu Kendaraan		Wtr (menit)	Headway (menit)
			Masuk	Keluar	Wtr Klr - Wtr Msk	Msk No 2 - Msk No 1
1	1327 AA	TAKSI	11.00	11.06	6	10
2	1384 AE	TAKSI	11.10	11.13	3	2
3	1796 B	M. Pribadi	11.12	11.15	3	2
4	7557 YA	M. Pribadi	11.14	11.17	3	1
5	876 BV	M. pribadi	11.15	11.17	2	0
6	9429 CH	M. Pribadi	11.15	11.18	3	4
7	333 HW	M. Pribadi	11.19	11.20	1	0
8	7909 HH	M. Pribadi	11.19	11.25	6	0
9	1466 AA	TAKSI	11.19	11.24	5	8
10	2500 NJ	M. Pribadi	11.27	11.37	10	3
11	8017 SE	M. Pribadi	11.30	11.32	2	1
12	2726 SE	M. Pribadi	11.31	11.34	3	0
13	1651 AX	TAKSI	11.31	11.34	3	4

No	No Plat	Jenis kendaraan	Waktu Kendaraan		Wtr (menit)	Headway (menit)
			Masuk	Keluar	Wtr Klr - Wtr Msk	Msk No 2 - Msk No 1
14	1422 AA	TAKSI	11.35	11.35	0	8
15	9084 DC	M. Pribadi	11.43	11.56	13	5
16	1334 AX	TAKSI	11.48	11.50	2	7
17	1464 AA	TAKSI	11.55	11.58	3	1
18	1582 AX	TAKSI	11.56	11.59	3	3
19	1372 AE	TAKSI	11.59	11.59	0	
				Rata-rata	3.736842	3.277778

Sumber : Analisis Data

TABEL WAKTU TUNGGU DAN *HEADWAY* MOBIL PENGANTAR/PENJEMPUT

Waktu Survey = Sabtu, 8 MEI 2004 **Jam Survey = 12.00-13.00 WIB**

No	No Plat	Jenis kendaraan	Waktu Kendaraan		Wtr (menit)	Headway (menit)
			Masuk	Keluar	Wtr Klr - Wtr Msk	Msk No 2 - Msk No 1
1	1456 AA	TAKSI	12.07	12.11	4	1
2	7874 XE	M. Pribadi	12.08	12.10	2	1
3	8332 VE	M. Pribadi	12.09	12.10	1	12
4	8080 K	M. Pribadi	12.21	12.23	2	6
5	1693 AX	TAKSI	12.27	12.30	3	1
6	1308 AA	TAKSI	12.28	12.31	3	2
7	1689 AX	TAKSI	12.30	12.35	5	0
8	7081 WC	M. Pribadi	12.30	12.40	10	1
9	7471 BE	M. Pribadi	12.31	12.35	4	4
10	1449 AA	TAKSI	12.35	12.36	1	0
11	1659 AX	TAKSI	12.35	12.36	1	2
12	9523 YH	M. Pribadi	12.37	12.42	5	1
13	1390 AE	TAKSI	12.38	12.40	2	7
14	2282 FL	M. Pribadi	12.45	12.51	6	3
15	1326 AX	TAKSI	12.48	12.49	1	6
16	8800 PE	M. Pribadi	12.54	13.00	6	0
17	1239 AE	M. Pribadi	12.54	12.55	1	5
18	9594 NE	M. Pribadi	12.59	13.05	6	0
19	1392 AE	TAKSI	12.59	13.00	1	
				Rata-rata	3.368421	2.888889

Sumber : Analisis Data

TABEL WAKTU TUNGGU DAN *HEADWAY* MOBIL PENGANTAR/PENJEMPUT

Waktu Survey = Sabtu, 8 MEI 2004 Jam Survey = 13.00-14.00 WIB

No	No Plat	Jenis kendaraan	Waktu Kendaraan		Wtr (menit)	Headway (menit)
			Masuk	Keluar	Wtr Klr - Wtr Msk	Msk No 2 - Msk No 1
1	9052 RW	M. Pribadi	13.00	13.01	1	0
2	1443 AE	TAKSI	13.00	13.03	3	2
3	1096 AX	TAKSI	13.02	13.04	2	1
4	1650 AX	TAKSI	13.03	13.06	3	3
5	1368 AA	TAKSI	13.06	13.07	1	1
6	9576 CH	M. Pribadi	13.07	13.08	1	1
7	7046 YB	M. Pribadi	13.08	13.10	2	0
8	9573 FI	M. Pribadi	13.08	13.11	3	4
9	7034 AE	M. Pribadi	13.12	13.15	3	2

No	No Plat	Jenis kendaraan	Waktu Kendaraan		Wtr (menit)	Headway (menit)
			Masuk	Keluar	Wtr Klr - Wtr Msk	Msk No 2 - Msk No 1
10	2814 PL	M. Pribadi	13.14	13.18	4	11
11	8378 CB	M. Pribadi	13.25	13.32	7	6
12	7128 AC	M. Pribadi	13.31	13.32	1	9
13	1584 AX	TAKSI	13.40	13.42	2	0
14	7984 FE	M. Pribadi	13.40	13.44	4	1
15	8518 DB	M.Pribadi	13.41	14.15	40	3
16	8116 ME	M. Pribadi	13.44	13.45	1	0
17	9207 CB	M. Pribadi	13.44	13.50	6	1
18	1677 AX	TAKSI	13.45	13.47	2	0
19	7246 FC	M. Pribadi	13.45	13.49	4	1
20	8744 TA	M. Pribadi	13.46	13.50	4	1
21	7240 GE	M. Pribadi	13.47	13.51	4	4
22	1443 AA	TAKSI	13.51	13.55	4	1
23	1704 AX	TAKSI	13.52	13.55	3	1
24	8488 CE	M. Pribadi	13.53	14.11	18	1
25	7818 RE	M. Pribadi	13.54	14.00	6	1
26	8088 YS	M. Pribadi	13.55	13.57	2	0
27	9054 PE	M. Pribadi	13.55	13.58	3	1
28	7457 YH	M. Pribadi	13.56	14.13	17	2
29	1365 AA	TAKSI	13.58	13.59	1	0
30	1703 AX	TAKSI	13.58	14.01	3	
				Rata-rata	5.166667	2

Sumber : Analisis Data

TABEL WAKTU TUNGGU DAN *HEADWAY* MOBIL PENGANTAR/PENJEMPUT

Waktu Survey = Sabtu, 8 MEI 2004 Jam Survey = 14.00-15.00 WIB

No	No Plat	Jenis kendaraan	Waktu Kendaraan		Wtr (menit)	Headway (menit)
			Masuk	Keluar	Wtr Klr - Wtr Msk	Msk No 2 - Msk No 1
1	7969 DH	M. Pribadi	14.02	14.05	3	2
2	1391 AA	TAKSI	14.04	14.10	6	1
3	7222 NU	M. Pribadi	14.05	14.07	2	1
4	7630 KE	M. Pribadi	14.06	14.10	4	0
5	7811 WE	M. Pribadi	14.06	14.08	2	1
6	7802 AH	M. Pribadi	14.07	14.19	12	1
7	9176 L	M. Pribadi	14.08	14.15	7	0
8	1452 YR	M. Pribadi	14.08	14.10	2	3
9	1457 AA	TAKSI	14.11	14.14	3	3
10	7935 ED	M. Pribadi	14.14	14.20	6	1
11	7959 WH	M. Pribadi	14.15	14.17	2	1
12	7195 EA	M. Pribadi	14.16	14.19	3	5
13	7491 ME	M. Pribadi	14.21	14.36	15	2
14	7354 EA	M. Pribadi	14.23	14.25	2	1
15	7557 RC	M. Pribadi	14.24	14.25	1	1
16	7573 MH	M. Pribadi	14.25	14.27	2	1
17	1293 AA	TAKSI	14.26	14.29	3	6
18	7273 MR	M. Pribadi	14.32	14.34	2	2
19	8527 BA	M. Pribadi	14.34	14.40	6	2
20	7545 SE	M. Pribadi	14.36	14.55	19	4

No	No Plat	Jenis kendaraan	Waktu Kendaraan		Wtr (menit)	Headway (menit)
			Masuk	Keluar	Wtr Klr - Wtr Msk	Msk No 2 - Msk No 1
21	995 LL	M. Pribadi	14.40	15.20	40	3
22	1374 AE	TAKSI	14.43	14.44	1	2
23	906 L	M. Pribadi	14.45	14.47	2	0
24	1340 FK	M. Pribadi	14.45	14.51	6	1
25	1337 AA	TAKSI	14.46	14.48	2	2
26	8136 DH	M. Pribadi	14.48	14.50	2	2
27	7379 VA	M. Pribadi	14.50	15.05	15	0
28	8959 D	M. Pribadi	14.50	15.00	10	3
29	1298 AA	TAKSI	14.53	14.56	3	2
30	1065 AX	TAKSI	14.55	14.57	2	2
31	8047 FB	M. Pribadi	14.57	15.00	3	2
32	1677 AX	TAKSI	14.59	15.00	1	0
33	1303 AA	TAKSI	14.59	15.02	3	
				Rata-rata	5.818182	1.78125

Sumber : Analisis Data

TABEL WAKTU TUNGGU DAN *HEADWAY* MOBIL PENGANTAR/PENJEMPUT

Waktu Survey = Sabtu, 8 MEI 2004 Jam Survey = 15.00-16.00 WIB

No	No Plat	Jenis kendaraan	Waktu Kendaraan		Wtr (menit)	Headway (menit)
			Masuk	Keluar	Wtr Klr - Wtr Msk	Msk No 2 - Msk No 1
1	1360 AA	TAKSI	15.05	15.07	2	1
2	1075 AX	TAKSI	15.06	15.09	3	0
3	8055 NN	M. Pribadi	15.06	15.26	20	1
4	7791 GB	M. Pribadi	15.07	15.11	4	1
5	811 AF	M. Pribadi	15.08	15.10	2	0
6	1685 AX	TAKSI	15.08	15.10	2	2
7	1457 AA	TAKSI	15.10	15.15	5	0
8	8394 BE	M. Pribadi	15.10	15.15	5	0
9	7436 DS	M. Pribadi	15.10	15.12	2	3
10	7443 LE	M. Pribadi	15.13	15.13	0	0
11	1272 AX	TAKSI	15.13	15.22	9	2
12	1502 AA	TAKSI	15.15	15.18	3	0
13	7320 FE	M. Pribadi	15.15	15.18	3	1
14	1568 AX	TAKSI	15.16	15.18	2	9
15	2250 SW	M. Pribadi	15.25	15.27	2	1
16	8384 BE	M. Pribadi	15.26	15.29	3	1
17	1147 A	M. Pribadi	15.27	15.30	3	1
18	1634 AX	TAKSI	15.28	15.30	2	3
19	1486 AA	TAKSI	15.31	15.35	4	0
20	8077 YA	M. Pribadi	15.31	15.35	4	1
21	111 XI	M. Pribadi	15.32	15.35	3	0
22	2485 XA	M. Pribadi	15.32	15.36	4	2
23	7677 AA	M. Pribadi	15.34	15.40	6	0
24	7275 A	M. Pribadi	15.34	15.49	15	2
25	1659 AX	TAKSI	15.36	15.40	4	2
26	7702 CB	M. Pribadi	15.38	15.45	7	2
27	8672 DB	M. Pribadi	15.40	15.43	3	1
28	8294 FA	M. Pribadi	15.41	15.46	5	0

No	No Plat	Jenis kendaraan	Waktu Kendaraan		Wtr (menit)	Headway (menit)
			Masuk	Keluar	Wtr Klr - Wtr Msk	Msk No 2 - Msk No 1
29	8878 AA	M. Pribadi	15.41	15.46	5	0
30	1784 ZB	M. Pribadi	15.41	15.45	4	0
31	1571 AX	TAKSI	15.41	15.46	5	4
32	8187 VA	M. Pribadi	15.45	15.49	4	2
33	9538 RB	M. Pribadi	15.47	15.51	4	2
34	7989 WE	M. Pribadi	15.49	15.55	6	0
35	2578 WJ	M. Pribadi	15.49	15.52	3	1
36	1105 SV	M. Pribadi	15.50	15.53	3	1
37	1677 AX	TAKSI	15.51	15.55	4	2
38	1882 LE	M. Pribadi	15.53	16.37	44	0
39	9504 BB	M. Pribadi	15.53	16.05	12	2
40	1530 AB	M. Pribadi	15.55	16.00	5	1
41	1449 AA	TAKSI	15.56	15.57	1	1
42	8675 WH	M. Pribadi	15.57	16.02	5	2
43	7454 AE	M. Pribadi	15.59	16.03	4	0
44	1379 AE	TAKSI	15.59	16.03	4	
				Rata-rata	5.454545	1.255814

Sumber : Analisis Data

TABEL WAKTU TUNGGU DAN *HEADWAY* MOBIL PENGANTAR/PENJEMPUT

Waktu Survey = Sabtu, 8 MEI 2004 Jam Survey = 16.00-17.00 WIB

No	No Plat	Jenis kendaraan	Waktu Kendaraan		Wtr (menit)	Headway (menit)
			Masuk	Keluar	Wtr Klr - Wtr Msk	Msk No 2 - Msk No 1
1	1421 AA	TAKSI	16.01	16.05	4	5
2	1018 AE	TAKSI	16.06	16.09	3	0
3	9601 VS	M. Pribadi	16.06	16.10	4	0
4	7227 A	M. Pribadi	16.06	16.13	7	1
5	1572 G	M. Pribadi	16.07	16.17	10	4
6	1264 AX	TAKSI	16.11	16.19	8	1
7	8338 YN	M. Pribadi	16.12	16.15	3	5
8	1390 AE	TAKSI	16.17	16.20	3	1
9	8272 GA	M. Pribadi	16.18	16.25	7	3
10	9243 E	M. Pribadi	16.21	16.25	4	2
11	1794 MI	M. Pribadi	16.23	16.24	1	1
12	7848 VE	M. Pribadi	16.24	16.30	6	3
13	1714 AX	TAKSI	16.27	16.31	4	4
14	7025 NE	M. Pribadi	16.31	16.35	4	4
15	8543 YA	M. Pribadi	16.35	16.43	8	7
16	1329 AA	TAKSI	16.42	16.47	5	3
17	1661 AX	TAKSI	16.45	16.50	5	0
18	7266 YE	M. Pribadi	16.45	16.47	2	3
19	1330 AX	TAKSI	16.48	17.01	13	1
20	8026 EK	M. Pribadi	16.49	16.53	4	4
21	7561 VR	M. Pribadi	16.53	16.55	2	3
22	1432 YH	M. Pribadi	16.56	17.00	4	
				Rata-rata	5.045455	2.619048

Sumber : Analisis Data

TABEL WAKTU TUNGGU DAN *HEADWAY* MOBIL PENGANTAR/PENJEMPUT

Waktu Survey = Sabtu, 8 MEI 2004 Jam Survey = 17.00-18.00 WIB

No	No Plat	Jenis kendaraan	Waktu Kendaraan		Wtr (menit)	Headway (menit)
			Masuk	Keluar	Wtr Klr - Wtr Msk	Msk No 2 - Msk No 1
1	8788 AA	M. Pribadi	17.00	17.04	4	6
2	70 KO	M. Pribadi	17.06	17.09	3	2
3	464 DU	M. Pribadi	17.08	17.15	7	2
4	1668 AX	TAKSI	17.10	17.12	2	3
5	1430 FK	M. Pribadi	17.13	17.16	3	4
6	8848 CE	M. Pribadi	17.17	17.20	3	6
7	7082 AH	M. Pribadi	17.23	17.28	5	0
8	1375 AE	TAKSI	17.23	17.24	1	2
9	3825 VE	M. Pribadi	17.25	17.30	5	5
10	1392 AA	TAKSI	17.30	17.31	1	2
11	7033 AE	M. Pribadi	17.32	17.35	3	0
12	9249 CH	M. Pribadi	17.32	17.33	1	3
13	8989 TW	M. Pribadi	17.35	17.40	5	
				Rata-rata	3.307692	2.916667

Sumber : Analisis Data

TABEL WAKTU TUNGGU DAN *HEADWAY* MOTOR

Waktu Survey = Sabtu, 8 MEI 2004 Jam Survey = 06.00-07.00 WIB

No	No Plat	Jenis Angkutan	Waktu Kendaraan		Wtr (menit)	*Headway* (menit)
			Masuk	Keluar	wkt klr - wkt msk	msk no 2 - msk no 1
1	8745 TC	MOTOR	06.03	06.05	2	2
2	3559 EG	MOTOR	06.05	06.06	1	3
3	5166 EG	MOTOR	06.08	06.10	2	1
4	7565 N	MOTOR	06.09	06.10	1	1
5	2457 MZ	MOTOR	06.10	06.13	3	0
6	5850 LZ	MOTOR	06.10	06.14	4	2
7	3451 GB	MOTOR	06.12	06.13	1	3
8	8561 RW	MOTOR	06.15	06.17	2	1
9	3572 NA	MOTOR	06.16	06.18	2	3
10	2414 DN	MOTOR	06.19	06.20	1	2
11	4328 VG	MOTOR	06.21	06.23	2	3
12	3142 T	MOTOR	06.24	06.27	3	2
13	3750 GZ	MOTOR	06.26	06.27	1	0
14	5730 GZ	MOTOR	06.26	06.30	4	2
15	4842 FE	MOTOR	06.28	06.31	3	1
16	4098 DT	MOTOR	06.29	06.30	1	1
17	6589 MN	MOTOR	06.30	07.01	31	1
18	4204 SD	MOTOR	06.31	06.33	2	3
19	4562 BN	MOTOR	06.34	06.36	2	3
20	4267 AH	MOTOR	06.37	06.39	2	1
21	4275 CF	MOTOR	06.38	06.40	2	2
22	3745 W	MOTOR	06.40	06.40	0	2
23	5324 RU	MOTOR	06.42	06.45	3	0
24	3620 TU	MOTOR	06.42	06.47	5	3
25	5178 GA	MOTOR	06.45	06.48	3	2
26	5044 LD	MOTOR	06.47	06.48	1	1
27	4316 EA	MOTOR	06.48	06.50	2	2
28	8013 FF	MOTOR	06.50	06.53	3	2
29	3507 TA	MOTOR	06.52	07.00	8	3
30	7615 NZ	MOTOR	06.55	06.59	4	4
31	5461 TH	MOTOR	06.59	07.05	6	
				Rata-rata	3.451613	1.866667

Sumber : Analisis Data

TABEL WAKTU TUNGGU DAN *HEADWAY* MOTOR

Waktu Survey = Sabtu, 8 MEI 2004 Jam Survey = 07.00-08.00 WIB

No	No Plat	Jenis Angkutan	Waktu Kendaraan		Wtr (menit)	*Headway* (menit)
			Masuk	Keluar	wkt klr - wkt msk	msk no 2 - msk no 1
1	5120 TC	MOTOR	07.02	07.03	1	0
2	4875 TC	MOTOR	07.02	07.02	0	1
3	3207 CF	MOTOR	07.03	07.06	3	1
4	6917 KB	MOTOR	07.04	07.04	0	1
5	4361 EA	MOTOR	07.05	07.08	3	1
6	3806 DZ	MOTOR	07.06	07.07	1	2
7	5044 LD	MOTOR	07.08	07.09	1	2
8	7185 GA	MOTOR	07.10	07.13	3	2
9	6230 TU	MOTOR	07.12	07.12	0	0

TABEL WAKTU TUNGGU DAN *HEADWAY* MOTOR

Waktu Survey = Sabtu, 8 MEI 2004 Jam Survey = 08.00-09.00 WIB

No	No Plat	Jenis Angkutan	Waktu Kendaraan		Wtr (menit)	*Headway* (menit)
			Masuk	Keluar	wkt klr - wkt msk	msk no 2 - msk no 1
1	3085 ML	MOTOR	08.00	08.05	5	1
2	3518 JE	MOTOR	08.01	08.02	1	2
3	6249 FE	MOTOR	08.03	08.04	1	0
4	3115 W	MOTOR	08.03	08.05	2	2
5	4680 CT	MOTOR	08.05	08.05	0	1
6	5679 KG	MOTOR	08.06	08.06	0	1
7	4857 LM	MOTOR	08.07	08.07	0	1
8	5652 KG	MOTOR	08.08	08.09	1	1
9	8235 MD	MOTOR	08.09	08.12	3	1
10	4879 EY	MOTOR	08.10	08.13	3	3
11	3625 HK	MOTOR	08.13	08.13	0	0
12	5689 YG	MOTOR	08.13	08.15	2	1
13	6589 CP	MOTOR	08.14	08.14	0	1
14	3254 BL	MOTOR	08.15	08.15	0	1
15	3789 SZ	MOTOR	08.16	08.18	2	0
16	4879 KI	MOTOR	08.16	08.19	3	2
17	3625 HK	MOTOR	08.18	08.21	3	0
18	4238 FE	MOTOR	08.18	08.18	0	1
19	4328 FA	MOTOR	08.19	08.19	0	1
20	4695 EI	MOTOR	08.20	08.22	2	2
21	4894 CE	MOTOR	08.22	08.23	1	1
22	3598 KN	MOTOR	08.23	08.24	1	1
23	5196 AD	MOTOR	08.24	08.25	1	1
24	3895 LA	MOTOR	08.25	08.25	0	0
25	5428 AD	MOTOR	08.25	08.27	2	0
26	5898 KV	MOTOR	08.25	08.28	3	1
27	3895 AL	MOTOR	08.26	08.29	3	1
28	3251 W	MOTOR	08.27	08.34	7	1
29	8956 G	MOTOR	08.28	08.31	3	1
30	3689 CT	MOTOR	08.29	08.29	0	2
31	8468 PZ	MOTOR	08.31	08.33	2	1
32	8359 PZ	MOTOR	08.32	08.32	0	1
33	4589 SZ	MOTOR	08.33	08.33	0	2
34	5468 KU	MOTOR	08.35	08.39	4	0
35	3789 YN	MOTOR	08.35	08.35	0	2
36	4892 PE	MOTOR	08.37	08.37	0	1
37	3568 TC	MOTOR	08.38	08.39	1	0
38	8792 WE	MOTOR	08.38	08.38	0	1
39	4865 AK	MOTOR	08.39	08.42	3	1
40	3895 EY	MOTOR	08.40	08.43	3	2
41	5326 RG	MOTOR	08.42	08.44	2	1
42	5876 FK	MOTOR	08.43	08.44	1	0
43	3568 NE	MOTOR	08.43	08.43	0	2
44	5698 ES	MOTOR	08.45	08.47	2	0
45	5648 AN	MOTOR	08.45	08.45	0	1
46	3895 MZ	MOTOR	08.46	08.48	2	1

No	No Plat	Jenis Angkutan	Waktu Kendaraan		Wtr (menit)	*Headway* (menit)
			Masuk	Keluar	wkt klr - wkt msk	msk no 2 - msk no 1
47	3568 HJ	MOTOR	08.48	08.49	2	1
48	3568 LE	MOTOR	08.48	08.50	2	3
49	4968 AT	MOTOR	08.51	08.55	4	1
50	4758 MC	MOTOR	08.52	08.54	2	3
51	4875 TL	MOTOR	08.55	08.58	3	2
52	5894 KY	MOTOR	08.57	09.05	8	2
53	1250 G	MOTOR	08.59	09.00	1	
				Rata-rata	1.716981	1.134615

Sumber : Analisis Data

TABEL WAKTU TUNGGU DAN *HEADWAY* MOTOR

Waktu Survey = Sabtu, 8 MEI 2004 Jam Survey = 09.00-10.00 WIB

No	No Plat	Jenis Angkutan	Waktu Kendaraan		Wtr (menit)	*Headway* (menit)
			Masuk	Keluar	wkt klr - wkt msk	msk no 2 - msk no 1
1	3502 RT	MOTOR	09.02	09.02	0	1
2	3503 RT	MOTOR	09.03	09.04	1	1
3	3576 AI	MOTOR	09.04	09.04	0	1
4	5968 AJ	MOTOR	09.05	09.05	0	0
5	5368 DP	MOTOR	09.05	09.06	1	2
6	5969 AJ	MOTOR	09.07	09.12	5	1
7	5248 DP	MOTOR	09.08	09.12	4	2
8	4428 VE	MOTOR	09.10	09.11	1	2
9	5926 SC	MOTOR	09.12	09.13	1	0
10	4625 MC	MOTOR	09.12	09.14	2	2
11	4875 VS	MOTOR	09.14	09.16	2	1
12	4685 TK	MOTOR	09.15	09.15	0	1
13	3748 RF	MOTOR	09.16	09.26	10	1
14	5346 FE	MOTOR	09.17	09.20	3	0
15	5364 TR	MOTOR	09.17	09.17	0	1
16	3698 KM	MOTOR	09.18	09.18	0	1
17	3684 ND	MOTOR	09.19	09.25	6	0
18	5247 VN	MOTOR	09.19	09.19	0	1
19	5428 MR	MOTOR	09.20	09.23	3	1
20	5859 MT	MOTOR	09.21	09.21	0	1
21	5898 SK	MOTOR	09.22	09.23	1	0
22	8136 DH	MOTOR	09.22	09.22	0	1
23	3897 HY	MOTOR	09.23	09.24	1	2
24	5918 RN	MOTOR	09.25	09.26	1	0
25	3857 VB	MOTOR	09.25	09.29	4	2
26	4359 AT	MOTOR	09.27	09.28	1	0
27	4862 AT	MOTOR	09.27	09.27	0	1
28	4897 MT	MOTOR	09.28	09.30	2	1
29	3498 PU	MOTOR	09.29	09.35	6	1
30	8596 LP	MOTOR	09.30	09.33	3	1
31	8927 DH	MOTOR	09.31	09.31	0	1
32	3698 TD	MOTOR	09.32	09.32	0	0

No	No Plat	Jenis Angkutan	Waktu Kendaraan		Wtr (menit)	*Headway* (menit)
			Masuk	Keluar	wkt klr - wkt msk	msk no 2 - msk no 1
33	5002 ZO	MOTOR	09.32	09.35	3	2
34	5918 FD	MOTOR	09.34	09.36	2	1
35	4635 AL	MOTOR	09.35	09.35	0	0
36	1958 LU	MOTOR	09.35	09.36	1	1
37	5867 TD	MOTOR	09.36	09.37	1	1
38	5678 DZ	MOTOR	09.37	09.38	1	1
39	3598 AT	MOTOR	09.38	09.39	1	0
40	3458 AS	MOTOR	09.38	09.38	0	1
41	3875 TF	MOTOR	09.39	09.41	2	0
42	5259 TB	MOTOR	09.39	09.42	3	2
43	5687 BF	MOTOR	09.41	09.41	0	1
44	8598 HX	MOTOR	09.42	09.43	1	0
45	6458 SE	MOTOR	09.42	09.42	0	1
46	5891 HY	MOTOR	09.43	09.43	0	1
47	4856 HZ	MOTOR	09.44	09.45	1	1
48	4689 KP	MOTOR	09.45	09.49	4	0
49	4653 R	MOTOR	09.45	09.45	0	1
50	4782 TW	MOTOR	09.46	09.47	1	1
51	3856 YG	MOTOR	09.47	09.48	1	0
52	4895 AT	MOTOR	09.47	09.47	0	1
53	4268 RB	MOTOR	09.48	10.02	14	1
54	5698 GY	MOTOR	09.49	09.52	3	0
55	5369 U	MOTOR	09.49	10.06	17	1
56	5968 GF	MOTOR	09.50	09.56	6	1
57	4975 AV	MOTOR	09.51	09.57	6	1
58	3986 AF	MOTOR	09.52	09.53	1	0
59	4780 BE	MOTOR	09.52	09.52	0	3
60	5968 DZ	MOTOR	09.55	09.57	2	3
61	4805 TD	MOTOR	09.58	10.02	4	
				Rata-rata	2.180328	0.933333

Sumber : Analisis Data

TABEL WAKTU TUNGGU DAN *HEADWAY* MOTOR

Waktu Survey = Sabtu, 8 MEI 2004 Jam Survey = 10.00-11.00 WIB

No	No Plat	Jenis Angkutan	Waktu Kendaraan		Wtr (menit)	*Headway* (menit)
			Masuk	Keluar	wkt klr - wkt msk	msk no 2 - msk no 1
1	4681 TD	MOTOR	10.02	10.05	3	1
2	4876 TW	MOTOR	10.03	10.05	2	0
3	4235 HY	MOTOR	10.03	10.04	1	2
4	5847 PS	MOTOR	10.05	10.05	0	1
5	3895 TR	MOTOR	10.06	10.07	1	2
6	5303 Z	MOTOR	10.08	10.10	2	2
7	5419 RN	MOTOR	10.10	10.10	0	0
8	4359 WD	MOTOR	10.10	10.13	3	2
9	4551 LB	MOTOR	10.12	10.13	1	1
10	3829 IT	MOTOR	10.13	10.13	0	2

No	No Plat	Jenis Angkutan	Waktu Kendaraan		Wtr (menit)	*Headway* (menit)
			Masuk	Keluar	wkt klr - wkt msk	msk no 2 - msk no 1
11	7602 SE	MOTOR	10.15	10.18	3	2
12	3394 BA	MOTOR	10.17	10.20	3	1
13	4674 DV	MOTOR	10.18	10.20	2	1
14	5269 AD	MOTOR	10.19	10.19	0	0
15	3681 AL	MOTOR	10.19	10.21	2	2
16	4953 AH	MOTOR	10.21	10.25	4	2
17	5458 CU	MOTOR	10.23	10.25	2	1
18	4049 VH	MOTOR	10.24	10.24	0	1
19	5257 MU	MOTOR	10.25	10.26	1	2
20	4568 GT	MOTOR	10.27	10.29	2	0
21	3430 BL	MOTOR	10.27	10.29	2	0
22	6561 GS	MOTOR	10.27	10.30	3	1
23	5334 TH	MOTOR	10.28	10.31	3	1
24	5687 FY	MOTOR	10.29	10.32	3	0
25	3207 NS	MOTOR	10.29	10.30	1	2
26	4893 AN	MOTOR	10.31	10.35	4	1
27	4575 BB	MOTOR	10.32	10.35	3	2
28	8345 WE	MOTOR	10.34	10.43	9	1
29	3526 OO	MOTOR	10.35	10.40	5	2
30	3476 NE	MOTOR	10.37	10.39	2	0
31	3867 RV	MOTOR	10.37	10.40	3	3
32	7636 KY	MOTOR	10.40	10.43	3	1
33	8433 RV	MOTOR	10.41	10.43	2	2
34	3605 BL	MOTOR	10.43	10.45	2	0
35	2515 BE	MOTOR	10.43	10.44	1	2
36	3459 L	MOTOR	10.45	10.48	3	0
37	3598 TC	MOTOR	10.45	11.00	15	1
38	5687 KY	MOTOR	10.46	10.50	4	1
39	6235 RG	MOTOR	10.47	10.51	4	2
40	4724 TL	MOTOR	10.49	10.52	3	2
41	7530 QY	MOTOR	10.51	10.51	0	2
42	6235 WY	MOTOR	10.53	10.55	2	1
43	4254 RS	MOTOR	10.54	11.00	6	2
44	7647 KF	MOTOR	10.56	11.01	5	0
45	4325 NE	MOTOR	10.56	10.59	3	3
46	5918 PN	MOTOR	10.59	11.02	3	
				Rata-rata	2.73913	1.266667

Sumber : Analisis Data

TABEL WAKTU TUNGGU DAN *HEADWAY* MOTOR

Waktu Survey = Sabtu, 8 MEI 2004 Jam Survey = 11.00-12.00 WIB

No	No Plat	Jenis Angkutan	Waktu Kendaraan		Wtr (menit)	*Headway* (menit)
			Masuk	Keluar	wkt klr - wkt msk	msk no 2 - msk no 1
1	4084 LA	MOTOR	11.01	11.03	2	0
2	3493 RS	MOTOR	11.01	11.05	4	3
3	7633 RZ	MOTOR	11.04	11.05	1	1
4	5434 BD	MOTOR	11.05	11.07	2	2
5	3064 RV	MOTOR	11.07	11.07	0	0

No	No Plat	Jenis Angkutan	Waktu Kendaraan		Wtr (menit)	*Headway* (menit)
			Masuk	Keluar	wkt klr - wkt msk	msk no 2 - msk no 1
6	6894 BZ	MOTOR	11.07	11.11	4	1
7	8404 FR	MOTOR	11.08	11.12	4	3
8	5244 AN	MOTOR	11.11	11.12	1	1
9	3556 FK	MOTOR	11.12	11.15	3	1
10	6595 BZ	MOTOR	11.13	11.15	2	2
11	7425 LA	MOTOR	11.15	11.18	3	0
12	6453 NZ	MOTOR	11.15	11.16	1	1
13	6404 PF	MOTOR	11.16	11.18	2	2
14	4912 PW	MOTOR	11.18	11.21	3	2
15	4983 KF	MOTOR	11.2	11.21	1	1
16	4568 MU	MOTOR	11.21	11.25	4	0
17	4653 WY	MOTOR	11.21	11.24	3	1
18	5539 BB	MOTOR	11.22	11.25	3	2
19	5089 NE	MOTOR	11.24	11.26	2	1
20	7530 S	MOTOR	11.25	11.28	3	1
21	4290 BD	MOTOR	11.26	11.30	4	0
22	7540 PN	MOTOR	11.26	11.28	2	3
23	9540 RZ	MOTOR	11.29	11.32	3	2
24	3810 NS	MOTOR	11.31	11.33	2	3
25	3656 OO	MOTOR	11.34	11.35	1	1
26	6045 AF	MOTOR	11.35	11.37	2	2
27	4364 SC	MOTOR	11.37	11.37	0	2
28	6183 MU	MOTOR	11.39	11.40	1	1
29	6203 VB	MOTOR	11.40	11.42	2	0
30	3905 VH	MOTOR	11.40	11.45	5	2
31	8564 MN	MOTOR	11.42	11.45	3	1
32	3781 MU	MOTOR	11.43	11.44	1	2
33	5521 SE	MOTOR	11.45	11.48	3	2
34	4104 KY	MOTOR	11.47	11.50	3	0
35	4055 PE	MOTOR	11.47	11.49	2	1
36	5469 LL	MOTOR	11.48	11.52	4	2
37	5931 CM	MOTOR	11.50	11.52	2	2
38	6488 KZ	MOTOR	11.52	11.55	3	2
39	5081 KE	MOTOR	11.54	11.58	4	3
40	8131 DN	MOTOR	11.57	12.00	3	1
41	3286 DV	MOTOR	11.58	12.00	2	
				Rata-rata	2.439024	1.425

Sumber : Analisis Data

TABEL WAKTU TUNGGU DAN *HEADWAY* MOTOR

Waktu Survey = Sabtu, 8 MEI 2004 Jam Survey = 12.00-13.00 WIB

No	No Plat	Jenis Angkutan	Waktu Kendaraan		Wtr (menit)	*Headway* (menit)
			Masuk	Keluar	wkt klr - wkt msk	msk no 2 - msk no 1
1	5184 BA	MOTOR	12.00	12.02	2	0
2	5603 LF	MOTOR	12.00	12.01	1	2
3	3186 GS	MOTOR	12.02	12.04	2	1
4	3213 GS	MOTOR	12.03	12.04	1	2
5	3693 AE	MOTOR	12.05	12.06	1	1

No	No Plat	Jenis Angkutan	Waktu Kendaraan		Wtr (menit)	*Headway* (menit)
			Masuk	Keluar	wkt klr - wkt msk	msk no 2 - msk no 1
6	4907 HH	MOTOR	12.06	12.06	0	2
7	5464 BF	MOTOR	12.08	12.10	2	1
8	6536 HS	MOTOR	12.09	12.11	2	1
9	4514 CC	MOTOR	12.10	12.12	2	0
10	4020 AH	MOTOR	12.10	12.13	3	2
11	2942 HS	MOTOR	12.12	12.13	1	1
12	9344 FG	MOTOR	12.13	12.15	2	1
13	3043 MU	MOTOR	12.14	12.16	2	1
14	5376 TN	MOTOR	12.15	12.17	2	0
15	6336 JR	MOTOR	12.15	12.17	2	2
16	8676 GC	MOTOR	12.17	12.19	2	1
17	3801 HS	MOTOR	12.18	12.20	2	1
18	3526 KF	MOTOR	12.19	12.20	1	2
19	7588 BB	MOTOR	12.21	12.23	2	2
20	3708 NC	MOTOR	12.23	12.25	2	1
21	6541 KY	MOTOR	12.24	12.25	1	2
22	6439 GK	MOTOR	12.26	12.29	3	0
23	3613 Y	MOTOR	12.26	12.28	2	3
24	4240 CS	MOTOR	12.29	12.29	0	1
25	3558 FF	MOTOR	12.30	12.33	3	0
26	4359 PN	MOTOR	12.30	12.32	2	2
27	5104 HF	MOTOR	12.32	12.34	2	0
28	6291 HH	MOTOR	12.32	12.35	3	2
29	8423 MN	MOTOR	12.34	12.36	2	1
30	6430 PS	MOTOR	12.35	12.37	2	1
31	6225 QY	MOTOR	12.36	12.38	2	2
32	3537 AK	MOTOR	12.38	12.40	2	0
33	4218 KY	MOTOR	12.38	12.41	3	1
34	7695 PS	MOTOR	12.39	12.42	3	1
35	7813 TF	MOTOR	12.40	12.42	2	2
36	8440 DZ	MOTOR	12.42	12.45	3	1
37	4481 TN	MOTOR	12.43	12.45	2	1
38	3809 KF	MOTOR	12.44	12.45	1	0
39	5461 TW	MOTOR	12.44	12.46	2	0
40	4342 CC	MOTOR	12.44	12.46	2	1
41	4103 AE	MOTOR	12.45	12.48	3	0
42	4418 KY	MOTOR	12.45	12.45	0	2
43	5479 EZ	MOTOR	12.47	12.49	2	1
44	4605 YY	MOTOR	12.48	12.50	2	1
45	5863 GN	MOTOR	12.49	12.50	1	0
46	5048 RZ	MOTOR	12.49	12.49	0	1
47	5904 LZ	MOTOR	12.50	12.52	2	1
48	5836 HF	MOTOR	12.51	12.55	4	2
49	3112 BL	MOTOR	12.53	12.54	1	0

No	No Plat	Jenis Angkutan	Waktu Kendaraan		Wtr (menit)	*Headway* (menit)
			Masuk	Keluar	wkt klr - wkt msk	msk no 2 - msk no 1
50	5351 RN	MOTOR	12.53	12.55	2	1
51	5702 KY	MOTOR	12.54	12.57	3	1
52	3575 TT	MOTOR	12.55	12.58	3	0
53	7684 GN	MOTOR	12.55	12.57	2	1
54	4225 TF	MOTOR	12.56	12.58	2	1
55	5301 PN	MOTOR	12.57	13.01	4	0
56	6739 DZ	MOTOR	12.57	12.59	2	1
57	7936 SV	MOTOR	12.58	13.00	2	1
58	5416 MU	MOTOR	12.59	13.04	5	0
59	3938 EZ	MOTOR	12.59	13.02	3	
				Rata-rata	2.016949	1.017241

Sumber : Analisis Data

TABEL WAKTU TUNGGU DAN *HEADWAY* MOTOR

Waktu Survey = Sabtu, 8 MEI 2004 Jam Survey = 13.00-14.00 WIB

No	No Plat	Jenis Angkutan	Waktu Kendaraan		Wtr (menit)	*Headway* (menit)
			Masuk	Keluar	wkt klr - wkt msk	msk no 2 - msk no 1
1	4792 TZ	MOTOR	13.01	13.02	1	0
2	5351 KY	MOTOR	13.01	13.05	4	1
3	3484 NZ	MOTOR	13.02	13.05	3	1
4	6526 DC	MOTOR	13.03	13.03	0	1
5	5364 HS	MOTOR	13.04	13.06	2	2
6	6051 KF	MOTOR	13.06	13.06	0	0
7	7869 SJ	MOTOR	13.06	13.10	4	2
8	4845 LA	MOTOR	13.08	13.10	2	0
9	7620 HF	MOTOR	13.08	13.08	0	1
10	2468 GB	MOTOR	13.09	13.11	2	2
11	6517 PN	MOTOR	13.11	13.15	4	1
12	5210 HS	MOTOR	13.12	13.14	2	1
13	3855 SV	MOTOR	13.13	13.15	2	0
14	5794 MN	MOTOR	13.13	13.13	0	2
15	6175 DJ	MOTOR	13.15	13.18	3	2
16	4746 TT	MOTOR	13.17	13.19	2	0
17	6458 KF	MOTOR	13.17	13.18	1	1
18	3321 TU	MOTOR	13.18	13.20	2	1
19	4760 EZ	MOTOR	13.19	13.21	2	2
20	8360 VU	MOTOR	13.21	13.23	2	0
21	5835 KC	MOTOR	13.21	13.25	4	2
22	6259 HN	MOTOR	13.23	13.25	2	1
23	3621 TE	MOTOR	13.24	13.26	2	1
24	3735 KX	MOTOR	13.25	13.27	2	1
25	4015 PS	MOTOR	13.26	13.27	1	1
26	4898 DZ	MOTOR	13.27	13.30	3	0
27	4605 QY	MOTOR	13.27	13.30	3	0
28	6635 PZ	MOTOR	13.27	13.28	1	2
29	4965 RN	MOTOR	13.29	13.31	2	0
30	6129 AZ	MOTOR	13.29	13.30	1	1

No	No Plat	Jenis Angkutan	Waktu Kendaraan		Wtr (menit)	*Headway* (menit)
			Masuk	Keluar	wkt klr - wkt msk	msk no 2 - msk no 1
31	4830 RH	MOTOR	13.30	13.33	3	3
32	5912 TZ	MOTOR	13.33	13.35	2	1
33	5134 NA	MOTOR	13.34	13.35	1	2
34	4192 MU	MOTOR	13.36	13.38	2	1
35	3673 RH	MOTOR	13.37	13.38	1	2
36	6687 ED	MOTOR	13.39	13.40	1	0
37	6488 PN	MOTOR	13.39	13.40	1	1
38	3289 TE	MOTOR	13.40	13.41	1	2
39	4687 DV	MOTOR	13.42	13.45	3	1
40	4828 FU	MOTOR	13.43	13.45	2	0
41	3034 LY	MOTOR	13.43	13.46	3	1
42	5001 GV	MOTOR	13.44	13.45	1	3
43	4882 DB	MOTOR	13.47	13.50	3	2
44	3993 RN	MOTOR	13.49	13.50	1	2
45	6305 PY	MOTOR	13.51	13.55	4	0
46	3643 SE	MOTOR	13.51	13.53	2	2
47	4248 DZ	MOTOR	13.53	13.55	2	1
48	5389 LY	MOTOR	13.54	13.56	2	1
49	3529 DZ	MOTOR	13.55	13.56	1	2
50	3184 RZ	MOTOR	13.57	14.00	3	0
51	6280 FA	MOTOR	13.57	13.59	2	2
52	3680 KY	MOTOR	13.59	14.01	2	
				Rata-rata	1.961538	1.137255

Sumber : Analisis Data

TABEL WAKTU TUNGGU DAN *HEADWAY* MOTOR

Waktu Survey = Sabtu, 8 MEI 2004 Jam Survey = 14.00-15.00 WIB

No	No Plat	Jenis Angkutan	Waktu Kendaraan		Wtr (menit)	*Headway* (menit)
			Masuk	Keluar	wkt klr - wkt msk	msk no 2 - msk no 1
1	3494 RZ	MOTOR	14.02	14.03	1	0
2	3477 L	MOTOR	14.02	14.05	3	1
3	5954 MY	MOTOR	14.03	14.05	2	1
4	4337 CK	MOTOR	14.04	14.06	2	2
5	1502 LT	MOTOR	14.06	14.06	0	0
6	4482 VK	MOTOR	14.06	14.10	4	1
7	5246 FU	MOTOR	14.07	14.10	3	1
8	5844 BD	MOTOR	14.08	14.12	4	1
9	3748 SU	MOTOR	14.09	14.12	3	0
10	4294 Z	MOTOR	14.09	14.13	4	0
11	5674 EG	MOTOR	14.09	14.13	4	0
12	3740 RZ	MOTOR	14.09	14.15	6	2
13	4392 MY	MOTOR	14.11	14.14	3	1
14	5442 CK	MOTOR	14.12	14.14	2	1
15	4683 LT	MOTOR	14.13	14.15	2	2
16	4581 YT	MOTOR	14.15	14.16	1	0
17	4692 VK	MOTOR	14.15	14.17	2	2
18	4312 SN	MOTOR	14.17	14.17	0	1
19	5501 HF	MOTOR	14.18	14.20	2	1

No	No Plat	Jenis Angkutan	Waktu Kendaraan		Wtr (menit)	*Headway* (menit)
			Masuk	Keluar	wkt klr - wkt msk	msk no 2 - msk no 1
20	3382 DV	MOTOR	14.19	14.20	1	2
21	6540 BA	MOTOR	14.21	14.22	1	0
22	6578 GV	MOTOR	14.21	14.22	1	1
23	3981 G	MOTOR	14.22	14.25	3	2
24	3794 RH	MOTOR	14.24	14.26	2	0
25	4839 PN	MOTOR	14.24	14.27	3	0
26	5325 LY	MOTOR	14.24	14.26	2	1
27	3718 TZ	MOTOR	14.25	14.27	2	1
28	4856 SE	MOTOR	14.26	14.27	1	0
29	3971 PS	MOTOR	14.26	14.28	2	2
30	4865 PY	MOTOR	14.28	14.30	2	1
31	3492 WU	MOTOR	14.29	14.31	2	0
32	3740 RZ	MOTOR	14.29	14.31	2	2
33	3605 DB	MOTOR	14.31	14.34	3	0
34	7605 FA	MOTOR	14.31	14.33	2	1
35	3897 PY	MOTOR	14.32	14.34	2	0
36	3763 KF	MOTOR	14.32	14.35	3	3
37	4665 GU	MOTOR	14.35	14.35	0	0
38	4386 AU	MOTOR	14.35	14.38	3	1
39	5547 KY	MOTOR	14.36	14.36	0	0
40	6338 SH	MOTOR	14.36	14.37	1	1
41	3740 RZ	MOTOR	14.37	14.38	1	1
42	3971 HN	MOTOR	14.38	14.40	2	0
43	5084 LS	MOTOR	14.38	14.41	3	3
44	5852 CB	MOTOR	14.41	14.43	2	1
45	3889 VH	MOTOR	14.42	14.45	3	2
46	4533 GU	MOTOR	14.44	14.46	2	0
47	3837 MU	MOTOR	14.44	14.47	3	4
48	6482 GU	MOTOR	14.48	14.50	2	1
49	5213 CC	MOTOR	14.49	14.52	3	1
50	5294 CA	MOTOR	14.50	14.52	2	2
51	5001 BN	MOTOR	14.52	14.55	3	1
52	5385 KZ	MOTOR	14.53	14.54	1	0
53	4529 ME	MOTOR	14.53	14.55	2	2
54	3477 KF	MOTOR	14.55	14.57	2	0
55	6557 TW	MOTOR	14.55	14.56	1	1
56	8354 FG	MOTOR	14.56	14.56	0	1
57	5406 BD	MOTOR	14.57	14.58	1	0
58	6891 WK	MOTOR	14.57	15.00	3	1
59	4469 VT	MOTOR	14.58	14.59	1	0
60	6528 BN	MOTOR	14.58	15.02	4	1
61	3793 LS	MOTOR	14.59	15.00	1	0
62	4971 PN	MOTOR	14.59	15.01	2	
				Rata-rata	2.096774	0.934426

Sumber : Analisis Data

TABEL WAKTU TUNGGU DAN *HEADWAY* MOTOR

Waktu Survey = Sabtu, 8 MEI 2004 Jam Survey = 15.00-16.00 WIB

No	No Plat	Jenis Angkutan	Waktu Kendaraan		Wtr (menit)	*Headway* (menit)
			Masuk	Keluar	wkt klr - wkt msk	msk no 2 - msk no 1
1	3165 NK	MOTOR	15.01	15.08	7	1
2	5487 WB	MOTOR	15.02	15.02	0	0
3	3238 EF	MOTOR	15.02	15.04	2	2
4	4986 KR	MOTOR	15.04	15.07	3	1
5	3306 DZ	MOTOR	15.05	15.06	1	0
6	3037 KF	MOTOR	15.05	15.05	0	1
7	4876 KF	MOTOR	15.06	15.07	1	2
8	3387 S	MOTOR	15.08	15.08	0	1
9	5158 BE	MOTOR	15.09	15.12	3	1
10	4589 AG	MOTOR	15.10	15.13	3	2
11	5231 MN	MOTOR	15.12	15.12	0	1
12	5893 HG	MOTOR	15.13	15.13	0	2
13	5268 PS	MOTOR	15.15	15.15	0	0
14	5246 PY	MOTOR	15.15	15.17	2	1
15	5064 BU	MOTOR	15.16	15.19	3	2
16	4647 HL	MOTOR	15.18	15.19	1	1
17	4526 LC	MOTOR	15.19	15.19	4	1
18	4879 W	MOTOR	15.20	15.23	3	2
19	3568 LC	MOTOR	15.22	15.22	0	1
20	4358 TU	MOTOR	15.23	15.24	1	0
21	3694 SY	MOTOR	15.23	15.28	5	1
22	3957 WZ	MOTOR	15.24	15.26	2	1
23	5964 TZ	MOTOR	15.25	15.26	1	2
24	4587 TZ	MOTOR	15.27	15.27	0	0
25	3358 S	MOTOR	15.27	15.28	1	1
26	3458 CK	MOTOR	15.28	15.29	1	1
27	5158 RK	MOTOR	15.29	15.33	4	-1
28	3098 BE	MOTOR	15.29	15.29	1	2
29	2561 FZ	MOTOR	15.30	15.32	2	1
30	5978 BN	MOTOR	15.31	15.33	2	1
31	5784 BB	MOTOR	15.32	15.32	0	0
32	6418 E	MOTOR	15.32	15.35	3	1
33	3357 CK	MOTOR	15.33	15.33	0	1
34	4897 AG	MOTOR	15.34	15.35	1	1
35	5326 MN	MOTOR	15.35	15.36	1	2
36	5598 LT	MOTOR	15.37	15.37	0	1
37	5439 GU	MOTOR	15.38	15.39	1	2
38	5461 NY	MOTOR	15.40	15.50	10	2
39	7459 ED	MOTOR	15.42	15.43	1	1
40	5314 CN	MOTOR	15.43	16.01	18	2
41	3784 FL	MOTOR	15.45	15.49	4	1
42	4967 MZ	MOTOR	15.46	15.46	0	1
43	5678 TW	MOTOR	15.47	15.47	0	0
44	4978 CK	MOTOR	15.47	15.49	2	1
45	4497 RU	MOTOR	15.48	15.52	4	0
46	8459 FF	MOTOR	15.48	15.51	3	1

No	No Plat	Jenis Angkutan	Waktu Kendaraan		Wtr (menit)	*Headway* (menit)
			Masuk	Keluar	wkt klr - wkt msk	msk no 2 - msk no 1
47	3458 DY	MOTOR	15.49	15.49	0	2
48	6587 TW	MOTOR	15.51	15.53	2	1
49	5346 DH	MOTOR	15.52	15.56	4	2
50	4258 U	MOTOR	15.54	15.56	2	0
51	7682 ED	MOTOR	15.54	15.57	3	1
52	4796 DZ	MOTOR	15.55	15.55	0	1
53	7749 DZ	MOTOR	15.56	15.57	1	0
54	8359 KU	MOTOR	15.56	15.56	0	1
55	4359 DY	MOTOR	15.57	15.57	0	1
56	4732 MF	MOTOR	15.58	15.59	1	0
57	3849 DH	MOTOR	15.58	16.03	5	1
58	5656 TW	MOTOR	15.59	16.08	9	0
59	4873 NU	MOTOR	15.59	15.59	0	
				Rata-rata	2.169492	1

Sumber : Analisis Data

TABEL WAKTU TUNGGU DAN *HEADWAY* MOTOR

Waktu Survey = Sabtu, 8 MEI 2004 Jam Survey = 16.00-17.00 WIB

No	No Plat	Jenis Angkutan	Waktu Kendaraan		Wtr (menit)	*Headway* (menit)
			Masuk	Keluar	wkt klr - wkt msk	msk no 2 - msk no 1
1	3395 MZ	MOTOR	16.00	16.01	1	1
2	3587 DF	MOTOR	16.01	16.02	1	0
3	4968 LY	MOTOR	16.01	16.01	0	2
4	4706 TH	MOTOR	16.03	16.05	2	0
5	3506 U	MOTOR	16.03	16.06	3	1
6	4538 MT	MOTOR	16.04	16.05	1	2
7	5360 DM	MOTOR	16.06	16.06	0	1
8	8569 DH	MOTOR	16.07	16.09	2	1
9	3258 MZ	MOTOR	16.08	16.11	3	1
10	4305 TS	MOTOR	16.09	16.19	10	1
11	4897 TS	MOTOR	16.10	16.11	1	2
12	4783 WU	MOTOR	16.12	16.14	2	1
13	3864 KC	MOTOR	16.13	16.13	0	0
14	3879 FL	MOTOR	16.13	16.15	2	2
15	5419 FL	MOTOR	16.15	16.16	1	1
16	5981 CN	MOTOR	16.16	16.16	0	1
17	5871 PZ	MOTOR	16.17	16.18	1	2
18	3405 ED	MOTOR	16.19	16.19	0	0
19	4987 G	MOTOR	16.19	16.22	3	1
20	3859 U	MOTOR	16.20	16.24	4	1
21	4682 SE	MOTOR	16.21	16.22	1	2
22	4568 DY	MOTOR	16.23	16.23	0	1
23	3589 NY	MOTOR	16.24	16.25	1	1
24	6874 DY	MOTOR	16.25	16.26	1	2
25	8419 ED	MOTOR	16.27	16.29	2	0
26	5097 MY	MOTOR	16.27	16.33	6	1
27	5879 NY	MOTOR	16.28	16.28	0	0
28	4156 SE	MOTOR	16.28	16.28	0	0

No	No Plat	Jenis Angkutan	Waktu Kendaraan		Wtr (menit)	*Headway* (menit)
			Masuk	Keluar	wkt klr - wkt msk	msk no 2 - msk no 1
29	5879 LT	MOTOR	16.28	16.31	6	1
30	4792 U	MOTOR	16.29	16.30	1	1
31	3597 GU	MOTOR	16.30	16.30	0	1
32	4785 LE	MOTOR	16.31	16.31	0	1
33	5568 KY	MOTOR	16.32	16.35	3	1
34	4987 LY	MOTOR	16.33	16.33	0	0
35	5798 AJ	MOTOR	16.33	16.34	1	2
36	3540 TH	MOTOR	16.35	16.35	0	1
37	7895 TH	MOTOR	16.36	16.37	1	1
38	7859 HY	MOTOR	16.37	16.37	0	1
39	7326 EH	MOTOR	16.38	16.38	0	2
40	8457 JK	MOTOR	16.40	16.41	1	2
41	3359 EZ	MOTOR	16.42	16.48	6	1
42	6204 CP	MOTOR	16.43	16.45	2	0
43	5187 RL	MOTOR	16.43	16.44	1	1
44	4857 HC	MOTOR	16.44	16.45	1	1
45	5628 FL	MOTOR	16.45	16.45	0	0
46	4875 VE	MOTOR	16.45	16.46	1	1
47	3809 TE	MOTOR	16.46	16.47	1	1
48	4499 RU	MOTOR	16.47	16.49	2	1
49	5987 HC	MOTOR	16.48	16.48	0	3
50	2876 CR	MOTOR	16.51	16.55	4	1
51	3892 CR	MOTOR	16.52	16.52	0	1
52	5587 AJ	MOTOR	16.53	16.54	1	0
53	3684 PV	MOTOR	16.53	16.58	5	1
54	7849 HY	MOTOR	16.54	17.01	7	0
55	8269 K	MOTOR	16.54	16.59	5	1
56	3876 SU	MOTOR	16.55	17.03	8	1
57	5814 RL	MOTOR	16.56	16.58	2	1
58	5987 HC	MOTOR	16.57	16.57	0	1
59	3758 NH	MOTOR	16.58	16.58	0	1
60	3785 NZ	MOTOR	16.59	17.01	2	0
61	4358 RU	MOTOR	16.59	16.59	0	
				Rata-rata	1.786885	0.983333

Sumber : Analisis Data

TABEL WAKTU TUNGGU DAN *HEADWAY* MOTOR

Waktu Survey = Sabtu, 8 MEI 2004 Jam Survey = 17.00-18.00 WIB

No	No Plat	Jenis Angkutan	Waktu Kendaraan		Wtr (menit)	*Headway* (menit)
			Masuk	Keluar	wkt klr - wkt msk	msk no 2 - msk no 1
1	2789 DZ	MOTOR	17.01	17.20	19	1
2	4897 BF	MOTOR	17.02	17.05	3	0
3	3897 AF	MOTOR	17.02	17.04	2	2
4	4958 AV	MOTOR	17.04	17.05	1	0
5	3897 PU	MOTOR	17.04	17.04	0	1
6	5976 EZ	MOTOR	17.05	17.06	1	1
7	5871 PS	MOTOR	17.06	17.08	2	1
8	5897 TD	MOTOR	17.07	17.09	2	2

No	No Plat	Jenis Angkutan	Waktu Kendaraan		Wtr (menit)	*Headway* (menit)
			Masuk	Keluar	wkt klr - wkt msk	msk no 2 - msk no 1
9	5879 TB	MOTOR	17.09	17.09	0	0
10	3251 MG	MOTOR	17.09	17.10	1	1
11	2987 BG	MOTOR	17.10	17.11	1	1
12	7735 SE	MOTOR	17.11	17.11	0	2
13	5187 HY	MOTOR	17.13	17.13	0	0
14	8795 FA	MOTOR	17.13	17.13	0	1
15	4587 HZ	MOTOR	17.14	17.15	1	0
16	3868 YG	MOTOR	17.14	17.16	2	1
17	4469 FK	MOTOR	17.15	17.15	0	2
18	4205 GY	MOTOR	17.17	17.27	10	0
19	597 TW	MOTOR	17.17	17.18	1	1
20	8975 HK	MOTOR	17.18	17.19	1	1
21	4658 FN	MOTOR	17.19	17.20	1	1
22	3689 KC	MOTOR	17.20	17.20	0	0
23	4872 TS	MOTOR	17.20	17.24	4	1
24	3987 HY	MOTOR	17.21	17.30	9	0
25	3798 NZ	MOTOR	17.21	17.24	3	1
26	2879 NU	MOTOR	17.22	17.22	0	0
27	4871 DV	MOTOR	17.22	17.25	3	1
28	4987 RP	MOTOR	17.23	17.23	0	1
29	2897 CR	MOTOR	17.24	17.24	0	0
30	4876 NY	MOTOR	17.24	17.28	4	1
31	4058 EF	MOTOR	17.25	17.26	1	1
32	3458 ED	MOTOR	17.26	17.27	1	0
33	4789 WU	MOTOR	17.26	17.26	0	1
34	4876 TS	MOTOR	17.27	17.28	1	0
35	5872 FL	MOTOR	17.27	17.29	2	1
36	4975 LY	MOTOR	17.28	17.31	3	0
37	3594 LR	MOTOR	17.28	17.29	1	1
38	4725 GT	MOTOR	17.29	17.29	0	0
39	3687 U	MOTOR	17.29	17.29	0	1
40	5816 DM	MOTOR	17.30	17.32	2	0
41	5897 FE	MOTOR	17.30	17.31	1	1
42	5978 VN	MOTOR	17.31	17.33	2	0
43	5781 DF	MOTOR	17.31	17.31	0	
				Rata-rata	1.976744	0.714286

Sumber : Analisis Data

Lampiran 6. Tabel Waktu Tunggu dan Headway

Kendaraan Hari Minggu jam 06.00-18.00

Lampiran 6.A Tabel Waktu Tunggu dan Headway AKAP

Lampiran 6.B Tabel Waktu Tunggu dan Headway AKDP

Lampiran 6.C Tabel Waktu Tunggu dan Headway ANGKOT

Lampiran 6.D Tabel Waktu Tunggu dan Headway ADES

Lampiran 6.E Tabel Waktu Tunggu dan Headway Mobil Pengantar/Penjemput

Lampiran 6.F Tabel Waktu Tunggu dan Headway Sepeda Motor

TABEL WAKTU TUNGGU DAN *HEADWAY* AKAP

Waktu Survey = Minggu, 9 MEI 2004 Jam Survey = 06.00-07.00 WIB

No	No Plat	Jenis Angkutan	Waktu Kendaraan		Wtr (menit)	*Headway* (menit)
			Masuk	Keluar	Wkt Klr - Wkt Msk	Msk No 2 - Msk No 1
1	2748 AD	AKAP	06.12	06.18	6	3
2	1503 AB	AKAP	06.15	06.21	6	3
3	2855 BE	AKAP	06.18	06.23	5	4
4	2992 B	AKAP	06.22	06.28	6	3
5	2508 AC	AKAP	06.25	06.30	5	3
6	2545 AE	AKAP	06.28	06.31	3	1
7	2897 AE	AKAP	06.29	06.35	6	2
8	1483 AA	AKAP	06.31	06.35	4	2
9	1506 AB	AKAP	06.33	06.43	10	2
10	2964 A	AKAP	06.35	06.41	6	2
11	2596 CA	AKAP	06.37	06.42	5	2
12	2978 BE	AKAP	06.39	06.46	7	1
13	2958 E	AKAP	06.40	06.43	3	1
14	1602 AE	AKAP	06.41	06.47	6	3
15	1519 AB	AKAP	06.44	06.49	5	2
16	1625 AB	AKAP	06.46	06.53	7	3
17	1463 AA	AKAP	06.49	06.54	5	3
18	1483 AA	AKAP	06.52	06.59	7	2
19	2523 CA	AKAP	06.54	07.03	9	1
20	1527 AB	AKAP	06.55	07.02	7	2
21	2624 A	AKAP	06.57	07.09	12	
				Rata-rata	6.190476	2.25

Sumber : Analisis Data

TABEL WAKTU TUNGGU DAN *HEADWAY* AKAP

Waktu Survey = Minggu, 9 MEI 2004 Jam Survey = 07.00-08.00 WIB

No	No Plat	Jenis Angkutan	Waktu Kendaraan		Wtr (menit)	*Headway* (menit)
			Masuk	Keluar	Wkt Klr - Wkt Msk	Msk No 2 - Msk No 1
1	1505 AB	AKAP	07.03	07.15	3	3
2	1530 AB	AKAP	07.06	07.11	5	2
3	1464 AA	AKAP	07.08	07.14	6	2
4	2765 BE	AKAP	07.10	07.13	3	1
5	1530 AB	AKAP	07.11	07.20	9	2
6	2728 AB	AKAP	07.13	07.35	22	2
7	2949 AE	AKAP	07.15	07.26	11	4
8	1453 BA	AKAP	07.19	07.30	16	6
9	2974 AE	AKAP	07.25	07.28	3	1
10	2996 CA	AKAP	07.26	07.29	3	0
11	2886 B	AKAP	07.26	07.33	13	2
12	1636 AB	AKAP	07.28	07.31	3	1
13	2970 BA	AKAP	07.29	07.36	7	3
14	2972 AE	AKAP	07.32	07.41	14	4
15	2995 AE	AKAP	07.36	07.45	9	0

No	No Plat	Jenis Angkutan	Waktu Kendaraan		Wtr (menit)	*Headway* (menit)
			Masuk	Keluar	Wkt Klr - Wkt Msk	Msk No 2 - Msk No 1
16	1456 AB	AKAP	07.36	07.51	15	2
17	2500 B	AKAP	07.38	07.48	10	6
18	2996 AA	AKAP	07.44	07.55	11	1
19	2567 AE	AKAP	07.45	07.55	10	3
20	1509 AB	AKAP	07.48	08.07	19	4
21	1473 AA	AKAP	07.52	08.01	9	5
22	2986 AE	AKAP	07.57	08.03	6	1
23	2568 AB	AKAP	07.58	08.04	6	
				Rata-rata	9.26087	2.5

Sumber : Analisis Data

TABEL WAKTU TUNGGU DAN *HEADWAY* AKAP

Waktu Survey = Minggu, 9 MEI 2004 Jam Survey = 08.00- 09.00 WIB

No	No Plat	Jenis Angkutan	Waktu kendaraan		Wtr (menit)	*Headway* (menit)
			Masuk	Keluar	Wkt Klr - Wkt Msk	Msk No 2 - Msk No 1
1	2898 AE	AKAP	08.00	08.11	11	4
2	1571 AB	AKAP	08.04	08.22	18	7
3	1447 AA	AKAP	08.11	08.23	12	4
4	2952 AE	AKAP	08.15	08.15	0	4
5	1515 AB	AKAP	08.19	08.38	19	1
6	1416 AA	AKAP	08.20	08.26	6	2
7	1479 AA	AKAP	08.22	08.34	12	4
8	2857 DE	AKAP	08.26	08.29	3	4
9	1403 AA	AKAP	08.30	11.18	168	1
10	1534 AB	AKAP	08.31	08.36	5	1
11	2890 AE	AKAP	08.32	08.36	4	1
12	2569 AA	AKAP	08.33	08.44	11	0
13	2850 AB	AKAP	08.33	09.16	43	1
14	2699 AB	AKAP	08.34	08.57	23	8
15	2509 AE	AKAP	08.42	08.48	6	3
16	1559 AE	AKAP	08.45	08.51	6	3
17	1521 AB	AKAP	08.48	09.41	53	1
18	2508 AE	AKAP	08.49	08.59	10	1
19	2837 AE	AKAP	08.50	08.57	7	5
20	1587 AB	AKAP	08.55	09.57	62	0
21	1501 AB	AKAP	08.55	09.09	14	2
22	2825 AE	AKAP	08.57	09.03	6	0
23	1553 AB	AKAP	08.57	09.01	4	2
24	1557 AB	AKAP	08.59	09.06	7	
				Rata-rata	21.25	2.565217

Sumber : Analisis Data

TABEL WAKTU TUNGGU DAN *HEADWAY* AKAP

Waktu Survey = Minggu, 9 MEI 2004 Jam Survey = 09.00-10.00 WIB

No	No Plat	Jenis Angkutan	Waktu kendaraan		Wtr (menit)	*Headway* (menit)
			Masuk	Keluar	Wkt Klr - Wkt Msk	Msk No 2 - Msk No 1
1	2727 NN	AKAP	09.00	09.02	2	0
2	2685 BB	AKAP	09.00	10.23	83	0
3	2015 AC	AKAP	09.00	09.06	6	3
4	2856 BE	AKAP	09.03	09.25	22	2
5	2549 AB	AKAP	09.05	09.10	5	2
6	1566 AB	AKAP	09.07	09.17	10	1
7	1500 AB	AKAP	09.08	09.23	15	7
8	1535 AB	AKAP	09.15	09.30	15	2
9	2864 E	AKAP	09.17	09.35	18	5
10	2999 B	AKAP	09.22	09.44	22	0
11	2611 AC	AKAP	09.22	09.33	11	10
12	2858 DE	AKAP	09.32	09.39	7	5
13	2957 C	AKAP	09.37	09.46	9	3
14	2957 F	AKAP	09.40	09.52	12	4
15	1532 AB	AKAP	09.44	09.42	5	5
16	2988 BB	AKAP	09.49	09.52	3	6
17	2784 AD	AKAP	09.55	10.04	9	
				Rata-rata	14.94118	3.4375

Sumber : Analisis Data

TABEL WAKTU TUNGGU DAN *HEADWAY* AKAP

Waktu Survey = Minggu, 9 MEI 2004 Jam Survey = 10.00-11.00 WIB

No	No Plat	Jenis Angkutan	Waktu kendaraan		Wtr (menit)	*Headway* (menit)
			Masuk	Keluar	Wkt Klr - Wkt Msk	Msk No 2 - Msk No 1
1	2748 AD	AKAP	10.02	10.18	16	2
2	2972 AE	AKAP	10.04	10.06	2	2
3	1503 AB	AKAP	10.06	10.33	27	9
4	2545 AE	AKAP	10.15	10.23	8	10
5	2855 BE	AKAP	10.25	10.33	8	5
6	2508 AC	AKAP	10.30	10.39	9	1
7	2992 B	AKAP	10.31	10.48	17	1
8	2958 E	AKAP	10.32	10.41	9	5
9	2765 BE	AKAP	10.37	11.36	59	1
10	2545 AE	AKAP	10.38	10.44	6	3
11	2897 AE	AKAP	10.41	10.51	10	2
12	2949 AE	AKAP	10.43	10.51	8	1
13	1483 AA	AKAP	10.44	10.47	3	2
14	1506 AB	AKAP	10.46	11.04	18	2
15	2964 A	AKAP	10.48	10.59	11	1
16	2596 CA	AKAP	10.49	10.57	8	6
17	2978 AE	AKAP	10.55	11.02	7	
				Rata-rata	13.29412	3.3125

Sumber : Analisis Data

TABEL WAKTU TUNGGU DAN *HEADWAY* AKAP

Waktu Survey = Minggu, 9 MEI 2004 Jam Survey = 11.00-12.00 WIB

No	No Plat	Jenis Angkutan	Waktu kendaraan		Wtr (menit)	*Headway* (menit)
			Masuk	Keluar	Wkt Klr-Wkt Msk	Msk No 2-Msk No 1
1	2716 CE	AKAP	11.00	11.10	10	7
2	2808 AB	AKAP	11.07	11.26	19	0
3	2726 CE	AKAP	11.07	11.14	7	5
4	2706 AE	AKAP	11.12	11.14	2	3
5	2996 AE	AKAP	11.15	11.18	3	0
6	2760 AD	AKAP	11.15	11.21	6	8
7	2979 AE	AKAP	11.23	11.30	7	1
8	1511 AE	AKAP	11.24	11.29	5	1
9	1461 AA	AKAP	11.25	11.48	23	5
10	2759 BE	AKAP	11.30	11.32	3	0
11	2986 AB	AKAP	11.30	11.32	3	1
12	2898 AE	AKAP	11.31	12.06	35	2
13	2963 A	AKAP	11.33	11.39	6	4
14	2739 E	AKAP	11.37	11.48	11	8
15	1572 AB	AKAP	11.45	12.04	19	11
16	2897 BB	AKAP	11.56	12.04	8	
				Rata-rata	10.4375	3.73333

Sumber : Analisis Data

TABEL WAKTU TUNGGU DAN *HEADWAY* AKAP

Waktu Survey = Minggu, 9 MEI 2004 Jam Survey = 12.00-13.00 WIB

No	No Plat	Jenis Angkutan	Waktu kendaraan		Wtr (menit)	*Headway* (menit)
			Masuk	Keluar	Wkt Klr - Wkt Msk	Msk No 2 - Msk No 1
1	2940 AE	AKAP	12.02	13.05	63	0
2	2674 A	AKAP	12.02	12.07	5	0
3	1510 AB	AKAP	12.02	12.15	3	7
4	1455 AB	AKAP	12.09	12.11	2	1
5	2579 AE	AKAP	12.10	12.18	8	3
6	2753 AB	AKAP	12.13	11.32	19	4
7	2758 CA	AKAP	12.17	12.23	6	4
8	2938 EA	AKAP	12.21	12.27	6	1
9	1413 AA	AKAP	12.22	12.34	12	4
10	2963 A	AKAP	12.26	12.44	18	1
11	2508 AC	AKAP	12.27	14.03	96	2
12	1504 AB	AKAP	12.29	12.48	19	15
13	2967 BE	AKAP	12.44	12.45	1	0
14	1459 AB	AKAP	12.46	12.50	6	0
15	2908 C	AKAP	12.46	12.52	8	6
16	2858 BE	AKAP	12.50	12.54	4	2
17	2603 AD	AKAP	12.52	13.01	9	7
18	2847 E	AKAP	12.59	13.11	12	
				Rata-rata	16.5	3.352941

Sumber : Analisis Data

TABEL WAKTU TUNGGU DAN *HEADWAY* AKAP

Waktu Survey = Minggu, 9 MEI 2004 Jam Survey = 13.00-14.00 WIB

No	No Plat	Jenis Angkutan	Waktu kendaraan		Wtr (menit)	*Headway* (menit)
			Masuk	Keluar	Wkt Klr - Wkt Msk	Msk No 2 - Msk No 1
1	2780 CA	AKAP	13.04	13.09	5	1
2	2949 AE	AKAP	13.05	13.34	29	3
3	2555 A	AKAP	13.08	13.18	10	3
4	2918 BE	AKAP	13.11	13.18	7	7
5	2846 AE	AKAP	13.18	13.25	7	4
6	1455 AB	AKAP	13.22	13.30	8	2
7	2917 AE	AKAP	13.24	13.32	8	2
8	2893 Q	AKAP	13.26	13.40	14	4
9	2916 AE	AKAP	13.30	13.41	11	13
10	7681 PV	AKAP	13.43	13.44	1	0
11	2798 AB	AKAP	13.43	13.56	13	0
12	1505 AB	AKAP	13.43	14.50	67	6
13	2727 AB	AKAP	13.49	13.54	65	8
14	2751 AB	AKAP	13.57	14.00	3	2
15	2751 AB	AKAP	13.59	14.02	3	
				Rata-rata	16.73333	3.928571

Sumber : Analisis Data

TABEL WAKTU TUNGGU DAN *HEADWAY* AKAP

Waktu Survey = Minggu, 9 MEI 2004 Jam Survey = 14.00-15.00 WIB

No	No Plat	Jenis Angkutan	Waktu kendaraan		Wtr (menit)	*Headway* (menit)
			Masuk	Keluar	Wkt Klr - Wkt Msk	Msk No 2 - Msk No 1
1	1547 AB	AKAP	14.01	14.05	4	1
2	1602 AE	AKAP	14.02	14.08	6	9
3	1519 AB	AKAP	14.11	14.19	8	8
4	2562 AB	AKAP	14.19	14.25	6	0
5	2772 DE	AKAP	14.19	14.45	26	0
6	1664 AB	AKAP	14.19	14.31	12	7
7	2673 BA	AKAP	14.26	14.28	2	1
8	2772 GN	AKAP	14.27	14.36	9	3
9	1528 AB	AKAP	14.30	14.37	7	1
10	1625 AB	AKAP	14.31	14.49	18	5
11	2974 BA	AKAP	14.36	14.43	7	2
12	2772 BE	AKAP	14.38	14.47	9	4
13	2787 AB	AKAP	14.42	14.49	7	2
14	2979 AE	AKAP	14.44	14.46	2	1
15	2855 A	AKAP	14.45	14.47	2	3
16	2512 BA	AKAP	14.48	14.56	8	1
17	2966 AD	AKAP	14.49	14.50	1	0
18	1463 AA	AKAP	14.49	14.50	1	1
19	1483 AA	AKAP	14.50	15.03	18	3
20	2523 CA	AKAP	14.53	14.55	2	3

No	No Plat	Jenis Angkutan	Waktu kendaraan		Wtr (menit)	*Headway* (menit)
			Masuk	Keluar	Wkt Klr - Wkt Msk	Msk No 2 - Msk No 1
21	2772 CA	AKAP	14.56	14.59	3	
				Rata-rata	7.52381	2.75

Sumber : Analisis Data

TABEL WAKTU TUNGGU DAN *HEADWAY* AKAP

Waktu Survey = Minggu, 9 MEI 2004 Jam Survey = 15.00-16.00 WIB

No	No Plat	Jenis Angkutan	Waktu kendaraan		Wtr (menit)	*Headway* (menit)
			Masuk	Keluar	Wkt Klr - Wkt Msk	Msk No 2 - Msk No 1
1	7511 U	AKAP	15.04	15.12	8	2
2	2557 CA	AKAP	15.06	15.08	2	1
3	1488 AA	AKAP	15.07	15.09	2	1
4	1527 AB	AKAP	15.08	15.09	1	2
5	2569 AB	AKAP	15.10	15.17	7	0
6	2986 A	AKAP	15.10	15.20	10	4
7	2676 AA	AKAP	15.14	15.21	7	0
8	2856 BE	AKAP	15.14	15.45	31	0
9	2557 AA	AKAP	15.14	15.16	2	2
10	2890 AE	AKAP	15.16	15.26	10	1
11	1427 AA	AKAP	15.17	15.21	4	1
12	2970 AA	AKAP	15.18	15.21	3	0
13	1509 AB	AKAP	15.18	15.41	23	1
14	2782 HE	AKAP	15.19	15.19	0	1
15	2793 AE	AKAP	15.20	15.28	8	3
16	2771 AD	AKAP	15.23	15.59	36	2
17	1653 AB	AKAP	15.25	15.29	4	0
18	2553 CA	AKAP	15.25	15.27	2	0
19	1529 AB	AKAP	15.25	15.30	5	1
20	1667 AB	AKAP	15.26	15.26	0	2
21	2757 BE	AKAP	15.28	15.41	13	0
22	1814 AB	AKAP	15.28	15.30	2	1
23	7621 ED	AKAP	15.29	15.42	13	0
24	1663 AB	AKAP	15.29	15.33	4	0
25	2852 AE	AKAP	15.29	15.32	3	4
26	1623 AB	AKAP	15.33	15.36	3	1
27	2968 E	AKAP	15.34	15.38	4	1
28	2561 CA	AKAP	15.35	15.59	24	1
29	1516 AB	AKAP	15.36	15.38	2	2
30	1468 BB	AKAP	15.38	15.47	9	1
31	1665 AB	AKAP	15.39	15.42	3	2
32	1571 AB	AKAP	15.41	15.47	6	3
33	1518 AB	AKAP	15.44	15.54	10	1
34	2918 BA	AKAP	15.45	15.54	9	0
35	2745 AD	AKAP	15.45	15.50	5	5
36	2837 BE	AKAP	15.50	15.58	8	1
37	2566 AB	AKAP	15.51	15.59	8	1

No	No Plat	Jenis Angkutan	Waktu kendaraan		Wtr (menit)	*Headway* (menit)
			Masuk	Keluar	Wkt Klr - Wkt Msk	Msk No 2 - Msk No 1
38	2609 AD	AKAP	15.52	16.06	8	2
39	2772 HE	AKAP	15.54	16.01	7	0
40	1515 AB	AKAP	15.54	16.17	17	1
41	2015 AC	AKAP	15.55	16.02	7	3
42	1416 AA	AKAP	15.58	16.08	10	1
43	1530 AD	AKAP	15.59	16.00	1	
				Rata-rata	7.930233	1.309524

Sumber : Analisis Data

TABEL WAKTU TUNGGU DAN *HEADWAY* AKAP

Waktu Survey = Minggu, 9 MEI 2004 Jam Survey = 15.00-16.00 WIB

No	No Plat	Jenis Angkutan	Waktu kendaraan		Wtr (menit)	*Headway* (menit)
			Masuk	Keluar	Wkt Klr - Wkt Msk	Msk No 2 - Msk No 1
1	1464 AA	AKAP	16.05	16.10	5	10
2	2957 AA	AKAP	16.15	16.29	14	2
3	2886 B	AKAP	16.17	16.29	12	3
4	1634 AB	AKAP	16.20	16.22	2	6
5	2609 AB	AKAP	16.26	16.28	2	1
6	2727 E	AKAP	16.27	16.28	1	1
7	2917 AE	AKAP	16.28	16.44	16	1
8	7677 PV	AKAP	16.29	16.29	0	1
9	2596 CI	AKAP	16.30	16.33	3	0
10	2791 YA	AKAP	16.30	16.37	7	5
11	1537 AB	AKAP	16.35	16.43	8	4
12	1541 AB	AKAP	16.39	16.48	9	7
13	1550 AB	AKAP	16.46	16.52	6	1
14	1532 AB	AKAP	16.47	16.54	7	0
15	1501 AB	AKAP	16.47	16.54	7	2
16	2567 AB	AKAP	16.49	16.55	6	
				Rata-rata	6.5625	2.933333

Sumber : Analisis Data

TABEL WAKTU TUNGGU DAN *HEADWAY* AKAP

Waktu Survey = Minggu, 9 MEI 2004 Jam Survey = 17.00-18.00 WIB

No	No Plat	Jenis Angkutan	Waktu Kendaraan		Wtr (menit)	*Headway* (menit)
			Masuk	Keluar	Wkt Klr - Wkt Msk	Msk No 2 - Msk No 1
1	1519 AB	AKAP	17.01	17.05	4	4
2	1664 AB	AKAP	17.05	17.09	4	3
3	1528 AB	AKAP	17.08	17.12	4	4
4	1625 AB	AKAP	17.12	17.16	4	4
5	2787 AB	AKAP	17.16	17.19	3	2
6	2979 AE	AKAP	17.18	17.21	3	4
7	2855 A	AKAP	17.22	17.23	1	1
8	2966 AD	AKAP	17.23	17.26	3	3
9	1483 AA	AKAP	17.26	17.28	2	2

No	No Plat	Jenis Angkutan	Waktu Kendaraan		Wtr (menit)	*Headway* (menit)
			Masuk	Keluar	Wtr Klr - Wtr Msk	Msk No 2 - Msk No 1
10	2772 EA	AKAP	17.28	17.30	2	1
11	2512 BA	AKAP	17.29	17.29	0	1
12	2673 BA	AKAP	17.30	17.32	2	2
13	2562 AB	AKAP	17.32	17.33	1	1
14	1664 AB	AKAP	17.33	17.34	1	
				Rata-rata	2.428571	2.461538

Sumber : Analisis Data

TABEL WAKTU TUNGGU DAN *HEADWAY* AKDP

Waktu Survey = Minggu, 9 MEI 2004 Jam Survey = 06.00-07.00 WIB

No	No Plat	Jenis Angkutan	Waktu Kendaraan		Wtr (menit)	*Headway* (menit)
			Masuk	Keluar	Wkt Klr - Wkt Msk	Msk No 2 - Msk No 1
1	2931 BE	AKDP	06.09	06.15	6	2
2	2949 BE	AKDP	06.11	06.20	9	1
3	2719 CE	AKDP	06.12	06.17	5	3
4	2554 CA	AKDP	06.15	06.19	4	0
5	2988 BE	AKDP	06.15	06.20	5	2
6	2918 BE	AKDP	06.17	06.25	8	1
7	2780 BE	AKDP	06.18	06.24	6	2
8	2782 BE	AKDP	06.20	06.26	6	1
9	2563 AE	AKDP	06.21	06.25	4	1
10	2885 BE	AKDP	06.22	06.24	2	2
11	2654 BA	AKDP	06.24	06.30	6	0
12	2741 AE	AKDP	06.24	06.28	4	1
13	2589 AE	AKDP	06.25	06.30	5	2
14	2692 AB	AKDP	06.27	06.31	4	0
15	2980 AE	AKDP	06.27	06.35	8	1
16	2781 BE	AKDP	06.28	06.32	4	2
17	2808 BE	AKDP	06.30	06.36	6	1
18	2620 AE	AKDP	06.31	06.35	4	1
19	2759 AE	AKDP	06.32	06.37	5	2
20	2899 AE	AKDP	06.34	06.38	4	5
21	2606 E	AKDP	06.39	06.44	5	3
22	2628 CA	AKDP	06.42	06.47	5	1
23	2800 BA	AKDP	06.43	06.45	2	2
24	2952 AE	AKDP	06.45	06.51	6	4
25	2836 AE	AKDP	06.49	06.55	6	1
26	2775 BE	AKDP	06.50	06.55	5	3
27	2852 BE	AKDP	06.53	06.57	4	2
28	2743 AE	AKDP	06.55	06.58	3	1
29	2855 BE	AKDP	06.56	07.10	14	2
30	2836 AE	AKDP	06.58	07.01	3	
				Rata-rata	5.266667	1.689655

Sumber : Analisis Data

TABEL WAKTU TUNGGU DAN *HEADWAY* AKDP

Waktu Survey = Minggu, 9 MEI 2004 Jam Survey = 07.00-08.00 WIB

No	No Plat	Jenis Angkutan	Waktu Kendaraan		Wtr (menit)	*Headway* (menit)
			Masuk	Keluar	Wkt Klr - Wkt Msk	Msk No 2 - Msk No 1
1	2753 B	AKDP	07.03	08.41	98	0
2	2731 E	AKDP	07.03	07.14	11	1
3	2800 BB	AKDP	07.04	07.09	5	0
4	2950 BE	AKDP	07.04	07.07	3	4
5	2508 AC	AKDP	07.08	07.13	5	1
6	2973 AE	AKDP	07.09	07.10	1	2

No	No Plat	Jenis Angkutan	Waktu Kendaraan		Wtr (menit)	*Headway* (menit)
			Masuk	Keluar	Wkt Klr - Wkt Msk	Msk No 2 - Msk No 1
7	2963 BE	AKDP	07.11	07.20	9	0
8	2978 BE	AKDP	07.11	07.16	5	2
9	2761 AE	AKDP	07.13	07.17	4	0
10	2931 BE	AKDP	07.13	07.20	7	3
11	2912 AE	AKDP	07.16	07.20	4	0
12	2824 AE	AKDP	07.16	07.19	3	3
13	2845 E	AKDP	07.19	07.18	1	3
14	2825 AC	AKDP	07.22	07.25	3	1
15	2847 BE	AKDP	07.23	07.28	5	0
16	2564 BE	AKDP	07.23	07.26	3	2
17	2852 AE	AKDP	07.25	07.28	3	0
18	2737 AE	AKDP	07.25	07.26	1	0
19	2775 BE	AKDP	07.25	07.31	6	2
20	2870 BE	AKDP	07.27	07.31	4	0
21	2764 BE	AKDP	07.27	07.31	4	1
22	2769 AE	AKDP	07.28	07.42	14	0
23	2828 E	AKDP	07.28	07.38	10	4
24	2217 AE	AKDP	07.32	07.36	4	0
25	2790 BE	AKDP	07.32	08.05	33	0
26	2826 E	AKDP	07.32	07.41	9	4
27	2822 AE	AKDP	07.36	07.38	2	0
28	2746 E	AKDP	07.36	0738	2	0
29	2870 AE	AKDP	07.36	08.04	28	3
30	2563 AE	AKDP	07.39	07.45	6	2
31	2861 BE	AKDP	07.41	07.45	4	0
32	2992 BE	AKDP	07.41	07.49	8	4
33	2871 AE	AKDP	07.45	07.49	4	1
34	2884 BE	AKDP	07.46	07.50	4	1
35	2951 BE	AKDP	07.47	07.50	3	0
36	2798 BE	AKDP	07.47	08.05	18	0
37	2712 BE	AKDP	07.47	08.03	16	0
38	2768 BE	AKDP	07.47	07.47	0	3
39	2855 CE	AKDP	07.50	09.55	125	0
40	2645 AE	AKDP	07.50	07.56	6	4
41	2957 BE	AKDP	07.54	08.01	7	0
42	2770 AE	AKDP	07.54	08.00	6	0
43	2761 AE	AKDP	07.54	07.59	5	2
44	2964 AE	AKDP	07.56	07.59	3	0
45	2942 AE	AKDP	07.56	08.00	4	2
46	2806 BE	AKDP	07.58	08.01	3	0
47	2540 AA	AKDP	07.58	08.05	7	1
48	2809 BE	AKDP	07.59	08.26	27	
				Rata-rata	11.3125	1.191489

Sumber : Analisis Data

TABEL WAKTU TUNGGU DAN *HEADWAY* AKDP

Waktu Survey = Minggu, 9 MEI 2004 Jam Survey = 08.00-09.00 WIB

No	No Plat	Jenis Angkutan	Waktu Kendaraan		Wtr (menit)	*Headway* (menit)
			Masuk	Keluar	Wkt Klr - Wkt Msk	Msk No 2 - Msk No 1
1	2862 AE	AKDP	08.00	08.06	1	2
2	2785 AE	AKDP	08.02	08.08	6	0
3	2983 AE	AKDP	08.02	08.10	9	4
4	2917 BE	AKDP	08.06	08.10	5	1
5	2801 BE	AKDP	08.07	08.13	6	1
6	2648 C	AKDP	08.08	08.18	10	3
7	2795 BE	AKDP	08.11	08.19	8	2
8	2719 BB	AKDP	08.13	08.16	3	2
9	2952 AE	AKDP	08.15	08.18	3	0
10	2960 AE	AKDP	08.15	08.21	6	0
11	2860 AE	AKDP	08.15	08.18	3	2
12	2908 AE	AKDP	08.17	08.19	2	2
13	2849 C	AKDP	08.19	08.21	2	0
14	2994 AE	AKDP	08.19	08.22	3	0
15	2574 B	AKDP	08.19	08.25	6	1
16	2867 AE	AKDP	08.20	08.23	3	1
17	2891 BE	AKDP	08.21	08.24	3	1
18	2893 E	AKDP	08.22	08.28	6	0
19	2709 E	AKDP	08.22	08.30	8	1
20	2809 E	AKDP	08.23	08.26	1	0
21	2912 BE	AKDP	08.23	08.41	18	0
22	2740 AE	AKDP	08.23	08.29	6	1
23	2923 BE	AKDP	08.24	08.28	4	2
24	2556 AE	AKDP	08.26	08.30	4	6
25	2975 AE	AKDP	08.32	08.35	3	5
26	2756 AE	AKDP	08.37	08.50	13	0
27	2709 CE	AKDP	08.37	08.38	1	0
28	2868 CE	AKDP	08.37	08.42	5	0
29	2958 BE	AKDP	08.37	08.42	5	1
30	2253 BE	AKDP	08.38	08.40	2	1
31	2925 BE	AKDP	08.39	08.44	5	2
32	2893 AE	AKDP	08.41	08.43	2	2
33	2962 BE	AKDP	08.43	08.45	2	6
34	2513 BB	AKDP	08.49	08.56	7	1
35	2573 E	AKDP	08.50	08.54	4	2
36	2888 E	AKDP	08.52	08.55	3	1
37	2863 B	AKDP	08.53	08.56	3	1
38	2612 B	AKDP	08.54	08.56	2	1
39	2884 D	AKDP	08.55	08.59	4	0
40	2824 B	AKDP	08.55	08.57	2	2
41	2985 D	AKDP	08.57	08.59	2	
				Rata-rata	4.658537	1.425

Sumber : Analisis Data

TABEL WAKTU TUNGGU DAN *HEADWAY* AKDP

Waktu Survey = Minggu, 9 MEI 2004 Jam Survey = 09.00-10.00 WIB

No	No Plat	Jenis Angkutan	Waktu Kendaraan		Wtr (menit)	*Headway* (menit)
			Masuk	Keluar	Wkt Klr - Wkt Msk	Msk No 2 - Msk No 1
1	2847 BE	AKDP	09.00	09.02	2	0
2	2931 BE	AKDP	09.00	09.04	4	2
3	2949 BE	AKDP	09.02	09.06	4	3
4	2820 BE	AKDP	09.05	09.08	3	0
5	2719 CE	AKDP	09.05	09.11	6	0
6	2732 AE	AKDP	09.05	09.07	2	1
7	2554 CA	AKDP	09.06	09.08	2	1
8	2805 AE	AKDP	09.07	09.17	10	2
9	2864 AE	AKDP	09.09	09.15	6	1
10	2988 BE	AKDP	09.10	09.12	2	0
11	2827 CE	AKDP	09.10	09.11	1	1
12	2918 BE	AKDP	09.11	09.15	4	4
13	2708 BE	AKDP	09.15	09.17	2	0
14	2788 BE	AKDP	09.15	09.21	6	2
15	2782 BE	AKDP	09.17	09.19	2	2
16	2804 BE	AKDP	09.19	09.21	2	0
17	2563 AE	AKDP	09.19	09.37	18	3
18	2762 AE	AKDP	09.22	09.34	12	1
19	2885 BE	AKDP	09.23	09.25	2	1
20	2973 AE	AKDP	09.24	09.37	13	0
21	2654 BA	AKDP	09.24	09.28	4	2
22	2759 AE	AKDP	09.26	09.46	20	0
23	2741 AE	AKDP	09.26	09.28	2	3
24	2956 BE	AKDP	09.29	09.35	6	1
25	2589 AE	AKDP	09.30	09.37	7	1
26	2855 CE	AKDP	09.31	09.52	21	5
27	2692 AB	AKDP	09.36	09.38	2	0
28	2606 E	AKDP	09.36	09.41	5	2
29	2980 AE	AKDP	09.38	09.41	3	2
30	2781 BE	AKDP	09.40	09.43	3	1
31	2978 AE	AKDP	09.41	09.46	5	4
32	2808 BE	AKDP	09.45	09.53	8	0
33	2628 AE	AKDP	09.45	09.59	8	1
34	2800 BA	AKDP	09.46	09.57	11	1
35	2952 AE	AKDP	09.47	09.56	9	1
36	2743 AE	AKDP	09.48	09.58	10	1
37	2836 AE	AKDP	09.49	09.50	1	0
38	2887 AE	AKDP	09.49	09.57	8	6
39	2775 GE	AKDP	09.55	09.56	1	1
40	2899 AE	AKDP	09.56	09.57	1	2
41	2628 CA	AKDP	09.58	09.59	1	1

No	No Plat	Jenis Angkutan	Waktu Kendaraan		Wtr (menit)	*Headway* (menit)
			Masuk	Keluar	Wkt Klr - Wkt Msk	Msk No 2 - Msk No 1
42	2852 BE	AKDP	09.59	10.01	1	
				Rata-rata	5.714286	1.439024

Sumber : Analisis Data

TABEL WAKTU TUNGGU DAN HEADWAY AKDP

Waktu Survey = Minggu, 9 MEI 2004 Jam Survey = 10.00-11.00 WIB

No	No Plat	Jenis Angkutan	Waktu Kendaraan		Wtr (menit)	*Headway* (menit)
			Masuk	Keluar	Wkt Klr —Wkt Msk	Msk No 2 - Msk No 1
1	2861 BE	AKDP	10.00	10.06	6	0
2	2816 E	AKDP	10.00	10.02	2	2
3	2952 AE	AKDP	10.02	11.26	84	0
4	2952 CE	AKDP	10.02	10.04	2	4
5	2683 AE	AKDP	10.06	10.10	4	2
6	2802 BE	AKDP	10.08	10.11	3	0
7	2803 BE	AKDP	10.08	11.34	76	2
8	2742 AE	AKDP	10.10	10.11	1	0
9	2836 BE	AKDP	10.10	10.13	3	2
10	2720 BE	AKDP	10.12	10.54	42	2
11	2196 AE	AKDP	10.14	10.17	3	2
12	2809 BE	AKDP	10.16	10.19	3	0
13	2951 BE	AKDP	10.16	10.19	3	0
14	2923 BE	AKDP	10.16	10.19	3	4
15	2922 BE	AKDP	10.20	10.21	0	1
16	2828 E	AKDP	10.21	10.24	3	4
17	2764 BE	AKDP	10.25	10.27	2	0
18	2795 BE	AKDP	10.25	11.14	49	0
19	2960 BE	AKDP	10.25	11.03	38	0
20	2755 AE	AKDP	10.25	10.33	8	2
21	2843 B	AKDP	10.27	10.30	3	2
22	2756 BE	AKDP	10.29	10.32	3	3
23	2964 BE	AKDP	10.32	10.38	6	2
24	2964 DA	AKDP	10.34	10.37	3	0
25	2801 BE	AKDP	10.34	10.35	1	1
26	2884 BE	AKDP	10.35	10.38	3	1
27	2760 BE	AKDP	10.36	10.41	5	0
28	2847 BE	AKDP	10.36	10.38	2	0
29	2860 BE	AKDP	10.36	10.41	5	4
30	2826 E	AKDP	10.40	10.48	8	4
31	2994 AE	AKDP	10.44	10.46	2	2
32	2761 E	AKDP	10.46	10.50	4	5
33	2709 E	AKDP	10.51	10.54	3	2
34	2907 BE	AKDP	10.53	11.14	21	0
35	2761 AE	AKDP	10.53	10.55	2	1
36	2917 BE	AKDP	10.54	10.56	2	3
37	2564 AE	AKDP	10.57	10.59	2	0

No	No Plat	Jenis Angkutan	Waktu Kendaraan		Wtr (menit)	*Headway* (menit)
			Masuk	Keluar	Wkt Klr - Wkt Msk	Msk No 2 - Msk No 1
38	2960 AE	AKDP	10.57	11.19	22	0
39	2957 BE	AKDP	10.57	10.59	2	1
40	2708 CE	AKDP	10.58	11.00	2	1
41	2912 BE	AKDP	10.59	11.08	9	
				Rata-rata	10.85366	1.475

Sumber : Analisis Data

TABEL WAKTU TUNGGU DAN *HEADWAY* AKDP

Waktu Survey = Minggu, 9 MEI 2004 Jam Survey = 11.00-12.00 WIB

No	No Plat	Jenis Angkutan	Waktu Kendaraan		Wtr (menit)	*Headway* (menit)
			Masuk	Keluar	Wkt Klr - Wkt Msk	Msk No 2 - Msk No 1
1	2995 AE	AKDP	11.00	11.26	26	1
2	2563 AE	AKDP	11.01	11.03	2	4
3	2988 BE	AKDP	11.05	11.08	3	0
4	2825 E	AKDP	11.05	11.08	3	2
5	2795 B	AKDP	11.07	11.14	7	3
6	2820 BE	AKDP	11.10	11.22	12	2
7	2705 BE	AKDP	11.12	11.16	4	2
8	2973 AE	AKDP	11.14	11.17	2	0
9	2939 DE	AKDP	11.14	11.16	2	2
10	2769 AE	AKDP	11.16	11.20	4	3
11	2850 E	AKDP	11.19	11.20	1	0
12	2750 BE	AKDP	11.19	11.24	5	1
13	2890 BE	AKDP	11.20	11.23	3	2
14	2863 B	AKDP	11.20	11.36	14	0
15	2590 AE	AKDP	11.22	11.28	6	4
16	2884 B	AKDP	11.26	11.31	5	3
17	2502 BE	AKDP	11.29	11.44	15	0
18	2918 BE	AKDP	11.29	11.42	13	1
19	2893 E	AKDP	11.30	11.35	5	5
20	2930 AE	AKDP	11.35	11.37	2	5
21	2719 CE	AKDP	11.40	11.44	4	1
22	2788 BE	AKDP	11.41	11.49	8	1
23	2983 AE	AKDP	11.42	11.45	3	0
24	2849 C	AKDP	11.42	11.47	5	3
25	2880 BA	AKDP	11.45	11.49	4	9
26	2654 BA	AKDP	11.54	12.05	11	0
27	2949 BE	AKDP	11.54	11.59	5	4
28	2800 BB	AKDP	11.58	12.03	5	
				Rata-rata	6.392857	2.148148

Sumber : Analisis Data

TABEL WAKTU TUNGGU DAN *HEADWAY* AKDP

Waktu Survey = Minggu, 9 MEI 2004 Jam Survey = 12.00-13.00 WIB

No	No Plat	Jenis Angkutan	Waktu Kendaraan		Wtr (menit)	*Headway* (menit)
			Masuk	Keluar	Wkt Klr - Wkt Msk	Msk No 2 - Msk No 1
1	2942 BE	AKDP	12.01	12.10	9	4
2	2850 BE	AKDP	12.05	12.08	3	0
3	2513 BB	AKDP	12.05	12.10	5	6
4	2785 E	AKDP	12.11	12.16	5	4
5	2852 AE	AKDP	12.15	12.21	6	0
6	2540 AA	AKDP	12.15	12.21	6	0
7	2664 BE	AKDP	12.15	12.45	30	4
8	2836 AE	AKDP	12.19	12.20	1	2
9	2753 BE	AKDP	12.21	12.24	3	5
10	2775 BE	AKDP	12.26	12.32	6	2
11	2923 BE	AKDP	12.28	12.30	2	2
12	2750BE	AKDP	12.30	12.36	6	4
13	2359 BE	AKDP	12.34	12.35	1	0
14	2683 AE	AKDP	12.34	12.36	2	4
15	2828 E	AKDP	12.38	12.49	11	2
16	2884 BE	AKDP	12,40	12.43	3	0
17	2861 BE	AKDP	12.40	12.43	3	0
18	2761 E	AKDP	12.40	12.45	5	3
19	2816 E	AKDP	12.43	12.55	12	4
20	2804 E	AKDP	12.47	12.50	3	2
21	2928 BE	AKDP	12.49	12.51	2	0
22	2764 AE	AKDP	12.49	12.59	10	5
23	2858 BE	AKDP	12.54	12.57	3	4
24	2834 E	AKDP	12.58	13.03	5	0
25	2922 E	AKDP	12.58	13.02	4	0
26	2872 AE	AKDP	12.58	13.00	2	
				Rata-rata	5.692308	2.28

Sumber : Analisis Data

TABEL WAKTU TUNGGU DAN *HEADWAY* AKDP

Waktu Survey = Minggu, 9 MEI 2004 Jam Survey = 13.00-14.00 WIB

No	No Plat	Jenis Angkutan	Waktu Kendaraan		Wtr (menit)	*Headway* (menit)
			Masuk	Keluar	Wkt Klr - Wkt Msk	Msk No 2 - Msk No 1
1	2806 BE	AKDP	13.00	13.03	3	0
2	2628 CA	AKDP	13.00	13.08	8	0
3	2503 CA	AKDP	13.00	13.03	3	2
4	2957 C	AKDP	13.02	13.12	10	2
5	2793 BE	AKDP	13.04	13.08	4	0
6	2759 AE	AKDP	13.04	13.05	1	4
7	2567 BE	AKDP	13.08	13.11	3	3
8	2903 AE	AKDP	13.11	13.13	2	0
9	2795 BE	AKDP	13.11	13.14	3	1
10	2799 BE	AKDP	13.12	13.15	3	3

No	No Plat	Jenis Angkutan	Waktu Kendaraan		Wtr (menit)	*Headway* (menit)
			Masuk	Keluar	Wkt Klr - Wkt Msk	Msk No 2 - Msk No 1
11	2826 E	AKDP	13.15	13.18	3	0
12	2957 BE	AKDP	13.15	13.23	8	0
13	2854 CE	AKDP	13.15	13.40	15	0
14	2756 AE	AKDP	13.15	13.18	3	6
15	2994 AE	AKDP	13.21	13.25	4	0
16	2863 B	AKDP	13.21	13.31	10	0
17	2859 AE	AKDP	13.21	13.25	4	2
18	2579 B	AKDP	13.23	13.28	5	2
19	2820 CE	AKDP	13.25	13.36	11	0
20	2805 AE	AKDP	13.25	13.32	7	7
21	2802 BE	AKDP	13.32	13.32	0	2
22	2534 AE	AKDP	13.34	13.37	3	0
23	2709 E	AKDP	13.34	13.39	5	1
24	2893 E	AKDP	13.35	13.47	12	4
25	2685 BB	AKDP	13.39	13.59	20	3
26	2983 BE	AKDP	13.42	13.47	5	4
27	2966 A	AKDP	13.46	13.50	4	2
28	2931 BE	AKDP	13.48	13.54	6	4
29	2802 AE	AKDP	13.52	13.57	5	0
30	2758 BE	AKDP	13.52	13.57	5	7
31	2825 E	AKDP	13.59	14.05	6	0
32	2918 BE	AKDP	13.59	14.07	8	0
33	2742 AE	AKDP	13.59	14.03	4	
				Rata-rata	5.848485	1.84375

Sumber : Analisis Data

TABEL WAKTU TUNGGU DAN *HEADWAY* AKDP

Waktu Survey = Minggu, 9 MEI 2004 Jam Survey = 14.00-15.00 WIB

No	No Plat	Jenis Angkutan	Waktu Kendaraan		Wtr (menit)	*Headway* (menit)
			Masuk	Keluar	Wkt Klr - Wkt Msk	Msk No 2 - Msk No 1
1	2964 BE	AKDP	14.03	14.05	2	2
2	2978 BE	AKDP	14.05	14.09	4	0
3	2804 D	AKDP	14.05	14.09	4	6
4	2918 AE	AKDP	14.11	14.14	3	0
5	2985 D	AKDP	14.11	14.18	7	1
6	2960 AE	AKDP	14.12	14.12	0	0
7	2975 E	AKDP	14.12	14.12	0	1
8	2598 CA	AKDP	14.13	14.17	4	1
9	2980 AE	AKDP	14.14	14.16	2	2
10	2947 AE	AKDP	14.16	14.24	8	2
11	2995 AE	AKDP	14.18	14.20	2	4
12	2912 BE	AKDP	14.22	14.29	7	2
13	2762 AE	AKDP	14.24	14.27	3	0
14	2951 BE	AKDP	14.26	14.28	4	0
15	2654 BA	AKDP	14.26	14.30	6	5

No	No Plat	Jenis Angkutan	Waktu Kendaraan		Wtr (menit)	*Headway* (menit)
			Masuk	Keluar	Wkt Klr - Wkt Msk	Msk No 2 - Msk No 1
16	2793 BE	AKDP	14.29	14.31	2	2
17	2949 DE	AKDP	14.31	14.33	2	0
18	2515 BB	AKDP	14.31	14.42	11	1
19	2781 BE	AKDP	14.32	14.34	2	0
20	2753 BE	AKDP	14.32	14.35	3	0
21	2761 AE	AKDP	14.32	14.36	4	1
22	2928 BE	AKDP	14.33	14.36	3	1
23	2861 BE	AKDP	14.34	14.38	4	5
24	2930 AE	AKDP	14.39	14.46	7	2
25	2828 E	AKDP	14.41	14.54	13	0
26	2873 AE	AKDP	14.41	14.58	17	0
27	2880 YA	AKDP	14.41	14.43	2	2
28	2648 C	AKDP	14.43	14.45	2	4
29	2907 BC	AKDP	14.47	14.51	4	2
30	2806 BE	AKDP	14.49	14.52	6	0
31	2802 BE	AKDP	14.49	14.52	3	3
32	2775 BE	AKDP	14.52	14.56	4	1
33	2852 BE	AKDP	14.53	14.55	2	1
34	2887 AE	AKDP	14.54	15.02	8	0
35	2645 E	AKDP	14.54	15.02	8	1
36	2769 AE	AKDP	14.55	15.00	5	3
37	2756 BE	AKDP	14.58	15.09	11	1
38	2890 AE	AKDP	14.59	15.01	2	
				Rata-rata	4.763158	1.513514

Sumber : Analisis Data

TABEL WAKTU TUNGGU DAN *HEADWAY* AKDP

Waktu Survey = Minggu, 9 MEI 2004 Jam Survey = 15.00-16.00 WIB

No	No Plat	Jenis Angkutan	Waktu Kendaraan		Wtr (menit)	*Headway* (menit)
			Masuk	Keluar	Wkt Klr - Wkt Msk	Msk No 2 - Msk No 1
1	2854 CE	AKDP	15.02	15.04	2	0
2	2589 AE	AKDP	15.02	15.04	2	2
3	2994 AE	AKDP	15.04	15.06	2	2
4	2800 BB	AKDP	15.06	15.11	5	1
5	2849 C	AKDP	15.07	15.09	2	3
6	2590 AC	AKDP	15.10	15.20	10	3
7	2719 CE	AKDP	15.13	15.15	2	1
8	2563 AE	AKDP	15.14	15.16	2	1
9	2862 AE	AKDP	15.15	15.20	5	2
10	2957 BE	AKDP	15.17	15.19	2	2
11	2876 E	AKDP	15.19	15.28	9	2
12	2922 BE	AKDP	15.21	15.24	3	4
13	2860 BE	AKDP	15.25	15.52	27	0
14	2720 BB	AKDP	15.25	15.28	3	5
15	2834 E	AKDP	15.30	15.34	4	0

No	No Plat	Jenis Angkutan	Waktu Kendaraan		Wtr (menit)	*Headway* (menit)
			Masuk	Keluar	Wkt Klr - Wkt Msk	Msk No 2 - Msk No 1
16	2855 CE	AKDP	15.30	15.32	2	1
17	2795 BE	AKDP	15.31	15.38	7	1
18	2908 AE	AKDP	15.32	15.50	18	1
19	2517 CA	AKDP	15.33	15.36	3	5
20	2942 BC	AKDP	15.38	15.50	12	2
21	2719 BB	AKDP	15.40	15.48	8	6
22	2579 B	AKDP	15.46	15.48	2	4
23	2960 AE	AKDP	15.50	15.58	8	1
24	2868 AC	AKDP	15.51	15.52	1	1
25	2824 BE	AKDP	15.52	15.55	3	3
26	2848 BE	AKDP	15.55	15.57	2	2
27	2709 E	AKDP	15.57	16.04	7	1
28	2908 BE	AKDP	15.58	16.01	3	
				Rata-rata	5.571429	2.074074

Sumber : Analisis Data

TABEL WAKTU TUNGGU DAN *HEADWAY* AKDP

Waktu Survey = Minggu, 9 MEI 2004 Jam Survey = 16.00-17.00 WIB

No	No Plat	Jenis Angkutan	Waktu Kendaraan		Wtr (menit)	*Headway* (menit)
			Masuk	Keluar	Wkt Klr - Wkt Msk	Msk No 2 - Msk No 1
1	2768 AE	AKDP	16.03	16.16	13	0
2	2820 BE	AKDP	16.03	16.14	11	2
3	2917 BE	AKDP	16.05	16.07	2	0
4	2780 BE	AKDP	16.05	16.08	3	0
5	2850 E	AKDP	16.05	16.08	3	3
6	2884 D	AKDP	16.08	16.10	2	6
7	2861 AE	AKDP	16.14	16.18	4	0
8	2890 BE	AKDP	16.14	16.18	4	3
9	2628 CA	AKDP	16.17	16.19	2	3
10	2988 CA	AKDP	16.20	16.22	2	0
11	2931 BE	AKDP	16.20	16.29	2	0
12	2883 E	AKDP	16.20	16.25	5	4
13	2648 C	AKDP	16.24	16.27	3	4
14	2985 D	AKDP	16.28	16.30	2	3
15	2825 E	AKDP	16.31	16.38	7	1
16	2865 BE	AKDP	16.32	16.34	2	2
17	2764 AE	AKDP	16.34	16.37	3	3
18	2876 AE	AKDP	16.37	16.44	7	2
19	2973 AE	AKDP	16.39	16.43	4	4
20	2803 CA	AKDP	16.43	16.47	4	4
21	2916 AE	AKDP	16.47	16.58	11	0
22	2947 BE	AKDP	16.47	16.50	3	7
23	2912 BE	AKDP	16.54	16.57	3	1
24	2950 BE	AKDP	16.55	16.58	3	2

No	No Plat	Jenis Angkutan	Waktu Kendaraan		Wtr (menit)	*Headway* (menit)
			Masuk	Keluar	Wkt Klr - Wkt Msk	Msk No 2 - Msk No 1
25	2560 AE	AKDP	16.57	17.00	3	
				Rata-rata	4.32	2.25

Sumber : Analisis Data

TABEL WAKTU TUNGGU DAN *HEADWAY* AKDP

Waktu Survey = Minggu, 9 MEI 2004 Jam Survey = 17.00-18.00 WIB

No	No Plat	Jenis Angkutan	Waktu Kendaraan		Wtr (menit)	*Headway* (menit)
			Masuk	Keluar	Wkt Klr - Wkt Msk	Msk No 2 - Msk No 1
1	2978 BE	AKDP	17.00	17.03	3	2
2	2985 D	AKDP	17.02	17.05	3	1
3	2975 E	AKDP	17.03	17.05	2	2
4	2598 CA	AKDP	17.05	17.13	8	1
5	2980 AE	AKDP	17.06	17.14	8	0
6	2947 AE	AKDP	17.06	17.20	14	2
7	2995 AE	AKDP	17.08	17.12	4	1
8	2762 AE	AKDP	17.09	17.12	3	2
9	2654 BA	AKDP	17.11	17.15	4	4
10	2949 BE	AKDP	17.15	17.19	4	2
11	2781 BE	AKDP	17.17	17.22	5	1
12	2928 BE	AKDP	17.18	17.21	3	2
13	2861 BE	AKDP	17.20	17.25	5	1
14	2930 AE	AKDP	17.21	17.25	4	2
15	2873 AE	AKDP	17.23	17.28	5	3
16	2648 C	AKDP	17.26	17.30	4	1
17	2806 BE	AKDP	17.27	17.32	5	3
18	2775 CE	AKDP	17.30	17.36	6	2
19	2887 AE	AKDP	17.32	17.35	3	0
20	2756 BE	AKDP	17.32	17.36	4	1
21	2890 AE	AKDP	17.33	17.35	2	0
22	2645 E	AKDP	17.33	17.34	1	
				Rata-rata	4.545455	1.571429

Sumber : Analisis Data

TABEL WAKTU TUNGGU DAN *HEADWAY* ANGKOT

Waktu Survey = Minggu, 9 MEI 2004 Jam Survey = 06.00-07.00 WIB

No	No Plat	Jenis Angkutan	Waktu Kendaraan		Wtr (menit)	*Headway* (menit)
			Masuk	Keluar	Wkt Klr - Wkt Msk	Msk No 2 - Msk No 1
1	2545 E	ANGKOT	06.10	06.19	9	3
2	2594 CA	ANGKOT	06.13	06.21	8	5
3	2503 CA	ANGKOT	06.18	06.27	9	2
4	2827 BE	ANGKOT	06.20	06.28	8	4
5	2508 CA	ANGKOT	06.24	06.33	9	3
6	2524 E	ANGKOT	06.27	06.39	12	2
7	2642 A	ANGKOT	06.29	06.35	6	2
8	2228 A	ANGKOT	06.31	06.38	7	4
9	2503 CA	ANGKOT	06.35	06.45	10	3
10	2728 B	ANGKOT	06.38	06.48	10	4
11	2654 A	ANGKOT	06.42	06.50	8	6
12	2508 CA	ANGKOT	06.48	06.56	8	4
13	2589 BA	ANGKOT	06.52	06.59	7	5
14	2545 E	ANGKOT	06.57	07.05	8	2
15	2642 A	ANGKOT	06.59	07.14	15	
				Rata-rata	8.933333	3.5

Sumber : Analisis Data

TABEL WAKTU TUNGGU DAN *HEADWAY* ANGKOT

Waktu Survey = Minggu, 9 MEI 2004 Jam Survey = 07.00-08.00 WIB

No	No Plat	Jenis Angkutan	Waktu Kendaraan		Wtr (menit)	*Headway* (menit)
			Masuk	Keluar	Wkt Klr-Wkt Msk	Msk No 2-Msk No 1
1	2504 CE	ANGKOT	07.04	07.19	15	0
2	2588 BA	ANGKOT	07.04	07.08	4	7
3	2728 A	ANGKOT	07.11	07.19	8	3
4	2526 E	ANGKOT	07.14	07.22	8	1
5	2530 CA	ANGKOT	07.15	07.23	8	2
6	2511 CA	ANGKOT	07.17	07.40	14	2
7	2645 A	ANGKOT	07.19	07.22	3	3
8	2659 A	ANGKOT	07.22	07.30	8	1
9	2520 CA	ANGKOT	07.23	07.48	25	0
10	2501 CA	ANGKOT	07.23	07.38	15	9
11	2561 CA	ANGKOT	07.32	08.10	29	4
12	2735 A	ANGKOT	07.36	07.41	5	1
13	2510 CA	ANGKOT	07.37	08.20	43	4
14	2636 A	ANGKOT	07.41	08.00	19	8
15	2583 BA	ANGKOT	07.49	07.55	6	9
16	2517 CA	ANGKOT	07.58	08.02	4	
				Rata-rata	13.375	3.6

Sumber : Analisis Data

TABEL WAKTU TUNGGU DAN *HEADWAY* ANGKOT

Waktu Survey = Minggu, 9 MEI 2004 Jam Survey = 08.00-09.00 WIB

No	No Plat	Jenis Angkutan	Waktu Kendaraan		Wtr (menit)	*Headway* (menit)
			Masuk	Keluar	Wkt Klr - Wkt Msk	Msk No 2 - Msk No 1
1	2228 A	ANGKOT	08.00	08.05	5	2
2	2545 E	ANGKOT	08.02	08.14	12	7
3	2594 CA	ANGKOT	08.09	08.42	63	6
4	2659 A	ANGKOT	08.15	08.22	7	8
5	2503 CA	ANGKOT	08.23	08.50	27	3
6	2827 BE	ANGKOT	08.26	08.35	9	6
7	2511 CA	ANGKOT	08.32	09.00	28	0
8	2508 CA	ANGKOT	08.32	09.11	39	2
9	2524 A	ANGKOT	08.34	08.43	9	8
10	2636 A	ANGKOT	08.42	08.45	3	9
11	2545 E	ANGKOT	08.51	08.59	8	7
12	2642 A	ANGKOT	08.58	09.03	5	
				Rata-rata	17.91667	5.272727

Sumber : Analisis Data

TABEL WAKTU TUNGGU DAN *HEADWAY* ANGKOT

Waktu Survey = Minggu, 9 MEI 2004 Jam Survey = 09.00-10.00 WIB

No	No Plat	Jenis Angkutan	Waktu Kendaraan		Wtr (menit)	*Headway* (menit)
			Masuk	Keluar	Wkt Klr - Wkt Msk	Msk No 2 - Msk No 1
1	2501 CA	ANGKOT	09.01	09.12	11	9
2	2561 CA	ANGKOT	09.10	09.35	25	1
3	2778 AE	ANGKOT	09.11	09.13	2	0
4	2869 AE	ANGKOT	09.11	09.13	2	11
5	2645 A	ANGKOT	09.22	09.27	5	3
6	2510 CA	ANGKOT	09.25	09.46	21	0
7	2524 E	ANGKOT	09.25	09.28	3	7
8	2517 CA	ANGKOT	09.32	09.38	6	3
9	2589 CA	ANGKOT	09.35	09.38	3	3
10	2553 CA	ANGKOT	09.38	09.41	3	2
11	2642 A	ANGKOT	09.40	09.43	3	6
12	2590 CA	ANGKOT	09.46	09.53	7	11
13	2503 CA	ANGKOT	09.57	11.55	118	
				Rata-rata	16.07692	4.666667

Sumber : Analisis Data

TABEL WAKTU TUNGGU DAN *HEADWAY* ANGKOT

Waktu Survey = Minggu, 9 MEI 2004 Jam Survey = 10.00-11.00 WIB

No	No Plat	Jenis Angkutan	Waktu Kendaraan		Wtr (menit)	*Headway* (menit)
			Masuk	Keluar	Wkt Klr - Wkt Msk	Msk No 2 - Msk No 1
1	2728 B	ANGKOT	10.00	10.02	2	1
2	2526 E	ANGKOT	10.01	10.05	0	12
3	2508 CA	ANGKOT	10.13	10.17	4	3
4	2654 A	ANGKOT	10.16	10.19	3	8

No	No Plat	Jenis Angkutan	Waktu Kendaraan		Wtr (menit)	*Headway* (menit)
			Masuk	Keluar	Wkt Klr - Wkt Msk	Msk No 2 - Msk No 1
5	2520 CA	ANGKOT	10.24	10.40	16	1
6	2659 A	ANGKOT	10.25	10.27	2	2
7	2636 A	ANGKOT	10.27	10.31	4	6
8	2589 BA	ANGKOT	10.33	10.39	6	4
9	2561 CA	ANGKOT	10.37	10.49	12	10
10	2545 E	ANGKOT	10.47	10.48	1	3
11	2778 A	ANGKOT	10.50	10.52	2	2
12	2510 CA	ANGKOT	10.52	11.10	18	7
13	2827 CE	ANGKOT	10.59	11.02	3	
				Rata-rata	5.615385	4.916667

Sumber : Analisis Data

TABEL WAKTU TUNGGU DAN *HEADWAY* ANGKOT

Waktu Survey = Minggu, 9 MEI 2004 Jam Survey = 11.00-12.00 WIB

No	No Plat	Jenis Angkutan	Waktu Kendaraan		Wtr (menit)	*Headway* (menit)
			Masuk	Keluar	Wkt Klr - Wkt Msk	Msk No 2 - Msk No 1
1	2659 A	ANGKOT	11.01	11.04	4	4
2	2517 CA	ANGKOT	11.04	11.24	20	2
3	2656 A	ANGKOT	11.06	11.08	2	5
4	2179 AE	ANGKOT	11.11	11.15	4	3
5	2788 AE	ANGKOT	11.14	11.16	2	1
6	2636 A	ANGKOT	11.15	11.29	14	6
7	2504 CA	ANGKOT	11.21	11.43	22	6
8	2952 AE	ANGKOT	11.27	11.30	3	1
9	2545 E	ANGKOT	11.28	11.38	10	0
10	2524 E	ANGKOT	11.28	11.34	6	4
11	2985 D	ANGKOT	11.32	11.39	7	5
12	2642 A	ANGKOT	11.37	11.39	2	3
13	2712 BE	ANGKOT	11.40	11.43	3	0
14	2862 AE	ANGKOT	11.40	11.45	5	0
15	2503 CA	ANGKOT	11.40	11.44	4	1
16	2827 CE	ANGKOT	11.41	11.43	2	4
17	2782 BE	ANGKOT	11.45	11.48	3	5
18	2855 CE	ANGKOT	11.50	11.51	1	0
19	2520 CA	ANGKOT	11.50	12.00	10	0
20	2645 E	ANGKOT	11.50	11.58	8	0
21	2978 BE	ANGKOT	11.50	11.59	9	2
22	2553 CA	ANGKOT	11.52	11.55	3	3
23	2656 A	ANGKOT	11.55	12.00	5	
				Rata-rata	6.478261	2.5

Sumber : Analisis Data

TABEL WAKTU TUNGGU DAN *HEADWAY* ANGKOT

Waktu Survey = Minggu, 9 MEI 2004 Jam Survey = 12.00-13.00 WIB

No	No Plat	Jenis Angkutan	Waktu Kendaraan		Wtr (menit)	*Headway* (menit)
			Masuk	Keluar	Wkt Klr - Wkt Msk	Msk No 2 - Msk No 1
1	2950 BE	ANGKOT	12.02	12.05	3	1
2	2561 CA	ANGKOT	12.03	12.26	23	1
3	2951 BE	ANGKOT	12.04	12.07	3	2
4	2526 E	ANGKOT	12.06	12.08	2	1
5	2964 AE	ANGKOT	12.07	12.10	3	6
6	2868 AE	ANGKOT	12.13	12.20	7	2
7	2524 E	ANGKOT	12.15	12.17	2	7
8	2075 AE	ANGKOT	12.22	12.34	12	0
9	2845 E	ANGKOT	12.22	12.28	6	1
10	2781 BE	ANGKOT	12.23	12.25	2	0
11	2510 CA	ANGKOT	12.23	12.43	20	1
12	2645 A	ANGKOT	12.24	12.30	6	3
13	2642 A	ANGKOT	12.27	12.31	4	3
14	2888 E	ANGKOT	12.30	12.33	3	1
15	2015 AC	ANGKOT	12.31	12.41	10	1
16	2760 AC	ANGKOT	12.32	12.36	4	4
17	2589 BA	ANGKOT	12.36	12.39	3	5
18	2871 AE	ANGKOT	12.41	12.45	4	0
19	2501 CA	ANGKOT	12.41	12.51	10	1
20	2517 CA	ANGKOT	12.42	13.05	23	2
21	2553 CA	ANGKOT	12.44	12.47	3	3
22	2973 AE	ANGKOT	12.47	12.49	2	0
23	2728 A	ANGKOT	12.47	12.50	3	9
24	2870 AE	ANGKOT	12.56	13.00	4	2
25	2526 E	ANGKOT	12.58	13.01	3	
				Rata-rata	6.6	2.333333

Sumber : Analisis Data

TABEL WAKTU TUNGGU DAN *HEADWAY* ANGKOT

Waktu Survey = Minggu, 9 MEI 2004 Jam Survey = 13.00-14.00 WIB

No	No Plat	Jenis Angkutan	Waktu Kendaraan		Wtr (menit)	*Headway* (menit)
			Masuk	Keluar	Wkt Klr - Wkt Msk	Msk No 2 - Msk No 1
1	2589AE	ANGKOT	13.00	13.05	5	12
2	2589 BA	ANGKOT	13.12	13.14	2	3
3	2645 A	ANGKOT	13.15	13.30	15	0
4	2508 CA	ANGKOT	13.15	13.20	5	2
5	2636 A	ANGKOT	13.17	13.19	2	5
6	2520 CA	ANGKOT	13.22	13.35	13	12
7	2561 CA	ANGKOT	13.34	13.49	15	1
8	2887 CE	ANGKOT	13.35	13.45	10	2
9	2738 AE	ANGKOT	13.37	13.43	6	1
10	2855 CE	ANGKOT	13.38	13.43	5	4
11	2728 A	ANGKOT	13.42	13.43	1	0

No	No Plat	Jenis Angkutan	Waktu Kendaraan		Wtr (menit)	*Headway* (menit)
			Masuk	Keluar	Wkt Klr - Wkt Msk	Msk No 2 - Msk No 1
12	2890 E	ANGKOT	13.42	13.48	6	2
13	2643 A	ANGKOT	13.44	13.46	2	2
14	2988 BE	ANGKOT	13.46	13.49	3	0
15	2832 BE	ANGKOT	13.46	13.52	6	0
16	2824 BE	ANGKOT	13.46	13.50	4	1
17	2510 CA	ANGKOT	13.47	14.04	17	0
18	2825 BE	ANGKOT	13.47	14.51	64	5
19	2659 A	ANGKOT	13.52	13.54	2	5
20	2869 AE	ANGKOT	13.57	14.05	8	2
21	2748 A	ANGKOT	13.59	14.04	5	0
22	2656 A	ANGKOT	13.59	14.02	3	
				Rata-rata	9.045455	2.809524

Sumber : Analisis Data

TABEL WAKTU TUNGGU DAN *HEADWAY* ANGKOT

Waktu Survey = Minggu, 9 MEI 2004 Jam Survey = 14.00-15.00 WIB

No	No Plat	Jenis Angkutan	Waktu Kendaraan		Wtr (menit)	*Headway* (menit)
			Masuk	Keluar	Wkt Klr - Wkt Msk	Msk No 2 - Msk No 1
1	2501 CA	ANGKOT	14.00	14.04	4	0
2	2867 BE	ANGKOT	14.00	14.03	3	2
3	2636 A	ANGKOT	14.02	14.08	6	0
4	2776 BE	ANGKOT	14.03	14.09	7	8
5	2517 CA	ANGKOT	14.10	14.21	11	7
6	2503 AE	ANGKOT	14.17	14.34	17	2
7	2827 DE	ANGKOT	14.19	14.22	3	1
8	2524 E	ANGKOT	14.20	14.23	3	6
9	2996 AE	ANGKOT	14.26	14.31	5	5
10	2508 CA	ANGKOT	14.31	14.43	12	2
11	2642 A	ANGKOT	14.33	14.35	2	5
12	2643 A	ANGKOT	14.38	14.41	3	2
13	2520 CA	ANGKOT	14.40	14.53	13	5
14	2553 AE	ANGKOT	14.45	14.48	3	8
15	2656 A	ANGKOT	14.53	14.56	3	1
16	2526 BE	ANGKOT	14.54	15.01	7	0
17	2561 CA	ANGKOT	14.54	14.59	5	
				Rata-rata	6.294118	3.375

Sumber : Analisis Data

TABEL WAKTU TUNGGU DAN *HEADWAY* ANGKOT

Waktu Survey = Minggu, 9 MEI 2004 Jam Survey = 15.00-16.00 WIB

No	No Plat	Jenis Angkutan	Waktu Kendaraan		Wtr (menit)	*Headway* (menit)
			Masuk	Keluar	Wkt Klr - Wkt Msk	Msk No 2 - Msk No 1
1	2510 CA	ANGKOT	15.04	15.12	8	0
2	2524 E	ANGKOT	15.04	15.09	5	2
3	2589 BA	ANGKOT	15.06	15.10	4	10
4	2501 CA	ANGKOT	15.16	15.21	5	1

No	No Plat	Jenis Angkutan	Waktu Kendaraan		Wtr (menit)	*Headway* (menit)
			Masuk	Keluar	Wkt Klr - Wkt Msk	Msk No 2 - Msk No 1
5	2645 A	ANGKOT	15.17	15.20	3	13
6	2728 BE	ANGKOT	15.30	15.32	2	1
7	2553 CA	ANGKOT	15.31	15.35	4	4
8	2511 CA	ANGKOT	15.35	15.54	19	0
9	2561 CA	ANGKOT	15.35	15.38	3	3
10	2503 CA	ANGKOT	15.38	15.40	2	2
11	2526 E	ANGKOT	15.40	15.41	1	0
12	2658 A	ANGKOT	15.40	15.43	3	16
13	2508 CA	ANGKOT	15.56	15.59	3	3
14	2589 BA	ANGKOT	15.59	16.14	15	
				Rata-rata	5.5	4.230769

Sumber : Analisis Data

TABEL WAKTU TUNGGU DAN *HEADWAY* ANGKOT

Waktu Survey = Minggu, 9 MEI 2004 Jam Survey = 16.00-17.00 WIB

No	No Plat	Jenis Angkutan	Waktu Kendaraan		Wtr (menit)	*Headway* (menit)
			Masuk	Keluar	Wkt Klr - Wkt Msk	Msk No 2 - Msk No 1
1	2636 A	ANGKOT	16.01	16.04	3	7
2	2827 CE	ANGKOT	16.08	16.44	36	1
3	2645 A	ANGKOT	16.09	16.11	2	7
4	2728 A	ANGKOT	16.16	16.18	2	0
5	2510 CA	ANGKOT	16.16	16.22	6	0
6	2622 CA	ANGKOT	16.16	16.19	3	8
7	2643 CA	ANGKOT	16.24	16.27	3	12
8	2501 CA	ANGKOT	16.36	16.39	3	1
9	2656 A	ANGKOT	16.37	16.39	2	4
10	2636 A	ANGKOT	16.41	16.43	2	1
11	2827 CE	ANGKOT	16.42	16.44	2	3
12	2503 CA	ANGKOT	16.45	16.55	10	7
13	2511 CA	ANGKOT	16.52	16.56	4	
				Rata-rata	6	4.25

Sumber : Analisis Data

TABEL WAKTU TUNGGU DAN *HEADWAY* ANGKOT

Waktu Survey = Minggu, 9 MEI 2004 Jam Survey = 17.00-18.00 WIB

No	No Plat	Jenis Angkutan	Waktu Kendaraan		Wtr (menit)	*Headway* (menit)
			Masuk	Keluar	Wkt Klr - Wkt Msk	Msk No 2 - Msk No 1
1	2867 BE	ANGKOT	17.01	17.06	5	3
2	2776 BE	ANGKOT	17.04	17.08	4	4
3	2503 AE	ANGKOT	17.08	17.13	5	5
4	2524 E	ANGKOT	17.13	17.16	3	2
5	2642 A	ANGKOT	17.15	17.2	5	3
6	2643 A	ANGKOT	17.18	17.24	6	3
7	2517 CA	ANGKOT	17.21	17.25	4	2
8	2996 AE	ANGKOT	17.23	17.29	6	3

No	No Plat	Jenis Angkutan	Waktu Kendaraan		Wtr (menit)	*Headway* (menit)
			Masuk	Keluar	Wkt Klr - Wkt Msk	Msk No 2 - Msk No 1
9	2827 DE	ANGKOT	17.26	17.30	4	2
10	2520 CA	ANGKOT	17.28	17.29	1	3
11	2636 A	ANGKOT	17.31	17.31	0	
				Rata-rata	3.91	3

Sumber : Analisis Data

TABEL WAKTU TUNGGU DAN *HEADWAY* ADES

Waktu Survey = Minggu, 9 MEI 2004 Jam Survey = 06.00-07.00 WIB

No	No Plat	Jenis Angkutan	Waktu Kendaraan		Wtr (menit)	*Headway* (menit)
			Masuk	Keluar	Wkt Klr - Wkt Msk	Msk No 2 - Msk No 1
1	1129 AE	ADES	06.12	06.18	6	3
2	1136 AE	ADES	06.15	06.20	5	0
3	1212 AE	ADES	06.15	06.18	3	2
4	1239 AE	ADES	06.17	06.25	8	1
5	1344 AE	ADES	06.18	06.28	10	2
6	1332 AE	ADES	06.20	06.31	11	2
7	1222 AE	ADES	06.22	06.29	7	3
8	1152 AE	ADES	06.25	06.34	9	3
9	1336 AE	ADES	06.28	06.32	4	2
10	1130 AE	ADES	06.30	06.33	3	3
11	1986 E	ADES	06.33	06.42	9	4
12	1353 AE	ADES	06.37	06.45	8	2
13	1181 AE	ADES	06.39	06.45	6	3
14	1143 AE	ADES	06.42	06.51	9	3
15	1988 AE	ADES	06.45	06.49	4	3
16	1181 AE	ADES	06.48	06.52	4	3
17	1167 AE	ADES	06.51	06.56	5	4
18	1252 AE	ADES	06.55	07.01	6	3
19	1345 AE	ADES	06.58	07.05	7	0
20	1354 AE	ADES	06.58	07.04	6	
				Rata-rata	6.5	2.421053

Sumber : Analisis Data

TABEL WAKTU TUNGGU DAN *HEADWAY* ADES

Waktu Survey = Minggu, 9 MEI 2004 Jam Survey = 07.00 - 08.00 WIB

No	No Plat	Jenis Angkutan	Waktu Kendaraan		Wtr (menit)	*Headway* (menit)
			Masuk	Keluar	Wkt Klr - Wkt Msk	Msk No 2-Msk No 1
1	1254 B	ADES	07.00	07.21	21	3
2	1208 AE	ADES	07.03	07.07	4	0
3	1998 E	ADES	07.03	07.06	3	0
4	1253 AC	ADES	07.03	07.10	7	1
5	1333 AE	ADES	07.04	07.07	3	9
6	1146 BE	ADES	07.13	07.30	17	0
7	1987 E	ADES	07.13	07.15	2	6
8	1162 AE	ADES	07.19	07.30	11	0
9	1354 AE	ADES	07.19	07.30	11	0
10	1188 AE	ADES	07.19	07.19	0	2
11	1214 AE	ADES	07.21	07.25	4	2
12	1140 AE	ADES	07.23	07.41	18	5
13	1996 AE	ADES	07.28	07.31	3	2
14	1342 AE	ADES	0730	07.33	3	4
15	1356 AE	ADES	07.34	07.40	6	2
16	1168 AE	ADES	07.36	08.09	33	0

No	No Plat	Jenis Angkutan	Waktu Kendaraan		Wtr (menit)	*Headway* (menit)
			Masuk	Keluar	Wkt Klr - Wkt Msk	Msk No 2-Msk No 1
17	1480 AE	ADES	07.36	08.30	54	0
18	1332 AE	ADES	07.36	07.40	4	3
19	1189 AE	ADES	07.39	07.53	10	1
20	1121 AE	ADES	07.40	08.03	23	2
21	1179 AE	ADES	07.42	07.46	4	3
22	1543 AE	ADES	07.45	07.54	9	4
23	1152 AE	ADES	07.49	07.51	2	5
24	1112 CE	ADES	07.54	08.01	7	0
25	1988 E	ADES	07.54	08.01	7	2
26	1346 AE	ADES	07.56	07.59	3	1
27	1113 AE	ADES	07.57	08.11	14	
				Rata-rata	10.48148	2.192308

Sumber : Analisis Data

TABEL WAKTU TUNGGU DAN *HEADWAY* ADES

Waktu Survey = Minggu, 9 MEI 2004 Jam Survey = 08.00-09.00 WIB

No	No Plat	Jenis Angkutan	Waktu Kendaraan		Wtr (menit)	*Headway* (menit)
			Masuk	Keluar	Wkt Klr - Wkt Msk	Msk No 1 - Msk No 2
1	1184 AE	ADES	08.30	08.06	3	3
2	1125 AE	ADES	08.06	08.24	18	0
3	1199 AE	ADES	08.06	08.16	10	1
4	1166 AE	ADES	08.07	08.16	9	1
5	1341 AE	ADES	08.08	08.12	4	0
6	1120 AE	ADES	08.08	08.11	3	0
7	1986 AE	ADES	08.08	08.11	3	0
8	1218 AE	ADES	08.08	08.15	7	1
9	1353 AE	ADES	08.09	08.12	3	10
10	1127 AE	ADES	08.19	08.24	5	0
11	1185 AE	ADES	08.19	08.33	14	2
12	1192 AE	ADES	08.21	08.24	3	0
13	1995 AE	ADES	08.21	08.25	4	1
14	1229 AE	ADES	08.22	08.42	20	3
15	1209 AE	ADES	08.25	08.44	19	1
16	1983 AE	ADES	08.26	08.30	24	0
17	1334 AE	ADES	08.26	08.31	25	8
18	1991 E	ADES	08.34	08.38	24	2
19	1340 AE	ADES	08.36	08.39	23	0
20	1356 AE	ADES	08.36	08.40	24	3
21	1220 AE	ADES	08.39	08.54	45	0
22	1233 AE	ADES	08.39	08.56	47	2
23	1980 AE	ADES	08.41	08.44	33	0
24	1276 AE	ADES	08.41	09.00	19	9
25	1988 E	ADES	08.50	08.53	3	2
26	1333 AE	ADES	08.52	08.54	2	0
27	1173 AE	ADES	08.52	08.12	60	5

No	No Plat	Jenis Angkutan	Waktu Kendaraan		Wtr (menit)	*Headway* (menit)
			Masuk	Keluar	Wkt Klr - Wkt Msk	Msk No 1 - Msk No 2
28	1188 AE	ADES	08.57	09.03	6	1
29	1987 AE	ADES	08.58	09.09	11	
				Rata-rata	16.24138	1.964286

Sumber : Analisis Data

TABEL WAKTU TUNGGU DAN *HEADWAY* ADES

Waktu Survey = Minggu, 9 MEI 2004 Jam Survey = 09.00-10.00 WIB

No	No Plat	Jenis Angkutan	Waktu Kendaraan		Wtr (menit)	*Headway* (menit)
			Masuk	Keluar	Wkt Klr - Wkt Msk	Msk No 2 - Msk No 1
1	1129 AE	ADES	09.02	09.07	5	3
2	1354 AE	ADES	09.05	09.07	2	0
3	1192 AE	ADES	09.05	11.35	150	1
4	1136 AE	ADES	09.06	09.08	2	1
5	1212 AE	ADES	09.07	09.18	21	2
6	1162 AE	ADES	09.09	09.32	23	0
7	1996 AE	ADES	09.09	09.11	2	4
8	1239 AE	ADES	09.13	09.21	8	0
9	1342 AE	ADES	09.13	09.17	4	6
10	1344 AE	ADES	09.19	09.32	13	2
11	1131 AE	ADES	09.21	09.24	13	1
12	1332 AE	ADES	09.22	09.34	12	3
13	1119 AE	ADES	09.25	09,39	14	2
14	1222 AE	ADES	09.27	09,38	11	0
15	1213 AE	ADES	09,27	09,47	20	3
16	1152 AE	ADES	09.30	09.34	4	2
17	1348 AE	ADES	09.32	09.35	3	2
18	1336 AE	ADES	09.34	09.46	2	1
19	1345 AE	ADES	09.35	09.37	2	3
20	1252 AE	ADES	09.38	09.57	9	1
21	1181 AE	ADES	09.39	10.06	27	2
22	1346 AE	ADES	09.41	09.43	2	1
23	1143 AE	ADES	09.42	10.03	21	1
24	1988 AE	ADES	09.43	09.45	2	1
25	1110 AE	ADES	09.44	09.47	3	3
26	1179 AE	ADES	09.47	09.58	11	6
27	1167 AE	ADES	09.53	09.57	4	1
28	1353 AE	ADES	09.54	10.15	21	0
29	1201 AE	ADES	09.54	09.55	1	0
30	1986 E	ADES	09.56	09.58	4	4
31	1168 AE	ADES	09.58	10.14	16	1
32	1130 AE	ADES	09.59	10.19	20	
				Rata-rata	14.125	1.83871

Sumber : Analisis Data

TABEL WAKTU TUNGGU DAN *HEADWAY* ADES

Waktu Survey = Minggu, 9 MEI 2004 Jam Survey =10.00-11.00 WIB

No	No Plat	Jenis Angkutan	Waktu Kendaraan		Wtr (menit)	*Headway* (menit)
			Masuk	Keluar	Wkt Klr - Wkt Msk	Msk No 2 - Msk No 1
1	1995 E	ADES	10.04	10.07	3	2
2	1983 E	ADES	10.06	10.09	3	2
3	1334 AE	ADES	10.08	10.14	6	2
4	1224 AE	ADES	10.10	10.13	3	4
5	1172 AE	ADES	10.14	10.34	20	0
6	1232 AE	ADES	10.14	10.22	8	5
7	1991 AE	ADES	10.19	10.22	3	8
8	1253 AE	ADES	10.27	10.36	9	1
9	1166 AE	ADES	10.28	10.55	27	1
10	1109 AE	ADES	10.29	10.30	1	0
11	1980 E	ADES	10.29	10.34	5	5
12	1998 E	ADES	10.34	10.49	15	2
13	1333 AE	ADES	10.36	10.38	2	0
14	1338 AE	ADES	10.36	10.49	13	1
15	1361 AE	ADES	10.37	10.49	12	0
16	1140 AE	ADES	10.37	10.46	9	1
17	1184 AE	ADES	10.38	10.41	3	6
18	1193 AE	ADES	10.44	10.57	13	0
19	1987 E	ADES	10.44	10.47	3	6
20	1121 AE	ADES	10.50	11.12	11	1
21	1354 AE	ADES	10.51	10.53	2	4
22	1213 AE	ADES	10.55	10.59	4	2
23	1342 AE	ADES	10.57	10.59	2	2
24	1996 AE	ADES	10.59	11.02	3	0
25	1202 AE	ADES	10.59	11.03	4	
				Rata-rata	7.36	2.291667

Sumber : Analisis Data

TABEL WAKTU TUNGGU DAN *HEADWAY* ADES

Waktu Survey = Minggu, 9 MEI 2004 Jam Survey = 11.00-12.00 WIB

No	No Plat	Jenis Angkutan	Waktu Kendaraan		Wtr (menit)	*Headway* (menit)
			Masuk	Keluar	Wkt Klr - Wkt Msk	Msk No 2 - Msk No 1
1	1122 AE	ADES	11.01	11.03	2	5
2	1180 AE	ADES	11.06	11.13	7	1
3	1113 AE	ADES	11.07	11.19	12	1
4	1332 AE	ADES	11.08	11.10	2	6
5	1152 AE	ADES	11.14	11.17	3	1
6	1125 AE	ADES	11.15	11.34	19	5
7	1279 AE	ADES	11.20	11.29	9	1
8	1188 AE	ADES	11.21	11.38	17	2
9	1543 AE	ADES	11.23	11.25	2	3
10	1120 AE	ADES	11.26	11.28	2	0
11	1199 AE	ADES	11.26	11.38	12	1

No	No Plat	Jenis Angkutan	Waktu Kendaraan		Wtr (menit)	*Headway* (menit)
			Masuk	Keluar	Wkt Klr - Wkt Msk	Msk No 2 - Msk No 1
12	1988 E	ADES	11.27	11.31	4	2
13	1346 AE	ADES	11.29	11.31	2	0
14	1162 AE	ADES	11.29	11.35	6	1
15	1127 AE	ADES	11.30	11.52	22	2
16	1132 AE	ADES	11.32	11.36	4	0
17	1986 E	ADES	11.32	11.36	4	3
18	1408 AE	ADES	11.35	11.52	17	5
19	1222 AE	ADES	11.40	12.05	25	1
20	1217 AE	ADES	11.41	11.48	7	0
21	1753 AE	ADES	11.41	11.46	5	4
22	1356 AE	ADES	11.45	11.07	2	1
23	1254 E	ADES	11.46	12.04	18	2
24	1995 E	ADES	11.48	11.51	3	4
25	1229 AE	ADES	11.52	11.57	5	3
26	1184 AE	ADES	11.55	12.16	21	
				Rata-rata	8.923077	2.16

Sumber : Analisis Data

TABEL WAKTU TUNGGU DAN *HEADWAY* ADES

Waktu Survey = Minggu, 9 MEI 2004 Jam Survey = 12.00-13.00 WIB

No	No Plat	Jenis Angkutan	Waktu Kendaraan		Wtr (menit)	*Headway* (menit)
			Masuk	Keluar	Wkt Klr - Wkt Msk	Msk No 2 - Msk No 1
1	1334 AE	ADES	12.03	12.09	6	0
2	1168 AE	ADES	12.03	12.23	20	4
3	1980 E	ADES	12.07	12.10	3	6
4	1258 AE	ADES	12.13	12.26	13	2
5	1136 AE	ADES	12.15	12.17	2	3
6	1998 E	ADES	12.18	12.20	2	1
7	1129 AE	ADES	12.19	12.37	18	1
8	1333 AE	ADES	12.20	12.22	2	0
9	1186 AE	ADES	12.20	12.34	14	2
10	1213 AE	ADES	12.22	12.25	3	4
11	1987 AE	ADES	12.26	12.30	4	2
12	1341 AE	ADES	12.28	12.36	8	2
13	1167 AE	ADES	12.30	12.35	5	4
14	1131 AE	ADES	12.34	12.37	3	0
15	1354 AE	ADES	12.34	12.38	4	9
16	1996 E	ADES	12.43	12.45	2	2
17	1342 AE	ADES	12.45	12.47	2	1
18	1119 AE	ADES	12.46	13.05	19	5
19	1166 AE	ADES	12.51	13.33	42	0
20	1239 AE	ADES	12.51	12.53	2	0
21	1185 AE	ADES	12.51	13.02	31	2
22	1255 AE	ADES	12.53	13.19	46	1
23	1332 AE	ADES	12.54	12.58	4	1

No	No Plat	Jenis Angkutan	Waktu Kendaraan		Wtr (menit)	*Headway* (menit)
			Masuk	Keluar	Wkt Klr - Wkt Msk	Msk No 2 - Msk No 1
24	1110 AE	ADES	12.55	12.57	2	3
25	1152 AE	ADES	12.58	12.58	0	
				Rata-rata	10.28	2.291667

Sumber : Analisis Data

TABEL WAKTU TUNGGU DAN *HEADWAY* ADES

Waktu Survey = Minggu, 9 MEI 2004 Jam Survey = 13.00-14.00 WIB

No	No Plat	Jenis Angkutan	Waktu Kendaraan		Wtr (menit)	*Headway* (menit)
			Masuk	Keluar	Wkt Klr - Wkt Msk	Msk No 2 - Msk No 1
1	1143 AE	ADES	13.01	13.29	28	0
2	1209 AE	ADES	13.01	13.05	4	1
3	1284 AE	ADES	13.02	13.21	19	9
4	1343 AE	ADES	13.11	13.19	8	1
5	1201 AE	ADES	13.11	13.13	1	2
6	1988 AE	ADES	13.14	13.15	1	5
7	1142 AE	ADES	13.19	13.23	4	7
8	1224 AE	ADES	13.26	13.29	3	1
9	1330 AE	ADES	13.27	13.43	16	0
10	1216 AE	ADES	13.27	13.36	9	0
11	1213 AE	ADES	13.27	13.36	9	10
12	1376 AE	ADES	13.37	13.44	7	5
13	1995 AE	ADES	13.42	13.44	2	4
14	1109 AE	ADES	13.46	13.49	3	0
15	1140 AE	ADES	13.46	14.05	19	4
16	1192 AE	ADES	13.50	13.53	3	0
17	1334 AE	ADES	13.50	13.53	3	4
18	1160 AE	ADES	13.54	13.55	1	0
19	1980 AE	ADES	13.54	13.59	5	3
20	1253 AE	ADES	13.57	13.59	2	0
21	1185 AE	ADES	13.57	14.02	5	2
22	1998E	ADES	1359	14.03	4	
				Rata-rata	7.090909	2.761905

Sumber : Analisis Data

TABEL WAKTU TUNGGU DAN *HEADWAY* ADES

Waktu Survey = Minggu, 9 MEI 2004 Jam Survey = 14.00-15.00 WIB

No	No Plat	Jenis Angkutan	Waktu Kendaraan		Wtr (menit)	*Headway* (menit)
			Masuk	Keluar	Wkt Klr - Wkt Msk	Msk No 2 - Msk No 1
1	1214 AE	ADES	14.02	14.05	3	1
2	1333 AE	ADES	14.03	14.05	2	1
3	1121 AE	ADES	14.04	14.20	16	7
4	1112 AE	ADES	14.11	14.20	9	0
5	1348 AE	ADES	14.11	14.19	8	1
6	1987 AE	ADES	14.12	14.15	3	3
7	1113 AE	ADES	14.15	14.34	19	2

No	No Plat	Jenis Angkutan	Waktu Kendaraan		Wtr (menit)	*Headway* (menit)
			Masuk	Keluar	Wkt Klr - Wkt Msk	Msk No 2 - Msk No 1
8	1354 AE	ADES	14.17	14.20	3	11
9	1342 AE	ADES	14.28	14.32	4	1
10	1125 AE	ADES	14.29	14.31	2	2
11	1181 AE	ADES	14.31	14.33	2	5
12	1120 AE	ADES	14.34	14.37	1	0
13	1184 AE	ADES	14.36	14.50	14	3
14	1213 AE	ADES	14.39	14.58	19	6
15	1152 AE	ADES	14.45	14.48	13	2
16	1332 AE	ADES	14.47	14.50	3	11
17	1408 AE	ADES	14.58	15.00	2	0
18	1336 AE	ADES	14.58	15.00	2	
				Rata-rata	6.944444	3.294118

Sumber : Analisis Data

TABEL WAKTU TUNGGU DAN *HEADWAY* ADES

Waktu Survey = Minggu, 9 MEI 2004 Jam Survey = 15.00-16.00 WIB

No	No Plat	Jenis Angkutan	Waktu Kendaraan		Wtr (menit)	*Headway* (menit)
			Masuk	Keluar	Wkt Klr - Wkt Msk	Msk No2 - Msk No 1
1	1980 AE	ADES	15.00	15.17	17	0
2	1338 AE	ADES	15.00	15.19	19	4
3	1218 AE	ADES	15.04	15.06	2	6
4	1229 AE	ADES	15.10	15.13	3	4
5	1129 AE	ADES	15.14	15.27	13	1
6	1695 AE	ADES	15.15	15.17	2	2
7	1172 AE	ADES	15.17	15.19	2	6
8	1136 AE	ADES	15.23	15.26	3	0
9	1254 AE	ADES	15.23	15.59	36	12
10	1185 AE	ADES	15.35	15.37	2	5
11	1680 AE	ADES	15.40	15.43	3	6
12	1214 AE	ADES	1546	15.57	11	2
13	1193 AE	ADES	15.48	15.58	10	1
14	1212 AE	ADES	15.49	15.51	2	1
15	1119 AE	ADES	15.50	15.53	3	0
16	1996 E	ADES	15.50	15.57	7	5
17	1216 E	ADES	15.55	15.57	2	2
18	1234 AE	ADES	15.57	15.59	2	
				Rata-rata	7.5	3.352941

Sumber : Analisis Data

TABEL WAKTU TUNGGU DAN *HEADWAY* ADES

Waktu Survey = Minggu, 9 MEI 2004 Jam Survey = 16.00-17.00 WIB

No	No Plat	Jenis Angkutan	Waktu Kendaraan		Wtr (menit)	*Headway* (menit)
			Masuk	Keluar	Wkt Klr - Wkt Msk	Msk No 2 - Msk No 1
1	1272 AE	ADES	16.01	16.03	2	9
2	1188 AE	ADES	16.10	16.13	3	10
3	1175 AE	ADES	16.20	16.22	2	10
4	1021 AE	ADES	16.30	16.32	2	7
5	1253 AE	ADES	16.37	16.40	3	1
6	1255 AE	ADES	16.38	16.49	11	12
7	1988 AE	ADES	16.50	16.52	2	3
8	1335 AE	ADES	16.53	16.56	3	5
9	1229 AE	ADES	16.58	17.00	0	
				Rata-rata	3.111111	7.125

Sumber : Analisis Data

TABEL WAKTU TUNGGU DAN *HEADWAY* ADES

Waktu Survey = Minggu, 9 MEI 2004 Jam Survey = 17.00-18.00 WIB

No	No Plat	Jenis Angkutan	Waktu Kendaraan		Wtr (menit)	*Headway* (menit)
			Masuk	Keluar	Wkt Klr - Wkt Msk	Msk No 2 - Msk No 1
1	1121 AE	ADES	17.03	17.05	2	4
2	1214 AE	ADES	17.07	17.07	0	3
3	1333 AE	ADES	17.10	17.15	5	3
4	1987 AE	ADES	17.13	17.16	3	2
5	1342 AE	ADES	17.15	17.17	2	3
6	1181 AE	ADES	17.18	17.20	2	3
7	1120 AE	ADES	17.21	17.24	3	3
8	1184 AE	ADES	17.24	17.25	1	3
9	1152 AE	ADES	17.27	17.29	2	1
10	1408 AE	ADES	17.28	17.30	2	2
11	1336 AE	ADES	17.30	17.30	0	
				Rata-rata	2	2.7

Sumber : Analisis Data

TABEL WAKTU TUNGGU DAN *HEADWAY* MOBIL PENGANTAR/PENJEMPUT

Waktu Survey = Minggu, 9 Mei 2004 Jam Survey = 06.00-07.00 WIB

No	No Plat	Jenis angkutan	Waktu Kendaraan		Wtr (menit)	*Headway* (menit)
			Masuk	Keluar	Wkt Klr - Wkt Msk	Msk No 2 - Msk No 1
1	2673 IU	M. Pribadi	06.12	06.15	3	3
2	8000 BE	M. Pribadi	06.15	06.21	6	0
3	1584 AX	TAKSI	06.15	06.17	2	6
4	2517 AE	M. Pribadi	06.21	06.24	3	7
5	7918 ME	M. Pribadi	06.28	06.29	1	5
6	1061 VE	M. Pribadi	06.33	06.37	4	2
7	1065 AX	TAKSI	06.35	06.38	3	2
8	2010 L	M. Pribadi	06.37	06.42	5	8
9	2562 AH	M. Pribadi	06.45	06.48	3	4
10	7928 BE	M. Pribadi	06.49	07.02	13	0
11	1704 AX	TAKSI	06.49	06.54	5	9
12	2809 AH	M. Pribadi	06.58	07.10	12	
				Rata-rata	5	4.181818

Sumber : Analisis Data

TABEL WAKTU TUNGGU DAN *HEADWAY* MOBIL PENGANTAR/PENJEMPUT

Waktu Survey = Minggu, 9 Mei 2004 Jam Survey = 07.00-08.00 WIB

No	No Plat	Jenis Angkutan	Waktu Kendaraan		Wtr (menit)	*Headway* (menit)
			Masuk	Keluar	Wkt Klr - Wkt Msk	Msk No 2 - Msk No 1
1	1122 TR	M. Pribadi	07.02	07.02	0	3
2	1373 AA	TAKSI	07.05	07.53	48	3
3	8081 EB	M. Pribadi	07.08	07.10	2	4
4	8055 LW	M. Pribadi	07.12	07.13	1	3
5	1758 ZE	M. Pribadi	07.15	07.17	2	4
6	80 SS	M. Pribadi	07.19	07.19	0	1
7	1406 AA	TAKSI	07.20	07.20	0	2
8	1360 AA	TAKSI	07.22	07.23	1	1
9	9237 EH	M. Pribadi	07.23	07.31	8	5
10	11 MM	M. Pribadi	07.28	07.31	3	0
11	7070 MN	M. Pribadi	07.28	07.3	2	2
12	1368 DR	M. Pribadi	07.30	07.35	5	5
13	8567 CH	M. Pribadi	07.35	07.38	3	2
14	9514 TE	M. Pribadi	07.37	07.42	5	1
15	3573 DC	M. Pribadi	07.38	07.48	10	13
16	386 CE	M. Pribadi	07.51	09.53	122	3
17	7219 CI	M. Pribadi	07.54	08.00	6	0
18	1113 AX	TAKSI	07.54	07.55	1	
				Rata-rata	12.16667	3.058824

Sumber : Analisis Data

TABEL WAKTU TUNGGU DAN *HEADWAY* MOBIL PENGANTAR/PENJEMPUT

Waktu Survey = Minggu, 9 Mei 2004 Jam Survey = 08.00-09.00 WIB

No	No Plat	Jenis Angkutan	Waktu Kendaraan		Wtr (menit)	*Headway* (menit)
			Masuk	Keluar	Wkt Klr - Wkt Msk	Msk No 2 - Msk No 1
1	2912 KL	M. Pribadi	08.00	08.00	0	2
2	7689 PB	M. Pribadi	08.02	08.05	3	3
3	7278 ME	M. Pribadi	08.05	08.07	2	0
4	8937 BW	M. Pribadi	08.05	08.08	3	1
5	7220 MS	M. Pribadi	08.06	08.06	0	0
6	1530 AX	TAKSI	08.06	08.09	3	3
7	8828 TZ	M. Pribadi	08.09	08.15	6	1
8	8182 DL	M. Pribadi	08.10	08.12	2	10
9	7341 KE	M. Pribadi	08.20	08.22	2	0
10	1522 AX	TAKSI	08.20	08.24	4	18
11	1448 AA	TAKSI	08.38	08.41	3	4
12	7778 VE	M. Pribadi	08.42	08.45	3	6
13	1284 AX	TAKSI	08.48	08.50	2	0
14	3179 PU	M. Pribadi	08.48	08.49	1	0
15	7797 ME	M. Pribadi	08.48	08.55	7	3
16	7203 BG	M. Pribadi	08.51	08.59	8	1
17	8287 VA	M. Pribadi	08.52	08.55	3	4
18	7064 DH	M. Pribadi	08.56	08.58	2	3
19	7842 GE	M. Pribadi	08.59	08.59	0	
				Rata-rata	2.842105	3.277778

Sumber : Analisis Data

TABEL WAKTU TUNGGU DAN *HEADWAY* MOBIL PENGANTAR/PENJEMPUT

Waktu Survey = Minggu, 9 Mei 2004 Jam Survey = 09.00-10.00 WIB

No	No Plat	Jenis Angkutan	Waktu Kendaraan		Wtr (menit)	*Headway* (menit)
			Masuk	Keluar	Wkt Klr - Wkt Msk	Msk No 2 - Msk No 1
1	8734 CB	M. Pribadi	09.03	09.06	3	4
2	7010 DH	M. Pribadi	09.07	09.10	3	3
3	9433 A	M. Pribadi	09.10	09.10	0	9
4	7480 KA	M. Pribadi	09.19	09.21	2	0
5	1603 AA	TAKSI	09.19	09.21	2	0
6	1203 AA	TAKSI	09.19	09.21	2	5
7	8626 TE	M. Pribadi	09.24	09.32	8	8
8	1110 AX	TAKSI	09.32	09.36	4	2
9	7838 DA	M. Pribadi	09.34	09.40	6	3
10	7066 CH	M. Pribadi	09.37	09.45	8	0
11	8242 CC	M. Pribadi	09.37	09.40	3	2
12	1337 EA	M. Pribadi	09.39	09.58	19	2
13	7399 CH	M. Pribadi	09.41	09.44	3	4
14	8736 DE	M. Pribadi	09.45	09.47	2	0
15	1668 AX	TAKSI	09.45	09.46	1	3
16	8519 LO	M. Pribadi	09.48	09.53	5	0
17	7067 TA	M. Pribadi	09.48	09.55	7	0

No	No Plat	Jenis Angkutan	Waktu Kendaraan		Wtr (menit)	*Headway* (menit)
			Masuk	Keluar	Wkt Klr - Wkt Msk	Msk No 2 - Msk No 1
18	8139 EE	M. Pribadi	09.48	09.55	7	1
19	8380 LC	M. Pribadi	09.49	10.00	11	1
20	726 BK	M. Pribadi	09.50	10.02	12	4
21	2213 JS	M. Pribadi	09.54	10.02	8	2
22	7489 VE	M. Pribadi	09.56	09.58	2	0
23	8127 BA	M. Pribadi	09.56	10.04	8	0
24	1650 AX	TAKSI	09.56	09.58	2	2
25	8109 BE	M. Pribadi	09.58	10.02	4	0
26	1282 AX	TAKSI	09.58	10.02	4	
				Rata-rata	5.230769	2.2

Sumber : Analisis Data

TABEL WAKTU TUNGGU DAN *HEADWAY* MOBIL PENGANTAR/PENJEMPUT

Waktu Survey = Minggu, 9 Mei 2004 Jam Survey = 10.00-11.00 WIB

No	No Plat	Jenis Angkutan	Waktu Kendaraan		Wtr (menit)	*Headway* (menit)
			Masuk	Keluar	Wkt Klr - Wkt Msk	Msk No 2 - Msk No 1
1	1061 AX	TAKSI	10.00	10.03	3	1
2	7115 YE	M. Pribadi	10.01	10.02	1	12
3	1390 AX	TAKSI	10.13	10.17	4	4
4	7106 EH	M. Pribadi	10.17	10.20	3	4
5	865 Y	M. Pribadi	10.21	10.24	3	4
6	7902 AH	M. Pribadi	10.25	10.30	5	0
7	9603 DE	M. Pribadi	10.25	10.32	7	3
8	7322 EH	M. Pribadi	10.28	10.46	18	10
9	7066 CH	M. Pribadi	10.38	10.42	4	2
10	1067 AX	TAKSI	10.40	10.42	2	2
11	7580 GE	M. Pribadi	10.42	10.45	3	2
12	7229 YE	M. Pribadi	10.44	10.45	1	0
13	8949 AD	M. Pribadi	10.44	10.51	7	3
14	1390 AA	TAKSI	10.47	10.50	3	0
15	1110 AX	TAKSI	10.47	10.50	3	2
16	1373 AE	TAKSI	10.49	10.50	1	2
17	8555 TE	M. Pribadi	10.51	10.51	0	2
18	7977 EB	M. Pribadi	10.53	10.53	0	4
19	1694 AX	TAKSI	10.57	10.58	1	2
20	1466 AX	TAKSI	10.59	11.02	3	0
21	1321 AX	TAKSI	10.59	11.02	3	
					3.571429	2.95

Sumber : Analisis Data

TABEL WAKTU TUNGGU DAN *HEADWAY* MOBIL PENGANTAR/PENJEMPUT

Waktu Survey = Minggu, 9 Mei 2004 Jam Survey = 11.00-12.00 WIB

No	No Plat	Jenis Angkutan	Waktu Kendaraan		Wtr (menit)	*Headway* (menit)
			Masuk	Keluar	Wkt Klr - Wkt Msk	Msk No 2 - Msk No 1
1	1317 AA	TAKSI	11.01	11.08	7	1
2	8123 RE	M. Pribadi	11.02	11.05	3	3
3	8936 CA	M. Pribadi	11.05	11.09	4	7
4	1334 AA	TAKSI	11.12	11.15	3	2
5	1269 BA	TAKSI	11.14	11.17	3	3
6	7087 CA	M. Pribadi	11.17	11.21	4	12
7	8615 RE	M. Pribadi	11.29	11.51	22	0
8	7496 RG	M. Pribadi	11.29	11.33	4	2
9	8989 HB	M. Pribadi	11.31	11.33	2	2
10	1066 BA	TAKSI	11.33	12.08	35	2
11	8586 AE	M. Pribadi	11.35	11.56	22	9
12	9167 VE	M. Pribadi	11.44	11.48	4	0
13	1429 AA	TAKSI	11.44	11.57	13	3
14	7447 AE	M. Pribadi	11.47	11.50	3	0
15	8334 DS	M. Pribadi	11.47	11.56	9	5
16	1731 AA	TAKSI	11.52	12.03	11	2
17	7341 KE	M. Pribadi	11.54	11.56	2	0
18	7574 EC	M. Pribadi	11.54	11.55	1	1
19	8668 SH	M. Pribadi	11.55	11.56	1	4
20	7320 GA	M. Pribadi	11.59	12.03	4	
				Rata-rata	7.85	3.052632

Sumber : Analisis Data

TABEL WAKTU TUNGGU DAN *HEADWAY* MOBIL PENGANTAR/PENJEMPUT

Waktu Survey = Minggu, 9 Mei 2004 Jam Survey = 12.00-13.00 WIB

No	No Plat	Jenis Angkutan	Waktu Kendaraan		Wtr (menit)	*Headway* (menit)
			Masuk	Keluar	Wkt Klr - Wkt Msk	Msk No 2 - Msk No 1
1	8097 BE	M. Pribadi	12.04	12.06	2	1
2	7984 YH	M. Pribadi	12.05	12.09	4	4
3	7659 FA	M. Pribadi	12.09	12.12	3	0
4	1316 AA	TAKSI	12.09	12.11	2	2
5	8120 AD	M. Pribadi	12.14	12.16	5	4
6	1419 AA	TAKSI	12.15	12.20	5	0
7	8492 RG	M. Pribadi	12.15	12.15	0	0
8	876 WE	M. Pribadi	12.15	12.18	3	10
9	8988 PE	M. Pribadi	12.25	12.27	2	2
10	7227 RG	M. Pribadi	12.27	12.29	2	1
11	8846 AB	M. Pribadi	12.28	12.35	7	2
12	8830 D	M. Pribadi	12.30	12.31	1	6
13	7694 AZ	M. Pribadi	12.36	12.37	1	2
14	8357 E	M. Pribadi	12.38	12.40	2	2
15	1644 AX	TAKSI	12.40	12.42	2	7
16	8472 RE	M. Pribadi	12.47	12.50	3	1

No	No Plat	Jenis Angkutan	Waktu Kendaraan		Wtr (menit)	*Headway* (menit)
			Masuk	Keluar	Wkt Klr - Wkt Msk	Msk No 2 - Msk No 1
17	7245 NZ	M. Pribadi	12.48	12.51	3	0
18	8963 YA	M. Pribadi	12.48	12.51	3	1
19	1472 AA	TAKSI	12.49	13.11	22	3
20	7304 YH	M. Pribadi	12.52	12.54	2	1
21	1364 AA	TAKSI	12.53	12.54	1	1
22	7601 DH	M. Pribadi	12.54	13.01	7	2
23	7642 DH	M. Pribadi	12.56	12.57	1	1
24	8190 DB	M. Pribadi	12.57	13.01	4	1
25	2550 SW	M. Pribadi	12.58	13.01	3	0
26	8771 DB	M. Pribadi	12.58	13.00	2	
				Rata-rata	3.538462	2.16

Sumber : Analisis Data

TABEL WAKTU TUNGGU DAN *HEADWAY* MOBIL PENGANTAR/PENJEMPUT

Waktu Survey = Minggu, 9 Mei 2004 Jam Survey = 13.00-14.00 WIB

No	No Plat	Jenis Angkutan	Waktu Kendaraan		Wtr (menit)	*Headway* (menit)
			Masuk	Keluar	Wkt Klr - Wkt Msk	Msk No 2 - Msk No 1
1	7928 DC	M. Pribadi	13.00	13.15	15	0
2	7227 SR	M. Pribadi	13.00	13.07	7	7
3	7573 MH	M. Pribadi	13.07	13.14	7	8
4	7221 YH	M. Pribadi	13.15	13.18	3	6
5	7205 MP	M. Pribadi	13.21	13.22	1	0
6	7159 WA	M. Pribadi	13.21	13.23	2	4
7	8012 ME	M. Pribadi	13.25	13.28	3	4
8	1280 B	TAKSI	13.29	13.31	2	1
9	7950 BB	M. Pribadi	13.30	13.32	2	2
10	8983 DR	M. Pribadi	13.32	13.33	1	2
11	1417 AA	TAKSI	13.34	13.35	1	4
12	1135 AX	TAKSI	13.38	13.45	7	2
13	1649 AX	TAKSI	13.40	13.42	2	0
14	8836 FE	M. Pribadi	13.40	13.41	1	5
15	8840 YA	M. Pribadi	13.45	13.47	2	1
16	248 FE	M. Pribadi	13.46	13.48	2	0
17	8881 TE	M. Pribadi	13.46	13.53	7	0
18	7692 FA	M. Pribadi	13.46	13.46	0	10
19	7186 S	M. Pribadi	13.56	13.57	1	3
20	1481 TR	M. Pribadi	13.59	14.02	3	
				Rata-rata	3.45	3.105263

Sumber : Analisis Data

TABEL WAKTU TUNGGU DAN *HEADWAY* MOBIL PENGANTAR/PENJEMPUT

Waktu Survey = Minggu, 9 Mei 2004 Jam Survey = 14.00-15.00 WIB

No	No Plat	Jenis Angkutan	Waktu Kendaraan		Wtr (menit)	*Headway* (menit)
			Masuk	Keluar	Wkt Klr - Wkt Msk	Msk No 2 - Msk No 1
1	7651 WE	M. Pribadi	14.01	14.02	1	4
2	8596 EE	M. Pribadi	14.05	14.06	1	4
3	8257 EB	M. Pribadi	14.09	14.16	7	1
4	1349 AA	TAKSI	14.10	14.11	1	6
5	1325 AA	TAKSI	14.16	11.17	1	2
6	7583 WW	M. Pribadi	14.18	14.18	0	0
7	1085 AX	TAKSI	14.18	14.18	0	2
8	2304 KS	M. Pribadi	14.20	14.28	8	2
9	265 SI	M. Pribadi	14.22	14.29	7	9
10	8439 CA	M. Pribadi	14.31	14.33	2	6
11	8828 TZ	M. Pribadi	14.37	14.38	1	0
12	7552 DA	M. Pribadi	14.37	14.37	0	1
13	1466 AA	TAKSI	14.38	14.38	0	3
14	8661 FE	M. Pribadi	14.41	14.42	1	2
15	1375 AE	TAKSI	14.43	14.46	3	2
16	8538 DH	M. Pribadi	14.45	14.49	4	0
17	8460 AH	M. Pribadi	14.45	14.49	4	2
18	8814 CH	M. Pribadi	14.47	14.48	1	1
19	1390 AE	TAKSI	14.48	14.52	4	3
20	1582 AX	TAKSI	14.51	14.55	4	1
21	441 E	M. Pribadi	14.52	14.53	1	2
22	1966 TM	M. Pribadi	14.54	14.55	1	0
23	8922 WE	M. Pribadi	14.54	14.57	3	2
24	7064 AH	M. Pribadi	14.56	15.12	16	2
25	1402 AA	TAKSI	14.58	14.59	1	
				Rata-rata	2.88	2.375

Sumber : Analisis Data

TABEL WAKTU TUNGGU DAN *HEADWAY* MOBIL PENGANTAR/PENJEMPUT

Waktu Survey = Minggu, 9 Mei 2004 Jam Survey = 15.00-16.00 WIB

No	No Plat	Jenis Angkutan	Waktu Kendaraan		Wtr (menit)	*Headway* (menit)
			Masuk	Keluar	Wkt Klr - Wkt Msk	Msk No 2 - Msk No 1
1	7326 EH	M. Pribadi	15.02	15.07	5	10
2	1570 AX	TAKSI	15.12	15.14	2	1
3	8912 KA	M. Pribadi	15.13	15.14	1	4
4	2051 CC	M. Pribadi	15.17	15.2	3	0
5	7733 GK	M. Pribadi	15.17	15.21	4	1
6	7772 EB	M. Pribadi	15.18	15.32	14	2
7	8712 JN	M. Pribadi	15.2	15.2	0	3
8	1391 AA	TAKSI	15.23	15.23	0	1
9	7291 WE	M. Pribadi	15.24	15.24	0	1
10	8684 DE	M. Pribadi	15.25	15.41	16	1
11	8894 KA	M. Pribadi	15.26	15.3	4	0

No	No Plat	Jenis Angkutan	Waktu Kendaraan		Wtr (menit)	*Headway* (menit)
			Masuk	Keluar	Wkt Klr - Wkt Msk	Msk No 2 - Msk No 1
12	343 D	M. Pribadi	15.26	15.41	15	0
13	7104 SA	M. Pribadi	15.26	15.29	3	0
14	8515 YA	M. Pribadi	15.26	15.26	0	4
15	2104 CW	M. Pribadi	15.3	15.35	5	1
16	8162 SA	M. Pribadi	15.31	15.34	3	0
17	7196 PE	M. Pribadi	15.31	15.36	5	5
18	8187 VA	M. Pribadi	15.36	15.41	5	4
19	8805 DB	M. Pribadi	15.4	15.42	2	3
20	8747 SA	M. Pribadi	15.43	15.58	15	1
21	2491 HJ	M. Pribadi	15.44	15.51	7	4
22	1373 AA	TAKSI	15.48	15.53	5	4
23	8492 NE	M. Pribadi	15.52	15.52	0	2
24	1374 AA	TAKSI	15.54	15.57	3	3
25	7618 SE	M. Pribadi	15.57	16.01	4	2
26	8416 AB	M. Pribadi	15.59	16.01	2	0
27	8329 F	M. Pribadi	15.59	16.01	2	
				Rata-rata	4.62963	2.192308

Sumber : Analisis Data

TABEL WAKTU TUNGGU DAN *HEADWAY* MOBIL PENGANTAR/PENJEMPUT

Waktu Survey = Minggu, 9 Mei 2004 Jam Survey = 16.00-17.00 WIB

No	No Plat	Jenis Angkutan	Waktu Kendaraan		Wtr (menit)	*Headway* (menit)
			Masuk	Keluar	Wkt Klr - Wkt Msk	Msk No 2 - Msk No 1
1	16 BZ	M. Pribadi	16.00	16.02	2	3
2	443 GA	M. Pribadi	16.03	16.11	8	1
3	8227 NA	M. Pribadi	16.04	16.07	3	0
4	7644 ME	M. Pribadi	16.04	16.05	1	9
5	8460 DA	M. Pribadi	16.13	16.14	1	1
6	1700 NU	M. Pribadi	16.14	16.17	3	0
7	1481 AA	TAKSI	16.14	16.16	2	9
8	8081 HE	M. Pribadi	16.23	16.25	2	3
9	8000 FE	M. Pribadi	16.26	16.27	1	4
10	2104 CN	M. Pribadi	16.30	16.33	3	3
11	8453 H	M. Pribadi	16.33	16.34	1	1
12	1598 AX	TAKSI	16.34	16.38	4	7
13	1354 CH	M. Pribadi	16.41	16.41	0	1
14	8900 LR	M. Pribadi	16.42	16.43	1	1
15	4262 F	M. Pribadi	16.43	16.45	2	0
16	5690 RV	M. Pribadi	16.43	16.46	3	0
17	4583 BY	M. Pribadi	16.43	16.45	2	2
18	7079 RB	M. Pribadi	16.45	16.46	1	0
19	8546 NE	M. Pribadi	16.45	16.47	2	5
20	7733 GK	M. Pribadi	16.5	16.52	2	1
21	1285 AA	TAKSI	16.51	16.55	4	1
22	8989 EU	M. Pribadi	16.52	16.53	1	0

No	No Plat	Jenis Angkutan	Waktu Kendaraan		Wtr (menit)	*Headway* (menit)
			Masuk	Keluar	Wkt Klr - Wkt Msk	Msk No 2 - Msk No 1
23	7711 DE	M. Pribadi	16.52	16.56	4	0
24	7948 FB	M. Pribadi	16.52	16.57	5	4
25	7416 DH	M. Pribadi	16.56	16.58	2	
				Rata-rata	2.4	2.333333

Sumber : Analisis Data

TABEL WAKTU TUNGGU DAN *HEADWAY* MOBIL PENGANTAR/PENJEMPUT

Waktu Survey = Minggu, 9 Mei 2004 Jam Survey = 17.00-18.00 WIB

No	No Plat	Jenis Angkutan	Waktu Kendaraan		Wtr (menit)	*Headway* (menit)
			Masuk	Keluar	Wkt Klr - Wkt Msk	Msk No 2 - Msk No 1
1	100 ME	M. Pribadi	17.01	17.03	2	3
2	7832 WE	M. Pribadi	17.04	17.04	0	0
3	7952 TE	M. Pribadi	17.04	17.04	0	2
4	8080 CE	M. Pribadi	17.06	17.09	3	5
5	1578 DS	M. Pribadi	17.11	17.12	1	1
6	1443 AE	TAKSI	17.12	17.14	2	3
7	2824 PL	M. Pribadi	17.15	17.16	1	3
8	9752 AE	M. Pribadi	17.18	17.21	3	3
9	7686 AE	M. Pribadi	17.21	17.24	3	2
10	2811 SE	M. Pribadi	17.23	17.3	7	0
11	3181 BM	M. Pribadi	17.23	17.24	1	1
12	8010 CH	M. Pribadi	17.24	17.24	0	1
13	1308 AA	TAKSI	17.25	17.29	4	2
14	1467 YR	M. Pribadi	17.27	17.28	1	2
15	8182 CE	M. Pribadi	17.29	17.29	0	0
16	7822 WE	M. Pribadi	17.29	17.3	1	3
17	2501 NE	M. Pribadi	17.32	17.32	0	
				Rata-rata	1.705882	1.9375

Sumber : Analisis Data

TABEL WAKTU TUNGGU DAN *HEADWAY* MOTOR

Waktu Survey= Minggu, 9 MEI 2004 Jam Survey = 06.00-07.00 WIB

No	No Plat	Jenis Angkutan	Waktu Kendaraan		Wtr (menit)	*Headway* (menit)
			Masuk	Keluar	Wkt Klr - Wkt Msk	Msk No 2 - Msk No 1
1	4713 ED	MOTOR	06.10	06.11	1	1
2	5687 GE	MOTOR	06.11	06.11	0	1
3	3967 DY	MOTOR	06.12	06.13	1	0
4	3715 HY	MOTOR	06.12	06.13	1	3
5	5791 SA	MOTOR	06.15	06.15	0	0
6	4778 ME	MOTOR	06.15	06.15	0	3
7	5921 NU	MOTOR	06.18	06.21	3	1
8	4324 MD	MOTOR	06.19	06.22	3	2
9	3891 HY	MOTOR	06.21	06.21	0	2
10	2579 CY	MOTOR	06.23	06.24	1	0
11	5034 K	MOTOR	06.23	06.24	1	2
12	5761 BZ	MOTOR	06.25	06.25	0	1
13	7813 TA	MOTOR	06.26	06.30	4	1
14	4188 GF	MOTOR	06.27	06.28	1	2
15	3231 WE	MOTOR	06.29	06.29	0	0
16	4819 EZ	MOTOR	06.29	06.31	2	1
17	5757 DV	MOTOR	06.30	06.32	2	0
18	3838 FG	MOTOR	06.30	06.30	0	2
19	5201 CM	MOTOR	06.32	06.32	0	1
20	3989 KI	MOTOR	06.33	06.34	1	1
21	5245 HJ	MOTOR	06.34	06.36	2	2
22	3098 MU	MOTOR	06.36	06.37	1	2
23	3237 LE	MOTOR	06.38	06.38	0	0
24	5295 FZ	MOTOR	06.38	06.39	1	3
25	3325 MC	MOTOR	06.41	06.43	2	1
26	6496 NU	MOTOR	06.42	06.45	3	3
27	4240 SU	MOTOR	06.45	06.45	0	0
28	5820 ET	MOTOR	06.45	06.46	1	2
29	7459 FE	MOTOR	06.47	06.48	1	1
30	5251 SE	MOTOR	06.48	06.48	0	1
31	5790 KT	MOTOR	06.49	06.51	2	3
32	4351 TU	MOTOR	06.52	06.57	5	0
33	3782 CC	MOTOR	06.52	06.52	0	0
34	5663 Y	MOTOR	06.52	06.53	1	3
35	8974 HY	MOTOR	06.55	06.55	0	1
36	5723 YU	MOTOR	06.56	07.01	5	1
37	4017 PE	MOTOR	06.57	06.58	1	0
38	4692 HE	MOTOR	06.57	06.57	0	1
39	3801 CG	MOTOR	06.58	06.58	0	1
40	4786 HI	MOTOR	06.59	07.02	3	
				Rata-rata	1.225	1.25641

Sumber : Analisis Data

TABEL WAKTU TUNGGU DAN *HEADWAY* MOTOR

Waktu Survey= Minggu, 9 MEI 2004 Jam Survey = 07.00-08.00 WIB

No	No Plat	Jenis Angkutan	Waktu Kendaraan		Wtr (menit)	*Headway* (menit)
			Masuk	Keluar	Wkt Klr - Wkt Msk	Msk No 2 - Msk No 1
1	3182 WU	MOTOR	07.01	07.01	0	1
2	4232 EY	MOTOR	07.02	07.03	1	2
3	4667 KN	MOTOR	07.04	07.04	0	2
4	3267 BK	MOTOR	07.06	07.06	0	2
5	4971 TB	MOTOR	07.08	07.09	1	0
6	5624 PE	MOTOR	07.08	07.08	0	1
7	4091 EL	MOTOR	07.09	07.11	2	0
8	5012 K	MOTOR	07.09	07.12	3	2
9	5478 TC	MOTOR	07.11	07.11	0	2
10	5539 EG	MOTOR	07.13	07.15	2	1
11	5616 EG	MOTOR	07.14	07.14	0	1
12	4982 MZ	MOTOR	07.15	07.15	0	4
13	5756 N	MOTOR	07.19	07.20	1	1
14	5437 MZ	MOTOR	07.20	07.20	0	1
15	5850 LZ	MOTOR	07.21	07.21	0	1
16	4351 GB	MOTOR	07.22	07.27	5	3
17	5816 RW	MOTOR	07.25	07.25	0	2
18	4171 PY	MOTOR	07.27	07.30	3	3
19	3752 NA	MOTOR	07.30	07.31	1	0
20	2441 DN	MOTOR	07.30	07.31	1	1
21	3842 VG	MOTOR	07.31	07.35	4	4
22	3214 T	MOTOR	07.35	07.35	0	1
23	2817 DA	MOTOR	07.36	07.36	0	0
24	3599 TE	MOTOR	07.36	07.36	0	1
25	3570 GZ	MOTOR	07.37	07.37	0	2
26	5194 SU	MOTOR	07.39	07.40	1	1
27	5261 CE	MOTOR	07.40	07.40	0	0
28	4284 F	MOTOR	07.40	07.45	5	1
29	4908 DT	MOTOR	07.41	07.42	1	0
30	5749 MN	MOTOR	07.41	07.42	1	0
31	4024 SD	MOTOR	07.41	07.44	3	2
32	4256 BN	MOTOR	07.43	08.00	17	2
33	4271 AH	MOTOR	07.45	07.47	2	0
34	6910 DN	MOTOR	07.45	08.00	15	2
35	5064 AF	MOTOR	07.47	07.48	0	2
36	5992 CA	MOTOR	07.49	07.49	0	0
37	2476 CF	MOTOR	07.49	08.03	14	1
38	3743 W	MOTOR	07.50	08.00	10	0
39	4716 CU	MOTOR	07.50	08.00	10	2
40	4155 LF	MOTOR	07.52	07.52	0	1
41	5432 RU	MOTOR	07.53	07.54	1	1
42	5812 MF	MOTOR	07.54	07.55	1	0

No	No Plat	Jenis Angkutan	Waktu Kendaraan		Wtr (menit)	*Headway* (menit)
			Masuk	Keluar	Wkt Klr - Wkt Msk	Msk No 2 - Msk No 1
30	5280 ET	MOTOR	08.20	08.20	0	3
31	4480 YT	MOTOR	08.23	08.23	0	0
32	3278 TR	MOTOR	08.23	08.24	1	1
33	5196 SB	MOTOR	08.24	08.25	1	0
34	5781 U	MOTOR	08.24	08.24	0	2
35	3327 LE	MOTOR	08.26	08.30	4	1
36	3395 FU	MOTOR	08.27	08.32	5	0
37	3998 KI	MOTOR	08.27	08.31	4	0
38	5425 HJ	MOTOR	08.27	08.27	0	0
39	5927 FZ	MOTOR	08.27	08.35	8	1
40	3908 MU	MOTOR	08.28	08.30	2	4
41	7495 FE	MOTOR	08.32	08.32	0	0
42	4478 SF	MOTOR	08.32	08.34	2	1
43	3745 TZ	MOTOR	08.33	08.33	0	3
44	5052 SE	MOTOR	08.36	08.38	2	1
45	5478 EB	MOTOR	08.37	08.37	0	2
46	5980 BM	MOTOR	08.39	08.40	1	2
47	8497 HY	MOTOR	08.41	08.42	4	0
48	3610 HK	MOTOR	08.41	08.43	2	0
49	5525 DZ	MOTOR	08.41	08.41	0	2
50	5436 Z	MOTOR	08.43	08.43	0	2
51	5079 KT	MOTOR	08.45	08.45	0	0
52	5280 ED	MOTOR	08.45	08.59	14	0
53	4711 AA	MOTOR	08.45	08.50	5	2
54	4480 YT	MOTOR	08.47	08.51	4	2
55	5258 YU	MOTOR	08.49	08.49	0	0
56	5636 Y	MOTOR	08.49	08.50	1	2
57	3432 HZ	MOTOR	08.51	08.54	3	1
58	4701 PE	MOTOR	08.52	08.52	0	2
59	4692 HE	MOTOR	08.54	09.01	7	0
60	3730 CC	MOTOR	08.54	08.56	2	0
61	5658 KF	MOTOR	08.54	09.05	11	2
62	3008 YH	MOTOR	08.56	09.07	11	2
63	4253 TU	MOTOR	08.58	08.59	1	
				Rata-rata	2.888889	0.935484

Sumber : Analisis Data

TABEL WAKTU TUNGGU DAN *HEADWAY* MOTOR

Waktu Survey= Minggu, 9 MEI 2004 Jam Survey = 09.00-10.00 WIB

No	No Plat	Jenis Angkutan	Waktu Kendaraan		Wtr (menit)	*Headway* (menit)
			Masuk	Keluar	Wkt Klr - Wkt Msk	Msk No 2 - Msk No 1
1	4352 HU	MOTOR	09.01	09.01	0	1
2	3812 WU	MOTOR	09.02	09.02	0	0
3	3589 FK	MOTOR	09.02	09.03	1	1
4	3004 AT	MOTOR	09.03	09.05	3	0
5	4321 EY	MOTOR	09.03	09.07	4	2
6	3062 TU	MOTOR	09.05	09.05	0	1
7	4467 KN	MOTOR	09.06	09.07	1	0
8	4386 HK	MOTOR	09.06	09.08	2	1
9	4787 F	MOTOR	09.07	09.10	3	0
10	6851 EI	MOTOR	09.07	09.12	5	0
11	5872 SU	MOTOR	09.07	09.08	1	0
12	5562 AZ	MOTOR	09.07	09.07	0	0
13	3955 KE	MOTOR	09.07	09.12	5	0
14	3447 H	MOTOR	09.07	09.09	2	0
15	4627 BK	MOTOR	09.07	09.11	4	3
16	3621 TA	MOTOR	09.10	09.10	0	0
17	3744FE	MOTOR	09.10	09.13	3	0
18	4179 TB	MOTOR	09.10	09.14	4	1
19	3602 MD	MOTOR	09.11	09.11	0	0
20	3651 PH	MOTOR	09.11	09.18	7	0
21	4897 SN	MOTOR	09.11	09.13	2	2
22	5126 GF	MOTOR	09.13	09.15	2	0
23	4995 TQ	MOTOR	09.13	09.13	0	2
24	3888 MI	MOTOR	09.15	09.15	0	0
25	4195 TP	MOTOR	09.15	09.16	1	0
26	4573 P	MOTOR	09.15	09.15	0	0
27	5261 PE	MOTOR	09.15	09.17	2	0
28	3550 GH	MOTOR	09.15	09.18	3	2
29	5177 MP	MOTOR	09.17	09.20	3	0
30	3353 BF	MOTOR	09.17	09.28	11	4
31	3130 WU	MOTOR	09.21	09.25	4	0
32	5052 S	MOTOR	09.21	09.26	5	3
33	6919 KP	MOTOR	09.24	09.30	6	2
34	3788 CW	MOTOR	09.26	09.31	5	0
35	4192 AE	MOTOR	09.26	09.34	8	3
36	4525 DY	MOTOR	09.29	09.30	1	1
37	3406 DL	MOTOR	09.30	09.31	1	0
38	3369 DZ	MOTOR	09.30	09.30	0	0
39	3082 AK	MOTOR	09.30	09.35	5	0
40	4087 AZ	MOTOR	09.30	09.38	8	2
41	4923 PD	MOTOR	09.32	09.35	3	2
42	5161ZG	MOTOR	09.34	09.37	3	1

No	No Plat	Jenis Angkutan	Waktu Kendaraan		Wtr (menit)	*Headway* (menit)
			Masuk	Keluar	Wkt Klr - Wkt Msk	Msk No 2 - Msk No 1
43	3904 HF	MOTOR	09.35	09.37	2	0
44	3919 DZ	MOTOR	09.35	09.39	4	1
45	5826 PA	MOTOR	09.36	09.41	5	1
46	5093 PB	MOTOR	09.37	09.45	8	0
47	4998 VS	MOTOR	09.37	09.37	0	0
48	3669 I	MOTOR	09.37	09.38	1	1
49	4944 RF	MOTOR	09.38	09.42	4	1
50	3162 GD	MOTOR	09.39	09.45	6	3
51	3223 CD	MOTOR	09.42	09.42	0	3
52	4248 DZ	MOTOR	09.45	09.49	4	2
53	4723 GZ	MOTOR	09.47	09.48	1	1
54	7067 TA	MOTOR	09.48	09.50	2	0
55	4523 NE	MOTOR	09.48	09.52	4	0
56	3791 KZ	MOTOR	09.48	09.48	0	1
57	4166 LN	MOTOR	09.49	09.51	2	2
58	5892 BF	MOTOR	09.51	09.53	2	0
59	4849 BB	MOTOR	09.51	09.52	1	0
60	3333 GL	MOTOR	09.51	10.00	9	0
61	5150 H	MOTOR	09.51	09.51	0	0
62	3180 GY	MOTOR	09.51	09.52	1	1
63	3555 AH	MOTOR	09.52	09.53	1	2
64	4895 SH	MOTOR	09.54	09.58	4	2
65	5551 TE	MOTOR	09.56	09.56	0	2
66	4228 HN	MOTOR	09.58	10.02	4	
				Rata-rata	2.772727	0.876923

Sumber : Analisis Data

TABEL WAKTU TUNGGU DAN HEADWAY MOTOR

Waktu Survey = Minggu, 9 MEI 2004 Jam Survey = 10.00-11.00 WIB

No	No Plat	Jenis Angkutan	Waktu Kendaraan		Wtr (menit)	*Headway* (menit)
			Masuk	Keluar	Wkt Klr - Wkt Msk	Msk No 2 - Msk No 1
1	3883 DF	MOTOR	10.00	10.02	2	3
2	3366 MD	MOTOR	10.03	10.05	2	1
3	3762 RU	MOTOR	10.04	10.08	4	0
4	3845 EZ	MOTOR	10.04	10.06	2	0
5	5291 CF	MOTOR	10.04	10.08	4	1
6	4718 FI	MOTOR	10.05	10.06	1	0
7	3672 SD	MOTOR	10.06	10.06	1	4
8	5365 HS	MOTOR	10.09	10.1	1	0
9	4112 AU	MOTOR	10.09	10.09	0	1
10	5390 LZ	MOTOR	10.10	10.1	0	0
11	5850 KU	MOTOR	10.10	10.11	1	0
12	4500 FC	MOTOR	10.10	10.13	3	0
13	5034 BS	MOTOR	10.10	10.1	0	1

No	No Plat	Jenis Angkutan	Waktu Kendaraan		Wtr (menit)	*Headway* (menit)
			Masuk	Keluar	Wkt Klr - Wkt Msk	Msk No 2 - Msk No 1
14	4480 SF	MOTOR	10.11	10.12	1	0
15	5291 CF	MOTOR	10.11	10.11	0	0
16	5631 RH	MOTOR	10.11	10.14	3	2
17	5024 SS	MOTOR	10.13	10.13	0	1
18	4187 EY	MOTOR	10.14	10.15	1	1
19	4023 AS	MOTOR	10.15	10.15	0	0
20	5593 BZ	MOTOR	10.15	10.17	2	1
21	3786 NY	MOTOR	10.16	10.16	0	1
22	5464 KF	MOTOR	10.17	10.2	3	0
23	5115 NC	MOTOR	10.17	10.23	6	2
24	4875 NA	MOTOR	10.19	10.19	0	0
25	3921 SU	MOTOR	10.19	10.21	2	0
26	4776 SN	MOTOR	10.19	10.24	5	0
27	4759 MU	MOTOR	10.19	10.26	7	1
28	3605 SU	MOTOR	10.2	10.24	4	1
29	3875 CZ	MOTOR	10.21	10.22	1	0
30	4869 SZ	MOTOR	10.21	10.24	3	0
31	2588 WB	MOTOR	10.21	10.21	0	1
32	4174 PZ	MOTOR	10.22	10.24	2	1
33	3667 NZ	MOTOR	10.23	10.28	5	2
34	3865 BL	MOTOR	10.25	10.32	7	0
35	4558 PA	MOTOR	10.25	10.29	4	3
36	3855 VS	MOTOR	10.28	10.31	3	0
37	4302 DS	MOTOR	10.28	10.32	4	1
38	4174 TY	MOTOR	10.29	10.34	5	1
39	4732 MZ	MOTOR	10.30	10.3	0	0
40	4228 Z	MOTOR	10.30	10.36	6	0
41	5754 NE	MOTOR	10.30	10.39	9	0
42	3078 DY	MOTOR	10.30	10.38	8	0
43	4982 Z	MOTOR	10.30	10.34	4	1
44	3637 BA	MOTOR	10.31	10.31	0	1
45	3289 KZ	MOTOR	10.32	10.33	1	2
46	2080 FZ	MOTOR	10.34	10.41	7	1
47	4226 SY	MOTOR	10.35	10.4	5	0
48	5057 FF	MOTOR	10.35	10.35	0	1
49	5613 LS	MOTOR	10.36	10.38	2	2
50	8556 VF	MOTOR	10.38	10.39	1	0
51	3414 LZ	MOTOR	10.38	10.38	0	0
52	8447 H	MOTOR	10.38	10.42	4	0
53	4836 MY	MOTOR	10.38	10.42	4	2
54	4719 NU	MOTOR	10.40	10.4	0	1
55	3376 TL	MOTOR	10.41	10.43	2	1
56	5593 BZ	MOTOR	10.42	10.42	0	3
57	4764 A	MOTOR	10.45	10.46	1	1

No	No Plat	Jenis Angkutan	Waktu Kendaraan		Wtr (menit)	*Headway* (menit)
			Masuk	Keluar	Wkt Klr - Wkt Msk	Msk No 2 - Msk No 1
19	4178 NG	MOTOR	11.17	11.19	2	1
20	8433 GA	MOTOR	11.18	11.21	3	2
21	3256 TY	MOTOR	11.20	11.22	2	0
22	4563 AZ	MOTOR	11.20	11.24	4	1
23	3026 GA	MOTOR	11.21	11.26	5	0
24	4680 BW	MOTOR	11.21	11.31	10	0
25	4855 CU	MOTOR	11.21	11.25	4	1
26	6085 GB	MOTOR	11.22	11.26	4	1
27	5509 G	MOTOR	11.23	11.24	1	0
28	4064 FL	MOTOR	11.23	11.26	3	2
29	4900 SW	MOTOR	11.25	11.28	3	2
30	5047 YU	MOTOR	11.27	11.28	1	2
31	4377 TO	MOTOR	11.29	11.29	0	0
32	3785 RE	MOTOR	11.29	11.31	2	0
33	3504 SF	MOTOR	11.29	11.32	3	1
34	4572 YS	MOTOR	11.30	11.34	4	1
35	4940 PN	MOTOR	11.31	11.35	4	0
36	3738 YF	MOTOR	11.31	11.36	5	2
37	3638 JR	MOTOR	11.33	11.33	0	2
38	3260 TD	MOTOR	11.35	11.38	3	1
39	5436 DF	MOTOR	11.36	11.38	2	4
40	4059 JL	MOTOR	11.40	11.43	3	0
41	3254 KL	MOTOR	11.40	11.45	5	0
42	4277 SE	MOTOR	11.40	11.40	0	0
43	3164 TF	MOTOR	11.40	11.43	3	1
44	5096 KL	MOTOR	11.41	11.42	1	0
45	3691 WU	MOTOR	11.41	11.41	0	0
46	5293 JY	MOTOR	11.41	11.52	11	3
47	4001 LZ	MOTOR	11.44	11.49	5	0
48	4249 TC	MOTOR	11.44	11.45	1	0
49	5339 HT	MOTOR	11.44	11.44	0	2
50	3462 LI	MOTOR	11.46	11.47	1	0
51	4543 TR	MOTOR	11.46	11.48	2	0
52	5678 FG	MOTOR	11.46	11.49	3	1
53	7447 AE	MOTOR	11.47	11.48	1	0
54	4082 SK	MOTOR	11.47	11.50	3	0
55	5441 KB	MOTOR	11.47	11.49	2	0
56	5074 KU	MOTOR	11.47	11.49	2	1
57	4657 PN	MOTOR	11.48	11.48	0	1
58	3292 PZ	MOTOR	11.49	11.50	1	0
59	4209 S	MOTOR	11.49	11.51	2	1
60	5280 ET	MOTOR	11.50	11.53	3	0
61	3083 GZ	MOTOR	11.50	11.51	1	0

No	No Plat	Jenis Angkutan	Waktu Kendaraan		Wtr (menit)	*Headway* (menit)
			Masuk	Keluar	Wkt Klr - Wkt Msk	Msk No 2 - Msk No 1
62	5546 MB	MOTOR	11.50	11.52	2	0
63	5520 GZ	MOTOR	11.50	11.50	0	0
64	4362 DR	MOTOR	11.50	11.52	2	0
65	4147 HD	MOTOR	11.50	11.57	7	3
66	6212 TL	MOTOR	11.53	11.58	5	1
67	2014 HK	MOTOR	11.54	12.01	7	3
68	5543 LZ	MOTOR	11.57	12.03	6	1
69	3634 S	MOTOR	11.58	11.59	1	0
70	5118 BS	MOTOR	11.58	12.04	6	
				Rata-rata	2.842857	0.84058

Sumber : Analisis Data

TABEL WAKTU TUNGGU DAN *HEADWAY* MOTOR

Waktu Survey= Minggu, 9 MEI 2004 Jam Survey = 12.00-13.00 WIB

No	No Plat	Jenis Angkutan	Waktu Kendaraan		Wtr (menit)	*Headway* (menit)
			Masuk	Keluar	Wkt Klr-Wkt Msk	Msk No 2-Msk No 1
1	3557 AY	MOTOR	12.02	12.03	1	2
2	8097 HI	MOTOR	12.04	12.04	0	0
3	5118 BS	MOTOR	12.04	12.06	2	1
4	5522 LN	MOTOR	12.05	12.05	0	0
5	5931 MZ	MOTOR	12.05	12.05	0	0
6	4962 NA	MOTOR	12.05	12.06	1	1
7	1398 AA	MOTOR	12.06	12.07	1	1
8	3018 KA	MOTOR	12.07	12.08	1	2
9	5926 SZ	MOTOR	12.09	12.11	2	0
10	4116 FR	MOTOR	12.09	12.09	0	0
11	3921 JR	MOTOR	12.09	12.10	1	2
12	4012 MJ	MOTOR	12.11	12.13	2	0
13	4328 UN	MOTOR	12.11	12.14	3	2
14	3972 SR	MOTOR	12.13	12.15	2	1
15	5667 LP	MOTOR	12.14	12.14	0	0
16	4037 RT	MOTOR	12.14	12.15	1	1
17	3928 LJ	MOTOR	12.15	12.16	1	0
18	4447 BE	MOTOR	12.15	12.17	2	1
19	5688 EH	MOTOR	12.16	12.19	3	2
20	4098 F	MOTOR	12.18	12.18	0	0
21	3624 AZ	MOTOR	12.18	12.19	1	0
22	3782 RH	MOTOR	12.18	12.22	4	2
23	5822 RB	MOTOR	12.20	12.23	3	1
24	4179 WB	MOTOR	12.21	12.21	0	1
25	3871 RW	MOTOR	12.22	12.23	1	1
26	5616 TB	MOTOR	12.23	12.28	5	1
27	8961 PT	MOTOR	12.24	12.27	3	1
28	5367 HZ	MOTOR	12.25	12.25	0	1

No	No Plat	Jenis Angkutan	Waktu Kendaraan		Wtr (menit)	*Headway* (menit)
			Masuk	Keluar	Wkt Klr-Wkt Msk	Msk No 2-Msk No 1
29	4183 RS	MOTOR	12.26	12.29	3	2
30	3481 WE	MOTOR	12.28	12.31	3	1
31	5664 TU	MOTOR	12.29	12.32	3	1
32	8360 LF	MOTOR	12.30	12.33	3	1
33	3900 NN	MOTOR	12.31	12.31	0	0
34	4276 AU	MOTOR	12.31	12.34	3	1
35	4026 AY	MOTOR	12.32	13.39	7	0
36	2552 VU	MOTOR	12.32	12.42	10	3
37	5168 TY	MOTOR	12.35	12.38	3	1
38	5563 D	MOTOR	12.36	12.40	4	1
39	4589 GD	MOTOR	12.37	12.39	2	0
40	5003 GD	MOTOR	12.37	12.37	0	2
41	3085 BZ	MOTOR	12.39	12.45	6	0
42	4385 DF	MOTOR	12.39	12.43	4	0
43	6851 AD	MOTOR	12.39	12.39	0	2
44	5365 TF	MOTOR	12.41	12.45	4	1
45	5571 SE	MOTOR	12.42	12.43	1	2
46	5300 BE	MOTOR	12.44	12.44	0	0
47	5247 VD	MOTOR	12.44	13.01	17	1
48	3550 MZ	MOTOR	12.45	13.05	20	1
49	5854 FE	MOTOR	12.46	12.48	2	1
50	4061 EH	MOTOR	12.47	12.49	2	1
51	9496 YA	MOTOR	12.48	12.51	3	1
52	3191 RA	MOTOR	12.49	12.50	1	0
53	4874 RA	MOTOR	12.49	12.49	0	0
54	3960 MZ	MOTOR	12.49	13.05	16	2
55	5214 FD	MOTOR	12.51	13.00	9	0
56	3684 NE	MOTOR	12.51	12.58	7	1
57	3887 TF	MOTOR	12.52	12.59	7	2
58	3568 TO	MOTOR	15.54	12.57	3	1
59	3390 MZ	MOTOR	12.55	12.58	3	1
60	5340 KS	MOTOR	12.56	12.56	0	0
61	4976 BK	MOTOR	12.56	12.57	1	3
62	3674 PZ	MOTOR	12.59	13.02	3	0
63	3622 J	MOTOR	12.59	13.10	11	
				Rata-rata	3.190476	0.919355

Sumber : Analisis Data

TABEL WAKTU TUNGGU DAN *HEADWAY* MOTOR

Waktu Survey= Minggu, 9 MEI 2004 Jam Survey = 13.00-14.00 WIB

No	No Plat	Jenis Angkutan	Waktu Kendaraan		Wtr (menit)	*Headway* (menit)
			Masuk	Keluar	Wkt Klr - Wkt Msk	Msk No 2 - Msk No 1
1	3888 HD	MOTOR	13.00	13.01	1	0
2	5295 EC	MOTOR	13.00	13.00	0	4
3	4900 RZ	MOTOR	13.04	13.05	1	1
4	3848 EZ	MOTOR	13.05	13.06	1	0
5	5042 EZ	MOTOR	13.05	13.08	3	0
6	5882 TE	MOTOR	13.05	13.10	5	1
7	55201 Z	MOTOR	13.06	13.08	2	0
8	5158 DZ	MOTOR	13.06	13.07	1	0
9	3100 T	MOTOR	13.06	13.06	0	1
10	4351 WE	MOTOR	13.07	13.09	2	1
11	3996 UI	MOTOR	13.08	13.11	3	3
12	4539 WD	MOTOR	13.11	13.13	2	0
13	4373 VD	MOTOR	13.11	13.14	3	0
14	5567 DU	MOTOR	13.11	13.15	4	0
15	4362 SZ	MOTOR	13.11	13.11	0	3
16	3910 HK	MOTOR	13.14	13.16	2	1
17	4773 BH	MOTOR	13.15	13.18	3	2
18	4949 RU	MOTOR	13.17	13.19	2	4
19	3428 PF	MOTOR	13.21	13.24	3	3
20	4533 CE	MOTOR	13.24	13.26	2	0
21	4990 WT	MOTOR	13.24	13.24	0	2
22	5272 TR	MOTOR	13.26	13.26	0	1
23	4836 MY	MOTOR	13.27	13.29	2	1
24	5341 BC	MOTOR	13.28	13.33	5	1
25	3661 KE	MOTOR	13.29	13.30	1	2
26	5090 RU	MOTOR	13.31	13.34	3	0
27	5682 VH	MOTOR	13.31	13.32	1	0
28	5182 LK	MOTOR	13.31	13.35	4	3
29	5099 KZ	MOTOR	13.34	13.34	0	0
30	4840 EK	MOTOR	13.34	13.35	1	0
31	3538 ME	MOTOR	13.34	13.40	6	1
32	4414 LB	MOTOR	13.35	13.38	3	1
33	5469 EA	MOTOR	13.36	13.41	5	1
34	4533 VB	MOTOR	13.37	13.37	0	0
35	4972 CC	MOTOR	13.37	13.39	2	1
36	3564 KX	MOTOR	13.38	13.42	4	2
37	3051 FM	MOTOR	13.40	13.41	1	0
38	5275 BA	MOTOR	13.40	13.40	0	0
39	3298 IT	MOTOR	13.40	13.40	0	2
40	4453 UY	MOTOR	13.42	13.45	3	0
41	3284 RE	MOTOR	13.44	13.44	2	3
42	4676 KY	MOTOR	13.45	13.48	3	1

No	No Plat	Jenis Angkutan	Waktu Kendaraan		Wtr (menit)	*Headway* (menit)
			Masuk	Keluar	Wkt Klr - Wkt Msk	Msk No 2 - Msk No 1
43	5495 DZ	MOTOR	13.46	13.49	3	2
44	6702 SE	MOTOR	13.48	14.03	15	0
45	4970 ME	MOTOR	13.48	13.48	0	2
46	3294 BU	MOTOR	13.50	14.02	12	1
47	4393 WX	MOTOR	13.51	13.55	4	1
48	4723 GZ	MOTOR	13.52	14.03	11	1
49	5561 GS	MOTOR	13.53	13.58	5	1
50	5719 ME	MOTOR	13.54	14.01	7	0
51	3948 RE	MOTOR	13.54	13.54	0	1
52	5432 TH	MOTOR	13.55	13.58	3	0
53	4460 YP	MOTOR	13.55	13.57	2	1
54	5353 S	MOTOR	13.56	13.58	2	0
55	5133 SD	MOTOR	13.56	14.08	12	1
56	3776 HA	MOTOR	13.57	14.12	15	0
57	5005 DF	MOTOR	13.57	13.59	2	0
58	4768 DZ	MOTOR	13.57	13.58	1	1
59	5762 RU	MOTOR	13.58	14.06	18	0
60	3367 CT	MOTOR	13.58	13.59	1	1
61	4725 HF	MOTOR	13.59	14.02	13	
				Rata-rata	3.47541	0.983333

Sumber : Analisis Data

TABEL WAKTU TUNGGU DAN *HEADWAY* MOTOR

Waktu Survey= Minggu, 9 MEI 2004 Jam Survey = 14.00-15.00 WIB

No	No Plat	Jenis Angkutan	Waktu Kendaraan		Wtr (menit)	*Headway* (menit)
			Masuk	Keluar	Wkt Klr - Wkt Msk	Msk No 2 - Msk No 1
1	3958 FK	MOTOR	14.00	14.01	1	1
2	4970 M	MOTOR	14.01	14.05	4	1
3	5265 CZ	MOTOR	14.02	14.02	0	1
4	5836 KU	MOTOR	14.03	14.05	2	0
5	4789 EY	MOTOR	14.03	14.03	0	1
6	3610 HK	MOTOR	14.04	14.06	2	1
7	7542 VB	MOTOR	14.05	14.06	1	0
8	4460 HD	MOTOR	14.05	14.05	0	0
9	6917 FE	MOTOR	14.05	14.07	2	0
10	5560 YG	MOTOR	14.05	14.08	3	1
11	5798 PU	MOTOR	14.06	14.07	1	1
12	3876 FU	MOTOR	14.07	14.10	3	0
13	3024 BL	MOTOR	14.07	14.12	5	1
14	4362 SZ	MOTOR	14.08	14.08	0	3
15	3604 AE	MOTOR	14.11	14.11	0	0
16	4673 KY	MOTOR	14.11	14.13	2	0
17	3036 KZ	MOTOR	14.11	14.12	1	1
18	4327 FE	MOTOR	14.12	14.12	0	2
19	4217 FA	MOTOR	14.14	14.16	2	0

No	No Plat	Jenis Angkutan	Waktu Kendaraan		Wtr (menit)	*Headway* (menit)
			Masuk	Keluar	Wkt Klr - Wkt Msk	Msk No 2 - Msk No 1
64	4030 SU	MOTOR	14.50	14.53	3	0
65	5044 ST	MOTOR	14.50	14.55	5	2
66	4313 EF	MOTOR	14.52	14.54	2	0
67	4696 KL	MOTOR	14.52	14.52	0	2
68	5245 KU	MOTOR	14.54	14.54	0	0
69	3860 YN	MOTOR	14.54	14.56	2	0
70	4970 PE	MOTOR	14.54	14.57	3	1
71	3550 TC	MOTOR	14.55	15.55	0	0
72	8922 WE	MOTOR	14.55	14.56	1	1
73	4745 AK	MOTOR	14.56	15.05	9	1
74	3999 EY	MOTOR	14.57	14.58	1	0
75	5236 RG	MOTOR	14.57	14.59	2	0
76	5772 FK	MOTOR	14.57	15.00	3	1
77	3324 NE	MOTOR	14.58	14.59	1	0
78	5068 ES	MOTOR	14.58	15.03	5	0
79	5064 AN	MOTOR	14.58	14.59	1	
				Rata-rata	2.088608	0.74359

Sumber : Analisis Data

TABEL WAKTU TUNGGU DAN *HEADWAY* MOTOR

Waktu Survey= Minggu, 9 MEI 2004 Jam Survey = 15.00-16.00 WIB

No	No Plat	Jenis Angkutan	Waktu Kendaraan		Wtr (menit)	*Headway* (menit)
			Masuk	Keluar	Wkt Klr - Wkt Msk	Msk No 2 - Msk No 1
1	3390 MZ	MOTOR	15.00	15.01	1	0
2	3324 DF	MOTOR	15.00	15.00	0	0
3	4369 LY	MOTOR	15.00	15.02	2	2
4	3121 LE	MOTOR	15.02	15.02	0	0
5	4761 AT	MOTOR	15.02	15.03	1	0
6	3684 MC	MOTOR	15.02	15.02	0	2
7	4472 GT	MOTOR	15.04	15.04	0	1
8	4472 TL	MOTOR	15.05	15.10	5	1
9	5525 KY	MOTOR	15.06	15.07	1	0
10	3549 L	MOTOR	15.06	15.08	2	1
11	1020 G	MOTOR	15.07	15.08	1	1
12	3012 GU	MOTOR	15.08	15.10	2	1
13	4331 U	MOTOR	15.09	15.10	1	0
14	5956 LT	MOTOR	15.09	15.11	2	0
15	4055 SE	MOTOR	15.09	15.10	1	1
16	4860 GU	MOTOR	15.10	15.12	2	0
17	5436 FN	MOTOR	15.10	15.12	2	3
18	3059 ES	MOTOR	15.13	15.14	1	0
19	5089 MY	MOTOR	15.13	15.13	0	0
20	8912 KA	MOTOR	15.13	15.14	1	0
21	6774 ED	MOTOR	15.13	15.14	1	1
22	4300 NY	MOTOR	15.14	15.17	3	0

No	No Plat	Jenis Angkutan	Waktu Kendaraan		Wtr (menit)	*Headway* (menit)
			Masuk	Keluar	Wkt Klr - Wkt Msk	Msk No 2 - Msk No 1
23	4327 DY	MOTOR	15.14	15.18	4	0
24	4463 EF	MOTOR	15.14	15.19	5	4
25	3258 U	MOTOR	15.18	15.19	1	3
26	4295 G	MOTOR	15.21	15.22	1	0
27	3400 ED	MOTOR	15.21	15.22	1	0
28	5760 PZ	MOTOR	15.21	15.23	2	2
29	5314 CN	MOTOR	15.23	15.24	1	0
30	3787 FL	MOTOR	15.23	15.25	2	4
31	3253 KC	MOTOR	15.27	15.45	18	0
32	4898 WU	MOTOR	15.27	15.28	1	3
33	4713 MZ	MOTOR	15.30	15.36	6	0
34	4403 TS	MOTOR	15.30	15.31	1	1
35	3189 MZ	MOTOR	15.31	15.32	1	0
36	8430 DH	MOTOR	15.31	15.31	0	0
37	5130 DM	MOTOR	15.31	15.31	0	0
38	4354 MT	MOTOR	15.31	15.33	2	1
39	3052 U	MOTOR	15.32	15.34	2	1
40	4076 TH	MOTOR	15.33	15.35	2	0
41	5563 AJ	MOTOR	15.33	15.36	3	1
42	3965 PV	MOTOR	15.34	15.34	0	0
43	3330 TH	MOTOR	15.34	15.35	1	2
44	7998 HY	MOTOR	15.36	15.36	0	0
45	7332 EH	MOTOR	15.36	15.45	9	0
46	8829 K	MOTOR	15.36	15.47	11	0
47	3932 EZ	MOTOR	15.36	15.37	1	0
48	3467 ES	MOTOR	15.36	15.38	2	1
49	4527 CK	MOTOR	15.37	15.38	1	3
50	3864 SU	MOTOR	15.40	15.42	2	2
51	4146 RP	MOTOR	15.42	15.42	0	0
52	2776 CR	MOTOR	15.42	15.47	5	0
53	6102 CP	MOTOR	15.42	15.46	4	2
54	5901 RL	MOTOR	15.44	15.44	0	0
55	4435 UG	MOTOR	15.44	15.45	1	1
56	5896 HC	MOTOR	15.45	15.49	4	1
57	4357 NU	MOTOR	15.46	16.00	14	2
58	5125 FL	MOTOR	15.48	16.02	14	0
59	3517 HY	MOTOR	15.48	15.48	0	4
60	4004 HV	MOTOR	15.52	15.58	6	3
61	4949 RU	MOTOR	15.55	15.57	2	1
62	5223 MU	MOTOR	15.56	16.01	5	0
63	3908 NH	MOTOR	15.56	15.58	2	0
64	3573 NZ	MOTOR	15.56	16.01	5	0
65	4248 VE	MOTOR	15.56	16.02	6	
				Rata-rata	2.723077	0.875

Sumber : Analisis Data

TABEL WAKTU TUNGGU DAN *HEADWAY* MOTOR

Waktu Survey= Minggu, 9 MEI 2004 Jam Survey =16.00-17.00 WIB

No	No Plat	Jenis Angkutan	Waktu Kendaraan		Wtr (menit)	*Headway* (menit)
			Masuk	Keluar	Wkt Klr - Wkt Msk	Msk No 2 - Msk No 1
1	3051 RT	MOTOR	16.00	16.01	1	0
2	3057 RT	MOTOR	16.00	16.01	1	1
3	3757 AI	MOTOR	16.01	16.02	1	2
4	5823 AJ	MOTOR	16.03	16.03	0	1
5	5428 DP	MOTOR	16.04	16.05	1	2
6	4248 VE	MOTOR	16.06	16.08	2	0
7	5296 SC	MOTOR	16.06	16.06	0	2
8	4264 MC	MOTOR	16.08	16.09	1	2
9	4187 VS	MOTOR	16.10	16.13	3	1
10	4165 TK	MOTOR	16.11	16.11	0	0
11	3174 RF	MOTOR	16.11	16.12	1	0
12	5322 FE	MOTOR	16.11	16.18	7	1
13	3964 KM	MOTOR	16.12	16.18	6	0
14	3610 ND	MOTOR	16.12	16.20	8	2
15	5047 VN	MOTOR	16.14	16.14	0	4
16	5529 MT	MOTOR	16.18	16.19	1	0
17	5558 SK	MOTOR	16.18	16.18	0	2
18	8211 DH	MOTOR	16.20	16.20	0	0
19	5709 DF	MOTOR	16.20	16.24	4	2
20	3786 HY	MOTOR	16.22	16.22	0	0
21	5816 RN	MOTOR	16.22	16.26	4	1
22	3715 VB	MOTOR	16.23	16.30	7	1
23	4325 AT	MOTOR	16.24	16.24	0	1
24	4281 MT	MOTOR	16.25	16.26	1	0
25	3914 PU	MOTOR	16.25	16.25	0	1
26	8593 GF	MOTOR	16.26	16.32	6	1
27	8207 DH	MOTOR	16.27	16.27	0	1
28	3692 TD	MOTOR	16.28	16.29	1	2
29	5000 ZO	MOTOR	16.30	16.34	4	1
30	5819 FD	MOTOR	16.31	16.32	1	0
31	3414 ND	MOTOR	16.31	16.31	0	0
32	4366 AL	MOTOR	16.31	16.32	1	0
33	5392 LU	MOTOR	16.31	16.31	0	0
34	4174 NU	MOTOR	16.31	16.34	3	2
35	5515 TD	MOTOR	16.33	16.33	0	0
36	5254 DZ	MOTOR	16.33	16.38	5	0
37	3453 AT	MOTOR	16.33	16.34	1	1
38	3455 TS	MOTOR	16.34	16.36	2	1
39	3744 TF	MOTOR	16.35	16.38	3	2
40	4897 PD	MOTOR	16.37	16.40	3	0
41	5125 TB	MOTOR	16.37	16.42	5	0
42	5255 MG	MOTOR	16.37	16.37	1	0

No	No Plat	Jenis Angkutan	Waktu Kendaraan		Wtr (menit)	*Headway* (menit)
			Masuk	Keluar	Wkt Klr - Wkt Msk	Msk No 2 - Msk No 1
43	3152 BF	MOTOR	16.37	16.38	1	2
44	2309 BG	MOTOR	16.39	16.39	0	0
45	8594 HK	MOTOR	16.39	16.40	0	0
46	7373 SE	MOTOR	16.39	16.39	0	0
47	6348 W	MOTOR	16.39	16.43	4	0
48	5018 HY	MOTOR	16.39	16.41	2	2
49	4226 HZ	MOTOR	16.41	16.41	0	0
50	8779 FA	MOTOR	16.41	16.43	2	0
51	4610 KP	MOTOR	16.41	16.42	1	0
52	5936 TW	MOTOR	16.41	16.45	4	2
53	4573 R	MOTOR	16.43	16.45	2	2
54	3386 YG	MOTOR	16.45	16.5	5	0
55	4761 AT	MOTOR	16.45	16.45	0	3
56	4416 RB	MOTOR	16.48	16.48	0	0
57	4246 FK	MOTOR	16.48	16.49	1	0
58	5029 SA	MOTOR	16.48	16.49	1	0
59	4200 GY	MOTOR	16.48	16.48	0	1
60	5536 U	MOTOR	16.49	16.49	0	2
61	5339 GF	MOTOR	16.51	16.59	8	0
62	4301 HH	MOTOR	16.51	6.51	0	1
63	5241 PS	MOTOR	16.52	16.52	0	0
64	5420 TD	MOTOR	16.52	16.54	2	1
65	5473 EZ	MOTOR	16.53	15.55	2	1
66	3389 PU	MOTOR	16.54	16.56	2	0
67	4855 AV	MOTOR	16.54	16.55	1	2
68	3096 AF	MOTOR	16.56	16.57	1	3
69	4076 BF	MOTOR	16.59	16.59	0	0
70	5698 DZ	MOTOR	16.59	16.59	0	
				Rata-rata	1.771429	0.855072

Sumber : Analisis Data

TABEL WAKTU TUNGGU DAN *HEADWAY* MOTOR

Waktu Survey= Minggu, 9 MEI 2004 Jam Survey =17.00-18.00 WIB

No	No Plat	Jenis Angkutan	Waktu Kendaraan		Wtr (menit)	*Headway* (menit)
			Masuk	Keluar	Wkt Klr - Wkt Msk	Msk No 2 - Msk No 1
1	4639 LY	MOTOR	17.00	17.02	2	1
2	3212 LR	MOTOR	17.01	17.01	0	0
3	4672 AT	MOTOR	17.01	17.12	11	1
4	4272 GT	MOTOR	17.02	17.02	0	1
5	3930 MZ	MOTOR	17.03	17.03	0	2
6	5255 KY	MOTOR	17.05	17.06	1	2
7	3864 MC	MOTOR	17.07	17.07	0	1
8	4505 SE	MOTOR	17.08	17.08	0	2
9	6724 ED	MOTOR	17.10	17.11	1	2
10	3044 ED	MOTOR	17.12	17.13	1	1

No	No Plat	Jenis Angkutan	Waktu Kendaraan		Wtr (menit)	*Headway* (menit)
			Masuk	Keluar	Wkt Klr - Wkt Msk	Msk No 2 - Msk No 1
11	3891 MZ	MOTOR	17.13	17.13	0	0
12	3521 U	MOTOR	17.13	17.14	1	1
13	5301 DM	MOTOR	17.14	17.15	1	1
14	4356 FN	MOTOR	17.15	17.16	1	0
15	4238 DY	MOTOR	17.15	17.15	0	1
16	4989 WU	MOTOR	17.16	17.16	0	1
17	3526 KC	MOTOR	17.17	17.18	1	1
18	4303 TS	MOTOR	17.18	17.19	1	1
19	5606 LT	MOTOR	17.19	17.20	1	1
20	4607 TH	MOTOR	17.20	17.21	1	1
21	4003 NY	MOTOR	17.21	17.22	1	1
22	4363 EF	MOTOR	17.22	17.23	1	0
23	4236 KY	MOTOR	17.22	17.22	0	0
24	2517 NU	MOTOR	17.22	17.24	2	1
25	3629 HY	MOTOR	17.23	17.26	3	0
26	4241 DV	MOTOR	17.23	17.23	0	1
27	5322 MU	MOTOR	17.24	17.25	1	0
28	4842 VE	MOTOR	17.24	17.24	0	1
29	4641 RP	MOTOR	17.25	17.25	0	2
30	3392 EZ	MOTOR	17.27	17.30	3	0
31	2627 CR	MOTOR	17.27	17.27	0	0
32	3695 PV	MOTOR	17.27	17.28	1	1
33	8289 K	MOTOR	17.28	17.30	2	0
34	2672 CR	MOTOR	17.28	17.28	0	1
35	4537 NU	MOTOR	17.29	17.30	1	0
36	4499 RU	MOTOR	17.29	17.29	0	0
37	3573 NZ	MOTOR	17.29	17.29	0	1
38	7989 HY	MOTOR	17.30	17.30	0	0
39	3894 HY	MOTOR	17.30	17.31	1	1
40	5261 FL	MOTOR	17.31	17.31	0	
				Rata-rata	0.975	0.794872

Sumber : Analisis Data

Lampiran 7. Tabel Waktu Tunggu dan Headway

Kendaraan Hari Senin Jam 06.00-18.00

Lampiran 7.A Tabel Waktu Tunggu dan Headway AKAP

Lampiran 7.B Tabel Waktu Tunggu dan Headway AKDP

Lampiran 7.C Tabel Waktu Tunggu dan Headway ANGKOT

Lampiran 7.D Tabel Waktu Tunggu dan Headway ADES

Lampiran 7.E Tabel Waktu Tunggu dan Headway Mobil Pengantar/Penjemput

Lampiran 7.F Tabel Waktu Tunggu dan Headway Sepeda Motor

TABEL WAKTU TUNGGU DAN *HEADWAY* AKAP

Waktu Survey = Senin, 10 MEI 2004 Jam Survey = 06.00-07.00 WIB

No	No Plat	Jenis Angkutan	Waktu Kendaraan		Wtr (menit)	*Headway* (menit)
			Masuk	Keluar	wkt klr - wkt msk	msk no 2 - msk no 1
1	2624 A	AKAP	06.10	06.15	5	2
2	2726 CE	AKAP	06.12	06.18	6	3
3	2293 CA	AKAP	06.15	06.20	5	2
4	2706 AE	AKAP	06.17	06.23	6	2
5	2758 AA	AKAP	06.19	06.22	3	2
6	2739 BE	AKAP	06.21	06.25	4	3
7	2963 A	AKAP	06.24	06.27	3	2
8	2959 C	AKAP	06.26	06.31	5	3
9	2890 AE	AKAP	06.29	06.33	4	2
10	2999 B	AKAP	06.31	06.33	2	2
11	1515 AD	AKAP	06.33	06.37	4	4
12	2897 A	AKAP	06.37	06.42	5	3
13	2852 AE	AKAP	06.40	06.45	5	3
14	2699 AB	AKAP	06.43	06.44	1	2
15	1479 AA	AKAP	06.45	06.49	4	3
16	2917 AE	AKAP	06.48	06.51	3	1
17	2996 AE	AKAP	06.49	06.55	6	1
18	15.06 AB	AKAP	06.50	06.56	6	1
19	1510 AA	AKAP	06.51	06.55	4	1
20	25.8 AE	AKAP	06.52	07.11	19	1
21	1534 AB	AKAP	06.53	06.59	6	2
22	1520 AB	AKAP	06.55	07.02	7	1
23	2766 BE	AKAP	06.56	07.01	5	0
24	1463 AA	AKAP	06.56	06.59	3	1
25	2656 AA	AKAP	06.57	07.00	3	
				Rata-rata	4.96	1.958333

Sumber : Analisis Data

TABEL WAKTU TUNGGU DAN *HEADWAY* AKAP

Waktu Survey = Senin, 10 MEI 2004 Jam Survey = 07.00-08.00 WIB

No	No Plat	Jenis Angkutan	Waktu Kendaraan		Wtr (menit)	*Headway*)menit)
			Masuk	Keluar	wkt klr - wkt msk	msk no 2 - msk no 1
1	2372 AE	AKAP	07.00	07.04	4	2
2	1199 AE	AKAP	07.02	07.05	3	4
3	1539 AB	AKAP	07.06	07.10	4	3
4	1405 AA	AKAP	07.09	07.09	0	1
5	1464 AA	AKAP	07.10	07.23	13	0
6	2609 BA	AKAP	07.10	07.12	2	1
7	1598 AE	AKAP	07.11	07.13	2	0
8	1253 AE	AKAP	07.11	07.11	0	0

No	No Plat	Jenis Angkutan	Waktu Kendaraan		Wtr (menit)	*Headway* (menit)
			Masuk	Keluar	wkt klr - wkt msk	msk no 2 - msk no 1
9	2588 AE	AKAP	07.11	07.15	4	1
10	1129 AE	AKAP	07.12	07.12	0	1
11	2508 AC	AKAP	07.13	07.21	8	1
12	1177 AE	AKAP	07.14	07.18	4	4
13	2785 AB	AKAP	07.18	07.19	1	0
14	1553 AB	AKAP	07.18	07.20	2	0
15	2711 AE	AKAP	07.18	07.20	2	0
16	2404 AE	AKAP	07.18	07.27	9	2
17	1511 AB	AKAP	07.20	07.37	17	3
18	2837 BE	AKAP	07.23	07.28	5	3
19	1557 AB	AKAP	07.26	07.26	0	0
20	2970 BA	AKAP	07.26	07.32	6	2
21	2949 AE	AKAP	07.28	07.35	7	1
22	2549 AB	AKAP	07.29	07.30	1	1
23	1427 AA	AKAP	07.30	07.33	3	1
24	1566 AB	AKAP	07.31	07.35	4	2
25	2972 AE	AKAP	07.33	07.41	8	0
26	2596 CA	AKAP	07.33	07.39	6	4
27	1402 AA	AKAP	07.37	07.37	0	1
28	1572 AB	AKAP	07.38	08.08	30	1
29	1542 AB	AKAP	07.39	07.39	0	0
30	2758 BA	AKAP	07.39	07.39	0	3
31	2568 AB	AKAP	07.42	07.45	3	1
32	2995 AE	AKAP	07.43	07.45	2	0
33	1535 AB	AKAP	07.43	07.43	0	4
34	1563 AB	AKAP	07.47	07.47	0	1
35	2888 B	AKAP	07.48	07.52	4	1
36	2965 AE	AKAP	07.49	07.55	6	0
37	1522 CA	AKAP	07.49	07.49	0	0
38	2293 CA	AKAP	07.49	07.51	2	1
39	1476 AA	AKAP	07.50	07.57	7	2
40	1536 AB	AKAP	07.52	07.52	0	1
41	1521 AB	AKAP	07.53	07.53	0	2
42	2611 AC	AKAP	07.55	09.28	93	2
43	2856 BE	AKAP	07.57	07.57	0	
				Rata-rata	6.093023	1.357143

Sumber : Analisis Data

TABEL WAKTU TUNGGU DAN *HEADWAY* AKAP

Waktu Survey = Senin, 10 MEI 2004 Jam Survey = 08.00-09.00 WIB

No	No Plat	Jenis Angkutan	Waktu Kendaraan		Wtr (menit)	*Headway* (menit)
			Masuk	Keluar	wkt msk - wkt klr	msk no 1 - msk no2
1	1532 AB	AKAP	08.04	08.04	0	1
2	2878 AA	AKAP	08.05	08.08	3	0
3	2858 BE	AKAP	08.05	08.10	5	2
4	2979 AE	AKAP	08.07	08.07	0	2
5	2898 AE	AKAP	08.09	08.18	9	1
6	1564 AB	AKAP	08.10	08.10	0	1
7	2852 AB	AKAP	08.11	09.04	53	3
8	1502 AB	AKAP	08.14	08.29	15	3
9	1540 AB	AKAP	08.17	08.18	21	8
10	2681 AA	AKAP	08.25	08.25	0	1
11	2756 AE	AKAP	08.26	08.30	4	3
12	1550 AB	AKAP	08.29	08.29	0	1
13	1500 AB	AKAP	08.30	08.41	11	3
14	2609 BA	AKAP	08.33	08.36	3	2
15	1539 AB	AKAP	08.35	08.40	5	4
16	2993 AE	AKAP	08.39	08.45	6	2
17	1510 AA	AKAP	08.41	08.41	0	0
18	2880 BA	AKAP	08.41	09.54	13	1
19	2509 AE	AKAP	08.42	08.46	4	0
20	2753 AB	AKAP	08.42	09.00	18	5
21	1405 AA	AKAP	08.47	08.50	3	4
22	1559 AB	AKAP	08.51	08.53	2	3
23	2508 AE	AKAP	08.54	08.56	2	1
24	2837 AB	AKAP	08.55	09.00	5	3
25	1553 AB	AKAP	08.58	09.04	6	
				Rata-rata	7.52	2.25

Sumber : Analisis Data

TABEL WAKTU TUNGGU DAN *HEADWAY* AKAP

Waktu Survey = Senin, 10 MEI 2004 Jam Survey = 09.00-10.00 WIB

No	No Plat	Jenis Angkutan	Waktu Kendaraan		Wtr (menit)	*Headway* (menit)
			Masuk	Keluar	wkt klr - wkt msk	msk no 2 - msk no 1
1	1512 AB	AKAP	09.02	09.19	17	3
2	1557 AB	AKAP	09.05	09.08	3	4
3	1566 AB	AKAP	09.09	09.10	1	1
4	1402 AA	AKAP	09.10	09.13	3	3
5	2965 AE	AKAP	09.13	09.18	5	1
6	1265 A	AKAP	09.14	09.17	3	7
7	1459 AB	AKAP	09.21	09.25	4	0
8	1555 AB	AKAP	09.21	09.27	6	7

No	No Plat	Jenis Angkutan	Waktu Kendaraan		Wtr (menit)	Headway (menit)
			Masuk	Keluar	wkt klr - wkt msk	msk no 2 - msk no 1
9	1522 AB	AKAP	09.28	09.33	5	5
10	1476 AA	AKAP	09.33	09.33	0	1
11	1536 AB	AKAP	09.34	09.39	5	3
12	2858 BE	AKAP	09.37	09.39	2	3
13	2755 AA	AKAP	09.40	09.41	1	2
14	2957 C	AKAP	09.42	09.44	2	1
15	1554 AB	AKAP	09.43	09.44	1	2
16	2972 A	AKAP	09.45	09.51	6	4
17	1456 AB	AKAP	09.49	10.05	16	3
18	1474 AA	AKAP	09.52	09.56	4	5
19	1468 BB	AKAP	09.57	10.00	3	
				Rata-rata	4.578947	3.055556

Sumber : Analisis Data

TABEL WAKTU TUNGGU DAN *HEADWAY* AKAP

Waktu Survey = Senin, 10 MEI 2004 Jam Survey = 10.00-11.00 WIB

No	No Plat	Jenis Angkutan	Waktu Kendaraan		Wtr (menit)	Headway (menit)
			Masuk	Keluar	wkt klr - wkt msk	msk no 2 - msk no 1
1	2959 C	AKAP	10.01	10.05	4	1
2	1550 AB	AKAP	10.02	10.10	8	4
3	2917 AE	AKAP	10.06	10.12	6	4
4	1482 AA	AKAP	10.10	10.13	3	2
5	1508 AB	AKAP	10.12	10.29	17	1
6	2545 AE	AKAP	10.13	10.18	5	3
7	2916 AE	AKAP	10.16	10.20	4	4
8	2749 BE	AKAP	10.20	10.26	6	1
9	2897 AE	AKAP	10.21	10.28	7	3
10	2685 BB	AKAP	10.24	10.29	5	6
11	2508 AC	AKAP	10.30	10.39	9	1
12	1460 AB	AKAP	10.31	10.45	14	2
13	2958 E	AKAP	10.33	10.36	3	4
14	2545 AE	AKAP	10.37	10.41	4	3
15	2785 BE	AKAP	10.40	10.49	9	2
16	1478 AA	AKAP	10.42	10.45	3	4
17	2716 CE	AKAP	10.46	10.52	6	0
18	1505 CE	AKAP	10.46	11.13	27	6
19	1447 AA	AKAP	10.52	10.52	0	1
20	2964 AB	AKAP	10.53	11.00	7	2
21	2943 AB	AKAP	10.55	11.02	7	
				Rata-rata	7.333333	2.7

Sumber : Analisis Data

TABEL WAKTU TUNGGU DAN *HEADWAY* AKAP

Waktu Survey = Senin, 10 MEI 2004 Jam Survey = 11.00 - 12.00 WIB

No	No Plat	Jenis Angkutan	Waktu Kendaraan		Wtr (menit)	*Headway* (menit)
			Masuk	Keluar	wkt klr - wkt msk	msk no 2 - msk no 1
1	2624 A	AKAP	11.01	11.01	0	1
2	2726 CE	AKAP	11.02	11.07	5	5
3	2965 A	AKAP	11.07	11.13	6	1
4	2293 CA	AKAP	11.08	11.16	8	4
5	2758 AA	AKAP	11.12	11.20	8	2
6	2787 AB	AKAP	11.14	11.26	12	2
7	2706 AE	AKAP	11.16	11.28	12	1
8	2856 BE	AKAP	11.17	11.24	7	9
9	1509 AB	AKAP	11.26	11.49	23	3
10	2979 BE	AKAP	11.29	11.29	0	2
11	1458 AA	AKAP	11.31	11.38	7	6
12	2758 BE	AKAP	11.37	11.40	3	8
13	2739 BE	AKAP	11.45	11.47	2	3
14	2963 A	AKAP	11.48	11.56	8	1
15	2766 AB	AKAP	11.49	11.53	4	4
16	2999 B	AKAP	11.53	11.57	4	4
17	2973 A	AKAP	11.57	11.6	3	0
18	2959 C	AKAP	11.57	12.05	8	
				Rata-rata	6.666667	3.294118

Sumber : Analisis Data

TABEL WAKTU TUNGGU DAN *HEADWAY* AKAP

Waktu Survey = Senin, 10 MEI 2004 Jam Survey = 12.00 - 13.00 WIB

No	No Plat	Jenis Angkutan	Waktu Kendaraan		Wtr (menit)	*Headway* (menit)
			Masuk	Keluar	wkt klr - wkt msk	msk no 2 - msk no 1
1	2890 AE	AKAP	12.02	12.10	8	6
2	2529 AE	AKAP	12.08	12.14	6	1
3	1515 AB	AKAP	12.09	12.12	3	5
4	2950 AB	AKAP	12.14	12.15	1	0
5	2897 AE	AKAP	12.14	12.20	6	3
6	2852 AE	AKAP	12.17	12.25	8	3
7	2582 BE	AKAP	12.20	12.22	2	2
8	2699 AB	AKAP	12.28	12.35	13	12
9	2837 BE	AKAP	12.34	12.38	4	0
10	2922 A	AKAP	12.34	12.40	6	3
11	2036 AE	AKAP	12.37	12.43	6	2
12	2508 AC	AKAP	12.39	12.45	10	2
13	2896 BE	AKAP	12.41	12.50	9	2
14	2611 AC	AKAP	12.43	12.48	5	1
15	2965 AE	AKAP	12.44	12.55	11	7

No	No Plat	Jenis Angkutan	Waktu Kendaraan		Wtr (menit)	*Headway* (menit)
			Masuk	Keluar	wkt klr - wkt msk	msk no 2 - msk no 1
16	2858 BE	AKAP	12.51	12.58	7	1
17	1455 AB	AKAP	12.52	13.05	13	2
18	2685 AD	AKAP	12.54	13.10	16	
				Rata-rata	7.444444	3.058824

Sumber : Analisis Data

TABEL WAKTU TUNGGU DAN *HEADWAY* AKAP

Waktu Survey = Senin, 10 MEI 2004 Jam Survey = 13.00-14.00 WIB

No	No Plat	Jenis Angkutan	Waktu Kendaraan		Wtr (menit)	*Headway* (menit)
			Masuk	Keluar	wkt klr - wkt msk	msk no 2 - msk no 1
1	2555 AC	AKAP	13.01	13.09	8	3
2	2966 BB	AKAP	13.04	13.10	6	0
3	1501 AB	AKAP	13.04	13.27	23	2
4	2957 C	AKAP	13.06	13.07	1	2
5	2612 BA	AKAP	13.08	13.15	7	1
6	2912 A	AKAP	13.09	13.16	7	8
7	2926 AB	AKAP	13.17	13.20	3	10
8	2621 AE	AKAP	13.27	13.30	3	0
9	2699 AD	AKAP	13.27	13.52	25	1
10	2968 BB	AKAP	13.28	13.35	7	3
11	1566 AB	AKAP	13.31	13.38	7	0
12	2917 AE	AKAP	13.31	13.40	9	2
13	2986 AE	AKAP	13.33	13.42	9	2
14	2916 AE	AKAP	13.35	13.40	5	5
15	1532 AB	AKAP	13.40	13.45	5	6
16	1519 AB	AKAP	13.46	13.46	0	8
17	2808 AB	AKAP	13.54	13.58	4	3
18	2561 BA	AKAP	13.57	14.00	3	0
19	2784 AD	AKAP	13.57	14.05	8	
				Rata-rata	7.368421	3.111111

Sumber : Analisis Data

TABEL WAKTU TUNGGU DAN *HEADWAY* AKAP

Waktu Survey = Senin, 10 MEI 2004 Jam Survey = 14.00-15.00 WIB

No	No Plat	Jenis Angkutan	Waktu Kendaraan		Wtr (menit)	*Headway* (menit)
			Masuk	Keluar	wkt klr - wkt msk	msk no 2 - msk no 1
1	1503 AB	AKAP	14.01	14.10	9	4
2	2766 BE	AKAP	14.05	14.05	0	3
3	2890 AE	AKAP	14.08	14.12	4	1
4	2890 AE	AKAP	14.09	14.09	0	0
5	1545 AB	AKAP	14.09	14.15	6	0
6	1616 BE	AKAP	14.09	14.22	13	1
7	2758 CE	AKAP	14.10	14.13	3	1

No	No Plat	Jenis Angkutan	Waktu Kendaraan		Wtr (menit)	*Headway* (menit)
			Masuk	Keluar	wkt klr - wkt msk	msk no 2 - msk no 1
8	1506 AB	AKAP	14.11	14.16	5	5
9	2855 A	AKAP	14.16	14.20	4	0
10	2992 B	AKAP	14.16	14.16	0	0
11	2948 AE	AKAP	14.16	14.18	2	4
12	2596 CA	AKAP	14.20	14.29	9	3
13	2727 DN	AKAP	14.23	14.30	7	1
14	1488 AA	AKAP	14.24	14.29	5	2
15	2965 A	AKAP	14.26	14.26	0	0
16	2852 AB	AKAP	14.26	14.30	4	3
17	1550 AB	AKAP	14.29	14.33	4	1
18	2293 CA	AKAP	14.30	14.35	5	3
19	2562 AB	AKAP	14.33	14.43	10	0
20	1647 AB	AKAP	14.33	14.40	7	0
21	158 AB	AKAP	14.33	14.51	18	3
22	2727 N	AKAP	14.36	14.40	4	0
23	1517 AB	AKAP	14.36	14.36	0	4
24	2856 BE	AKAP	14.40	14.47	7	5
25	1651 AB	AKAP	14.45	14.45	0	1
26	286 AB	AKAP	14.46	14.50	4	2
27	2827 CE	AKAP	14.48	14.52	4	0
28	2986 E	AKAP	14.48	14.48	0	1
29	1525 AB	AKAP	14.49	15.01	12	1
30	2894 D	AKAP	14.50	14.58	8	0
31	2898 AE	AKAP	14.50	14.55	5	2
32	2808 AB	AKAP	14.52	15.33	41	2
33	2661 A	AKAP	14.54	14.55	1	0
34	2672 BA	AKAP	14.54	14.59	5	4
35	2802 AE	AKAP	14.58	15.00	2	
				Rata-rata	5.942857	1.676471

Sumber : Analisis Data

TABEL WAKTU TUNGGU DAN *HEADWAY* AKAP

Waktu Survey = Senin, 10 MEI 2004 Jam Survey = 15.00-16.00 WIB

No	No Plat	Jenis Angkutan	Waktu Kendaraan		Wtr (menit)	*Headway* (menit)
			Masuk	Keluar	wkt klr - wkt msk	msk no 2 - msk no 1
1	1416 AA	AKAP	15.02	15.03	1	2
2	2563 BA	AKAP	15.04	15.08	4	0
3	1403 AA	AKAP	15.04	15.15	11	0
4	2852 A	AKAP	15.04	15.35	31	1
5	2766 BE	AKAP	15.05	15.10	5	2
6	2783 AA	AKAP	15.07	15.09	2	2
7	2566 AB	AKAP	15.09	15.13	4	1

No	No Plat	Jenis Angkutan	Waktu Kendaraan		Wtr (menit)	*Headway* (menit)
			Masuk	Keluar	wkt klr - wkt msk	msk no 2 - msk no 1
8	7168 FN	AKAP	15.10	15.38	28	2
9	1510 AA	AKAP	15.12	15.15	3	3
10	2782 BB	AKAP	15.15	15.23	8	0
11	1519 A	AKAP	15.15	15.15	0	2
12	2892 D	AKAP	15.17	15.20	3	3
13	2547 CA	AKAP	15.20	15.20	0	2
14	2987 A	AKAP	15.22	15.24	2	1
15	1468 BB	AKAP	15.23	15.30	7	2
16	1529 AB	AKAP	15.25	15.26	1	1
17	2556 CA	AKAP	15.26	15.27	1	0
18	2547 BA	AKAP	15.26	15.28	2	1
19	2952 AE	AKAP	15.27	15.35	8	1
20	2759 BA	AKAP	15.28	15.40	12	2
21	1518 AB	AKAP	15.30	15.44	14	4
22	2719 AD	AKAP	15.34	15.56	22	1
23	2858 BE	AKAP	15.35	15.42	7	1
24	2636 A	AKAP	15.36	15.45	9	2
25	1511 AB	AKAP	15.38	16.04	26	0
26	1652 AB	AKAP	15.38	15.39	1	0
27	1628 AD	AKAP	15.38	15.43	5	0
28	2522 CA	AKAP	15.38	15.39	1	2
29	1666 AB	AKAP	15.40	15.42	2	1
30	2758 BA	AKAP	15.41	15.46	5	3
31	1474 AA	AKAP	15.44	15.51	7	0
32	1507 AB	AKAP	15.44	15.44	0	3
33	1656 AB	AKAP	15.47	15.47	0	3
34	3423 A	AKAP	15.50	15.50	0	1
35	2837 BE	AKAP	15.51	15.56	5	0
36	2727 AE	AKAP	15.51	16.01	10	1
37	1530 AB	AKAP	15.52	16.04	12	1
38	1615 AB	AKAP	15.53	16.59	63	3
39	2665 AE	AKAP	15.56	16.06	10	2
40	7514 AA	AKAP	15.58	15.58	0	
				Rata-rata	8.3	1.435897

Sumber : Analisis Data

TABEL WAKTU TUNGGU DAN *HEADWAY* AKAP

Waktu Survey = Senin, 10 MEI 2004 Jam Survey = 16.00-17.00 WIB

No	No Plat	Jenis Angkutan	Waktu Kendaraan		Wtr (menit)	*Headway* (menit)
			Masuk	Keluar	wkt klr - wkt msk	msk no 2 - msk no 1
1	2611 AC	AKAP	16.01	16.15	14	2
2	2616 AD	AKAP	16.03	16.07	4	2
3	1502 AB	AKAP	16.05	16.11	6	3
4	2965 A	AKAP	16.08	16.26	18	4
5	1520 AB	AKAP	16.12	16.17	5	3
6	1647 BA	AKAP	16.15	16.15	0	0
7	2957 C	AKAP	16.15	16.28	13	5
8	2959 C	AKAP	16.20	16.24	4	3
9	1562 AE	AKAP	16.23	16.26	3	2
10	2596 CA	AKAP	16.25	16.30	5	0
11	2939 AC	AKAP	16.25	16.35	10	1
12	1537 AB	AKAP	16.26	16.32	6	1
13	1660 AB	AKAP	16.27	16.27	0	0
14	2753 AB	AKAP	16.27	16.40	13	4
15	2917 AE	AKAP	16.31	16.40	9	1
16	1538 AB	AKAP	16.32	16.38	6	6
17	1456 AB	AKAP	16.38	16.39	1	1
18	1571 AB	AKAP	16.39	16.55	16	2
19	2886 B	AKAP	16.41	16.45	4	8
20	2802 AE	AKAP	16.49	16.53	4	5
21	1500 AB	AKAP	16.54	17.00	6	
				Rata-rata	7	2.65

Sumber : Analisis Data

TABEL WAKTU TUNGGU DAN *HEADWAY* AKAP

Waktu Survey = Senin,10 MEI 2004 Jam Survey = 17.00-18.00 WIB

No	No Plat	Jenis Angkutan	Waktu Kendaraan		Wtr (menit)	Headway)menit)
			Masuk	Keluar	wkt klr - wkt msk	msk no 2 - msk no 1
1	1563 AB	AKAP	17.00	17.04	4	2
2	2766 BE	AKAP	17.02	17.07	5	1
3	2890 AE	AKAP	17.03	17.06	3	3
4	1545 AB	AKAP	17.06	17.10	4	2
5	2758 CE	AKAP	17.08	17.13	5	2
6	1506 AB	AKAP	17.10	17.15	5	0
7	2992 B	AKAP	17.10	17.14	4	3
8	2596 CA	AKAP	17.13	17.18	5	1
9	2965 A	AKAP	17.14	17.19	5	3
10	2852 AB	AKAP	17.17	17.20	3	2
11	1550 AB	AKAP	17.19	17.23	4	3
12	2562 AB	AKAP	17.22	17.25	3	3

No	No Plat	Jenis Angkutan	Waktu Kendaraan		Wtr (menit)	Headway)menit)
			Masuk	Keluar	wkt klr - wkt msk	msk no 2 - msk no 1
13	1517 AB	AKAP	17.25	17.30	5	0
14	2856 BE	AKAP	17.25	17.32	7	2
15	2986 B	AKAP	17.27	17.33	6	2
16	2806 AB	AKAP	17.29	17.35	6	2
17	2661 A	AKAP	17.31	17.34	3	3
18	2802 AE	AKAP	17.34	17.40	6	2
19	2672 BA	AKAP	17.36	17.39	3	
				Rata-rata	4.526316	2

Sumber : Analisis Data

No	No Plat	Jenis Angkutan	Waktu Kendaraan		Wtr (menit)	Headway)menit)
			Masuk	Keluar	wkt klr - wkt msk	msk no 2 - msk no 1
40	2834 E	AKDP	06.54	07.03	9	2
41	2907 BE	AKDP	06.56	07.05	9	0
42	2828 E	AKDP	06.56	07.10	14	1
43	2892 BB	AKDP	06.57	06.59	2	0
44	2556 AE	AKDP	06.57	07.04	7	0
45	2854 BE	AKDP	06.57	07.00	3	
				Rata-rata	6.577778	1.181818

Sumber : Analisis Data

TABEL WAKTU TUNGGU DAN *HEADWAY* AKDP

Waktu Survey = Senin, 10 MEI 2004 Jam Survey = 07.00–08.00 WIB

No	No Plat	Jenis Angkutan	Waktu Kendaraan		Wtr (menit)	*Headway* (menit)
			Masuk	Keluar	wkt klr - wkt msk	msk no 2 - msk no 1
1	2978 BE	AKDP	07.00	07.02	2	0
2	2848 BE	AKDP	07.00	07.15	15	1
3	2628 CA	AKDP	07.01	07.05	4	1
4	2712 BE	AKDP	07.02	07.03	1	0
5	2975 AE	AKDP	07.02	07.04	2	2
6	2753 BE	AKDP	07.04	07.05	1	0
7	2548 BE	AKDP	07.04	07.04	0	0
8	2542 AE	AKDP	07.04	07.06	2	2
9	2719 BB	AKDP	07.06	07.06	0	1
10	2401 AE	AKDP	07.07	07.08	1	1
11	2994 AE	AKDP	07.08	07.23	15	1
12	2599 AE	AKDP	07.09	07.10	1	1
13	2809 BE	AKDP	07.10	07.15	5	0
14	2870 BE	AKDP	07.10	07.12	2	1
15	2987 BE	AKDP	07.11	07.12	1	2
16	2797 BE	AKDP	07.13	07.13	0	1
17	2928 E	AKDP	07.14	07.15	1	0
18	2755 AE	AKDP	07.14	07.17	3	1
19	2828 AE	AKDP	07.15	07.16	1	0
20	2872 AE	AKDP	07.15	07.15	0	0
21	2943 AA	AKDP	07.15	07.18	3	1
22	2937 BE	AKDP	07.16	07.16	0	2
23	2606 E	AKDP	07.18	07.18	0	1
24	2782 BE	AKDP	07.19	07.20	1	0
25	2788 E	AKDP	07.19	07.19	0	0
26	2785 E	AKDP	07.19	07.22	3	0
27	2893 E	AKDP	07.19	07.20	1	2
28	2764 BE	AKDP	07.21	07.23	2	0
29	2720 BE	AKDP	07.21	07.21	0	0

No	No Plat	Jenis Angkutan	Waktu Kendaraan		Wtr (menit)	*Headway* (menit)
			Masuk	Keluar	wkt klr - wkt msk	msk no 2 - msk no 1
30	2826 BE	AKDP	07.21	07.24	3	0
31	2743 AE	AKDP	07.21	07.25	4	2
32	2902 BE	AKDP	07.23	07.27	4	0
33	2861 B	AKDP	07.23	07.24	1	0
34	2912 BE	AKDP	07.23	07.23	0	1
35	2734 AE	AKDP	07.24	07.32	8	2
36	2801 BB	AKDP	07.26	07.26	0	1
37	2538 AA	AKDP	07.27	07.27	0	0
38	2845 E	AKDP	07.27	07.28	1	1
39	2839 BE	AKDP	07.28	07.30	2	0
40	2925 BE	AKDP	07.28	07.34	6	1
41	2964 AE	AKDP	07.29	07.31	2	1
42	2647 AE	AKDP	07.30	07.30	0	0
43	2540 AA	AKDP	07.30	07.31	1	0
44	2837 E	AKDP	07.30	07.30	0	1
45	2576 BB	AKDP	07.31	07.37	6	0
46	2786 BE	AKDP	07.31	07.35	4	1
47	2831 BE	AKDP	07.32	07.33	1	0
48	2577 AE	AKDP	07.32	07.32	0	1
49	2800 BB	AKDP	07.33	07.42	9	0
50	2855 CE	AKDP	07.33	07.33	0	1
51	2770 CE	AKDP	07.34	07.54	20	0
52	2820 BE	AKDP	07.34	07.37	3	0
53	2803 BE	AKDP	07.34	07.34	0	2
54	2872 AE	AKDP	07.36	07.36	0	2
55	2556 CA	AKDP	07.38	07.40	2	1
56	2956 AE	AKDP	07.39	07.39	0	0
57	2767 AE	AKDP	07.39	07.41	2	0
58	2612 B	AKDP	07.39	07.40	1	0
59	2795 BE	AKDP	07.39	07.39	0	2
60	2825 BA	AKDP	07.41	07.41	0	0
61	2709 CE	AKDP	07.41	07.43	2	1
62	2744 AE	AKDP	07.42	07.42	0	0
63	2799 BE	AKDP	07.42	07.45	3	1
64	2731 BA	AKDP	07.43	07.44	1	0
65	2880 BA	AKDP	07.43	07.45	2	1
66	1538 AB	AKDP	07.44	07.47	3	2
67	2831 E	AKDP	07.46	07.54	8	0
68	2954 BE	AKDP	07.46	07.46	0	1
69	2983 AB	AKDP	07.47	07.48	1	1
70	2827 AE	AKDP	07.48	07.55	7	0

No	No Plat	Jenis Angkutan	Waktu Kendaraan		Wtr (menit)	*Headway* (menit)
			Masuk	Keluar	wkt klr - wkt msk	msk no 2 - msk no 1
71	2964 BE	AKDP	07.48	07.50	2	0
72	2524 E	AKDP	07.48	07.52	4	0
73	2993 A	AKDP	07.48	08.00	12	0
74	2748 AE	AKDP	07.48	07.54	6	1
75	2530 AB	AKDP	07.49	07.49	0	1
76	2945 AE	AKDP	07.50	07.50	0	1
77	2645 E	AKDP	07.51	07.54	3	2
78	2906 BE	AKDP	07.53	08.03	10	1
79	2590 AE	AKDP	07.54	08.02	8	0
80	2922 BE	AKDP	07.54	07.54	0	0
81	2806 BE	AKDP	07.54	08.01	7	1
82	2861 BE	AKDP	07.55	07.55	0	1
83	2873 E	AKDP	07.56	08.08	12	0
84	2853 BE	AKDP	07.56	07.56	0	0
85	2737 AE	AKDP	07.56	08.00	4	1
86	2951 BE	AKDP	07.57	08.08	11	1
87	2760 BE	AKDP	07.58	08.01	3	0
88	2875 B	AKDP	07.58	07.58	0	0
89	2931 CE	AKDP	07.58	08.06	8	0
90	2983 AE	AKDP	07.58	07.59	1	0
91	2798 BE	AKDP	07.58	07.59	1	
				Rata-rata	2.923077	0.644444

Sumber : Analisis Data

TABEL WAKTU TUNGGU DAN *HEADWAY* AKDP

Waktu Survey = Senin, 10 MEI 2004 Jam Survey = 08.00–09.00 WIB

No	No Plat	Jenis Angkutan	Waktu Kendaraan		Wtr (menit)	*Headway* (menit)
			Masuk	Keluar	wkt klr - wkt msk	msk no 2 - msk no 1
1	2928 BE	AKDP	08.00	08.00	0	0
2	2921 BE	AKDP	08.00	08.06	6	2
3	2960 AE	AKDP	08.02	08.02	0	0
4	2768 AE	AKDP	08.02	08.05	3	0
5	2759 AE	AKDP	08.02	08.12	10	2
6	2745 AE	AKDP	08.04	08.20	16	0
7	2706 BE	AKDP	08.04	08.06	2	1
8	2892 B	AKDP	08.05	08.07	2	0
9	2802 BE	AKDP	08.05	08.05	0	0
10	2863 AE	AKDP	08.05	08.05	0	1
11	2917 BE	AKDP	08.06	08.06	0	0
12	2942 BE	AKDP	08.06	08.08	2	0
13	2830 CE	AKDP	08.06	08.17	11	3
14	2973 AE	AKDP	08.09	08.09	0	1

No	No Plat	Jenis Angkutan	Waktu Kendaraan		Wtr (menit)	*Headway* (menit)
			Masuk	Keluar	wkt klr - wkt msk	msk no 2 - msk no 1
15	2890 BE	AKDP	08.10	08.10	0	0
16	2732 BE	AKDP	08.10	08.15	5	1
17	2709 E	AKDP	08.11	08.14	3	4
18	2957 BE	AKDP	08.15	08.15	0	0
19	2654 BA	AKDP	08.15	08.16	1	2
20	2830 BE	AKDP	08.17	08.18	1	1
21	2951 BE	AKDP	08.18	08.20	2	0
22	2834 E	AKDP	08.18	08.18	0	0
23	2811 CE	AKDP	08.18	08.18	0	1
24	2862 AE	AKDP	08.19	08.21	2	1
25	2654 C	AKDP	08.20	08.22	2	1
26	2554 CA	AKDP	08.21	08.21	0	0
27	2897 BE	AKDP	08.21	08.23	2	1
28	2648 C	AKDP	08.22	08.22	0	2
29	2579 B	AKDP	08.24	08.25	1	0
30	2563 AE	AKDP	08.24	08.24	0	0
31	2869 AE	AKDP	08.24	08.34	10	0
32	2768 BE	AKDP	08.24	08.24	0	1
33	2856 CE	AKDP	08.25	08.26	1	3
34	2884 D	AKDP	08.28	08.31	3	1
35	2855 BE	AKDP	08.29	08.41	12	0
36	2899 BE	AKDP	08.29	08.32	3	3
37	2589 BE	AKDP	08.32	08.35	3	2
38	2958 BE	AKDP	08.34	08.36	2	1
39	2719 BB	AKDP	08.35	08.40	5	0
40	2816 E	AKDP	08.35	08.35	0	1
41	2884 BE	AKDP	08.36	09.00	24	0
42	2847 BE	AKDP	08.36	08.36	0	0
43	2736 AE	AKDP	08.36	08.39	3	1
44	2805 AE	AKDP	08.37	08.37	0	1
45	2908 AE	AKDP	08.38	08.38	0	1
46	2962 BE	AKDP	08.39	08.40	1	0
47	2762 AE	AKDP	08.39	09.27	48	1
48	2887 BE	AKDP	08.40	08.42	2	1
49	2513 BB	AKDP	08.41	08.41	0	2
50	2775 CE	AKDP	08.43	08.48	5	0
51	2757 AE	AKDP	08.43	09.15	32	1
52	2863 B	AKDP	08.44	08.57	13	1
53	2746 E	AKDP	08.45	09.00	15	0
54	2844 AE	AKDP	08.45	08.45	0	0
55	2986 AE	AKDP	08.45	08.47	2	2

No	No Plat	Jenis Angkutan	Waktu Kendaraan		Wtr (menit)	*Headway* (menit)
			Masuk	Keluar	wkt klr - wkt msk	msk no 2 - msk no 1
56	2740 AE	AKDP	08.47	08.50	3	1
57	2809 BE	AKDP	08.48	08.48	0	1
58	2826 BE	AKDP	08.49	08.50	1	2
59	2606 E	AKDP	08.51	08.54	3	1
60	2978 BE	AKDP	08.52	08.52	0	2
61	2748 AE	AKDP	08.54	08.57	3	1
62	2832 BE	AKDP	08.55	08.55	0	1
63	2804 E	AKDP	08.56	08.58	2	0
64	2925 BE	AKDP	08.56	08.56	0	2
65	2876 AE	AKDP	08.58	09.00	2	0
66	2752 AE	AKDP	08.58	08.58	0	
				Rata-rata	4.075758	0.892308

Sumber : Analisis Data

TABEL WAKTU TUNGGU DAN *HEADWAY* AKDP

Waktu Survey = Senin, 10 MEI 2004 Jam Survey = 09.00–10.00 WIB

No	No Plat	Jenis Angkutan	Waktu Kendaraan		Wtr (menit)	*Headway* (menit)
			Masuk	Keluar	wkt klr - wkt msk	msk no 2 - msk no 1
1	2932 BE	AKDP	09.00	09.03	3	0
2	2868 AE	AKDP	09.00	09.00	0	0
3	2824 BE	AKDP	09.00	09.05	5	2
4	2801 BE	AKDP	09.02	09.02	0	2
5	2906 BE	AKDP	09.04	09.12	8	1
6	2848 BE	AKDP	09.05	09.05	0	1
7	2648 C	AKDP	09.06	09.06	0	1
8	2763 E	AKDP	09.07	09.08	1	3
9	2870 AE	AKDP	09.10	09.30	20	0
10	2975 AE	AKDP	09.10	09.11	1	4
11	2612 D	AKDP	09.14	09.17	3	0
12	2980 BE	AKDP	09.14	09.14	0	1
13	2718 BE	AKDP	09.15	09.18	3	0
14	2773 BB	AKDP	09.15	09.15	0	2
15	2853 BE	AKDP	09.17	09.20	3	2
16	2950 BE	AKDP	09.19	09.19	0	0
17	2731 E	AKDP	09.19	09.21	2	0
18	2576 BB	AKDP	09.19	09.19	0	3
19	2590 AE	AKDP	09.22	09.25	3	0
20	2611 AC	AKDP	09.23	09.26	4	2
21	2780 AE	AKDP	09.24	09.24	0	2
22	2827 BE	AKDP	09.26	09.28	2	0
23	2855 CE	AKDP	09.26	09.26	0	2
24	2764 AE	AKDP	09.28	09.30	2	1
25	2781 BE	AKDP	09.29	09.29	0	2
26	2952 AE	AKDP	09.31	09.50	19	0

No	No Plat	Jenis Angkutan	Waktu Kendaraan		Wtr (menit)	*Headway* (menit)
			Masuk	Keluar	wkt klr - wkt msk	msk no 2 - msk no 1
27	2954 BE	AKDP	09.31	09.33	2	3
28	2788 BE	AKDP	09.34	09.37	3	0
29	2973 AE	AKDP	09.34	09.51	17	3
30	2717 BE	AKDP	09.37	09.38	1	0
31	2965 E	AKDP	09.37	09.37	0	0
32	2784 BE	AKDP	09.37	09.37	0	2
33	2527 C	AKDP	09.39	09.40	1	2
34	2855 CE	AKDP	09.41	09.41	0	0
35	2719 BE	AKDP	09.41	09.41	0	2
36	2871 AE	AKDP	09.43	09.43	0	0
37	2948 BE	AKDP	09.43	09.44	1	2
38	2913 BE	AKDP	09.45	09.45	0	2
39	2733 AE	AKDP	09.47	09.47	0	0
40	2893 E	AKDP	09.47	09.49	2	0
41	2769 AE	AKDP	09.47	09.54	7	3
42	2931 BE	AKDP	09.50	09.53	3	1
43	2782 BE	AKDP	09.51	09.51	0	3
44	2803 AE	AKDP	09.54	09.55	1	0
45	2563 AE	AKDP	09.54	09.55	1	0
46	2838 BE	AKDP	09.54	09.57	3	3
47	2753 BE	AKDP	09.57	10.04	7	1
48	2731 BA	AKDP	09.58	10.01	3	0
49	2776 E	AKDP	09.58	09.58	0	
				Rata-rata	2.673469	1.208333

Sumber : Analisis Data

TABEL WAKTU TUNGGU DAN *HEADWAY* AKDP

Waktu Survey = Senin, 10 MEI 2004 Jam Survey = 10.00–11.00 WIB

No	No Plat	Jenis Angkutan	Waktu Kendaraan		Wtr (menit)	*Headway* (menit)
			Masuk	Keluar	wkt klr - wkt msk	msk no 2 - msk no 1
1	2758 BE	AKDP	10.02	10.07	5	0
2	2887 AE	AKDP	10.02	10.14	12	2
3	2802 BE	AKDP	10.04	10.05	1	1
4	2753 BE	AKDP	10.05	10.08	3	0
5	2943 A	AKDP	10.05	10.07	2	1
6	2987 BE	AKDP	10.06	10.10	4	1
7	2843 BE	AKDP	10.07	10.59	52	2
8	2922 BE	AKDP	10.09	10.09	0	0
9	2758 BE	AKDP	10.09	10.40	31	2
10	2820 BE	AKDP	10.11	10.14	3	2
11	2706 BE	AKDP	10.13	10.13	0	0
12	2530 AE	AKDP	10.13	10.13	0	1
13	2738 AE	AKDP	10.14	10.14	0	1
14	2985 D	AKDP	10.15	10.15	0	0

No	No Plat	Jenis Angkutan	Waktu Kendaraan		Wtr (menit)	*Headway* (menit)
			Masuk	Keluar	wkt klr - wkt msk	msk no 2 - msk no 1
15	2719 BB	AKDP	10.15	10.18	3	0
16	2763 E	AKDP	10.15	10.15	0	0
17	2801 BB	AKDP	10.15	10.16	1	2
18	2798 BE	AKDP	10.17	10.17	0	3
19	2816 E	AKDP	10.20	10.22	2	0
20	2912 BE	AKDP	10.20	10.20	0	0
21	2919 BE	AKDP	10.20	10.25	5	1
22	2899 B	AKDP	10.21	10.21	0	2
23	2799 BE	AKDP	10.23	10.34	11	1
24	2750 BE	AKDP	10.24	10.24	0	0
25	2921 BE	AKDP	10.24	10.52	28	2
26	2742 AE	AKDP	10.26	10.29	3	0
27	2825 AE	AKDP	10.26	10.29	3	0
28	2811 CE	AKDP	10.26	10.26	0	3
29	2764 BE	AKDP	10.29	10.29	0	1
30	2942 BE	AKDP	10.30	10.34	4	2
31	2931 E	AKDP	10.32	10.32	0	0
32	2945 AE	AKDP	10.32	10.32	0	2
33	2917 BE	AKDP	10.34	10.48	14	0
34	2746 E	AKDP	10.34	10.34	0	0
35	2775 CE	AKDP	10.34	10.39	5	1
36	2861 BE	AKDP	10.35	10.35	0	1
37	2628 CA	AKDP	10.36	10.36	0	2
38	2850 E	AKDP	10.38	10.38	0	1
39	2861 BE	AKDP	10.39	10.42	3	0
40	2837 E	AKDP	10.39	10.39	0	2
41	2826 E	AKDP	10.41	10.41	0	0
42	2717 BE	AKDP	10.41	11.02	21	0
43	2847 BE	AKDP	10.41	10.41	0	1
44	2951 BE	AKDP	10.42	10.42	0	0
45	2579 B	AKDP	10.42	10.46	4	2
46	2890 CE	AKDP	10.44	11.02	18	1
47	2853 BE	AKDP	10.45	10.50	5	0
48	2957 BE	AKDP	10.45	10.45	0	2
49	2645 E	AKDP	10.47	10.48	1	2
50	2654 C	AKDP	10.49	10.51	2	0
51	2983 AE	AKDP	10.49	10.49	0	2
52	2556 CA	AKDP	10.51	10.54	3	2
53	2852 BE	AKDP	10.53	10.53	0	1
54	2755 AE	AKDP	10.54	10.55	1	0
55	2589 BE	AKDP	10.54	10.54	0	0

No	No Plat	Jenis Angkutan	Waktu Kendaraan		Wtr (menit)	*Headway* (menit)
			Masuk	Keluar	wkt klr - wkt msk	msk no 2 - msk no 1
56	2720 BB	AKDP	10.54	11.06	12	0
57	2870 BE	AKDP	10.54	11.00	6	1
58	2554 CA	AKDP	10.55	10.55	0	1
59	2975 AE	AKDP	10.56	10.56	0	0
60	2848 BE	AKDP	10.56	10.56	0	
				Rata-rata	4.466667	0.915254

Sumber : Analisis Data

TABEL WAKTU TUNGGU DAN *HEADWAY* AKDP

Waktu Survey = Senin, 10 MEI 2004 Jam Survey = 11.00–12.00 WIB

No	No Plat	Jenis Angkutan	Waktu Kendaraan		Wtr (menit)	*Headway* (menit)
			Masuk	Keluar	wkt klr - wkt msk	msk no 2 - msk no 1
1	2987 BE	AKDP	11.00	11.01	1	2
2	2540 AA	AKDP	11.02	11.02	0	0
3	2824 BE	AKDP	11.02	11.03	0	1
4	2884 BE	AKDP	11.03	11.03	0	1
5	2964 BE	AKDP	11.04	11.07	3	3
6	2648 BE	AKDP	11.07	11.07	0	0
7	2524 BE	AKDP	11.07	11.08	1	1
8	2842 BE	AKDP	11.08	11.09	1	0
9	2928 BE	AKDP	11.08	11.10	2	2
10	2831 BE	AKDP	11.10	11.10	0	0
11	2768 BE	AKDP	11.10	11.14	4	1
12	2761 AE	AKDP	11.11	11.15	4	3
13	2801 BE	AKDP	11.14	11.17	3	2
14	2973 AE	AKDP	11.16	11.16	0	3
15	2855 CE	AKDP	11.19	11.19	0	0
16	2836 AE	AKDP	11.19	11.19	0	1
17	2865 BE	AKDP	11.20	11.20	0	1
18	2718 BE	AKDP	11.21	11.24	3	0
19	2760 BE	AKDP	11.21	11.30	9	3
20	2809 BE	AKDP	11.24	11.28	4	1
21	2804 E	AKDP	11.25	11.26	1	4
22	2980 BE	AKDP	11.29	11.30	1	0
23	2540 AE	AKDP	11.29	12.15	46	0
24	2800 BE	AKDP	11.29	11.31	2	3
25	2770 A	AKDP	11.32	11.32	0	0
26	2960 AE	AKDP	11.32	11.33	1	1
27	2832 BE	AKDP	11.33	11.35	2	1
28	2965 AE	AKDP	11.34	11.34	0	0
29	2976 AE	AKDP	11.34	11.35	1	0
30	2898 AE	AKDP	11.34	11.37	3	2

No	No Plat	Jenis Angkutan	Waktu Kendaraan		Wtr (menit)	*Headway* (menit)
			Masuk	Keluar	wkt klr - wkt msk	msk no 2 - msk no 1
31	2748 AE	AKDP	11.36	11.38	2	0
32	2830 BE	AKDP	11.36	11.41	5	4
33	2785 E	AKDP	11.40	11.40	0	2
34	2913 BE	AKDP	11.42	11.42	0	0
35	2928 E	AKDP	11.42	11.43	1	1
36	2759 AE	AKDP	11.43	11.47	4	1
37	2950 BE	AKDP	11.44	11.44	0	0
38	2902 BE	AKDP	11.44	11.46	2	2
39	2954 BE	AKDP	11.46	11.52	6	1
40	2854 BE	AKDP	11.47	11.47	0	0
41	2577 AE	AKDP	11.47	11.48	1	1
42	2830 CE	AKDP	11.48	11.48	0	0
43	2709 CE	AKDP	11.48	11.50	2	3
44	2839 BE	AKDP	11.51	11.51	0	0
45	2538 AA	AKDP	11.51	12.00	9	1
46	2883 BE	AKDP	11.52	11.52	0	5
47	2719 CE	AKDP	11.57	11.58	1	0
48	2860 BE	AKDP	11.57	11.57	0	2
49	2978 BE	AKDP	11.59	12.00	1	0
50	2806 BE	AKDP	11.59	12.01	2	0
51	2563 AE	AKDP	11.59	12.03	4	
				Rata-rata	2.588235	1.18

Sumber : Analisis Data

TABEL WAKTU TUNGGU DAN *HEADWAY* AKDP

Waktu Survey = Senin, 10 MEI 2004 Jam Survey = 12.00–13.00 WIB

No	No Plat	Jenis Angkutan	Waktu Kendaraan		Wtr (menit)	*Headway* (menit)
			Masuk	Keluar	wkt klr - wkt msk	msk no 2 - msk no 1
1	2994 AE	AKDP	12.01	12.01	0	0
2	2763 E	AKDP	12.01	12.03	2	0
3	2853 BE	AKDP	12.01	12.01	0	1
4	2862 AE	AKDP	12.02	12.02	0	0
5	2802 BE	AKDP	12.02	12.02	0	3
6	2753 BE	AKDP	12.05	12.05	0	3
7	2788 BE	AKDP	12.08	12.19	11	0
8	2922 BE	AKDP	12.08	12.08	0	2
9	2872 AE	AKDP	12.10	12.10	0	0
10	2717 BE	AKDP	12.10	12.11	1	2
11	2873 BE	AKDP	12.12	12.12	0	0
12	2590 AE	AKDP	12.12	12.15	3	1
13	2781 BE	AKDP	12.13	12.18	5	3
14	2798 BE	AKDP	12.16	12.59	43	1

No	No Plat	Jenis Angkutan	Waktu Kendaraan		Wtr (menit)	*Headway* (menit)
			Masuk	Keluar	wkt klr - wkt msk	msk no 2 - msk no 1
15	2793 BE	AKDP	12.17	12.20	3	1
16	2932 BE	AKDP	12.18	12.22	4	0
17	2867 AE	AKDP	12.18	12.20	2	1
18	2887 BE	AKDP	12.19	12.19	0	1
19	2750 BE	AKDP	12.20	12.21	1	3
20	2931 BE	AKDP	12.23	12.24	1	0
21	2746 E	AKDP	12.23	12.23	0	2
22	2612 B	AKDP	12.25	12.26	1	2
23	2909 AE	AKDP	12.27	12.27	0	0
24	2820 BE	AKDP	12.27	12.28	1	1
25	2576 BB	AKDP	12.28	12.3	2	1
26	2948 BE	AKDP	12.29	12.29	0	1
27	2995 D	AKDP	12.30	12.33	3	0
28	2980 BE	AKDP	12.30	12.30	0	2
29	2951 BE	AKDP	12.32	12.33	1	0
30	2826 E	AKDP	12.32	12.32	0	2
31	2897 BE	AKDP	12.34	12.35	1	0
32	2843 E	AKDP	12.34	12.36	2	0
33	2556 AE	AKDP	12.34	12.35	1	4
34	2827 AB	AKDP	12.38	12.39	1	1
35	2931 E	AKDP	12.39	12.40	1	0
36	2527 C	AKDP	12.39	12.42	3	4
37	2958 DE	AKDP	12.43	12.45	2	0
38	2868 AE	AKDP	12.43	12.47	4	2
39	2782 EA	AKDP	12.45	12.45	0	0
40	2775 CE	AKDP	12.45	12.45	0	1
41	2893 E	AKDP	12.46	12.49	3	2
42	2847 BE	AKDP	12.48	12.48	0	2
43	2880 BA	AKDP	12.50	12.50	0	0
44	2973 AE	AKDP	12.50	12.51	1	0
45	2731 BA	AKDP	12.50	12.55	5	2
46	2831 BE	AKDP	12.52	12.53	1	2
47	2873 E	AKDP	12.54	12.54	0	4
48	2589 AE	AKDP	12.58	12.58	0	1
49	2912 BE	AKDP	12.59	13.01	2	0
50	2708 CE	AKDP	12.59	12.59	0	
				Rata-rata	2.22	1.183673

Sumber : Analisis Data

TABEL WAKTU TUNGGU DAN *HEADWAY* AKDP

Waktu Survey = Senin, 8 MEI 2004 Jam Survey = 13.00–14.00 WIB

No	No Plat	Jenis Angkutan	Waktu Kendaraan		Wtr (menit)	*Headway* (menit)
			Masuk	Keluar	wkt klr - wkt msk	msk no 2 - msk no 1
1	2890 AD	AKDP	13.00	13.00	0	0
2	2732 AE	AKDP	13.00	13.01	1	2
3	2801 BB	AKDP	13.02	13.02	0	1
4	2787 BE	AKDP	13.03	13.05	2	1
5	2824 BE	AKDP	13.04	13.08	4	0
6	2855 CE	AKDP	13.04	13.04	0	0
7	2863 AE	AKDP	13.04	13.04	0	0
8	2645 E	AKDP	13.04	13.08	4	3
9	2760 BE	AKDP	13.07	13.17	10	2
10	2568 E	AKDP	13.09	13.10	1	0
11	2964 AE	AKDP	13.09	13.09	0	0
12	2907 BE	AKDP	13.09	13.09	0	3
13	2795 BE	AKDP	13.12	13.15	3	1
14	2809 BE	AKDP	13.13	13.13	0	0
15	2921 BE	AKDP	13.13	13.13	0	0
16	2764 AE	AKDP	13.13	13.13	0	0
17	2718 BE	AKDP	13.13	13.15	2	4
18	2999 BE	AKDP	13.17	13.17	0	0
19	2906 BE	AKDP	13.17	13.22	5	0
20	2983 AE	AKDP	13.17	13.19	2	1
21	2750 BE	AKDP	13.18	13.19	1	1
22	2764 BE	AKDP	13.19	13.25	6	0
23	2952 AE	AKDP	13.19	13.19	0	3
24	2697 A	AKDP	13.22	13.23	1	0
25	2832 BE	AKDP	13.22	13.22	0	0
26	2869 AE	AKDP	13.22	13.23	1	0
27	2645 A	AKDP	13.22	13.24	2	1
28	2928 E	AKDP	13.23	13.23	0	0
29	2805 AE	AKDP	13.23	13.25	2	0
30	2887 BE	AKDP	13.23	13.24	1	2
31	2853 BE	AKDP	13.25	13.25	0	1
32	2987 BE	AKDP	13.26	13.26	0	0
33	2816 E	AKDP	13.26	13.28	2	2
34	2865 E	AKDP	13.28	13.49	21	0
35	2608 E	AKDP	13.28	13.31	3	2
36	2848 BE	AKDP	13.30	13.32	2	0
37	2927 BE	AKDP	13.30	13.30	0	2
38	2917 BE	AKDP	13.32	13.32	0	0
39	2837 E	AKDP	13.32	13.34	2	0

No	No Plat	Jenis Angkutan	Waktu Kendaraan		Wtr (menit)	*Headway* (menit)
			Masuk	Keluar	wkt klr - wkt msk	msk no 2 - msk no 1
40	2769 AE	AKDP	13.32	13.34	2	1
41	2763 E	AKDP	13.33	13.49	16	2
42	2579 B	AKDP	13.35	13.39	4	0
43	2762 AE	AKDP	13.35	13.35	0	0
44	2897 BE	AKDP	13.35	13.38	3	0
45	2980 AE	AKDP	13.35	13.35	0	1
46	2554 CA	AKDP	13.36	13.36	0	2
47	2863 B	AKDP	13.38	13.40	2	0
48	2719 BB	AKDP	13.38	13.41	3	6
49	2685 BB	AKDP	13.44	13.44	0	1
50	2994 AE	AKDP	13.45	13.45	0	0
51	2854 CE	AKDP	13.45	13.45	0	1
52	2945 AE	AKDP	13.46	13.46	0	1
53	2966 A	AKDP	13.47	13.49	2	2
54	2964 BE	AKDP	13.49	13.49	0	1
55	2563 AE	AKDP	13.50	13.50	0	0
56	2752 AE	AKDP	13.50	13.50	0	0
57	2976 AE	AKDP	13.50	13.50	0	0
58	2863 E	AKDP	13.50	13.50	0	1
59	2884 BE	AKDP	13.51	13.51	0	0
60	2884 D	AKDP	13.51	13.52	1	0
61	2830 BE	AKDP	13.51	13.54	3	2
62	2834 E	AKDP	13.53	13.53	0	2
63	2865 BE	AKDP	13.55	13.59	4	1
64	2820 BE	AKDP	13.56	13.56	0	0
65	2751 BE	AKDP	13.56	13.59	3	0
66	2717 BE	AKDP	13.56	13.57	1	1
67	2811 CE	AKDP	13.57	13.57	0	0
68	2750 BE	AKDP	13.57	13.57	0	1
69	2532 AC	AKDP	13.58	13.59	1	
				Rata-rata	1.782609	0.852941

Sumber : Analisis Data

TABEL WAKTU TUNGGU DAN *HEADWAY* AKDP

Waktu Survey = Senin, 10 MEI 2004 Jam Survey = 14.00–15.00 WIB

No	No Plat	Jenis Angkutan	Waktu Kendaraan		Wtr (menit)	*Headway* (menit)
			Masuk	Keluar	wkt klr - wkt msk	msk no 2 - msk no 1
1	2738 AE	AKDP	14.00	14.00	0	0
2	2925 AEA	AKDP	14.00	14.03	3	2
3	2804 E	AKDP	14.02	14.02	0	0
4	2949 BE	AKDP	14.02	14.06	4	2
5	2746 E	AKDP	14.04	14.04	0	1

No	No Plat	Jenis Angkutan	Waktu Kendaraan		Wtr (menit)	*Headway* (menit)
			Masuk	Keluar	wkt klr - wkt msk	msk no 2 - msk no 1
6	2826 BE	AKDP	14.05	14.05	0	0
7	2870 AE	AKDP	14.05	14.08	3	1
8	2645 A	AKDP	14.06	14.09	3	0
9	2802 BE	AKDP	14.06	14.07	1	0
10	2773 BB	AKDP	14.06	14.10	4	2
11	2798 BE	AKDP	14.08	14.08	0	1
12	2964 AE	AKDP	14.09	14.20	11	1
13	2753 BE	AKDP	14.10	14.13	3	0
14	2808 BB	AKDP	14.10	14.10	0	1
15	2524 AE	AKDP	14.11	14.15	4	0
16	2798 BE	AKDP	14.11	14.18	7	1
17	2980 BE	AKDP	14.12	14.16	4	1
18	2960 AE	AKDP	14.13	14.14	1	0
19	2628 CA	AKDP	14.13	14.13	0	1
20	2526 BE	AKDP	14.14	14.19	5	1
21	2742 AE	AKDP	14.15	14.18	3	0
22	2806 BE	AKDP	14.15	14.20	5	2
23	2887 BE	AKDP	14.17	14.23	6	1
24	2781 BE	AKDP	14.18	14.19	1	1
25	2590 AE	AKDP	14.19	14.25	6	0
26	2683 AE	AKDP	14.19	14.19	0	2
27	2954 BE	AKDP	14.21	14.26	5	0
28	2550 BE	AKDP	14.21	14.22	1	4
29	2913 BE	AKDP	14.25	14.26	1	0
30	2793 BE	AKDP	14.25	14.26	1	1
31	2848 BE	AKDP	14.26	14.30	4	1
32	2811 CE	AKDP	14.27	14.30	3	0
33	2962 BE	AKDP	14.27	14.35	8	2
34	2612 B	AKDP	14.29	14.34	5	0
35	2931 E	AKDP	14.29	14.29	0	2
36	2654 BA	AKDP	14.31	14.32	1	2
37	2870 BE	AKDP	14.33	14.33	0	0
38	2755 AE	AKDP	14.33	14.39	6	1
39	2973 AE	AKDP	14.34	14.34	0	1
40	2950 BE	AKDP	14.35	14.40	5	1
41	2719 CE	AKDP	14.36	14.39	3	2
42	2912 BE	AKDP	14.38	14.38	0	0
43	2853 BE	AKDP	14.38	14.38	0	0
44	2845 BE	AKDP	14.38	14.39	1	4
45	2708 CE	AKDP	14.42	14.42	0	0
46	2775 CE	AKDP	14.42	14.43	1	2

No	No Plat	Jenis Angkutan	Waktu Kendaraan		Wtr (menit)	*Headway* (menit)
			Masuk	Keluar	wkt klr - wkt msk	msk no 2 - msk no 1
47	2883 BE	AKDP	14.44	14.50	6	0
48	2871 AE	AKDP	14.44	14.44	0	2
49	2861 BB	AKDP	14.46	14.52	6	0
50	2922 BB	AKDP	14.46	14.48	2	4
51	2513 BB	AKDP	14.50	14.50	0	1
52	2787 BE	AKDP	14.51	15.14	23	1
53	2855 CE	AKDP	14.52	14.52	0	1
54	2776 E	AKDP	14.53	14.53	0	1
55	2921 BE	AKDP	14.54	14.56	2	2
56	2894 BA	AKDP	14.56	14.59	3	1
57	2648 C	AKDP	14.57	14.58	1	2
58	2897 AE	AKDP	14.59	15.03	4	0
59	2824 BE	AKDP	14.59	15.05	6	0
60	2761 AE	AKDP	14.59	15.01	2	
				Rata-rata	2.9	1

Sumber : Analisis Data

TABEL WAKTU TUNGGU DAN *HEADWAY* AKDP

Waktu Survey = Senin, 10 MEI 2004 Jam Survey = 15.00–16.00 WIB

No	No Plat	Jenis Angkutan	Waktu Kendaraan		Wtr (menit)	*Headway* (menit)
			Masuk	Keluar	wkt klr - wkt msk	msk no 2 - msk no 1
1	2847 BE	AKDP	15.01	15.01	0	0
2	2709 E	AKDP	15.01	15.06	5	0
3	2983 AE	AKDP	15.01	15.01	0	1
4	2988 BE	AKDP	15.02	15.02	0	0
5	2983 D	AKDP	15.02	15.02	0	3
6	2932 BE	AKDP	15.05	15.06	1	0
7	2981 BE	AKDP	15.05	15.05	0	0
8	2931 BE	AKDP	15.05	15.05	0	1
9	2763 E	AKDP	15.06	15.08	2	1
10	2952 AE	AKDP	15.07	15.10	3	2
11	2589 BE	AKDP	15.09	15.11	2	3
12	2785 E	AKDP	15.12	15.12	0	1
13	2642 BE	AKDP	15.13	15.13	0	0
14	2890 AE	AKDP	15.13	15.18	5	0
15	2951 BE	AKDP	15.13	15.31	18	0
16	2799 BE	AKDP	15.13	15.20	7	3
17	2768 BE	AKDP	15.16	15.17	1	2
18	2965 E	AKDP	15.18	15.18	0	0
19	2893 E	AKDP	15.18	15.21	3	2
20	2919 BE	AKDP	15.20	15.25	5	2
21	2759 AE	AKDP	15.22	15.23	1	0

No	No Plat	Jenis Angkutan	Waktu Kendaraan		Wtr (menit)	*Headway* (menit)
			Masuk	Keluar	wkt klr - wkt msk	msk no 2 - msk no 1
22	2880 CA	AKDP	15.22	15.23	1	2
23	2527 C	AKDP	15.24	15.24	0	2
24	2645 E	AKDP	15.26	15.29	3	2
25	2852 BE	AKDP	15.28	15.33	5	0
26	2854 CE	AKDP	15.28	15.28	0	3
27	2948 BE	AKDP	15.31	15.35	4	0
28	2759 BE	AKDP	15.31	15.31	0	1
29	2770 BE	AKDP	15.32	15.36	4	0
30	2826 E	AKDP	15.32	15.35	3	0
31	2850 E	AKDP	15.32	15.32	0	4
32	2636 A	AKDP	15.36	15.40	4	1
33	2928 E	AKDP	15.37	15.41	4	0
34	2825 BA	AKDP	15.37	15.40	3	2
35	2917 BE	AKDP	15.39	15.39	0	0
36	2907 BE	AKDP	15.39	15.39	0	0
37	2848 BE	AKDP	15.39	15.39	0	4
38	2862 AE	AKDP	15.43	15.45	2	2
39	2884 BE	AKDP	15.45	15.45	0	0
40	2802 BE	AKDP	15.45	15.47	2	2
41	2764 BE	AKDP	15.47	15.47	0	0
42	2884 D	AKDP	15.47	15.55	8	2
43	2746 E	AKDP	15.49	15.49	10	0
44	2788 BE	AKDP	15.49	15.55	6	1
45	2579 BE	AKDP	15.50	15.50	0	3
46	2809 BE	AKDP	15.53	15.53	0	4
47	2645 BE	AKDP	15.57	16.00	3	0
48	2945 AE	AKDP	15.57	15.57	0	1
49	2820 BE	AKDP	15.58	16.05	7	0
50	2954 BE	AKDP	15.58	16.01	3	0
51	2720 BE	AKDP	15.58	15.58	0	1
52	2832 BE	AKDP	15.59	15.59	0	
				Rata-rata	2.403846	1.137255

Sumber : Analisis Data

TABEL WAKTU TUNGGU DAN *HEADWAY* AKDP

Waktu Survey = Senin, 10 MEI 2004 Jam Survey = 16.00–17.00 WIB

No	No Plat	Jenis Angkutan	Waktu Kendaraan		Wtr (menit)	*Headway* (menit)
			Masuk	Keluar	wkt klr - wkt msk	msk no 2 - msk no 1
1	2806 BE	AKDP	16.00	16.00	0	0
2	2606 BE	AKDP	16.00	16.00	0	1
3	2797 B	AKDP	16.01	16.04	3	3
4	2908 AE	AKDP	16.04	16.05	1	3

TABEL WAKTU TUNGGU DAN *HEADWAY* AKDP

Waktu Survey = Senin, 10 MEI 2004 Jam Survey = 17.00–18.00 WIB

No	No Plat	Jenis Angkutan	Waktu Kendaraan		Wtr (menit)	*Headway* (menit)
			Masuk	Keluar	wkt klr - wkt msk	msk no 2 - msk no 1
1	2709 E	AKDP	17.00	17.03	3	3
2	2988 BE	AKDP	17.03	17.08	5	1
3	2932 BE	AKDP	17.04	17.06	2	2
4	2931 BE	AKDP	17.06	17.10	4	1
5	2952 AE	AKDP	17.07	17.11	4	1
6	2589 BE	AKDP	17.08	17.10	2	2
7	2890 AE	AKDP	17.10	17.14	4	1
8	2799 BE	AKDP	17.11	17.16	5	2
9	2965 E	AKDP	17.13	17.15	2	3
10	2919 BE	AKDP	17.16	17.20	4	1
11	2880 CA	AKDP	17.17	17.19	2	2
12	2645 E	AKDP	17.19	17.20	1	1
13	2854 CE	AKDP	17.20	17.25	5	0
14	2759 BE	AKDP	17.20	17.30	10	3
15	2826 E	AKDP	17.23	17.25	2	2
16	2636 A	AKDP	17.25	17.29	4	2
17	2825 BA	AKDP	17.27	17.31	4	4
18	2907 BE	AKDP	17.31	17.45	14	3
19	2862 AE	AKDP	17.34	17.39	5	2
20	2802 BE	AKDP	17.36	17.40	4	1
21	2764 BE	AKDP	17.37	17.42	5	2
22	2884 D	AKDP	17.39	17.42	3	0
23	2788 BE	AKDP	17.39	17.40	1	1
24	2802 BE	AKDP	17.40	17.45	5	1
25	2746 E	AKDP	17.41	14.46	5	0
26	2832 BE	AKDP	17.41	17.42	1	1
27	2720 BE	AKDP	17.42	17.44	2	1
28	2954 BE	AKDP	17.43	17.43	0	1
29	2820 BE	AKDP	17.44	17.44	0	1
30	2945 AE	AKDP	17.45	17.46	1	0
31	2645 BE	AKDP	17.45	17.46	1	
				Rata-rata	3.548387	1.5

Sumber : Analisis Data

TABEL WAKTU TUNGGU DAN *HEADWAY* ANGKOT

Waktu Survey = Senin, 10 MEI 2004 Jam Survey = 06.00–07.00 WIB

No	No Plat	Jenis Angkutan	Waktu Kendaraan		Wtr (menit)	Headway)menit)
			Masuk	Keluar	wkt klr - wkt msk	msk no 2 - msk no 1
1	2622 CA	ANGKOT	06.21	06.26	5	4
2	2615 BA	ANGKOT	06.25	06.31	6	4
3	2589 BA	ANGKOT	06.29	06.34	5	5
4	2827 CE	ANGKOT	06.34	06.39	5	4
5	2532 AC	ANGKOT	06.38	06.40	2	2
6	2622 CA	ANGKOT	06.40	06.45	5	3
7	2545 E	ANGKOT	06.43	06.46	3	2
8	2526 E	ANGKOT	06.45	06.49	4	0
9	2657 A	ANGKOT	06.45	06.50	5	6
10	2553 CA	ANGKOT	06.51	06.56	5	1
11	2930 BE	ANGKOT	06.52	06.57	5	2
12	2697 A	ANGKOT	06.54	06.59	5	3
13	2583 BA	ANGKOT	06.57	07.04	5	1
14	2869 BA	ANGKOT	06.58	07.06	8	1
15	2642 A	ANGKOT	06.59	07.05	6	
				Rata-rata	4.933333	2.714286

Sumber : Analisis Data

TABEL WAKTU TUNGGU DAN *HEADWAY* ANGKOT

Waktu Survey = Senin, 10 MEI 2004 Jam Survey = 07.00–08.00 WIB

No	No Plat	Jenis Angkutan	Waktu Kendaraan		Wtr (menit)	*Headway* (menit)
			Masuk	Keluar	wkt klr - wkt msk	msk no 2 - msk no 1
1	2532 AB	ANGKOT	07.01	07.05	4	3
2	2545 E	ANGKOT	07.04	07.07	3	4
3	2622 CA	ANGKOT	07.08	07.12	4	6
4	2656 A	ANGKOT	07.14	07.15	1	3
5	2643 AE	ANGKOT	07.17	07.22	5	2
6	2711 BB	ANGKOT	07.19	07.35	16	0
7	2735 A	ANGKOT	07.19	07.25	6	5
8	2514 CA	ANGKOT	07.24	07.50	26	3
9	2657 A	ANGKOT	07.27	07.27	0	2
10	2535 CA	ANGKOT	07.29	07.29	0	1
11	2689 CA	ANGKOT	07.30	07.33	3	4
12	2589 BA	ANGKOT	07.34	07.40	6	2
13	2728 A	ANGKOT	07.36	07.36	0	2
14	2755 AE	ANGKOT	07.38	07.38	0	2
15	2697 A	ANGKOT	07.40	07.48	8	7
16	2809 BA	ANGKOT	07.47	08.43	56	4
17	2545 E	ANGKOT	07.51	07.51	0	0
18	2615 BA	ANGKOT	07.51	08.00	9	6

No	No Plat	Jenis Angkutan	Waktu Kendaraan		Wtr (menit)	*Headway* (menit)
			Masuk	Keluar	wkt klr - wkt msk	msk no 2 - msk no 1
19	2656 A	ANGKOT	07.57	07.57	0	1
20	2625 BA	ANGKOT	07.58	08.05	7	0
				Rata-rata	7.7	2.85

Sumber : Analisis Data

TABEL WAKTU TUNGGU DAN *HEADWAY* ANGKOT

Waktu Survey = Senin, 10 MEI 2004 Jam Survey = 08.00–09.00 WIB

No	No Plat	Jenis Angkutan	Waktu Kendaraan		Wtr (menit)	*Headway* (menit)
			Masuk	Keluar	wkt klr - wkt msk	msk no 2 - msk no 1
1	2843 BA	ANGKOT	08.06	08.11	5	2
2	2659 A	ANGKOT	08.08	08.08	0	4
3	2645 A	ANGKOT	08.12	08.20	8	0
4	2516 CA	ANGKOT	08.12	08.23	11	10
5	2827 CE	ANGKOT	08.22	08.31	9	5
6	2532 AD	ANGKOT	08.27	08.34	7	0
7	2728 A	ANGKOT	08.27	08.31	4	1
8	2930 BE	ANGKOT	08.28	08.45	17	10
9	2524 E	ANGKOT	08.38	08.47	9	1
10	2526 E	ANGKOT	08.39	08.42	3	3
11	2711 BB	ANGKOT	08.42	08.54	12	2
12	2873 CE	ANGKOT	08.44	08.50	6	1
13	2514 CA	ANGKOT	08.45	09.06	21	4
14	2642 B	ANGKOT	08.49	08.55	6	1
15	2755 C	ANGKOT	08.50	09.11	21	7
16	2659 A	ANGKOT	08.57	09.01	4	
				Rata-rata	8.9375	3.4

Sumber : Analisis Data

TABEL WAKTU TUNGGU DAN *HEADWAY* ANGKOT

Waktu Survey = Senin, 10 MEI 2004 Jam Survey = 09.00–10.00 WIB

No	No Plat	Jenis Angkutan	Waktu Kendaraan		Wtr (menit)	*Headway* (menit)
			Masuk	Keluar	wkt klr - wkt msk	msk no 2 - msk no 1
1	2622 CA	ANGKOT	09.00	09.00	0	1
2	2735 A	ANGKOT	09.10	09.11	10	10
3	2615 BA	ANGKOT	09.11	09.26	15	3
4	2657 A	ANGKOT	09.14	09.15	1	1
5	2589 BA	ANGKOT	09.15	09.15	0	2
6	2827 CE	ANGKOT	09.17	09.17	0	0
7	2657 A	ANGKOT	09.17	09.20	3	8
8	2526 E	ANGKOT	09.25	09.31	6	1
9	2516 CA	ANGKOT	09.26	09.35	9	0
10	2636 A	ANGKOT	09.26	09.31	5	10

TABEL WAKTU TUNGGU DAN *HEADWAY* ANGKOT

Waktu Survey = Senin, 10 MEI 2004 Jam Survey = 11.00–12.00 WIB

No	No Plat	Jenis Angkutan	Waktu Kendaraan		Wtr (menit)	*Headway* (menit)
			Masuk	Keluar	wkt klr - wkt msk	msk no 2 - msk no 1
1	2532 AC	ANGKOT	11.11	11.32	21	3
2	2930 BE	ANGKOT	11.14	11.31	17	2
3	2645 A	ANGKOT	11.16	11.20	4	6
4	2612 BA	ANGKOT	11.22	11.41	19	1
5	2827 CE	ANGKOT	11.23	11.23	0	4
6	2526 BE	ANGKOT	11.27	11.35	8	2
7	2728 A	ANGKOT	11.29	11.29	0	2
8	2642 A	ANGKOT	11.31	11.31	0	6
9	2829 CE	ANGKOT	11.37	11.42	5	2
10	2711 BB	ANGKOT	11.39	11.57	18	4
11	2659 A	ANGKOT	11.43	11.45	2	3
12	2622 CA	ANGKOT	11.46	11.46	0	0
13	2735 AE	ANGKOT	11.46	11.46	0	2
14	2735 A	ANGKOT	11.48	11.49	1	5
15	2589 BA	ANGKOT	11.53	11.54	1	1
16	2827 BE	ANGKOT	11.54	11.54	0	2
17	2524 E	ANGKOT	11.56	11.56	0	2
18	2514 CA	ANGKOT	11.58	12.07	9	
				Rata-rata	5.833333	2.764706

Sumber : Analisis Data

TABEL WAKTU TUNGGU DAN *HEADWAY* ANGKOT

Waktu Survey = Senin, 10 MEI 2004 Jam Survey = 12.00–13.00 WIB

No	No Plat	Jenis Angkutan	Waktu Kendaraan		Wtr (menit)	*Headway* (menit)
			Masuk	Keluar	wkt klr - wkt msk	msk no 2 - msk no 1
1	2657 A	ANGKOT	12.02	12.03	1	3
2	2513 BD	ANGKOT	12.05	12.59	54	3
3	2755 C	ANGKOT	12.08	12.17	9	3
4	2526 E	ANGKOT	12.11	12.18	7	6
5	2636 A	ANGKOT	12.17	12.17	0	1
6	2615 BA	ANGKOT	12.18	12.31	13	0
7	2642 A	ANGKOT	12.18	13.15	57	14
8	2862 A	ANGKOT	12.32	12.39	7	2
9	2553 CA	ANGKOT	12.34	12.34	0	1
10	2778 AE	ANGKOT	12.35	12.35	0	3
11	2516 CA	ANGKOT	12.38	12.40	2	0
12	2697 A	ANGKOT	12.38	13.00	22	1
13	2735 A	ANGKOT	12.39	12.41	2	0
14	2809 BA	ANGKOT	12.39	12.39	0	1

No	No Plat	Jenis Angkutan	Waktu Kendaraan		Wtr (menit)	*Headway* (menit)
			Masuk	Keluar	wkt klr - wkt msk	msk no 2 - msk no 1
15	2532 AD	ANGKOT	12.40	12.47	7	3
16	2515 CA	ANGKOT	12.43	12.59	16	1
17	2930 BE	ANGKOT	12.44	13.10	26	1
18	2589 BA	ANGKOT	12.45	13.32	47	9
19	2545 E	ANGKOT	12.54	13.00	6	2
20	2811 CE	ANGKOT	12.56	12.58	2	
				Rata-rata	13.9	2.842105

Sumber : Analisis Data

TABEL WAKTU TUNGGU DAN *HEADWAY* ANGKOT

Waktu Survey = Senin, 10 MEI 2004 Jam Survey = 13.00–14.00 WIB

No	No Plat	Jenis Angkutan	Waktu Kendaraan		Wtr (menit)	*Headway* (menit)
			Masuk	Keluar	wkt klr - wkt msk	msk no 2 - msk no 1
1	2636 A	ANGKOT	13.00	13.19	19	9
2	2657 A	ANGKOT	13.09	13.25	16	7
3	2809 BA	ANGKOT	13.16	13.20	4	0
4	2843 A	ANGKOT	13.16	13.19	3	0
5	2711 BB	ANGKOT	13.16	13.32	16	3
6	2553 CA	ANGKOT	13.19	13.25	6	1
7	2656 A	ANGKOT	13.20	14.09	49	10
8	2728 A	ANGKOT	13.30	13.30	0	3
9	2755 C	ANGKOT	13.33	13.46	13	2
10	2829 E	ANGKOT	13.35	14.27	52	8
11	2843 A	ANGKOT	13.43	13.59	16	0
12	2957 BB	ANGKOT	13.43	13.50	7	2
13	2659 A	ANGKOT	13.45	13.45	0	2
14	2615 BA	ANGKOT	13.47	13.54	7	4
15	2545 E	ANGKOT	13.51	13.55	4	3
16	2516 CA	ANGKOT	13.54	13.56	2	
				Rata-rata	13.375	3.6

Sumber : Analisis Data

TABEL WAKTU TUNGGU DAN *HEADWAY* ANGKOT

Waktu Survey = Senin, 10 MEI 2004 Jam Survey = 14.00–15.00 WIB

No	No Plat	Jenis Angkutan	Waktu Kendaraan		Wtr (menit)	*Headway* (menit)
			Masuk	Keluar	wkt klr - wkt msk	msk no 2 - msk no 1
1	2827 BE	ANGKOT	14.00	14.04	4	4
2	2843 CA	ANGKOT	14.04	14.05	1	2
3	2524 E	ANGKOT	14.06	14.18	12	4
4	2656 A	ANGKOT	14.10	14.18	8	0
5	2622 CA	ANGKOT	14.10	14.10	0	2
6	2515 CA	ANGKOT	14.12	14.16	4	1
7	2656 A	ANGKOT	14.13	14.18	5	6

No	No Plat	Jenis Angkutan	Waktu Kendaraan		Wtr (menit)	*Headway* (menit)
			Masuk	Keluar	wkt klr - wkt msk	msk no 2 - msk no 1
8	2930 BE	ANGKOT	14.19	14.26	7	3
9	2825 C	ANGKOT	14.22	14.25	3	3
10	2642 A	ANGKOT	14.25	14.26	1	8
11	2659 A	ANGKOT	14.33	14.34	1	5
12	2778 AE	ANGKOT	14.38	14.40	2	0
13	2589 BA	ANGKOT	14.38	14.38	0	5
14	2612 BA	ANGKOT	14.43	14.44	1	3
15	2735 A	ANGKOT	14.46	14.46	0	7
16	2711 BE	ANGKOT	14.53	14.59	6	1
17	2622 CA	ANGKOT	14.54	14.55	1	3
18	2524 E	ANGKOT	14.57	15.06	9	0
19	2636 A	ANGKOT	14.57	15.58	61	0
20	2755 E	ANGKOT	14.57	15.00	3	
				Rata-rata	6.45	3

Sumber : Analisis Data

TABEL WAKTU TUNGGU DAN *HEADWAY* ANGKOT

Waktu Survey = Senin, 10 MEI 2004 Jam Survey = 15.00–16.00 WIB

No	No Plat	Jenis Angkutan	Waktu Kendaraan		Wtr (menit)	Headway)menit)
			Masuk	Keluar	wkt klr - wkt msk	msk no 2 - msk no 1
1	2657 A	ANGKOT	15.07	15.10	3	0
2	2809 BA	ANGKOT	15.07	15.07	0	1
3	2586 BE	ANGKOT	15.08	15.08	0	1
4	2516 CA	ANGKOT	15.09	15.11	2	3
5	2615 BA	ANGKOT	15.12	15.36	24	6
6	2553 CA	ANGKOT	15.18	15.18	0	2
7	2778 AE	ANGKOT	15.20	15.20	0	1
8	2515 CA	ANGKOT	15.21	15.28	7	1
9	2697 A	ANGKOT	15.22	15.22	0	8
10	2589 BA	ANGKOT	15.30	15.30	0	2
11	2545 E	ANGKOT	15.32	15.32	0	1
12	2930 BE	ANGKOT	15.33	15.48	15	1
13	2735 A	ANGKOT	15.34	15.34	0	11
14	2809 BA	ANGKOT	15.45	15.45	0	2
15	2728 A	ANGKOT	15.47	15.50	3	2
16	2657 A	ANGKOT	15.49	15.49	0	
				Rata-rata	3.375	2.8

Sumber : Analisis Data

TABEL WAKTU TUNGGU DAN *HEADWAY* ANGKOT

Waktu Survey = Senin, 10 MEI 2004 Jam Survey = 16.00–17.00 WIB

No	No Plat	Jenis Angkutan	Waktu Kendaraan		Wtr (menit)	*Headway* (menit)
			Masuk	Keluar	wkt klr - wkt msk	msk no 2 - msk no 1
1	2612 BA	ANGKOT	16.00	16.35	35	1
2	2553 CE	ANGKOT	16.01	16.06	5	5
3	2711 BB	ANGKOT	16.06	16.07	1	1
4	2656 A	ANGKOT	16.07	16.08	1	1
5	2697 A	ANGKOT	16.08	16.10	2	4
6	2775 AE	ANGKOT	16.12	16.12	0	1
7	2823 CE	ANGKOT	16.13	16.37	24	2
8	2927 E	ANGKOT	16.15	16.25	10	6
9	2943 A	ANGKOT	16.21	16.21	0	6
10	2545 E	ANGKOT	16.27	16.27	0	1
11	2615 BA	ANGKOT	16.28	16.32	4	3
12	2728 A	ANGKOT	16.31	16.31	0	11
13	2515 CA	ANGKOT	16.42	16.42	0	4
14	2645 CA	ANGKOT	16.46	16.47	1	2
15	2622 CA	ANGKOT	16.48	16.48	0	4
16	2930 BE	ANGKOT	16.52	16.53	1	4
17	2526 C	ANGKOT	16.56	16.56	0	
				Rata-rata	4.941176	3.5

Sumber : Analisis Data

TABEL WAKTU TUNGGU DAN *HEADWAY* ANGKOT

Waktu Survey = Senin, 10 MEI 2004 Jam Survey = 17.00–18.00 WIB

No	No Plat	Jenis Angkutan	Waktu Kendaraan		Wtr (menit)	Headway)menit)
			Masuk	Keluar	wkt klr - wkt msk	msk no 2 - msk no 1
1	2827 BE	ANGKOT	17.00	17.04	4	3
2	2524 E	ANGKOT	17.03	17.08	5	5
3	2622 CA	ANGKOT	17.08	17.11	3	3
4	2656 A	ANGKOT	17.11	17.15	4	3
5	2930 BE	ANGKOT	17.14	17.19	5	5
6	2642 A	ANGKOT	17.19	17.25	6	3
7	2612 BA	ANGKOT	17.22	17.25	3	5
8	2711 BE	ANGKOT	17.27	17.31	4	2
9	2636 A	ANGKOT	17.29	17.35	6	6
10	2755 E	ANGKOT	17.35	17.35	0	
				Rata-rata	4	3.888889

Sumber : Analisis Data

TABEL WAKTU TUNGGU DAN *HEADWAY* ADES

Waktu Survey = Senin, 10 MEI 2004 Jam Survey = 06.00-07.00 WIB

No	No Plat	Jenis Angkutan	Waktu Kendaraan		Wtr (menit)	*Headway* (menit)
			Masuk	Keluar	Wkt Klr - Wkt Msk	Msk No 2 - Msk No 1
1	1333 AE	ADES	06.13	06.13	0	3
2	1205 AE	ADES	06.16	06.17	1	2
3	1168 AE	ADES	06.18	06.19	1	3
4	1136 AE	ADES	06.21	06.21	0	1
5	1177 AE	ADES	06.22	06.22	0	0
6	1122 AE	ADES	06.22	06.24	2	2
7	1156 AE	ADES	06.24	06.27	3	3
8	1192 AE	ADES	06.27	06.34	7	2
9	1342 AE	ADES	06.29	06.33	4	2
10	1186 AE	ADES	06.31	06.31	0	2
11	1344 AE	ADES	06.33	06.35	2	1
12	1150 AE	ADES	06.34	06.35	1	3
13	1358 AE	ADES	06.37	06.37	0	3
14	1113 AE	ADES	06.40	06.43	3	3
15	1981 AE	ADES	06.43	06.47	4	1
16	1209 AE	ADES	06.44	06.52	8	1
17	1201 AE	ADES	06.45	06.45	0	1
18	1340 AE	ADES	06.46	06.48	2	2
19	1166 AE	ADES	06.48	06.50	2	0
20	1339 AE	ADES	06.48	06.52	4	1
21	1408 AE	ADES	06.49	06.53	4	1
22	1984 E	ADES	06.50	06.55	5	8
23	1994 E	ADES	06.58	07.15	17	0
24	1334 AE	ADES	06.58	07.38	40	0
25	1168 AE	ADES	06.58	07.17	19	1
26	1131 AE	ADES	06.59	07.10	11	
				Rata-rata	5.384615	1.84

Sumber : Analisis Data

TABEL WAKTU TUNGGU DAN *HEADWAY* ADES

Waktu Survey = Senin, 10 MEI 2004 Jam Survey = 07.00-08.00 WIB

No	No Plat	Jenis Angkutan	Waktu Kendaraan		Wtr (menit)	*Headway* (menit)
			Masuk	Keluar	Wkt Klr - Wkt Msk	Msk No 2 - Msk No 1
1	1127 AE	ADES	07.01	07.05	4	1
2	1253 AE	ADES	07.02	07.22	20	1
3	1128 AE	ADES	07.03	07.10	7	5
4	1341 AE	ADES	07.08	07.15	7	5
5	1985 AE	ADES	07.13	07.13	0	3
6	1220 AE	ADES	07.16	07.29	13	0
7	1156 AE	ADES	07.16	07.29	13	1
8	1993 AE	ADES	07.17	07.21	4	4
9	1333 AE	ADES	07.21	07.21	0	3
10	1206 AE	ADES	07.24	07.26	2	2

No	No Plat	Jenis Angkutan	Waktu Kendaraan		Wtr (menit)	*Headway* (menit)
			Masuk	Keluar	Wkt Klr - Wkt Msk	Msk No 2 - Msk No 1
11	1999 AE	ADES	07.26	07.26	0	0
12	1162 AE	ADES	07.26	07.42	16	1
13	1135 AE	ADES	07.27	07.27	0	2
14	1359 AE	ADES	07.29	07.35	6	1
15	1323 AE	ADES	07.30	07.30	0	1
16	1130 AE	ADES	07.31	07.34	3	1
17	1000 BE	ADES	07.32	07.32	0	1
18	1151 AE	ADES	07.33	07.33	0	1
19	1185 AE	ADES	07.34	07.34	0	2
20	1145 AE	ADES	07.36	07.36	0	1
21	1188 AE	ADES	07.37	07.39	2	1
22	1181 AE	ADES	07.38	07.38	0	1
23	1942 AE	ADES	07.39	07.40	1	3
24	1160 AE	ADES	07.42	07.55	13	3
25	1137 AE	ADES	07.45	07.45	0	0
26	1180 AE	ADES	07.45	07.45	0	2
27	1358 AE	ADES	07.47	07.48	1	1
28	1213 AE	ADES	07.48	07.49	1	2
29	1346 AE	ADES	07.50	07.50	0	0
30	1150 AE	ADES	07.50	07.50	0	3
31	1119 AE	ADES	07.53	08.02	9	0
32	1167 AE	ADES	07.53	08.08	15	2
33	1343 AE	ADES	07.55	07.57	2	1
34	1193 AE	ADES	07.56	07.59	3	0
35	1348 AE	ADES	07.56	08.16	20	1
36	1120 AE	ADES	07.57	07.57	0	0
37	1172 AE	ADES	07.57	08.41	44	2
38	1163 AE	ADES	07.59	08.22	23	
				Rata-rata	6.026316	1.567568

Sumber : Analisis Data

TABEL WAKTU TUNGGU DAN *HEADWAY* ADES

Waktu Survey = Senin, 10 MEI 2004 Jam Survey = 08.00-09.00 WIB

No	No Plat	Jenis Angkutan	Waktu Kendaraan		Wtr (menit)	*Headway* (menit)
			Masuk	Keluar	Wkt Klr - Wkt Msk	Msk No 2 - Msk No 1
1	1199 AE	ADES	08.00	08.16	11	1
2	1205 AE	ADES	08.01	08.06	5	5
3	1989 AE	ADES	08.06	08.06	0	1
4	1222 AE	ADES	08.07	08.24	17	1
5	1140 AE	ADES	08.08	08.10	2	0
6	1356 AE	ADES	08.08	08.08	0	1
7	1345 AE	ADES	08.09	08.09	0	2
8	1179 AE	ADES	08.11	08.11	0	1
9	1217 AE	ADES	08.12	08.13	1	3
10	1142 AE	ADES	08.15	08.20	5	0

No	No Plat	Jenis Angkutan	Waktu Kendaraan		Wtr (menit)	*Headway* (menit)
			Masuk	Keluar	Wkt Klr - Wkt Msk	Msk No 2 - Msk No 1
11	1981 AE	ADES	08.15	08.15	0	0
12	1259 AE	ADES	08.15	08.32	17	1
13	1132 AE	ADES	08.16	08.16	0	1
14	1171 AE	ADES	08.17	08.18	1	1
15	1165 AE	ADES	08.18	08.32	14	1
16	1997 AE	ADES	08.19	08.19	0	2
17	1173 AE	ADES	08.21	08.26	5	1
18	1157 AE	ADES	08.22	08.43	21	3
19	1139 AE	ADES	08.25	08.25	0	0
20	1356 AE	ADES	08.25	08.25	0	1
21	1185 AE	ADES	08.26	08.38	12	0
22	1982 AE	ADES	08.26	08.28	2	0
23	1184 AE	ADES	08.26	08.52	26	6
24	1143 AE	ADES	08.32	08.44	12	2
25	1340 AE	ADES	08.34	08.42	8	0
26	1218 AE	ADES	08.34	08.34	0	2
27	1984 E	ADES	08.36	08.36	0	0
28	1350 AE	ADES	08.36	08.37	1	0
29	1158 AE	ADES	08.36	09.01	25	7
30	1334 AE	ADES	08.43	09.02	19	0
31	1994 E	ADES	08.43	08.43	0	1
32	1146 AE	ADES	08.44	08.58	14	1
33	1290 AE	ADES	08.45	08.56	11	5
34	1213 AE	ADES	08.50	09.21	31	1
35	1112 AE	ADES	08.51	08.51	0	0
36	1354 AE	ADES	08.51	08.51	0	2
37	1166 AE	ADES	08.53	09.16	23	1
38	1985 E	ADES	08.54	08.59	5	0
39	1258 AE	ADES	08.54	08.59	5	3
40	1147 AE	ADES	08.57	09.10	13	1
41	1338 AE	ADES	08.58	09.12	14	0
42	1193 AE	ADES	08.58	08.58	0	
				Rata-rata	7.619048	1.414634

Sumber : Analisis Data

TABEL WAKTU TUNGGU DAN *HEADWAY* ADES

Waktu Survey = Senin, 10 MEI 2004 Jam Survey = 09.00-10.00 WIB

No	No Plat	Jenis Angkutan	Waktu Kendaraan		Wtr (menit)	*Headway* (menit)
			Masuk	Keluar	Wkt Klr - Wkt Msk	Msk No 2 - Msk No 1
1	1347 AE	ADES	09.01	09.05	4	1
2	1333 AE	ADES	09.02	09.02	0	5
3	1202 AE	ADES	09.07	09.25	18	0
4	1205 AE	ADES	09.07	09.29	22	1
5	1125 AE	ADES	09.08	09.20	12	0
6	1168 AE	ADES	09.08	09.28	20	7

No	No Plat	Jenis Angkutan	Waktu Kendaraan		Wtr (menit)	*Headway* (menit)
			Masuk	Keluar	Wkt Klr - Wkt Msk	Msk No 2 - Msk No 1
7	1332 AE	ADES	09.15	09.15	0	0
8	1136 AE	ADES	09.15	09.37	22	3
9	1177 AE	ADES	09.18	09.45	27	2
10	1156 AE	ADES	09.20	09.39	19	0
11	1122 AE	ADES	09.20	09.33	13	4
12	1151 AE	ADES	09.24	09.24	0	0
13	1192 AE	ADES	09.24	09.38	14	0
14	1212 AE	ADES	09.24	09.31	7	4
15	1342 AE	ADES	09.28	09.28	0	0
16	1272 AE	ADES	09.28	09.41	13	2
17	1186 AE	ADES	09.30	09.31	1	1
18	1344 AE	ADES	09.31	09.42	11	0
19	1121 AE	ADES	09.31	09.54	23	2
20	1150 AE	ADES	09.33	09.33	0	0
21	1162 AE	ADES	09.33	09.55	22	2
22	1358 AE	ADES	09.35	10.00	25	2
23	1255 AE	ADES	09.37	09.56	19	5
24	1224 AE	ADES	09.42	09.42	0	5
25	1113 AE	ADES	09.47	10.01	14	0
26	1989 E	ADES	09.47	09.49	2	2
27	1345 AE	ADES	09.49	09.49	0	6
28	1361 AE	ADES	09.55	10.01	6	2
29	1109 AE	ADES	09.57	09.57	0	1
30	1188 AE	ADES	09.58	10.17	19	0
31	1167 AE	ADES	09.58	10.17	19	0
32	1981 AE	ADES	09.58	09.58	0	
				Rata-rata	11	1.83871

Sumber : Analisis Data

TABEL WAKTU TUNGGU DAN *HEADWAY* ADES

Waktu Survey = Senin, 10 MEI 2004 Jam Survey = 10.00-11.00 WIB

No	No Plat	Jenis Angkutan	Waktu Kendaraan		Wtr (menit)	*Headway* (menit)
			Masuk	Keluar	Wkt Klr - Wkt Msk	Msk No 2 - Msk No 1
1	1127 AE	ADES	10.06	10.18	12	0
2	1336 AE	ADES	10.06	10.18	12	0
3	1209 AE	ADES	10.06	10.16	10	0
4	1201 AE	ADES	10.06	10.14	8	0
5	1353 AE	ADES	10.06	10.06	0	2
6	1131 AE	ADES	10.08	10.08	0	0
7	1997 E	ADES	10.08	10.08	0	4
8	1163 AE	ADES	10.12	10.30	18	3
9	1982 E	ADES	10.15	10.15	0	0
10	1340 AE	ADES	10.15	10.15	0	1
11	1408 AE	ADES	10.16	10.30	14	3
12	1129 AE	ADES	10.19	10.35	16	1

No	No Plat	Jenis Angkutan	Waktu Kendaraan		Wtr (menit)	*Headway* (menit)
			Masuk	Keluar	Wkt Klr - Wkt Msk	Msk No 2 - Msk No 1
13	1179 AE	ADES	10.20	10.44	24	1
14	1108 AE	ADES	10.21	10.21	0	0
15	1984 E	ADES	10.21	10.21	0	2
16	1349 AE	ADES	10.23	10.33	10	1
17	1165 AE	ADES	10.24	10.42	18	6
18	1994 E	ADES	10.30	10.30	0	0
19	1334 AE	ADES	10.30	10.30	0	0
20	1157 AE	ADES	10.30	10.53	23	2
21	1220 AE	ADES	10.32	10.52	20	0
22	1206 AE	ADES	10.32	10.35	3	2
23	1253 AE	ADES	10.34	10.38	4	5
24	1985 E	ADES	10.39	10.40	1	2
25	1232 AE	ADES	10.41	10.53	12	0
26	1354 AE	ADES	10.41	10.41	0	3
27	1158 AE	ADES	10.44	11.11	27	2
28	1145 AE	ADES	10.46	10.46	0	0
29	1339 AE	ADES	10.46	11.16	30	1
30	1165 AE	ADES	10.47	10.52	5	0
31	1993 E	ADES	10.47	10.47	0	0
32	1182 AE	ADES	10.47	10.47	0	1
33	1130 AE	ADES	10.48	11.00	12	3
34	1333 AE	ADES	10.51	10.51	0	5
35	1222 AE	ADES	10.56	11.15	19	0
36	1999 AE	ADES	10.56	10.56	0	1
37	1137 AE	ADES	10.57	10.59	2	1
38	1214 AE	ADES	10.58	11.23	25	
				Rata-rata	8.552632	1.405405

Sumber : Analisis Data

TABEL WAKTU TUNGGU DAN *HEADWAY* ADES

Waktu Survey = Senin, 10 MEI 2004 Jam Survey = 11.00-12.00 WIB

No	No Plat	Jenis Angkutan	Waktu Kendaraan		Wtr (menit)	*Headway* (menit)
			Masuk	Keluar	Wkt Klr - Wkt Msk	Msk No 2 - Msk No 1
1	1000 AE	ADES	11.00	11.00	0	0
2	1132 AE	ADES	11.00	11.28	28	5
3	1120AE	ADES	11.05	11.05	0	2
4	1260 AE	ADES	11.07	11.28	21	0
5	1180 AE	ADES	11.07	11.16	9	0
6	1151 AE	ADES	11.07	11.07	0	0
7	1166 AE	ADES	11.07	11.30	23	5
8	1342 AE	ADES	11.12	11.12	0	0
9	1150 AE	ADES	11.12	11.13	1	8
10	1356 AE	ADES	11.20	11.20	0	0
11	1341 AE	ADES	11.20	11.20	0	0
12	1140 AE	ADES	11.20	11.35	15	1

No	No Plat	Jenis Angkutan	Waktu Kendaraan		Wtr (menit)	*Headway* (menit)
			Masuk	Keluar	Wkt Klr - Wkt Msk	Msk No 2 - Msk No 1
13	1346 AE	ADES	11.21	11.25	4	2
14	1254 B	ADES	11.23	11.37	14	1
15	1185 AE	ADES	11.24	11.42	18	5
16	1192 AE	ADES	11.29	11.39	10	1
17	1199 AE	ADES	11.30	11.30	0	3
18	1156 AE	ADES	11.33	11.48	15	1
19	1989 E	ADES	11.34	11.34	0	2
20	1345 AE	ADES	11.36	11.48	12	2
21	1184 AE	ADES	11.38	12.03	25	1
22	1359 AE	ADES	11.39	11.44	5	4
23	1162 AE	ADES	11.43	12.05	22	1
24	1981 E	ADES	11.44	11.44	0	2
25	1353 AE	ADES	11.46	11.46	0	4
26	1278 AE	ADES	11.50	11.50	0	2
27	1229 AE	ADES	11.52	12.52	60	2
28	1146 AE	ADES	11.54	12.14	20	1
29	1997 E	ADES	11.55	11.55	0	0
30	1160 AE	ADES	11.55	12.18	23	1
31	1343 AE	ADES	11.56	12.04	8	2
32	1213 AE	ADES	11.58	12.17	19	
				Rata-rata	11	1.870968

Sumber : Analisis Data

TABEL WAKTU TUNGGU DAN *HEADWAY* ADES

Waktu Survey = Senin, 10 MEI 2004 Jam Survey = 12.00-13.00 WIB

No	No Plat	Jenis Angkutan	Waktu Kendaraan		Wtr (menit)	*Headway* (menit)
			Masuk	Keluar	Wkt Klr - Wkt Msk	Msk No 2 - Msk No 1
1	1167 AE	ADES	12.04	12.28	24	1
2	1982 E	ADES	12.05	13.45	100	3
3	1984 E	ADES	12.08	12.08	0	3
4	1205 AE	ADES	12.11	12.11	0	2
5	1147 AE	ADES	12.13	12.25	12	1
6	1334 AE	ADES	12.14	12.36	22	0
7	1994 E	ADES	12.14	12.14	0	1
8	1177 AE	ADES	12.15	12.41	26	5
9	1110 AE	ADES	12.20	12.26	6	0
10	1136 AE	ADES	12.20	12.23	3	0
11	1118 AE	ADES	12.20	12.28	8	3
12	1163 AE	ADES	12.23	12.46	23	1
13	1217 AE	ADES	12.24	12.30	6	0
14	1127 AE	ADES	12.24	12.26	2	2
15	1985 AE	ADES	12.26	12.26	0	3
16	1354 AE	ADES	12.29	12.29	0	2
17	1239 AE	ADES	12.31	12.31	0	4
18	1165 AE	ADES	12.35	12.55	20	3

No	No Plat	Jenis Angkutan	Waktu Kendaraan		Wtr (menit)	*Headway* (menit)
			Masuk	Keluar	Wkt Klr - Wkt Msk	Msk No 2 - Msk No 1
19	1333 AE	ADES	12.38	12.38	0	0
20	1193 AE	ADES	12.38	12.48	10	0
21	1157 AE	ADES	12.38	13.06	28	1
22	1122 AE	ADES	12.39	12.48	9	1
23	1188 AE	ADES	12.40	13.11	31	4
24	1999 E	ADES	12.44	12.44	0	2
25	1332 AE	ADES	12.46	12.46	0	2
26	1158 AE	ADES	12.48	13.23	35	2
27	1000 BE	ADES	12.50	13.01	11	2
28	1348 AE	ADES	12.52	13.04	12	1
29	1360 AE	ADES	12.53	12.53	0	6
30	1151 AE	ADES	12.59	12.59	0	
				Rata-rata	12.93333	1.896552

Sumber : Analisis Data

TABEL WAKTU TUNGGU DAN *HEADWAY* ADES

Waktu Survey = Senin, 10 MEI 2004 Jam Survey = 13.00-14.00 WIB

No	No Plat	Jenis Angkutan	Waktu Kendaraan		Wtr (menit)	*Headway* (menit)
			Masuk	Keluar	Wkt Klr - Wkt Msk	Msk No 2 - Msk No 1
1	1272 AE	ADES	13.00	13.01	1	0
2	1342 AE	ADES	13.00	13.00	0	2
3	1224 AE	ADES	13.02	13.02	0	2
4	1113 AE	ADES	13.04	13.13	9	1
5	1346 AE	ADES	13.05	13.05	0	0
6	1173 AE	ADES	13.05	13.05	0	2
7	1244 AE	ADES	13.07	13.07	0	0
8	1150 AE	ADES	13.07	13.07	0	0
9	1138 AE	ADES	13.07	14.02	55	6
10	1206 AE	ADES	13.13	13.21	8	0
11	1347 AE	ADES	13.13	13.13	0	0
12	1109 AE	ADES	13.13	13.13	0	0
13	1255 AE	ADES	13.13	13.22	9	3
14	1989 E	ADES	13.16	13.16	0	2
15	1166 AE	ADES	13.18	13.40	22	3
16	1127 AE	ADES	13.21	13.22	1	0
17	1131 AE	ADES	13.21	13.22	1	2
18	1172 AE	ADES	13.23	13.34	11	5
19	1981 E	ADES	13.28	13.38	10	2
20	1128 AE	ADES	13.30	13.30	0	0
21	1222 AE	ADES	13.30	13.32	2	5
22	1201 AE	ADES	13.35	13.36	1	0
23	1353 AE	ADES	13.35	13.35	0	0
24	1290 AE	ADES	13.35	13.46	11	3
25	1129 AE	ADES	13.38	13.38	0	0
26	1337 E	ADES	13.38	13.39	1	2

No	No Plat	Jenis Angkutan	Waktu Kendaraan		Wtr (menit)	*Headway* (menit)
			Masuk	Keluar	Wkt Klr - Wkt Msk	Msk No 2 - Msk No 1
28	1140 AE	ADES	14.46	15.00	14	0
29	1165 AE	ADES	14.46	15.08	22	0
30	1342 AE	ADES	14.46	14.46	0	2
31	1346 AE	ADES	14.48	14.48	0	2
32	1222 AE	ADES	14.50	14.57	7	0
33	1150 AE	ADES	14.50	14.50	0	
				Rata-rata	4.575758	1.5625

Sumber : Analisis Data

TABEL WAKTU TUNGGU DAN *HEADWAY* ADES

Waktu Survey = Senin, 10 MEI 2004 Jam Survey = 15.00-16.00 WIB

No	No Plat	Jenis Angkutan	Waktu Kendaraan		Wtr (menit)	*Headway* (menit)
			Masuk	Keluar	Wkt Klr - Wkt Msk	Msk No 2 - Msk No 1
1	1199 AE	ADES	15.01	15.04	3	1
2	1218 AE	ADES	15.02	15.02	0	1
3	1989 AE	ADES	15.03	15.04	1	2
4	1181 AE	ADES	15.05	15.05	0	2
5	1158 AE	ADES	15.07	15.07	0	6
6	1341 AE	ADES	15.13	15.14	1	0
7	1112 AE	ADES	15.13	15.19	6	0
8	1212 AE	ADES	15.13	15.15	2	0
9	1981 AE	ADES	15.13	15.13	0	2
10	1345 AE	ADES	15.15	15.19	4	0
11	1214 AE	ADES	15.15	15.15	0	1
12	1338 AE	ADES	15.16	15.17	1	0
13	1193 AE	ADES	15.16	15.16	0	6
14	1239 AE	ADES	15.22	15.22	0	0
15	1997 AE	ADES	15.22	15.22	0	2
16	1185 AE	ADES	15.24	15.34	10	4
17	1147 AE	ADES	15.28	15.28	0	2
18	1353 AE	ADES	15.30	15.32	2	2
19	1110 AE	ADES	15.32	15.32	0	7
20	1147 AE	ADES	15.39	15.47	8	0
21	1994 E	ADES	15.39	15.39	0	6
22	1155 E	ADES	15.45	15.45	0	0
23	1272 AE	ADES	15.45	15.45	0	2
24	1122 AE	ADES	15.47	15.47	0	4
25	1136 AE	ADES	15.51	15.51	0	7
26	1304 AE	ADES	15.58	15.58	0	1
27	1205 AE	ADES	15.59	16.02	3	
				Rata-rata	1.518519	2.230769

Sumber : Analisis Data

TABEL WAKTU TUNGGU DAN *HEADWAY* ADES

Waktu Survey = Senin, 10 MEI 2004 Jam Survey = 16.00-17.00 WIB

No	No Plat	Jenis Angkutan	Waktu Kendaraan		Wtr (menit)	*Headway* (menit)
			Masuk	Keluar	Wkt Klr - Wkt Msk	Msk No 2 - Msk No 1
1	1172 AE	ADES	16.00	16.00	0	3
2	1343 AE	ADES	16.03	16.04	1	0
3	1121 AE	ADES	16.03	16.06	3	3
4	1224 AE	ADES	16.06	16.06	0	1
5	1333 AE	ADES	16.07	16.09	2	1
6	1999 E	ADES	16.08	16.08	0	1
7	1265 AE	ADES	16.09	16.09	0	11
8	1177 AE	ADES	16.20	16.20	0	0
9	1109 E	ADES	16.20	16.20	0	1
10	1232 AE	ADES	16.21	16.21	0	2
11	1351 AE	ADES	16.23	16.23	0	2
12	1131 AE	ADES	16.25	16.26	1	3
13	1173 AE	ADES	16.28	16.28	0	0
14	1151 AE	ADES	16.28	16.28	0	3
15	1199 AE	ADES	16.31	16.31	0	1
16	1150 AE	ADES	16.32	16.33	1	0
17	1255 AE	ADES	16.32	16.33	1	4
18	1180 AE	ADES	16.36	16.41	5	5
19	1127 AE	ADES	16.41	16.41	0	1
20	1989 E	ADES	16.42	16.42	0	6
21	1982 E	ADES	16.48	16.49	1	4
22	1179 AE	ADES	16.52	16.53	1	4
23	1356 AE	ADES	16.56	16.59	3	3
24	1260 AE	ADES	16.59	17.02	3	
				Rata-rata	0.916667	2.565217

Sumber : Analisis Data

TABEL WAKTU TUNGGU DAN *HEADWAY* ADES

Waktu Survey = Senin, 10 MEI 2004 Jam Survey = 17.00-18.00 WIB

No	No Plat	Jenis Angkutan	Waktu Kendaraan		Wtr (menit)	*Headway* (menit)
			Masuk	Keluar	Wkt Klr - Wkt Msk	Msk No 2 - Msk No 1
1	1218 AE	ADES	17.01	17.01	0	2
2	1181 AE	ADES	17.03	17.03	0	3
3	1156 AE	ADES	17.06	17.08	2	3
4	1212 AE	ADES	17.09	17.09	0	0
5	1981 E	ADES	17.09	17.12	3	3
6	1345 AE	ADES	17.12	17.13	1	0
7	1214 AE	ADES	17.12	17.13	1	3
8	1193 AE	ADES	17.15	17.15	0	0
9	1997 AE	ADES	17.15	17.17	2	2
10	1143 AE	ADES	17.17	17.19	2	1
11	1115 AE	ADES	17.18	17.30	12	0
12	1272 AE	ADES	17.18	17.18	0	2

No	No Plat	Jenis Angkutan	Waktu Kendaraan		Wtr (menit)	*Headway* (menit)
			Masuk	Keluar	Wkt Klr - Wkt Msk	Msk No 2 - Msk No 1
13	1122 AE	ADES	17.20	17.21	1	3
14	1136 AE	ADES	17.23	17.23	0	3
15	1354 AE	ADES	17.26	17.26	0	2
16	1205 AE	ADES	17.28	17.28	0	2
17	1994 E	ADES	17.30	17.31	1	
				Rata-rata	1.470588	1.8125

Sumber : Analisis Data

TABEL WAKTU TUNGGU DAN *HEADWAY* MOBIL PENGANTAR/PENJEMPUT

Waktu Survey = Senin, 10 MEI 2004 Jam Survey = 06.00–07.00 WIB

No	No Plat	Jenis Angkutan	Waktu Kendaraan		Wtr (menit)	*Headway* (menit)
			Masuk	Keluar	wkt klr - wkt msk	msk no 2 - msk no 1
1	7341 TE	M. Pribadi	06.12	06.15	3	6
2	7012 DF	M. Pribadi	06.18	06.22	4	2
3	1391 AX	TAKSI	06.20	06.22	2	1
4	8343 TR	M. Pribadi	06.21	06.24	3	3
5	1469 EA	M. Pribadi	06.24	06.26	2	4
6	7938 CH	M. Pribadi	06.28	06.28	0	4
7	8219 BA	M. Pribadi	06.32	06.35	3	4
8	8217 BA	M. Pribadi	06.36	06.45	9	6
9	1458 AA	TAKSI	06.42	06.42	0	3
10	7408 BA	M. Pribadi	06.45	06.48	3	3
11	7166 CH	M. Pribadi	06.48	06.52	4	9
12	7899 EB	M. Pribadi	06.57	07.03	6	1
13	1578 AA	TAKSI	06.58	06.59	1	
				Rata-rata	3.076923	3.833333

Sumber : Analisis Data

TABEL WAKTU TUNGGU DAN *HEADWAY* MOBIL PENGANTAR/PENJEMPUT

Waktu Survey = Senin, 10 MEI 2004 Jam Survey = 07.00–08.00 WIB

No	No Plat	Jenis Angkutan	Waktu Kendaraan		Wtr (menit)	*Headway* (menit)
			Masuk	Keluar	wkt klr - wkt msk	msk no 2 - msk no 1
1	7230 GA	M. pribadi	07.00	07.03	3	2
2	1557 AA	TAKSI	07.02	07.05	3	1
3	8686 SH	M. Pribadi	07.03	07.06	3	5
4	7745 EC	M. Pribadi	07.08	07.09	1	4
5	7431 KE	M. Pribadi	07.12	07.16	4	0
6	1460 AA	TAKSI	07.12	07.15	3	3
7	8433 DS	M. Pribadi	07.15	07.18	3	3
8	7474 AE	M. pribadi	07.18	07.22	4	2
9	9617 VE	M. Pribadi	07.20	07.25	5	3
10	1705 AX	TAKSI	07.23	07.31	8	2
11	8865 AE	M. Pribadi	07.25	07.26	1	3
12	7287 CA	M. Pribadi	07.28	07.31	3	3
13	1668 AX	TAKSI	07.31	07.31	0	1
14	8899 HB	M. pribadi	07.32	07.34	2	4
15	7986 RG	M. Pribadi	07.36	07.39	3	4
16	7850 GE	M. Pribadi	07.40	07.42	2	7
17	9306 TE	M. Pribadi	07.47	07.49	2	1
18	7606 CH	M. Pribadi	07.48	07.53	5	3
19	1374 AE	TAKSI	07.51	07.52	1	2
20	8231 RE	M. Pribadi	07.53	08.05	12	6
21	8494 AD	M. Pribadi	07.59	08.01	2	
				Rata-rata	3.333333	2.95

Sumber : Analisis Data

TABEL WAKTU TUNGGU DAN *HEADWAY* MOBIL PENGANTAR/PENJEMPUT

Waktu Survey = Senin, 10 MEI 2004 Jam Survey = 08.00–09.00 WIB

No	No Plat	Jenis Angkutan	Waktu Kendaraan		Wtr (menit)	*Headway* (menit)
			Masuk	Keluar	wkt klr - wkt msk	msk no 2 - msk no 1
1	8479 CB	M. Pribadi	08.01	08.03	2	4
2	7071 ED	M. Pribadi	08.05	08.10	5	4
3	10 CI	M. Pribadi	08.09	08.12	3	2
4	7431 TE	M. Pribadi	08.11	08.13	2	5
5	9241 EH	M. pribadi	08.16	08.16	0	0
6	1280 AE	TAKSI	08.16	08.17	1	4
7	2721 L	M. Pribadi	08.20	08.22	5	3
8	1080 AE	TAKSI	08.23	08.23	0	1
9	7678 VE	M. Pribadi	08.24	08.27	3	3
10	3278 PU	M. Pribadi	08.27	08.30	6	0
11	1275 AE	TAKSI	08.27	08.31	4	6
12	1227 AX	TAKSI	08.33	08.34	1	1
13	7428 GE	M. pribadi	08.34	08.38	4	5
14	7869 PB	M. Pribadi	08.39	09.01	22	6
15	1291 AE	TAKSI	08.45	08.45	0	1
16	9617 VE	M. Pribadi	08.46	08.49	3	3
17	8486 AB	M. Pribadi	08.49	08.56	7	4
18	8001 BE	M. Pribadi	08.53	08.54	1	4
19	7912 AB	M. Pribadi	08.57	09.02	5	0
20	1572 AA	TAKSI	08.57	08.58	1	
				Rata-rata	3.75	2.947368

Sumber : Analisis Data

TABEL WAKTU TUNGGU DAN *HEADWAY* MOBIL PENGANTAR/PENJEMPUT

Waktu Survey = Senin, 10 MEI 2004 Jam Survey = 09.00–10.00 WIB

No	No Plat	Jenis Angkutan	Waktu Kendaraan		Wtr (menit)	*Headway* (menit)
			Masuk	Keluar	wkt klr- wkt msk	msk no 2 - msk no 1
1	8781 VA	M. Pribadi	09.00	09.03	3	6
2	7964 PE	M. Pribadi	09.06	09.14	8	3
3	8085 DB	M. Pribadi	09.09	09.12	3	4
4	2942 HJ	M. Pribadi	09.13	09.15	2	0
5	1448 AA	TAKSI	09.13	09.16	3	1
6	1422 AA	TAKSI	09.14	09.19	5	3
7	8945 AB	M. Pribadi	09.17	09.19	2	1
8	8641 DA	M. Pribadi	09.18	09.21	3	3
9	1721 NU	M. Pribadi	09.21	09.22	1	3
10	7373 GK	M. Pribadi	09.24	09.29	5	0
11	1019 AE	TAKSI	09.24	09.29	5	3
12	7111 DE	M. Pribadi	09.27	09.33	6	4
13	4859 BY	M. Pribadi	09.31	09.34	3	5
14	8468 DE	M. Pribadi	09.36	09.37	1	6
15	1715 AX	TAKSI	09.42	09.43	1	2

No	No Plat	Jenis Angkutan	Waktu Kendaraan		Wtr (menit)	*Headway* (menit)
			Masuk	Keluar	wkt klr- wkt msk	msk no 2 - msk no 1
16	7127 E	M. Pribadi	09.44	09.46	2	5
17	7640 AH	M. Pribadi	09.49	09.53	4	5
18	2405 KS	M. Pribadi	09.54	09.59	5	3
19	7592 BB	M. Pribadi	09.57	10.11	14	0
20	1378 AX	TAKSI	09.57	09.59	2	2
21	7538 TE	M. Pribadi	09.59	10.05	6	
				Rata-rata	4	2.95

Sumber : Analisis Data

TABEL WAKTU TUNGGU DAN *HEADWAY* MOBIL PENGANTAR/PENJEMPUT

Waktu Survey = Senin, 10 MEI 2004 Jam Survey = 10.00–11.00 WIB

No	No Plat	Jenis Angkutan	Waktu Kendaraan		Wtr (menit)	*Headway* (menit)
			Masuk	Keluar	wkt klr - wkt msk	msk no 2 - msk no 1
1	1467 AA	TAKSI	10.02	10.06	4	1
2	7861 S	M. Pribadi	10.03	10.05	2	4
3	7156 WE	M. Pribadi	10.07	10.11	4	2
4	8725 EB	M. Pribadi	10.09	10.16	7	3
5	7851 WW	M. Pribadi	10.12	10.15	3	1
6	1383 AA	TAKSI	10.13	10.15	2	3
7	8347 CA	M. Pribadi	10.16	10.18	2	3
8	8292 WE	M. Pribadi	10.19	10.23	4	3
9	1652 AX	TAKSI	10.22	10.23	1	2
10	8921 KA	M. Pribadi	10.24	10.24	0	12
11	2024 CE	M. Pribadi	10.36	10.38	2	1
12	1583 AX	TAKSI	10.37	10.42	5	5
13	7373 GK	M. Pribadi	10.42	10.49	7	3
14	1465 AA	TAKSI	10.45	10.49	4	11
15	8384 AH	M. Pribadi	10.56	11.02	6	1
16	1335 AX	TAKSI	10.57	10.58	1	1
17	7052 MP	M. Pribadi	10.58	10.59	1	
				Rata-rata	3.235294	3.5

Sumber : Analisis Data

TABEL WAKTU TUNGGU DAN *HEADWAY* MOBIL PENGANTAR/PENJEMPUT

Waktu Survey = Senin, 10 MEI 2004 Jam Survey = 11.00–12.00 WIB

No	No Plat	Jenis Kendaraan	Waktu Kendaraan		Wtr (menit)	*Headway* (menit)
			Masuk	Keluar	wkt klr - wkt msk	msk no 2 - msk no 1
1	8482 WE	M. Pribadi	11.07	11.12	5	3
2	8785 WW	M. Pribadi	11.10	11.15	5	8
3	7991 AC	M. Pribadi	11.18	11.20	2	2
4	7121 PA	M. Pribadi	11.20	11.21	1	2
5	8169 CH	M. Pribadi	11.22	11.24	2	6
6	8489 CE	M. Pribadi	11.28	11.31	3	1
7	8335 AB	M. Pribadi	11.29	11.35	6	8
8	7424 SE	M. Pribadi	11.37	11.40	3	3

No	No Plat	Jenis Kendaraan	Waktu Kendaraan		Wtr (menit)	*Headway* (menit)
			Masuk	Keluar	wkt klr - wkt msk	msk no 2 - msk no 1
9	1465 AA	TAKSI	11.40	11.45	5	6
10	7972 PE	M. Pribadi	11.46	11.50	4	0
11	7119 CH	M. Pribadi	11.46	11.48	2	6
12	300 G	M. Pribadi	11.52	11.55	3	1
13	8804 DG	M. Pribadi	11.53	11.56	3	1
14	1278 B	TAKSI	11.54	11.57	3	2
15	8193 C	M. Pribadi	11.56	11.58	2	3
16	2092 GA	M. Pribadi	11.59	12.00	1	
				Rata-rata	3.125	3.466667

Sumber : Analisis Data

TABEL WAKTU TUNGGU DAN *HEADWAY* MOBIL PENGANTAR/PENJEMPUT

Waktu Survey = Senin, 10 MEI 2004 Jam Survey = 12.00–13.00 WIB

No	No Plat	Jenis Kendaraan	Waktu Kendaraan		Wtr (menit)	*Headway* (menit)
			Masuk	Keluar	wkt klr - wkt msk	msk no 2 - msk no 1
1	1659 AX	TAKSI	12.22	12.25	3	0
2	7045 H	M. Pribadi	12.22	12.26	4	2
3	7577 FB	M. Pribadi	12.24	12.25	1	1
4	1550 AA	TAKSI	12.25	12.41	16	11
5	1265 GQ	M. Pribadi	12.36	12.40	4	3
6	8842 PE	M. Pribadi	12.39	12.43	4	4
7	7054 KE	M. Pribadi	12.43	12.45	2	5
8	8458 FF	M. Pribadi	12.48	12.51	3	7
9	7087 TE	M. Pribadi	12.55	13.00	5	2
10	7272 NV	M. Pribadi	12.57	12.59	2	1
11	8118 RZ	M. Pribadi	12.58	13.02	4	
				Rata-rata	4.363636	3.6

Sumber : Analisis Data

TABEL WAKTU TUNGGU DAN *HEADWAY* MOBIL PENGANTAR/PENJEMPUT

Waktu Survey = Senin, 10 MEI 2004 Jam Survey = 13.00–14.00 WIB

No	No Plat	Jenis Kendaraan	Waktu Kendaraan		Wtr (menit)	*Headway* (menit)
			Masuk	Keluar	wkt klr - wkt msk	msk no 2 - msk no 1
1	1276 AX	TAKSI	13.01	13.06	5	2
2	7128 AC	M. Pribadi	13.03	13.07	4	1
3	8805 DB	M. Pribadi	13.04	13.06	2	3
4	8529 RE	M. Pribadi	13.07	13.10	3	1
5	9115 QA	M. Pribadi	13.08	13.15	7	7
6	2741 CV	M. Pribadi	13.15	13.19	4	3
7	1448 AA	TAKSI	13.18	13.20	2	2
8	8785 WW	M. Pribadi	13.20	13.25	5	1
9	1620 AX	TAKSI	13.21	13.24	3	4
10	8906 ME	M. Pribadi	13.25	13.27	2	5
11	7143 JA	M. Pribadi	13.30	13.33	3	1

No	No Plat	Jenis Kendaraan	Waktu Kendaraan		Wtr (menit)	*Headway* (menit)
			Masuk	Keluar	wkt klr - wkt msk	msk no 2 - msk no 1
12	219 DD	M. Pribadi	13.31	13.35	4	0
13	7420 TA	M. Pribadi	13.31	13.33	2	4
14	1318 AX	TAKSI	13.35	13.39	4	1
15	8382 PB	M. Pribadi	13.36	13.40	4	1
16	7092 BB	M. Pribadi	13.37	13.40	3	3
17	1425 AX	TAKSI	13.40	13.42	2	7
18	8871 SE	M. Pribadi	13.47	13.51	4	1
19	346 F	M. Pribadi	13.48	13.50	2	2
20	1264 AX	TAKSI	13.50	13.53	3	0
21	1110 AX	TAKSI	13.50	13.55	5	3
22	7055 EB	M. Pribadi	13.53	13.58	5	4
23	9167 BE	M. Pribadi	13.57	14.02	5	
				Rata-rata	3.608696	2.545455

Sumber : Analisis Data

TABEL WAKTU TUNGGU DAN *HEADWAY* MOBIL PENGANTAR/PENJEMPUT

Waktu Survey = Senin, 10 MEI 2004 Jam Survey = 14.00–15.00 WIB

No	No Plat	Jenis Kendaraan	Waktu Kendaraan		Wtr (menit)	*Headway* (menit)
			Masuk	Keluar	wkt klr - wkt msk	msk no 2 - msk no 1
1	7925 AC	M. Pribadi	14.02	14.05	3	2
2	1202 AE	TAKSI	14.04	14.07	3	0
3	8529 DL	M. Pribadi	14.04	14.08	4	1
4	7066 EB	M. Pribadi	14.05	14.10	5	0
5	1210 NU	M. Pribadi	14.05	14.08	3	1
6	8118 LU	M. Pribadi	14.06	14.10	4	0
7	8308 GE	M. Pribadi	14.06	14.12	6	3
8	7305 DA	M. Pribadi	14.09	14.13	4	2
9	8811 GA	M. Pribadi	14.11	14.15	4	0
10	9554 H	M. Pribadi	14.11	14.12	1	0
11	7013 FD	M. Pribadi	14.11	14.11	0	5
12	7967 GS	M. Pribadi	14.16	14.20	4	0
13	1486 AA	TAKSI	14.16	14.19	3	2
14	1379 AE	TAKSI	14.18	14.20	2	0
15	1266 B	TAKSI	14.18	14.22	4	2
16	441 GA	M. Pribadi	14.20	14.23	3	0
17	7249 GB	M. Pribadi	14.20	14.25	5	2
18	7304 YH	M. Pribadi	14.22	14.24	2	3
19	8758 IV	M. Pribadi	14.25	14.25	0	3
20	9297 RW	M. Pribadi	14.28	14.30	2	0
21	1751 SW	M. Pribadi	14.28	14.33	5	0
22	8444 WP	M. Pribadi	14.28	14.35	7	9
23	9167 RE	M. Pribadi	14.37	14.39	2	0
24	7295 VA	M. Pribadi	14.37	14.40	3	2

No	No Plat	Jenis Kendaraan	Waktu Kendaraan		Wtr (menit)	*Headway* (menit)
			Masuk	Keluar	wkt klr - wkt msk	msk no 2 - msk no 1
25	9496 A	M. Pribadi	14.39	14.40	1	1
26	7011 YH	M. Pribadi	14.40	14.45	5	3
27	1375 AE	TAKSI	14.43	14.45	2	2
28	1428 AA	TAKSI	14.45	14.48	3	0
29	7076 YE	M. Pribadi	14.45	14.46	1	3
30	78 BW	M. Pribadi	14.48	14.51	3	6
31	8805 DB	M. Pribadi	14.54	14.58	4	2
32	1535 AA	TAKSI	14.56	15.00	4	2
33	1016 AE	TAKSI	14.58	14.59	1	0
34	7056 HA	M. Pribadi	14.58	15.00	2	
				Rata-rata	3.088235	1.69697

Sumber : Analisis data

TABEL WAKTU TUNGGU DAN *HEADWAY* MOBILPENGANTAR/PENJEMPUT

Waktu Survey = Senin, 10 MEI 2004 Jam Survey = 15.00–16.00 WIB

No	No Plat	Jenis Kendaraan	Waktu Kendaraan		Wtr (menit)	*Headway* (menit)
			Masuk	Keluar	wkt klr - wkt msk	msk no 2 - msk no 1
1	2129 NJ	M. Pribadi	15.00	15.05	5	1
2	8830 VA	M. Pribadi	15.01	15.05	4	2
3	1700 NV	M. Pribadi	15.03	15.08	5	0
4	8382 FB	M. Pribadi	15.03	15.04	1	2
5	1052 AX	TAKSI	15.05	15.06	1	2
6	4167 RE	M. Pribadi	15.07	15.10	3	4
7	7557 FC	M. Pribadi	15.11	15.12	1	0
8	1308 AE	TAKSI	15.11	15.15	4	5
9	1360 AA	TAKSI	15.16	15.18	2	1
10	1079 AX	TAKSI	15.17	15.20	3	3
11	8116 ME	M. Pribadi	15.20	15.24	4	1
12	8943 XT	M. Pribadi	15.21	15.25	4	0
13	1046 AX	TAKSI	15.21	15.23	2	12
14	1131 AX	TAKSI	15.33	15.35	2	0
15	8574 AB	M. Pribadi	15.33	15.35	2	1
16	7878 GA	M. Pribadi	15.34	15.35	1	2
17	1175 UH	M. Pribadi	15.36	15.42	6	2
18	8941 WE	M. Pribadi	15.38	15.45	7	2
19	1349 AA	TAKSI	15.40	15.42	2	2
20	8286 WA	M. Pribadi	15.42	15.46	4	2
21	2554 DL	M. Pribadi	15.44	15.49	5	0
22	8274 DB	M. Pribadi	15.44	15.51	7	0
23	1670 AX	TAKSI	15.44	15.45	1	1
24	8157 WE	M. Pribadi	15.45	15.50	5	5
25	2855 OJ	M. Pribadi	15.50	15.57	7	4
26	8436 H	M. Pribadi	15.54	15.59	5	1
27	1085 AX	TAKSI	15.55	15.56	1	2

No	No Plat	Jenis Kendaraan	Waktu Kendaraan		Wtr (menit)	*Headway* (menit)
			Masuk	Keluar	wkt klr - wkt msk	msk no 2 - msk no 1
28	1779 AA	TAKSI	15.57	15.59	2	0
29	1076 EX	TAKSI	15.57	16.01	4	
				Rata-rata	3.448276	2.035714

Sumber : Analisis data

TABEL WAKTU TUNGGU DAN *HEADWAY* MOBILPENGANTAR/PENJEMPUT

Waktu Survey = Senin, 10 MEI 2004 Jam Survey = 16.00–17.00 WIB

No	No Plat	Jenis Kendaraan	Waktu Kendaraan		Wtr (menit)	*Headway* (menit)
			Masuk	Keluar	wkt msk - wkt klr	msk no 2 - msk no 1
1	1598 AX	TAKSI	16.00	16.03	3	6
2	1782 DT	M. Pribadi	16.06	16.10	4	5
3	1887 W	M. Pribadi	16.11	16.15	4	3
4	1659 AE	TAKSI	16.14	16.17	3	0
5	8904 S	M. Pribadi	16.14	16.16	2	0
6	7013 AC	M. Pribadi	16.14	16.18	4	10
7	1387 AX	TAKSI	16.24	16.28	4	3
8	9233 NE	M. Pribadi	16.27	16.30	3	2
9	2303 ZV	M. Pribadi	16.29	16.35	6	0
10	1321 AA	TAKSI	16.29	16.33	4	7
11	1004 DZ	M. Pribadi	16.36	16.41	5	5
12	1457 HL	M. Pribadi	16.41	16.45	4	8
13	9401 BC	M. Pribadi	16.49	16.53	4	
				Rata-rata	3.846154	4.083333

Sumber : Analisis data

TABEL WAKTU TUNGGU DAN *HEADWAY* MOBIL PENGANTAR/PENJEMPUT

Waktu Survey = Senin, 10 MEI 2004 Jam Survey = 17.00–18.00 WIB

No	No Plat	Jenis Angkutan	Waktu Kendaraan		Wtr (menit)	*Headway* (menit)
			Masuk	Keluar	wkt klr- wkt msk	msk no 2 - msk no 1
1	9374 CA	M. Pribadi	17.00	17.02	2	3
2	1073 AX	TAKSI	17.03	17.03	0	1
3	2564 AH	M. Pribadi	17.04	17.04	0	2
4	7995 TE	M. Pribadi	17.06	17.06	0	6
5	8323 YW	M. Pribadi	17.12	17.13	1	3
6	2107 FA	M. Pribadi	17.15	17.18	3	0
7	1459 AA	TAKSI	17.15	17.17	2	3
8	7395 ME	M. Pribadi	17.18	17.22	4	0
9	9307 CH	M. Pribadi	17.18	17.30	12	2
10	8474 TA	M. Pribadi	17.20	17.21	1	4
11	7962 DH	M. Pribadi	17.24	17.24	0	3
12	9716 L	M. Pribadi	17.27	17.28	1	2
13	1567 AX	TAKSI	17.29	17.32	3	1
14	7589 WH	M. Pribadi	17.30	17.32	2	
				Rata-rata	2.214286	2.307692

Sumber : Analisis Data

TABEL WAKTU TUNGGU DAN *HEADWAY* MOTOR

Waktu Survey = Senin, 10 MEI 2004 Jam Survey = 06.00–07.00 WIB

No	No Plat	Jenis Angkutan	Waktu Kendaraan		Wtr (menit)	*Headway* (menit)
			Masuk	Keluar	wkt klr- wkt msk	msk no 2 - msk no 1
1	3182 WU	MOTOR	06.12	06.13	1	0
2	3002 AT	MOTOR	06.12	06.12	0	1
3	3064 TU	MOTOR	06.13	06.14	1	0
4	4647 KN	MOTOR	06.13	06.13	0	2
5	6581 EI	MOTOR	06.15	06.16	1	1
6	7267 BK	MOTOR	06.16	06.16	0	1
7	3595 KE	MOTOR	06.17	06.17	0	0
8	4877 F	MOTOR	06.17	06.18	1	2
9	4836 HK	MOTOR	06.19	06.20	1	2
10	3261 TA	MOTOR	06.21	06.22	1	1
11	3746 TF	MOTOR	06.22	06.23	1	2
12	4172 TB	MOTOR	06.24	06.25	1	0
13	3561 PN	MOTOR	06.24	06.24	0	2
14	5216 GF	MOTOR	06.26	06.27	1	1
15	4915 TP	MOTOR	06.27	06.27	0	2
16	3310 WU	MOTOR	06.29	06.35	6	1
17	3639 DZ	MOTOR	06.30	06.31	1	2
18	3802 AK	MOTOR	06.32	06.34	2	1
19	4329 PD	MOTOR	06.33	06.34	1	2
20	6199 KP	MOTOR	06.35	06.35	0	0
21	3098 MU	MOTOR	06.35	06.36	1	2
22	4748 SF	MOTOR	06.37	06.37	0	1
23	3985 FK	MOTOR	06.38	03.39	1	2
24	3744 H	MOTOR	06.40	06.42	2	2
25	3562 PH	MOTOR	06.42	06.42	0	0
26	4987 SN	MOTOR	06.42	06.43	1	1
27	3878 MI	MOTOR	06.43	06.45	2	1
28	5250 S	MOTOR	06.44	06.44	0	1
29	4291 AE	MOTOR	06.45	06.45	0	2
30	3639 DZ	MOTOR	06.47	06.48	1	1
31	4870 AZ	MOTOR	06.48	06.50	2	3
32	3409 HF	MOTOR	06.51	06.52	1	1
33	5287 PA	MOTOR	06.52	07.02	10	0
34	5903 PB	MOTOR	06.52	07.05	13	1
35	3179 KZ	MOTOR	06.53	06.53	0	1
36	4822 HN	MOTOR	06.54	06.54	0	1
37	5051 H	MOTOR	06.55	06.56	1	1
38	4985 SH	MOTOR	06.56	06.57	1	1
39	4801 FC	MOTOR	06.57	06.59	2	0
40	4148 DF	MOTOR	06.57	06.57	0	1
41	5204 SS	MOTOR	06.58	06.59	1	0
42	4785 NA	MOTOR	06.58	06.58	0	1

No	No Plat	Jenis Angkutan	Waktu Kendaraan		Wtr (menit)	*Headway* (menit)
			Masuk	Keluar	wkt klr- wkt msk	msk no 2 - msk no 1
43	5364 BS	MOTOR	06.59	07.01	2	
				Rata-rata	1.395349	1.119048

Sumber : Analisis Data

TABEL WAKTU TUNGGU DAN *HEADWAY* MOTOR

Waktu Survey = Senin, 10 MEI 2004 Jam Survey = 07.00–08.00 WIB

No	No Plat	Jenis Angkutan	Waktu Kendaraan		Wtr (menit)	*Headway* (menit)
			Masuk	Keluar	wkt klr- wkt msk	msk no 2 - msk no 1
1	3838 DF	MOTOR	07.00	07.01	1	1
2	3856 MD	MOTOR	07.01	07.01	0	1
3	5672 RN	MOTOR	07.02	07.02	0	2
4	5921 CF	MOTOR	07.04	07.06	2	0
5	4785 NA	MOTOR	07.04	07.07	3	2
6	5644 KF	MOTOR	07.06	07.06	0	1
7	3867 NY	MOTOR	07.07	07.08	1	1
8	5953 BZ	MOTOR	07.08	07.10	2	2
9	4871 EY	MOTOR	07.10	07.10	0	3
10	5921 CF	MOTOR	07.13	07.15	2	0
11	5361 RF	MOTOR	07.13	07.16	3	2
12	4894 SF	MOTOR	07.15	07.17	2	1
13	4817 FL	MOTOR	07.16	07.17	1	1
14	4211 AU	MOTOR	07.17	07.19	2	1
15	5835 HS	MOTOR	07.18	07.18	0	2
16	5058 KU	MOTOR	07.20	07.21	1	2
17	5267 RU	MOTOR	07.22	07.22	0	1
18	3523 BL	MOTOR	07.23	07.28	5	1
19	8267 FG	MOTOR	07.24	07.31	7	0
20	4597 MU	MOTOR	07.24	07.25	1	2
21	3784 CZ	MOTOR	07.26	07.26	0	4
22	2854 WB	MOTOR	07.30	07.32	2	1
23	4741 PZ	MOTOR	07.31	07.31	0	1
24	3685 BL	MOTOR	07.32	07.33	1	2
25	4203 DS	MOTOR	07.34	07.35	1	1
26	5457 NE	MOTOR	07.35	07.35	0	2
27	3880 DY	MOTOR	07.37	07.39	2	1
28	3367 BA	MOTOR	07.38	07.51	13	2
29	2820 FZ	MOTOR	07.40	07.49	9	2
30	4626 SY	MOTOR	07.42	07.43	1	1
31	5705 FF	MOTOR	07.43	07.45	2	2
32	5855 WB	MOTOR	07.45	07.45	0	2
33	3416 LZ	MOTOR	07.47	07.47	0	1
34	4346 MY	MOTOR	07.48	07.49	1	1
35	3736 TL	MOTOR	07.49	07.51	2	2
36	4676 A	MOTOR	07.51	07.51	0	1
37	4845 YT	MOTOR	07.52	07.53	1	1

No	No Plat	Jenis Angkutan	Waktu Kendaraan		Wtr (menit)	*Headway* (menit)
			Masuk	Keluar	wkt klr- wkt msk	msk no 2 - msk no 1
38	3979 WH	MOTOR	07.53	07.54	1	0
39	6457 NA	MOTOR	07.53	07.53	0	1
40	3340 TN	MOTOR	07.54	07.56	2	1
41	4452 BN	MOTOR	07.55	07.57	2	1
42	4201 EY	MOTOR	07.56	07.56	0	1
43	4794 BE	MOTOR	07.57	07.57	0	1
44	5417 TR	MOTOR	07.58	07.59	1	0
45	5750 TE	MOTOR	07.58	08.01	3	0
46	3081 ES	MOTOR	07.58	07.58	0	1
47	5624 CZ	MOTOR	07.59	08.15	16	0
48	6425 WA	MOTOR	07.59	07.59	0	
				Rata-rata	1.9375	1.255319

Sumber : Analisis data

TABEL WAKTU TUNGGU DAN *HEADWAY* MOTOR

Waktu Survey = Senin, 10 MEI 2004 Jam Survey = 08.00–09.00 WIB

No	No Plat	Jenis Angkutan	Waktu Kendaraan		Wtr (menit)	*Headway* (menit)
			Masuk	Keluar	wkt klr - wkt msk	msk no 2 - msk no 1
1	5294 MZ	MOTOR	08.00	08.05	5	2
2	4133 GE	MOTOR	08.02	08.03	1	0
3	5750 AU	MOTOR	08.02	08.02	0	1
4	3018 T	MOTOR	08.03	08.03	0	3
5	3648 AU	MOTOR	08.06	08.07	1	2
6	4121 DE	MOTOR	08.08	08.08	0	0
7	5624 CZ	MOTOR	08.08	08.09	1	1
8	5819 SF	MOTOR	08.09	08.12	3	3
9	6345 WA	MOTOR	08.12	08.13	1	1
10	5682 CU	MOTOR	08.13	08.14	1	1
11	4540 LS	MOTOR	08.14	08.16	2	2
12	3664 FY	MOTOR	08.16	08.17	1	1
13	4872 FD	MOTOR	08.17	08.19	2	1
14	4492 TC	MOTOR	08.18	08.21	3	2
15	5939 HT	MOTOR	08.20	08.29	9	2
16	7676 AE	MOTOR	08.22	08.24	2	1
17	4802 SK	MOTOR	08.23	08.23	0	1
18	5414 KB	MOTOR	08.24	08.25	1	1
19	5714 KU	MOTOR	08.25	08.25	0	2
20	4561 PN	MOTOR	08.27	08.27	0	1
21	3803 GZ	MOTOR	08.28	08.29	1	1
22	4471 HD	MOTOR	08.29	08.31	2	2
23	2104 HK	MOTOR	08.31	08.31	0	2
24	5456 MB	MOTOR	08.33	08.42	9	2
25	5453 LZ	MOTOR	08.35	08.35	0	2
26	5288 BS	MOTOR	08.37	08.37	0	2
27	3436 S	MOTOR	08.39	08.43	4	2

No	No Plat	Jenis Angkutan	Waktu Kendaraan		Wtr (menit)	*Headway* (menit)
			Masuk	Keluar	wkt klr - wkt msk	msk no 2 - msk no 1
28	3567 AY	MOTOR	08.41	08.41	0	1
29	5128 BS	MOTOR	08.42	08.46	4	2
30	4612 FR	MOTOR	08.44	08.44	0	4
31	4213 NJ	MOTOR	08.48	08.49	1	1
32	4236 UN	MOTOR	08.49	08.49	0	1
33	5756 GY	MOTOR	08.50	08.51	1	1
34	5867 EH	MOTOR	08.51	08.52	1	2
35	3876 RH	MOTOR	08.53	09.05	12	1
36	5288 RB	MOTOR	08.54	09.02	8	1
37	5687 HZ	MOTOR	08.55	08.56	1	2
38	5764 TU	MOTOR	08.57	08.57	0	1
39	4578 AU	MOTOR	08.58	08.58	0	0
40	3902 NN	MOTOR	08.58	09.01	3	
				Rata-rata	2	1.487179

Sumber : Analisis Data

TABEL WAKTU TUNGGU DAN *HEADWAY* MOTOR

Waktu Survey = Senin, 10 MEI 2004 Jam Survey = 09.00–10.00 WIB

No	No Plat	Jenis Angkutan	Waktu Kendaraan		Wtr (menit)	*Headway* (menit)
			Masuk	Keluar	wkt klr - wkt msk	msk no 2 - msk no 1
1	5557 PW	MOTOR	09.01	09.02	1	2
2	4597 PD	MOTOR	09.03	09.04	1	0
3	3578 FD	MOTOR	09.03	09.03	0	2
4	5166 TB	MOTOR	09.05	09.06	1	1
5	8619 PT	MOTOR	09.06	09.08	2	1
6	5637 HZ	MOTOR	09.07	09.09	2	2
7	4382 RS	MOTOR	09.09	09.09	0	3
8	3843 WE	MOTOR	09.12	09.13	1	1
9	5647 TU	MOTOR	09.13	09.13	0	1
10	8650 LF	MOTOR	09.14	09.16	2	1
11	3917 NN	MOTOR	09.15	09.17	2	0
12	4783 AU	MOTOR	09.15	09.18	3	1
13	4620 AY	MOTOR	09.16	09.16	0	1
14	2563 VU	MOTOR	09.17	09.21	4	1
15	5687 TY	MOTOR	09.18	09.23	5	1
16	4895 GD	MOTOR	09.19	09.19	0	1
17	5043 GD	MOTOR	09.20	09.28	8	2
18	3805 BZ	MOTOR	09.22	09.22	0	0
19	4835 DF	MOTOR	09.22	09.22	0	1
20	6891 AD	MOTOR	09.23	09.25	2	0
21	5368 TF	MOTOR	09.23	09.23	0	2
22	5578 SE	MOTOR	09.25	09.26	1	1
23	5321 BE	MOTOR	09.26	09.27	1	1
24	5427 VD	MOTOR	09.27	09.29	2	0
25	3650 MZ	MOTOR	09.27	09.30	3	1

No	No Plat	Jenis Angkutan	Waktu Kendaraan		Wtr (menit)	*Headway* (menit)
			Masuk	Keluar	wkt klr - wkt msk	msk no 2 - msk no 1
26	5785 FE	MOTOR	09.28	09.28	0	3
27	4947 YA	MOTOR	09.31	09.31	0	1
28	3956 MZ	MOTOR	09.32	09.35	3	1
29	5426 FD	MOTOR	09.33	09.34	1	0
30	3598 TO	MOTOR	09.33	09.36	3	2
31	3849 HD	MOTOR	09.35	09.37	2	2
32	3487 EZ	MOTOR	09.37	09.37	0	1
33	5402 EZ	MOTOR	09.38	09.39	1	0
34	5928 TE	MOTOR	09.38	09.39	1	1
35	5857 RN	MOTOR	09.39	09.42	3	2
36	5856 TZ	MOTOR	09.41	09.41	1	0
37	4535 WE	MOTOR	09.41	09.42	1	0
38	4359 VD	MOTOR	09.41	09.41	1	2
39	5679 DU	MOTOR	09.43	09.45	2	2
40	3610 HK	MOTOR	09.45	09.46	1	1
41	4987 RU	MOTOR	09.46	09.47	1	2
42	4355 CE	MOTOR	09.48	09.48	0	0
43	5421 SZ	MOTOR	09.48	09.49	1	0
44	5648 BC	MOTOR	09.48	09.49	1	1
45	3768 KE	MOTOR	09.49	09.51	2	1
46	5682 LK	MOTOR	09.50	10.06	16	2
47	5189 KZ	MOTOR	09.52	09.53	1	1
48	5098 KS	MOTOR	09.53	10.03	10	0
49	4846 EK	MOTOR	09.53	10.00	7	1
50	4515 LB	MOTOR	09.54	09.58	4	1
51	4635 EA	MOTOR	09.55	09.55	0	0
52	4981 CC	MOTOR	09.55	09.56	1	0
53	3587 FM	MOTOR	09.55	09.57	2	1
54	4536 UY	MOTOR	09.56	09.59	3	1
55	6821 SE	MOTOR	09.57	09.58	1	0
56	4982 WX	MOTOR	09.57	10.05	8	1
57	4652 GS	MOTOR	09.58	10.00	2	1
58	3895 RE	MOTOR	09.59	09.59	0	0
59	5435 TH	MOTOR	09.59	09.59	0	0
60	5782 BA	MOTOR	09.59	10.02	3	
				Rata-rata	2.066667	0.983051

Sumber : Analisis data

TABEL WAKTU TUNGGU DAN *HEADWAY* MOTOR

Waktu Survey = Senin, 10 MEI 2004 Jam Survey = 10.00–11.00 WIB

No	No Plat	Jenis Angkutan	Waktu Kendaraan		Wtr (menit)	*Headway* (menit)
			Masuk	Keluar	wkt klr - wkt msk	msk no 2 - msk no 1
1	5202 Z	MOTOR	10.00	10.02	2	0
2	5518 RN	MOTOR	10.00	10.01	1	1
3	4531 WE	MOTOR	10.01	10.04	3	1
4	5439 WD	MOTOR	10.02	10.05	3	2
5	4737 BH	MOTOR	10.04	10.06	2	1
6	5227 TR	MOTOR	10.05	10.09	4	0
7	5628 VH	MOTOR	10.05	10.07	2	1
8	4846 EK	MOTOR	10.06	10.08	2	2
9	4441 LB	MOTOR	10.08	10.10	2	1
10	4353 VW	MOTOR	10.09	10.10	1	0
11	3645 BA	MOTOR	10.09	10.12	3	1
12	3982 IT	MOTOR	10.10	10.13	3	1
13	5945 DZ	MOTOR	10.11	10.14	3	1
14	6720 SE	MOTOR	10.12	10.13	1	1
15	3249 BA	MOTOR	10.13	10.16	3	1
16	4339 WX	MOTOR	10.14	10.16	2	2
17	4273 GZ	MOTOR	10.16	10.18	2	1
18	5651 GS	MOTOR	10.17	10.20	3	1
19	3948 RE	MOTOR	10.18	10.21	3	0
20	5233 TH	MOTOR	10.18	10.20	2	1
21	3861 AL	MOTOR	10.19	10.19	0	1
22	4764 DV	MOTOR	10.20	10.22	2	3
23	4833 RF	MOTOR	10.23	10.25	2	2
24	4303 AH	MOTOR	10.25	10.26	1	0
25	5196 AD	MOTOR	10.25	10.28	3	1
26	4931 EI	MOTOR	10.26	10.29	3	2
27	4585 CU	MOTOR	10.28	10.30	2	1
28	3786 FU	MOTOR	10.29	10.29	0	1
29	3204 BL	MOTOR	10.30	10.34	4	1
30	4763 KY	MOTOR	10.31	10.35	4	0
31	4678 DZ	MOTOR	10.31	10.32	1	3
32	3677 HA	MOTOR	10.34	10.36	2	1
33	3804 ML	MOTOR	10.35	10.37	2	1
34	5450 FF	MOTOR	10.36	10.37	1	2
35	4419 KY	MOTOR	10.38	10.40	2	0
36	7388 KG	MOTOR	10.38	10.41	3	0
37	4530 CT	MOTOR	10.38	10.39	1	2
38	5527 KG	MOTOR	10.40	10.42	2	0
39	4049 MU	MOTOR	10.40	10.41	1	3
40	4856 DB	MOTOR	10.43	10.45	2	1
41	4851 F	MOTOR	10.44	10.47	3	2
42	5449 QY	MOTOR	10.46	11.00	14	1

No	No Plat	Jenis Angkutan	Waktu Kendaraan		Wtr (menit)	*Headway* (menit)
			Masuk	Keluar	wkt klr - wkt msk	msk no 2 - msk no 1
43	8844 PZ	MOTOR	10.47	10.50	3	2
44	5404 ST	MOTOR	10.49	10.50	1	1
45	4133 EF	MOTOR	10.50	11.02	12	1
46	8229 WE	MOTOR	10.51	10.52	1	0
47	4475 AK	MOTOR	10.51	10.54	3	2
48	5326 RG	MOTOR	10.53	10.55	2	1
49	3234 NE	MOTOR	10.54	10.57	3	3
50	2102 GU	MOTOR	10.57	11.01	4	2
51	4742 TL	MOTOR	10.59	11.03	4	
				Rata-rata	2.647059	1.18

Sumber : Analisis Data

TABEL WAKTU TUNGGU DAN *HEADWAY* MOTOR

Waktu Survey = Senin, 10 MEI 2004 Jam Survey = 11.00–12.00 WIB

No	No Plat	Jenis Angkutan	Waktu Kendaraan		Wtr (menit)	*Headway* (menit)
			Masuk	Keluar	wkt klr - wkt msk	msk no 2 - msk no 1
1	4408 PF	MOTOR	11.05	11.08	3	0
2	3934 PW	MOTOR	11.05	11.05	0	1
3	3673 S	MOTOR	11.06	11.07	1	3
4	5533 SE	MOTOR	11.09	11.09	0	3
5	4306 RV	MOTOR	11.12	11.14	2	1
6	4689 BZ	MOTOR	11.13	11.14	1	0
7	4804 EK	MOTOR	11.13	11.15	2	2
8	4524 CK	MOTOR	11.15	11.15	0	3
9	3533 FR	MOTOR	11.18	11.2	2	4
10	5569 BZ	MOTOR	11.22	11.23	1	0
11	5472 LA	MOTOR	11.22	11.22	0	1
12	3662 NZ	MOTOR	11.23	11.23	0	0
13	4460 RS	MOTOR	11.23	11.40	17	0
14	4219 AN	MOTOR	11.23	11.23	0	1
15	4389 AN	MOTOR	11.24	11.26	2	1
16	4865 KF	MOTOR	11.25	11.25	0	1
17	4356 WY	MOTOR	11.26	11.28	2	1
18	5953 BB	MOTOR	11.27	11.28	1	0
19	5808 NE	MOTOR	11.27	11.30	3	4
20	5703 FY	MOTOR	11.31	11.32	1	2
21	2940 BD	MOTOR	11.33	11.33	0	0
22	5704 PN	MOTOR	11.33	11.35	2	1
23	4950 RZ	MOTOR	11.34	11.35	1	0
24	3108 NS	MOTOR	11.34	11.34	0	1
25	4888 RS	MOTOR	11.35	11.35	0	0
26	5563 OO	MOTOR	11.35	11.37	2	1

No	No Plat	Jenis Angkutan	Waktu Kendaraan		Wtr (menit)	*Headway* (menit)
			Masuk	Keluar	wkt klr - wkt msk	msk no 2 - msk no 1
27	5064 AF	MOTOR	11.36	11.38	2	0
28	5421 KF	MOTOR	11.36	11.36	0	1
29	4346 SC	MOTOR	11.37	11.37	0	2
30	4225 Y	MOTOR	11.39	11.41	2	1
31	3618 MU	MOTOR	11.40	11.42	2	3
32	3602 VB	MOTOR	11.43	11.43	0	0
33	3804 VH	MOTOR	11.43	11.44	1	2
34	4584 GT	MOTOR	11.45	11.45	0	0
35	5215 S	MOTOR	11.45	11.47	2	1
36	3618 MU	MOTOR	11.46	11.47	1	1
37	5104 KY	MOTOR	11.47	11.50	3	4
38	4505 PE	MOTOR	11.51	11.51	0	1
39	4794 KF	MOTOR	11.52	11.55	3	0
40	5946 LL	MOTOR	11.52	11.53	1	0
41	5506 AF	MOTOR	11.52	11.52	0	4
42	5139 CM	MOTOR	11.56	11.59	3	2
43	4688 KZ	MOTOR	11.58	11.59	1	0
44	3499 GZ	MOTOR	11.58	12.30	32	0
45	5810 KE	MOTOR	11.58	11.58	0	1
46	3181 DV	MOTOR	11.59	12.00	1	
				Rata-rata	2.108696	1.2

Sumber : Analisis Data

TABEL WAKTU TUNGGU DAN *HEADWAY* MOTOR

Waktu Survey = Senin, 10 MEI 2004 Jam Survey = 12.00–13.00 WIB

No	No Plat	Jenis Angkutan	Waktu Kendaraan		Wtr (menit)	*Headway* (menit)
			Masuk	Keluar	wkt Klr - wkt Msk	msk no 2 - msk no 1
1	5418 TD	MOTOR	12.00	12.05	5	1
2	5306 GK	MOTOR	12.01	12.02	1	0
3	3681 GL	MOTOR	12.01	12.01	0	0
4	3132 TF	MOTOR	12.01	12.03	2	2
5	3936 KF	MOTOR	12.03	12.03	0	0
6	4709 Y	MOTOR	12.03	12.05	2	2
7	4456 BF	MOTOR	12.05	12.08	3	1
8	5663 NC	MOTOR	12.06	12.10	4	0
9	4415 CC	MOTOR	12.06	12.08	2	2
10	5003 AH	MOTOR	12.08	12.10	2	0
11	2249 HS	MOTOR	12.08	12.08	0	1
12	4934 LS	MOTOR	12.09	12.09	0	0
13	3430 TN	MOTOR	12.09	12.13	4	1

No	No Plat	Jenis Angkutan	Waktu Kendaraan		Wtr (menit)	*Headway* (menit)
			Masuk	Keluar	wkt Klr - wkt Msk	msk no 2 - msk no 1
15	3636 JR	MOTOR	12.10	12.11	1	3
16	6887 GC	MOTOR	12.13	12.16	3	0
17	3108 HS	MOTOR	12.13	12.15	2	3
18	3625 MZ	MOTOR	12.16	12.16	0	1
19	5757 RF	MOTOR	12.17	12.20	3	0
20	3807 AS	MOTOR	12.17	12.23	6	1
21	4516 KY	MOTOR	12.18	12.21	3	0
22	3694 BZ	MOTOR	12.18	12.25	7	5
23	3361 BF	MOTOR	12.23	12.24	1	2
24	4024 SB	MOTOR	12.25	12.25	0	1
25	3835 VJ	MOTOR	12.26	12.28	2	0
26	4953 MY	MOTOR	12.26	12.27	1	0
27	4510 HF	MOTOR	12.26	12.28	2	1
28	2196 HH	MOTOR	12.27	12.27	0	1
29	3482 CS	MOTOR	12.28	12.33	5	1
30	3604 LF	MOTOR	12.29	12.32	3	1
31	5262 HF	MOTOR	12.30	12.35	5	1
32	3735 AK	MOTOR	12.31	12.35	4	0
33	4812 FF	MOTOR	12.31	12.32	1	1
34	5679 PS	MOTOR	12.32	12.32	0	1
35	3781 HN	MOTOR	12.33	12.37	4	1
36	4480 YT	MOTOR	12.34	12.35	1	0
37	4148 AE	MOTOR	12.34	12.36	2	0
38	3098 S	MOTOR	12.34	12.41	7	0
39	4261 GS	MOTOR	12.34	12.40	6	2
40	3424 BA	MOTOR	12.36	12.36	0	0
41	4201 K	MOTOR	12.36	12.39	3	6
42	3735 AK	MOTOR	12.42	12.48	6	0
43	4148 AE	MOTOR	12.42	12.43	1	0
44	4597 SF	MOTOR	12.42	12.43	1	2
45	4506 KZ	MOTOR	12.44	12.45	1	3
46	3856 SU	MOTOR	12.47	12.49	2	0
47	4580 EK	MOTOR	12.47	12.50	3	1
48	4950 RZ	MOTOR	12.48	12.50	2	1
49	3865 BL	MOTOR	12.49	12.55	6	2
50	3121 LZ	MOTOR	12.51	12.53	2	0
51	3155 FD	MOTOR	12.51	12.51	0	0
52	5027 KU	MOTOR	12.51	12.52	1	2

No	No Plat	Jenis Angkutan	Waktu Kendaraan		Wtr (menit)	*Headway* (menit)
			Masuk	Keluar	wkt Klr - wkt Msk	msk no 2 - msk no 1
53	5537 KY	MOTOR	12.53	12.55	2	0
54	5876 CB	MOTOR	12.53	12.56	3	4
55	5242 GN	MOTOR	12.57	12.59	2	1
56	3051 DU	MOTOR	12.58	13.01	3	0
57	3769 MU	MOTOR	12.58	13.05	7	
				Rata-rata	2.473684	1.035714

Sumber : Analisis Data

TABEL WAKTU TUNGGU DAN *HEADWAY* MOTOR

Waktu Survey = Senin, 10 MEI 2004 Jam Survey = 13.00–14.00 WIB

No	No Plat	Jenis Angkutan	Waktu Kendaraan		Wtr (menit)	*Headway* (menit)
			Masuk	Keluar	wkt klr - wkt msk	msk no 2 - msk no 1
1	4297 TZ	MOTOR	13.06	13.08	2	0
2	5153 TZ	MOTOR	13.06	13.06	0	1
3	4438 NZ	MOTOR	13.07	13.07	0	1
4	5662 GA	MOTOR	13.08	13.40	32	0
5	4356 HY	MOTOR	13.08	13.15	7	0
6	5601 KF	MOTOR	13.08	13.08	0	2
7	6897 DC	MOTOR	13.10	13.23	13	2
8	4854 LA	MOTOR	13.12	13.13	1	0
9	67220 AE	MOTOR	13.12	13.16	4	3
10	2846 GB	MOTOR	13.15	13.42	27	0
11	5761 SJ	MOTOR	13.15	13.16	1	2
12	5010 HS	MOTOR	13.17	13.20	3	1
13	3585 SV	MOTOR	13.18	13.2	2	5
14	4579 DM	MOTOR	13.23	13.26	3	1
15	5167 DJ	MOTOR	13.24	13.28	4	0
16	4764 UW	MOTOR	13.24	13.26	2	1
17	5468 DZ	MOTOR	13.25	13.26	1	3
18	3132 TF	MOTOR	13.28	13.35	7	1
19	4067 KF	MOTOR	13.29	13.32	3	4
20	3068 TU	MOTOR	13.33	13.34	1	2
21	5358 WS	MOTOR	13.35	13.35	0	1
22	5692 CY	MOTOR	13.36	13.4	4	0
23	3702 FU	MOTOR	13.36	13.36	0	2
24	3206 JP	MOTOR	13.38	13.39	1	0
25	5104 KX	MOTOR	13.38	13.43	5	5
26	4999 KC	MOTOR	13.43	13.43	0	0
27	5046 VU	MOTOR	13.43	13.45	2	2
28	3556 TT	MOTOR	13.45	13.46	1	0
29	5649 HZ	MOTOR	13.45	13.46	1	1

No	No Plat	Jenis Angkutan	Waktu Kendaraan		Wtr (menit)	*Headway* (menit)
			Masuk	Keluar	wkt klr - wkt msk	msk no 2 - msk no 1
30	8062 TE	MOTOR	13.46	13.49	3	1
31	4270 HB	MOTOR	13.47	13.49	2	1
32	5192 AD	MOTOR	13.48	13.52	4	3
33	3513 SF	MOTOR	13.51	13.55	4	0
34	4291 RN	MOTOR	13.51	13.59	8	2
35	3739 HF	MOTOR	13.53	13.56	6	1
36	6068 P	MOTOR	13.54	14.05	11	1
37	4768 EZ	MOTOR	13.55	14.00	5	0
38	3982 YY	MOTOR	13.55	14.02	7	0
39	4588 ED	MOTOR	13.55	13.58	3	1
40	8428 FH	MOTOR	13.56	13.59	3	0
41	3430 TN	MOTOR	13.56	13.57	1	2
42	5000 WJ	MOTOR	13.58	13.58	0	0
43	4288 AZ	MOTOR	13.58	14.05	7	1
44	3399 RH	MOTOR	13.59	14.00	1	
				Rata-rata	4.363636	1.232558

Sumber : Analisis data

TABEL WAKTU TUNGGU DAN *HEADWAY* MOTOR

Waktu Survey = Senin, 10 MEI 2004 Jam Survey = 14.00–15.00 WIB

No	No Plat	Jenis Angkutan	Waktu Kendaraan		Wtr (menit)	*Headway* (menit)
			Masuk	Keluar	wkt klr - wkt msk	msk no 2 - msk no 1
1	4349 RZ	MOTOR	14.01	14.05	4	0
2	3376 L	MOTOR	14.01	14.02	1	1
3	5853 TS	MOTOR	14.02	14.02	0	1
4	3473 CK	MOTOR	14.03	14.10	7	1
5	1401 AC	MOTOR	14.04	14.06	2	0
6	4372 CT	MOTOR	14.04	14.08	4	0
7	5154 FU	MOTOR	14.04	14.04	0	1
8	5484 AF	MOTOR	14.05	14.06	1	4
9	3864 SU	MOTOR	14.09	14.10	1	4
10	4184 Z	MOTOR	14.13	14.15	2	0
11	6676 EG	MOTOR	14.13	14.16	3	0
12	3074 RZ	MOTOR	14.13	14.14	1	2
13	3390 MY	MOTOR	14.15	14.16	1	0
14	4524 CK	MOTOR	14.15	14.17	2	1
15	3486 LT	MOTOR	14.16	14.16	0	0
16	4480YT	MOTOR	14.16	14.20	4	1
17	4392 VK	MOTOR	14.17	14.20	3	1
18	4011 SN	MOTOR	14.18	14.19	1	0
19	5601 HF	MOTOR	14.18	14.18	0	0

No	No Plat	Jenis Angkutan	Waktu Kendaraan		Wtr (menit)	*Headway* (menit)
			Masuk	Keluar	wkt klr - wkt msk	msk no 2 - msk no 1
20	3181 DV	MOTOR	14.18	14.25	7	1
21	5540 B	MOTOR	14.19	14.23	4	3
22	5667 BD	MOTOR	14.22	14.26	4	2
23	5279 FL	MOTOR	14.24	14.24	0	0
24	3477 GV	MOTOR	14.24	14.25	1	0
25	3881 G	MOTOR	14.24	14.26	2	2
26	3984 RH	MOTOR	14.26	14.29	3	0
27	5253 LY	MOTOR	14.26	14.27	1	1
28	5932 ND	MOTOR	14.27	14.28	1	1
29	3871 BY	MOTOR	14.28	14.29	1	0
30	4658 TZ	MOTOR	14.28	14.35	7	4
31	3279 WU	MOTOR	14.32	14.33	1	0
32	3074 RZ	MOTOR	14.32	14.35	3	0
33	3560 DB	MOTOR	14.32	14.34	2	1
34	6170 FA	MOTOR	14.33	14.36	3	0
35	420 GY	MOTOR	14.33	14.34	1	1
36	3779 PY	MOTOR	14.34	14.35	1	0
37	3536 SE	MOTOR	14.34	14.34	0	1
38	4959 GU	MOTOR	14.35	14.40	5	1
39	4168 AU	MOTOR	14.36	14.39	3	0
40	5457 DN	MOTOR	14.36	14.38	2	1
41	3368 SH	MOTOR	14.37	14.38	1	0
42	3074 RZ	MOTOR	14.37	14.39	2	0
43	3817 PS	MOTOR	14.37	14.43	6	0
44	5480 AF	MOTOR	14.37	14.39	2	0
45	5915 HN	MOTOR	14.37	14.41	4	2
46	3998 KZ	MOTOR	14.39	14.40	1	1
47	5323 FH	MOTOR	14.40	14.45	5	3
48	4954 YN	MOTOR	14.43	14.45	2	0
49	5733 CS	MOTOR	14.43	14.43	0	1
50	3973 LS	MOTOR	14.44	14.44	0	3
51	3346 TL	MOTOR	14.47	14.48	1	0
52	4186 KA	MOTOR	14.47	14.49	2	1
53	5284 BN	MOTOR	14.48	14.50	2	3
54	6136 ME	MOTOR	14.51	14.58	7	0
55	5158 ME	MOTOR	14.51	14.53	2	2
56	4001 VH	MOTOR	14.53	14.55	2	0
57	2901 CB	MOTOR	14.53	15.05	12	3
58	3481 K	MOTOR	14.56	15.00	4	1
59	5191 CA	MOTOR	14.57	14.59	2	0
60	2163 EI	MOTOR	14.57	14.58	1	1

No	No Plat	Jenis Angkutan	Waktu Kendaraan		Wtr (menit)	*Headway* (menit)
			Masuk	Keluar	wkt klr - wkt msk	msk no 2 - msk no 1
61	4628 GU	MOTOR	14.58	14.59	1	
				Rata-rata	2.42623	0.95

Sumber : Analisis Data

TABEL WAKTU TUNGGU DAN *HEADWAY* MOTOR

Waktu Survey = Senin, 10 MEI 2004 Jam Survey = 15.00–16.00 WIB

No	No Plat	Jenis Angkutan	Waktu Kendaraan		Wtr (menit)	*Headway* (menit)
			Masuk	Keluar	wkt klr - wkt msk	msk no 2 - msk no 1
1	3906 G	MOTOR	15.00	15.20	20	0
2	5310 HD	MOTOR	15.00	15.03	3	0
3	5358 PC	MOTOR	15.00	15.05	5	1
4	5820 GZ	MOTOR	15.01	15.05	4	1
5	5577 EK	MOTOR	15.02	15.02	0	0
6	5667 DB	MOTOR	15.02	15.04	2	1
7	3780 SZ	MOTOR	15.03	15.06	3	3
8	5264 SZ	MOTOR	15.06	15.06	0	1
9	5065 MF	MOTOR	15.07	15.09	2	1
10	3264 DK	MOTOR	15.08	15.08	0	0
11	3140 TN	MOTOR	15.08	15.10	2	0
12	5196 TN	MOTOR	15.08	15.10	2	1
13	4333 PU	MOTOR	15.09	15.15	6	0
14	3244 GN	MOTOR	15.09	15.13	4	3
15	5177 NE	MOTOR	15.12	15.13	1	0
16	6738 W	MOTOR	15.12	15.12	0	2
17	5665 CN	MOTOR	15.14	15.18	4	1
18	3279 WV	MOTOR	15.15	15.19	4	0
19	4184 GF	MOTOR	15.15	15.20	5	0
20	5714 PY	MOTOR	15.15	15.21	6	1
21	3636 HE	MOTOR	15.16	15.20	4	4
22	5560 YA	MOTOR	15.20	15.26	6	1
23	4992 ED	MOTOR	15.21	15.25	4	4
24	5871 BD	MOTOR	15.25	15.25	0	2
25	5059 BD	MOTOR	15.27	15.30	3	1
26	3759 BU	MOTOR	15.28	15.35	7	2
27	4329 YV	MOTOR	15.30	15.32	2	3
28	3787 NJ	MOTOR	15.33	15.33	0	0
29	4329 NY	MOTOR	15.33	15.35	2	0
30	3259 FZ	MOTOR	15.33	15.33	0	4
31	6942 NY	MOTOR	15.37	15.41	4	0
32	4085 PB	MOTOR	15.37	15.40	3	1
33	3646 TT	MOTOR	15.38	15.40	2	4
34	5563 DU	MOTOR	15.42	15.45	3	4

No	No Plat	Jenis Angkutan	Waktu Kendaraan		Wtr (menit)	*Headway* (menit)
			Masuk	Keluar	wkt klr - wkt msk	msk no 2 - msk no 1
35	3831 WK	MOTOR	15.46	15.47	1	0
36	3634 YK	MOTOR	15.46	15.49	3	2
37	3214 VT	MOTOR	15.48	15.49	1	0
38	5352 WK	MOTOR	15.48	15.50	2	2
39	3334 BK	MOTOR	15.50	15.53	3	0
40	3485 LB	MOTOR	15.50	15.55	5	1
41	3107 W	MOTOR	15.51	15.52	1	3
42	5974 HB	MOTOR	15.54	15.55	1	0
43	5032 HZ	MOTOR	15.54	15.56	2	1
44	4640 YY	MOTOR	15.55	15.58	3	2
45	4869 DZ	MOTOR	15.57	15.58	1	0
46	7038 BC	MOTOR	15.57	15.59	2	
				Rata-rata	3	1.266667

Sumber : Analisis Data

TABEL WAKTU TUNGGU DAN *HEADWAY* MOTOR

Waktu Survey = Senin, 10 MEI 2004 Jam Survey = 16.00–17.00 WIB

No	No Plat	Jenis Angkutan	Waktu Kendaraan		Wtr (menit)	*Headway* (menit)
			Masuk	Keluar	wkt klr - wkt msk	msk no 2 - msk no 1
1	3062 NK	MOTOR	16.00	16.02	2	1
2	5345 WB	MOTOR	16.01	16.01	0	0
3	3735 CS	MOTOR	16.01	16.03	2	3
4	3137 EF	MOTOR	16.04	16.05	1	1
5	4734 EF	MOTOR	16.05	16.05	0	0
6	4976 RK	MOTOR	16.05	16.08	3	1
7	3038 KF	MOTOR	16.06	16.10	4	0
8	3364 S	MOTOR	16.06	16.07	1	1
9	6147 E	MOTOR	16.07	16.10	3	6
10	3134 CK	MOTOR	16.13	16.15	2	1
11	5050 BE	MOTOR	16.14	16.15	1	2
12	5999 BB	MOTOR	16.16	16.20	4	0
13	5289 BN	MOTOR	16.16	16.21	5	2
14	5708 GV	MOTOR	16.18	16.19	1	3
15	2531 FZ	MOTOR	16.21	16.21	0	1
16	4525 PS	MOTOR	16.22	16.22	0	0
17	4677 KW	MOTOR	16.22	16.26	4	2
18	4819 RP	MOTOR	16.24	16.26	2	0
19	5532 RD	MOTOR	16.24	16.24	0	0
20	5332 U	MOTOR	16.24	16.28	4	2
21	4480 T	MOTOR	16.26	16.28	2	2
22	5621 TZ	MOTOR	16.28	16.30	2	1
23	3491 WZ	MOTOR	16.29	16.35	6	4

No	No Plat	Jenis Angkutan	Waktu Kendaraan		Wtr (menit)	*Headway* (menit)
			Masuk	Keluar	wkt klr - wkt msk	msk no 2 - msk no 1
24	3099 SY	MOTOR	16.33	16.34	1	2
25	3062 TU	MOTOR	16.35	16.36	1	1
26	4237 W	MOTOR	16.36	16.40	4	3
27	4452 LC	MOTOR	16.39	16.41	2	2
28	5602 PY	MOTOR	16.41	16.41	0	1
29	4546 HL	MOTOR	16.42	16.45	3	5
30	5031 BU	MOTOR	16.47	16.50	3	0
31	5622 PY	MOTOR	16.47	16.49	2	3
32	4639 PS	MOTOR	16.50	16.53	3	0
33	5389 HG	MOTOR	16.50	16.56	6	3
34	5132 MN	MOTOR	16.53	16.54	1	2
35	4692 AG	MOTOR	16.55	16.55	0	
				Rata-rata	2.142857	1.617647

Sumber : Analisis Data

TABEL WAKTU TUNGGU DAN *HEADWAY* MOTOR

Waktu Survey = Senin, 10 MEI 2004 Jam Survey = 17.00–18.00 WIB

No	No Plat	Jenis Angkutan	Waktu Kendaraan		Wtr (menit)	*Headway* (menit)
			Masuk	Keluar	wkt klr - wkt msk	msk no 2 - msk no 1
1	4133 U	MOTOR	17.00	17.03	3	2
2	5569 LT	MOTOR	17.02	17.04	2	3
3	4680 GU	MOTOR	17.05	17.06	1	1
4	5346 FW	MOTOR	17.06	17.08	2	0
5	3465 NY	MOTOR	17.06	17.09	3	3
6	7674 ED	MOTOR	17.09	17.11	2	1
7	4237 DY	MOTOR	17.10	17.11	1	1
8	3528 U	MOTOR	17.11	17.14	3	2
9	4670 DZ	MOTOR	17.13	17.15	2	2
10	5134 CN	MOTOR	17.15	17.17	2	3
11	3877 FL	MOTOR	17.18	17.20	2	1
12	3532 KL	MOTOR	17.19	17.21	2	0
13	4173 MZ	MOTOR	17.19	17.21	2	1
14	3819 MZ	MOTOR	17.20	17.22	2	2
15	8304 DH	MOTOR	17.22	17.25	3	3
16	7466 TH	MOTOR	17.25	17.25	0	1
17	5566 TW	MOTOR	17.26	17.29	3	1
18	3659 PV	MOTOR	17.27	17.28	1	0
19	7233 EH	MOTOR	17.27	17.29	2	2
20	8298 K	MOTOR	17.29	17.31	2	1
21	4752 CK	MOTOR	17.30	17.32	2	2
22	3648 SU	MOTOR	17.32	17.35	3	1
23	4677 CR	MOTOR	17.33	17.35	2	0
24	4354 UG	MOTOR	17.33	17.34	1	2

No	No Plat	Jenis Angkutan	Waktu Kendaraan		Wtr (menit)	*Headway* (menit)
			Masuk	Keluar	wkt klr - wkt msk	msk no 2 - msk no 1
25	4573 NU	MOTOR	17.35	17.38	3	1
26	5086 HC	MOTOR	17.36	17.39	3	0
27	3157 HY	MOTOR	17.36	17.39	3	1
28	4949 RU	MOTOR	17.37	17.38	1	2
29	5310 DM	MOTOR	17.39	17.42	3	1
30	5453 DZ	MOTOR	17.40	17.42	2	0
31	8365 FF	MOTOR	17.40	17.43	3	1
32	3645 DY	MOTOR	17.41	17.45	4	1
33	4652 KH	MOTOR	17.42	17.46	4	0
34	6557 TW	MOTOR	17.42	17.45	3	2
35	5430 DH	MOTOR	17.44	17.46	2	
				Rata-rata	2.257143	1.294118

Sumber : Analisis Data