LAPORAN TUGAS AKHIR

EVALUASI KINERJA TERMINAL INDUK PEMALANG



Disusun Oleh :

MARFU'AH MULIASARI 00511134
INDAH PURWATI 00511214

JURUSAN TEKNIK SIPIL

FAKULTAS TEKNIK SIPIL DAN PERENCANAAN

UNIVERSITAS ISLAM INDONESIA

2005

LEMBAR PENGESAHAN
TUGAS AKHIR

EVALUASI KINERJA TERMINAL INDUK PEMALANG

Diajukan Guna Melengkapi Persyaratan
Untuk Memperoleh Gelar Sarjana Teknik Sipil Pada
Universitas Islam Indonesia
Yogyakarta

Disusun Oleh:

MARFU'AH MULIASARI	**00511134**
INDAH PURWATI	**00511214**

Telah diperiksa dan disetujui Dosen Pembimbing

Ir. H. Balya Umar, M.Sc
Pembimbing I

Tanggal: 09-05-2005

Ir. Subarkah, MT
Pembimbing II

Tanggal: 09-05-2005

HALAMAN MOTTO

- Allah akan meninggikan orang-orang yang b'riman dan taqwa dan orang-orang yang diberi ilmu pengetahuan beberapa tingkat (Al-Mujadalah 11)

- Sesungguhnya Allah tidak akan mengubah keadaan suatu kaum, sehingga mereka mengubah keadaan yang ada pada diri mereka sendiri (Ar-Ra'ad 11)

- Boleh jadi kamu membenci sesuatu, padahal ia amat baik bagimu, dan boleh jadi (pula) kamu menyukai sesuatu padahal ia amat buruk bagimu. Allah mengetahui sedang kamu tidak mengetahui (Al-Baqarah 216)

- Kerja keras bagian dari fisik, bekerja cerdas bagian dari otak, dan bekerja ikhlas bagian dari hati

PERSEMBAHAN

Alhamdulillah
kami persembahkan skripsi ini sebagai rasa syukur, bakti serta terima kasih kami atas apa yg kami dapatkan selama ini untuk...

- Terima kasih untuk kedua orang tua kami atas semua do'a, dukungan, perhatian, kasih sayang dan juga pengorbanan Bapak & Ibu yang begitu besar. Berkat kesabaran Bapak & Ibu, kami bisa mencapai sarjana.
- Kakak dan adek serta keponakan kami, terima kasih atas semua dukungan dan doanya.
- Untuk Tites Marines terimakasih atas semua support, doa dan perhatiannya selama ini.Lia akan setia menunggu, cepet selesaiin kuliahnya ya.....
- Untuk Yanuar Purnomo Putro termakasih untuk semua waktu yang mas kasih buat indah, makasih udah jagain indah, makasih atas semua supportnya.
- Terimakasih untuk temen-temen seperjuangan kami..... sipil '00 UII, maju terus pantang mundur.
- Terimakasih untuk sobat-sobat kami, Oli makasih buat laptopnya he...he...kitting,ika, aziez, angie, riefqi, rita buruan slesein kuliahnya, dah tua nih he...he...
- Buat Pak Santoro, Pak Heri makasih udah ngebantuin semuanya hingga akhirnya kami jadi sarjana...maaf udah ngerepotin....
- Terimakasih untuk semua pihak yang telah membantu hingga selesainya skripsi ini.

Penyusun

Lia & Indah

KATA PENGANTAR

Assalamualaikum Wr.Wb.

Alhamdulillah puji syukur kehadirat Allah SWT atas karunia-Nya sehingga penyusun dapat menyelesaikan Tugas Akhir dengan judul **Evaluasi Kinerja Terminal Induk Pemalang (Tahun 2005)** yang diajukan sebagai salah satu syarat untuk menyelesaikan pendidikan Strata Satu (S-1) pada jurusan Teknik Sipil, Fakultas Teknik Sipil dan Perencanaan Universitas Islam Indonesia. Berdasarkan kamus umum bahasa Indonasia evaluasi berarti penilaian hasil, sedangkan kinerja berarti kemampuan kerja.

Selama pengerjaan dan penyusunan Tugas Akhir ini, tentunya penyusun tidak lepas dari hambatan dan rintangan. Akan tetapi atas bantuan, petunjuk bimbingan serta masukan-masukan yang berharga dari berbagai pihak akhirnya berbagai hal tersebut dapat diatasi. Oleh karena itu pada kesempatan ini perkenankanlah penyusun menyampaikan terima kasih kepada :

1. Bapak Ir.H. Balya Umar, M.Sc, selaku dosen pembimbing I Tugas Akhir.
2. Bapak Ir. Subarkah, MT, selaku dosen pembimbing II Tugas Akhir.
3. Bapak Ir. Moh. Sigit Darmo Sudihardjo, MS, selaku dosen penguji Tugas Akhir.
4. Dinas Perhubungan Darat Kabupaten Pemalang.
5. Dinas Pekerjaan Umum Pemalang.
6. Kedua Orang Tua, adik dan kakak tercinta atas kasih sayang dan doanya.
7. Prof. Ir. H. Widodo, MSCE., PhD, selaku Dekan Fakultas Teknik Sipil dan Perencanaan, Universitas Islam Indonesia.
8. Ir. H. Munadir, MS, selaku Ketua Jurusan Teknik Sipil, Fakultas Teknik Sipil dan Perencanaan, Universitas Islam Indonesia.
9. Teman-teman senasib seperjuangan Angkatan 2000 Teknik Sipil FTSP UII.
10. Seluruh Dosen, karyawan, dan staf FTSP Universitas Islam Indonesia.

11. Semua pihak yang telah banyak membantu selama penyusunan hingga selesainya Tugas Akhir ini.

Semoga kebaikan-kebaikan yang telah diberikan mendapat imbalan yang setimpal dari Allah SWT. Penyusun menyadari bahwa dalam Tugas Akhir ini masih terdapat banyak kekurangan. Oleh karena itu penyusun mengharapkan saran dan kritik dari pembaca yang bertujuan untuk perbaikan demi kesempurnaan Tugas Akhir ini. Akhirnya penyusun berharap semoga Tugas Akhir ini dapat memberikan manfaat bagi kita semua, amin.

Wassalamualaikum Wr.Wb.

Yogyakarta, April 2005

Penyusun

DAFTAR ISI

HALAMAN JUDUL i
LEMBAR PENGESAHAN ii
HALAMAN MOTTO iii
LEMBAR PERSEMBAHAN iv
KATA PENGANTAR v
DAFTAR ISI vii
DAFTAR TABEL x
DAFTAR GAMBAR xiii
DAFTAR LAMPIRAN xiv
DAFTAR ISTILAH DAN SINGKATAN xvii
INTISARI xix

BAB I PENDAHULUAN

1.1 Latar Belakang 1
1.2 Tujuan Penelitian 3
1.3 Manfaat Penelitian 3
1.4 Batasan Masalah 4
1.5 Lokasi Penelitian 4

BAB II TINJAUAN PUSTAKA

2.1 Definisi Terminal 6
2.2 Klasifikasi Terminal 7
2.3 Fungsi Terminal 8
2.4 Fasilitas Dalam Terminal Penumpang 10
2.4.1 Fasilitas Utama 10
2.4.2 Fasilitas Penunjang 11
2.5 Pengertian Parkir 12
2.5.1 Kapasitas Parkir 12
2.5.2 Fasilitas Parkir 13
2.6 Penelitian Sebelumnya 13

BAB III LANDASAN TEORI

3.1 Kriteria Standarisasi Fasilitas Utama Terminal 19

3.1.1 Tata Guna Lahan 19

A. Kriteria Lokasi 19

B. Kriteria Tapak 21

C. Kriteria Akses 25

3.1.2 Letak Lokasi Tapak 25

3.2 Kinerja Terminal 27

3.2.1 Waktu Antara (*time headway*) 27

3.2.2 Waktu Tunggu 28

3.3 Karakteristik Pola Parkir Terminal 29

BAB IV METODE PENELITIAN

4.1 Jenis Data yang Diperlukan 31

4.1.1 Data Primer 31

4.1.2 Data Sekunder 31

4.2 Teknik Pengumpulan Data 32

4.3 Alat yang Digunakan 32

4.4 Waktu Survei 33

4.5 Letak dan Lokasi Survei Plat Nomor Analisa Data 33

4.6 Analisis Data 36

BAB V HASIL PENELITIAN DAN PEMBAHASAN

5.1 Gambaran Umum Terminal Induk Pemalang 38

5.1.1 Kondisi Fisik Terminal 38

5.1.2 Data Trayek yang Dilayani Terminal Induk Pemalang 38

5.1.3 Aksesibilitas 40

5.2 Hasil Penelitian dan Analisis Data 40

a. Rekapitulasi Jumlah Kendaraan Masuk dan Keluar Terminal Induk Pemalang 41

b. Rekapitulasi *Headway* Rata-rata Kedatangan Kendaraan di Terminal Induk Pemalang 60

c. Rekapitulasi Waktu Tunggu Kendaraan di Terminal Induk Pemalang 73
d. Kebutuhan Fasilitas Parkir Kendaraan (FPKi) 88
e. Sarana Fasilitas yang Ada 104
5.3 Pembahasan 104
5.3.1 Jumlah Kendaraan yang Masuk dan Keluar Terminal 104
5.3.2 *Headway* Kendaraan yang Masuk di Terminal 105
5.3.3 Waktu Tunggu Kendaraan di Dalam Terminal 105
5.3.4 Fasilitas-fasilitas yang Ada di Terminal Induk Pemalang ... 106
5.4 Rencana Pengembangan Terminal Induk Pemalang 115
BAB VI KESIMPULAN DAN SARAN
6.1 Kesimpulan 117
6.2 Saran 119
DAFTAR PUSTAKA
LAMPIRAN

DAFTAR TABEL

Tabel 2.1	Jenis Trayek, Jumlah Trayek dan Jumlah Kendaraan Tahun 2004	15
Tabel 2.2	Jenis Trayek, Jumlah Trayek, dan Jumlah Kendaraan Tahun 2005	17
Tabel 3.1	Kriteria Perencanaan Fasilitas Terminal	22
Tabel 3.2	Persyaratan Letak dan Luas Terminal	23
Tabel 3.3	Kebutuhan Luasan Terminal (m^2)	24
Tabel 5.1	Jumlah Kendaraan Masuk dan Keluar Terminal Induk Pemalang Hari Sabtu Tanggal 29 Januari 2005	42
Tabel 5.2	Jumlah Kendaraan Masuk dan Keluar Terminal Induk Pemalang Hari Minggu Tanggal 30 Januari 2005	44
Tabel 5.3	Jumlah Kendaraan Masuk dan Keluar Terminal Induk Pemalang Hari Senin Tanggal 31 Januari 2005	46
Tabel 5.4	Jumlah Kendaraan Masuk dan Keluar Terminal Induk Pemalang Hari Selasa Tanggal 15 Maret 2005	48
Tabel 5.5	Jumlah Kendaraan Masuk dan Keluar Terminal Induk Pemalang Hari Rabu Tanggal 16 Maret 2005	51
Tabel 5.6	Jumlah Kendaraan Masuk dan Keluar Terminal Induk Pemalang Hari Kamis Tanggal 17 Maret 2005	53
Tabel 5.7	Jumlah Kendaraan Masuk dan Keluar Terminal Induk Pemalang Hari Jumat Tanggal 18 Maret 2005	56
Tabel 5.8	*Headway* Kendaraan Hari Sabtu 29 Januari 2005	61
Tabel 5.9	*Headway* Kendaraan Hari Minggu 30 Januari 2005	63
Tabel 5.10	*Headway* Kendaraan Hari Senin 31 Januari 2005	65
Tabel 5.11	*Headway* Kendaraan Hari Selasa 15 Maret 2005	67
Tabel 5.12	*Headway* Kendaraan Hari Rabu 16 Maret 2005	69
Tabel 5.13	*Headway* Kendaraan Hari Kamis 17 Maret 2005	71
Tabel 5.14	*Headway* Kendaraan Hari Jumat 18 Maret 2005	73

Tabel 5.15	Waktu Tunggu Kendaraan Hari Sabtu 29 Januari 2005	75
Tabel 5.16	Waktu Tunggu Kendaraan Hari Minggu 30 Januari 2005	77
Tabel 5.17	Waktu Tunggu Kendaraan Hari Senin 31 Januari 2005	79
Tabel 5.18	Waktu Tunggu Kendaraan Hari Selasa 15 Maret 2005	81
Tabel 5.19	Waktu Tunggu Kendaraan Hari Rabu 16 Maret 2005	83
Tabel 5.20	Waktu Tunggu Kendaraan Hari Kamis 17 Maret 2005	85
Tabel 5.21	Waktu Tunggu Kendaraan Hari Jumat 18 Maret 2005	87
Tabel 5.22	Satuan Ruang Parkir Kendaraan (m^2/kend)	88
Tabel 5.23	Kebutuhan Fasilitas Parkir Kendaraan Hari Sabtu 29 Januari 2005	90
Tabel 5.24	Kebutuhan Fasilitas Parkir Kendaraan Hari Minggu 30 Januari 2005	92
Tabel 5.25	Kebutuhan Fasilitas Parkir Kendaraan Hari Senin 31 Januari 2005	94
Tabel 5.26	Kebutuhan Fasilitas Parkir Kendaraan Hari Selasa 15 Maret 2005	96
Tabel 5.27	Kebutuhan Fasilitas Parkir Kendaraan Hari Selasa 16 Maret 2005	98
Tabel 5.28	Kebutuhan Fasilitas Parkir Kendaraan Hari Selasa 17 Maret 2005	100
Tabel 5.29	Kebutuhan Fasilitas Parkir Kendaraan Hari Selasa 18 Maret 2005	102
Tabel 5.30	Fasilitas di Terminal Induk Pemalang	104
Tabel 5.31	Kebutuhan Fasilitas Terminal	108
Tabel 5.32	Perbedaan *Headway* Rata-rata dan *Headway* Berdasarkan Nilai FPKi Terbesar Hari Sabtu 29 Januari 2005	113
Tabel 5.33	Perbedaan *Headway* Rata-rata dan *Headway* Berdasarkan Nilai FPKi Terbesar Hari Minggu 30 Januari 2005	113
Tabel 5.34	Perbedaan *Headway* Rata-rata dan *Headway* Berdasarkan Nilai FPKi Terbesar Hari Senin 31 Januari 2005	113

Tabel 5.35 Perbedaan *Headway* Rata-rata dan *Headway* Berdasarkan Nilai FPKi Terbesar Hari Selasa 15 Maret 2005 114
Tabel 5.36 Perbedaan *Headway* Rata-rata dan *Headway* Berdasarkan Nilai FPKi Terbesar Hari Rabu 16 Maret 2005 114
Tabel 5.37 Perbedaan *Headway* Rata-rata dan *Headway* Berdasarkan Nilai FPKi Terbesar Hari Kamis 17 Maret 2005 114
Tabel 5.38 Perbedaan *Headway* Rata-rata dan *Headway* Berdasarkan Nilai FPKi Terbesar Hari Jumat 18 Maret 2005 114
Tabel 5.39 Perbandingan Luasan Parkir yang Ada dengan Hasil Analisis Luasan Parkir 115

DAFTAR LAMPIRAN

Lampiran 1	**Kartu Peserta dan Catatan Konsultasi Tugas Akhir**
Lampiran 1.A	Kartu Pesarta Tugas Akhir
Lampiran 1.B	Catatan Konsultasi Tugas Akhir
Lampiran 2	**Data Trayek dan Jalur Terminal Induk Pemalang**
Lampiran 3	**Formulir Survey Kendaraan Masuk/Keluar Terminal**
Lampiran 3.A	Formulir Survei Kendaraan Masuk Terminal
Lampiran 3.B	Formulir Survei Kendaraan Keluar Terminal
Lampiran 4	**Tabel Waktu Tunggu dan *Headway* Kendaraan di Terminal Induk Pemalang Hari Sabtu 29 Januari 2005 Jam 06.00-18.00**
Lampiran 4.A	Tabel Waktu Tunggu dan *Headway* AKAP
Lampiran 4.B	Tabel Waktu Tunggu dan *Headway* AKDP
Lampiran 4.C	Tabel Waktu Tunggu dan *Headway* Mobil Pengantar/Penjemput
Lampiran 4.D	Tabel Waktu Tunggu dan *Headway* Motor
Lampiran 5	**Tabel Waktu Tunggu dan *Headway* Kendaraan di Terminal Induk Pemalang Hari Minggu 30 Januari 2005 Jam 06.00-18.00**
Lampiran 5.A	Tabel Waktu Tunggu dan *Headway* AKAP
Lampiran 5.B	Tabel Waktu Tunggu dan *Headway* AKDP
Lampiran 5.C	Tabel Waktu Tunggu dan *Headway* Mobil Pengantar/Penjemput
Lampiran 5.D	Tabel Waktu Tunggu dan *Headway* Motor
Lampiran 6	**Tabel Waktu Tunggu dan *Headway* Kendaraan di Terminal Induk Pemalang Hari Senin 31 Januari 2005 Jam 06.00-18.00**
Lampiran 6.A	Tabel Waktu Tunggu dan *Headway* AKAP

Lampiran 6.B	Tabel Waktu Tunggu dan *Headway* AKDP
Lampiran 6.C	Tabel Waktu Tunggu dan *Headway* Mobil Pengantar/Penjemput
Lampiran 6.D	Tabel Waktu Tunggu dan *Headway* Motor
Lampiran 7	**Tabel Waktu Tunggu dan *Headway* Kendaraan di Terminal Induk Pemalang Hari Selasa 15 Maret 2005 Jam 06.00-18.00**
Lampiran 7.A	Tabel Waktu Tunggu dan *Headway* AKAP
Lampiran 7.B	Tabel Waktu Tunggu dan *Headway* AKDP
Lampiran 7.C	Tabel Waktu Tunggu dan *Headway* Mobil Pengantar/Penjemput
Lampiran 7.D	Tabel Waktu Tunggu dan *Headway* Motor
Lampiran 8	**Tabel Waktu Tunggu dan *Headway* Kendaraan di Terminal Induk Pemalang Hari Rabu 16 Maret 2005 Jam 06.00-18.00**
Lampiran 8.A	Tabel Waktu Tunggu dan *Headway* AKAP
Lampiran 8.B	Tabel Waktu Tunggu dan *Headway* AKDP
Lampiran 8.C	Tabel Waktu Tunggu dan *Headway* Mobil Pengantar/Penjemput
Lampiran 8.D	Tabel Waktu Tunggu dan *Headway* Motor
Lampiran 9	**Tabel Waktu Tunggu dan *Headway* Kendaraan di Terminal Induk Pemalang Hari Kamis 17 Maret 2005 Jam 06.00-18.00**
Lampiran 9.A	Tabel Waktu Tunggu dan *Headway* AKAP
Lampiran 9.B	Tabel Waktu Tunggu dan *Headway* AKDP
Lampiran 9.C	Tabel Waktu Tunggu dan *Headway* Mobil Pengantar/Penjemput
Lampiran 9.D	Tabel Waktu Tunggu dan *Headway* Motor
Lampiran 10	**Tabel Waktu Tunggu dan *Headway* Kendaraan di Terminal Induk Pemalang Hari Jumat 18 Maret 2005 Jam 06.00-18.00**

Lampiran 10.A	Tabel Waktu Tunggu dan *Headway* AKAP
Lampiran 10.B	Tabel Waktu Tunggu dan *Headway* AKDP
Lampiran 10.C	Tabel Waktu Tunggu dan *Headway* Mobil Pengantar/Penjemput
Lampiran 10.D	Tabel Waktu Tunggu dan *Headway* Motor

DAFTAR ISTILAH SINGKATAN

Notasi	Istilah dan Singkatan	Keterangan
AKAP	Antar kota antar propimsi	Angkutan umum yang melayani antar propinsi sesuai klarifikasi Bina Marga
AKDP	Antar kota dalam propinsi	Angkutan umum yang melayani dalam propinsi sesuai klarifikasi Bina Marga
ANGKOT	Angkutan kota	Angkutan yang melayani dalam kota sesuai dengan klarifikasi Bina Marga
ADES	Angkutan desa	Angkutan yang melayani di ruas-ruas jalan diluar kota dalam kabupaten sesuai klarifikasi Bina Marga
	Akses	Tingkat kemudahan pencapaian
CBD	*Central Bussines Distric*	Suatu daerah yang dijadikan pusat (aktifitas terpusat) dan berupa bisnis dan perdagangan
	Depo	Tempat menunggu, pemeliharaan singkat atau garasi angkutan umum
	Easy of movement	Mempermudah pergerakan
	Existing	Keadaan saat ini
FPK	Fasilitas parkir kendaraan	Fasilitas parkir kendaraan atau luasan (m^2) dimana tempat berhenti suatu kendaraan
H	*Headway*	Waktu antara
	Interchange	Perpotongan antara dua kelas jalan
	Kongesti	Kemacetan
KPS	Kartu pengawasan setempat	Kartu yang digunakan untuk pengawasan suatu kendaraan yang berguna untuk pengaturan suatu kendaraan

xvii

	Layout	Tata letak
	Mixed use	Bercampur baur
	Overlap	Tumpang tindah
PATAS	Cepat terbatas	Bus yang disediakan untuk perjalanan jauh dengan waktu perjalanan yang cepat dan dengan kapasitas tempat duduk yang terbatas
	Peron	Tempat pendaftaran kendaraan atau orang agar dapat dilakukan pengaturan dengan mudah dalam hal ini dapat berupa karcis ataupun catatan lainnya
	Retribusi	Penarikan pajak berupa uang yang dibuat oleh pemerintah yang dilaksanakan oleh pengelola dalam hal ini pengelola terminal
SRP	Satuan ruang parkir	Satuan untuk ruang parkir berbagai tipe kendaraan sesuai klarifikasi Bina Marga
	Sile	Tempat/jaringan
	Surveyor	Pengamat/pencatat
	Trayek	Jalur lintasan yang dilalui angkutan
Wt	Waktu tunggu	Waktu dimana lama suatu kendaraan berhenti
Wtrp	Waktu tunggu rata-rata periode	Waktu dimana lama suatu kendaraan berhenti yang dirata-rata sesuai periode yang ditentukan dalam hal ini waktu
	Zoning	Daerah/lingkungan sekitar

INTISARI

Terminal Induk Pemalang secara geografis mempunyai aksebilitas yang tinggi baik untuk hubungan lokal (dalam kota) maupun hubungan regional (luar kota). Pencapaian yang mudah ini dikarenakan Terminal Induk Pemalang berada di pusat kegiatan. Penelitian ini bertujuan untuk mengetahui kinerja terminal yang difokuskan pada kapasitas terminal, karakteritik dan tipe terminal yang berhubungan dengan time headway, waktu tunggu kendaraan, luasan ruang parkir, dan fasilitas yang ada di terminal.

Penelitian dilakukan dengan cara pencacahan dan identifikasi yang kemudian hasil penelitin dianalisis menggunakan metode hitungan berdasarkan pedoman dari Direktorat Jendral Perhubungan Darat tahun 1994. Parameter utama yang harus ditetapkan untuk menentukan kebutuhan fasilitas parkir kendaraan adalah waktu tunggu kendaraan di dalam terminal dan headway.

Dari analisis didapat headway rata-rata kendaran terbesar terjadi pada hari Rabu, untuk AKAP sebesar 3,97 menit dan AKDP sebesar 3,24 menit. Waktu tunggu rata-rata kendaraan terbesar untuk AKAP terjadi pada hari Minggu sebesar 9,21 menit dan waktu tunggu rata-rata kendaraan terbesar untuk AKDP terjadi pada hari Kamis sebesar 6,12 menit. Untuk luasan parkir dengan menggunakan nilai FPK rata-rata didapat kebutuhan luasan ruang parkir kendaraan sebesar 249,71 m^2, dan jika menggunakan nilai FPKi terbesar didapat kebutuhan luasan parkir kendaraan sebesar 417,5 m^2. Apabila dibandingkan dengan luasan ruang parkir yang ada sebesar 1.580 m^2, maka luas ruang parkir yang ada masih memadai untuk melayani kendaraan yang masuk di terminal. Tetapi apabila dibandingkan dengan luasan standarisasi terminal tipe A yang ditetapkan Departemen Perhubungan, luasan ruang parkir yang ada sekarang belum memenuhi standar. Luas keseluruhan Terminal Induk Pemalang sebesar 70.000 m^2, mempunyai luas ruang efektif yang ada sebesar 8.459,5 m^2 dan luas rung efektif hasil analisis sebesar 8.058 m^2, sehingga luas lahan efektif saat ini masih memadai. Jika dihubungkan dengan PP No.43 Th 1993 tentang prasarana dan lalu lintas jalan, maka secara keseluruhan belum semua fasilitas yang disyaratkan pada terminal tipe A ada di Terminal Induk Pemalang. Fasilitas yang sudah ada di Terminal Induk Pemalang saat ini antara lain ruang tunggu, perkantoran dan administrasi, retribusi, loket, kamar mandi, musholla, ruang istirahat, dan kios. Untuk menambah fasilitas yang belum ada di terminal saat ini antara lain yaitu ruang servis, ruang istirahat, gudang, ruang informasi, ruang pertolongan pertama dan pelataran parkir cadangan, maka dibuat layout pengembanganya dengan memanfatkan lahan yang sudah ada disebelah Selatan terminal dan areal bekas parkir ANGKOT dan ADES.

BAB I

PENDAHULUAN

1.1 Latar Belakang

Transportasi merupakan urat nadi utama berbagai pergerakan di segala bidang. Ketimpangan yang mungkin terjadi terhadap transportasi dapat mengakibatkan fungsi berbagai sektor pokok kehidupan manusia menjadi terganggu. Pemikiran tersebut yang mengharuskan pelaku kebijakan di bidang transportasi membuat pola penyelesaian terhadap masalah-masalah yang terjadi. Pada perkembangan pola kehidupan masyarakat, peningkatan kebutuhan manusia akan berakibat pula pada permintaan pelayanan transportasi yang semakin berkualitas. Untuk memperlancar kegiatan tersebut dibutuhkan pelayanan angkutan umum yang lancar serta dapat menghubungkan antara daerah asal perjalanan dengan daerah yaang berpotensi sebagai tujuan perjalanan masyarakat. Salah satu faktor yang mempengaruhi tingkat pelayanan angkutan umum yaitu masalah pelayanan dan bagaimana kinerja angkutan umum yang memadai.

Kabupaten Pemalang merupakan kota kabupaten yang terletak disisi utara pulau jawa dengan ibu kota di Kebondalem. Kabupaten Pemalang memiliki letak yang strategis karena merupakan kota lintasan jalur utara (jalur pantura), yaitu dari arah barat (Tegal), dari arah timur (Pekalongan), dan dari arah selatan (Purwokerto). Kondisi topografi wilayahnya dibagian utara dataran pantai merupakan dataran landai dan semakin ke selatan semakin bergelombang dan berbukit. Pemanfaatan tanah sebagian besar untuk lahan pertanian sekitar 53,84 %

dari luas wilayah. Areal hutan negara sekitar 29,8 % dari luas wilayah, dan sisanya (16,4 %) digunakan untuk areal perumahan dan lain-lain.

Dalam mengantisipasi perkembangan kota yang sangat komplek, tentu akan memerlukan sarana dan prasarana yang dapat mendukung aktifitas masyarakat. Salah satu prasarana yang sangat diperlukan dalam menunjang kelancaran mobilitas orang maupun arus barang adalah tersedianya terminal. Terminal adalah titik simpul berbagai moda angkutan, sebagai tempat perpindahan penumpang dari moda satu ke moda lain, juga sebagai titik tujuan atau titik akhir, dengan kata lain terminal adalah suatu titik henti.

Rencana pembangunan daerah kabupaten Pemalang tercantum dalam program pembangunan daerah (propeda) kabupaten Pemalang tahun 2000-2005. Dalam propeda, menyebutkan bahwa pembangunan transportasi dalam rangka menunjang kelancaran perpindahan arus manusia, barang dan jasa diarahkan untuk memenuhi kebutuhaan transportasi darat guna menjangkau daerah pedesaan (terpencil), khususnya yang menghubungkan sentra-sentra produksi pertanian dengan daerah pemasaran sehingga arus perekonomian dapat bergairah. Pembangunan transportasi darat harus mampu mengembangkan secara terpadu antarmoda baik angkutan jalan raya, kereta rel dan penyeberang termasuk didalamnya angkutan perkotan sehingga tercipta transportasi wilayah penolong yang aman, tertib, efisien dan cepat melalui pembangunan sarana dan prasarana, peningkatan manajemen dan pelayanan agar mampu memacu pembangunan disemua sektor didaerah. Besarnya peranan angkutan umum dalam memenuhi kebutuhan transportasi ini menuntut adanya suatu peningkatan kualitas pelayanan

yang lebih baik. Oleh karena itu masalah pelayanan dan kinerja angkutan umum terminal induk Pemalang menjadi alasan dalam penelitian ini untuk dilaksanakan survei. Adapun jenis angkutan umum yang dilayani di terminal induk Pemalang saat ini adalah AKAP, AKDP dan kendaraan pribadi.

1.2 Tujuan penelitian

Tujuan penelitian ini adalah untuk mengetahui kinerja terminal yang difokuskan pada kapasitas terminal, karakteristik dan tipe terminal dalam hubungannya dengan:

1. Selang waktu antar kendaraan (*time headway*) dari AKAP dan AKDP pada saat ini (tahun 2005).
2. Waktu tunggu rata-rata (wtr) kendaraan AKAP dan AKDP pada saat ini (tahun 2005).
3. Luasan ruang parkir kendaraan (AKAP, AKDP dan kendaraan pribadi) pada saat ini (tahun 2005), dan
4. Fasilitas-fasilitas yang ada di terminal yaitu fasilitas untuk kendaraan, fasilitas untuk pemakai jasa dan fasilitas untuk operasional.

1.3 Manfaat penelitian

Manfaat yang diharapkan dari penelitian ini adalah:

1. Memberikan informasi jumlah trayek dan armada yang beroperasi pada saat ini khususnya bagi pemakai jasa transporasi, dan

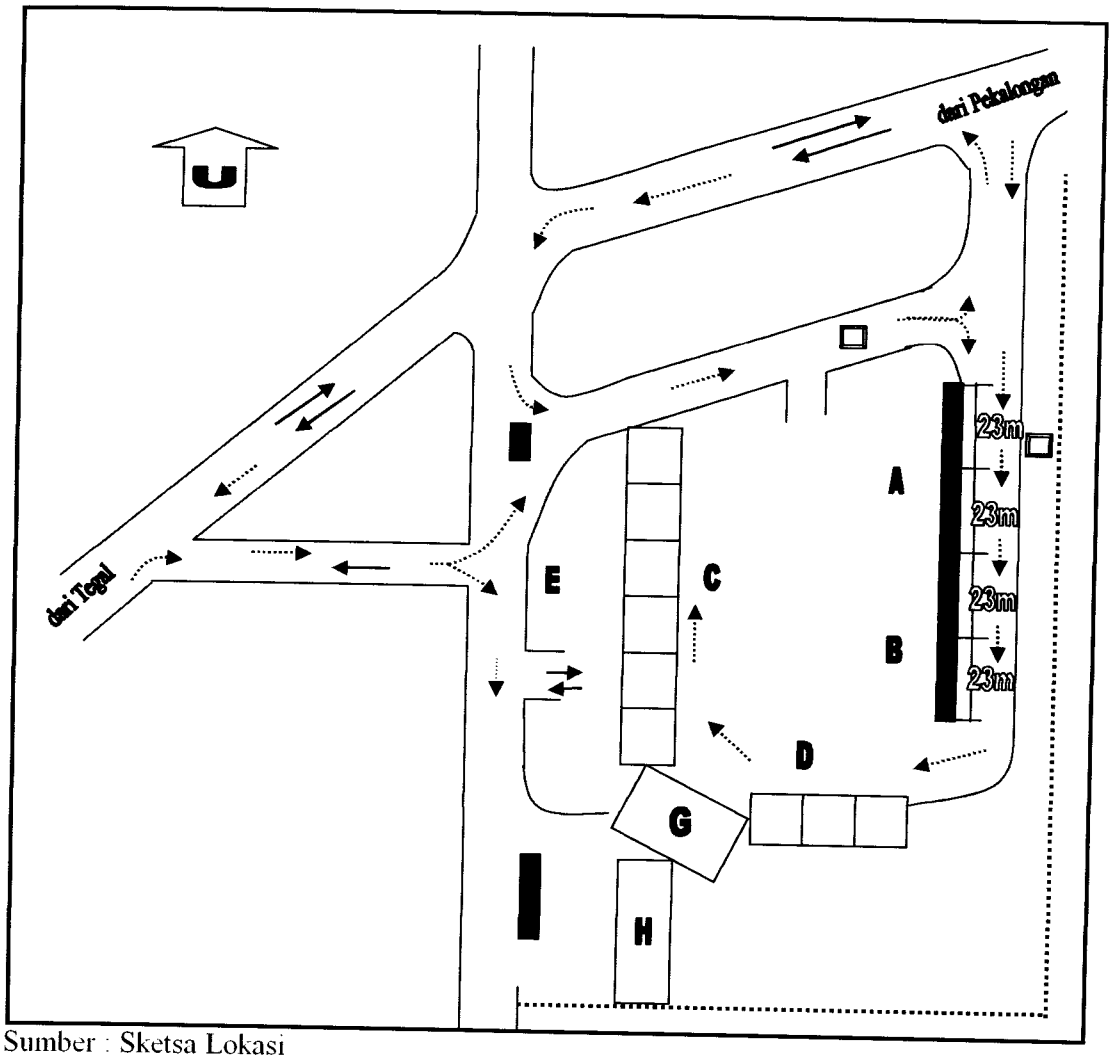
2. Sebagai bahan masukkan bagi PEMERINTAH DAERAH dan para perencana yang bermaksud merencanakan terminal tersebut dalam usaha peningkatan layanan angkutan umum.

1.4 Batasan masalah

Dengan waktu penelitian yang terbatas dan permasalahan yang luas, maka penelitian ini hanya dibatasi pada standar dan karakteristik dari terminal serta gambar *layout* terminal yang sesuai dengan kinerja terminal, yang berhubungan dengan *time headway*, jumlah kendaraan, waktu tunggu rata-rata, luasan ruang parkir kendaraan (AKAP, AKDP dan kendaraan pribadi) di terminal serta fasilitas-fasilitas yang ada di terminal Induk Pemalang pada tahun 2005.

1.5 Lokasi Penelitian

Penelitian ini dilakukan di Terminal Induk Pemalang yang terletak di kabupaten Pemalang. Adapun *Layout* Terminal Induk Pemalang dapat dilihat pada gambar 1.1.



Sumber : Sketsa Lokasi

Gambar 1.1 *Layout* Terminal Induk Pemalang

Keterangan :

A = Areal parkir kendaraan umum bus AKAP
B = Areal parkir kendaraan umum bus AKDP
C = Areal tempat kedatangan bus AKAP dan AKDP
D = Areal tempat keberangkatan bus AKAP dan AKDP
E = Areal parkir kendaraan pengantar dan taksi
F = Lahan kosong bekas areal parkir angkutan kota dan angkutan pedesaan
G = Bangunan kantor terminal
H = Fasilitas penunjang
□ = TPR
⋯⋯▶ = Alur kendaraan Umum
——▶ = Alur kendaraan Bukan Umum

Dari sisi pandang letak lokasi tapak, maka Terminal Induk Pemalang termasuk terminal yang tidak bersinggungan dengan ruas jalan. Sedangkan areal parkir untuk AKAP dan AKDP digabung jadi satu (tidak ada pembatas).

BAB II

TINJAUAN PUSTAKA

2.1 Definisi Terminal

Terminal adalah titik tempat penumpang dan barang memasuki dan meninggalkan suatu sistem transportasi. Terminal bukan saja merupakan komponen fungsional utama dari sistem transportasi tetapi juga merupakan prasarana yang memerlukan biaya yang besar dan titik tempat kongesti (kemacetan) mungkin terjadi (Morlok, E.k, 1991).

Suwardjoko P. Warpani mengemukakan bahwa terminal merupakan simpul dalam sistem jaringan perangkutan jalan yang terdiri atas terminal penumpang dan terminal barang. Terminal penumpang adalah prasarana perangkutan jalan untuk keperluan menaikkan dan menurunkan penumpang dan barang, perpindahan intra dan antarmoda angkutan, serta mengukur kaberangkatan dan kedatangan kendaraan umum. Sedangkan terminal barang adalah prasarana perangkutan jalan untuk keperluan membongkar dan memuat barang serta perpindahan intra atau antarmoda angkutan.

Iskandar Abubakar, dkk (1994) mengemukakan definisi terminal yaitu suatu titik simpul dalam jaringan transportasi jalan yang berfungsi sebagai pelayanan umum. Selain sebagai tempat pengendalian, pengawasan, pengaturan dan pengoperasian lalulintas, terminal juga merupakan prasarana angkutan yang merupakan bagian dari sistem trasportasi untuk melancarkan arus penumpang dan

barang serta merupakan unsur tata ruang yang mempunyai peranan penting bagi efisiensi kehidupan kota.

2.2 Klasifikasi Terminal

Terminal dipilah-pilah berdasarkan fungsi dan wilayah pelayanan (PP No. 43 Th. 1993). Berdasarkan wilayah pelayanannya terminal dikelompokkan ke dalam beberapa tipe sebagai berikut :

1. Terminal penumpang tipe A, berfungsi melayani kendaraan umum untuk angkutan lalulintas antar kota antar propinsi (AKAP), Angkutan antar kota dalam propinsi (AKDP) Angkutan kota (ANGKOT) dan angkutan pedesaan (ADES).
2. Terminal penumpang tipe B, berfungsi melayani kendaraan umum untuk angkutan antar kota dalam propinsi (AKDP), angkutan kota (ANGKOT), angkutan pedesaan (ADES).
3. Terminal penumpang tipe C, berfungsi melayani kendaraan umum untuk angkutan pedesaan (ADES).

Berdasarka fungsi pelayanan, terminal dikelompokkan kedalam :

1. Terminal utama, adalah terminal yang melayani angkutan utama, angkutan pengumpul/penyebar antar pusat kegiatan nasional dan pusat kegiatan ke pusat kegiatan nasional serta perpindahan antarmoda khususnya moda angkutan laut dan udara. Terminal utama dapat dilengkapi dengan fungsi sekunder, yakni pelayanan angkutan lokal sebagai mata rantai akhir sistem perangkutan.

2. Terminal pengumpan, adalah terminal yang melayani angkutan pengumpul/penyebar antar pusat kegiatan wilayah, dari pusat kegiatan lokal ke pusat kegiatan wilayah. Terminal jenis ini dapat dilengkapi dengan pelayanan angkutan setempat.
3. Terminal lokal, melayani penyebaran antar pusat kegiatan lokal.

   Untuk masing-masing tipe terminal memiliki luas yang berbeda, tergantung wilayah dan tipenya, dengan ketentuan ukuran minimal :

   a. Untuk terminal tipe A di pulau Jawa dan Sumatera seluas 5 Ha, dan di pulau lainya seluas 3 Ha.
   b. Untuk terminal penumpang tipe B di pulau Jawa dan Sumatera seluas 3 Ha, dan di pulau lainnya seluas 2 Ha.
   c. Untuk terminal penumpang tipe C tergantung kebutuhan.

2.3 Fungsi Terminal

Dalam studi standarisasi perencanaan fasilitas perpindahan angkutan umum di wilayah perkotaan yang dikeluarkan oleh Departemen Perhubungan, fungsi utama terminal adalah menyediakan fasilitas untuk masuk dan keluarnya orang atau barang yang akan diangkut menuju dan meninggalkan sistem transportasi. Secara umum terminal berfungsi :

1. memuat dan membongkar barang serta menaikan dan menurunkan penumpang ke atau dari dalam kendaraan pengangkut, termasuk transfer dari satu kendaraan ke kendaraan lainnya,

2. menyediakan fasilitas menunggu sementara bagi penumpang dan barang dari waktu kedatangan hingga keberangkatan, termasuk pada waktu pemprosesan atau pengepakan barang serta fasilitas kenyamanan penumpang,
3. dokumentasi pencatatan pergerakan, termasuk perhitungan penumpang, pembagian barang, pemilihan trayek, penjualan tiket, pengecekan pemesanan tiket,
4. tempat menunggu sementara dan pemeliharaan serta persiapan pemberangkatan dari kendaraan-kendaraan angkutan, dan
5. tempat penumpang atau barang untuk berkumpul dan berkelompok dalam ukuran-ukuran yang ekonomis untuk suatu perjalanan dalam berbagai tempat, tujuan dan menyebar penumpang yang datang atau mengakhiri perjalanan.

Dengan memperhatikan fungsi-fungsi terminal diatas, maka manfaat yang dapat dilihat dari terminal adalah sebagai berikut :

1. Sebagai tempat yang secara langsung dapat diketahui oleh penumpang atau pemilik barang (pengguna jasa), atau sebagai tempat betemunya berbagai jenis angkutan atau barang..
2. Sebagai tempat yang mudah untuk melakukan transfer antar berbagai moda dan pelayanan.
3. Sebagai fasilitas informasi bagi penumpang.
4. Sebagai tempat untuk pengendalian dan pengoperasian barang.

2.4 Fasilitas Dalam Terminal Penumpang

Berdasrkan Keputusan Menteri No. 31 Th. 1995, fasilitas terminal penumpang harus dilengkapi dengan fasilitas utama dan fasilitas penunjang.

2.4.1 Fasilitas Utama

Fasilitas utama merupakan fasilitas yang mutlak dimiliki dalam suatu terminal penumpang, meliputi :

1. areal keberangkatan, yaitu palataran yang disediakan bagi kendaraan angkutan penumpang umum untuk menaikkan dan memulai perjalanan,
2. areal kedatangan, yaitu pelataran yang disediakan bagi kendaraan angkutan penumpang umum untuk menurunkan penumpang yang dapat pula merupakan akhir perjalanan,
3. areal menunggu bus, yaitu pelataran yang disediakan bagi kendaraan angkutan penumpang umum untuk beristirahat dan siap menuju jalur pemberangkatan,
4. areal tunggu penumpang, yaitu pelataran tempat menunggu yang disediakan bagi orang yang akan melakukan perjalanan dengan kendaraan angkutan penumpang umum,
5. areal lintasan, yaitu pelataran yang disediakan bagi kendaraan angkutan penumpang umum yang akan langsung melanjutkan perjalanan setelah menurunkan penumpang,
6. bangunan kantor terminal, yaitu berupa sebuah bangunan yang biasanya berada didalam wilayah terminal, yang biasanya digabung dengan menara

pengawas yang berfungsi sebagai tempat untuk mementau pergerakan kendaraan dan penumpang dari atas menara,

7. pos pemeriksaan Kartu Pengawasan Setempat, yaitu pos yang biasanya berlokasi di pintu masuk dari terminal yang berfungsi memeriksa terhadap masing-masing kartu perjalanan yang dimiliki oleh masing-masing bus yang memasuki terminal.
8. Loket penjualan tiket, yaitu suatu ruangan yang dipergunakan oleh masing-masing perusahaan untuk keperluan penjualan tiket bus yang melayani perjalanan dari terminal yang bersangkutan, loket ini biasanya tersedia hanya bagi terminal tipe A dan B.
9. Rambu-rambu dan papan informasi, yang sekurang-kurangnya memuat petunjuk jurusan, tarif dan jadwal perjalanan, dan
10. Pelataran parkir kendaraan pengantar dan atau taksi.

2.4.2 Fasilitas Penunjang

Fasilitas penunjang berfungsi sebagai fasilitas pelengkap dalam pengoperasian terminal, antara lain :

1. kamar kecil/toilet,
2. musholla,
3. kios/kantin,
4. ruang pengobatan,
5. ruang informasi dan pengaduan,
6. telefon umum,
7. taman.

2.5 Pengertian Parkir

Menurut keputusan Direktoral Jenderal Perhubungan Darat Nomor 272/HK/105/DRJD/96 tentang Pedoman Teknis Pelayanan Fasilitas Parkir, parkir adalah keadaan tidak bergerak dari suatu kendaraan yang tidak bersifat sementara. Sedangkan definisi berhenti adalah keadaan tidak bergerak untuk sementara dan pengemudi tidak meninggalkan kendaraan **(Pedoman Penyelenggaraan Fasilitas Parkir, Dephub)**.

2.5.1 Kapasitas Parkir

Morlock (1991), mengatakar bahwa jenis terminal yang paling biasa terdapat adalah fasilitas parkir. Oleh karena itu konsep kapasitas parkir dapat mengikuti konsep terminal. Pada dasarnya terdapat dua konsep dalam kapasitas terminal, dimana kapasitas merupakan ukuran dari volume yang melalui terminal (atau sebagian dari terminal). Untuk konsep pertama, agar kemungkinan arus lalulintas maksimum yang melalui kemungkinan dapat terjadi, selalu harus terdapat fasilitas satuan lalulintas yang menunggu untuk memasuki tempat pelayanan sesegera mungkin setelah tempat itu tersedia. Kondisi ini jarang dicapai untuk periode yang panjang, sebagian disebabkan oleh arus transport yang biasanya mempunyai puncak, seperti puncak untuk pergi ketempat wisata. Selain itu, secara praktis, tertahannya jumlah arus terbesar tadi akan mengakibatkan berbagai kelambatan yang sangat mengganggu lalulintas, yaitu kelambatan yang secara ekonomi dan sosial tidak dapat diterima. Ini membawa kita kepada konsep kedua dari kapasitas, yaitu volume maksimum yang masih dapat ditampung dengan waktu menunggu atau kelambatan yang masih dapat diterima.

2.5.2 Fasilitas Parkir

Fasilitas parkir adalah lokasi yang ditentukan sebagi tempat pemberhentian yang tidak sementara untuk melakukan kegiatan pada suatu kurun waktu. Fasilitas parkir bertujuan :

1. Memberikan tempat istirahat kendaraan.
2. Menunjang kelancaran arus lalulintas **(Pedoman Teknis Penyelenggaraan Fasilitas Parkir, Departemen Perhubungan, 1996).**

2.5.3 Penelitian Sebelumnya

Pada penelitian terdahulu megenai Evaluasi Kinerja Terminal Induk Pemalang yang digunakan sebagai tinjauan pustaka yaitu penelitian tugas akhir dengan judul Evaluasi Kinerja Terminal Jombor (2004) oleh Dewi Marlina dan Nurwachidah. Adapun yang menjadi tujuan dalam penelitian tersebut adalah untuk mengetahui kinerja terminal yang difokusksan pada kapasitas terminal, karakteristik dan tipe terminal dalam hubungannya dengan *headway* antar kendaraan, waktu tunggu rata-rata di dalam terminal, luasan ruang parkir untuk masing-masing kendaraan dan fasilitas yang ada di dalam terminal yakni fasilitas untuk kendaraan, fasilitas untuk pemakai jasa dan fasilitas untuk operasional pada saat itu (2004).

Dari penelitian ini menghasilkan hitungan untuk kebutuhan fasilitas parkir dengan menggunakan data hasil penelitian/survei didasarkan pada jumlah masing-masing trayek yang ada di terminal.

Dari data tersebut kemudian dihitung nilai *headway* kedatangan kendaran tiap-tiap trayek. Kemudian untuk mengetahui waktu tunggu rata-rata kendaraan di terminal, didapat dengan menghitung selisih antara waktu kedatangan dan keberangkatan masing-masing kendaraan yang sama pada setiap interval waktu. Hasil analisa kebutuhan fasilitas parkir untuk masing-masing trayek berdasarkan data survei di terminal akan diuraikan berikut ini :

Rekapitulasi jumlah kendaraan masuk dan keluar Terminal Jombor dari jam 06.00-18.00 WIB disajikan pada Tabel 2.1

Tabel 2.1 Jumlah Kendaraan Masuk dan Keluar Terminal Jombor Hari Sabtu Tanggal 8 Mei 2004

Interval Jam	Jenis Kendaraan																	
	AKAP (kend)			AKDP (kend)			ANGKOT (kend)			ADES (kend)			Mobil Pengantar/Penjemput			Sepeda Motor (kend)		
	msk	klr	tngl	msk	klr	tngl	msk	klr	tngl	msk	klr	tngl	msk	klr	tngl	msk	klr	tngl
06.00-07.00	23	19	4	59	54	5	16	14	2	28	24	4	14	12	2	31	28	3
07.00-08.00	41	44	1	**78**	**74**	9	**23**	18	7	**41**	34	11	19	18	3	50	50	3
08.00-09.00	24	23	2	66	68	7	18	21	4	34	**38**	7	21	23	1	53	54	2
09.00-10.00	21	22	1	53	57	3	16	17	3	32	34	5	22	22	1	61	60	3
10.00-11.00	29	27	3	50	48	5	16	15	4	33	33	5	17	17	1	46	45	4
11.00-12.00	25	24	4	49	51	3	21	**23**	2	33	33	5	19	20	0	41	43	2
12.00-13.00	18	19	3	63	60	6	20	21	1	35	35	5	19	16	3	59	57	4
13.00-14.00	26	25	4	48	49	5	17	17	1	34	34	5	30	28	5	52	54	2
14.00-15.00	35	30	9	56	59	2	20	17	4	33	37	1	33	32	6	**62**	60	4
15.00-16.00	**51**	**51**	9	59	52	9	17	18	3	36	32	5	**44**	**44**	6	59	60	3
16.00-17.00	22	27	4	37	45	1	16	19	0	30	32	3	22	26	2	61	**61**	3
17.00-18.00	17	21	0	22	23	0	12	12	0	23	26	0	13	15	0	43	46	0
Total	**332**	**332**	**44**	**640**	**640**	**55**	**212**	**212**	**31**	**392**	**392**	**56**	**273**	**273**	**30**	**618**	**618**	**33**

Sumber: Hasil Survei di Terminal

Keterangan:

msk : Masuk
klr : Keluar
tngl : Tinggal

Berdasarkan Tabel 2.1, jumlah kendaraan AKAP terbesar yang masuk dan keluar terminal sebanyak 51 kendaraan,. Ini terjadi pada jam 15.00-16.00. Untuk AKDP, jumlah kendaraan terbesar yang masuk sebanyak 78 kendaraan dan keluar sebanyak 74 kendaraan. Keduanya terjadi pada jam 07.00-08.00. Jumlah kendaraan ANGKOT terbesar yang masuk terjadi pada jam 07.00-08.00, sebanyak 23 kendaraan. Jumlah ini sama dengan jumlah kendaraan terbesar ANGKOT keluar yang terjadi pada jam 11.00-12.00. Jumlah kendaraan ADES terbesar yang masuk sebanyak 41 kendaraan terjadi pada jam 07.00-08.00, sedangkan yang keluar sebanyak 38 kendaraan terjadi pada jam 08.00-09.00. Pada jam 15.00-16.00, mobil pengantar/penjemput yang masuk dan keluar mencapai jumlah terbesar sebanyak 44 kendaraan. Jumlah terbesar sepeda motor yang masuk terminal sebanyak 62 kendaraan terjadi pada jam 14.00-15.00, sedangkan yang keluar sebanyak 61 kendaraan terjadi pada jam 16.00-17.00.

Sementara itu, jumlah kendaraan AKAP terbesar yang parkir sebanyak 9 kendaraan terjadi pada jam 14.00-15.00 dan jam 15.00-16.00. Untuk AKDP, jumlah kendaraan terbesar yang parkir sebanyak 9 kendaraan terjadi pada jam 07.00-08.00 dan jam 15.00-16.00. Jumlah kendaraan ANGKOT terbesar yang parkir sebanyak 7 kendaraan terjadi pada jam 07.00-08.00. Pada ADES, jumlah kendaraan terbesar yang parkir sebanyak 11 kendaraan terjadi pada jam 07.00-08.00. Jumlah mobil pengantar/penjemput terbesar yang parkir sebanyak 6 kendaraan terjadi pada jam 14.00-15.00 dan jam 15.00-16.00. Untuk sepeda motor, jumlah kendaraan terbesar yang parkir adalah 4 kendaraan dan terjadi pada jam 10.00-11.00, jam 12.00-13.00 serta jam 14.00-15.00.

Dengan memperhatikan penelitian yang dilakukan seperti tertera diatas, maka penelitian ini akan mengkhususkan pada Evaluasi Kinerja Terminal Induk Pemalang yang difokuskan pada kapasitas terminal dalam hubungannya dengan *headway* antar kendaraan, waktu tunggu rata-rata didalam terminal, luasan ruang parkir untuk masng-masing kendaraan dan fasilitas yag ada didalam terminal.

Adapun kondisi masing-masing trayek pada saat itu dapat dilihat pada tabel 2.2 berikut ini :

Tabel 2.2 Jenis Trayek, Jumlah Trayek, dan Jumlah Kendaraan Tahun 2005.

No	JENIS TRAYEK	JML TRAYEK	JML KENDARAAN
1	AKAP	5	122
2	AKDP	9	295

Sumber : DLLAJ Kab Pemalang.

BAB III

LANDASAN TEORI

Menurut Morlok, E.k, 1991, terminal adalah titik tempat penumpang dan barang memasuki dan meninggalkan suatu sistem transportasi. Terminal bukan saja merupakan komponen fungsional utama dari sistem transportasi tetapi juga merupakan prasarana yang memerlukan biaya yang besar dan titik tempat *kongesti* (kemacetan) mungkin terjadi.

Terminal bukan saja merupakan suatu komponen yang penting dari sistem transportasi tetapi juga mrupakan aspek yang menimbulkan biaya dan pendapatan utama bagi pemilik. Fungsi terminal bukan saja merupakan titik dimana penumpang dan barang masuk dan keluar, tetapi juga terkadang merupakan tempat dimana penentuan rute dibuat, penentuan kendaraan-kendaraan yang dipakai, ongkos transpor ditentukan dan dibayar serta penumpang menunggu.

Berdasarkan karakteristik terminal, terminal dibagi menjadi terminal penumpang dan terminal barang. Terminal penumpang adalah titik tempat penumpang dan barang memasuki dan meninggalkan suatu sistem transportasi. Sedangkan terminal barang adalah titik tempat memuat dan membongkar barang.

3.1 Kriteria Standarisasi Fasilitas Utama Terminal

Direktorat Jenderal Perhubungan Darat (1994), menyatakan didalam standarisasi fasilitas perpindahan angkutan umum di wilayah perkotaan, bahwa sebagai pedoman perencanaan fasilitas umum terminal pada prakteknya harus disesuaikan dengan pola operasi dan karakteristik daerah setempat.

3.1.1 Tata Guna Lahan

Ada tiga kriteria yang akan dijadikan ukuran untuk menentukan kualitas tata guna lahan ditinjau dari aspek transportasi meliputi :

A. Kriteria Lokasi

Dengan dibangunnya fasilitas transportasi (terminal) maka maksimum besaran dari jenis kegiatan yang diinginkan agar bangkitan lalulintas yang ditimbulkan jika ditambahkan dengan lalulintas yang ada tidak menimbulkan kemacetan diluar batas toleransi. Pada prinsipnya lokasi terminal ditentukan oleh empat hal pokok yaitu :

1. lokasi terminal sesuai dengan tata ruang, dalam hal ini rencana tata ruang pembangunan kota,
2. kegiatan terminal tidak mengganggu lingkungan hidup sekitarnya,
3. kegiatan terminal dapat berlangsung dengan efisien dan efektif, dan
4. kegiatan terminal tidak mengakibatkan gangguan pada kelancaran dan keselamatan arus lalulintas sekitarnya.

Secara lebih rinci kriteria untuk pemilihan lokasi disarankan mengikuti pedoman sebagai berikut :

a) Berada pada titik kritis pergantian moda angkutan, biasanya didekat persimpangn jalan, simpang jalan arteri, perpotongan antara dua kelas jalan, *interchange* dan sebagainya.

b) Pada rencana konsentrasi tempat asal tujuan perjalanan, biasanya didaerah *mixed-use*, yaitu daerah yang sekaligus terdapat pemusatan pemukiman penduduk, kawasan industri, kantor, pasar atau sekolah.

c) Kesesuaian dengan pola kota .

d) Ketersediaan fasilitas dan *utilitas* barang.

e) Harga tanah relatif murah.

f) Tidak jauh, sedapat mungkin menempel dan segera dapat terlihat dari jalan utama.

g) Kesesuaian dengan rencana detail kota, tata guna tanah, *zoning*, kemungkinan perubahan peruntukan, izin, kemungkinan menutup suatu jalan dan membuka jalan baru, efek dari adanya bangunan (terminal) dan sebagainya.

h) Sesedikit mungkin menggusur, dianjurkan agar pembangunan terminal dapat membawa perbaikan kampung atau lingkungan.

i) Karakteristik *site* dan lingkungan yang mendukung, termasuk bentuk dan ukuran kaplingnya, topografi, kualitas lingkungan, dampak banjir dan polusi terminal itu sendiri.

j) Ketersediaan *utilitas* pendukung.

k) Harga atau biaya pembebasan tanah relatif murah.

l) Kemudahan pencapaian dengan berjalan kaki.

Sedangkan kriteria tata lingkungannya adalah sebagai berikut :

(1) Penentuan yang jelas antara jalur jalan utama, lokal dan pejalan kaki, juga antara angkutan umum dan angkutan pribadi/non umum sehingga menjamin kemudahan pergerakan (*easy of movement*).

(2) Kualitas lingkungan yang tetap terjaga.

(3) Pengikutsertaan potensi lingkungan alam dan buatan yang mendukung perencanaan.

(4) Adanya sentuhan manusiawi, alam dan seni pada rancangannya.

B. Kriteria Tapak

Dalam perencanaan fasilitas transportasi (terminal), minimum ruang pakai yang disediakan harus mampu menampung semua kendaraan yang datang. Terminal penumpang berdasarkan tingkat pelayanan yang dinyatakan dengan jumlah arus minimum kendaraan persatuan waktu mempunyai ciri-ciri sebagai berikut :

a. Terminal tipe A : 50 – 100 kendaraan/jam.
b. Terminal tipe B : 25 – 50 kendaraan /jam.
c. Terminal tipe C : 25 kendaraan/jam.

Direktorat Jenderal Perhubungan Darat (1994) dan keputusan Menteri Perhubungan RI No. 31 Th 1995, mengemukakan bahwa letak, luas, jenis dan besaran fasilitas pada tiap tipe terminal dapat dilihat pada Tabel 3.1, Tabel 3.2, dan Tabel 3.3.

Tabel 3.1 Kriteria Perencanaan Fasilitas Terminal

A. Karakteristik Operasional	AKAP	AKDP	AK	ADES	Satuan
Headway Tipe A	3	2	0,5	2	menit
Tipe B	-	2	0,5	2	
Tipe C	-	-	-	2	
Waktu perjalanan	480	240	120	90	menit
Waktu tunggu di terminal	80	40	20	15	menit
Waktu muat di terminal	70	60	50	40	menit
Faktor pengantar	1,5	1,2	1	1	-
Sirkulasi kendaraan	100	100	100	100	%dari luas parkir
Sirkulasi manusia	40	40	40	40	%dari luas parkir
Ruang luar	40	40	40	40	%dari luas parkir
Kapasitas tempat duduk	50	50	50	16	Tempat duduk

Sumber : Direktorat Jenderal Perhubungan Darat, 1994.

B. Karakteristik Fisik dan pemakai	Tipe A	Tipe B	Tipe C	Satuan
Parkir AKAP	45	-	-	m^2/kendaraan
AKDP	27	27	-	
AK	40,5	20	-	
ADES	20	20	20	
Kendaraan pribadi	20	20	20	
Jumlah kendaraan pribadi	30	25	10	buah
Ruang tunggu	1,25	1,25	1,25	m^2/orang
Ruang administrasi	20	15	10	orang
Ruang pengawas	6	6	4	orang
Loket	3	3	2	m^2
Peron	4	4	3	m^2
Retribusi	6	6	6	m^2
Ruang service	500	500	-	m^2
Pompa bensin	500	-	-	m^2
Kamar mandi	72	60	40	m^2
Kios	60	60	60	%dari ruang tunggu
Musholla	72	60	40	m^2
Ruang informasi	12	10	8	m^2
Ruang pertolongan pertama	45	30	15	m^2
Bengkel	150	100	-	m^2
Ruang istirahat	50	40	30	m^2
Gudang	25	20	-	m^2
Ruang perkantoran	150	100	-	m^2
Pelataran parkir cadangan	50	50	50	%dari ruang parkir
Ruang luar (tidak efektif)	40	40	40	%dari keb. Luas
Cadangan pengembangan	100	100	100	%dari luas total

Sumber : Direktorat Jenderal Perhubungan Darat, 1994.

Tabel 3.2 Pesyaratan Letak dan Luas Terminal

	Tipe A	Tipe B	Tipe C
Letak	- dalam jaringan trayek antar kota antar propinsi - di jalan arteri dengan kelas minim III.A	- dalam jaringan trayek antar kota dalam propinsi - di jalan arteri / kolektor dengan kelas jalan minim III.B	- dalam wilayah DT.II - dalam jaringan trayek pedesaan - di jalan kolektor / lokal dengan kelas minim III.A
Luas lahan minimal (Ha)	5 di P. Sumatera dan P. Jawa 3 di Pulau lain	2 di P. Sumatera dan P. Jawa 2 di Pulau lain	Sesuai dengan permintaan akan angkutan
Jarak antar terminal sekelas (km)	20 di P. Jawa 30 di P. Sumatera 50 di Pulau lain	15 di P. Jawa 30 di Pulau lain	
Jarak minimal akses jalan masuk/keluar ke atau dari terminal (m)	100 di P. Jawa 50 di Pulau lain	50 di P. Jawa 30 di Pulau lain dihitung dari jalan ke pintu masuk/keluar terminal	Sesuai dengan kebutuhan untuk kelancaran lalulintas di sekitar terminal

Sumber : Keputusan Menteri Perhubungan RI No. 31 Tahun 1995

Tabel 3.3 Kebutuhan Luasan Terminal (m^2)

A. Kendaraan	Tipe A	Tipe B	Tipe C
Ruang parkir AKAP	1.120	-	-
AKDP	540	540	-
ANGKOT	800	800	800
ADES	900	900	900
Kendaraan Pribadi	600	500	200
Ruang service	500	500	-
Pompa bensin	500	-	-
Sirkulasi kendaraan	3.960	2.740	1.100
Bengkel	150	100	-
Ruang istirahat	50	40	30
Gudang	25	20	-
Ruang parkir cadangan	1.980	1.370	550
B. Pemakai Jasa			
Ruang tunggu	2.625	2.250	480
Sirkulasi orang	1.050	900	192
Kamar mandi	72	60	40
Kios	1.575	1.350	288
Musholla	72	60	40
C. Operasional			
Ruang administrasi	78	59	39
Ruang pengawas	23	23	16
Loket	3	3	3
Peron	4	4	3
Retribusi	6	6	6
Ruang informasi	12	10	8
Ruang P3K	45	30	15
Ruang perkantoran	150	100	-
D. Ruang Luar (tidak efektif)			
Luas total	23.494	17.255	5.463
Cad. pengembangan	23.494	17.255	5.463
Kebutuhan lahan	46.988	34.510	10.926
Keb. Lahan untuk disain (Ha)	4.7	3.5	1.1

Sumber : Direktorat Jenderal Perhubungan Darat, 1994

C. Kriteria Akses

Berkaitan dengan standar geometrik, akses jalan harus menjamin kendaraan dapat keluar masuk dan tidak mengganggu kelancaran arus menerus pada jalan umum. Akses fasilitas perpindahan angkutan umum erat kaitannya dengan konsep menuju dan meninggalkan fasilitas perpindahan penumpang angkutan tersebut.

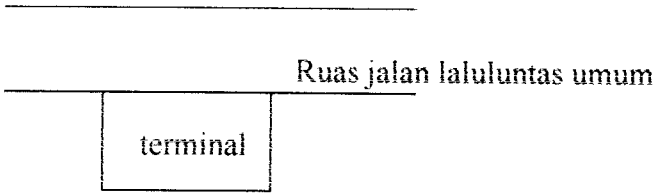
Tipe terminal dengan berbagai pelayanan akan menentukan jumlah dan dimensi akses. Sementara itu pola arus yang perlu diperhatikan pada suatu terminal meliputi pola arus kendaraan angkutan umum, non angkutan umum dan pola arus penumpang. Secara konseptual, masing-masing pola arus yang ada, baik yang tercakup pada masing-masing pola arus kendaraan angkutan umum, harus diusahakan tidak berhimpit atau tumpang tindih (*overlap*) terlalu banyak, kalau memungkinkan masing-masing pola arus diusahakan terpisah dengan jarak tidak terlalu jauh.

Letak lokasi tapak terminal akan mempengaruhi bentuk geometri dari akses terminal, hal tersebut erat kaitanya dengan pengaruh gangguan terhadap lalulintas pada ruas jalan yang berdekatan dengan fasilitas terminal.

3.1.2 Letak Lokasi Tapak

Dari sisi pandang letak lokasi tapak, maka terminal dapat di bedakan menjadi dua bagian yaitu :

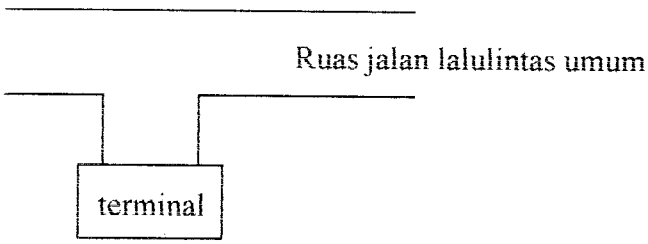
a. Letak fasilitas terminal bersinggungan dengan ruas jalan untuk lalulintas umum (tidak hanya diperuntukkan bagi yang berkepentingan menuju terminal). Adapun bentuknya dapat dilihat pada gambar 3.1.



Gambar 3.1 Terminal bersinggungan dengan ruas jalan

Sumber : Dirjen Hubdar 1994, Studi Standarisasi Perencanaan Kebutuhan Fasilitas Perpindahan Angkutan Umum di Wilayah Perkotaan

b. Letak terminal agak berjauhan dengan ruas jalan untuk lalulintas umum, sehingga memerlukan ruas jalan akses. Adapun bentuknya dapat dilihat pada gambar 3.2.



Gambar 3.2 Terminal tidak bersinggungan dengan ruas jalan

Sumber : Dirjen Hubdar 1994, Studi Standarisasi Perencanaan Kebutuhan Fasilitas Perpindahan Angkutan Umum di Wilayah Perkotaan

Untuk kondisi fasilitas yang bersinggungan langsung dengan ruas jalan, bentuk dan dimensi akses terminal harus dirancang sedemikian rupa sehingga kemudahan dan kenyamanan kendaraan masuk seoptimal mungkin dengan besar gangguan terhadap ruas jalan lalulintas umum sekecil mungkin, sedangkan kondisi terminal yang agak berjauhan dengan ruas jalan untuk lalulintas umum, maka tinjauan akses harus dilakukan secara *mikro* dan *mezo*. Tinjauan *mikro*

adalah tinjauan akses yang ada pada tapak terminal, sedangkan tinjauan *mezo* mencakup panjang ruas akses dan pertemuan ruas akses dengan ruas jalan umum.

3.2 Kinerja Terminal

Terminal merupakan salah satu prasarana transportasi jalan yang sangat komplek. Didalam terminal banyak kegiatan-kegiatan tertentu yang dillakukan, terkadang secara bersamaan, terkadang secara paralel. Di dalam terminal terdapat berbagai macam kegiatan, berbagi kepentingan dan bermacam-macam komponen, sehinggga untuk menentukan karakteristiknya secara menyeluruh terlalu luas dan tidak mudah. Seperti diketahui terminal terdiri dari berbagai komponen diantaranya pengguna jasa, kendaraan dan pengelola, oleh karena itu karakteristik-karakteristik dari komponen tersebut yang akan dijadikan sebagai karakteristik terminal.

Karakteristik operasional terminal yang berkaitan dengan unjuk kerja dalam memberikan pelayanan didekati dengan konsep-konsep sebagai berikut :

3.2.1 Waktu Antara (*time headway*)

Variabel utama yang terdapat dalam *headway* adalah waktu *headway* dan jarak *headway*. Waktu *headway* dari dua kendaraan didefinisikan sebagai interval waktu antara saat bagian depan kendaraan melalui suatu titik pada saat dimana bagian depan kendaraan berikutnya melalui titik yang sama. Waktu *headway* untuk sepasang kendaraan yang lainya secara umum akan berbeda. Ini menimbulkan suatu konsep mengenai *headway* rata-rata. Waktu antara rata-rata

adalah interval waktu rata-rata antara sepasang kendaraan yang berurutan dan diukur pada suatu periode waktu di suatu lokasi tertentu.

Variabel utama lainya adalah jarak *headway*, yaitu jarak antara bagian depan suatu kendaraan dan bagian depan kendaraan berikutnya pada suatu waktu tertentu. *Headway* jarak rata-rata terkadang dipergunakan, terutama pada situasi dimana terdapat nilai yang berbeda untuk pasangan kendaraan dalam arus lalulintas.

Waktu tunggu (*headway*) didapat dengan dua cara yaitu pertama dengan rumus, yang kedua didapat langsung dari lapangan. *Headway* yang pertama dapat diperoleh dengan rumus sebagai berikut :

$$H=\frac{60xCxLf}{P} \quad \ldots\ldots\ldots\ldots\ldots\ldots\ldots\ldots\ldots\ldots\ldots\ldots\ldots\ldots\ldots\ldots(3.1)$$

Dimana : H = Waktu antara (menit)

P = Jumlah penumpang perjam pada sesi terpadat

C = Kapasitas kendaraan

Lf = Faktor muat, diambil 70% (pada kondisi dinamis)

Pada penelitian yang akan di lakukan, untuk mendapatkan nilai *headway* pada tahun 2005 ini peneliti mengambil data langsung dari lapangan yaitu dengan cara mencatat jarak waktu antara kendaraan yang satu dengan kendaraan yang lain. *Headway* yang dianalisis pada penelitian ini terdiri dari *headway* AKAP dan AKDP.

3.2.2 Waktu Tunggu

Beragamnya kegiatan yang terjadi di terminal mengakibatkan waktu tunggu merupakan hal yang sering terjadi. Karakteristik ini merupakan komponen

Menurut Dephub (1994) parameter utama yang harus ditetapkan untuk menentukan fasilitas henti atau parkir kendaraan adalah waktu tunggu kendaraan di dalam terminal dan *headway*. Pendekatan yang digunakan menurut Dephub adalah :

$$FPKi = Jki * SRPi \qquad (3.5)$$

$$Jki = Wti / Hi \qquad (3.6)$$

$$Wti = \frac{1}{6} * Wpi \qquad (3.7)$$

Dengan :

FPKi = Fasilitas parkir kendaraan untuk moda i (m^2)

Jki = Jumlah kendaraan moda i

Wti = Waktu tunggu kendaraan i di terminal (menit)

Hi = *Headway* kendaraan i (menit)

Wpi = Waktu perjalanan kendaraan i (menit)

SRPi = Satuan ruang parkir kendaraan i (m^2/kend)

BAB IV

METODE PENELITIAN

4.1 Jenis Data yang Diperlukan

Ada dua jenis data yang diperlukan untuk menganalisa kinerja terminal yaitu data primer dan data sekunder.

4.1.1 Data Primer

Data primer dikumpulkan dari hasil survei dilapangan, yaitu survei lalu lintas pada Terminal Induk Pemalang. Survei dilaksanakan terhadap kendaraan yang datang maupun yang meninggalkan terminal meliputi kendaraan AKAP, AKDP dan kendaraan pribadi. Adapun data yang diperoleh pada Terminal Induk Pemalang adalah sebagai berikut:

a. jumlah kendaraan dan plat nomor yang masuk dan Terminal Induk Pemalang,
b. waktu kedatangan kendaraan AKAP, AKDP dan kendaraan pribadi di Terminal Induk Pemalang,
c. waktu keberangkatan kendaraan AKAP, AKDP dan kendaraan pribadi di Terminal Induk Pemalang, dan
d. fasilitas-fasilitas yang ada di Terminal Induk Pemalang.

4.1.2 Data Sekunder

Data sekunder merupakan data pendukung (*back up* data) yang dipergunakan untuk mendukung pembuktian permasalahan secara ilmiah. Adapun data yang diperoleh antara lain adalah:

a. gambar *layout* terminal Induk Pemalang,

b. data trayek dan jalur Terminal Induk Pemalang (lampiran 2).

4.2 Teknik Pengumpulan Data

Data adalah segala informasi mengenai variabel-variabel objek penelitian yang telah dikumpulkan oleh peneliti. Syarat utama dari data yang dikumpulkan adalah kebenaran (*validitas*) dan ketepatan (*reabilitas*). Data dapat dibedakan menjadi data primer dan data sekunder. Data primer diperoleh dari survei langsung di lapangan dan dicatat oleh pengamat sesuai dengan waktu, lokasi, jumlah kendaraan pada jam puncak dan sesuai dengan keperluan pencatatan lainnya.

Pencatatan data yang menyangkut masalah waktu tunggu dan *headway* dilaksanakan pada pintu masuk dan pintu keluar kendaraan AKAP, AKDP, serta kendaraan pribadi (pengantar/penjemput).

Data sarana fasilitas terminal diambil dengan mengamati keadaan terminal serta fasilitas-fasilitas yang telah ada maupun yang belum ada sesuai denga tipe terminal. Sedangkan untuk data sekunder dikumpulkan dari instansi-instansi terkait.

4.3 Alat-alat yang Digunakan

Dalam pengukuran dan pencatatan di lapangan, alat yang digunakan antara lain adalah:

1) arloji,

2) papan alat tulis (*clip board*),

3) meteran, untuk mengukur luasan parkir,

4) alat tulis, dan

5) formulir survei

sedangkan untuk menganalisa data, alat yang diperlukan adalah:

(a) alat hitung (*calculator*), dan

(b) komputer dan printer.

4.4 Waktu Survei

Survei plat kendaraan dilakukan selama 12 jam, dimulai dari jam 06.00 – 18.00 WIB selama tujuh hari, yaitu hari Sabtu 29 Januari 2005, Minggu 30 Januari 2005, Senin 31 Januari 2005, Selasa 15 Maret 2005, Rabu 16 Maret 2005, Kamis 17 Maret 2005 dan Jumat 18 Maret 2005. Surveyor melakukan penelitian pada tanggal tersebut karena pada tanggal tersebut surveyor libur Ujia Akhir Semester..

4.5 Letak dan Lokasi Survei Plat Nomor Analisa Data

Jumlah surveyor ada 4 (empat) orang yang ditempatkan pada :

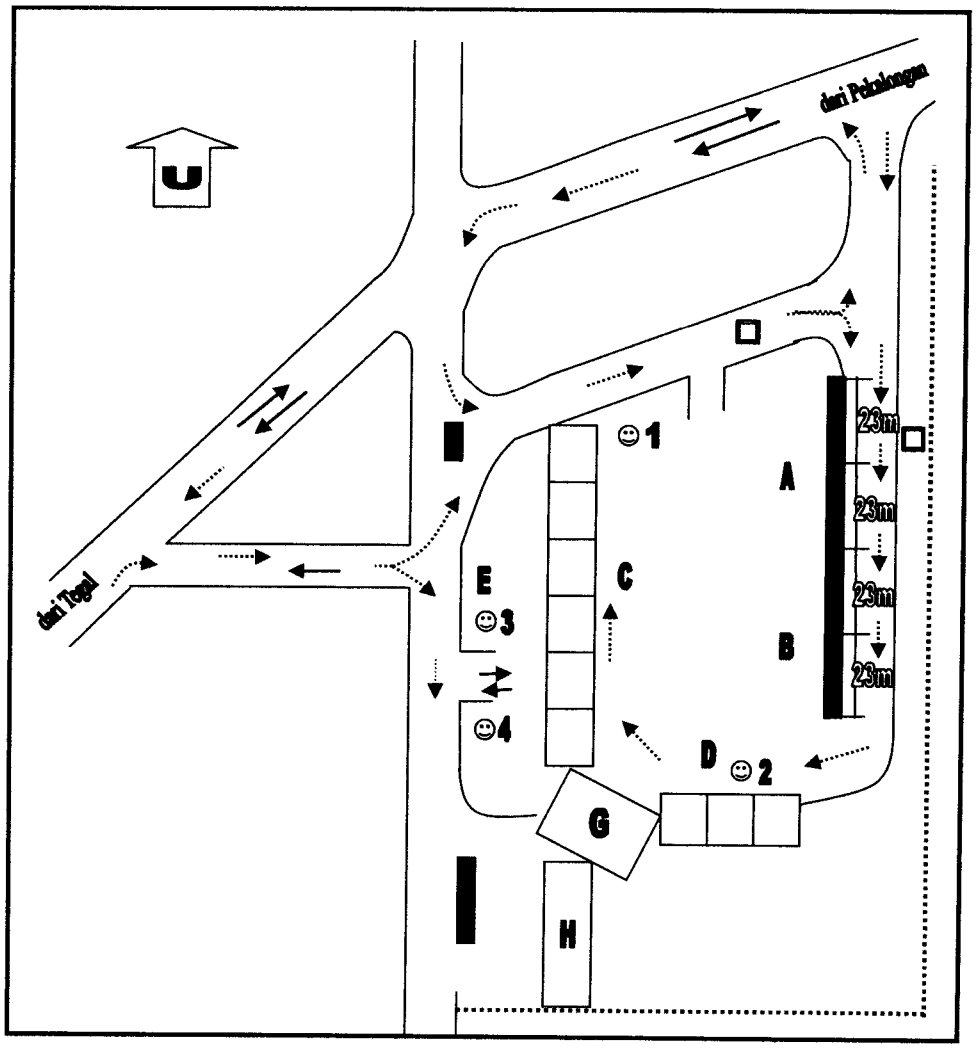
1. areal tempat kedatangan bus AKAP dan AKDP,

2. areal tempat keberangkatan bus AKAP dan AKDP,

3. pintu masuk kendaraan pengantar dan taksi,

4. pintu keluar kendaraan pengantar dan taksi.

Letak dan lokasi survei plat nomer dapat dilihat pada gambar 4.1.



Sumber : Sketsa Lokasi

Gambar 4.1 Letak dan Lokasi Survei Plat Nomer

Keterangan :
A = Areal parkir kendaraan umum bus AKAP
B = Areal parkir kendaraan umum bus AKDP
C = Areal tempat keberangkatan bus AKAP dan AKDP
D = Areal tempat kedatangan bus AKAP dan AKDP
E = Areal parkir kendaraan pengantar dan taksi
F = Fasilitas yang diusulkan berupa ruang istirahat,ruang pertolongan pertama dan ruang informasi
G = Bangunan kantor terminal
H = Fasilitas penunjang
I = Fasilitas yang diusulkan berupa ruang servis
J = Fasilitas yang diusulkan berupa pelataran parkir cadangan
K = Fasilitas yang diusulkan berupa gudang
□ = TPR
⋯▶ = Alur kendaraan Umum
——▶ = Alur kendaraan Bukan Umum

Surveyor 1 :

Bertugas mendata plat nomer dan waktu masuk kendaraan umum bus AKAP dan AKDP.

Surveyor 2 :

Bertugas mendata plat nomer dan waktu keluar kendaraan umum bus AKAP dan AKDP.

Surveyor 3 :

Bertugas mendata plat nomer dan waktu masuk kendaraan pengantar dan taksi.

Surveyor 4 :

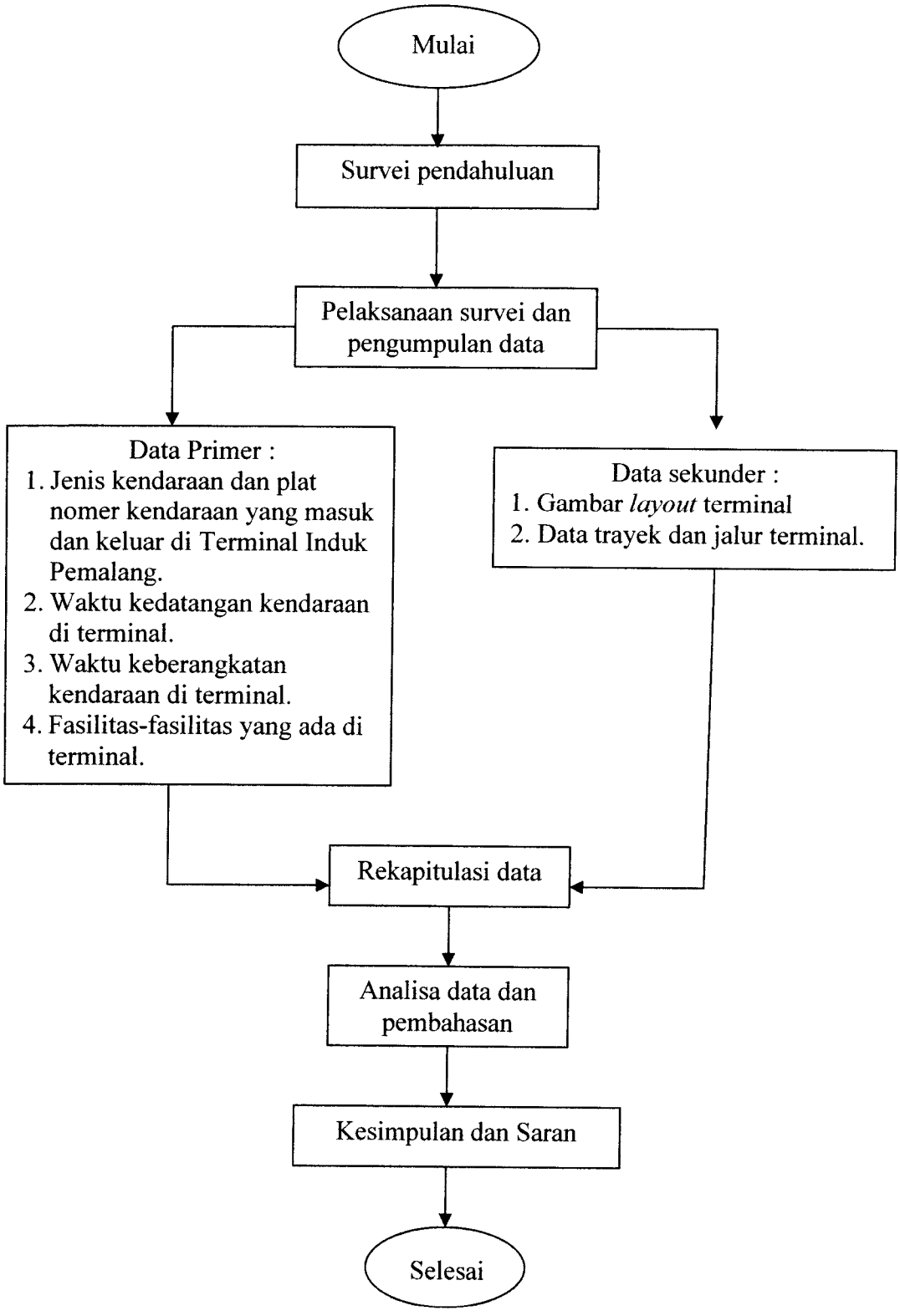
Bertugas mendata plat nomer dan waktu keluar kendaraan pengantar dan taksi.

4.6 Analisa Data

Metode statistik adalah prosedur yang digunakan dalam pengumpulan, penyajian, analisis dan penafsiran data. Analisis data dilakukan dengan membandingkan antara data primer dengan data sekunder dengan langkah-langkah sebagai berikut:

a. Seluruh data yang telah terkumpul berdasarkan survei di lapangan diolah dengan cara melakukan pencacahan jenis dan nomer plat kendaraan serta jam masuk dan keluar kendaraan.
b. Setelah data diperoleh, data tersebut dianalisa untuk memperoleh jumlah kendaraan yang masuk dan keluar terminal, *headway* (H) dan waktu tunggu kendaraan tiap periode, kemudian untuk mendapatkan waktu tunggu rata-rata (Wtr) dihitung dengan persamaan (3.2).
c. Setelah didapatkan *headway* dan waktu tunggu rata-rata masing-masing kendaraan, dicari nilai fasilitas parkir kendaraan denagn menggunakan persamaan (3.3), dan (3.4)
d. Mengidentifikasi fasilitas-fasilitas yang ada maupun yang belum di dalam Terminal Induk Pemalang.
e. Pengolahan data dilakukan dengan menggunakan program *Excel* dan penulisannya menggunakan program *MS Words.*

Penelitian Tugas Akhir ini direncanakan berdasarkan pada bagan alir tahapan penelitian seperti yang terdapat pada Gambar 4.2 berikut ini:



Gambar 4.2 Bagan Alir Tahapan Penelitian
Sumber : Rencana Penelitian

BAB V

HASIL PENELITIAN DAN PEMBAHASAN

5.1 Gambaran Umum Terminal Induk Pemalang

5.1.1 Kondisi Fisik Terminal

Terminal Induk Pemalang secara administratif masuk wilayah Desa Pelutan, Kelurahan Pelutan, Kecamatan Pemalang, Kabupaten Pemalang dan terletak di jalur Lingkar Utara serta di dekat pasar. Jarak antara terminal dengan jalan arteri primer berkisar 50 meter. Terminal Induk Pemalang saat ini memiliki luas lahan 70.000m^2, sedangkan luas yang belum terbangun/lahan kosong sekitar 8.064 m^2 yang terletak di bagian selatan terminal.

Terminal Induk Pemalang secara geografis mempunyai aksesibilitas yang tinggi, baik untuk hubungan regional (antar kota) maupun hubungan lokal (dalam kota). Letak Terminal Induk Pemalang juga mudah dijangkau dari dua arah jurusan yaitu: arah Barat (jurusan Tegal/Jakarta), arah Timur (jurusan Pekalongan/Semarang).

5.1.2 Data Trayek yang Dilayani Terminal Induk Pemalang

Volume penumpang yang melakukan pergantian moda atau yang menunggu di Terminal Induk Pemalang rata-rata sudah tinggi. Disamping itu aktifitas penumpang juga dilakukan di dalam Terminal itu sendiri. Adapun data trayek yang dilayani Terminal Induk Pemalang seperti berikut ini:

a. Bis AKAP jurusan Pemalang – Jakarta, antara lain:

    1. PO. Sinar Jaya,
    2. PO. Dewi Sri,
    3. PO. Kramat Jati,
    4. PO. Garuda Mas,
    5. PO. Dedy Jaya,
    6. PO. Menara Jaya, dan
    7. PO. Putri Jaya.

b. Bis AKDP jurusan Pemalang – Purwokerto, Pemalang – Pekalongan, Pemalang – Purbalingga, dan Pemalang - Tegal, antara lain:

    1. PO. Logam Jaya,
    2. PO. Puji Jaya,
    3. PO. Refina,
    4. PO. Tunas Indah,
    5. PO. Anna Rizky,
    6. PO. Berkah Mulia,
    7. PO. Kopti Jaya,
    8. PO. Putra Ginanjar,
    9. PO, Huda Jaya,
    10. PO. Eka Sari,
    11. PO. Arey,
    12. PO. Putra Mandiri,
    13. PO. Arda Jaya,

14. PO. Maju Jaya,
15. PO. Maju Makmur,
16. PO. Adi Jaya,
17. PO. Izza Putra, dan
18. PO. Amanah.

5.1.3 Aksesibilitas

Aksesibilitas adalah tingkat kemudahan pencapaian yang dinyatakan dengan jarak, waktu, dan biaya angkutan. Tata letak Terminal Induk Pemalang mempunyai aksesibilitas yang relatif tinggi. Terminal Induk Pemalang terletak di tengah-tengah CBD (*Central Bussines Distric*) kota Pemalang. Terminal Induk Pemalang juga berdekatan dengan area pendidikan dan area pemukiman, sehingga potensial sekali terhadap jasa transportasi baik akses transportasi lokal, akses transportasi regional maupun akses transportasi nasional.

5.2 Hasil Penelitian dan Analisis Data

Hitungan untuk kebutuhan fasilitas parkir dengan menggunakan data hasil penelitian/survei didasarkan pada jumlah masing-masing trayek yang ada di terminal.

Dari data tersebut kemudian dihitung nilai *headway* kedatangan kendaraan tiap-tiap trayek. Kemudian untuk mengetahui waktu tunggu rata-rata kendaraan di terminal, didapat dengan menghitung selisih antara waktu kedatangan dan keberangkatan masing-masing kendaraan yang sama pada setiap interval waktu.

Hasil analisa kebutuhan fasilitas parkir untuk masing-masing trayek berdasarkan data survei di terminal akan diuraikan berikut ini:

a. Rekapitulasi jumlah kendaraan masuk dan keluar Terminal Induk Pemalang dari jam 06.00 – 18.00 WIB disajikan pada Tabel 5.1, Tabel 5.2, Tabel 5.3, Tabel 5.4, Tabel 5.5, Tabel 5.6 dan Tabel 5.7.

Tabel 5.1. Jumlah Kendaraan Masuk dan Keluar Terminal Induk Pemalang Hari Sabtu Tanggal 29 Januari 2005

Interval Jam	Jenis Kendaraan															
	AKAP				AKDP				M.PRIBADI				MOTOR			
	msk	klr	tggl	kap	msk	klr	tggl	kap	msk	klr	tggl	kap	msk	klr	tggl	kap
06.00-07.00	22	**22**	0	24	35	30	5	20	9	9	0	16	9	8	1	106
07.00-08.00	**23**	**22**	1	24	**37**	**40**	2	20	6	5	1	16	**12**	12	1	106
08.00-09.00	16	16	1	24	33	33	2	20	**10**	**11**	0	16	8	9	0	106
09.00-10.00	17	18	0	24	32	33	1	20	7	6	1	16	14	**13**	1	106
10.00-11.00	15	14	1	24	22	21	2	20	7	6	2	16	11	11	1	106
11.00-12.00	11	10	2	24	25	26	1	20	6	7	1	16	9	8	2	106
12.00-13.00	20	**22**	0	24	24	23	2	20	4	3	2	16	6	8	0	106
13.00-14.00	14	14	0	24	17	18	1	20	9	8	3	16	**12**	10	2	106
14.00-15.00	8	8	0	24	23	21	3	20	5	8	0	16	7	8	1	106
15.00-16.00	20	18	2	24	22	23	2	20	5	5	0	16	5	5	1	106
16.00-17.00	18	19	1	24	19	20	1	20	6	5	1	16	10	10	1	106
17.00-18.00	14	15	0	24	13	14	0	20	6	7	0	16	11	12	0	106
TOTAL	**198**	**198**	**8**	**288**	**302**	**302**	**22**	**240**	**80**	**80**	**11**	**192**	**114**	**114**	**13**	**1272**

Berdasarkan Tabel 5.1, jumlah kendaraan AKAP terbesar yang masuk sebanyak 23 kendaraan terjadi pada jam 07.00–08.00 dan keluar sebanyak 22 kendaraan terjadi pada jam 06.00 – 07.00, jam 07.00–08.00 dan pada jam 12.00-13.00. Untuk AKDP, jumlah kendaraan terbesar yang masuk sebanyak 37 kendaraan dan keluar sebanyak 40 kendaraan. Keduanya terjadi pada jam 07.00–08.00. Pada jam 17.00–18.00, jumlah mobil pribadi pengantar/penjemput yang masuk terbesar sebanyak 10 kendaraan dan yang keluar terbesar sebanyak 11 kendaraan yang terjadi pada jam 08.00–09.00. Untuk motor, jumlah kendaraan terbesar yang masuk sebanyak 12 kendaraan yang terjadi pada jam 07.00-08.00, dan yang keluar terbesar sebanyak 13 kendaraan yang terjadi pada jam 09.00-10.00.

Sementara itu, jumlah kendaraan AKAP terbesar yang parkir sebanyak 2 kendaraan terjadi pada jam 11.00-12.00 dan jam 15.00–16.00. Untuk AKDP, jumlah kendaraan terbesar sebanyak 5 kendaraan terjadi pada jam 06.00–07.00.Untuk mobil pribadi pengantar/penjemput, jumlah kendaraan terbesar yang parkir adalah 3 kendaraan dan yang terjadi pada jam 13.00-14.00. Dan untuk motor, kendaraan terbesar yang parkir sebanyak 2 kendaraan yang terjadi pada jam 11.00-12.00 dan jam 13.00-14.00.

Sedangkan kapasitas parkir untuk bis AKAP itu sendiri adalah sebanyak 24 kendaraan. Untuk AKDP, kapasitas parkirnya sebanyak 20 kendaraan. Kapasitas parkir mobil pribadi yang mampu menampung di Terminal Induk Pemalang yaitu sebanyak 16 kendaraan. Dan untuk motor, kapasitas parkirnya sebanyak 106 kendaraan.

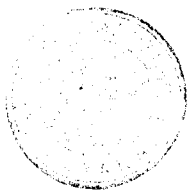
Tabel 5.2. Jumlah Kendaraan Masuk dan Keluar Terminal Induk Pemalang Hari Minggu Tanggal 30 Januari 2005

Interval Jam	Jenis Kendaraan															
	AKAP				AKDP				M.PRIBADI				MOTOR			
	msk	klr	tggl	kap	msk	klr	tggl	kap	msk	klr	tggl	kap	msk	klr	tggl	kap
06.00-07.00	20	17	3	24	30	28	2	20	6	6	0	16	12	11	1	106
07.00-08.00	**22**	**21**	4	24	**32**	25	9	20	5	4	1	16	**22**	19	4	106
08.00-09.00	21	18	7	24	30	**39**	0	20	**8**	**9**	0	16	16	**20**	0	106
09.00-10.00	16	**21**	2	24	29	29	0	20	7	7	0	16	6	5	1	106
10.00-11.00	15	14	3	24	24	22	2	20	6	6	0	16	16	17	0	106
11.00-12.00	11	12	2	24	24	23	3	20	6	4	2	16	9	9	0	106
12.00-13.00	18	16	4	24	20	20	3	20	4	5	1	16	7	7	0	106
13.00-14.00	13	15	2	24	19	20	2	20	4	5	0	16	8	7	1	106
14.00-15.00	9	10	1	24	21	20	3	20	4	4	0	16	10	11	0	106
15.00-16.00	11	10	2	24	21	22	2	20	3	3	0	16	11	10	1	106
16.00-17.00	13	15	0	24	19	20	1	20	7	6	1	16	11	11	1	106
17.00-18.00	14	14	0	24	17	18	0	20	4	5	0	16	7	8	0	106
TOTAL	**183**	**183**	**30**	**288**	**286**	**286**	**27**	**240**	**64**	**64**	**5**	**192**	**135**	**135**	**9**	**1272**

Berdasarkan Tabel 5.2 diatas, pada jam 07.00-08.00 jumlah AKAP terbesar yang masuk sebanyak 22 kendaraan dan keluar sebanyak 21 kendaraan yang terjadi pada jam 07.00-08.00 dan jam 09.00-10.00. Untuk AKDP, jumlah kendaraan terbesar yang masuk sebanyak 32 kendaraan terjadi pada jam 07.00-08.00. Sementara jumlah kendaraan terbesar yang keluar sebanyak 39 kendaraan terjadi pada jam 08.00-09.00. Pada jam 08.00-09.00, mobil pribadi pengantar/penjemput yang masuk terminal terbesar sebanyak 8 kendaraan dan yang keluar dari terminal terbesar sebanyak 9 kendaraan. Untuk motor, jumlah kendaraan yang masuk terminal sebanyak 22 kendaraan yang terjadi pada jam 07.00-08.00 dan yang keluar terminal sebanyak 20 kendaraan yang terjadi pada jam 08.00-09.00.

Sementara itu, jumlah kendaraan AKAP terbesar yang parkir di dalam terminal sebanyak 7 kendaraan terjadi pada jam 08.00-09.00. Pada AKDP, jumlah kendaraan terbesar yang parkir sebanyak 9 kendaraan terjadi pada jam 07.00-08.00. Sedangkan jumlah mobil pribadi pengantar/penjemput terbesar yang parkir sebanyak 2 kendaraan terjadi pada jam 11.00-12.00. Untuk motor, jumlah kendaraan terbesar yang parkir sebanyak 4 kendaraan yang terjadi pada jam 07.00-08.00.

Sedangkan kapasitas parkir untuk bis AKAP itu sendiri adalah sebanyak 24 kendaraan. Untuk AKDP, kapasitas parkirnya sebanyak 20 kendaraan. Kapasitas parkir mobil pribadi yang mampu menampung di Terminal Induk Pemalang yaitu sebanyak 16 kendaraan. Dan untuk motor, kapasitas parkirnya sebanyak 106 kendaraan.



Tabel 5.3. Jumlah Kendaraan Masuk dan Keluar Terminal Induk Pemalang Hari Senin Tanggal 31 Januari 2005

Interval Jam	Jenis Kendaraan															
	AKAP				AKDP				M.PRIBADI				MOTOR			
	msk	klr	tggl	kap	msk	klr	tggl	kap	msk	klr	tggl	kap	msk	klr	tggl	kap
06.00-07.00	20	17	3	24	33	26	7	20	7	6	1	16	12	12	0	106
07.00-08.00	20	21	2	24	**35**	**38**	4	20	5	6	0	16	11	10	1	106
08.00-09.00	**22**	**22**	2	24	33	36	1	20	6	5	1	16	**14**	**14**	1	106
09.00-10.00	16	17	1	24	30	28	3	20	6	7	0	16	9	10	0	106
10.00-11.00	16	15	2	24	28	28	3	20	8	6	2	16	13	12	1	106
11.00-12.00	13	15	0	24	25	27	1	20	6	7	1	16	12	12	1	106
12.00-13.00	18	16	2	24	25	24	2	20	6	7	0	16	9	10	0	106
13.00-14.00	15	16	1	24	22	22	2	20	**9**	**8**	1	16	12	11	1	106
14.00-15.00	15	15	1	24	25	25	2	20	6	6	1	16	8	9	0	106
15.00-16.00	20	18	3	24	22	23	1	20	5	6	0	16	10	10	0	106
16.00-17.00	20	**22**	1	24	19	20	0	20	5	3	2	16	8	8	0	106
17.00-18.00	14	15	0	24	20	20	0	20	4	6	0	16	10	10	0	106
TOTAL	**209**	**209**	**18**	**288**	**317**	**317**	**26**	**240**	**73**	**73**	**9**	**192**	**128**	**128**	**5**	**1272**

Berdasarkan Tabel 5.3 diatas, jumlah kendaraan AKAP terbesar yang masuk terminal sebanyak 22 kendaraan yang terjadi pada jam 08.00-09.00 dan yang keluar terminal sebanyak 22 kendaraan terjadi pada jam 08.00-09.00 dan jam 16.00-17.00. Jumlah kendaran AKDP terbesar yang masuk dan keluar terjadi pada jam 07.00-08.00, dimana yang masuk sebanyak 35 kendaraan dan yang keluar sebanyak 38 kendaraan. Sedangkan pada jam 13.00-14.00, jumlah mobil pribadi pengantar/penjemput terbesar yang masuk sebanyak 9 kendaraan dan yang keluar sebanyak 8 kendaraan. Untuk motor, pada jam 08.00-09.00 jumlah kendaraan yang masuk dan yang keluar sebanyak 14 kendaraan.

Sementara itu, jumlah kendaraan AKAP yang parkir sebanyak 3 kendaraan terjadi pada jam 06.00-07.00 dan pada jam 15.00-16.00. Untuk AKDP, jumlah kendaraan terbesar yang parkir sebanyak 7 kendaraan terjadi pada jam 06.00-07.00. Jumlah kendaraan mobil pribadi pengantar/penjemput terbesar yang parkir sebanyak 2 kendaraan terjadi pada jam 10.00-11.00 dan jam 16.00-17.00. Sedangkan untuk motor, jumlah kendaraan terbesar yang parkir sebanyak 2 kendaraan yang terjadi pada jam 07.00-08.00, jam 08.00-09.00, jam 10.00-11.00, jam 11.00-12.00 dan jam 13.00-14.00.

Sedangkan kapasitas parkir untuk bis AKAP itu sendiri adalah sebanyak 24 kendaraan. Untuk AKDP, kapasitas parkirnya sebanyak 20 kendaraan. Kapasitas parkir mobil pribadi yang mampu menampung di Terminal Induk Pemalang yaitu sebanyak 16 kendaraan. Dan untuk motor, kapasitas parkirnya sebanyak 106 kendaraan.

Tabel 5.4. Jumlah Kendaraan Masuk dan Keluar Terminal Induk Pemalang Hari Selasa Tanggal 15 Maret 2005

Interval Jam	Jenis Kendaraan															
	AKAP				AKDP				M.PRIBADI				MOTOR			
	msk	klr	tggl	kap	msk	klr	tggl	kap	msk	klr	tggl	kap	msk	klr	tggl	kap
06.00-07.00	**20**	18	2	24	**22**	20	2	20	**8**	7	1	16	12	8	4	106
07.00-08.00	17	**19**	0	24	**22**	22	2	20	7	7	1	16	12	**15**	1	106
08.00-09.00	18	16	2	24	21	**23**	0	20	5	7	1	16	14	13	2	106
09.00-10.00	19	**19**	2	24	20	20	0	20	5	6	0	16	13	14	1	106
10.00-11.00	15	16	1	24	20	20	0	20	5	4	1	16	13	11	3	106
11.00-12.00	15	14	2	24	18	15	3	20	5	5	1	16	13	14	2	106
12.00-13.00	18	18	2	24	21	21	3	20	5	5	1	16	12	11	3	106
13.00-14.00	16	18	0	24	19	19	3	20	4	4	1	16	**15**	**15**	3	106
14.00-15.00	16	13	3	24	18	19	2	20	6	7	0	16	12	12	3	106
15.00-16.00	17	18	2	24	17	18	1	20	5	4	1	16	11	12	2	106
16.00-17.00	16	14	1	24	8	18	1	20	7	7	1	16	11	11	2	106
17.00-18.00	14	18	0	24	17	18	0	20	6	5	2	16	10	12	0	106
TOTAL	**201**	**201**	**20**	**288**	**233**	**233**	**17**	**240**	**68**	**68**	**11**	**192**	**148**	**148**	**26**	**1272**

Berdasarkan Tabel 5.4 diatas, jumlah kendaraan AKAP terbesar yang masuk terminal sebanyak 20 kendaraan yang terjadi pada jam 06.00-07.00 dan yang keluar terminal sebanyak 19 kendaraan terjadi pada jam 07.00-08.00 dan jam 09.00-10.00. Jumlah kendaran AKDP terbesar yang masuk terminal sebanyak 22 kendaraan yang terjadi pada jam 06.00-07.00 dan jam 07.00-08.00 dan yang keluar terminal sebanyak 23 kendaraan terjadi pada jam 08.00-09.00. Sedangkan pada jam 06.00-07.00, jumlah mobil pribadi pengantar/penjemput terbesar yang masuk sebanyak 8 kendaraan dan yang keluar sebanyak 7 kendaraan terjadi pada jam 06.00-07.00, jam 07.00-08.00, jam 08.00-09.00, jam 14.00-15.00 dan jam 16.00-17.00. Untuk motor, pada jam 13.00-14.00 jumlah kendaraan yang masuk sebanyak 15 kendaraan dan yang keluar sebanyak 15 kendaraan terjadi pada jam 07.00-08.00 dan jam 13.00-14.00.

Sementara itu, jumlah kendaraan AKAP yang parkir sebanyak 3 kendaraan terjadi pada jam 14.00-15.00. Untuk AKDP, jumlah kendaraan terbesar yang parkir sebanyak 3 kendaraan terjadi pada jam 11.00-12.00, jam 12.00-13.00 dan jam 13.00-14.00. Jumlah kendaraan mobil pribadi pengantar/penjemput terbesar yang parkir sebanyak 2 kendaraan terjadi pada jam 17.00-18.00. Sedangkan untuk motor, jumlah kendaraan terbesar yang parkir sebanyak 4 kendaraan yang terjadi pada jam 06.00-07.00.

Sedangkan kapasitas parkir untuk bis AKAP itu sendiri adalah sebanyak 24 kendaraan. Untuk AKDP, kapasitas parkirnya sebanyak 20 kendaraan. Kapasitas parkir mobil pribadi yang mampu menampung di

Terminal Induk Pemalang yaitu sebanyak 16 kendaraan. Dan untuk motor, kapasitas parkirnya sebanyak 106 kendaraan.

Tabel 5.5. Jumlah Kendaraan Masuk dan Keluar Terminal Induk Pemalang Hari Rabu Tanggal 16 Maret 2005

Interval Jam	Jenis Kendaraan															
	AKAP				AKDP				M.PRIBADI				MOTOR			
	msk	klr	tggl	kap	msk	klr	tggl	kap	msk	klr	tggl	kap	msk	klr	tggl	kap
06.00-07.00	**16**	14	2	24	**20**	19	1	20	**6**	5	1	16	11	9	2	106
07.00-08.00	13	12	3	24	19	18	2	20	5	5	1	16	**14**	**14**	2	106
08.00-09.00	**16**	**19**	0	24	19	19	2	20	**6**	5	2	16	11	13	0	106
09.00-10.00	14	13	1	24	**20**	19	3	20	4	5	1	16	10	10	0	106
10.00-11.00	**16**	16	1	24	18	19	2	20	4	4	1	16	10	10	0	106
11.00-12.00	15	14	2	24	18	**20**	0	20	**6**	5	2	16	11	11	0	106
12.00-13.00	15	16	1	24	18	17	1	20	5	**6**	1	16	12	12	0	106
13.00-14.00	14	13	2	24	18	18	1	20	4	**5**	0	16	9	9	0	106
14.00-15.00	12	11	3	24	17	17	1	20	3	3	0	16	11	10	1	106
15.00-16.00	13	15	1	24	15	15	1	20	5	4	1	16	9	8	2	106
16.00-17.00	15	16	0	24	16	17	0	20	5	5	1	16	13	11	4	106
17.00-18.00	15	15	0	24	18	18	0	20	4	5	0	16	9	13	0	106
TOTAL	**174**	**174**	**16**	**288**	**216**	**216**	**14**	**240**	**57**	**57**	**11**	**192**	**130**	**130**	**11**	**1272**

Berdasarkan Tabel 5.5 diatas, jumlah kendaraan AKAP terbesar yang masuk terminal sebanyak 16 kendaraan yang terjadi pada jam 06.00-07.00, jam 08.00-09.00 dan jam 10.00-11.00. Sedangkan yang keluar terminal sebanyak 19 kendaraan terjadi pada jam 08.00-09.00. Jumlah kendaran AKDP terbesar yang masuk dan keluar sebanyak 20 kendaraan, dimana yang masuk terjadi pada jam 06.00-07.00 dan jam 09.00-10.00 sedangkan yang keluar terjadi pada jam 11.00-12.00. Jumlah mobil pribadi pengantar/penjemput terbesar yang masuk sebanyak 6 kendaraan yang terjadi pada jam 06.00-07.00, jam 08.00-09.00 dan jam 11.00-12.00 dan yang keluar sebanyak 6 kendaraan yang terjadi pada jam 12.00-13.00. Untuk motor, pada jam 07.00-08.00 jumlah kendaraan yang masuk dan yang keluar sebanyak 14 kendaraan.

Sementara itu, jumlah kendaraan AKAP yang parkir sebanyak 3 kendaraan terjadi pada jam 07.00-08.00 dan pada jam 14.00-15.00. Untuk AKDP, jumlah kendaraan terbesar yang parkir sebanyak 3 kendaraan terjadi pada jam 09.00-10.00. Jumlah kendaraan mobil pribadi pengantar/penjemput terbesar yang parkir sebanyak 2 kendaraan terjadi pada jam 08.00-09.00 dan jam 11.00-12.00. Sedangkan untuk motor, jumlah kendaraan terbesar yang parkir sebanyak 4 kendaraan yang terjadi pada jam 16.00-17.00.

Sedangkan kapasitas parkir untuk bis AKAP itu sendiri adalah sebanyak 24 kendaraan. Untuk AKDP, kapasitas parkirnya sebanyak 20 kendaraan. Kapasitas parkir mobil pribadi yang mampu menampung di Terminal Induk Pemalang yaitu sebanyak 16 kendaraan. Dan untuk motor, kapasitas parkirnya sebanyak 106 kendaraan.

Tabel 5.6. Jumlah Kendaraan Masuk dan Keluar Terminal Induk Pemalang Hari Kamis Tanggal 17 Maret 2005

Interval Jam	Jenis Kendaraan															
	AKAP				AKDP				M.PRIBADI				MOTOR			
	msk	klr	tggl	kap	msk	klr	tggl	kap	msk	klr	tggl	kap	msk	klr	tggl	kap
06.00-07.00	14	13	1	24	19	17	2	20	6	5	1	16	13	12	1	106
07.00-08.00	14	13	2	24	22	22	2	20	6	6	1	16	11	11	1	106
08.00-09.00	14	13	3	24	19	20	1	20	5	5	1	16	12	13	0	106
09.00-10.00	**18**	**19**	2	24	22	19	4	20	5	6	0	16	14	13	1	106
10.00-11.00	17	17	2	24	21	22	3	20	4	3	1	16	13	14	0	106
11.00-12.00	17	17	2	24	**25**	**24**	4	20	6	5	2	16	11	11	0	106
12.00-13.00	**18**	**19**	1	24	22	**24**	2	20	**7**	**8**	1	16	14	14	0	106
13.00-14.00	16	14	3	24	18	16	4	20	6	7	0	16	**15**	13	2	106
14.00-15.00	15	16	2	24	21	22	3	20	4	4	0	16	13	15	0	106
15.00-16.00	13	12	3	24	14	17	0	20	4	3	1	16	10	10	0	106
16.00-17.00	16	17	2	24	22	22	0	20	4	4	1	16	14	12	2	106
17.00-18.00	17	**19**	0	24	17	17	0	20	6	7	0	16	14	**16**	0	106
TOTAL	**189**	**189**	**23**	**288**	**242**	**242**	**25**	**240**	**63**	**63**	**9**	**192**	**154**	**154**	**7**	**1272**

Berdasarkan Tabel 5.6 diatas, jumlah kendaraan AKAP terbesar yang masuk terminal sebanyak 18 kendaraan yang terjadi pada jam 09.00-10.00 dan jam 12.00-13.00 dan yang keluar terminal sebanyak 19 kendaraan terjadi pada jam 09.00-10.00, jam 12.00-13.00 dan jam 17.00-18.00. Jumlah kendaran AKDP terbesar yang masuk sebanyak 25 kendaraan yang terjadi pada jam 11.00-12.00 dan keluar terminal sebanyak 24 kendaraan terjadi pada jam 11.00-12.00 dan jam 12.00-13.00. Sedangkan pada jam 12.00-13.00, jumlah mobil pribadi pengantar/penjemput terbesar yang masuk sebanyak 7 kendaraan dan yang keluar sebanyak 8 kendaraan. Untuk motor, pada jam 13.00-14.00 jumlah kendaraan yang masuk sebanyak 15 kendaraan dan yang keluar sebanyak 16 kendaraan terjadi pada jam 17.00-18.00.

Sementara itu, jumlah kendaraan AKAP yang parkir sebanyak 3 kendaraan terjadi pada jam 08.00-09.00, jam 13.00-14.00 dan jam 15.00-16.00. Untuk AKDP, jumlah kendaraan terbesar yang parkir sebanyak 4 kendaraan terjadi pada jam 09.00-10.00, jam 11.00-12.00 dan jam 13.00-14.00. Jumlah kendaraan mobil pribadi pengantar/penjemput terbesar yang parkir sebanyak 2 kendaraan terjadi pada jam 11.00-12.00. Sedangkan untuk motor, jumlah kendaraan terbesar yang parkir sebanyak 2 kendaraan yang terjadi pada jam 13.00-14.00 dan jam 16.00-17.00.

Sedangkan kapasitas parkir untuk bis AKAP itu sendiri adalah sebanyak 24 kendaraan. Untuk AKDP, kapasitas parkirnya sebanyak 20 kendaraan. Kapasitas parkir mobil pribadi yang mampu menampung di

Terminal Induk Pemalang yaitu sebanyak 16 kendaraan. Dan untuk motor, kapasitas parkirnya sebanyak 106 kendaraan.

Tabel 5.7. Jumlah Kendaraan Masuk dan Keluar Terminal Induk Pemalang Hari Jumat Tanggal 18 Maret 2005

Interval Jam	Jenis Kendaraan															
	AKAP				AKDP				M.PRIBADI				MOTOR			
	msk	klr	tggl	kap	msk	klr	tggl	kap	msk	klr	tggl	kap	msk	klr	tggl	kap
06.00-07.00	15	13	2	24	24	23	1	20	5	4	1	16	9	7	2	106
07.00-08.00	**17**	17	3	24	22	20	3	20	5	5	2	16	10	12	0	106
08.00-09.00	**17**	**18**	1	24	21	22	2	20	6	**6**	1	16	7	7	0	106
09.00-10.00	14	14	1	24	22	23	1	20	4	5	0	16	**14**	14	0	106
10.00-11.00	**17**	16	2	24	23	23	1	20	3	3	0	16	12	9	3	106
11.00-12.00	15	16	1	24	21	21	1	20	**7**	**6**	1	16	8	11	0	106
12.00-13.00	14	13	2	24	20	21	0	20	**5**	**5**	1	16	7	7	0	106
13.00-14.00	14	15	1	24	26	24	2	20	5	**6**	0	16	12	11	1	106
14.00-15.00	13	13	1	24	**28**	**27**	3	20	3	3	0	16	14	12	3	106
15.00-16.00	16	15	2	24	22	22	3	20	5	4	1	16	13	14	2	106
16.00-17.00	**17**	17	2	24	20	23	0	20	4	4	1	16	13	**15**	0	106
17.00-18.00	16	**18**	0	24	20	20	0	20	5	**6**	0	16	13	13	0	106
TOTAL	**185**	**185**	**17**	**288**	**269**	**269**	**19**	**240**	**57**	**57**	**7**	**192**	**132**	**132**	**11**	**1272**

Berdasarkan Tabel 5.7 diatas, jumlah kendaraan AKAP terbesar yang masuk terminal sebanyak 17 kendaraan yang terjadi pada jam 07.00-08.00, jam 08.00-09.00, jam 10.00-11.00 dan jam 16.00-17.00 dan yang keluar terminal sebanyak 18 kendaraan terjadi pada jam 08.00-09.00 dan jam 17.00-18.00. Jumlah kendaran AKDP terbesar yang masuk dan keluar terminal terjadi pada jam 14.00-15.00, dimana yang masuk sebanyak 28 kendaraan dan yang keluar sebanyak 27 kendaraan. Sedangkan pada jam 11.00-12.00, jumlah mobil pribadi pengantar/penjemput terbesar yang masuk sebanyak 7 kendaraan dan yang keluar sebanyak 6 kendaraan terjadi pada jam 08.00-09.00, jam 11.00-12.00, jam 13.00-14.00 dan jam 17.00-18.00. Untuk motor, jumlah kendaraan yang masuk sebanyak 14 kendaraan terjadi pada jam 09.00-10.00 dan jam 14.00-15.00 sedangkan yang keluar sebanyak 15 kendaraan terjadi pada jam 16.00-17.00.

Sementara itu, jumlah kendaraan AKAP yang parkir sebanyak 3 kendaraan terjadi pada jam 07.00-08.00. Untuk AKDP, jumlah kendaraan terbesar yang parkir sebanyak 3 kendaraan terjadi pada jam 07.00-08.00, jam 14.00-15.00 dan jam 15.00-16.00. Jumlah kendaraan mobil pribadi pengantar/penjemput terbesar yang parkir sebanyak 2 kendaraan terjadi pada jam 07.00-08.00. Sedangkan untuk motor, jumlah kendaraan terbesar yang parkir sebanyak 3 kendaraan yang terjadi pada jam 10.00-11.00 dan jam 14.00-15.00.

Sedangkan kapasitas parkir untuk bis AKAP itu sendiri adalah sebanyak 24 kendaraan. Untuk AKDP, kapasitas parkirnya sebanyak 20 kendaraan. Kapasitas parkir mobil pribadi yang mampu menampung di Terminal Induk

Pemalang yaitu sebanyak 16 kendaraan. Dan untuk motor, kapasitas parkirnya sebanyak 106 kendaraan.

Dari hasil rekapitulasi dan penyajian data di atas, dapat diketahui bahwa pada hari Sabtu dan Minggu jam puncak AKAP terjadi pada jam 07.00-08.00. Ini dikarenakan banyaknya penumpang yang akan keluar kota. Sementara pada hari Senin jumlah kendaraan AKAP yang beroperasi jam puncaknya terjadi pada jam 08.00-09.00. Ini dikarenakan hari Senin merupakan hari efektif kerja, sehingga banyak penumpang yang baru memulai aktifitasnya pada pagi hari. Untuk hari Selasa dan Rabu, jam puncak AKAP terjadi pada jam 06.00-07.00. Ini dikarenakan pada pagi hari merupakan awal aktifitas yang akan bepergian keluar kota dan hari efektif sekolah. Sedangkan untuk hari Kamis jam puncak AKAP terjadi pada jam 09.00-10.00 dan jam 12.00-13.00 ini dikarenakan pada jam tersebut merupakan waktu yang tepat buat bepergian. Untuk Jumat, jam puncak AKAP terjadi pada jam 07.00-08.00, jam 08.00-09.00, jam 10.00-11.00 dan jam 16.00-17.00. Jam 07.00-08.00 dan 08.00-09.00 merupakan jam kerja, jam 10.00-11.00 merupakan jam pergi ke pertokoan atau keluar kota, jam 16.00-17.00 merupakan waktu pulang kerja.

Jam puncak kendaraan AKDP hari Sabtu, Minggu dan Senin terjadi pada jam 07.00-08.00. Ini dikarenakan pada jam tersebut merupakan jam sibuk penumpang yang bersamaan dengan jam sibuk berkegiatan, seperti jam masuk sekolah dan jam sibuk kerja. Jam puncak kendaraan AKDP hari Selasa terjadi pada jam 06.00-07.00 dan jam 07.00-08.00. Ini dikarenakan pada jam tersebut merupakan jam efektif sekolah dan kerja. Untuk hari Rabu, jam puncak AKDP

terjadi pada jam 06.00-07.00 dimana pada jam tersebut merupakan jam efektif kerja dan sekolah, dan jam 09.00-10.00 merupakan jam bepergian ke pasar atau pertokoan. Jam puncak kendaraan untuk hari Kamis terjadi pada jam 11.00-12.00 dimana pada jam tersebut merupakan jam mendekati istirahat kantor. Sedangkan untuk hari Jumat, jam puncak AKDP terjadi pada jam 14.00-15.00 dikarenakan pada jam tersebut merupakan jam pulang sekolah dan kerja.

Jam puncak mobil pribadi pengantar/penjemput hari Sabtu dan Minggu terjadi pada jam 08.00-09.00. Ini dikarenakan pada jam tersebut bersamaan dengan keberangkatan bis AKAP. Pada hari Senin jam puncak mobil pribadi pengantar/penjemput terjadi pada jam 13.00-14.00, dikarenakan pada jam tersebut penumpang biasanya baru pulang dari kerja atau pulang dari beraktifitas. Untuk hari Selasa, jam puncak mobil pribadi pengantar/penjemput terjadi pada jam 06.00-07.00 karena pada jam tersebut bersamaan dengan keberangkatan bis AKAP. Hari Rabu jam puncak mobil pribadi pengantar/penjemput terjadi pada jam 06.00-07.00, 08.00-09.00 dan 11.00-12.00. Pada jam 06.00-07.00 merupakan waktu keberangkatan AKAP,jam 08.00-09.00 merupakan jam kerja dan jam 11.00-12.00 merupakan waktu menjelang istirahat makan siang. Untuk hari Kamis jam puncak terjadi pada jam 12.00-13.00. Ini dikarenakan jam tersebut merupakan waktu istirahat makan siang. Pada hari Jumat jam puncak terjadi pada jam 12.00-13.00. ini terjadi karena pada jam tersebut merupakan waktu pulang anak sekolah. Sedangkan jam puncak motor pada hari Sabtu dan Rabu terjadi pada jam 07.00-08.00 dan jam 13.00-14.00, dikarenakan pada jam tersebut merupakan jam memulai aktifitas dan jam selesainya melakukan aktifitas baik pulang kerja

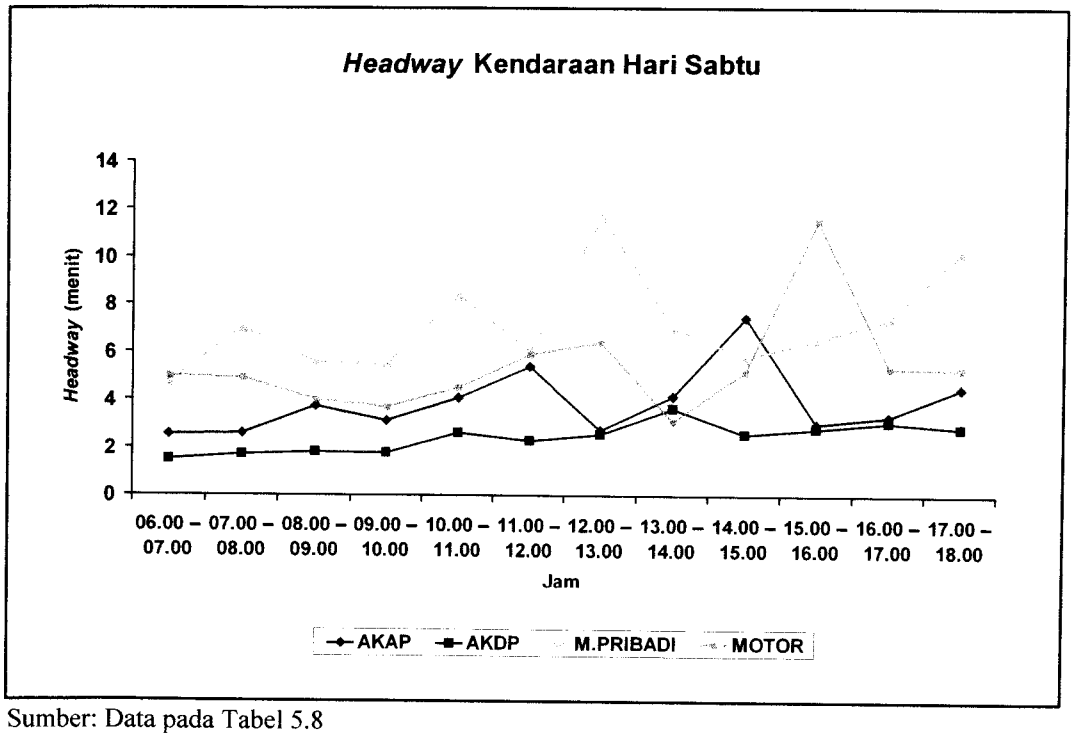
maupun pulang sekolah. Untuk hari Minggu, jam puncak motor terjadi pada jam 08.00-09.00 yang dikarenakan pada jam tersebut bersamaan dengan waktu keberangkatan AKAP. Pada hari Senin jam puncak terjadi pada jam 08.00-09.00. Ini terjadi karena merupakan jam kerja. Untuk hari Selasa dan Kamis jam puncak terjadi pada jam 13.00-14.00. Karena jam tersebut merupakan jam kedatangan AKAP. Hari Jumat jam puncak terjadi pada jam 09.00-10.00. Ini dikarenakan pada jam tersebut mendekati jam keberangkatan AKAP.

b. Rekapitulasi *headway* rata-rata kedatangan kendaraan di Terminal Induk Pemalang dari jam 06.00 – 18.00 WIB di sajikan pada tabel 5.8, tabel 5.9, tabel 5.10, tabel 5.11, tabel 5.12, tabel 5.13, tabel 5.14 dan gambar 5.1, gambar 5.2, gambar 5.3, gambar 5.4, gambar 5.5, gambar 5.6, gambar 5.7.

Tabel 5.8 *Headway* Kendaraan Hari Sabtu 29 Januari 2005

Interval Jam	*Headway* (menit)			
	AKAP	AKDP	M.PRIBADI	MOTOR
06.00 – 07.00	2,57	1,50	4,75	5,00
07.00 – 08.00	2,59	1,72	7,00	4,91
08.00 – 09.00	3,73	1,81	5,56	4,00
09.00 – 10.00	3,13	1,77	5,50	3,69
10.00 – 11.00	4,07	2,62	8,33	4,50
11.00 – 12.00	5,40	2,29	6,00	5,88
12.00 – 13.00	2,74	2,56	11,67	6,40
13.00 – 14.00	4,15	3,63	7,00	3,09
14.00 – 15.00	7,43	2,55	5,75	5,17
15.00 – 16.00	3,00	2,81	6,50	11,50
16.00 – 17.00	3,29	3,06	7,40	5,33
17.00 – 18.00	4,46	2,83	10,20	5,30
Jumlah Total	46,56	29,15	85,66	64,77
Jumlah Rata-rata	3,88	2,43	7,14	5,40

Sumber: Hasil Perhitungan Data Pada Lampiran



Sumber: Data pada Tabel 5.8

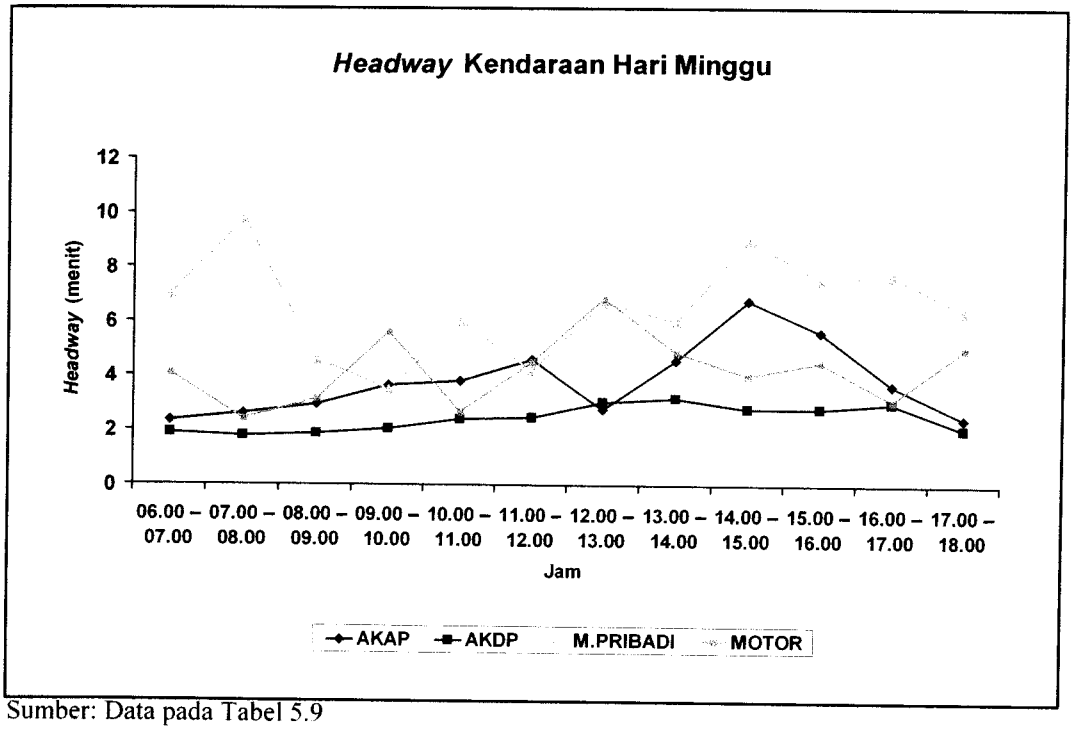
Gambar 5.1 *Headway* Kendaraan Hari Sabtu

Berdasarkan Tabel 5.8 dan Gambar 5.1 didapatkan *headway* terbesar AKAP terjadi pada jam 14.00-15.00 sebesar 7,43 menit. Jumlah kendaraan AKAP yang masuk terminal hanya sebanyak 8 kendaraan, sedangkan kapasitas yang dapat ditampung di terminal yaitu sebanyak 24 kendaraan, sehingga jarak antara kendaraan yang satu dengan yang berikutnya menjadi jauh. Apabila dibandingkan dengan *headway* AKAP yang ditentukan oleh Dirjen Hubdar yaitu 3 menit, maka *headway* hari Sabtu tersebut telah melebihi standarisasi yang ditetapkan. *Headway* terbesar AKDP terjadi antara jam 16.00-17.00 sebesar 3,06 menit dengan jumlah kendaraan yang masuk sebanyak 19 kendaraan, dimana kapasitas yang dapat ditampung sebanyak 20 kendaraan. Pada jam ini sudah tidak terlalu banyak penumpang yang menunggu di terminal, sehingga banyak kendaraan yang tidak masuk ke terminal lagi. Dan jika dibandingkan dengan *headway* yang ditetapkan Dirjen Hubdar yaitu sebesar 2 menit, maka *headway* AKDP hari Sabtu tersebut telah melebihi standarisasi.

Tabel 5.9 *Headway* Kendaraan Hari Minggu 30 Januari 2005

Interval Jam	*Headway* (menit)			
	AKAP	AKDP	M.PRIBADI	MOTOR
06.00 – 07.00	2,37	1,93	7,00	4,09
07.00 – 08.00	2,62	1,81	9,75	2,42
08.00 – 09.00	2,95	1,90	4,57	3,15
09.00 – 10.00	3,67	2,07	3,50	5,60
10.00 – 11.00	3,79	2,43	6,00	2,67
11.00 – 12.00	4,60	2,48	4,20	4,50
12.00 – 13.00	2,76	3,05	6,67	6,83
13.00 – 14.00	4,58	3,17	6,00	4,86
14.00 – 15.00	6,75	2,80	9,00	4,00
15.00 – 16.00	5,60	2,80	7,50	4,50
16.00 – 17.00	3,67	3,00	7,67	3,10
17.00 – 18.00	2,46	2,06	6,33	5,00
Jumlah Total	2,37	1,93	78,19	50,72
Jumlah Rata-rata	2,62	1,81	6,52	4,23

Sumber: Hasil Perhitungan Data Pada Lampiran



Sumber: Data pada Tabel 5.9

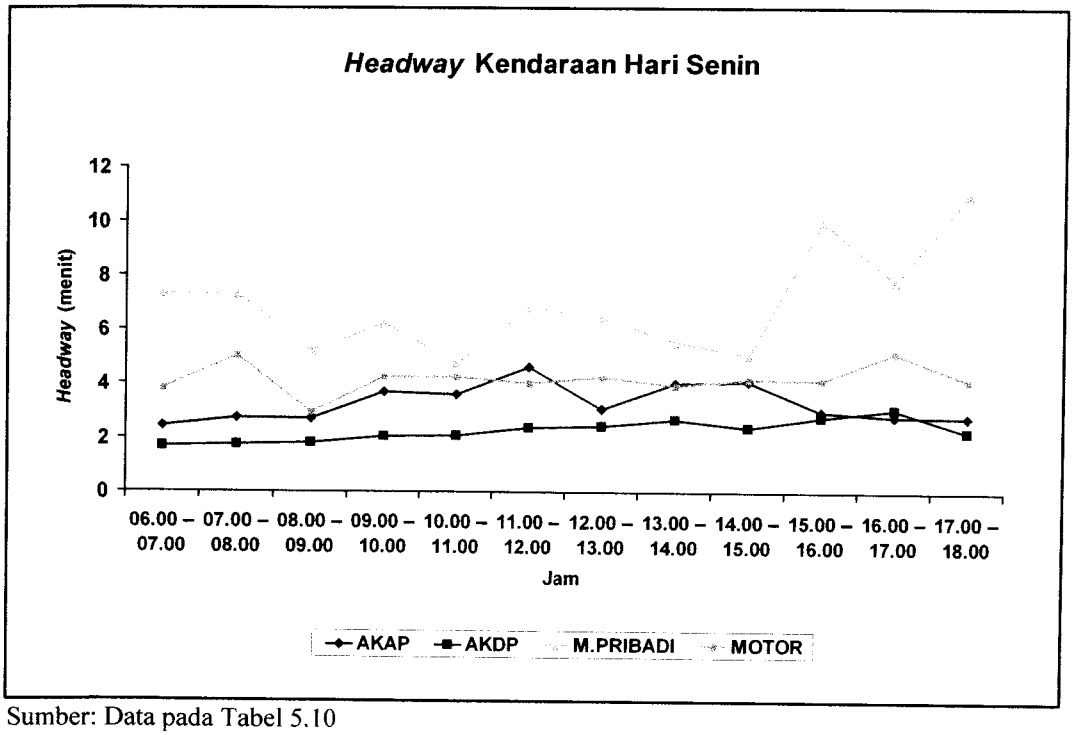
Gambar 5.2 *Headway* Kendaraan Hari Minggu

Berdasarkan Tabel 5.9 dan Gambar 5.2 didapatkan *headway* terbesar AKAP terjadi antara jam 14.00-15.00 sebesar 6,75 menit, ini dikarenakan jumlah kendaraan yang masuk ke terminal hanya 9 kendaraan sedangkan kapasitas yang dapat ditampung di terminal sebanyak 24 kendaraan, sehingga jarak antara kendaraan yang satu dengan kendaraan berikutnya menjadi jauh. *Headway* terbesar AKDP terjadi antara jam 13.00-14.00 sebesar 3,17 menit dengan jumlah kendaraan yang masuk sebanyak 19 kendaraan dan kapasitas yang dapat ditampung di terminal yaitu sebanyak 20 kendaraan. Ini disebabkan karena hari libur sehingga jumlah kendaraan AKDP yang beroperasi lebih sedikit dari hari biasanya. Apabila dibandingkan dengan *headway* yang ditetapkan oleh Dirjen Hubdar yaitu untuk AKAP sebesar 3 menit dan untuk AKDP sebesar 2 menit, maka *headway* AKAP dan AKDP hari Minggu telah melebihi standarisasi.

Tabel 5.10 *Headway* Kendaraan Hari Senin 31 Januari 2005

Interval Jam	*Headway* (menit)			
	AKAP	AKDP	M.PRIBADI	MOTOR
06.00 – 07.00	2,42	1,69	7,33	3,82
07.00 – 08.00	2,74	1,76	7,25	5,00
08.00 – 09.00	2,71	1,81	5,20	2,92
09.00 – 10.00	3,67	2,03	6,20	4,25
10.00 – 11.00	3,60	2,07	4,71	4,25
11.00 – 12.00	4,58	2,38	6,80	4,00
12.00 – 13.00	3,06	2,42	6,40	4,25
13.00 – 14.00	4,00	2,67	5,50	3,91
14.00 – 15.00	4,07	2,38	5,00	4,14
15.00 – 16.00	2,95	2,76	10,00	4,11
16.00 – 17.00	2,79	3,06	7,75	5,14
17.00 – 18.00	2,77	2,21	11,00	4,11
Jumlah Total	39,36	27,24	83,14	49,90
Jumlah Rata-rata	3,28	2,27	6,93	4,16

Sumber: Hasil Perhitungan Data Pada Lampiran



Sumber: Data pada Tabel 5.10

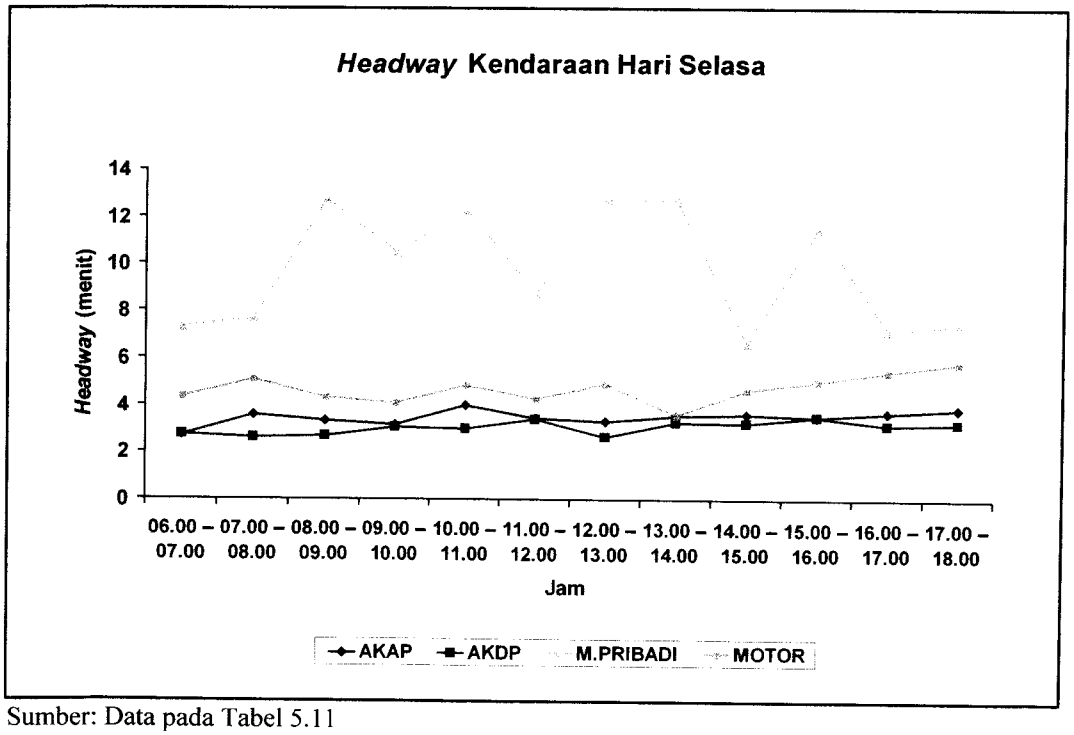
Gambar 5.3 *Headway* Kendaraan Hari Senin

Berdasarkan Tabel 5.10 dan Gambar 5.3 didapatkan *headway* terbesar AKAP terjadi antara jam 11.00-12.00 sebesar 4,58 menit dengan jumlah kendaraan yang masuk sebanyak 13 kendaraan, sedangkan kapasitas di terminal sebanyak 24 kendaraan. Ini dikarenakan jumlah kendaraan yang masuk terminal hanya sedikit, sehingga jarak antara kendaraan yang satu dengan kendaraan berikutnya menjadi jauh. *Headway* terbesar AKDP terjadi antara jam 16.00-17.00 sebesar 3,06 menit dengan jumlah kendaraan yang masuk sebanyak 19 kendaraan, dan kapasitas yang dapat ditampung di terminal sebanyak 20 kendaraan. Ini disebabkan pada jam ini sudah tidak terlalu banyak penumpang yang menunggu di terminal sehingga banyak kendaraan AKDP yang tidak masuk ke terminal lagi. Apabila dibandingkan dengan *headway* yang ditetapkan oleh Dirjen Hubdar yaitu untuk AKAP sebesar 3 menit dan untuk AKDP sebesar 2 menit, maka *headway* AKAP dan AKDP untuk hari Senin tersebut telah melebihi standarisasi.

Tabel 5.11 *Headway* Kendaraan Hari Selasa 15 Maret 2005

Interval Jam	*Headway* (menit)			
	AKAP	AKDP	M.PRIBADI	MOTOR
06.00 – 07.00	2,74	2,76	7,29	4,36
07.00 – 08.00	3,56	2,62	7,67	5,09
08.00 – 09.00	3,35	2,70	12,75	4,31
09.00 – 10.00	3,17	3,05	10,50	4,08
10.00 – 11.00	4,00	3,00	12,25	4,83
11.00 – 12.00	3,43	3,41	8,75	4,25
12.00 – 13.00	3,29	2,65	12,75	4,91
13.00 – 14.00	3,53	3,28	12,67	3,57
14.00 – 15.00	3,60	3,24	6,60	4,64
15.00 – 16.00	3,50	3,50	11,50	5,00
16.00 – 17.00	3,67	3,18	7,17	5,40
17.00 – 18.00	3,85	3,25	7,40	5,78
Jumlah Total	41,69	36,64	117,30	56,22
Jumlah Rata-rata	3,47	3,05	9,78	4,69

Sumber: Hasil Perhitungan Data Pada Lampiran



Sumber: Data pada Tabel 5.11

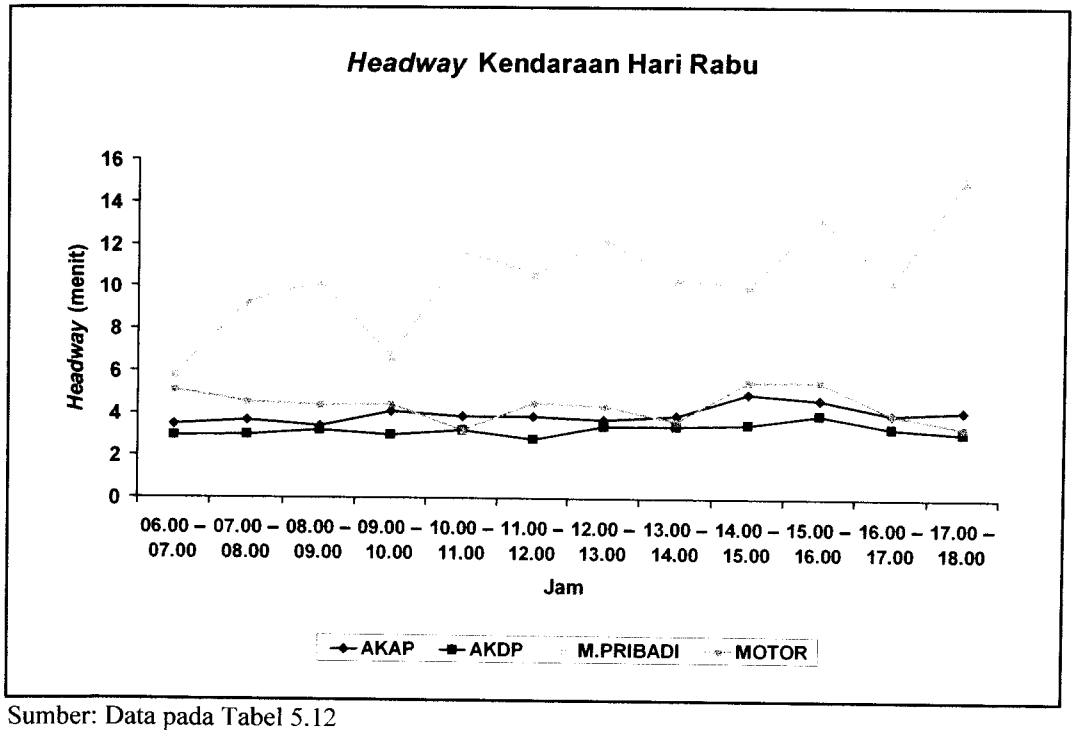
Gambar 5.4 *Headway* Kendaraan Hari Selasa

Berdasarkan Tabel 5.11 dan Gambar 5.4 didapatkan *headway* terbesar AKAP terjadi antara jam 10.00-11.00 sebesar 4,00 menit. Jika dibandingkan dengan *headway* yang ditetapkan Dirjen Hubdar yaitu sebesar 3 menit, maka *headway* untuk hari Selasa tersebut telah melebihi standarisasi yang ditentukan, dimana jumlah kendaraan yang masuk sebanyak 15 kendaraan, sedangkan kapasitas bis AKAP yang dapat ditampung di Terminal Induk Pemlang sebesar 24 kendaraan. Ini dikarenakan jumlah kendaraan yang masuk terminal hanya sedikit, sehingga jarak antara kendaraan yang satu dengan kendaraan berikutnya menjadi jauh. *Headway* terbesar AKDP terjadi antara jam 15.00-16.00 sebesar 3,50 menit. Dan apabila dibandingkan dengan *headway* yang ditetapkan Dirjen Hubdar yaitu sebesar 2 menit, maka *headway* AKDP untuk hari Selasa tersebut telah melebihi standarisasi yang ditetapkan, dengan jumlah kendaraan yang masuk sebanyak 17 kendaraan, dimana pada jam ini sudah tidak terlalu banyak penumpang yang menunggu di terminal sehingga banyak kendaraan AKDP yang tidak masuk ke terminal lagi. Sedangkan kapasitas bis AKDP yang dapat ditampung oleh Terminal Induk Pemalang sebanyak 20 kendaraan.

Tabel 5.12 *Headway* Kendaraan Hari Rabu 16 Maret 2005

Interval Jam	*Headway* (menit)			
	AKAP	AKDP	M.PRIBADI	MOTOR
06.00 – 07.00	3,47	2,95	5,80	5,10
07.00 – 08.00	3,67	3,00	9,25	4,54
08.00 – 09.00	3,40	3,22	10,20	4,40
09.00 – 10.00	4,08	3,00	6,67	4,44
10.00 – 11.00	3,87	3,24	11,67	3,22
11.00 – 12.00	3,86	2,82	10,60	4,50
12.00 – 13.00	3,71	3,41	12,25	4,36
13.00 – 14.00	3,92	3,41	10,33	3,63
14.00 – 15.00	4,91	3,50	10,00	5,50
15.00 – 16.00	4,67	3,93	13,25	5,50
16.00 – 17.00	4,00	3,33	10,25	4,00
17.00 – 18.00	4,14	3,12	15,00	3,38
Jumlah Total	47,70	38,93	125,27	52,57
Jumlah Rata-rata	3,97	3,24	10,44	4,38

Sumber: Hasil Perhitungan Data Pada Lampiran



Sumber: Data pada Tabel 5.12

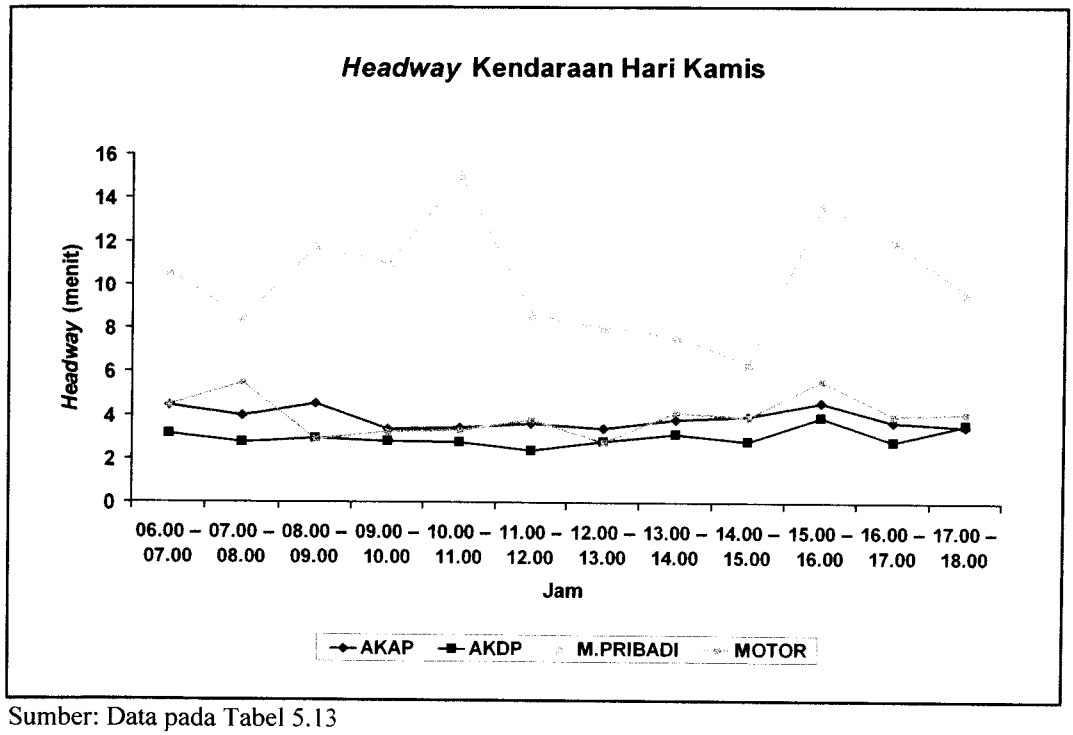
Gambar 5.5 *Headway* Kendaraan Hari Rabu

Berdasarkan Tabel 5.12 dan Gambar 5.5 didapatkan *headway* terbesar AKAP terjadi antara jam 14.00-15.00 sebesar 4,91 menit dengan jumlah kendaraan yang masuk sebanyak 12 kendaraan, sedangkan kapasitas yang dapat ditampung di terminal yaitu sebanyak 24 kendaraan. Ini dikarenakan jumlah kendaraan yang masuk terminal hanya sedikit, sehingga jarak antara kendaraan yang satu dengan kendaraan berikutnya menjadi jauh. Apabila dibandingkan dengan *headway* yang ditetapkan oleh Dirjen Hubdar yaitu sebesar 3 menit, maka *headway* AKAP hari Rabu telah melebihi standarisasi. *Headway* terbesar AKDP terjadi antara jam 15.00-16.00 sebesar 3,93 menit dengan jumlah kendaraan yang masuk sebanyak 15 kendaraan, sedangkan kapasitas yang dapat ditampung di terminal sebanyak 20 kendaraa. Ini disebabkan pada jam ini sudah tidak terlalu banyak penumpang yang menunggu di terminal sehingga banyak kendaraan AKDP yang tidak masuk ke terminal lagi. Jika dibandingkan dengan *headway* AKDP yang ditetapkan oleh Dirjen Hubdar yaitu sebesar 2 menit, maka *headway* hari Rabu tersebut telah melebihi standarisasi.

Tabel 5.13 *Headway* Kendaraan Hari Kamis 17 Maret 2005

Interval Jam	*Headway* (menit)			
	AKAP	AKDP	M.PRIBADI	MOTOR
06.00 – 07.00	4,46	3,17	10,60	4,50
07.00 – 08.00	4,00	2,76	8,40	5,50
08.00 – 09.00	4,54	2,94	11,75	2,91
09.00 – 10.00	3,35	2,81	11,00	3,23
10.00 – 11.00	3,44	2,75	15,00	3,33
11.00 – 12.00	3,63	2,38	8,60	3,80
12.00 – 13.00	3,41	2,81	8,00	2,77
13.00 – 14.00	3,80	3,12	7,60	4,14
14.00 – 15.00	3,93	2,80	6,33	3,92
15.00 – 16.00	4,58	3,92	13,67	5,56
16.00 – 17.00	3,67	2,81	12,00	4,00
17.00 – 18.00	3,50	3,56	9,60	4,08
Jumlah Total	46,31	35,83	122,55	47,74
Jumlah Rata-rata	3,86	2,98	10,21	3,98

Sumber: Hasil Perhitungan Data Pada Lampiran



Sumber: Data pada Tabel 5.13

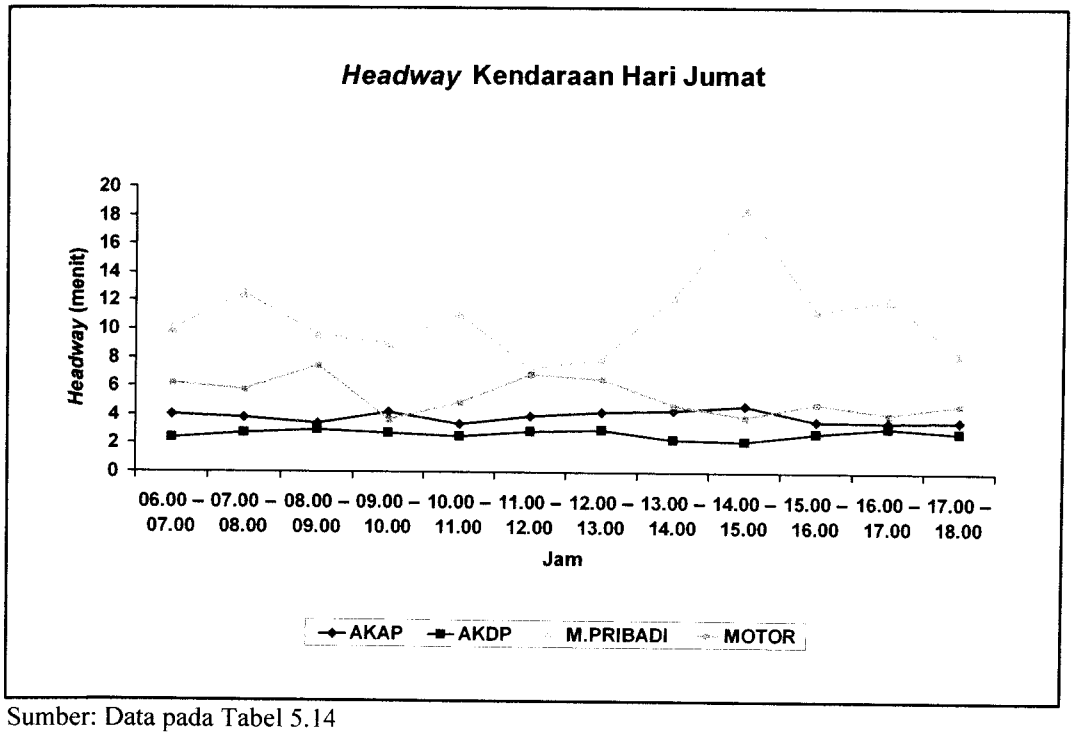
Gambar 5.6 *Headway* Kendaraan Hari Kamis

Berdasarkan Tabel 5.13 dan Gambar 5.6 didapatkan *headway* terbesar AKAP terjadi antara jam 15.00-16.00 sebesar 4,58 menit dengan jumlah kendaraan yang masuk sebanyak 13 kendaraan, sedangkan kapasitas yang dapat ditampung di terminal yaitu sebanyak 24 kendaraan. Ini dikarenakan jumlah kendaraan yang masuk terminal hanya sedikit, sehingga jarak antara kendaraan yang satu dengan kendaraan berikutnya menjadi jauh. *Headway* terbesar AKDP terjadi antara jam 17.00-18.00 sebesar 3,56 menit dengan jumlah kendaraan yang masuk sebanyak 17 kendaraan dan kapasitas yang dapat ditampung di terminal sebanyak 20 kendaraan, dimana pada jam ini sudah tidak terlalu banyak penumpang yang menunggu di terminal sehingga banyak kendaraan AKDP yang tidak masuk ke terminal lagi. Dan apabila dibandingkan dengan *headway* yang ditetapkan Dirjen Hubdar yaitu 3 menit untuk AKAP dan 2 menit untuk AKDP, maka *headway* AKAP dan AKDP hari Kamis tersebut telah melebihi standarisasi.

Tabel 5.14 *Headway* Kendaraan Hari Jumat 18 Maret 2005

Interval Jam	*Headway* (menit)			
	AKAP	AKDP	M.PRIBADI	MOTOR
06.00 – 07.00	4,07	2,43	10,00	6,25
07.00 – 08.00	3,81	2,76	12,50	5,78
08.00 – 09.00	3,44	3,00	9,60	7,50
09.00 – 10.00	4,23	2,76	9,00	3,69
10.00 – 11.00	3,38	2,55	11,00	4,91
11.00 – 12.00	3,93	2,85	7,17	6,86
12.00 – 13.00	4,23	2,95	8,00	6,50
13.00 – 14.00	4,31	2,32	12,25	4,73
14.00 – 15.00	4,67	2,19	18,50	3,85
15.00 – 16.00	3,60	2,76	11,25	4,83
16.00 – 17.00	3,56	3,16	12,00	4,08
17.00 – 18.00	3,60	2,79	8,25	4,75
Jumlah Total	46,83	32,52	129,52	63,73
Jumlah Rata-rata	3,90	2,71	10,79	5,31

Sumber: Hasil Perhitungan Data Pada Lampiran



Sumber: Data pada Tabel 5.14

Gambar 5.7 *Headway* Kendaraan Hari Jumat

Berdasarkan Tabel 5.14 dan Gambar 5.7 didapatkan *headway* terbesar AKAP terjadi antara jam 14.00-15.00 sebesar 4,67 menit dengan jumlah kendaraan yang masuk sebanyak 13 kendaraan, sedangkan kapasitas yang dapat ditampung sebanyak 24 kendaraan. Ini dikarenakan jumlah kendaraan yang masuk terminal hanya sedikit, sehingga jarak antara kendaraan yang satu dengan kendaraan berikutnya menjadi jauh. *Headway* terbesar AKDP terjadi antara jam 08.00-09.00 sebesar 3,0 menit dengan jumlah kendaraan yang masuk sebanyak 21 kendaraan dan kapasitas yang dapat ditampung di terminal sebanyak 20 kendaraan, dimana pada jam ini sudah tidak terlalu banyak penumpang yang menunggu di terminal sehingga banyak kendaraan AKDP yang tidak masuk ke terminal lagi. Dan apabila dibandingkan dengan *headway* yang ditetapkan Dirjen Hubdar yaitu 3 menit untuk AKAP dan 2 menit untuk AKDP, maka *headway* AKAP dan AKDP hari Jumat tersebut telah melebihi standarisasi.

c. Rekapitulasi waktu tunggu kendaraan di Terminal Induk Pemalang

Waktu tunggu didapat dengan cara menghitung selisih antara waktu kedatangan dan waktu keberangkatan kendaraan. Perhitungan waktu tunggu dibagi dalam 12 (dua belas) periode, dan masing-masing periode dihitung waktu tunggu rata-ratanya. Kemudian, dari waktu tunggu rata-rata masing-masing periode dihitung lagi waktu tunggu rata-ratanya, sekaligus sebagai variable dasar hitungannya. Waktu tunggu rata-rata kendaraan dihitung dengan persamaan (3.2).

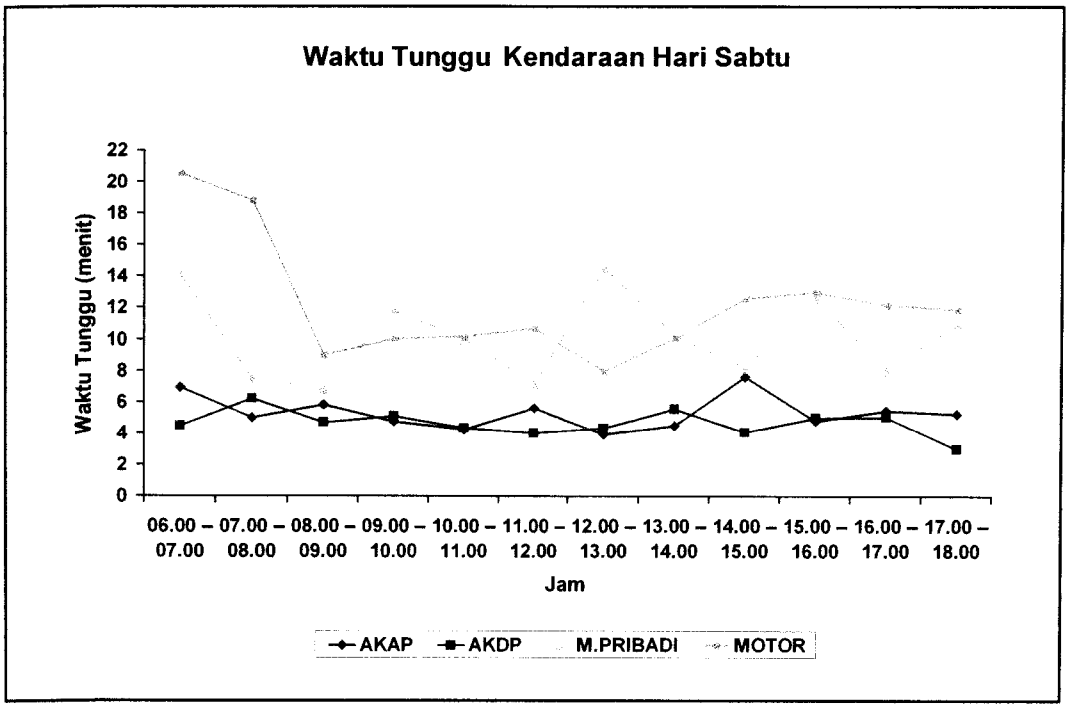
Berdasarkan hasil hitungan dengan persamaan (3.2), maka diperoleh waktu tunggu rata-ratya seperti yang disajikan pada Tabel 5.15, Tabel 5.16, Tabel

5.17, Tabel 5.18, Tabel 5.19, Tabel 5.20, Tabel 5.21 dan Gambar 5.8, Gambar 5.9, Gambar 5.10, Gambar 5.11, Gambar 5.12, Gambar 5.13, Gambar 5.14 berikut ini.

Tabel 5.15 Waktu Tunggu Kendaraan Hari Sabtu 29 Januari 2005

Interval Jam	Waktu Tunggu (menit)			
	AKAP	AKDP	M.PRIBADI	MOTOR
06.00 – 07.00	6,95	4,5	14,11	20,56
07.00 – 08.00	5,00	6,24	7,50	18,83
08.00 – 09.00	5,81	4,73	6,80	9,00
09.00 – 10.00	4,76	5,13	11,86	10,03
10.00 – 11.00	4,27	4,36	10,00	10,18
11.00 – 12.00	5,63	4,04	7,17	10,67
12.00 – 13.00	3,95	4,33	14,50	8,00
13.00 – 14.00	4,50	5,59	10,22	10,08
14.00 – 15.00	7,63	4,09	8,20	12,57
15.00 – 16.00	4,80	5,00	12,60	13,00
16.00 – 17.00	5,50	5,05	8,00	12,20
17.00 – 18.00	5,29	3,00	11,00	11,91
Jumlah Total	64,09	56,06	121,96	147,03
Jumlah Rata-rata	5,34	4,67	10,16	12,25

Sumber: Hasil Perhitungan Data Pada Lampiran



Sumber: Data pada Tabel 5.15

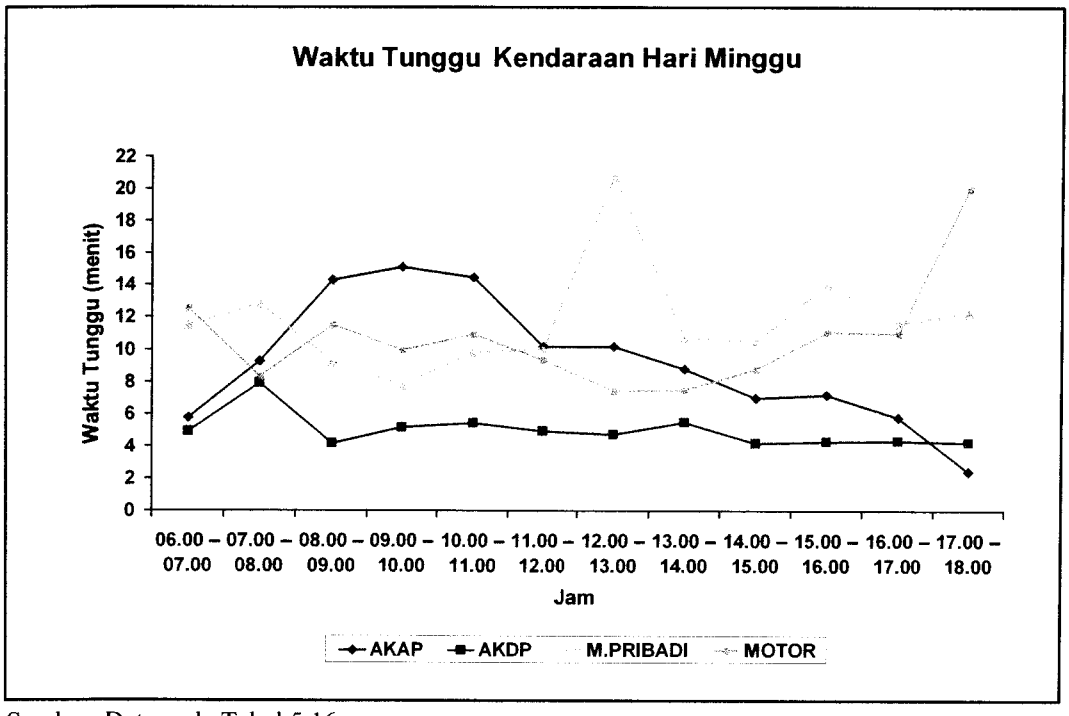
Gambar 5.8 Waktu Tunggu Kendaraan Hari Sabtu

Berdasarkan Tabel 5.15 dan Gambar 5.8, didapatkan WTr terbesar AKAP terjadi antara jam 14.00-15.00 sebesar 7,63 menit. Ini dikarenakan pada jam ini sudah mendekati jam puncak AKAP, sedangkan jumlah kendaraan AKAP yang masuk lumayan banyak. Sementara jumlah penumpang yang akan menggunakan angkutan tersebut sedikit, sehingga AKAP memerlukan waktu yang cukup lama untuk menanti penumpang yang bias memenuhi muatan kapasitas angkutan tersebut. WTr terbesar AKDP terjadi antara jam 07.00-08.00 sebesar 6,24 menit. Ini dikarenakan pada jam ini banyak penumpang, sehingga dibutuhkan waktu tunggu AKDP yang agak lama. Jika dibandingkan dengan standarisasi WTr yang ditentukan yaitu sebesar 80 menit untuk AKAP dan 20 menit untuk AKDP, maka WTr AKAP dan AKDP hari Sabtu sudah memenuhi standar yang ada.

Tabel 5.16 Waktu Tunggu Kendaraan Hari Minggu 30 Januari 2005

Interval Jam	Waktu Tunggu (menit)			
	AKAP	AKDP	M.PRIBADI	MOTOR
06.00 – 07.00	5,80	4,93	11,50	12,58
07.00 – 08.00	9,27	7,91	12,80	8,32
08.00 – 09.00	14,33	4,20	9,25	11,50
09.00 – 10.00	15,13	5,17	7,71	10,00
10.00 – 11.00	14,47	5,46	9,83	10,94
11.00 – 12.00	10,18	4,96	10,00	9,33
12.00 – 13.00	10,17	4,75	20,75	7,43
13.00 – 14.00	8,77	5,47	10,75	7,50
14.00 – 15.00	7,00	4,19	10,50	8,80
15.00 – 16.00	7,18	4,29	14,00	11,09
16.00 – 17.00	5,77	4,32	11,57	11,00
17.00 – 18.00	2,43	4,24	12,25	20,00
Jumlah Total	110,50	59,89	140,91	128,49
Jumlah Rata-rata	9,21	4,99	11,74	10,71

Sumber: Hasil Perhitungan Data Pada Lampiran



Sumber: Data pada Tabel 5.16

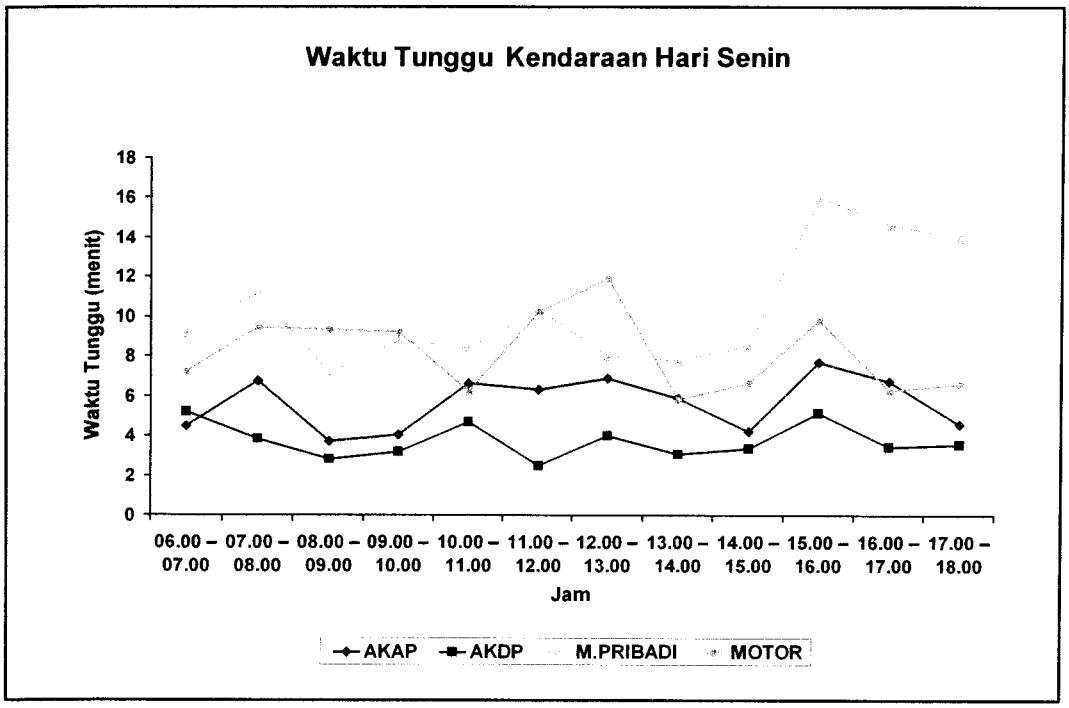
Gambar 5.9 Waktu Tunggu Kendaraan Hari Minggu

Berdasarkan Tabel 5.16 dan Gambar 5.9, didapatkan WTr terbesar AKAP terjadi antara jam 09.00-10.00 sebesar 15,13 menit. WTr terbesar AKDP terjadi antara jam 07.00-08.00 sebesar 7,91 menit. Ini dikarenakan pada jam ini merupakan jam sibuk kegiatan penumpang sehingga AKDP memerlukan waktu yang lama untuk memuat penumpang di terminal. Jika dibandingkan dengan standarisasi WTr yang ditentukan yaitu sebesar 80 menit untuk AKAP dan 20 menit untuk AKDP, maka WTr AKAP dan AKDP hari Sabtu sudah memenuhi standar yang ada.

Tabel 5.17 Waktu Tunggu Kendaraan Hari Senin 31 Januari 2005

Interval Jam	Waktu Tunggu (menit)			
	AKAP	AKDP	M.PRIBADI	MOTOR
06.00 – 07.00	4.50	5.21	9,14	7,25
07.00 – 08.00	6.75	3.83	11,20	9,45
08.00 – 09.00	3.73	2.82	7,17	9,36
09.00 – 10.00	4.06	3.20	8,83	9,22
10.00 – 11.00	6.63	4.71	8,38	6,23
11.00 – 12.00	6.31	2.52	10,33	10,25
12.00 – 13.00	6.89	4.00	8,00	11,89
13.00 – 14.00	5.87	3.09	7,78	5,83
14.00 – 15.00	4.20	3.36	8,50	6,63
15.00 – 16.00	7.70	5.14	16,00	9,80
16.00 – 17.00	6.70	3.42	14,60	6,25
17.00 – 18.00	4.57	3.55	14,00	6,60
Jumlah Total	67,91	44,85	123,93	98,76
Jumlah Rata-rata	5,66	3,74	10,33	8,23

Sumber: Hasil Perhitungan Data Pada Lampiran



Sumber: Data pada Tabel 5.17

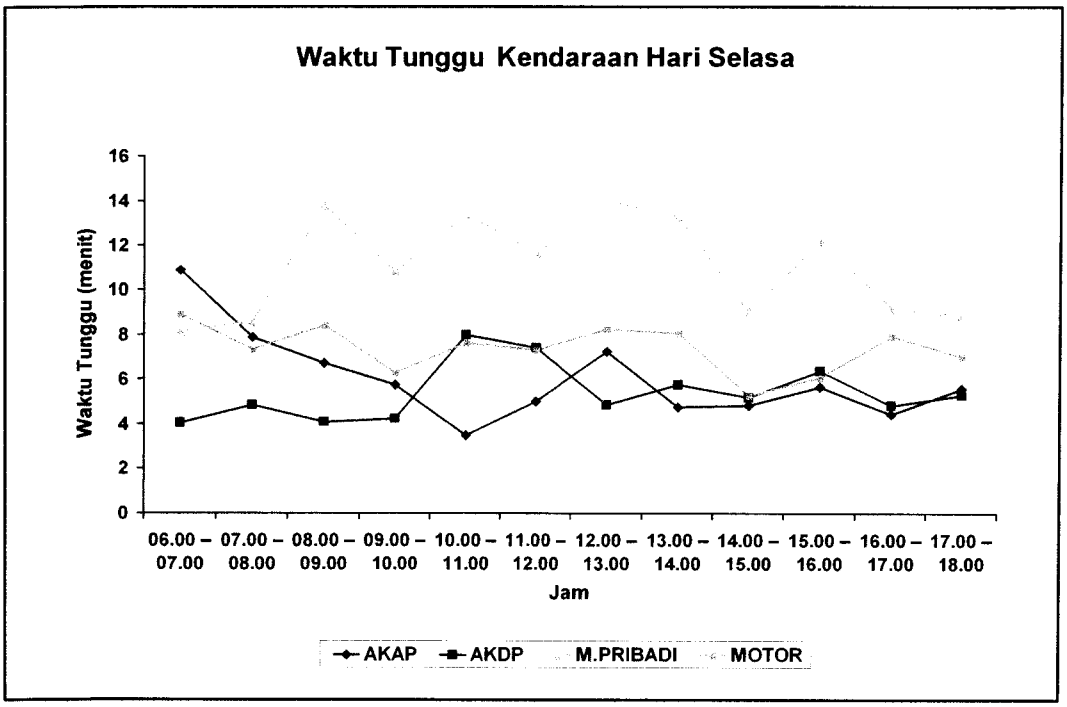
Gambar 5.10 Waktu Tunggu Kendaraan Hari Senin

Berdasarkan Tabel 5.17 dan Gambar 5.10, didapatkan WTr terbesar AKAP terjadi antara jam 15.00-16.00 sebesar 7,70 menit. Pada jam ini jumlah penumpang yang naik AKAP tidak begitu banyak, sehingga dibutuhkan waktu yang lama untuk menunggu penumpang supaya bisa memenuhi kapasitas kendaraan tersebut. WTr terbesar AKDP terjadi antara jam 06.00-07.00 sebesar 5,21 menit. Ini dikarenakan pada pagi hari merupakan jam sibuk kegiatan penumpang sehingga AKDP lebih memilih ngetem di terminal untuk menunggu penumpang. Jika dibandingkan dengan standarisasi WTr yang ditentukan yaitu sebesar 80 menit untuk AKAP dan 20 menit untuk AKDP, maka WTr AKAP dan AKDP hari Sabtu sudah memenuhi standar yang ada.

Tabel 5.18 Waktu Tunggu Kendaraan Hari Selasa 15 Maret 2005

Interval Jam	Waktu Tunggu (menit)			
	AKAP	AKDP	M.PRIBADI	MOTOR
06.00 – 07.00	10,90	4,05	8,13	8,92
07.00 – 08.00	7,88	4,86	8,57	7,33
08.00 – 09.00	6,72	4,10	13,80	8,43
09.00 – 10.00	5,74	4,25	10,80	6,31
10.00 – 11.00	3,47	8,00	13,40	7,62
11.00 – 12.00	5,00	7,39	11,60	7,31
12.00 – 13.00	7,22	4,86	14,00	8,25
13.00 – 14.00	4,75	5,74	13,25	8,07
14.00 – 15.00	4,81	5,17	9,00	5,25
15.00 – 16.00	5,65	6,35	12,20	6,09
16.00 – 17.00	4,44	4,83	9,14	7,91
17.00 – 18.00	5,57	5,29	8,83	7,00
Jumlah Total	72,15	64,89	132,72	88,49
Jumlah Rata-rata	6,01	5,41	11,06	7,37

Sumber: Hasil Perhitungan Data Pada Lampiran



Sumber: Data pada Tabel 5.18

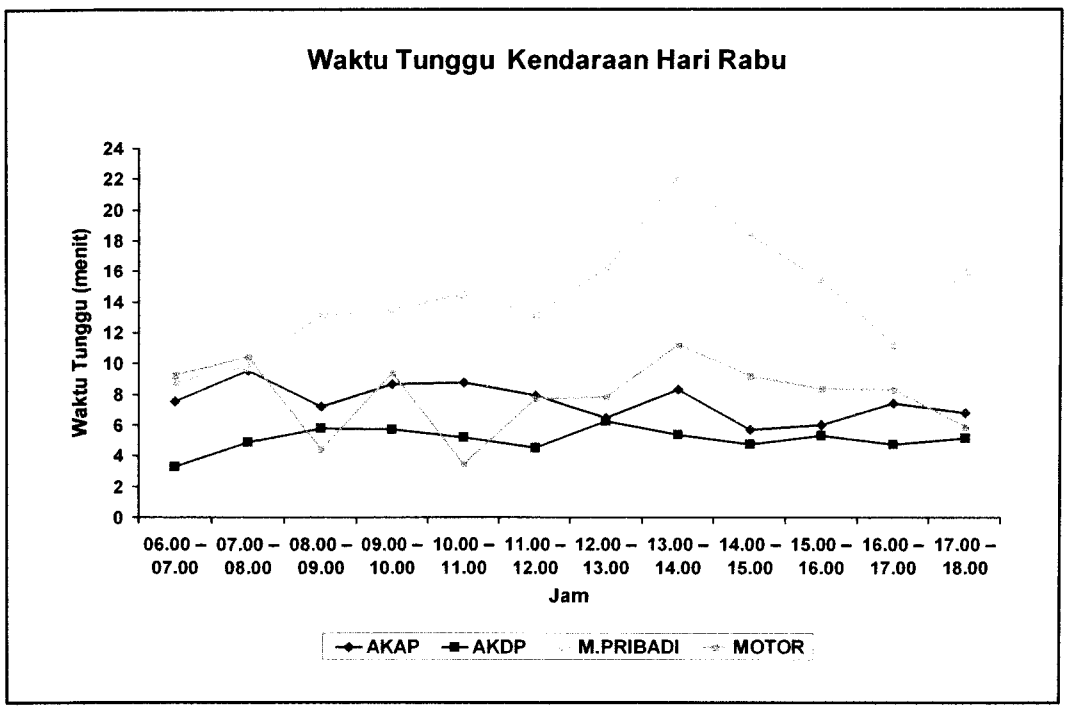
Gambar 5.11 Waktu Tunggu Kendaraan Hari Selasa

Berdasarkan Tabel 5.18 dan Gambar 5.11, didapatkan WTr terbesar AKAP terjadi antara jam 06.00-07.00 sebesar 10,90 menit. Ini dikarenakan pada jam ini sudah mendekati jam puncak AKAP, sedangkan jumlah kendaraan AKAP yang masuk lumayan banyak. Sementara jumlah penumpang yang akan menggunakan angkutan tersebut sedikit, sehingga AKAP memerlukan waktu yang cukup lama untuk menanti penumpang yang bias memenuhi muatan kapasitas angkutan tersebut. WTr terbesar AKDP terjadi antara jam 10.00-11.00 sebesar 8,00 menit. Ini dikarenakan pada jam ini tidak begitu banyak penumpang, sehingga dibutuhkan waktu tunggu AKDP yang agak lama. Jika dibandingkan dengan standarisasi WTr yang ditentukan yaitu sebesar 80 menit untuk AKAP dan 20 menit untuk AKDP, maka WTr AKAP dan AKDP hari Sabtu sudah memenuhi standar yang ada.

Tabel 5.19 Waktu Tunggu Kendaraan Hari Rabu 16 Maret 2005

Interval Jam	Waktu Tunggu (menit)			
	AKAP	AKDP	M.PRIBADI	MOTOR
06.00 – 07.00	7,56	3,35	8,83	9,27
07.00 – 08.00	9,54	4,89	9,80	10,43
08.00 – 09.00	7,19	5,79	13,17	4,45
09.00 – 10.00	8,64	5,75	13,50	9,40
10.00 – 11.00	8,75	5,22	14,50	3,50
11.00 – 12.00	7,93	4,56	13,17	7,73
12.00 – 13.00	6,47	6,28	16,20	7,83
13.00 – 14.00	8,29	5,39	22,25	11,22
14.00 – 15.00	5,67	4,76	18,33	9,18
15.00 – 16.00	6,00	5,33	15,40	8,33
16.00 – 17.00	7,40	4,75	11,20	8,31
17.00 – 18.00	6,80	5,17	16,00	5,89
Jumlah Total	90,24	61,24	172,35	95,54
Jumlah Rata-rata	7,52	5,10	14,36	7,96

Sumber: Hasil Perhitungan Data Pada Lampiran



Sumber: Data pada Tabel 5.19

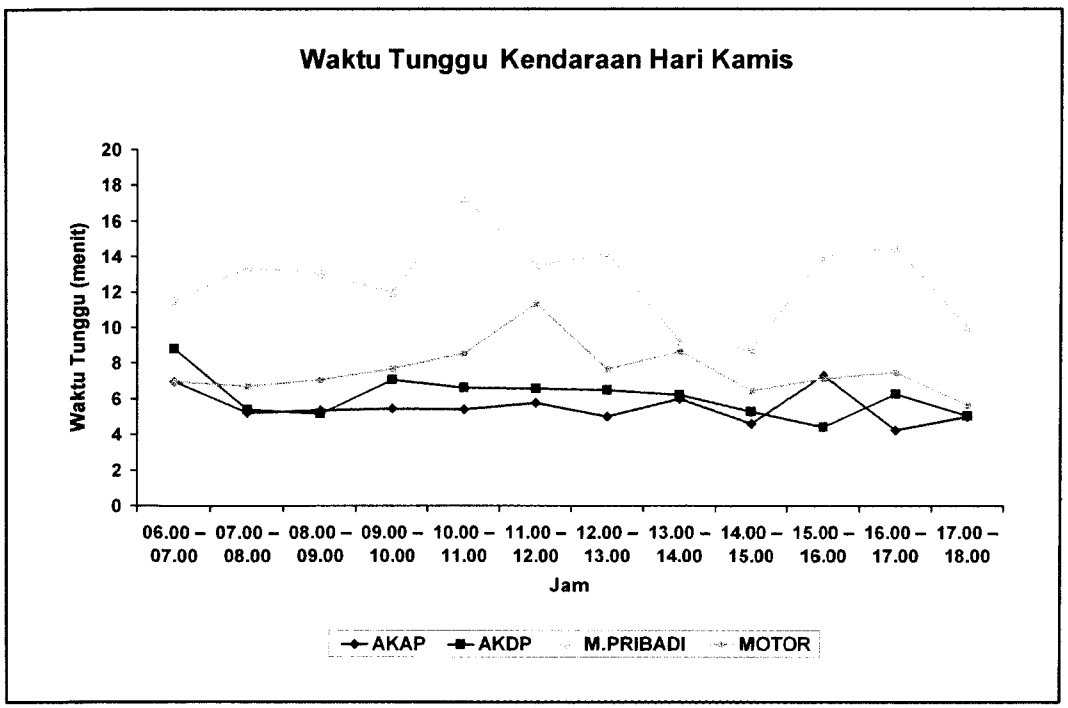
Gambar 5.12 Waktu Tunggu Kendaraan Hari Rabu

Berdasarkan Tabel 5.19 dan Gambar 5.12, didapatkan WTr terbesar AKAP terjadi antara jam 07.00-08.00 sebesar 9,54 menit. Ini dikarenakan pada jam ini sudah mendekati jam puncak AKAP, sedangkan jumlah kendaraan AKAP yang masuk lumayan banyak. Sementara jumlah penumpang yang akan menggunakan angkutan tersebut sedikit, sehingga AKAP memerlukan waktu yang cukup lama untuk menanti penumpang yang bias memenuhi muatan kapasitas angkutan tersebut. WTr terbesar AKDP terjadi antara jam 12.00-13.00 sebesar 6,28 menit. Ini dikarenakan pada jam merupakan jam istirahat, jadi tidak begitu banyak angkutan yang beroperasi sehingga dibutuhkan waktu yang agak lama. Jika dibandingkan dengan standarisasi WTr yang ditentukan yaitu sebesar 80 menit untuk AKAP dan 20 menit untuk AKDP, maka WTr AKAP dan AKDP hari Sabtu sudah memenuhi standar yang ada.

Tabel 5.20 Waktu Tunggu Kendaraan Hari Kamis 17 Maret 2005

Interval Jam	Waktu Tunggu (menit)			
	AKAP	AKDP	M.PRIBADI	MOTOR
06.00 – 07.00	7,00	8,84	11,50	7,00
07.00 – 08.00	5,21	5,41	13,33	6,73
08.00 – 09.00	5,36	5,16	13,00	7,08
09.00 – 10.00	5,44	7,07	12,00	7,71
10.00 – 11.00	5,41	6,62	17,25	8,54
11.00 – 12.00	5,76	6,56	13,50	11,33
12.00 – 13.00	5,00	6,50	14,14	7,64
13.00 – 14.00	6,00	6,22	9,17	8,67
14.00 – 15.00	4,60	5,29	8,75	6,46
15.00 – 16.00	7,31	4,43	14,00	7,10
16.00 – 17.00	4,25	6,27	14,50	7,50
17.00 – 18.00	5,00	5,06	10,00	5,64
Jumlah Total	66,34	73,43	151,14	91,40
Jumlah Rata-rata	5,53	6,12	12,60	7,62

Sumber: Hasil Perhitungan Data Pada Lampiran



Sumber: Data pada Tabel 5.20

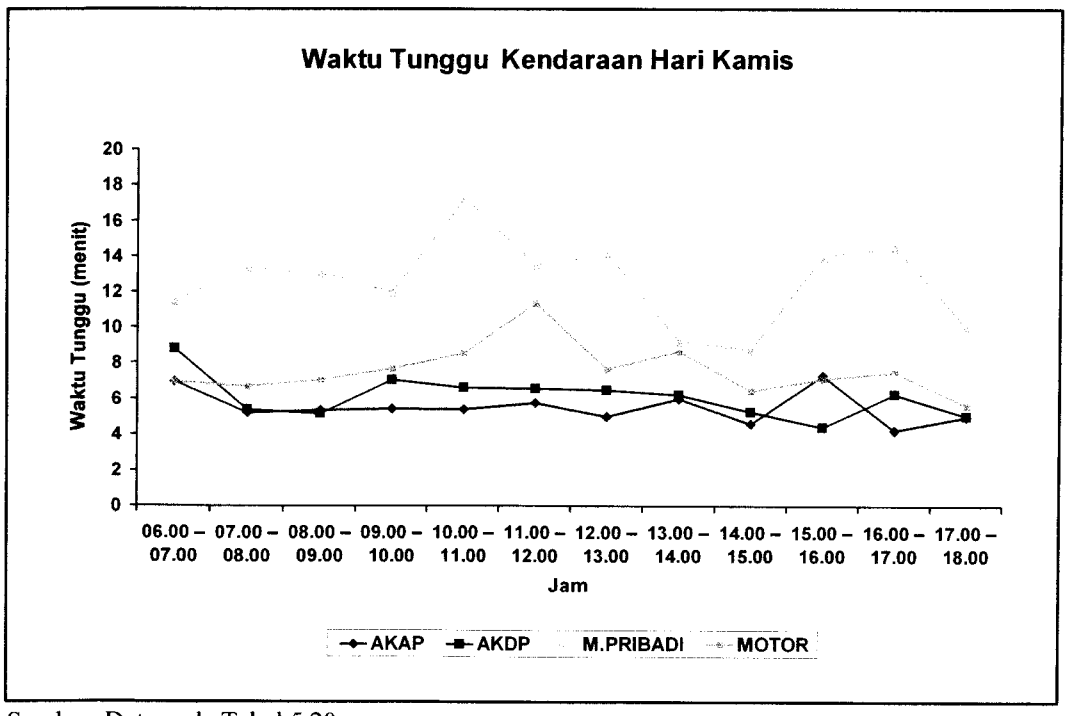
Gambar 5.13 Waktu Tunggu Kendaraan Hari Kamis

Berdasarkan Tabel 5.20 dan Gambar 5.13, didapatkan WTr terbesar AKAP terjadi antara jam 15.00-16.00 sebesar 7,31 menit. Ini dikarenakan pada jam ini tidak begitu banyak bis AKAP yang beroperasi sehingga dibutuhkan waktu yang agak lama. WTr terbesar AKDP terjadi antara jam 06.00-07.00 sebesar 8,86 menit. Ini dikarenakan pada jam merupakan jam sibuk sekolah dan kerja sehingga dibutuhkan waktu untuk menaikkan penumpang. Jika dibandingkan dengan standarisasi WTr yang ditentukan yaitu sebesar 80 menit untuk AKAP dan 20 menit untuk AKDP, maka WTr AKAP dan AKDP hari Sabtu sudah memenuhi standar yang ada.

Tabel 5.20 Waktu Tunggu Kendaraan Hari Kamis 17 Maret 2005

Interval Jam	Waktu Tunggu (menit)			
	AKAP	AKDP	M.PRIBADI	MOTOR
06.00 – 07.00	7,00	8,84	11,50	7,00
07.00 – 08.00	5,21	5,41	13,33	6,73
08.00 – 09.00	5,36	5,16	13,00	7,08
09.00 – 10.00	5,44	7,07	12,00	7,71
10.00 – 11.00	5,41	6,62	17,25	8,54
11.00 – 12.00	5,76	6,56	13,50	11,33
12.00 – 13.00	5,00	6,50	14,14	7,64
13.00 – 14.00	6,00	6,22	9,17	8,67
14.00 – 15.00	4,60	5,29	8,75	6,46
15.00 – 16.00	7,31	4,43	14,00	7,10
16.00 – 17.00	4,25	6,27	14,50	7,50
17.00 – 18.00	5,00	5,06	10,00	5,64
Jumlah Total	66,34	73,43	151,14	91,40
Jumlah Rata-rata	5,53	6,12	12,60	7,62

Sumber: Hasil Perhitungan Data Pada Lampiran



Sumber: Data pada Tabel 5.20

Gambar 5.13 Waktu Tunggu Kendaraan Hari Kamis

Berdasarkan Tabel 5.21 dan Gambar 5.14, didapatkan WTr terbesar AKAP terjadi antara jam 15.00-16.00 sebesar 7,44 menit. Ini dikarenakan pada jam ini sudah mendekati jam puncak AKAP, sedangkan jumlah kendaraan AKAP yang masuk lumayan banyak. Sementara jumlah penumpang yang akan menggunakan angkutan tersebut sedikit, sehingga AKAP memerlukan waktu yang cukup lama untuk menanti penumpang yang bias memenuhi muatan kapasitas angkutan tersebut. WTr terbesar AKDP terjadi antara jam 08.00-09.00 sebesar 7,29 menit. Ini dikarenakan pada jam ini banyak penumpang, sehingga dibutuhkan waktu tunggu AKDP yang agak lama. Jika dibandingkan dengan standarisasi WTr yang ditentukan yaitu sebesar 80 menit untuk AKAP dan 20 menit untuk AKDP, maka WTr AKAP dan AKDP hari Sabtu sudah memenuhi standar yang ada.

d. Kebutuhan Fasilitas Parkir Kendaraan (FPKi)

Kebutuhan fasilitas parkir kendaraan (FPKi) untuk AKAP, AKDP, mobil pribadi dan motor dapat dihitung dengan menggunakan persamaan (3.3) dan (3.4). Sedangkan nilai SRP kendaraan dapat dilihat pada table 5.22 di bawah ini.

Tabel 5.22 Satuan Ruang Parkir Kendaraan (m^2/kend)

Jenis Kendaraan			
AKAP	AKDP	MOBIL	MOTOR
45	27	12,5	1,5

Sumber: Dirjen Hub. Darat, 1994

Untuk mendapatkan luasan fasilitas parkir kendaraan, nilai *headway* diambil dari tabel 5.8, tabel 5.9, tabel 5.10, tabel 5.11, tabel 5.12, tabel 5.13, tabel 5.14 dan nilai WTr diambil dari tabel 5.15, tabel 5.16, tabel 5.17, tabel 5.18, tabel 5.19, tabel 5.20, tabel 5.21. Kemudian dengan menggunakan persamaan (3.5) dan (3.6), didapatkan nilai JKi dan FPKi seperti pada tabel 5.23, tabel 5.24, tabel 5.25, tabel 5.26, tabel 5.27, tabel 5.28 dan tabel 5.29 dan untuk contoh perhitungannya, dapat dilihat berikut ini:

- Bis AKAP

  Pada hari Minggu antara jam 09.00-10.00 diperoleh nilai WTr sebesar 15,13 menit dan nilai *headway* 3,67 menit, maka luasan parkir yang diperlukan untuk menampung sejumlah kendaraan:

$$JKi = \frac{WTr}{Headway} = \frac{15{,}13}{3{,}67} = 5 \text{ kendaraan}$$

$$FPKi = 45 * 5 = 225 \text{ m}^2$$

- Bis AKDP

  Pada hari Sabtu antara jam 07.00-08.00 diperoleh nilai WTr sebesar 6,24 menit dan nilai *headway* sebesar 1,72 menit, maka luasan parkir yang diperlukan untuk menampung sejumlah kendaraan:

$$JKi = \frac{WTr}{Headway} = \frac{6{,}24}{1{,}72} = 3 \text{ kendaraan}$$

$$FPKi = 27 * 3 = 81 \text{ m}^2$$

Tabel 5.23 Kebutuhan Fasilitas Parkir Kendaraan Hari Sabtu 29 Januari 2005

Interval Jam		Jenis Kendaraan			
		AKAP	AKDP	MOBIL	MOTOR
06.00-07.00	*Headway* (mnt)	**2,57**	1,50	**4,75**	**5,00**
	WTr (mnt)	**6,95**	4,50	**14,11**	**20,56**
	JKi (kend)	**3**	3	**3**	**5**
	FPKi (m^2)	**135**	81	**37,5**	**7,5**
07.00-08.00	*Headway* (mnt)	2,59	**1,72**	7,00	4,91
	WTr (mnt)	5,00	**6,24**	7,50	18,83
	JKi (kend)	2	**4**	2	4
	FPKi (m^2)	90	**108**	25	6
08.00-09.00	*Headway* (mnt)	3,73	1,81	5,56	4,00
	WTr (mnt)	5,81	4,73	6,80	9,00
	JKi (kend)	2	3	2	3
	FPKi (m^2)	90	81	25	4,5
09.00-10.00	*Headway* (mnt)	3,13	1,77	5,50	3,69
	WTr (mnt)	4,76	5,13	11,86	12,07
	JKi (kend)	2	3	3	4
	FPKi (m^2)	90	81	37,5	6
10.00-11.00	*Headway* (mnt)	4,07	2,62	8,33	4,50
	WTr (mnt)	4,27	4,36	10,00	10,18
	JKi (kend)	2	2	2	3
	FPKi (m)	90	54	25	4,5
11.00-12.00	*Headway* (mnt)	5,40	2,29	6,00	5,88
	WTr 12.00-(mnt)	5,63	4,04	7,17	10,67
	JKi (kend)	2	2	2	2
	FPKi (m^2)	90	54	25	3
12.00-13.00	*Headway* (mnt)	2,74	2,56	11,67	6,40
	WTr (mnt)	3,95	4,33	14,50	8,00
	JKi (kend)	2	2	2	2
	FPKi (m^2)	90	54	25	3
13.00-14.00	*Headway* (mnt)	4,15	3,63	7,00	3,09
	WTr (mnt)	4,50	5,59	10,22	10,08
	JKi (kend)	2	2	2	4
	FPKi (m^2)	90	54	25	6
14.00-15.00	*Headway* (mnt)	7,43	2,55	5,75	5,17
	WTr (mnt)	7,63	4,09	8,20	12,57
	JKi (kend)	2	2	2	3
	FPKi (m^2)	90	54	25	4,5
15.00-16.00	*Headway* (mnt)	3,00	2,81	6,50	11,50
	WTr (mnt)	4,80	5,00	12,60	13,00
	JKi (kend)	2	2	2	2
	FPKi (m^2)	90	54	25	3
16.00-17.00	*Headway* (mnt)	3,29	3,06	7,40	5,33
	WTr (mnt)	5,50	5,05	8,00	12,20
	JKi (kend)	2	2	2	3
	FPKi (m^2)	90	54	25	4,5
17.00-18.00	*Headway* (mnt)	4,46	2,83	10,20	5,30
	WTr (mnt)	5,29	3,00	11,00	11,91
	JKi (kend)	2	2	2	3
	FPKi (m^2)	90	54	25	4,5
JKi rata-rata (kend)		3	3	3	4
FPKi rata-rata (m^2)		93,75	65,25	27,08	4,75

Sumber: Hasil Perhitungan Data

Berdasarkan Tabel 5.23 diatas, pada jam 06.00-07.00 didapatkan nilai FPKi terbesar untuk AKAP yaitu 135 m^2 dengan jumlah kendaraan yang masuk secara bersamaan sebanyak 3 kendaraan, sedangkan kapasitas yang yang mampu ditampung adalah sebesar 24 kendaraan. Ini dikarenakan WTr pada jam tersebut besar yaitu 6,95 menit tetapi *headway* kendaraan kecil yaitu 2,57 menit. Nilai FPKi terbesar untuk AKDP yaitu sebesar 108 m^2 terjadi pada jam 07.00-08.00 dengan WTr kendaraan terbesar yaitu 6,24 menit dan *headway* kendaraan kecil yaitu 1,72 menit. Maka jumlah kendaraan AKDP yang masuk secara bersamaan sebanyak 4 kendaraan, sedangkan kapasitas yang mampu ditampung adalah sebanyak 20 kendaraan. Maka pada hari Sabtu Terminal In

duk Pemalang masih mampu menampung bis AKAP dan bis AKDP. Pada jam 06.00-07.00 didapat nilai FPKi terbesar mobil pribadi pengantar/penjemput yaitu 37,5 m^2 dengan jumlah kendaraan yang masuk secara bersamaan sebanyak 3 kendaraan. Ini juga dikarenakan pada jam yang sama terjadi WTr kendaraan terbesar yaitu 14,11 menit dengan *headway* sebesar 4,75 menit. Sedangkan untuk motor, pada jam 07.00-08.00 didapat nilai FPKi terbesar yaitu 7,5 m^2 dengan jumlah kendaraan yang masuk secara bersamaan sebanyak 5 kendaraan. Ini dikarenakan pada jam yang sama terjadi WTr kendaraan terbesar yaitu 31,17 menit dengan *headway* sebesar 6,80 menit.

Tabel 5.24 Kebutuhan Fasilitas Parkir Kendaraan Hari Minggu 30 Januari 2005

Interval Jam		Jenis Kendaraan			
		AKAP	AKDP	MOBIL	MOTOR
06.00-07.00	*Headway* (mnt)	2,37	1,93	7,00	4,09
	WTr (mnt)	5,80	4,93	11,50	12,58
	JKi (kend)	3	3	2	4
	FPKi (m^2)	135	81	25	6
07.00-08.00	*Headway* (mnt)	2,62	**1,81**	9,75	2,42
	WTr (mnt)	9,27	**7,91**	12,80	8,32
	JKi (kend)	4	**5**	2	4
	FPKi (m^2)	180	**135**	25	6
08.00-09.00	*Headway* (mnt)	2,95	1,90	4,57	3,15
	WTr (mnt)	14,33	4,20	9,25	11,50
	JKi (kend)	5	3	3	4
	FPKi (m^2)	225	81	37,5	6
09.00-10.00	*Headway* (mnt)	**3,67**	2,07	3,50	5,60
	WTr (mnt)	**15,13**	5,17	7,71	10,00
	JKi (kend)	**5**	3	3	2
	FPKi (m^2)	**225**	81	37,5	3
10.00-11.00	*Headway* (mnt)	3,79	2,43	6,00	**2,67**
	WTr (mnt)	14,47	5,46	9,83	**10,94**
	JKi (kend)	4	3	2	**5**
	FPKi (m)	180	81	25	**7,5**
11.00-12.00	*Headway* (mnt)	4,60	2,48	4,20	4,50
	WTr 12.00-(mnt)	10,18	4,96	10,00	9,33
	JKi (kend)	3	2	3	3
	FPKi (m^2)	135	54	37,5	4,5
12.00-13.00	*Headway* (mnt)	2,76	3,05	**6,67**	6,83
	WTr (mnt)	10,17	4,75	**20,75**	7,43
	JKi (kend)	4	2	**4**	2
	FPKi (m^2)	180	54	**50**	3
13.00-14.00	*Headway* (mnt)	4,58	3,17	6,00	4,86
	WTr (mnt)	8,77	5,47	10,75	7,50
	JKi (kend)	2	2	2	2
	FPKi (m^2)	90	54	25	3
14.00-15.00	*Headway* (mnt)	6,75	2,80	9,00	4,00
	WTr (mnt)	7,00	4,19	10,50	8,80
	JKi (kend)	2	2	2	3
	FPKi (m^2)	90	54	25	4,5
15.00-16.00	*Headway* (mnt)	5,60	2,80	7,50	4,50
	WTr (mnt)	7,18	4,29	14,00	11,09
	JKi (kend)	2	2	2	3
	FPKi (m^2)	90	54	25	4,5
16.00-17.00	*Headway* (mnt)	3,67	3,00	7,67	3,10
	WTr (mnt)	5,77	4,32	11,57	11,00
	JKi (kend)	2	2	2	4
	FPKi (m^2)	90	54	25	6
17.00-18.00	*Headway* (mnt)	2,46	2,06	6,33	5,00
	WTr (mnt)	2,86	4,24	12,25	20,00
	JKi (kend)	2	3	2	4
	FPKi (m^2)	90	81	25	6
JKi rata-rata (kend)		4	3	3	4
FPKi rata-rata (m^2)		142,50	72,00	30,21	5

Sumber: Hasil Perhitungan Data

Berdasarkan Tabel 5.24 diatas, nilai FPKi terbesar untuk AKAP yaitu 225 m^2 dengan jumlah kendaraan yang masuk secara bersamaan sebanyak 5 kendaraan, sedangkan kapasitas yang mampu ditampung yaitu sebanyak 24 kendaraan. Ini dikarenakan WTr kendaraan AKAP terbesar terjadi pada jam 09.00-10.00 sebesar 15,13 menit, tetapi *headway* kendaraan relative kecil yaitu 3,67 menit. Nilai FPKi terbesar untuk AKDP yaitu sebesar 135 m^2 terjadi pada jam 07.00-08.00 dengan WTr kendaraan terbesar yaitu 7,91 menit dan *headway* kendaraan terkecil yaitu 1,81 menit. Maka jumlah kendaraan AKDP yang masuk secara bersamaan sebanyak 5 kendaraan, sedangkan kapasitas yang mampu ditampung yaitu sebanyak 20 kendaraan. Maka pada hari Minggu Terminal Induk Pemalang masih mampu menampung bis AKAP dan bis AKDP. Pada jam 12.00-13.00 didapat nilai FPKi terbesar untuk mobil pribadi pengantar/penjemput yaitu 50 m^2 dengan jumlah kendaraan yang masuk secara bersamaan sebanyak 4 kendaraan. Ini juga dikarenakan pada jam yang sama terjadi WTr kendaraan terbesar yaitu sebesar 20,75 menit dengan *headway* sebesar 6,67 menit. Sedangkan untuk motor, pada jam 11.00-12.00 didapat nilai FPKi terbesar yaitu sebanyak 4,5 m^2 dengan jumlah kendaraan yang masuk secara bersamaan sebanyak 3 kendaraan dan ini dikarenakan pada jam yang sama terjadi WTr kendaraan terbesar yaitu sebesar 18,25 menit dengan *headway* sebesar 8,00 menit.

Tabel 5.25 Kebutuhan Fasilitas Parkir Kendaraan Hari Senin 31 Januari 2005

Interval Jam		Jenis Kendaraan			
		AKAP	AKDP	MOBIL	MOTOR
06.00-07.00	*Headway* (mnt)	2,42	**1,69**	7,33	3,82
	WTr (mnt)	4,50	**5,21**	9,14	7,25
	JKi (kend)	2	**4**	2	2
	FPKi (m^2)	90	**108**	25	3
07.00-08.00	*Headway* (mnt)	2,74	1,76	7,25	5,00
	WTr (mnt)	6,75	3,83	11,20	9,45
	JKi (kend)	3	3	2	2
	FPKi (m^2)	135	81	25	3
08.00-09.00	*Headway* (mnt)	2,71	1,81	5,20	2,92
	WTr (mnt)	3,73	2,82	7,17	9,36
	JKi (kend)	2	2	2	4
	FPKi (m^2)	90	54	25	6
09.00-10.00	*Headway* (mnt)	3,67	2,03	6,20	4,25
	WTr (mnt)	4,06	3,20	8,83	9,22
	JKi (kend)	2	2	2	3
	FPKi (m^2)	90	54	25	4,5
10.00-11.00	*Headway* (mnt)	3,60	2,07	4,71	4,25
	WTr (mnt)	6,63	4,71	8,38	6,23
	JKi (kend)	2	3	2	2
	FPKi (m)	90	81	25	3
11.00-12.00	*Headway* (mnt)	4,58	2,38	6,80	4,00
	WTr 12.00-(mnt)	6,31	2,52	10,33	10,25
	JKi (kend)	2	2	2	3
	FPKi (m^2)	90	54	25	4.5
12.00-13.00	*Headway* (mnt)	3,06	2,42	6,40	**4,25**
	WTr (mnt)	6,89	4,00	8,00	**11,89**
	JKi (kend)	3	2	2	**3**
	FPKi (m^2)	135	54	25	**4,5**
13.00-14.00	*Headway* (mnt)	4,00	2,67	5,50	3,91
	WTr (mnt)	5,87	3,09	7,78	5,83
	JKi (kend)	2	2	2	2
	FPKi (m^2)	90	54	25	3
14.00-15.00	*Headway* (mnt)	4,07	2,38	5,00	4,14
	WTr (mnt)	4,20	3,36	8,50	6,63
	JKi (kend)	2	2	2	2
	FPKi (m^2)	90	54	25	3
15.00-16.00	*Headway* (mnt)	**2,95**	2,76	**10,00**	4,11
	WTr (mnt)	**7,70**	5,14	**16,00**	9,80
	JKi (kend)	**3**	2	**2**	3
	FPKi (m^2)	**135**	54	**25**	4,5
16.00-17.00	*Headway* (mnt)	2,79	3,06	7,75	5,14
	WTr (mnt)	6,70	3,42	14,60	6,25
	JKi (kend)	3	2	2	2
	FPKi (m^2)	135	54	25	3
17.00-18.00	*Headway* (mnt)	2,77	2,21	11,00	4,11
	WTr (mnt)	4,57	3,55	14,00	6,60
	JKi (kend)	2	2	2	2
	FPKi (m^2)	90	54	25	3
JKi rata-rata (kend)		3	3	2	3
FPKi rata-rata (m^2)		105,00	63,00	25	3,75

Sumber: Hasil Perhitungan Data

Berdasarkan Tabel 5.25 diatas, didapat nilai FPKi terbesar untuk AKAP yang terjadi pada jam 15.00-16.00 yaitu sebesar 135 m^2. Ini dikarenakan WTr kendaraan terbesar terjadi pada jam yang sama sebesar 7,70 menit, sedangkan headway kendaraan yaitu 2,95 menit. Sehingga jumlah kendaraan AKAP yang masuk secara bersamaan di dalam terminal sebanyak 3 kendaraan, sedangkan kapasitas yang mampu ditampung yaitu sebanyak 24 kendaraan. Pada jam 06.00-07.00, WTr kendaraan terbesar AKDP sebesar 5,21 menit dan *headway* kendaraan sebesar 1,69 menit. Maka didapat nilai FPKi terbesar untuk AKDP sebesar 108 m^2 dengan jumlah kendaraan yang masuk secara bersamaan sebanyak 4 kendaraan, sedangkan kapasitas yang mampu ditampung yaitu sebanyak 20 kendaraan. Maka pada hari Senin Terminal Induk Pemalang masih mampu menampung bis AKAP dan bis AKDP. Pada jam 15.00-16.00 didapat nilai FPKi terbesar mobil pribadi pengantar/penjemput sebesar 25 m^2 dengan jumlah kendaraan yang masuk secara bersamaan sebanyak 2 kendaraan. Ini dikarenakan pada jam yang sama WTr terbesar mobil pribadi pengantar/penjemput yaitu 16,00 menit dan *headway* sebesar 10,00 menit. Sedangkan untuk motor, pada jam 08.00-09.00 didapat nilai FPKi terbesar sebesar 3 m^2 dengan jumlah kendaraan yang masuk secara bersamaan sebanyak 2 kendaraan dan ini dikarenakan pada jam yang sama WTr terbesar motor 15,80 menit dengan *headway* sebesar 12,00 menit.

Tabel 5.26 Kebutuhan Fasilitas Parkir Kendaraan Hari Selasa 15 Maret 2005

Interval Jam		Jenis Kendaraan			
		AKAP	AKDP	MOBIL	MOTOR
06.00-07.00	*Headway* (mnt)	**2,74**	2,74	7,29	**4,36**
	WTr (mnt)	**10,90**	4,05	8,13	**8,92**
	JKi (kend)	**4**	2	2	**3**
	FPKi (m^2)	**180**	54	25	**4,5**
07.00-08.00	*Headway* (mnt)	3,56	2,62	7,67	5,09
	WTr (mnt)	7,88	4,86	8,57	7,33
	JKi (kend)	3	2	2	2
	FPKi (m^2)	135	54	25	3
08.00-09.00	*Headway* (mnt)	3,35	2,70	12,75	4,31
	WTr (mnt)	6,72	4,10	13,80	8,43
	JKi (kend)	3	2	2	**2**
	FPKi (m^2)	135	54	25	**3**
09.00-10.00	*Headway* (mnt)	3,17	3,05	10,50	4,08
	WTr (mnt)	5,74	4,25	10,80	6,31
	JKi (kend)	2	2	2	2
	FPKi (m^2)	90	54	25	3
10.00-11.00	*Headway* (mnt)	4,00	**3,00**	12,25	4,83
	WTr (mnt)	4,67	**8,00**	13,40	7,62
	JKi (kend)	2	**3**	2	2
	FPKi (m)	90	**81**	25	3
11.00-12.00	*Headway* (mnt)	3,43	3,41	8,75	4,25
	WTr (mnt)	5,00	7,39	11,60	7,31
	JKi (kend)	2	3	2	2
	FPKi (m^2)	90	81	25	3
12.00-13.00	*Headway* (mnt)	3,29	2,65	**12,75**	4,91
	WTr (mnt)	7,22	4,86	**14,00**	8,25
	JKi (kend)	3	2	**2**	2
	FPKi (m^2)	135	54	**25**	3
13.00-14.00	*Headway* (mnt)	3,53	3,28	12,67	3,57
	WTr (mnt)	4,75	5,74	13,25	8,07
	JKi (kend)	2	2	2	3
	FPKi (m^2)	90	54	25	4,5
14.00-15.00	*Headway* (mnt)	3,60	3,24	6,60	4,64
	WTr (mnt)	4,81	5,17	9,00	5,25
	JKi (kend)	2	2	2	2
	FPKi (m^2)	90	54	25	3
15.00-16.00	*Headway* (mnt)	3,50	3,50	11,50	5,00
	WTr (mnt)	5,65	6,35	12,20	6,09
	JKi (kend)	2	2	2	2
	FPKi (m^2)	90	54	25	3
16.00-17.00	*Headway* (mnt)	3,67	3,18	7,17	5,40
	WTr (mnt)	4,44	4,83	9,14	7,91
	JKi (kend)	2	2	2	2
	FPKi (m^2)	90	54	25	3
17.00-18.00	*Headway* (mnt)	3,85	3,25	7,40	5,78
	WTr (mnt)	5,57	5,29	8,83	7,00
	JKi (kend)	2	2	2	2
	FPKi (m^2)	90	54	25	3
JKi rata-rata (kend)		3	3	2	3
FPKi rata-rata (m^2)		108,75	58,50	25,00	3,25

Sumber: Hasil Perhitungan Data

Berdasarkan Tabel 5.26 diatas, didapat nilai FPKi terbesar untuk AKAP yang terjadi pada jam 06.00-07.00 yaitu sebesar 180 m^2. Ini dikarenakan WTr kendaraan terbesar terjadi pada jam yang sama sebesar 10,90 menit, sedangkan headway kendaraan yaitu 2,74 menit. Sehingga jumlah kendaraan AKAP yang masuk secara bersamaan di dalam terminal sebanyak 4 kendaraan, sedangkan kapasitas yang mampu ditampung yaitu sebanyak 24 kendaraan. Pada jam 10.00-11.00, WTr kendaraan terbesar AKDP sebesar 8,00 menit dan *headway* kendaraan sebesar 3,00 menit. Maka didapat nilai FPKi terbesar untuk AKDP sebesar 81 m^2 dengan jumlah kendaraan yang masuk secara bersamaan sebanyak 3 kendaraan, sedangkan kapasitas yang mampu ditampung yaitu sebanyak 20 kendaraan. Maka pada hari Selasa Terminal Induk Pemalang masih mampu menampung bis AKAP dan bis AKDP. Pada jam 12.00-13.00 didapat nilai FPKi terbesar mobil pribadi pengantar/penjemput sebesar 25 m^2 dengan jumlah kendaraan yang masuk secara bersamaan sebanyak 2 kendaraan. Ini dikarenakan pada jam yang sama WTr terbesar mobil pribadi pengantar/penjemput yaitu 14,00 menit dan *headway* sebesar 12,75 menit. Sedangkan untuk motor, pada jam 06.00-07.00 didapat nilai FPKi terbesar sebesar 4,5 m^2 dengan jumlah kendaraan yang masuk secara bersamaan sebanyak 3 kendaraan dan ini dikarenakan pada jam yang sama WTr terbesar motor 8,92 menit dengan *headway* sebesar 4,36 menit.

Tabel 5.27 Kebutuhan Fasilitas Parkir Kendaraan Hari Rabu 16 Maret 2005

Interval Jam		Jenis Kendaraan			
		AKAP	AKDP	MOBIL	MOTOR
06.00-07.00	*Headway* (mnt)	3,47	2,95	5,80	5,10
	WTr (mnt)	7,56	3,35	8,83	9,27
	JKi (kend)	3	2	2	2
	FPKi (m^2)	135	54	25	3
07.00-08.00	*Headway* (mnt)	**3,67**	3,00	9,25	4,54
	WTr (mnt)	**9,54**	4,89	9,80	10,43
	JKi (kend)	**3**	2	2	3
	FPKi (m^2)	**135**	54	25	4,5
08.00-09.00	*Headway* (mnt)	3,40	3,22	10,20	4,40
	WTr (mnt)	7,19	5,79	13,17	4,45
	JKi (kend)	3	2	2	2
	FPKi (m^2)	135	54	25	3
09.00-10.00	*Headway* (mnt)	4,08	3,00	6,67	4,44
	WTr (mnt)	8,64	5,75	13,50	9,40
	JKi (kend)	3	2	3	3
	FPKi (m^2)	135	54	37,5	4,5
10.00-11.00	*Headway* (mnt)	3,87	3,24	11,67	3,22
	WTr (mnt)	8,75	5,22	14,50	3,50
	JKi (kend)	3	2	2	2
	FPKi (m)	135	54	25	3
11.00-12.00	*Headway* (mnt)	3,86	2,82	10,60	4,50
	WTr 12.00-(mnt)	7,93	4,56	13,17	7,73
	JKi (kend)	3	2	2	2
	FPKi (m^2)	135	54	25	3
12.00-13.00	*Headway* (mnt)	3,71	**3,41**	12,25	4,36
	WTr (mnt)	6,47	**6,28**	16,20	7,83
	JKi (kend)	2	**2**	2	2
	FPKi (m^2)	90	**54**	25	3
13.00-14.00	*Headway* (mnt)	3,92	3,41	10,33	**3,63**
	WTr (mnt)	8,29	5,39	22,25	**11,22**
	JKi (kend)	3	2	3	**4**
	FPKi (m^2)	135	54	37,5	**6**
14.00-15.00	*Headway* (mnt)	4,91	3,50	**10,00**	5,50
	WTr (mnt)	5,67	4,76	**18,33**	9,18
	JKi (kend)	2	2	**2**	2
	FPKi (m^2)	90	54	**25**	3
15.00-16.00	*Headway* (mnt)	4,67	3,93	13,25	5,50
	WTr (mnt)	6,00	5,33	15,40	8,33
	JKi (kend)	2	2	2	2
	FPKi (m^2)	90	54	25	3
16.00-17.00	*Headway* (mnt)	4,00	3,33	10,25	4,00
	WTr (mnt)	7,40	4,75	11,20	8,31
	JKi (kend)	2	2	2	3
	FPKi (m^2)	90	54	25	4,5
17.00-18.00	*Headway* (mnt)	4,14	3,12	15,00	3,38
	WTr (mnt)	6,80	5,17	16,00	5,89
	JKi (kend)	2	2	2	2
	FPKi (m^2)	90	54	25	3
JKi rata-rata (kend)		3	2	3	3
FPKi rata-rata (m^2)		116,25	54,00	27,08	3,63

Sumber: Hasil Perhitungan Data

Berdasarkan Tabel 5.27 diatas, didapat nilai FPKi terbesar untuk AKAP yang terjadi pada jam 07.00-08.00 yaitu sebesar 135 m^2. Ini dikarenakan WTr kendaraan terbesar terjadi pada jam yang sama sebesar 9,54 menit, sedangkan headway kendaraan yaitu 3,67 menit. Sehingga jumlah kendaraan AKAP yang masuk secara bersamaan di dalam terminal sebanyak 3 kendaraan, sedangkan kapasitas yang mampu ditampung yaitu sebanyak 24 kendaraan. Pada jam 12.00-13.00, WTr kendaraan terbesar AKDP sebesar 6,28 menit dan *headway* kendaraan sebesar 3,41 menit. Maka didapat nilai FPKi terbesar untuk AKDP sebesar 54 m^2 dengan jumlah kendaraan yang masuk secara bersamaan sebanyak 2 kendaraan, sedangkan kapasitas yang mampu ditampung yaitu sebanyak 20 kendaraan. Maka hari Rabu Terminal Induk Pemalang masih mampu menampung bis AKAP dan bis AKDP. Pada jam 14.00-15.00 didapat nilai FPKi terbesar mobil pribadi pengantar/penjemput sebesar 25 m^2 dengan jumlah kendaraan yang masuk secara bersamaan sebanyak 2 kendaraan. Ini dikarenakan pada jam yang sama WTr terbesar mobil pribadi pengantar/penjemput yaitu 18,33 menit dan *headway* sebesar 10,00 menit. Sedangkan untuk motor, pada jam 13.00-14.00 didapat nilai FPKi terbesar sebesar 6 m^2 dengan jumlah kendaraan yang masuk secara bersamaan sebanyak 4 kendaraan dan ini dikarenakan pada jam yang sama WTr terbesar motor 11,22 menit dengan *headway* sebesar 3,63 menit.

Tabel 5.28 Kebutuhan Fasilitas Parkir Kendaraan Hari Kamis 17 Maret 2005

Interval Jam		Jenis Kendaraan			
		AKAP	AKDP	MOBIL	MOTOR
06.00-07.00	*Headway* (mnt)	4,46	**3,17**	10,60	4,50
	WTr (mnt)	7,00	**8,84**	11,50	7,00
	JKi (kend)	2	**3**	2	2
	FPKi (m^2)	90	**81**	25	3
07.00-08.00	*Headway* (mnt)	4,00	2,76	8,40	5,50
	WTr (mnt)	5,21	5,41	13,33	6,73
	JKi (kend)	2	2	2	2
	FPKi (m^2)	90	54	25	3
08.00-09.00	*Headway* (mnt)	4,54	2,94	11,75	2,91
	WTr (mnt)	5,36	5,16	13,00	7,08
	JKi (kend)	2	2	2	3
	FPKi (m^2)	90	54	25	4,5
09.00-10.00	*Headway* (mnt)	3,35	2,81	11,00	3,23
	WTr (mnt)	5,44	7,07	12,00	7,71
	JKi (kend)	2	3	2	3
	FPKi (m^2)	90	81	25	4,5
10.00-11.00	*Headway* (mnt)	3,44	2,75	15,00	3,33
	WTr (mnt)	5,41	6,62	17,25	8,54
	JKi (kend)	2	3	2	3
	FPKi (m)	90	81	25	4,5
11.00-12.00	*Headway* (mnt)	3,63	2,38	8,60	**3,80**
	WTr 12.00-(mnt)	5,76	6,56	13,50	**11,33**
	JKi (kend)	2	3	2	**3**
	FPKi (m^2)	90	81	25	**4,5**
12.00-13.00	*Headway* (mnt)	3,41	2,81	8,00	2,77
	WTr (mnt)	5,00	6,50	14,14	7,64
	JKi (kend)	2	3	2	3
	FPKi (m^2)	90	81	25	4.5
13.00-14.00	*Headway* (mnt)	3,80	3,12	7,60	4,14
	WTr (mnt)	6,00	6,22	9,17	8,67
	JKi (kend)	2	2	2	3
	FPKi (m^2)	90	54	25	4,5
14.00-15.00	*Headway* (mnt)	3,93	2,80	6,33	3,92
	WTr (mnt)	4,60	5,29	8,75	6,46
	JKi (kend)	2	2	2	2
	FPKi (m^2)	90	54	25	3
15.00-16.00	*Headway* (mnt)	**4,58**	3,92	**13,67**	5,56
	WTr (mnt)	**7,31**	4,43	**14,00**	7,10
	JKi (kend)	**2**	2	**2**	2
	FPKi (m^2)	**90**	54	**25**	3
16.00-17.00	*Headway* (mnt)	3,67	2,81	12,00	4,00
	WTr (mnt)	4,25	6,27	14,50	7,50
	JKi (kend)	2	3	2	2
	FPKi (m^2)	90	81	25	3
17.00-18.00	*Headway* (mnt)	3,50	3,56	9,60	4,08
	WTr (mnt)	5,00	5,06	10,00	5,64
	JKi (kend)	2	2	2	2
	FPKi (m^2)	90	54	25	3
JKi rata-rata (kend)		2	3	2	3
FPKi rata-rata (m^2)		90,00	67,50	25,00	3,75

Sumber: Hasil Perhitungan Data

Berdasarkan Tabel 5.28 diatas, didapat nilai FPKi terbesar untuk AKAP yang terjadi pada jam 15.00-16.00 yaitu sebesar 90 m^2. Ini dikarenakan WTr kendaraan terbesar terjadi pada jam yang sama sebesar 7,31 menit, sedangkan headway kendaraan yaitu 4,58 menit. Sehingga jumlah kendaraan AKAP yang masuk secara bersamaan di dalam terminal sebanyak 2 kendaraan, sedangkan kapasitas yang mampu ditampung yaitu sebesar 24 kendaraan. Pada jam 06.00-07.00, WTr kendaraan terbesar AKDP sebesar 8,84 menit dan *headway* kendaraan sebesar 3,17 menit. Maka didapat nilai FPKi terbesar untuk AKDP sebesar 81 m^2 dengan jumlah kendaraan yang masuk secara bersamaan sebanyak 3 kendaraan, sedangkan kapasitas yang mampu ditampung yaitu sebanyak 20 kendaraan. Maka pada hari Kamis Terminal Induk Pemalang masih mampu menampung bis AKAP dan bis AKDP. Pada jam 15.00-16.00 didapat nilai FPKi terbesar mobil pribadi pengantar/penjemput sebesar 25 m^2 dengan jumlah kendaraan yang masuk secara bersamaan sebanyak 2 kendaraan. Ini dikarenakan pada jam yang sama WTr terbesar mobil pribadi pengantar/penjemput yaitu 14,00 menit dan *headway* sebesar 13,67 menit. Sedangkan untuk motor, pada jam 11.00-12.00 didapat nilai FPKi terbesar sebesar 4,5 m^2 dengan jumlah kendaraan yang masuk secara bersamaan sebanyak 3 kendaraan dan ini dikarenakan pada jam yang sama WTr terbesar motor 11,33 menit dengan *headway* sebesar 3,80 menit.

Tabel 5.29 Kebutuhan Fasilitas Parkir Kendaraan Hari Jumat 18 Maret 2005

Interval Jam		Jenis Kendaraan			
		AKAP	AKDP	MOBIL	MOTOR
06.00-07.00	*Headway* (mnt)	4,07	2,43	10,00	6,25
	WTr (mnt)	5,20	4,38	14,00	6,67
	JKi (kend)	2	2	2	2
	FPKi (m^2)	90	54	25	3
07.00-08.00	*Headway* (mnt)	3,81	2,76	12,50	**5,78**
	WTr (mnt)	5,40	4,55	13,00	**9,50**
	JKi (kend)	2	2	2	**2**
	FPKi (m^2)	90	54	25	**3**
08.00-09.00	*Headway* (mnt)	3,44	**3,00**	9,60	7,50
	WTr (mnt)	4,47	**7,29**	14,67	8,43
	JKi (kend)	2	**3**	2	2
	FPKi (m^2)	90	**81**	25	3
09.00-10.00	*Headway* (mnt)	4,23	2,76	9,00	3,69
	WTr (mnt)	5,36	2,82	12,00	7,29
	JKi (kend)	2	2	2	2
	FPKi (m^2)	90	54	25	3
10.00-11.00	*Headway* (mnt)	3,38	2,55	11,00	4,91
	WTr (mnt)	4,71	6,78	14,00	9,75
	JKi (kend)	2	3	2	2
	FPKi (m)	90	81	25	3
11.00-12.00	*Headway* (mnt)	3,93	2,85	**7,17**	6,86
	WTr 12.00-(mnt)	4,67	3,10	**16,29**	8,63
	JKi (kend)	2	2	**3**	2
	FPKi (m^2)	90	54	**37,5**	3
12.00-13.00	*Headway* (mnt)	4,23	2,95	8,00	6,50
	WTr (mnt)	5,50	4,70	16,00	9,86
	JKi (kend)	2	2	2	2
	FPKi (m^2)	90	54	25	3
13.00-14.00	*Headway* (mnt)	4,31	2,32	12,25	4,73
	WTr (mnt)	6,21	4,35	14,40	7,00
	JKi (kend)	2	2	2	2
	FPKi (m^2)	90	54	25	3
14.00-15.00	*Headway* (mnt)	4,67	2,19	18,50	3,85
	WTr (mnt)	5,00	4,11	18,67	9,71
	JKi (kend)	2	2	2	3
	FPKi (m^2)	90	54	25	4,5
15.00-16.00	*Headway* (mnt)	**3,60**	2,76	11,25	4,83
	WTr (mnt)	**7,44**	4,73	11,80	6,77
	JKi (kend)	**3**	2	2	2
	FPKi (m^2)	**135**	54	25	3
16.00-17.00	*Headway* (mnt)	3,56	3,16	12,00	4,08
	WTr (mnt)	4,76	3,70	13,00	5,29
	JKi (kend)	2	2	2	2
	FPKi (m^2)	90	54	25	3
17.00-18.00	*Headway* (mnt)	3,60	2,79	8,25	4,75
	WTr (mnt)	6,00	5,00	13,20	7,46
	JKi (kend)	2	2	2	2
	FPKi (m^2)	90	54	25	3
JKi rata-rata (kend)		3	3	3	3
FPKi rata-rata (m^2)		93,75	58,50	26,04	3,13

Sumber: Hasil Perhitungan Data

e. Sarana Fasilitas yang ada

Sarana fasilitas yang ada di Terminal Induk Pemalang disajikan dalam Tabel 5.30 dibawah ini.

Tabel 5.30 Fasilitas di Terminal Induk Pemalang

Sarana	Jenis Fasilitas
A. Kendaraan	Ruang Parkir: AKAP AKDP ANGKOT ADES Kendaraan Pribadi Sirkulasi Kendaraan
B. Pemakai Jasa	Ruang Tunggu Kamar Mandi Kios Musholla
C. Operasional	Ruang Perkantoran Ruang Administrasi Retribusi

5.3 Pembahasan

5.3.1 Jumlah Kendaraan yang Masuk dan Keluar Terminal

Dari hasil analisa data diatas dapat diketahui bahwa jumlah keseluruhan kendaraan terbesar yang masuk dan keluar di Terminal Induk Pemalang untuk AKAP sebesar 209, AKDP sebesar 317 terjadi pada hari Senin. Jadi, pada hari Senin jumlah angkutan yang beroperasi lebih banyak jika dibandingkan dengan

hari yang lain. Oleh karena itu hari Senin merupakan hari puncak untuk setiap moda karena merupakan hari efektif kerja dan sekolah.

5.3.2 *Headway* Kendaraan yang Masuk di Terminal

Dari hasil analisis data *headway* di atas dapat disimpulkan bahwa nilai *headway* rata-rata untuk AKAP pada hari Sabtu sebesar 7,43 menit, hari Minggu sebesar 6,75 menit, hari Senin sebesar 4,58 menit, hari Selasa sebesar 4,00 menit, hari Rabu sebesar 4,91 menit, hari Kamis sebesar 4,58 menit dan hari Jumat sebesar 4,67 menit. Sedangkan *headway* yang ditetapkan Dirjen Hubdar yaitu sebesar 3 menit, maka untuk hari Sabtu, Minggu, Senin, Selasa, Rabu, Kamis dan Jumat nilai *headway* untuk AKAP telah melebihi standarisasi. Sementara itu, nilai *headway* rata-rata AKDP pada hari Sabtu sebesar 3,06 menit, hari Minggu sebesar 3,17 menit, hari Senin sebesar 3,06 menit, hari Selasa sebesar 3,65 menit, hari Rabu sebesar 3,93 menit, hari Kamis sebesar 3,56 menit dan hari Jumat sebesar 3,16 menit. Ini berarti *headway* kendaraa AKDP untuk hari Sabtu, Minggu, Senin, Selasa, Rabu, Kamis dan Jumat telah melebihi standarisasi yaitu sebesar 2 menit. Hal ini disebabkan jumlah kendaraan AKAP dan AKDP yang beroperasi di Terminal Induk Pemalang tidak terlalu banyak sehingga membuat jarak antar kendaraan menjadi jauh atau *headway* antar kendaraan menjadi besar. Jadi, apabila dilihat dari nilai *headway* rata-rata AKAP dan AKDP maka Terminal Induk Pemalang masih mampu melayani berbagai moda tersebut.

5.3.3 Waktu Tunggu Kendaraan di Terminal

Dari hasil analisis data waktu kendaraan diatas, dapat dilihat bahwa waktu tunggu rata-rata kendaraan bis AKAP pada hari Sabtu sebesar 6,95 menit, hari

Minggu sebesar 15,43 menit, hari Senin sebesar 7,70 menit, hari Selasa sebesar 10,90 menit, hari Rabu sebesar 9,54 menit, hari Kamis sebesar 7,31 menit dan hari Jumat sebesar 7,44 menit. Semua waktu tunggu kendaraan AKAP tersebut mewakili hari efektif dan hari libur masih jauh dari standarisasi yang ditetapkan Dirjen Hubdar yaitu sebesar 80 menit. Ini dikarenakan terminal Induk Pemalang merupakan terminal tipe A yang memang melayani angkutan AKAP. Dengan luasan parkir yang ada sekarang, waktu tunggu kendaraan AKAP di terminal menjadi sangat kecil. Waktu tunggu rata-rata kendaraan untuk bis AKDP pada hari Sabtu sebesar 6,24 menit, hari Minggu sebesar 7,91 menit, Senin sebesar 5,21 menit, hari Selasa sebesar 8,00 menit, hari Rabu 6,28 menit, hari Kamis sebesar 8,84 menit dan hari Jumat sbesar 7,29 menit. Sedangkan standarisasi yang ditetapkan yaitu sebesar 20 menit. Ini dikarenakan jumlah kendaraan AKDP yang beroperasi sangat banyak sehingga waktu tunggu kendaraan AKDP di terminal hanya sebentar. Jadi, dapat disimpulkan bahwa untuk waktu tunggu kendaraan masing-masing angkutan di terminal masih sangat memenuhi standarisasi, sehingga terminal ini masih mampu melayani waktu tunggu kendaraan maupun penumpang yang ada di terminal.

5.3.4 Fasilitas-Fasilitas yang Ada di Terminal

Peraturan Pemerintah No. 43 Tahun 1993 tentang prasarana dan lalu lintas jalan yang beracuan terhadap metode yang telah dikembangkan serta asumsi yang digunakan, maka untuk memenuhi kebutuhan sarana fasilitas yang ada di terminal salah satunya ditetapkan peraturan yang memuat mengenai besaran kebutuhan luas terminal (Tabel 3.3).

Survey dengan penelitian yang dilakukan di Terminal Induk Pemalang, yang mempunyai tujuan untuk mengetahui sarana fasilitas apa saja yang sudah ada di Terminal Induk Pemalang yang mempunyai klasifikasi sebagai terminal penumpang tipe A.

Data yang diperoleh dari hasil penelitian bahwa sarana fasilitas yang ada di terminal mempunyai besaran yang berbeda, juga belum semua sarana fasilitas yang dimiliki terminal sesuai dengan persyaratan yang ada dalam standarisasi untuk jenis dan besaran kebutuhan luasan terminal. Hasil lengkapnya mengenai perbadaan tersebut disajikan dalam tabel 5.31 berikut ini.

Tabel 5.31 Kebutuhan Fasilitas Terminal

A. Kendaraan	**Standarisasi (m^2)**	**Ketersediaan Ruang (m^2)**	**Kebutuhan Ruang (m^2)**	**Keterangan (m^2)***
Ruang parkir AKAP	1.120	2.016	225	> 1.791
Ruang parkir AKDP	540	750	135	> 615
Ruang parkir ANGKOT	800	400	-	< 400
Ruang parkir ADES	900	400	-	< 400
Ruang parkir Kend. Pribadi	600	612	57,5	> 254
Ruang servis	500	-	-	< 500
Pompa bensin	500	-	-	< 500
Sirkulasi kendaraan	3.960	6.640	-	>
Bengkel	150	-	-	< 150
Ruang istirahat	50	-	-	50
Gudang	25	-	-	< 25
Plataran parkir cadangan	1.980	-	-	< 1.980
B. Pemakai jasa				
Ruang tunggu	2.625	1.237	-	< 1.388
Kamar mandi	72	47,5	-	< 24,5
Kios	1.575	648	-	< 927
Musholla	72	76	-	> 4
C. Operasional				
Ruang administrasi	78	14	-	< 63
Ruang pengawas	23	9	-	< 14
Loket	3	76	-	> 73
Peron	4	6	-	> 2
Retribusi	6	8	-	> 2
Ruang informasi	12	-	-	< 12
Ruang pertolongan pertama	45	-	-	< 45
Ruang perkantoran	150	634	-	> 484
D. Ruang Luar (tidak efektif)				
Luas total	23.494	8.064	-	< 15.430
Cadangan perkembangan	23.494	8.064	-	< 15.430
Kebutuhan lahan	46.988	16.128	-	< 30.860
Kebutuhan lahan untuk desain (Ha)	3,5 ha	0,5 ha	-	< 3 ha

Sumber: Standarisasi Dephub, Hasil Survey, dan Hasil Analisis
Keterangan (*) = lebih/kurang dari ketersediaan ruang

Dari Tabel 5.31 diatas, kebutuhan fasilitas yang ada merupakan data dari standarisasi Departemen Perhubungan, ketersediaan ruang dan kebutuhan ruang secara keseluruhan dapat diasumsikan berikut ini.

A. Kendaraan

1. Bis AKAP

Pada hari Minggu antara jam 09.00-10.00 diperoleh nilai WTr sebesar 15,13 menit dan nilai *headway* 3,67 menit, maka luasan parkir yang diperlukan untuk menampung sejumlah kendaraan:

$$JKi = \frac{15{,}13}{3{,}67} = 5 \text{ kendaraan}$$

$$FPKi = 45 * 5 = 225 \text{ m}^2$$

Dari luasan parkir yang diperoleh, dibandingkan dengan luasan parkir yang ada sebesar 2.016 m^2, maka luasan parkir yang ada masih mampu menampung 5 kendaraan berdasarkan nilai WTr terbesar.

2. Bis AKDP

Pada hari Minggu antara jam 07.00-08.00 diperoleh nilai WTr sebesar 7,91 menit dan nilai *headway* 1,81 menit, maka luasan parkir yang diperlukan untuk menampumg sejumlah kendaraan:

$$JKi = \frac{7{,}91}{1{,}81} = 5 \text{ kendaraan}$$

$$FPKi = 27 * 5 = 135 \text{ m}^2$$

Dari luasan parkir yang diperoleh, dibandingkan dengan luasan parkir yang ada sebesar 750 m^2, maka luasan parkir yang ada masih mampu menampung 5 kendaraan berdasarkan nilai WTr terbesar.

3. Untuk ANGKOT dan ADES, tidak dilakukan analisis hitungan karena pengoperasiannya dipindahkan setahun setelah pembangunan Terminal Induk Pemalang. Hal ini disebabkan pada waktu itu banyak pihak yang keberatan karena letak terminal yang jauh dari pusat aktifitas masyarakat. Maka untuk ANGKOT dan ADES dipindahkan lokasinya di dalam kota (mudah dijangkau dan lebih strategis).
4. Kendaraan Pribadi

a) Mobil pengantar/penjemput

Pada hari Minggu antara jam 12.00-13.00 diperoleh nilai WTr sebesar 20,75 menit dan nilai *headway* sebesar 6,67 menit, maka luasan parkir yang diperlukan untuk menampung sejumlah kendaraan:

$$JKi = \frac{20,75}{6,67} = 4 \text{ kendaraan}$$

$$FPKi = 12,5 * 4 = 50 \text{ m}^2$$

b) Sepeda Motor

Pada hari Sabtu antara jam 06.00-07.00 diperoleh nilai WTr sebesar 20,56 menit dan nilai *headway* sebesar 5,00 menit, maka luasan parkir yang diperlukan untuk menampung sejumlah kendaraan:

$$JKi = \frac{20,56}{5,00} = 5 \text{ kendaraan}$$

$$FPKi = 1,5 * 5 = 7,5 \text{ m}^2$$

Dari luasan parkir yang diperoleh, dibandingkan dengan luasan parkir yang ada sebesar 612 m^2, maka luasan parkir yang ada masih mampu

menampung 4 mobil pengantar/penjemput dan 5 sepeda motor berdasarkan nilai WTr terbesar.

Dari data hasil survey kemudian dianalisis seperti pada Tabel 5.31 diatas didapat fasilitas parkir seluas 1.417,5 m^2, berarti fasilitas yang sudah tersedia seluas 6.640 m^2 masih mampu menampung bis AKAP, bis AKDP dan kendaraan pribadi.

Untuk ruang sirkulasi kendaraan yang diperlukan adalah 1.417,5 m^2 , sedangkan yang ada sekarang seluas 6.640 m^2. Berarti sirkulasi kendaraan yang ada di Terminal Induk Pemalang saat ini masih mampu memenuhi kebutuhan luasan parkir yang dibutuhkan. Tetapi apabila dibandingkan dengan standarisasi, ruang sirkulasi kendaraan yang ada saat ini belum memenuhi standarisasi sebagai terminal tipe A. Sementara itu untuk ruang servis, pompa bensin, ruang istirahat, bengkel, gudang dan pelataran parkir cadangan belum tersedia di Terminal Induk Pemalang saat ini. Padahal dalam standarisasi terminal tipe A, fasilitas-fasilitas diatas mestinya sudah ada.

B. Pemakai Jasa

Untuk kebutuhan ruang tunggu penumpang yang ada sekarang seluas 1.237 m^2 dengan ketetapan standarisasi satuan ruang tunggu penumpang sebesar 1,25 m^2/orang, maka terminal mampu menampung sirkulasi manusia (jumlah orang) di terminal saat ini sebanyak 990 orang/jam, tetapi apabila dibandingkan dengan standarisasi ruang tunggu untuk terminal tipe A, ruang tunggu saat ini belum memenuhi standar. Untuk kamar mandi dengan luasan yang ada saat ini seluas 47,5 m^2, luas tersebut belum memenuhi standarisasi, tetapi masih mampu

memenuhi kebutuhan pemakai jasa saat ini, sedangkan untuk musholla yang ada sekarang seluas 76 m^2 sudah memenuhi standar. Dan untuk kios-kios yang ada sekarang seluas 792 m^2 belum memenuhi standarisasi yang ditetapkan untuk terminal tipe A, tetapi masih mampu memenuhi pemakai jasa saat ini.

C. Operasional

Untuk keperluan operasional terminal tipe A seperti ruang informasi dan ruang pertolongan pertama belum tersedia di Terminal Induk Pemalang saat ini, tetapi pada dasarnya fasilitas-fasilitas tersebut harus ada di termanil tipe A dengan luasan seperti yang ditetapkan pada standarisasi. Di Terminal Induk Pemalang, untuk operasional yang ada sekarang yaitu ruang administrasi, ruang pengawas, loket, peron, retribusi dan ruang perkantoran, meskipun belum memenuhi standarisasi yang ditetapkan.

D. Ruang Luar (tidak efektif)

Berdasarkan hasil analisa luas total ruang efektif yang dibutuhkan diperoleh sebesar 8.058 m^2, sedangkan luas total ruang efektif yang ada sebesar 8.459,5 m^2. Dari hasil analisis maka luasan fasilitas yang ada sekarang sudah memenuhi kebutuhan ruang untuk melayani arus kendaraan angkutan umum dan penumpang yang datang dan pergi melalui terminal.

Luas total fasilitas yang ada sekarang sebesar 8.064 m^2, untuk cadangan pengembangan diperhitungkan 100 % dari luas total yamg berarti 8.064 m^2, sehingga kebutuhan lahan seluruhnya 16.128 atau 1,61 ha. Tetapi sebagai terminal tipe A untuk luas lahan, cadangan pengembangan, dan kebutuhan lahan

maka Terminal Induk Pemalang saat ini belum memenuhi standarisasi yang ditetapkan oleh Departemen Perhubungan.

Berdasarkan hasil analisis data diatas, perbedaan yang didasarkan pada *headway* rata-rata dan *headway* yang didasarkan FPKi terbesar, dapat dilihat pada tabel 5.32, tabel5.33, tabel5.34, tabel 5.35, tabel 5.36, tabel 5.37 dan tabel 5.38. Sedangkan perbandingkan luasan parkir yang ada dengan hasil analisis luasan parkir dapat dilihat pada tabel 5.39.

Tabel 5.32 Perbedaan *Headway* Rata-rata dan *Headway* Berdasarkan Nilai FPKi Terbesar Hari Sabtu 29 Januari 2005

Jenis Kendaraan	*Headway* Rata-rata dari jam 06.00-18.00 (menit)	Jenis Kendaraan	Waktu	*Headway* Berdasarkan FPKi Terbesar (menit)
AKAP	3,88	AKAP	06.00-07.00	2,57
AKDP	2,43	AKDP	07.00-08.00	1,72

Sumber: Hasil Perhitungan Data

Tabel 5.33 Perbedaan *Headway* Rata-rata dan *Headway* Berdasarkan Nilai FPKi Terbesar Hari Minggu 30 Januari 2005

Jenis Kendaraan	*Headway* Rata-rata dari jam 06.00-18.00 (menit)	Jenis Kendaraan	Waktu	*Headway* Berdasarkan FPKi Terbesar (menit)
AKAP	2,62	AKAP	09.00-10.00	3,67
AKDP	1,81	AKDP	07.00-08.00	1,81

Sumber: Hasil Perhitungan Data

Tabel 5.34 Perbedaan *Headway* Rata-rata dan *Headway* Berdasarkan Nilai FPKi Terbesar Hari Senin 31 Januari 2005

Jenis Kendaraan	*Headway* Rata-rata dari jam 06.00-18.00 (menit)	Jenis Kendaraan	Waktu	*Headway* Berdasarkan FPKi Terbesar (menit)
AKAP	3,28	AKAP	15.00-16.00	2,95
AKDP	2,27	AKDP	06.00-07.00	1,69

Sumber: Hasil Perhitungan Data

Tabel 5.35 Perbedaan *Headway* Rata-rata dan *Headway* Berdasarkan Nilai FPKi Terbesar Hari Selasa 15 Maret 2005

Jenis Kendaraan	*Headway* Rata-rata dari jam 06.00-18.00 (menit)	Jenis Kendaraan	Waktu	*Headway* Berdasarkan FPKi Terbesar (menit)
AKAP	3,47	AKAP	07.00-08.00	2,74
AKDP	3,05	AKDP	10.00-11.00	3,00

Sumber: Hasil Perhitungan Data

Tabel 5.36 Perbedaan *Headway* Rata-rata dan *Headway* Berdasarkan Nilai FPKi Terbesar Hari Rabu 16 Maret 2005

Jenis Kendaraan	*Headway* Rata-rata dari jam 06.00-18.00 (menit)	Jenis Kendaraan	Waktu	*Headway* Berdasarkan FPKi Terbesar (menit)
AKAP	3,97	AKAP	07.00-08.00	3,67
AKDP	3,24	AKDP	12.00-13.00	3,41

Sumber: Hasil Perhitungan Data

Tabel 5.37 Perbedaan *Headway* Rata-rata dan *Headway* Berdasarkan Nilai FPKi Terbesar Hari Kamis 17 Maret 2005

Jenis Kendaraan	*Headway* Rata-rata dari jam 06.00-18.00 (menit)	Jenis Kendaraan	Waktu	*Headway* Berdasarkan FPKi Terbesar (menit)
AKAP	3,86	AKAP	15.00-16.00	4,58
AKDP	2,98	AKDP	06.00-07.00	3,17

Sumber: Hasil Perhitungan Data

Tabel 5.38 Perbedaan *Headway* Rata-rata dan *Headway* Berdasarkan Nilai FPKi Terbesar Hari Jumat 18 Maret 2005

Jenis Kendaraan	*Headway* Rata-rata dari jam 06.00-18.00 (menit)	Jenis Kendaraan	Waktu	*Headway* Berdasarkan FPKi Terbesar (menit)
AKAP	3,90	AKAP	15.00-16.00	3,60
AKDP	2,71	AKDP	08.00-09.00	3,00

Sumber: Hasil Perhitungan Data

Dari hasil analisis data diatas dapat disimpulkan bahwa nilai *headway* berdasarkan FPKi terbesar hampir imbang bila dibandingkan dengan *headway* rata-rata, tetapi hampir semua nilai *headway* AKAP dan AKDP sudah melebihi standarisasi nilai *headway* yang ada, dikarenakan jumlah armada yang ada sedikit.

Tabel 5.39 Perbandingan Luasan Parkir yang Ada dengan Hasil Analisis Luasan Parkir

Luasan Parkir Yang Ada (m^2)	Luasan Parkir Hasil Analisis (m^2)	
Tinjauan Pada		
Gambar *Layout* Terminal	FPKi Rata-rata	FPKi Terbesar
1.580 m^2	249,71 m^2	1.417,5 m^2

Sumber: Hasil Perhitungan Data

Dari hasil analisis data didapatkan luasan parkir terminal berdasarkan FPKi rata-rata sebesar 249,71 m^2 dan berdasarkan FPKi terbesar sebesar 1.417,5 m^2 dibandingkan dengan luasan yang ada di terminal pada saat ini maka Terminal Induk Pemalang masih mampu melaksanakan fungsi pelayanan sebagai terminal ini.

5.4 Rencana Pengembangan Terminal Induk Pemalang

Berdasarkan hasil analisis diatas, dapat dilihat bahwa fasilitas-fasilitas yang sudah ada di Terminal Induk Pemalang saat ini masih memenuhi kebutuhan kendaraan, pemakai jasa, dan operasional. Seperti ruang parkir bis AKAP, bis AKDP dan kendaraan pribadi. Untuk ruang tunggu penumpang, kamar mandi, dan kios masih belum memenuhi kebutuhan ruangnya. Fasilitas lain seperti ruang informasi dan ruang pertolongan pertama tidak tersedia di Terminal Induk Pemalang.

Untuk memenuhi kebutuhan yang ada di Terminal Induk Pemalang maka dibuat alternitif usulan pengembangan Terminal Induk Pemalang yaitu dengan cara menambah beberapa fasilitas yang kurang dan fasilitas yang belum ada di dalam terminal dengan menggunakan ruang luar (tidak efektif) dan menambah sedikit lahan yang ada di sebelah selatan terminal. Seperti halnya ruang retribusi yang ada saat ini, luasannya perlu diperlebar untuk kenyamanan petugas. Untuk kamar mandi, perlu penambahan. Penambahan ruang pertolongan pertama dan ruang informasi dapat dilakukan dengan cara memanfaatkan ruang di sebelah kantor. Sedangkan untuk ruang servis, bengkel dan gudang perluasan ruang dilakukan dengan cara memanfaatkan lahan kosong yang ada di sebelah selatan terminal, dan untuk kios-kios dan ruang tunggu saat ini masih mampu memenuhi kebutuhan pemakai jasa, sehingga belum perlu penambahan ruang tunggu penumpang.

BAB VI

KESIMPULAN DAN SARAN

6.1 Kesimpulan

Dari hasil penelitian di lapangan, perhitungan data dan pembahasan terhadap Terminal Induk Pemalang diperoleh kesimpulan yang diambil dari data terbesar, seperti berikut ini.

1. *Headway* kendaraan AKAP dan AKDP

   Dari ketujuh hari yang disurvey yaitu hari Sabtu, Minggu, Senin, Selasa, Rabu, Kamis dan Jumat yang mewakili hari kerja serta hari libur, didapat *headway* rata-rata terbesar kendaraan terjadi pada hari Rabu untuk AKAP sebesar 3,97 menit, AKDP sebesar 3,24 menit. Sedangkan *headway* kendaraan AKAP dan AKDP, telah melebihi standar yang ditetapkan yaitu 3 menit untuk AKAP, 2 menit untuk AKDP.

2. Waktu tunggu rata-rata kendaraan AKAP dan AKDP

   Waktu tunggu rata-rata kendaraan terbesar untuk AKAP terjadi pada hari Minggu yang masing-masing sebesar 9,21 menit dan waktu tunggu AKDP terbesar terjadi pada hari Kamis yaitu sebesar 6,12 menit. Apabila dibandingkan dengan standarisasi yang ada, maka waktu tunggu kendaraan saat ini masih mampu dilayani du Terminal Induk Pemalang.

3. Luasan ruang parkir kendaraan AKAP, AKDP, dan kendaraan pribadi

   a. Jika perencanaan didasarkan pada nilai FPKi rata-rata terbesar dari ketujuh hari tersebut untuk masing-masing kendaraan, maka

didapat AKAP dengan luas parkir yang dibutuhkan sebesar 142,5 m^2, luasan yang ada 1.036 m^2. AKDP dengan luas parkir yang dibutuhkan sebesar 72 m^2, luasan yang ada 560 m2. Maka luasan parkir AKAP dan AKDP masih memadai. Total luas parkir yang dibutuhkan sebesar 214,5 m^2. Sedangkan untuk kendaraan pribadi didapat luas parkir sebesar 35,21 m^2, luas yang ada 1.728 m^2.

b. Jika perencanaan didasarkan pada nilai FPKi terbesar, didapat luas parkir yang dibutuhkan untuk AKAP sebesar 225 m^2, luasan yang ada 1.036 m^2. Luas parkir yang dibutuhkan untuk AKDP sebesar 135 m^2, luasan yang ada 560 m^2. Maka luasan parkir AKAP dan AKDP masih memadai untuk menampung jumlah kendaraan yang parkir di Terminal Induk Pemalang saat ini. Total luas parkir yang dibutuhkan untuk AKAP dan AKDP yaitu 360 m^2. Sedangkan luasan parkir yang dibutuhkan untuk kendaraan pribadi (pengantar/penjemput) sebesar 57,5 m^2 dan luasan yang ada 1.728 m^2, ini berarti luasan parkir untuk kendaraan pribadi masih mampu menampung kendaraan pribadi yang parkir di terminal.

4. Fasilitas yang ada di terminal

Jika dihubungkan dengan peraturan pemerintah No. 43 Tahun 1993 tentang prasarana dan lalu lintas jalan, maka secara keseluruhan belum semua fasilitas yang disyaratkan pada terminal tipe A ada di Terminal Induk Pemalang. Fasilitas yang sudah ada di Terminal Induk Pemalang saat ini antara lain ruang tunggu, musholla, kamar mandi, kios, ruang

perkantoran, ruang administrasi dan ruang pengawas. Walaupun semua fasilitas yang ada tersebut belum sesuai dengan standarisasi yang telah ditetapkan Departemen Perhubungan.

Dari hasil penelitian yang dilakukan, dapat disimpulkan bahwa Kinerja Terminal Induk Pemalang talah memenuhi standar dalam hal waktu tunggu kendaraan, dimana waktu tunggu kendaraaan yang ditetapkan Dirjen Hubdar yaitu sebesar 80 menit untuk AKAP dan 20 menit untuk AKDP.

Untuk luasan parkir kendaraan yang ada di terminal masih mampu untuk menampung jumlah kendaraaan yang parkir di Terminal Induk Pemalang baik didasarkan pada nilai FPKi rata-rata terbesar dari ketujuh hari tersebut maupun didasarkan pada nilai FPKi terbesar.

Sedangkan untuk fasilitas yang ada di terminal belum semuanya sesuai dengan standarisasi tipe A, karena ada beberapa fasilitas yang belum ada, yaitu antara lain ruang servis, ruang istirahat, gudang, ruang informasi, ruang pertolongan pertama dan pelataran parkir cadangan. Namun pada kenyataannya luasan fasilitas Terminal Induk Pemalang masih memadai.

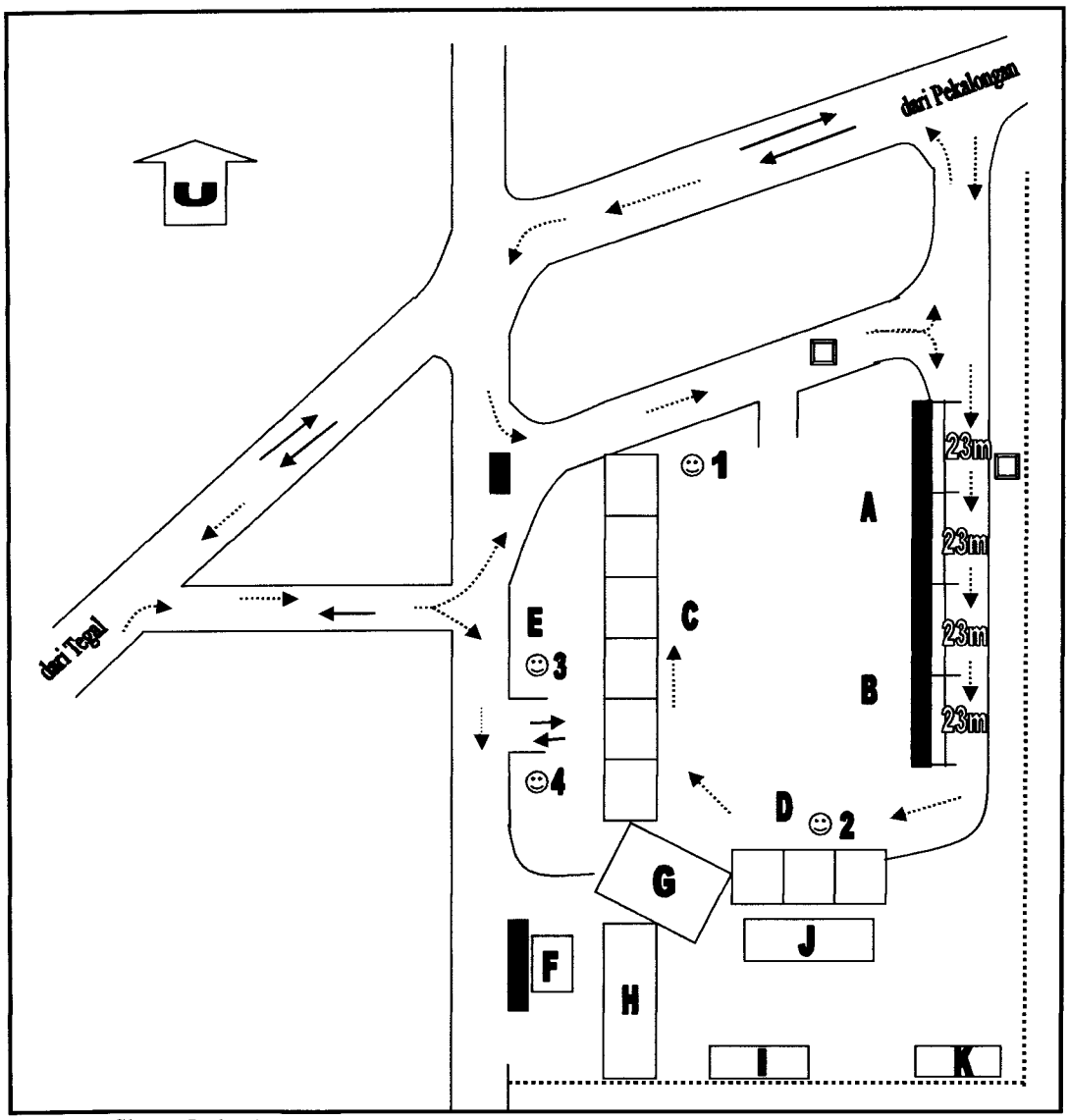
6.2 Saran

Berdasarkan hasil pengamatan, analisa dan pembahasan serta kesimpulan diatas, maka dapat disarankan beberapa hal berikut ini.

1. Untuk analisis luasan parkir yang dibutuhkan tetap didasarkan pada nilai *headway* rata-rata, karena pengambilan data *headway* dan waktu tunggu rata-rata kendaraan hanya pada waktu kendaraan normal, tanpa

memperhitungkan waktu lonjakan kendaraan di terminal pada waktu tertentu (hari-hari besar seperti Lebaran, Natal dan Tahun Baru).

2. Berdasarkan hasil analisis dengan menggunakan nilai FPKi terbesar maka fasilitas parkir kendaraan AKAP dan AKDP yang ada sekarang masih memadai, akan tetapi perlu penataan lebih lanjut, terutama untuk batas parkir antara AKAP dan AKDP.
3. Sebagai terminal tipe A yang mempunyai luas 7 ha, Terminal Induk Pemalang diharapkan bisa mengembangkan fasilitas-fasilitas yang belum ada dengan memanfaatkan lahan yang kosong. Misalnya ruang servis, ruang istirahat, gudang, ruang informasi, ruang pertolongan pertama dan pelataran parkir cadangan.
4. Untuk penamaan jurusan/trayek, diharapkan bisa lebih besar penulisannya dan diletakkan pada tempat yang mudah terlihat.



Sumber : Sketsa Lokasi

Gambar 6.1 Letak dan Lokasi Survey Plat Nomer

Keterangan :

A = Areal parkir kendaraan umum bus AKAP
B = Areal parkir kendaraan umum bus AKDP
C = Areal tempat keberangkatan bus AKAP dan AKDP
D = Areal tempat kedatangan bus AKAP dan AKDP
E = Areal parkir kendaraan pengantar dan taksi
F = Fasilitas yang diusulkan berupa ruang istirahat,ruang pertolongan pertama dan ruang informasi
G = Bangunan kantor terminal
H = Fasilitas penunjang
I = Fasilitas yang diusulkan berupa ruang servis
J = Fasilitas yang diusulkan berupa pelataran parkir cadangan
K = Fasilitas yang diusulkan berupa gudang
TPR
Alur kendaraan Umum
Alur kendaraan Bukan Umum

DAFTAR PUSTAKA

Abubakar I., dkk, 1995, **Menuju Lalulintas dan Angkutan Jalan yana Tertib**, Edisi Kedua Direktorat Perhubungan Darat, Jakarta.

Anonim, **Pedoman Perencanaan dan Pengoperasian Fasilitas Parkir**, Departemen Perhubungan.

Anonim, **Studi Standarisasi Perencanaan Fasilitas Perpindahan Angkutan Umum di Wilayah Perkotaan**, Departemen Perhubungan.

Hobbs, F.D., 1995, **Perencanaan dan Teknik Lalulintas**, Edisi Kedua, Gajah Mada University Press, Yogyakarta.

Morlock, K. Edward, 1988, **Pengantar Teknik dan Perencanaan Transportasi**, Erlangga, Jakarta.

Warpani, P. Suwardjoko, 2002, **Pengelolaan Lalulintas dan Angkutan Jalan**, ITB, Bandung.

Direktorat Jenderal Perhubungan Darat, 1993, **UU RI No. 14 Tahun 1997 Tentang Lalu Lintas dan Angkutan Jalan Beserta Peraturan Pelaksanaannya (PP No. 41, PP No. 42, PP No. 43, PP No. 44, Tahun 1993)**, Departemen Perhubungan.

Nur Wachidah Rachmawati dan Dewi Marlina, 2004, **Evaluasi Kinerja Terminal Jombor di Sleman Jogjakarta (tahun 2004).**

Lampiran 1

Kartu Peserta dan Catatan Konsultasi Tugas Akhir

- Lampiran 1.A Kartu Peserta Tugas Akhir
- Lampiran 1.B Catatan Konsultasi Tugas Akhir

Lampiran 2

Data Trayek dan Julur Terminal Induk Pemalang

Jalur Trayek AKAP :

1. Pemalang – Jakarta

Jalur Trayek AKDP :

1. Pekalongan – Pemalang – Purwokerto
2. Pemalang – Randudongkal – Purwokerto
3. Pekalongan – Pemalang – Moga
4. Tegal – Pemalang – Moga
5. Pemalang – Randudongkal – Moga
6. Pekalongan – Pemalang – Randudongkal – Moga – Purbalingga – Purwokerto
7. Pemalang – Randudongkal – Purbalingga – Purwokerto
8. Tegal – Pemalang – Randudongkal – Moga
9. Pemalang – Randudongkal – Moga
10. Pekalongan – Pemalang – Randudongkal – Moga
11. Pekalongan – Pemalang – Randudongkal – Purwokerto

Lampiran 3

Formulir Survey Kendaraan Masuk/Keluar Terminal

- Formulir Survey Kendaraan Masuk Terminal
- Formulir Survey Kendaraan Keluar Terminal

Dinas DLLAJR
Kabupaten Pemalang

Universitas Islam Indonesia
Yogyakarta

FORMULIR SURVEI MASUK/KELUAR DI TERMINAL

Hari/Tanggal : ....
Lokasi : ....

Surveyor : ……….…... No : ……
Paraf : ……………………….

No	No Plat	Jenis Angkutan	Waktu Keluar

Keterangan :
Jenis Angkutan : AKAP, AKDP, Mobil Pengantar/Penjemput dan Sepeda Motor

Dinas DLLAJR
Kabupaten Pemalang

Universitas Islam Indonesia
Yogyakarta

FORMULIR SURVEI MASUK/KELUAR DI TERMINAL

Hari/Tanggal : ………………
Lokasi : ………………

Surveyor : …………...... No : ……
Paraf : ………………………

No	No Plat	Jenis Angkutan	Waktu Masuk

Keterangan :
Jenis Angkutan : AKAP, AKDP, Mobil Pengantar/Penjemput dan Sepeda Motor

Lampiran 4

Tabel Waktu Tunggu dan *Headway* Kendaraan di Terminal Induk Pemalang Hari Sabtu 29 Januari 2005

- Tabel Waktu Tunggu dan *Headway* AKAP
- Tabel Waktu Tunggu dan *Headway* AKDP
- Tabel Waktu Tunggu dan *Headway* Mobil Pengantar/Penjemput
- Tabel Waktu Tunggu dan *Headway* Motor

TABEL WAKTU TUNGGU DAN *HEADWAY* AKAP

Waktu Survey: Sabtu, 29 Januari 2005 Jam Survey: 06.00 – 07.00

No	No Plat	Jenis Angkutan	Waktu Kendaraan		Wtr (menit)	Headway (menit)
			Masuk	Keluar	wkt klr – wkt msk	msk no 2 - msk no 1
1	G 2904 AG	AKAP	06.03	06.15	12	3
2	G 2640 BG	AKAP	06.06	06.15	9	2
3	G 2601 BG	AKAP	06.08	06.20	12	1
4	E 7583 H	AKAP	06.09	06.18	9	1
5	G 2834 BE	AKAP	06.10	06.19	9	2
6	B 2002 YZ	AKAP	06.12	06.19	7	2
7	G 2726 BE	AKAP	06.14	06.21	7	3
8	G 2652 BG	AKAP	06.17	06.25	8	2
9	G 1489 AA	AKAP	06.19	06.25	6	5
10	G 2857 AF	AKAP	06.24	06.31	7	2
11	G 2719 BG	AKAP	06.26	06.35	9	2
12	G 7715 KB	AKAP	06.28	06.35	7	2
13	B 2930 RE	AKAP	06.30	06.37	7	2
14	B 2695 BG	AKAP	06.32	06.36	4	3
15	B 7911 HB	AKAP	06.35	06.39	4	4
16	B 2952 SE	AKAP	06.39	06.43	4	1
17	B 2601 BG	AKAP	06.40	06.46	6	0
18	G 2859 BE	AKAP	06.40	06.48	8	1
19	B 1578 BA	AKAP	06.41	06.50	9	6
20	B 2890 AE	AKAP	06.47	06.52	5	5
21	G 2672 S	AKAP	06.52	06.54	2	5
22	B 7212 BA	AKAP	06.57	06.59	2	
				Rata - rata	6,95	2,57

Sumber: Analisis Data

Waktu Survey: Sabtu, 29 Januari 2005 Jam Survey: 07.00 – 08.00

No	No Plat	Jenis Angkutan	Waktu Kendaraan		Wtr (menit)	Headway (menit)
			Masuk	Keluar	wkt klr – wkt msk	msk no 2 - msk no 1
1	G 2503 AA	AKAP	07.01	07.05	4	4
2	B 7941 NL	AKAP	07.05	07.09	4	5
3	G 2506 AE	AKAP	07.10	07.15	5	3
4	G 2876 BE	AKAP	07.13	07.17	4	2
5	G 2618 AA	AKAP	07.15	07.20	5	3
6	B 7170 NL	AKAP	07.18	07.21	3	1
7	B 7159 IS	AKAP	07.19	07.23	4	3
8	G 2826 S	AKAP	07.22	07.30	8	3
9	G 2844 AE	AKAP	07.25	07.31	6	3
10	G 2979 D	AKAP	07.28	07.32	4	2
11	G 2915 D	AKAP	07.30	07.37	7	1
12	G 2920 BE	AKAP	07.31	07.40	9	0
13	B 7262 YV	AKAP	07.31	07.38	7	4
14	B 7318 VB	AKAP	07.35	07.39	4	4
15	B 7515 S	AKAP	07.39	07.43	4	1
16	B 7170 IS	AKAP	07.40	07.45	5	5
17	G 1578 AA	AKAP	07.45	07.48	3	1
18	B 2765 AE	AKAP	07.46	07.48	2	3
19	G 1540 AE	AKAP	07.49	07.55	6	1
20	AA 2614 CA	AKAP	07.50	07.56	6	2
21	B 7528 IS	AKAP	07.52	07.58	6	3
22	G 2515 S	AKAP	07.55	07.59	4	3
23	G 1433 AA	AKAP	07.58	08.03	5	
				Rata - rata	5,00	2,59

Sumber: Analisis Data

Waktu Survey: Sabtu, 29 Januari 2005 Jam Survey: 08.00 – 09.00

No	No Plat	Jenis Angkutan	Waktu Kendaraan		Wtr (menit)	Headway (menit)
			Masuk	Keluar	wkt klr – wkt msk	msk no 2 - msk no 1
1	G 2506 AE	AKAP	08.01	08.09	8	5
2	G 2608 AE	AKAP	08.06	08.12	6	3
3	G 2818 AE	AKAP	08.09	08.15	6	2
4	G 1414 GG	AKAP	08.11	08.15	4	4
5	B 7511 IS	AKAP	08.15	08.15	3	3
6	AA 1575 AA	AKAP	08.18	08.22	5	1
7	G 2766 BG	AKAP	08.19	08.23	4	3
8	B 7437 ZX	AKAP	08.22	08.26	4	2
9	E 7584 H	AKAP	08.24	08.29	5	3
10	Z 7798 TB	AKAP	08.27	08.32	5	3
11	G 1603 AE	AKAP	08.30	08.36	6	3
12	G 1436 AE	AKAP	08.33	08.39	6	12
13	G 1406 AA	AKAP	08.45	08.52	7	3
14	B 1586 BA	AKAP	08.48	08.57	9	3
15	B 2766 AB	AKAP	08.51	08.59	8	6
16	B 2896 AE	AKAP	08.57	09.04	7	
				Rata - rata	5,81	3,73

Sumber: Analisis Data

Waktu Survey: Sabtu, 29 Januari 2005 Jam Survey: 09.00 – 10.00

No	No Plat	Jenis Angkutan	Waktu Kendaraan		Wtr (menit)	Headway (menit)
			Masuk	Keluar	wkt klr – wkt msk	msk no 2 - msk no 1
1	B 2866 BE	AKAP	09.01	09.08	7	6
2	B 7116 BA	AKAP	09.07	09.14	7	4
3	B 7762 BG	AKAP	09.11	09.15	4	2
4	B 2752 NL	AKAP	09.13	09.18	5	2
5	B 7855 BE	AKAP	09.15	09.21	6	3
6	G 2604 AA	AKAP	09.18	09.23	5	2
7	G 7625 KB	AKAP	09.20	09.27	7	4
8	B 7726 AE	AKAP	09.24	09.28	4	0
9	G 2855 BE	AKAP	09.24	09.30	6	4
10	G 2767 FG	AKAP	09.28	09.31	3	2
11	G 1751 AB	AKAP	09.30	09.32	2	1
12	G 1666 AB	AKAP	09.31	09.34	3	2
13	G 2752 AB	AKAP	09.33	09.37	4	2
14	G 2641 RB	AKAP	09.35	09.38	3	3
15	D 1755 AE	AKAP	09.38	09.41	3	3
16	D 2861 G	AKAP	09.41	09.45	4	10
17	B 2563 BA	AKAP	09.51	09.59	8	
				Rata - rata	4,76	3,13

Sumber: Analisis Data

Waktu Survey: Sabtu, 29 Januari 2005 Jam Survey: 10.00 – 11.00

No	No Plat	Jenis Angkutan	Waktu Kendaraan		Wtr (menit)	Headway (menit)
			Masuk	Keluar	wkt klr – wkt msk	msk no 2 - msk no 1
1	G 1416 AA	AKAP	10.00	10.03	3	9
2	B 2766 BE	AKAP	10.09	10.13	4	6
3	G 2783 AA	AKAP	10.15	10.19	4	4
4	G 2566 AB	AKAP	10.19	10.22	3	0
5	R 2293 CA	AKAP	10.19	10.25	6	3
6	B 2727 NL	AKAP	10.22	10.27	5	3
7	B 2856 BE	AKAP	10.25	10.29	4	5
8	B 2672 BA	AKAP	10.30	10.35	5	4
9	B 1416 AA	AKAP	10.34	10.37	3	4
10	G 2783 AA	AKAP	10.38	10.41	3	2
11	G 7514 AA	AKAP	10.40	10.46	6	5
12	G 2665 AE	AKAP	10.45	10.49	4	4
13	R 2522 CA	AKAP	10.49	10.53	4	2
14	G 1510 AA	AKAP	10.51	10.56	5	6
15	G 2616 AD	AKAP	10.57	11.02	5	
				Rata - rata	4,27	4,07

Sumber: Analisis Data

Waktu Survey: Sabtu, 29 Januari 2005 Jam Survey: 11.00 – 12.00

No	No Plat	Jenis Angkutan	Waktu Kendaraan		Wtr (menit)	Headway (menit)
			Masuk	Keluar	wkt klr – wkt msk	msk no 2 - msk no 1
1	G 2802 AE	AKAP	11.05	11.09	4	10
2	B 1562 AE	AKAP	11.15	11.23	8	6
3	B 2727 AE	AKAP	11.21	11.30	9	6
4	G 1666 AB	AKAP	11.27	11.35	8	9
5	G 2516 S	AKAP	11.36	11.41	5	6
6	G 2994 D	AKAP	11.42	11.47	5	7
7	R 2705 CA	AKAP	11.49	11.52	3	4
8	B 2545 AE	AKAP	11.53	11.59	6	2
9	B 2856 AE	AKAP	11.55	11.59	4	3
10	E 2958 H	AKAP	11.58	12.02	4	1
11	G 2897 D	AKAP	11.59	12.05	6	
				Rata - rata	5,63	5,40

Sumber: Analisis Data

Waktu Survey: Sabtu, 29 Januari 2005 Jam Survey: 12.00 – 13.00

No	No Plat	Jenis Angkutan	Waktu Kendaraan		Wtr (menit)	Headway (menit)
			Masuk	Keluar	wkt klr – wkt msk	msk no 2 - msk no 1
1	G 1478 AA	AKAP	12.02	12.07	5	2
2	E 2696 H	AKAP	12.04	12.07	3	4
3	G 2995 BG	AKAP	12.08	12.12	4	3
4	R 2852 CA	AKAP	12.11	12.15	4	4
5	R 2996 CA	AKAP	12.15	12.18	3	0
6	G 2772 D	AKAP	12.15	12.19	4	4
7	B 2857 AE	AKAP	12.19	12.22	3	3
8	G 2739 BG	AKAP	12.22	12.25	3	3
9	G 2964 A	AKAP	12.25	12.29	4	3
10	B 2706 AE	AKAP	12.28	12.30	2	3
11	B 1461 AE	AKAP	12.31	12.35	4	1
12	G 2760 D	AKAP	12.32	12.36	4	4
13	B 2898 AE	AKAP	12.36	12.39	3	4
14	G 2912 AA	AKAP	12.40	12.46	6	3
15	B 2995 AE	AKAP	12.43	12.48	5	5
16	G 2972 AA	AKAP	12.48	12.52	4	1
17	B 2852 AE	AKAP	12.49	12.53	4	0
18	G 2964 A	AKAP	12.49	12.54	5	4
19	G 2787 BG	AKAP	12.53	12.57	4	1
20	B 2857 AE	AKAP	12.54	12.59	5	
				Rata - rata	3,95	2,74

Sumber: Analisis Data

Waktu Survey: Sabtu, 29 Januari 2005 Jam Survey: 13.00 – 14.00

No	No Plat	Jenis Angkutan	Waktu Kendaraan		Wtr (menit)	Headway (menit)
			Masuk	Keluar	wkt klr – wkt msk	msk no 2 - msk no 1
1	G 1461 BG	AKAP	13.01	13.06	5	4
2	G 1512 FG	AKAP	13.05	13.09	4	6
3	B 2739 AE	AKAP	13.11	13.17	6	2
4	G 2898 D	AKAP	13.13	13.18	5	5
5	B 2777 AE	AKAP	13.18	13.22	4	4
6	B 2898 AE	AKAP	13.22	13.26	4	3
7	G 2963 AA	AKAP	13.25	13.28	3	1
8	G 1456 BG	AKAP	13.26	13.30	4	4
9	G 2856 FG	AKAP	13.30	13.40	10	5
10	R 2308 CA	AKAP	13.35	13.39	4	3
11	B 1476 AA	AKAP	13.38	13.41	3	5
12	G 2674 A	AKAP	13.43	13.48	5	6
13	G 1474 AA	AKAP	13.49	13.55	6	6
14	B 1480 AA	AKAP	13.55	13.59	4	
				Rata - rata	4,50	4,15

Sumber: Analisis Data

Waktu Survey: Sabtu, 29 Januari 2005 Jam Survey: 14.00 – 15.00

No	No Plat	Jenis Angkutan	Waktu Kendaraan		Wtr (menit)	Headway (menit)
			Masuk	Keluar	wkt klr – wkt msk	msk no 2 - msk no 1
1	R 2812 CA	AKAP	14.02	14.10	8	10
2	G 4545 BG	AKAP	14.12	14.19	7	8
3	G 2699 FG	AKAP	14.20	14.26	6	8
4	G 2967 D	AKAP	14.28	14.40	12	9
5	B 2965 AE	AKAP	14.37	14.44	7	5
6	G 2893 D	AKAP	14.42	14.50	8	7
7	G 2957 D	AKAP	14.49	14.57	8	5
8	G 2800 BG	AKAP	14.54	14.59	5	
				Rata - rata	7,63	7,43

Sumber: Analisis Data

Waktu Survey: Sabtu, 29 Januari 2005 Jam Survey: 15.00 – 16.00

No	No Plat	Jenis Angkutan	Waktu Kendaraan		Wtr (menit)	Headway (menit)
			Masuk	Keluar	wkt klr – wkt msk	msk no 2 - msk no 1
1	G 1413 AA	AKAP	15.01	15.08	7	4
2	R 2859 CA	AKAP	15.05	15.09	4	10
3	B 2949 AE	AKAP	15.15	15.25	10	3
4	R 1500 CA	AKAP	15.18	15.25	7	1
5	B 2914 AE	AKAP	15.19	15.25	6	3
6	B 2338 AE	AKAP	15.22	15.28	6	3
7	G 2999 BG	AKAP	15.25	15.30	5	3
8	B 2880 AE	AKAP	15.28	15.31	3	1
9	G 2685 FG	AKAP	15.29	15.31	2	4
10	G 2886 CB	AKAP	15.33	15.37	4	5
11	E 2927 H	AKAP	15.38	15.42	4	3
12	B 1487 AA	AKAP	15.41	15.48	7	4
13	G 2957 GG	AKAP	15.45	15.50	5	3
14	B 2534 AE	AKAP	15.48	15.51	3	1
15	G 1616 BA	AKAP	15.49	15.52	3	0
16	G 2685 FG	AKAP	15.49	15.53	3	3
17	G 2988 D	AKAP	15.52	15.56	4	5
18	B 2915 AE	AKAP	15.57	15.59	2	1
19	G 1529 FG	AKAP	15.58	16.02	4	0
20	B 2914 AE	AKAP	15.58	16.05	7	
				Rata - rata	4,80	3,00

Sumber: Analisis Data

Waktu Survey: Sabtu, 29 Januari 2005 Jam Survey: 16.00 – 17.00

No	No Plat	Jenis Angkutan	Waktu Kendaraan		Wtr (menit)	Headway (menit)
			Masuk	Keluar	wkt klr – wkt msk	msk no 2 - msk no 1
1	B 2857 AE	AKAP	16.02	16.08	6	2
2	G 2972 AA	AKAP	16.04	16.11	7	2
3	G 2760 D	AKAP	16.06	16.12	6	6
4	B 2706 AE	AKAP	16.12	16.22	10	1
5	B 1461 AE	AKAP	16.13	16.22	9	3
6	B 2996 AE	AKAP	16.16	16.21	5	2
7	G 2641 D	AKAP	16.18	16.21	3	3
8	B 2979 AE	AKAP	16.21	16.25	4	2
9	E 2696 H	AKAP	16.23	16.26	3	4
10	G 2568 D	AKAP	16.27	16.30	3	5
11	G 2812 D	AKAP	16.32	16.37	5	3
12	G 2897 B	AKAP	16.35	16.38	3	3
13	G 2856 D	AKAP	16.38	16.41	3	3
14	G 1321 AD	AKAP	16.41	16.45	4	5
15	G 1532 AD	AKAP	16.46	16.56	10	2
16	B 1427 AA	AKAP	16.48	16.56	8	4
17	B 1476 AA	AKAP	16.52	16.59	7	6
18	E 2521 H	AKAP	16.58	17.01	3	
				Rata - rata	5,50	3,29

Sumber: Analisis Data

Waktu Survey: Sabtu, 29 Januari 2005 Jam Survey: 17.00 – 18.00

No	No Plat	Jenis Angkutan	Waktu Kendaraan		Wtr (menit)	Headway (menit)
			Masuk	Keluar	wkt klr – wkt msk	msk no 2 - msk no 1
1	G 2998 BG	AKAP	17.02	17.04	2	1
2	G 1628 AD	AKAP	17.03	17.05	2	8
3	G 2860 D	AKAP	17.11	17.22	11	4
4	G 2959 AA	AKAP	17.15	17.27	12	4
5	B 2568 AE	AKAP	17.19	17.29	10	6
6	B 1527 AA	AKAP	17.25	17.28	3	7
7	B 1402 AA	AKAP	17.32	17.35	3	6
8	G 1542 BG	AKAP	17.38	17.43	5	2
9	G 1522 FG	AKAP	17.40	17.48	8	3
10	B 2858 VY	AKAP	17.43	17.51	8	5
11	B 1554 ZX	AKAP	17.48	17.52	4	5
12	B 1474 AA	AKAP	17.53	17.59	6	6
13	G 7512 B	AKAP	17.59	17.59	0	1
14	G 1455 AB	AKAP	17.59	17.59	0	
				Rata - rata	5,29	4,46

Sumber: Analisis Data

TABEL WAKTU TUNGGU DAN *HEADWAY* AKDP

Waktu Survey: Sabtu, 29 Januari 2005 Jam Survey: 06.00 – 07.00

No	No Plat	Jenis Angkutan	Waktu Kendaraan		Wtr (menit)	Headway (menit)
			Masuk	Keluar	wkt klr – wkt msk	msk no 2 - msk no 1
1	G 2973 D	AKDP	06.02	06.08	6	1
2	G 2959 D	AKDP	06.03	06.08	5	5
3	G 1423 AD	AKDP	06.08	06.10	2	0
4	G 2989 D	AKDP	06.08	06.15	7	3
5	G 2926 D	AKDP	06.11	06.16	5	3
6	G 2893 D	AKDP	06.14	06.20	6	1
7	G 2909 D	AKDP	06.15	06.19	4	2
8	G 2943 D	AKDP	06.17	06.21	4	1
9	G 2939 D	AKDP	06.18	06.25	7	2
10	G 2784 D	AKDP	06.20	06.24	4	0
11	G 2785 D	AKDP	06.20	06.27	7	1
12	G 2924 D	AKDP	06.21	06.26	5	2
13	G 2977 D	AKDP	06.23	06.30	7	1
14	G 2786 D	AKDP	06.24	06.31	7	1
15	G 2911 D	AKDP	06.25	06.32	7	3
16	G 1405 AD	AKDP	06.28	06.33	5	0
17	G 2843 D	AKDP	06.28	06.30	2	1
18	G 2887 D	AKDP	06.29	06.34	5	1
19	G 2817 D	AKDP	06.31	06.35	4	2
20	G 1502 AD	AKDP	06.32	06.36	4	1
21	G 2816 D	AKDP	06.33	06.36	3	1
22	G 2870 D	AKDP	06.35	06.39	4	2
23	G 2958 D	AKDP	06.35	06.42	7	0
24	G 2916 D	AKDP	06.37	06.45	8	2
25	G 2775 D	AKDP	06.39	06.46	7	2
26	G 2826 D	AKDP	06.42	06.48	6	3
27	G 2915 D	AKDP	06.45	06.49	4	3
28	G 2559 D	AKDP	06.48	06.51	3	2
29	2763 D	AKDP	06.50	06.54	4	2
30	G 2892 D	AKDP	06.52	06.55	3	1
31	G 2882 D	AKDP	06.53	07.09	16	0
32	G 2558 D	AKDP	06.53	07.10	17	1
33	G 2761 D	AKDP	06.54	07.13	19	3
34	G 2513 D	AKDP	06.57	07.04	7	2
35	G 2877 D	AKDP	06.59	07.02	3	
				Rata - rata	4,50	1,50

Sumber: Analisis Data

Waktu Survey: Sabtu, 29 Januari 2005 Jam Survey: 07.00 – 08.00

No	No Plat	Jenis Angkutan	Waktu Kendaraan		Wtr (menit)	Headway (menit)
			Masuk	Keluar	wkt klr – wkt msk	msk no 2 - msk no 1
1	G 1482 AD	AKDP	07.00	07.04	4	1
2	G 2985 D	AKDP	07.01	07.04	3	2
3	G 2876 D	AKDP	07.03	07.05	2	3
4	G 1417 AD	AKDP	07.06	07.08	2	0
5	G 2988 D	AKDP	07.06	07.45	39	0
6	G 2974 D	AKDP	07.06	07.15	9	4
7	G 2921 D	AKDP	07.10	07.15	5	1
8	G 2602 D	AKDP	07.11	07.17	6	1
9	G 2942 D	AKDP	07.12	07.21	9	1
10	G 2928 D	AKDP	07.13	07.16	3	1
11	G 2941 D	AKDP	07.14	07.14	0	2
12	G 2703 D	AKDP	07.16	07.28	12	0
13	G 2596 D	AKDP	07.16	07.21	5	2
14	G 2936 D	AKDP	07.18	07.22	4	0
15	G 2506 D	AKDP	07.18	07.47	29	1
16	G 2512 D	AKDP	07.19	07.21	2	1
17	G 2805 D	AKDP	07.20	07.25	5	2
18	G 2835 D	AKDP	07.22	07.22	0	1
19	G 2833 D	AKDP	07.23	07.28	5	2
20	G 2986 D	AKDP	07.25	07.27	2	0
21	G 2976 D	AKDP	07.25	07.25	0	1
22	G 2517 D	AKDP	07.26	07.43	7	1
23	G 2879 D	AKDP	07.27	08.01	34	3
24	G 2806 D	AKDP	07.30	07.34	4	2
25	G 2878 D	AKDP	07.32	07.33	1	2
26	G 2834 D	AKDP	07.34	07.36	2	1
27	G 2808 D	AKDP	07.35	07.43	8	3
28	G 2835 D	AKDP	07.38	07.42	4	1
29	G 2984 D	AKDP	07.39	07.41	2	4
30	G 2975 D	AKDP	07.43	07.48	5	1
31	G 2994 D	AKDP	07.44	07.44	0	2
32	G 2891 D	AKDP	07.46	07.47	1	4
33	G 2881 D	AKDP	07.46	07.50	4	1
34	G 2749 D	AKDP	07.50	07.55	5	4
35	G 2879 D	AKDP	07.51	07.51	0	4
36	G 2744 D	AKDP	07.55	08.02	7	3
37	G 2878 D	AKDP	07.58	07.59	1	
				Rata - rata	6,24	1,72

Sumber: Analisis Data

Waktu Survey: Sabtu, 29 Januari 2005 Jam Survey: 08.00 – 09.00

No	No Plat	Jenis Angkutan	Waktu Kendaraan		Wtr (menit)	Headway (menit)
			Masuk	Keluar	wkt klr – wkt msk	msk no 2 - msk no 1
1	G 2765 D	AKDP	08.00	08.11	11	2
2	G 2940 D	AKDP	08.02	08.07	5	0
3	G 2919 D	AKDP	08.02	08.03	1	2
4	G 2947 D	AKDP	08.04	08.08	4	2
5	G 2930 D	AKDP	08.06	08.09	3	0
6	G 2893 D	AKDP	08.06	08.07	1	3
7	G 2900 AD	AKDP	08.09	08.14	5	1
8	G 2900 BD	AKDP	08.10	08.12	2	2
9	G 2943 D	AKDP	08.12	08.18	6	1
10	G 2909 D	AKDP	08.13	08.16	3	4
11	G 2973 D	AKDP	08.17	08.21	4	2
12	G 1423 AD	AKDP	08.19	08.25	6	0
13	G 2989 D	AKDP	08.19	08.23	4	1
14	G 2926 D	AKDP	08.20	08.27	7	1
15	G 2785 D	AKDP	08.21	08.24	3	4
16	G 2924 D	AKDP	08.25	08.30	5	3
17	G 2911 D	AKDP	08.28	08.28	0	0
18	G 2817 D	AKDP	08.28	08.32	4	1
19	G 2843 D	AKDP	08.29	08.37	8	2
20	G 2826 D	AKDP	08.31	08.37	6	1
21	G 2915 D	AKDP	08.32	08.34	2	0
22	G 2892 D	AKDP	08.32	08.34	2	2
23	G 2558 D	AKDP	08.34	08.40	6	3
24	G 2761 D	AKDP	08.37	08.51	14	3
25	G 2882 D	AKDP	08.40	08.42	2	1
26	G 2775 D	AKDP	08.41	08.43	2	4
27	G 2559 D	AKDP	08.45	08.53	8	2
28	G 2763 D	AKDP	08.47	08.52	5	2
29	G 2958 D	AKDP	08.49	08.50	1	1
30	G 1302 AD	AKDP	08.50	08.52	2	2
31	G 2887 D	AKDP	08.52	09.08	16	1
32	G 1405 AD	AKDP	08.53	08.56	3	5
33	G 2806 D	AKDP	08.58	09.03	5	
				Rata - rata	4,73	1,81

Sumber: Analisis Data

Waktu Survey: Sabtu, 29 Januari 2005 Jam Survey: 09.00 – 10.00

No	No Plat	Jenis Angkutan	Waktu Kendaraan		Wtr (menit)	Headway (menit)
			Masuk	Keluar	wkt klr – wkt msk	msk no 2 - msk no 1
1	G 2878 D	AKDP	09.00	09.05	5	1
2	G 2761 D	AKDP	09.01	09.08	7	3
3	G 2891 D	AKDP	09.04	09.25	21	2
4	G 2703 D	AKDP	09.06	09.12	6	1
5	G 1567 AE	AKDP	09.07	09.09	2	2
6	R 2666 CA	AKDP	09.09	09.09	0	2
7	G 2748 F	AKDP	09.11	09.15	4	2
8	G 2810 AE	AKDP	09.13	09.17	4	1
9	G 2804 BA	AKDP	09.14	09.26	12	1
10	G 2903 BA	AKDP	09.15	09.25	10	2
11	R 2771 CA	AKDP	09.17	09.19	2	2
12	G 2789 AE	AKDP	09.19	09.21	2	2
13	R 2673 CA	AKDP	09.21	09.26	5	3
14	G 2811 AE	AKDP	09.24	09.25	1	0
15	G 2805 AF	AKDP	09.24	09.28	4	1
16	G 1568 AE	AKDP	09.25	09.27	2	3
17	R 2811 CA	AKDP	09.28	09.32	4	2
18	R 2586 CA	AKDP	09.30	09.36	6	2
19	G 1567 AE	AKDP	09.32	09.53	11	2
20	G 2935 BE	AKDP	09.34	09.45	11	2
21	G 2790 AE	AKDP	09.36	09.42	6	1
22	G 1488 AE	AKDP	09.37	09.52	5	2
23	R 2588 CA	AKDP	09.39	09.41	2	1
24	G 1488 AE	AKDP	09.40	09.44	4	3
25	G 2708 AE	AKDP	09.43	09.45	2	2
26	G 1427 E	AKDP	09.45	09.48	3	2
27	G 1568 AE	AKDP	09.47	09.51	4	2
28	G 2728 AE	AKDP	09.49	09.51	2	2
29	G 2748 F	AKDP	09.51	09.51	0	1
30	G 2694 AE	AKDP	09.52	09.57	5	2
31	G 2753 F	AKDP	09.54	09.55	1	1
32	R 2691 CA	AKDP	09.55	10.06	11	
				Rata - rata	5,13	1,77

Sumber: Analisis Data

Waktu Survey: Sabtu, 29 Januari 2005 Jam Survey: 10.00 – 11.00

No	No Plat	Jenis Angkutan	Waktu Kendaraan		Wtr (menit)	Headway (menit)
			Masuk	Keluar	wkt klr – wkt msk	msk no 2 - msk no 1
1	R 2666 CA	AKDP	10.03	10.05	2	5
2	R 2586 CA	AKDP	10.08	10.13	5	2
3	G 1468 AA	AKDP	10.10	10.35	25	1
4	R 1468 CA	AKDP	10.11	10.11	0	3
5	R 2779 CA	AKDP	10.14	10.18	4	3
6	G 1466 AA	AKDP	10.17	10.25	8	6
7	R 2673 CA	AKDP	10.23	10.25	2	1
8	G 2834 B	AKDP	10.24	10.27	3	2
9	R 2811 CA	AKDP	10.26	10.30	4	3
10	R 2588 CA	AKDP	10.29	10.29	0	2
11	G 1608 AE	AKDP	10.31	10.36	5	1
12	G 1567 AE	AKDP	10.32	10.35	3	2
13	R 2674 CA	AKDP	10.34	10.42	8	5
14	R 2792 BA	AKDP	10.39	10.45	6	0
15	G 1427 E	AKDP	10.39	10.40	1	2
16	G 2921 D	AKDP	10.41	10.43	2	2
17	G 2928 D	AKDP	10.43	10.44	1	4
18	G 2941 D	AKDP	10.47	10.51	4	5
19	G 2602 D	AKDP	10.52	10.54	2	3
20	G 2942 D	AKDP	10.55	11.00	5	3
21	G 2703 D	AKDP	10.58	11.03	5	0
22	G 2596 D	AKDP	10.58	10.59	1	
				Rata - rata	4,36	2,62

Sumber: Analisis Data

Waktu Survey: Sabtu, 29 Januari 2005 Jam Survey: 11.00 – 12.00

No	No Plat	Jenis Angkutan	Waktu Kendaraan		Wtr (menit)	Headway (menit)
			Masuk	Keluar	wkt klr – wkt msk	msk no 2 - msk no 1
1	G 2936 D	AKDP	11.04	11.05	1	0
2	G 2506 D	AKDP	11.04	11.08	4	2
3	G 2512 D	AKDP	11.06	11.08	2	4
4	G 2808 D	AKDP	11.10	11.11	1	1
5	G 2835 D	AKDP	11.11	11.17	6	2
6	G 2833 D	AKDP	11.13	11.15	2	2
7	G 2806 D	AKDP	11.15	11.21	6	2
8	G 2834 D	AKDP	11.17	11.20	3	2
9	G 2805 D	AKDP	11.19	11.25	6	0
10	G 2870 D	AKDP	11.19	11.24	5	4
11	G 2958 D	AKDP	11.23	11.30	7	2
12	G 2916 D	AKDP	11.25	11.30	5	3
13	G 2775 D	AKDP	11.28	11.29	1	1
14	G 2761 D	AKDP	11.29	11.32	3	2
15	G 2765 D	AKDP	11.31	11.37	6	3
16	G 2881 D	AKDP	11.34	11.40	6	2
17	G 2749 D	AKDP	11.36	11.40	4	2
18	G 2879 D	AKDP	11.38	11.42	4	2
19	G 2744 D	AKDP	11.40	11.55	15	5
20	G 2763 D	AKDP	11.45	11.48	3	3
21	G 2559 D	AKDP	11.48	11.50	2	1
22	G 2915 D	AKDP	11.49	11.50	1	2
23	G 2880 D	AKDP	11.51	11.54	3	3
24	G 2882 D	AKDP	11.54	11.57	3	5
25	G 2891 D	AKDP	11.59	12.01	2	
				Rata - rata	4,04	2,29

Sumber: Analisis Data

Waktu Survey: Sabtu, 29 Januari 2005 Jam Survey: 12.00 – 13.00

No	No Plat	Jenis Angkutan	Waktu Kendaraan		Wtr (menit)	Headway (menit)
			Masuk	Keluar	wkt klr – wkt msk	msk no 2 - msk no 1
1	G 2911 D	AKDP	12.00	12.04	4	1
2	G 2843 D	AKDP	12.01	12.04	3	7
3	G 2817 D	AKDP	12.08	12.11	3	3
4	G 1502 AD	AKDP	12.11	13.22	11	2
5	G 2816 D	AKDP	12.13	12.16	3	1
6	G 2924 D	AKDP	12.14	12.14	0	2
7	G 2785 D	AKDP	12.16	12.20	4	3
8	G 2943 D	AKDP	12.19	12.21	2	1
9	G 2939 D	AKDP	12.20	12.36	16	2
10	G 2786 D	AKDP	12.22	12.26	4	3
11	G 2959 D	AKDP	12.25	12.25	0	1
12	G 1423 AD	AKDP	12.26	12.33	7	5
13	G 2926 D	AKDP	12.31	12.39	8	2
14	G 2893 D	AKDP	12.33	12.39	6	4
15	R 2666 CA	AKDP	12.37	12.41	4	2
16	R 2779 GA	AKDP	12.39	12.43	4	4
17	G 2708 AE	AKDP	12.43	12.45	2	1
18	G 2805 AF	AKDP	12.44	12.46	2	2
19	G 1488 AE	AKDP	12.46	12.48	2	2
20	G 1412 AD	AKDP	12.48	12.50	2	4
21	G 2736 D	AKDP	12.52	12.57	5	1
22	G 1567 AE	AKDP	12.53	12.58	5	3
23	R 2771 CA	AKDP	12.56	13.03	7	3
24	G 2811 AE	AKDP	12.59	12.59	0	
				Rata - rata	4,33	2,56

Sumber: Analisis Data

Waktu Survey: Sabtu, 29 Januari 2005 Jam Survey: 13.00 – 14.00

No	No Plat	Jenis Angkutan	Waktu Kendaraan		Wtr (menit)	Headway (menit)
			Masuk	Keluar	wkt klr – wkt msk	msk no 2 - msk no 1
1	G 2509 D	AKDP	13.00	13.06	6	3
2	G 2957 D	AKDP	13.03	13.04	1	2
3	G 2526 D	AKDP	13.05	13.07	2	3
4	G 1414 AD	AKDP	13.08	13.12	4	3
5	G 1411 AD	AKDP	13.11	13.28	17	5
6	G 2509 D	AKDP	13.16	13.20	4	1
7	R 2691 CA	AKDP	13.17	13.19	2	5
8	G 2728 D	AKDP	13.22	13.25	3	7
9	G 1488 AE	AKDP	13.29	13.30	1	1
10	G 2993 D	AKDP	13.30	13.35	5	1
11	R 2588 CA	AKDP	13.31	13.33	2	6
12	G 1568 AE	AKDP	13.37	13.43	6	3
13	G 2789 AE	AKDP	13.40	13.51	11	6
14	R 1588 AE	AKDP	13.46	13.59	13	4
15	G 1413 AD	AKDP	13.50	13.59	9	5
16	G 1423 AD	AKDP	13.55	13.59	4	3
17	G 1494 AD	AKDP	13.58	14.03	5	
				Rata - rata	5,59	3,63

Sumber: Analisis Data

Waktu Survey: Sabtu, 29 Januari 2005 Jam Survey: 14.00 – 15.00

No	No Plat	Jenis Angkutan	Waktu Kendaraan		Wtr (menit)	Headway (menit)
			Masuk	Keluar	wkt klr – wkt msk	msk no 2 - msk no 1
1	G 2538 D	AKDP	14.01	14.07	6	6
2	G 1429 AE	AKDP	14.07	14.09	2	5
3	R 2666 CA	AKDP	14.12	14.13	1	3
4	G 1567 AC	AKDP	14.15	14.15	0	1
5	G 2997 D	AKDP	14.16	14.22	6	6
6	R 2779 CA	AKDP	14.22	14.23	1	2
7	G 1414 AD	AKDP	14.24	14.27	3	1
8	G 2736 D	AKDP	14.25	14.28	3	2
9	G 2728 AE	AKDP	14.27	14.30	3	4
10	G 2957 D	AKDP	14.31	14.34	3	1
11	G 2771 D	AKDP	14.32	14.34	2	2
12	G 1494 AD	AKDP	14.34	14.37	3	2
13	G 1476 AD	AKDP	14.36	14.41	5	3
14	G 2992 D	AKDP	14.39	14.45	6	2
15	G 2594 D	AKDP	14.41	14.47	6	2
16	G 1455 AD	AKDP	14.43	14.50	7	3
17	G 2674 D	AKDP	14.46	14.49	3	3
18	G 2748 F	AKDP	14.49	14.55	6	2
19	G 2538 D	AKDP	14.51	14.54	3	1
20	G 1455 AD	AKDP	14.52	14.57	5	1
21	G 2789 AE	AKDP	14.53	15.00	7	3
22	G 2903 BA	AKDP	14.56	15.04	8	1
23	R 2771 CA	AKDP	14.57	15.02	5	
				Rata – rata	4,09	2,55

Sumber: Analisis Data

Waktu Survey: Sabtu, 29 Januari 2005 Jam Survey: 15.00 – 16.00

No	No Plat	Jenis Angkutan	Waktu Kendaraan		Wtr (menit)	Headway (menit)
			Masuk	Keluar	wkt klr – wkt msk	msk no 2 - msk no 1
1	G 2810 AE	AKDP	15.00	15.03	3	2
2	G 1568 AE	AKDP	15.02	15.09	7	2
3	R 2673 CA	AKDP	15.04	15.98	5	4
4	G 2708 AE	AKDP	15.08	15.10	2	3
5	G 1488 AE	AKDP	15.11	15.16	5	4
6	G 2935 BE	AKDP	15.15	15.19	4	1
7	G 1488 AE	AKDP	15.16	15.21	5	2
8	R 2811 CA	AKDP	15.18	15.20	2	4
9	G 1476 AD	AKDP	15.22	15.27	5	2
10	G 1444 AD	AKDP	15.24	15.24	0	2
11	G 2957 D	AKDP	15.26	15.29	3	2
12	G 2526 D	AKDP	15.28	15.30	2	2
13	G 1427 E	AKDP	15.30	15.35	5	5
14	G 2736 D	AKDP	15.35	15.40	5	3
15	G 1412 AD	AKDP	15.38	16.00	22	2
16	G 1411 AD	AKDP	15.40	15.50	10	4
17	G 2894 D	AKDP	15.44	15.49	5	5
18	G 4944 AD	AKDP	15.49	15.54	5	1
19	G 2518 D	AKDP	15.50	15.53	3	1
20	G 2748 F	AKDP	15.51	15.54	3	4
21	R 2691 CA	AKDP	15.55	15.58	3	4
22	G 1403 AD	AKDP	15.59	16.05	6	
				Rata – rata	5,00	2,81

Sumber: Analisis Data

Waktu Survey: Sabtu, 29 Januari 2005 Jam Survey: 16.00 – 17.00

No	No Plat	Jenis Angkutan	Waktu Kendaraan		Wtr (menit)	Headway (menit)
			Masuk	Keluar	wkt klr – wkt msk	msk no 2 - msk no 1
1	G 2992 D	AKDP	16.03	16.07	4	5
2	G 2538 D	AKDP	16.08	16.16	8	2
3	R 2586 CA	AKDP	16.10	16.14	4	1
4	R 2666 CA	AKDP	16.11	16.19	8	2
5	G 2600 D	AKDP	16.13	16.18	5	2
6	G 2753 F	AKDP	16.15	16.19	4	1
7	R 1468 CA	AKDP	16.16	16.19	3	4
8	R 2779 CA	AKDP	16.20	16.25	5	2
9	G 2834 B	AKDP	16.22	16.22	0	0
10	G 2978 D	AKDP	16.22	16.27	5	5
11	G 2772 D	AKDP	16.27	16.34	7	1
12	G 2915 D	AKDP	16.28	16.33	5	4
13	G 1421 AD	AKDP	16.32	16.38	6	4
14	R 2673 CA	AKDP	16.36	16.38	2	3
15	R 2588 CA	AKDP	16.39	16.45	6	1
16	G 1423 AD	AKDP	16.40	16.52	12	2
17	G 1608 AE	AKDP	16.42	16.48	6	1
18	G 1567 AE	AKDP	16.43	16.47	4	15
19	G 1429 AE	AKDP	16.58	17.00	2	
				Rata – rata	5,05	3,06

Sumber: Analisis Data

Waktu Survey: Sabtu, 29 Januari 2005 Jam Survey: 17.00 – 18.00

No	No Plat	Jenis Angkutan	Waktu Kendaraan		Wtr (menit)	Headway (menit)
			Masuk	Keluar	wkt klr – wkt msk	msk no 2 - msk no 1
1	G 1568 AC	AKDP	17.06	17.10	4	3
2	G 1427 E	AKDP	17.09	17.12	3	6
3	G 2978 D	AKDP	17.15	17.18	3	3
4	G 2606 D	AKDP	17.18	17.21	3	2
5	G 2979 D	AKDP	17.20	17.26	6	3
6	G 2771 D	AKDP	17.23	17.28	5	2
7	G 1569 AE	AKDP	17.25	17.26	1	3
8	G 2979 D	AKDP	17.28	17.31	3	2
9	G 2804 A	AKDP	17.30	17.34	4	5
10	G 2586 CA	AKDP	17.35	17.35	0	3
11	G 1466 AA	AKDP	17.38	17.40	2	2
12	G 1468 AA	AKDP	17.40	17.42	2	0
13	G 2834 B	AKDP	17.40	17.43	3	
				Rata – rata	3,00	2,83

Sumber: Analisis Data

TABEL WAKTU TUNGGU DAN *HEADWAY* MOBIL PRIBADI PENGANTAR / PENJEMPUT

Waktu Survey: Sabtu, 29 Januari 2005 Jam Survey: 06.00 – 07.00

No	No Plat	Jenis Angkutan	Waktu Kendaraan		Wtr (menit)	Headway (menit)
			Masuk	Keluar	wkt klr – wkt msk	msk no 2 - msk no 1
1	G 5457 D	M.PRIBADI	06.08	06.19	11	0
2	G 8838 CA	M.PRIBADI	06.08	06.30	22	0
3	G 5457 D	M.PRIBADI	06.08	06.19	11	5
4	B 34 RP	M.PRIBADI	06.13	06.13	0	7
5	H 4211 AF	M.PRIBADI	06.20	06.35	15	2
6	B 8118 A	M.PRIBADI	06.22	06.52	30	8
7	H 808 LY	M.PRIBADI	06.30	06.45	15	15
8	B 121 QY	M.PRIBADI	06.45	06.55	10	1
9	G 5311 AD	M.PRIBADI	06.46	06.59	13	
				Rata – rata	14,11	4,75

Sumber: Analisis Data

Waktu Survey: Sabtu, 29 Januari 2005 Jam Survey: 07.00 – 08.00

No	No Plat	Jenis Angkutan	Waktu Kendaraan		Wtr (menit)	Headway (menit)
			Masuk	Keluar	wkt klr – wkt msk	msk no 2 - msk no 1
1	E 1024 KA	M.PRIBADI	07.20	07.33	13	5
2	B 1441 XZ	M.PRIBADI	07.25	07.33	8	15
3	G 5501 AB	M.PRIBADI	07.40	07.50	10	9
4	G 3346 LD	M.PRIBADI	07.49	07.58	9	3
5	G 7294 AB	M.PRIBADI	07.52	07.52	0	3
6	G 5231 DD	M.PRIBADI	07.55	08.00	5	
				Rata – rata	7,50	7,00

Sumber: Analisis Data

Waktu Survey: Sabtu, 29 Januari 2005 Jam Survey: 08.00 – 09.00

No	No Plat	Jenis Angkutan	Waktu Kendaraan		Wtr (menit)	Headway (menit)
			Masuk	Keluar	wkt klr – wkt msk	msk no 2 - msk no 1
1	G 7472 A	M.PRIBADI	08.00	08.15	15	10
2	B 7713 SJ	M.PRIBADI	08.10	08.20	10	5
3	AD 7144 AA	M.PRIBADI	08.15	08.22	7	8
4	G 8888 KC	M.PRIBADI	08.23	08.23	0	2
5	HB 5431 HD	M.PRIBADI	08.25	08.30	5	4
6	Z 1430 DG	M.PRIBADI	08.29	08.35	6	2
7	B 188 FA	M.PRIBADI	08.31	08.40	9	7
8	G 7975 YD	M.PRIBADI	08.38	08.40	2	7
9	D 1756 EY	M.PRIBADI	08.45	08.50	5	5
10	B 7997 PZ	M.PRIBADI	08.50	08.59	9	
				Rata – rata	6,80	5,56

Sumber: Analisis Data

Waktu Survey: Sabtu, 29 Januari 2005 Jam Survey: 09.00 – 10.00

No	No Plat	Jenis Angkutan	Waktu Kendaraan		Wtr (menit)	Headway (menit)
			Masuk	Keluar	wkt klr – wkt msk	msk no 2 - msk no 1
1	G 7245 A	M.PRIBADI	09.02	09.02	0	6
2	H 7480 VH	M.PRIBADI	09.08	09.20	12	4
3	B 4234 AC	M.PRIBADI	09.12	09.23	11	6
4	H 8713 JH	M.PRIBADI	09.18	09.25	7	4
5	G 7244 AC	M.PRIBADI	09.22	09.22	0	8
6	H 8634 WH	M.PRIBADI	09.30	09.50	20	5
7	D 5403 H	M.PRIBADI	09.35	10.08	33	
				Rata – rata	11,86	5,50

Sumber: Analisis Data

Waktu Survey: Sabtu, 29 Januari 2005 Jam Survey: 10.00 – 11.00

No	No Plat	Jenis Angkutan	Waktu Kendaraan		Wtr (menit)	Headway (menit)
			Masuk	Keluar	wkt klr – wkt msk	msk no 2 - msk no 1
1	G 8993 M	M.PRIBADI	10.05	10.15	10	10
2	E 1226 AN	M.PRIBADI	10.15	10.24	9	5
3	H 6887 BB	M.PRIBADI	10.20	10.23	3	6
4	E 1101 K	M.PRIBADI	10.26	10.33	7	12
5	G 8754 DG	M.PRIBADI	10.38	10.40	2	11
6	E 1403 F	M.PRIBADI	10.49	11.02	13	6
7	G 8661 FG	M.PRIBADI	10.55	11.21	26	
				Rata – rata	10,00	8,33

Sumber: Analisis Data

Waktu Survey: Sabtu, 29 Januari 2005 Jam Survey: 11.00 – 12.00

No	No Plat	Jenis Angkutan	Waktu Kendaraan		Wtr (menit)	Headway (menit)
			Masuk	Keluar	wkt klr – wkt msk	msk no 2 - msk no 1
1	G 7890 G	M.PRIBADI	11.20	11.26	6	15
2	G 9761 AD	M.PRIBADI	11.35	11.40	5	3
3	R 7160 AC	M.PRIBADI	11.38	11.42	4	4
4	G 9106 D	M.PRIBADI	11.42	11.55	13	3
5	D 2043 AB	M.PRIBADI	11.45	11.50	5	5
6	G 8888 D	M.PRIBADI	11.50	12.00	10	
				Rata – rata	7,17	6,00

Sumber: Analisis Data

Waktu Survey: Sabtu, 29 Januari 2005 Jam Survey: 12.00 – 13.00

No	No Plat	Jenis Angkutan	Waktu Kendaraan		Wtr (menit)	Headway (menit)
			Masuk	Keluar	wkt klr – wkt msk	msk no 2 - msk no 1
1	G 17 D	M.PRIBADI	12.20	12.40	20	14
2	G 7227 AD	M.PRIBADI	12.34	12.50	16	16
3	G 7051 D	M.PRIBADI	12.50	13.02	12	5
4	G 8437 B	M.PRIBADI	12.55	13.05	10	
				Rata – rata	14,50	11,67

Sumber: Analisis Data

Waktu Survey: Sabtu, 29 Januari 2005 Jam Survey: 13.00 – 14.00

No	No Plat	Jenis Angkutan	Waktu Kendaraan		Wtr (menit)	Headway (menit)
			Masuk	Keluar	wkt klr – wkt msk	msk no 2 - msk no 1
1	G 9590 M	M.PRIBADI	13.02	13.05	3	10
2	G 13 AD	M.PRIBADI	13.12	13.20	8	18
3	G 8509 CA	M.PRIBADI	13.30	13.40	10	3
4	G 8423 M	M.PRIBADI	13.33	13.39	6	5
5	G 7252 BC	M.PRIBADI	13.38	13.45	7	3
6	G 7007 CD	M.PRIBADI	13.41	13.55	14	4
7	G 151 D	M.PRIBADI	13.45	14.05	20	10
8	G 8571 M	M.PRIBADI	13.55	14.05	10	3
9	G 7596 D	M.PRIBADI	13.58	14.12	14	
				Rata – rata	10,22	7,00

Sumber: Analisis Data

Waktu Survey: Sabtu, 29 Januari 2005 Jam Survey: 14.00 – 15.00

No	No Plat	Jenis Angkutan	Waktu Kendaraan		Wtr (menit)	Headway (menit)
			Masuk	Keluar	wkt klr – wkt msk	msk no 2 - msk no 1
1	D 1188 ST	M.PRIBADI	14.03	14.10	7	9
2	G 8311 EF	M.PRIBADI	14.12	14.22	10	8
3	B 1217 FA	M.PRIBADI	14.20	14.35	15	3
4	R 7928 TA	M.PRIBADI	14.23	14.23	0	3
5	G 8541 AB	M.PRIBADI	14.26	14.35	9	
				Rata – rata	8,20	5,75

Sumber: Analisis Data

Waktu Survey: Sabtu, 29 Januari 2005 Jam Survey: 15.00 – 16.00

No	No Plat	Jenis Angkutan	Waktu Kendaraan		Wtr (menit)	Headway (menit)
			Masuk	Keluar	wkt klr – wkt msk	msk no 2 - msk no 1
1	H 4158 AH	M.PRIBADI	15.12	15.20	8	11
2	G 6771 DP	M.PRIBADI	15.23	15.50	27	0
3	G 8158 AD	M.PRIBADI	12.33	15.45	12	13
4	H 4740 HT	M.PRIBADI	15.46	15.52	6	2
5	AB 5577 DA	M.PRIBADI	15.48	15.58	10	
				Rata – rata	12,60	6,50

Sumber: Analisis Data

Waktu Survey: Sabtu, 29 Januari 2005 Jam Survey: 16.00 – 17.00

No	No Plat	Jenis Angkutan	Waktu Kendaraan		Wtr (menit)	Headway (menit)
			Masuk	Keluar	wkt klr – wkt msk	msk no 2 - msk no 1
1	G 7754 D	M.PRIBADI	16.08	16.12	4	3
2	H 4478 AH	M.PRIBADI	16.11	16.14	3	4
3	G 5231 AC	M.PRIBADI	16.15	16.23	8	12
4	G 8178 D	M.PRIBADI	16.27	16.39	12	4
5	G 8764 BC	M.PRIBADI	16.31	16.35	4	14
6	G 543 A	M.PRIBADI	16.45	17.02	17	
				Rata – rata	8,00	7,40

Sumber: Analisis Data

Waktu Survey: Sabtu, 29 Januari 2005 Jam Survey: 17.00 – 18.00

No	No Plat	Jenis Angkutan	Waktu Kendaraan		Wtr (menit)	Headway (menit)
			Masuk	Keluar	wkt klr – wkt msk	msk no 2 - msk no 1
1	G 18 AB	M.PRIBADI	17.08	17.25	17	7
2	G 2187 DA	M.PRIBADI	17.15	17.31	16	3
3	G 1 AB	M.PRIBADI	17.18	17.30	12	27
4	G 5780 A	M.PRIBADI	17.45	17.59	14	7
5	B 121 QY	M.PRIBADI	17.52	17.59	7	7
6	G 5311 AD	M.PRIBADI	17.59	17.59	0	
				Rata – rata	11,00	10,20

Sumber: Analisis Data

TABEL WAKTU TUNGGU DAN *HEADWAY* MOTOR

Waktu Survey: Sabtu, 29 Januari 2005 Jam Survey: 06.00 – 07.00

No	No Plat	Jenis Angkutan	Waktu Kendaraan		Wtr (menit)	Headway (menit)
			Masuk	Keluar	wkt klr – wkt msk	msk no 2 - msk no 1
1	G 3566 HD	MOTOR	06.00	06.15	15	7
2	G 3918 DD	MOTOR	06.07	06.10	3	5
3	G 3691 HP	MOTOR	06.12	06.20	8	3
4	G 3000 YD	MOTOR	06.15	06.21	6	3
5	G 4833 LE	MOTOR	06.18	06.28	10	7
6	G 3030 ED	MOTOR	06.25	06.40	15	5
7	G 4931 LE	MOTOR	06.30	08.02	92	7
8	B 6429 EV	MOTOR	06.37	06.50	13	3
9	G 4825 W	MOTOR	06.40	07.03	23	
				Rata – rata	20,56	5,00

Sumber: Analisis Data

Waktu Survey: Sabtu, 29 Januari 2005 Jam Survey: 07.00 – 08.00

No	No Plat	Jenis Angkutan	Waktu Kendaraan		Wtr (menit)	Headway (menit)
			Masuk	Keluar	wkt klr – wkt msk	msk no 2 - msk no 1
1	G 6494 PD	MOTOR	07.01	07.31	90	5
2	G 5058 EW	MOTOR	07.06	07.02	56	5
3	G 4249 BD	MOTOR	07.11	07.25	14	10
4	G 5058 EW	MOTOR	07.21	07.21	0	7
5	G 4200 CA	MOTOR	07.28	07.39	11	1
6	G 3834 MD	MOTOR	07.29	07.41	12	3
7	G 4549 WD	MOTOR	07.32	07.40	8	3
8	G 3272 YP	MOTOR	07.35	07.38	3	3
9	G 6170 DD	MOTOR	07.38	07.39	1	1
10	G 5151 DD	MOTOR	07.39	07.46	7	7
11	G 5844 SP	MOTOR	07.46	07.53	7	9
12	G 3836 E	MOTOR	07.55	08.12	17	
				Rata – rata	18,83	4,91

Sumber: Analisis Data

Waktu Survey: Sabtu, 29 Januari 2005 Jam Survey: 08.00 – 09.00

No	No Plat	Jenis Angkutan	Waktu Kendaraan		Wtr (menit)	Headway (menit)
			Masuk	Keluar	wkt klr – wkt msk	msk no 2 - msk no 1
1	G 5291 YG	MOTOR	08.00	08.00	0	8
2	G 3693 FD	MOTOR	08.08	08.16	8	3
3	G 6523 BG	MOTOR	08.11	08.22	11	2
4	G 3698 AD	MOTOR	08.13	08.18	5	5
5	G 4551 AM	MOTOR	08.18	08.18	0	3
6	G 6800 D	MOTOR	08.21	08.40	19	0
7	G 7224 D	MOTOR	08.21	08.38	17	7
8	G 4582 HP	MOTOR	08.28	08.40	12	
				Rata – rata	9,00	4,00

Sumber: Analisis Data

Waktu Survey: Sabtu, 29 Januari 2005 Jam Survey: 09.00 – 10.00

No	No Plat	Jenis Angkutan	Waktu Kendaraan		Wtr (menit)	Headway (menit)
			Masuk	Keluar	wkt klr – wkt msk	msk no 2 - msk no 1
1	G 2007 D	MOTOR	09.03	09.31	28	5
2	G 3855 TF	MOTOR	09.08	09.19	11	4
3	G 3229 AM	MOTOR	09.12	09.30	18	4
4	G 5280 RD	MOTOR	09.16	09.31	15	3
5	G 3301 TD	MOTOR	09.19	09.25	6	2
6	G 6378 EP	MOTOR	09.21	09.33	12	1
7	G 477I UG	MOTOR	09.22	09.36	14	4
8	G 3881 RD	MOTOR	09.26	09.29	3	8
9	G 5428 PP	MOTOR	09.34	09.54	20	6
10	G 5747 FD	MOTOR	09.40	09.45	5	1
11	G 5991 FD	MOTOR	09.41	09.49	8	3
12	G 4711 LD	MOTOR	09.44	09.55	11	4
13	G 6171 DD	MOTOR	09.48	09.51	3	3
14	G 3488 FP	MOTOR	09.51	10.06	15	
				Rata – rata	12,07	3,69

Sumber: Analisis Data

Waktu Survey: Sabtu, 29 Januari 2005 Jam Survey: 10.00 – 11.00

No	No Plat	Jenis Angkutan	Waktu Kendaraan		Wtr (menit)	Headway (menit)
			Masuk	Keluar	wkt klr – wkt msk	msk no 2 - msk no 1
1	G 5403 D	MOTOR	10.01	10.01	0	5
2	G 5127 MD	MOTOR	10.06	10.17	11	9
3	G 3132 WD	MOTOR	10.15	10.28	13	1
4	G 4007 D	MOTOR	10.16	10.18	2	2
5	G 4543 VD	MOTOR	10.18	10.42	24	5
6	G 5631 VD	MOTOR	10.23	10.36	13	3
7	G 6656 M	MOTOR	10.26	10.29	3	8
8	G 3573 PD	MOTOR	10.34	10.42	8	1
9	G 3248 ND	MOTOR	10.35	10.50	15	5
10	G 4575 AD	MOTOR	10.40	10.49	9	6
11	G 6062 D	MOTOR	10.46	11.00	14	
				Rata – rata	10,18	4,50

Sumber: Analisis Data

Waktu Survey: Sabtu, 29 Januari 2005 Jam Survey: 11.00 – 12.00

No	No Plat	Jenis Angkutan	Waktu Kendaraan		Wtr (menit)	Headway (menit)
			Masuk	Keluar	wkt klr – wkt msk	msk no 2 - msk no 1
1	G 4834 EP	MOTOR	11.12	11.23	11	6
2	G 5891 M	MOTOR	11.18	11.28	10	8
3	G 5677 WD	MOTOR	11.26	11.45	19	1
4	G 3318 CD	MOTOR	11.27	11.34	7	3
5	G 6125 P	MOTOR	11.30	11.35	5	1
6	AA 4964 HF	MOTOR	11.31	11.36	5	9
7	G 5950 CD	MOTOR	11.40	12.02	22	11
8	G 3361 LD	MOTOR	11.51	11.59	8	8
9	G 5413 YD	MOTOR	11.59	12.08	9	
				Rata – rata	10,67	5,88

Sumber: Analisis Data

Waktu Survey: Sabtu, 29 Januari 2005 Jam Survey: 12.00 – 13.00

No	No Plat	Jenis Angkutan	Waktu Kendaraan		Wtr (menit)	Headway (menit)
			Masuk	Keluar	wkt klr – wkt msk	msk no 2 - msk no 1
1	G 3973 M	MOTOR	12.03	12.11	8	13
2	G 3590 AM	MOTOR	12.16	12.22	6	11
3	G 5285 FD	MOTOR	12.27	12.34	7	2
4	G 3260 HD	MOTOR	12.29	12.34	5	3
5	G 3797 MD	MOTOR	12.32	12.42	10	3
6	G 4010 YD	MOTOR	12.35	12.47	12	
				Rata – rata	8,00	6,40

Sumber: Analisis Data

Waktu Survey: Sabtu, 29 Januari 2005 Jam Survey: 13.00 – 14.00

No	No Plat	Jenis Angkutan	Waktu Kendaraan		Wtr (menit)	Headway (menit)
			Masuk	Keluar	wkt klr – wkt msk	msk no 2 - msk no 1
1	G 6906 BD	MOTOR	13.10	13.19	9	5
2	G 3231 WD	MOTOR	13.15	13.17	2	1
3	G 5235 LD	MOTOR	13.16	13.23	7	3
4	G 4996 CD	MOTOR	13.19	13.21	2	4
5	G 4992 FD	MOTOR	13.23	13.38	5	2
6	G 4053 VF	MOTOR	13.25	13.41	16	2
7	G 3608 FP	MOTOR	13.27	13.40	13	2
8	G 5787 ND	MOTOR	13.39	13.51	12	7
9	G 5835 PD	MOTOR	13.46	13.52	6	2
10	G 3333 D	MOTOR	13.48	13.57	9	2
11	G 6055 AP	MOTOR	13.50	14.15	25	4
12	G 3466 BD	MOTOR	13.54	14.09	15	
				Rata – rata	10,08	3,09

Sumber: Analisis Data

Waktu Survey: Sabtu, 29 Januari 2005 Jam Survey: 14.00 – 15.00

No	No Plat	Jenis Angkutan	Waktu Kendaraan		Wtr (menit)	Headway (menit)
			Masuk	Keluar	wkt klr – wkt msk	msk no 2 - msk no 1
1	G 3980 D	MOTOR	14.03	14.12	9	8
2	G 3707 W	MOTOR	14.11	14.22	11	4
3	G 3273 ED	MOTOR	14.15	14.22	7	3
4	G 5282 TP	MOTOR	14.18	14.25	7	4
5	G 3378 RD	MOTOR	14.22	14.36	14	4
6	G 5064 D	MOTOR	14.26	14.40	14	8
7	G 5437 AM	MOTOR	14.34	15.00	26	
				Rata – rata	12,57	5,17

Sumber: Analisis Data

Waktu Survey: Sabtu, 29 Januari 2005 Jam Survey: 15.00 – 16.00

No	No Plat	Jenis Angkutan	Waktu Kendaraan		Wtr (menit)	Headway (menit)
			Masuk	Keluar	wkt klr – wkt msk	msk no 2 - msk no 1
1	G 6055 AD	MOTOR	15.06	15.15	9	24
2	G 5887 VD	MOTOR	15.30	15.50	20	5
3	G 3766 PD	MOTOR	15.35	15.44	9	9
4	G 6503 AD	MOTOR	15.44	15.51	7	8
5	G 3231 VD	MOTOR	15.52	16.12	20	
				Rata – rata	13,00	11,50

Sumber: Analisis Data

Waktu Survey: Sabtu, 29 Januari 2005 Jam Survey: 16.00 – 17.00

No	No Plat	Jenis Angkutan	Waktu Kendaraan		Wtr (menit)	Headway (menit)
			Masuk	Keluar	wkt klr – wkt msk	msk no 2 - msk no 1
1	G 5573 PD	MOTOR	16.01	16.16	15	3
2	G 3925 D	MOTOR	16.04	16.21	17	12
3	G 3855 VD	MOTOR	16.16	16.30	14	9
4	G 3352 WD	MOTOR	16.25	16.36	11	4
5	G 3739 ND	MOTOR	16.29	16.36	7	6
6	G 6061 D	MOTOR	16.35	16.48	13	3
7	G 4202 WD	MOTOR	16.38	16.55	17	7
8	G 4939 WD	MOTOR	16.45	16.52	7	2
9	G 3656 PE	MOTOR	16.47	16.57	10	2
10	G 5212 AD	MOTOR	16.49	17.00	11	
				Rata – rata	12,20	5,33

Sumber: Analisis Data

Waktu Survey: Sabtu, 29 Januari 2005 Jam Survey: 17.00 – 18.00

No	No Plat	Jenis Angkutan	Waktu Kendaraan		Wtr (menit)	Headway (menit)
			Masuk	Keluar	wkt klr – wkt msk	msk no 2 - msk no 1
1	G 5409 HD	MOTOR	17.00	17.18	18	10
2	G 3387 WD	MOTOR	17.10	17.20	10	6
3	G 3750 D	MOTOR	17.16	17.23	7	5
4	G 5631 VD	MOTOR	17.21	17.21	0	1
5	G 5488 M	MOTOR	17.22	17.35	13	11
6	G 6501 AD	MOTOR	17.33	17.48	15	8
7	G 5251 TP	MOTOR	17.41	17.55	14	7
8	G 4242 WD	MOTOR	17.48	17.55	7	1
9	G 4118 WD	MOTOR	17.49	17.56	7	2
10	G 3555 MD	MOTOR	17.51	18.10	19	2
11	G 5299 PD	MOTOR	17.53	18.14	21	
				Rata – rata	11,91	5,30

Sumber: Analisis Data

Lampiran 5

Tabel Waktu Tunggu dan *Headway* Kendaraan di Terminal Induk Pemalang Hari Minggu 30 Januari 2005

- Tabel Waktu Tunggu dan *Headway* AKAP
- Tabel Waktu Tunggu dan *Headway* AKDP
- Tabel Waktu Tunggu dan *Headway* Mobil Pengantar/Penjemput
- Tabel Waktu Tunggu dan *Headway* Motor

TABEL WAKTU TUNGGU DAN *HEADWAY* AKAP

Waktu Survey: Minggu, 30 Januari 2005 Jam Survey: 06.00 – 07.00

No	No Plat	Jenis Angkutan	Waktu Kendaraan		Wtr (menit)	Headway (menit)
			Masuk	Keluar	wkt klr – wkt msk	msk no 2 - msk no 1
1	G 2672 S	AKAP	06.12	06.18	6	3
2	B 7212 BA	AKAP	06.15	06.21	6	3
3	B 7170 NL	AKAP	06.18	06.23	5	4
4	B 7159 IS	AKAP	06.22	06.28	6	3
5	G 2826 S	AKAP	06.25	06.30	5	3
6	G 2844 AE	AKAP	06.28	06.31	3	1
7	G 2979 D	AKAP	06.29	06.35	6	2
8	G 2915 D	AKAP	06.31	06.35	4	2
9	G 2503 AA	AKAP	06.33	06.43	10	4
10	B 2601 BG	AKAP	06.37	06.41	4	2
11	B 7941 NL	AKAP	06.39	06.42	3	1
12	G 2859 BE	AKAP	06.40	06.46	6	1
13	G 2640 BG	AKAP	06.41	06.43	2	3
14	G 2719 BG	AKAP	06.44	06.47	3	2
15	G 2618 AA	AKAP	06.46	06.53	7	3
16	G 2601 BG	AKAP	06.49	06.54	5	3
17	G 7715 KB	AKAP	06.52	06.59	7	2
18	E 7583 H	AKAP	06.54	07.03	9	1
19	B 2930 RE	AKAP	06.55	07.02	7	2
20	G 2834 BE	AKAP	06.57	07.09	12	
				Rata - rata	5,80	2,37

Sumber: Analisis Data

Waktu Survey: Minggu, 30 Januari 2005 Jam Survey: 07.00 – 08.00

No	No Plat	Jenis Angkutan	Waktu Kendaraan		Wtr (menit)	Headway (menit)
			Masuk	Keluar	wkt klr – wkt msk	msk no 2 - msk no 1
1	G 2601 BG	AKAP	07.03	07.15	12	3
2	G 7715 KB	AKAP	07.06	07.11	6	2
3	E 7583 H	AKAP	07.08	07.14	6	2
4	B 2930 RE	AKAP	07.10	07.13	3	1
5	G 2834 BE	AKAP	07.11	07.20	9	2
6	B 2695 BG	AKAP	07.13	07.35	22	2
7	B 2002 YZ	AKAP	07.15	07.26	11	6
8	B 7911 HB	AKAP	07.21	07.30	9	5
9	B 2952 SE	AKAP	07.26	07.29	3	0
10	G 2726 BE	AKAP	07.26	07.33	7	2
11	G 2857 AF	AKAP	07.28	07.31	3	1
12	G 2652 BG	AKAP	07.29	07.36	7	3
13	G 1489 AA	AKAP	07.32	07.41	9	4
14	B 1413 AA	AKAP	07.36	07.45	9	0
15	R 1500 CA	AKAP	07.36	07.51	15	2
16	B 2996 AE	AKAP	07.38	07.48	10	6
17	B 2979 AE	AKAP	07.44	07.55	11	1
18	R 2859 CA	AKAP	07.45	07.55	10	3
19	B 2914 AE	AKAP	07.48	08.07	19	4
20	G 1529 FG	AKAP	07.52	08.01	9	5
21	B 2949 AE	AKAP	07.57	08.03	6	1
22	G 2685 FG	AKAP	07.58	08.06	8	
				Rata - rata	9,27	2,62

Sumber: Analisis Data

Waktu Survey: Minggu, 30 Januari 2005 Jam Survey: 08.00 – 09.00

No	No Plat	Jenis Angkutan	Waktu Kendaraan		Wtr (menit)	Headway (menit)
			Masuk	Keluar	wkt klr – wkt msk	msk no 2 - msk no 1
1	B 2880 AE	AKAP	08.00	08.11	11	4
2	E 2996 H	AKAP	08.04	08.21	17	7
3	B 2912 AE	AKAP	08.11	08.23	12	4
4	G 2685 GF	AKAP	08.15	08.15	0	4
5	G 2972 AA	AKAP	08.19	08.38	19	1
6	B 2886 AE	AKAP	08.20	08.26	6	2
7	B 7159 IS	AKAP	08.22	08.34	12	4
8	G 1616 GG	AKAP	08.26	08.29	3	4
9	B 2857 AE	AKAP	08.30	09.11	41	1
10	G 2826 S	AKAP	08.31	08.36	5	2
11	B 2338 AE	AKAP	08.33	08.44	11	0
12	E 2927 H	AKAP	08.33	09.16	43	1
13	G 1487 AA	AKAP	08.34	08.57	23	11
14	D 2760 AE	AKAP	08.45	08.51	6	3
15	G 2999 BG	AKAP	08.48	09.24	36	1
16	G 2957 FG	AKAP	08.49	08.59	10	1
17	B 2706 AE	AKAP	08.50	08.57	7	5
18	G 2568 BG	AKAP	08.55	09.07	12	0
19	B 2534 AE	AKAP	08.55	09.09	14	2
20	G 2988 BG	AKAP	08.57	09.03	6	2
21	B 2915 AE	AKAP	08.59	09.06	7	
				Rata - rata	14,33	2,95

Sumber: Analisis Data

Waktu Survey: Minggu, 30 Januari 2005 Jam Survey: 09.00 – 10.00

No	No Plat	Jenis Angkutan	Waktu Kendaraan		Wtr (menit)	Headway (menit)
			Masuk	Keluar	wkt klr – wkt msk	msk no 2 - msk no 1
1	G 2812 FG	AKAP	09.00	09.02	2	0
2	B 7170 NL	AKAP	09.00	10.21	81	3
3	B 1461 AE	AKAP	09.03	09.25	22	2
4	G 2665 AE	AKAP	09.05	09.10	5	2
5	G 2516 S	AKAP	09.07	09.17	10	1
6	G 2995 BG	AKAP	09.08	09.23	15	7
7	G 1510 AA	AKAP	09.15	09.30	15	2
8	R 2852 CA	AKAP	09.17	09.35	18	5
9	B 2706 AE	AKAP	09.22	09.44	22	0
10	R 2522 CA	AKAP	09.22	09.31	9	10
11	G 2844 AE	AKAP	09.32	09.39	7	5
12	G 2994 D	AKAP	09.37	09.45	8	3
13	G 2979 D	AKAP	09.40	09.52	12	4
14	R 2996 CA	AKAP	09.44	09.48	4	5
15	G 2915 D	AKAP	09.49	09.52	3	6
16	B 1461 AE	AKAP	09.55	10.04	9	
				Rata - rata	15,13	3,67

Sumber: Analisis Data

Waktu Survey: Minggu, 30 Januari 2005 Jam Survey: 10.00 – 11.00

No	No Plat	Jenis Angkutan	Waktu Kendaraan		Wtr (menit)	Headway (menit)
			Masuk	Keluar	wkt klr – wkt msk	msk no 2 - msk no 1
1	G 2783 AA	AKAP	10.02	10.18	16	4
2	R 2705 CA	AKAP	10.06	10.33	27	9
3	G 2772 BG	AKAP	10.15	10.23	8	9
4	B 2958 AE	AKAP	10.24	10.33	9	6
5	G 2616 AD	AKAP	10.30	10.39	9	1
6	G 7514 AA	AKAP	10.31	10.48	17	1
7	B 2727 AE	AKAP	10.32	10.41	9	5
8	E 2957 H	AKAP	10.37	11.36	59	1
9	B 2545 AE	AKAP	10.38	10.44	6	3
10	B 2857 AE	AKAP	10.41	10.51	10	3
11	G 2808 AE	AKAP	10.44	10.47	3	2
12	G 1666 AB	AKAP	10.46	11.04	18	2
13	G 2897 BG	AKAP	10.48	10.59	11	1
14	B 1478 AA	AKAP	10.49	10.57	8	6
15	G 2920 BE	AKAP	10.55	11.02	7	
				Rata - rata	14,47	3,79

Sumber: Analisis Data

Waktu Survey: Minggu, 30 Januari 2005 Jam Survey: 11.00 – 12.00

No	No Plat	Jenis Angkutan	Waktu Kendaraan		Wtr (menit)	Headway (menit)
			Masuk	Keluar	wkt klr – wkt msk	msk no 2 - msk no 1
1	B 1562 AE	AKAP	11.00	11.10	10	7
2	B 2856 AE	AKAP	11.07	11.26	19	5
3	G 2739 AA	AKAP	11.12	11.14	2	3
4	E 2696 H	AKAP	11.15	11.21	6	8
5	G 2964 A	AKAP	11.23	11.30	7	2
6	D 2760 E	AKAP	11.25	11.48	23	5
7	G 1461 AB	AKAP	11.30	11.32	2	3
8	B 7516 S	AKAP	11.33	11.38	5	4
9	G 1512 AA	AKAP	11.37	11.48	11	8
10	B 2898 AE	AKAP	11.45	12.04	19	1
11	B 7170 IS	AKAP	11.56	12.04	8	
				Rata - rata	10,18	4,60

Sumber: Analisis Data

Waktu Survey: Minggu, 30 Januari 2005 Jam Survey: 12.00 – 13.00

No	No Plat	Jenis Angkutan	Waktu Kendaraan		Wtr (menit)	Headway (menit)
			Masuk	Keluar	wkt klr – wkt msk	msk no 2 - msk no 1
1	G 2963 AA	AKAP	12.02	13.05	3	0
2	B 2739 AE	AKAP	12.02	12.07	5	0
3	G 2699 FG	AKAP	12.02	12.15	13	7
4	G 1456 BG	AKAP	12.09	12.11	2	1
5	B 2956 AE	AKAP	12.10	12.18	8	3
6	D 2898 AE	AKAP	12.13	12.32	19	4
7	G 2967 BG	AKAP	12.17	12.23	6	4
8	G 1578 AA	AKAP	12.21	12.27	6	1
9	B 2896 AE	AKAP	12.22	12.34	12	4
10	R 2308 CA	AKAP	12.26	12.44	18	1
11	B 2777 AE	AKAP	12.27	13.03	36	2
12	B 2765 AE	AKAP	12.29	12.48	19	5
13	R 2812 CA	AKAP	12.44	12.45	1	2
14	B 2912 AA	AKAP	12.46	12.50	4	0
15	B 7262 YV	AKAP	12.46	12.52	6	4
16	G 2856 BG	AKAP	12.50	12.54	4	2
17	G 4545 GG	AKAP	12.52	13.01	9	7
18	B 7318 VB	AKAP	12.59	13.11	12	
				Rata - rata	10,17	2,76

Sumber: Analisis Data

Waktu Survey: Minggu, 30 Januari 2005 Jam Survey: 13.00 – 14.00

No	No Plat	Jenis Angkutan	Waktu Kendaraan		Wtr (menit)	Headway (menit)
			Masuk	Keluar	wkt klr – wkt msk	msk no 2 - msk no 1
1	B 1476 AA	AKAP	13.04	13.09	5	1
2	B 2995 AE	AKAP	13.05	13.34	29	3
3	G 2674 A	AKAP	13.08	13.18	10	3
4	D 2893 AE	AKAP	13.11	13.18	7	7
5	B 2972 AA	AKAP	13.18	13.25	7	4
6	G 1480 AA	AKAP	13.22	13.30	8	2
7	B 1474 AA	AKAP	13.24	13.32	8	2
8	G 2800 BG	AKAP	13.26	13.40	14	4
9	G 2957 BG	AKAP	13.30	13.38	8	13
10	G 2608 AE	AKAP	13.43	13.50	7	6
11	G 1406 AA	AKAP	13.49	13.54	5	8
12	G 2767 FG	AKAP	13.57	14.00	3	2
13	D 1755 AE	AKAP	13.59	14.02	3	
				Rata - rata	8,77	4,58

Sumber: Analisis Data

Waktu Survey: Minggu, 30 Januari 2005 Jam Survey: 14.00 – 15.00

No	No Plat	Jenis Angkutan	Waktu Kendaraan		Wtr (menit)	Headway (menit)
			Masuk	Keluar	wkt klr – wkt msk	msk no 2 - msk no 1
1	G 2506 AE	AKAP	14.04	14.04	0	7
2	G 1436 AE	AKAP	14.11	14.15	4	9
3	G 1751 AB	AKAP	14.20	14.27	7	8
4	B 1586 BA	AKAP	14.28	14.33	5	7
5	B 1416 AA	AKAP	14.35	14.47	12	6
6	G 1433 AA	AKAP	14.41	14.53	12	7
7	G 2766 AB	AKAP	14.48	14.58	10	5
8	G 2818 AA	AKAP	14.53	14.57	4	5
9	G 1414 GG	AKAP	14.58	15.07	9	
				Rata - rata	7,00	6,75

Sumber: Analisis Data

Waktu Survey: Minggu, 30 Januari 2005 Jam Survey: 15.00 – 16.00

No	No Plat	Jenis Angkutan	Waktu Kendaraan		Wtr (menit)	Headway (menit)
			Masuk	Keluar	wkt klr – wkt msk	msk no 2 - msk no 1
1	B 7855 BE	AKAP	15.02	15.09	7	8
2	G 2752 AB	AKAP	15.10	15.17	7	6
3	G 2516 S	AKAP	15.16	15.28	12	8
4	B 2896 AE	AKAP	15.24	15.28	4	7
5	B 2752 NL	AKAP	15.31	15.42	11	7
6	B 2866 BE	AKAP	15.38	15.42	4	7
7	B 7511 IS	AKAP	15.45	15.50	5	3
8	Z 7788 TB	AKAP	15.48	15.57	9	4
9	G 1603 AE	AKAP	15.52	15.59	7	4
10	G 1540 AE	AKAP	15.56	16.07	11	2
11	AA 2514 CA	AKAP	15.58	16.00	2	
				Rata - rata	7,18	5,60

Sumber: Analisis Data

Waktu Survey: Minggu, 30 Januari 2005 Jam Survey: 16.00 – 17.00

No	No Plat	Jenis Angkutan	Waktu Kendaraan		Wtr (menit)	Headway (menit)
			Masuk	Keluar	wkt klr – wkt msk	msk no 2 - msk no 1
1	AA 1575 AA	AKAP	16.05	16.10	5	10
2	B 7116 BA	AKAP	16.15	16.29	14	2
3	B 7581 IS	AKAP	16.17	16.29	12	3
4	G 1666 AB	AKAP	16.20	16.22	2	6
5	G 2641 RB	AKAP	16.26	16.28	2	1
6	B 7762 BG	AKAP	16.27	16.28	1	2
7	G 2766 BG	AKAP	16.29	16.29	0	1
8	E 7584 H	AKAP	16.30	16.33	3	5
9	B 7437 ZX	AKAP	16.35	16.43	8	4
10	B 2563 BA	AKAP	16.39	16.48	9	7
11	G 7625 KB	AKAP	16.46	16.52	6	1
12	G 2783 AA	AKAP	16.47	16.54	7	2
13	B 2727 NL	AKAP	16.49	16.55	6	
				Rata - rata	5,77	3,67

Sumber: Analisis Data

Waktu Survey: Minggu, 30 Januari 2005 Jam Survey: 17.00 – 18.00

No	No Plat	Jenis Angkutan	Waktu Kendaraan		Wtr (menit)	Headway (menit)
			Masuk	Keluar	wkt klr – wkt msk	msk no 2 - msk no 1
1	G 2855 BE	AKAP	17.01	17.05	4	4
2	G 2964 A	AKAP	17.05	17.09	4	3
3	R 2293 CA	AKAP	17.08	17.12	4	4
4	B 2672 BA	AKAP	17.12	17.16	4	4
5	B 2857 AE	AKAP	17.16	17.19	3	2
6	B 7726 AE	AKAP	17.18	17.21	3	3
7	D 2861 G	AKAP	17.21	17.25	4	2
8	G 2566 AB	AKAP	17.23	17.26	3	3
9	G 1416 AA	AKAP	17.26	17.29	3	2
10	B 2852 AE	AKAP	17.28	17.32	4	1
11	G 2787 AA	AKAP	17.29	17.29	0	1
12	B 2856 BE	AKAP	17.30	17.32	2	2
13	B 2766 BE	AKAP	17.32	17.33	1	1
14	G 2604 AA	AKAP	17.22	17.34	1	
				Rata - rata	2,86	2,46

Sumber: Analisis Data

TABEL WAKTU TUNGGU DAN *HEADWAY* AKDP

Waktu Survey: Minggu, 30 Januari 2005 Jam Survey: 06.00 – 07.00

No	No Plat	Jenis Angkutan	Waktu Kendaraan		Wtr (menit)	Headway (menit)
			Masuk	Keluar	wkt klr – wkt msk	msk no 2 - msk no 1
1	G 2879 D	AKDP	06.05	06.15	10	6
2	R 2666 CA	AKDP	06.11	06.16	5	1
3	G 2559 D	AKDP	06.12	06.17	5	3
4	G 2753 F	AKDP	06.15	06.19	4	0
5	G 2826 D	AKDP	06.15	06.20	5	2
6	R 1486 AC	AKDP	06.17	06.25	8	1
7	G 2744 D	AKDP	06.18	06.24	6	2
8	R 2779 CA	AKDP	06.20	06.26	4	1
9	G 2558 D	AKDP	06.21	06.25	4	1
10	G 2834 B	AKDP	06.22	06.24	2	2
11	G 2749 D	AKDP	06.24	06.30	6	0
12	R 2672 CA	AKDP	06.24	06.28	4	1
13	G 2763 D	AKDP	06.25	06.30	5	2
14	G 1567 AE	AKDP	06.27	06.31	3	0
15	G 2880 D	AKDP	06.27	06.35	8	1
16	G 1429 AE	AKDP	06.28	06.32	4	2
17	G 2761 D	AKDP	06.30	06.36	6	1
18	G 1427 E	AKDP	06.31	06.35	4	1
19	G 2881 D	AKDP	06.32	06.33	1	2
20	G 1568 AC	AKDP	06.34	06.39	5	5
21	G 2775 D	AKDP	06.39	06.44	5	3
22	G 1569 AE	AKDP	06.42	06.47	5	1
23	G 1468 A	AKDP	06.43	06.45	2	2
24	G 2882 D	AKDP	06.45	06.51	6	5
25	G 2586 CA	AKDP	06.49	06.55	6	3
26	G 2915 D	AKDP	06.50	06.55	5	1
27	G 1466 AA	AKDP	06.53	06.57	4	2
28	G 2891 D	AKDP	06.55	06.58	3	4
29	G 2834 BA	AKDP	06.56	07.06	10	1
30	G 2916 D	AKDP	06.58	07.01	3	
				Rata – rata	4,93	1,93

Sumber: Analisis Data

Waktu Survey: Minggu, 30 Januari 2005 Jam Survey: 07.00 – 08.00

No	No Plat	Jenis Angkutan	Waktu Kendaraan		Wtr (menit)	Headway (menit)
			Masuk	Keluar	wkt klr – wkt msk	msk no 2 - msk no 1
1	G 2506 D	AKDP	07.03	08.41	98	1
2	G 2892 D	AKDP	07.04	07.09	5	2
3	G 2835 D	AKDP	07.06	07.13	7	3
4	G 2506 D	AKDP	07.09	07.10	1	2
5	G 2512 D	AKDP	07.11	07.16	5	2
6	G 2900 AD	AKDP	07.13	07.17	4	0
7	G 2726 AE	AKDP	07.13	07.20	7	3
8	G 2877 D	AKDP	07.16	07.20	4	3
9	R 2673 CA	AKDP	07.19	07.21	2	3
10	G 2708 AE	AKDP	07.22	07.25	3	1
11	G 2900 BD	AKDP	07.23	07.28	5	2
12	G 2805 D	AKDP	07.25	07.28	3	2
13	G 1488 AE	AKDP	07.27	07.31	4	1
14	R 2779 CA	AKDP	07.28	07.38	10	4
15	G 2806 D	AKDP	07.32	07.36	4	3
16	G 2935 BE	AKDP	07.35	07.36	1	1
17	G 1480 AE	AKDP	07.36	07.39	3	4
18	G 2833 D	AKDP	07.40	07.43	3	1
19	R 2811 CA	AKDP	07.41	07.45	4	4
20	G 2930 D	AKDP	07.45	07.49	4	1
21	G 1567 AC	AKDP	07.46	07.50	4	1
22	R 2667 CA	AKDP	07.47	07.50	3	3
23	G 1427 E	AKDP	07.50	07.56	6	4
24	G 2808 D	AKDP	07.54	08.01	7	0
25	G 2919 D	AKDP	07.54	08.00	6	2
26	G 2834 D	AKDP	07.56	07.59	3	0
27	G 2748 F	AKDP	07.56	08.00	4	2
28	G 2513 D	AKDP	07.58	08.01	3	0
29	R 2586 CA	AKDP	07.58	08.05	7	1
30	G 2830 D	AKDP	07.59	08.26	27	0
31	G 1494 AD	AKDP	07.59	08.03	4	0
32	R 2690 CA	AKDP	07.59	08.01	2	
				Rata – rata	7,91	1,81

Sumber: Analisis Data

Waktu Survey: Minggu, 30 Januari 2005 Jam Survey: 08.00 – 09.00

No	No Plat	Jenis Angkutan	Waktu Kendaraan		Wtr (menit)	Headway (menit)
			Masuk	Keluar	wkt klr – wkt msk	msk no 2 - msk no 1
1	G 2947 D	AKDP	08.02	08.08	6	4
2	G 2728 AE	AKDP	08.06	08.10	4	1
3	R 2691 CA	AKDP	08.07	08.13	6	1
4	G 2940 D	AKDP	08.08	08.18	10	3
5	G 1482 AD	AKDP	08.11	08.19	8	2
6	R 2588 CA	AKDP	08.13	08.16	3	2
7	G 2878 D	AKDP	08.15	08.18	3	2
8	G 1608 AE	AKDP	08.17	08.19	2	1
9	G 2985 D	AKDP	08.18	08.21	3	1
10	R 2674 CA	AKDP	08.19	08.21	2	1
11	G 2936 D	AKDP	08.20	08.23	3	1
12	G 1567 AE	AKDP	08.21	08.24	3	1
13	G 2876 D	AKDP	08.22	08.30	8	1
14	G 1427 E	AKDP	08.23	08.26	3	1
15	G 2602 D	AKDP	08.24	08.28	4	2
16	R 2792 BA	AKDP	08.26	08.30	4	6
17	G 1417 AD	AKDP	08.32	08.35	3	5
18	R 2779 GA	AKDP	08.37	08.50	13	1
19	G 2708 AE	AKDP	08.38	08.40	2	1
20	G 2988 D	AKDP	08.39	08.44	5	2
21	R 1588 AE	AKDP	08.41	08.43	2	2
22	G 2805 AF	AKDP	08.43	08.45	2	6
23	G 2974 D	AKDP	08.49	08.56	7	1
24	G 1567 AE	AKDP	08.50	08.54	4	2
25	G 2921 D	AKDP	08.52	08.55	3	1
26	G 1488 AD	AKDP	08.53	08.56	3	1
27	G 1568 AE	AKDP	08.54	08.56	2	1
28	G 2928 D	AKDP	08.55	08.59	4	0
29	G 2811 AE	AKDP	08.55	08.57	2	2
30	G 2941 D	AKDP	08.57	08.59	2	
				Rata – rata	4,20	1,90

Sumber: Analisis Data

Waktu Survey: Minggu, 30 Januari 2005 Jam Survey: 09.00 – 10.00

No	No Plat	Jenis Angkutan	Waktu Kendaraan		Wtr (menit)	Headway (menit)
			Masuk	Keluar	wkt klr – wkt msk	msk no 2 - msk no 1
1	R 2772 CA	AKDP	09.00	09.02	2	2
2	G 1488 AE	AKDP	09.02	09.06	4	3
3	G 2942 D	AKDP	09.05	09.08	3	1
4	R 2588 CA	AKDP	09.06	09.08	2	1
5	G 2703 D	AKDP	09.07	09.17	10	2
6	R 2666 CA	AKDP	09.09	09.15	6	1
7	G 2596 D	AKDP	09.10	09.11	1	1
8	G 2784 D	AKDP	09.11	09.15	4	4
9	R 2771 CA	AKDP	09.15	09.17	2	2
10	G 2765 D	AKDP	09.17	09.20	3	2
11	R 2586 CA	AKDP	09.19	09.21	2	3
12	G 1568 AE	AKDP	09.22	09.34	12	1
13	G 2785 D	AKDP	09.23	09.25	2	1
14	R 2811 CA	AKDP	09.24	09.37	13	2
15	G 2878 D	AKDP	09.26	09.46	20	3
16	G 2811 AE	AKDP	09.29	09.35	6	1
17	G 2870 D	AKDP	09.30	09.37	7	1
18	G 1567 AE	AKDP	09.31	09.32	1	5
19	G 2816 D	AKDP	09.36	09.38	2	2
20	G 2748 F	AKDP	09.38	09.41	3	2
21	G 2786 D	AKDP	09.40	09.43	3	1
22	G 2810 AE	AKDP	09.41	09.46	5	4
23	G 1502 AD	AKDP	09.45	09.53	8	1
24	G 2804 BA	AKDP	09.46	09.57	11	1
25	G 2789 AE	AKDP	09.47	09.56	9	2
26	R 2673 CA	AKDP	09.49	09.50	1	3
27	G 2924 D	AKDP	09.52	09.56	4	4
28	G 2805 AF	AKDP	09.56	09.59	3	2
29	G 2843 D	AKDP	09.58	09.59	1	
				Rata – rata	5,17	2,07

Sumber: Analisis Data

Waktu Survey: Minggu, 30 Januari 2005 Jam Survey: 10.00 – 11.00

No	No Plat	Jenis Angkutan	Waktu Kendaraan		Wtr (menit)	Headway (menit)
			Masuk	Keluar	wkt klr – wkt msk	msk no 2 - msk no 1
1	G 2935 BE	AKDP	10.02	10.04	2	4
2	G 1405 AD	AKDP	10.06	10.10	4	2
3	G 2790 AE	AKDP	10.08	10.11	3	2
4	G 2911 D	AKDP	10.10	10.11	1	2
5	G 1488 AE	AKDP	10.12	10.54	42	2
6	G 2887 D	AKDP	10.14	10.17	3	2
7	R 2588 CA	AKDP	10.16	10.19	3	4
8	G 2977 D	AKDP	10.20	10.21	1	1
9	G 1489 AE	AKDP	10.21	10.24	3	4
10	G 2817 D	AKDP	10.25	10.27	2	2
11	G 2708 AE	AKDP	10.27	10.30	3	2
12	G 2879 D	AKDP	10.29	10.32	3	3
13	G 1247 E	AKDP	10.32	10.38	6	2
14	G 2943 D	AKDP	10.34	10.37	3	1
15	G 1568 AE	AKDP	10.35	10.38	3	1
16	G 2517 D	AKDP	10.36	10.41	5	4
17	G 2728 AE	AKDP	10.40	10.48	8	4
18	G 2909 D	AKDP	10.44	10.46	2	2
19	G 2748 F	AKDP	10.46	10.50	4	5
20	G 2753 F	AKDP	10.51	10.54	3	2
21	G 2976 D	AKDP	10.53	11.14	21	1
22	R 2691 CA	AKDP	10.54	10.56	2	3
23	G 2893 D	AKDP	10.57	10.59	2	1
24	G 2694 AE	AKDP	10.58	11.00	2	
				Rata – rata	5,46	2,43

Sumber: Analisis Data

Waktu Survey: Minggu, 30 Januari 2005 Jam Survey: 11.00 – 12.00

No	No Plat	Jenis Angkutan	Waktu Kendaraan		Wtr (menit)	Headway (menit)
			Masuk	Keluar	wkt klr – wkt msk	msk no 2 - msk no 1
1	G 2986 D	AKDP	11.01	11.03	2	4
2	G 1468 AA	AKDP	11.05	11.08	3	2
3	R 2666 CA	AKDP	11.07	11.14	7	3
4	G 2984 D	AKDP	11.10	11.13	3	2
5	R 2586 CA	AKDP	11.12	11.16	4	2
6	G 2939 D	AKDP	11.14	11.17	3	2
7	R 1465 AA	AKDP	11.16	11.20	4	3
8	G 2975 D	AKDP	11.19	11.20	1	1
9	G 1466 AA	AKDP	11.20	11.23	3	2
10	R 2779 CA	AKDP	11.22	11.28	6	4
11	G 2994 D	AKDP	11.26	11.31	5	3
12	G 2834 B	AKDP	11.29	11.44	15	0
13	G 2959 D	AKDP	11.29	11.42	13	1
14	R 2673 CA	AKDP	11.30	11.35	5	5
15	G 2973 D	AKDP	11.35	11.37	2	5
16	G 2926 D	AKDP	11.40	11.44	4	2
17	G 1608 AE	AKDP	11.42	11.45	3	3
18	G 2989 D	AKDP	11.45	11.49	4	8
19	R 2811 CA	AKDP	11.53	12.02	9	1
20	G 1423 AD	AKDP	11.54	11.59	5	0
21	G 2761 D	AKDP	11.54	11.54	0	1
22	G 2958 D	AKDP	11.55	11.59	4	3
23	G 1429 AE	AKDP	11.58	12.07	9	0
24	G 1427 E	AKDP	11.58	12.03	5	
				Rata – rata	4,96	2,48

Sumber: Analisis Data

Waktu Survey: Minggu, 30 Januari 2005 Jam Survey: 12.00 – 13.00

No	No Plat	Jenis Angkutan	Waktu Kendaraan		Wtr (menit)	Headway (menit)
			Masuk	Keluar	wkt klr – wkt msk	msk no 2 - msk no 1
1	G 1567 AE	AKDP	12.01	12.10	9	4
2	G 2880 D	AKDP	12.05	12.08	3	6
3	G 2879 D	AKDP	12.11	12.16	5	4
4	G 2559 D	AKDP	12.15	12.21	6	4
5	G 2915 D	AKDP	12.19	12.20	1	2
6	R 2666 CA	AKDP	12.21	12.24	3	5
7	G 2763 D	AKDP	12.26	12.32	6	2
8	G 2892 D	AKDP	12.28	12.30	2	2
9	R 1486 AC	AKDP	12.30	12.36	6	4
10	G 2834 B	AKDP	12.34	12.35	1	4
11	G 2753 F	AKDP	12.38	12.49	11	2
12	G 1568 AC	AKDP	12.40	12.43	3	3
13	G 2826 D	AKDP	12.43	12.55	12	4
14	R 2672 CA	AKDP	12.47	12.50	3	2
15	G 2881 D	AKDP	12.49	12.59	10	5
16	G 2744 D	AKDP	12.54	12.57	3	4
17	G 2775 D	AKDP	12.58	12.59	1	0
18	G 2882 D	AKDP	12.58	13.03	5	0
19	R 2779 CA	AKDP	12.58	13.02	4	1
20	G 1468 AA	AKDP	12.59	13.00	1	
				Rata – rata	4,75	3,05

Sumber: Analisis Data

Waktu Survey: Minggu, 30 Januari 2005 Jam Survey: 13.00 – 14.00

No	No Plat	Jenis Angkutan	Waktu Kendaraan		Wtr (menit)	Headway (menit)
			Masuk	Keluar	wkt klr – wkt msk	msk no 2 - msk no 1
1	G 2916 D	AKDP	13.02	13.12	10	2
2	G 2558 D	AKDP	13.04	13.08	4	4
3	G 2586 CA	AKDP	13.08	13.11	3	3
4	G 1466 AA	AKDP	13.11	13.13	2	1
5	G 2834 BA	AKDP	13.12	13.15	3	3
6	G 1569 AE	AKDP	13.15	13.18	3	6
7	G 2891 D	AKDP	13.21	13.25	4	2
8	G 2506 D	AKDP	13.23	13.28	5	2
9	G 2749 D	AKDP	13.25	13.36	11	7
10	G 1562 AC	AKDP	13.32	13.32	0	2
11	G 2835 D	AKDP	13.34	13.37	3	1
12	G 2784 D	AKDP	13.35	13.47	12	4
13	R 2779 CA	AKDP	13.39	13.59	20	3
14	R 2771 CA	AKDP	13.42	13.47	5	4
15	G 2833 D	AKDP	13.46	13.50	4	2
16	G 2930 D	AKDP	13.48	13.54	6	4
17	G 2765 D	AKDP	13.52	14.57	5	7
18	G 2808 D	AKDP	13.59	13.59	0	0
19	R 2811 CA	AKDP	13.59	14.03	4	
				Rata – rata	5,47	3,17

Sumber: Analisis Data

Waktu Survey: Minggu, 30 Januari 2005 Jam Survey: 14.00 – 15.00

No	No Plat	Jenis Angkutan	Waktu Kendaraan		Wtr (menit)	Headway (menit)
			Masuk	Keluar	wkt klr – wkt msk	msk no 2 - msk no 1
1	G 2870 D	AKDP	14.03	14.05	2	2
2	G 2806 D	AKDP	14.05	14.09	4	6
3	G 1488 AE	AKDP	14.11	14.14	3	1
4	R 2811 CA	AKDP	14.12	14.12	0	1
5	G 1427 E	AKDP	14.13	14.17	4	1
6	R 2586 CA	AKDP	14.14	14.16	2	2
7	G 2805 D	AKDP	14.16	14.24	8	2
8	G 1502 AD	AKDP	14.18	14.20	2	4
9	G 1568 AE	AKDP	14.22	14.29	7	2
10	G 2785 D	AKDP	14.24	14.27	3	2
11	G 2843 D	AKDP	14.26	14.26	0	3
12	G 1488 AE	AKDP	14.29	14.31	2	2
13	G 2977 D	AKDP	14.31	14.40	9	3
14	G 2935 BE	AKDP	14.34	14.38	4	5
15	G 2805 AF	AKDP	14.39	14.46	7	2
16	G 2936 BA	AKDP	14.41	14.48	7	6
17	R 2667 CA	AKDP	14.47	14.51	4	6
18	G 1405 AD	AKDP	14.53	14.55	2	2
19	G 1488 AE	AKDP	14.55	15.00	5	3
20	G 2790 AE	AKDP	14.58	15.09	11	1
21	G 2878 D	AKDP	14.59	15.01	2	
				Rata – rata	4,19	2,80

Sumber: Analisis Data

Waktu Survey: Minggu, 30 Januari 2005 Jam Survey: 15.00 – 16.00

No	No Plat	Jenis Angkutan	Waktu Kendaraan		Wtr (menit)	Headway (menit)
			Masuk	Keluar	wkt klr – wkt msk	msk no 2 - msk no 1
1	G 2911 D	AKDP	15.02	15.04	2	2
2	R 2588 CA	AKDP	15.04	15.06	2	2
3	G 2506 D	AKDP	15.06	15.11	5	1
4	G 2928 D	AKDP	15.07	15.09	2	3
5	R 2586 CA	AKDP	15.10	15.20	10	3
6	G 2940 D	AKDP	15.13	15.15	2	4
7	R 2772 CA	AKDP	15.17	15.19	2	2
8	G 2513 D	AKDP	15.19	15.28	9	2
9	G 2708 AE	AKDP	15.21	15.24	3	4
10	G 1494 AD	AKDP	15.25	15.26	1	5
11	R 2691 CA	AKDP	15.30	15.34	4	0
12	G 2811 AE	AKDP	15.30	15.32	2	3
13	G 2512 D	AKDP	15.33	15.36	3	5
14	R 2792 BA	AKDP	15.38	15.50	12	2
15	G 2748 F	AKDP	15.40	15.48	8	6
16	G 1567 AE	AKDP	15.46	15.48	2	4
17	G 2919 D	AKDP	15.50	15.58	8	1
18	R 2779 GA	AKDP	15.51	15.52	1	4
19	G 2900 AD	AKDP	15.55	15.57	2	2
20	G 2835 D	AKDP	15.57	16.04	7	1
21	G 2728 AE	AKDP	15.58	16.01	3	
				Rata – rata	4,29	2,80

Sumber: Analisis Data

Waktu Survey: Minggu, 30 Januari 2005 Jam Survey: 16.00 – 17.00

No	No Plat	Jenis Angkutan	Waktu Kendaraan		Wtr (menit)	Headway (menit)
			Masuk	Keluar	wkt klr – wkt msk	msk no 2 - msk no 1
1	G 2726 AE	AKDP	16.03	16.16	13	2
2	G 2602 D	AKDP	16.05	16.07	2	3
3	G 2708 AE	AKDP	16.08	16.10	2	0
4	G 2900 BD	AKDP	16.08	16.18	10	6
5	G 2876 D	AKDP	16.14	16.18	4	3
6	R 2673 CA	AKDP	16.17	16.19	2	3
7	G 1417 AD	AKDP	16.20	16.22	2	4
8	G 1568 AE	AKDP	16.24	16.27	3	4
9	G 1427 E	AKDP	16.28	16.30	2	3
10	G 2877 D	AKDP	16.31	16.34	3	1
11	G 2834 D	AKDP	16.32	16.34	2	2
12	G 2947 D	AKDP	16.34	16.37	3	3
13	G 2988 D	AKDP	16.37	16.44	7	2
14	R 2690 CA	AKDP	16.39	16.43	4	5
15	G 1488 AD	AKDP	16.44	16.47	3	3
16	G 2703 D	AKDP	16.47	16.58	11	7
17	R 2588 CA	AKDP	16.54	16.57	3	1
18	G 1608 AE	AKDP	16.55	16.58	3	2
19	G 2708 D	AKDP	16.57	17.00	3	
				Rata – rata	4,32	3,00

Sumber: Analisis Data

Waktu Survey: Minggu, 30 Januari 2005 Jam Survey: 17.00 – 18.00

No	No Plat	Jenis Angkutan	Waktu Kendaraan		Wtr (menit)	Headway (menit)
			Masuk	Keluar	wkt klr – wkt msk	msk no 2 - msk no 1
1	G 2936 D	AKDP	17.00	17.03	3	5
2	G 2974 D	AKDP	17.05	17.13	8	1
3	G 2596 D	AKDP	17.06	17.12	6	2
4	R 2674 CA	AKDP	17.08	17.12	4	3
5	G 2941 D	AKDP	17.11	17.15	4	4
6	G 2878 D	AKDP	17.15	17.19	4	2
7	G 1489 AE	AKDP	17.17	17.22	5	1
8	G 2805 AF	AKDP	17.18	17.21	3	2
9	G 2921 D	AKDP	17.20	17.25	5	1
10	G 2817 D	AKDP	17.21	17.25	4	2
11	R 2588 CA	AKDP	17.23	17.28	5	3
12	R 2666 CA	AKDP	17.26	17.30	4	1
13	R 1588 AE	AKDP	17.27	17.32	5	3
14	G 2985 D	AKDP	17.30	17.36	6	2
15	G 1567 AE	AKDP	17.32	17.35	3	1
16	G 2942 D	AKDP	17.33	17.35	2	0
17	G 1482 AD	AKDP	17.33	17.34	1	
				Rata – rata	4,24	2,06

Sumber: Analisis Data

TABEL WAKTU TUNGGU DAN *HEADWAY* MOBIL PENGANTAR / PENJEMPUT

Waktu Survey: Minggu, 30 Januari 2005 Jam Survey: 06.00 – 07.00

No	No Plat	Jenis Angkutan	Waktu Kendaraan		Wtr (menit)	Headway (menit)
			Masuk	Keluar	wkt klr – wkt msk	msk no 2 - msk no 1
1	G 7236 AD	M.PRIBADI	06.06	06.18	12	8
2	G 7138 G	M.PRIBADI	06.14	06.30	16	8
3	G 2180 DA	M.PRIBADI	06.22	06.22	0	7
4	H 8150 DA	M.PRIBADI	06.29	06.42	13	1
5	G 9118 D	M.PRIBADI	06.30	06.44	14	11
6	G 7818 G	M.PRIBADI	06.41	06.55	14	
				Rata – rata	11,50	7,00

Sumber: Analisis Data

Waktu Survey: Minggu, 30 Januari 2005 Jam Survey: 07.00 – 08.00

No	No Plat	Jenis Angkutan	Waktu Kendaraan		Wtr (menit)	Headway (menit)
			Masuk	Keluar	wkt klr – wkt msk	msk no 2 - msk no 1
1	H 4610 HT	M.PRIBADI	07.06	07.21	15	5
2	D 2041 AB	M.PRIBADI	07.11	07.11	0	0
3	B 4470 AH	M.PRIBADI	07.11	07.20	9	24
4	B 8124 A	M.PRIBADI	07.35	07.55	20	10
5	G 7152 BC	M.PRIBADI	07.45	08.05	20	
				Rata – rata	12,80	9,75

Sumber: Analisis Data

Waktu Survey: Minggu, 30 Januari 2005 Jam Survey: 08.00 – 09.00

No	No Plat	Jenis Angkutan	Waktu Kendaraan		Wtr (menit)	Headway (menit)
			Masuk	Keluar	wkt klr – wkt msk	msk no 2 - msk no 1
1	G 7623 G	M.PRIBADI	08.00	08.07	7	11
2	G 8032 D	M.PRIBADI	08.11	08.16	5	4
3	G 8818 D	M.PRIBADI	08.15	08.22	7	2
4	G 8332 AB	M.PRIBADI	08.17	08.25	8	4
5	G 5111 AD	M.PRIBADI	08.21	08.30	9	5
6	G 5057 D	M.PRIBADI	08.26	08.31	5	3
7	G 5670 D	M.PRIBADI	08.29	08.36	7	3
8	AB 5467 DA	M.PRIBADI	08.32	08.58	26	
				Rata – rata	9,25	4,57

Sumber: Analisis Data

Waktu Survey: Minggu, 30 Januari 2005 Jam Survey: 09.00 – 10.00

No	No Plat	Jenis Angkutan	Waktu Kendaraan		Wtr (menit)	Headway (menit)
			Masuk	Keluar	wkt klr – wkt msk	msk no 2 - msk no 1
1	H 4018 AH	M.PRIBADI	09.21	09.26	5	5
2	G 2088 DA	M.PRIBADI	09.26	09.35	9	2
3	G 523 A	M.PRIBADI	09.28	09.36	8	0
4	G 8504 D	M.PRIBADI	09.28	09.30	2	3
5	G 2207 DA	M.PRIBADI	09.31	09.42	11	4
6	G 8760 BC	M.PRIBADI	09.35	09.42	7	7
7	G 5323 D	M.PRIBADI	09.42	09.54	12	
				Rata – rata	7,71	3,50

Sumber: Analisis Data

Waktu Survey: Minggu, 30 Januari 2005 Jam Survey: 10.00 – 11.00

No	No Plat	Jenis Angkutan	Waktu Kendaraan		Wtr (menit)	Headway (menit)
			Masuk	Keluar	wkt klr – wkt msk	msk no 2 - msk no 1
1	G 5505 AD	M.PRIBADI	10.00	10.11	11	15
2	H 4105 DF	M.PRIBADI	10.15	10.25	10	3
3	B 4114 AC	M.PRIBADI	10.18	10.23	5	4
4	G 5220 AD	M.PRIBADI	10.22	10.35	13	3
5	G 5567 D	M.PRIBADI	10.25	10.30	5	5
6	B 4122 AC	M.PRIBADI	10.30	10.45	15	
				Rata – rata	9,83	6,00

Sumber: Analisis Data

Waktu Survey: Minggu, 30 Januari 2005 Jam Survey: 11.00 – 12.00

No	No Plat	Jenis Angkutan	Waktu Kendaraan		Wtr (menit)	Headway (menit)
			Masuk	Keluar	wkt klr – wkt msk	msk no 2 - msk no 1
1	G 8431 D	M.PRIBADI	11.31	11.38	7	4
2	G 8118 D	M.PRIBADI	11.35	11.45	10	6
3	G 9203 D	M.PRIBADI	11.41	11.55	14	4
4	G 9117 AD	M.PRIBADI	11.45	11.55	10	4
5	G 9034 D	M.PRIBADI	11.49	12.00	11	3
6	G 8184 D	M.PRIBADI	11.52	12.06	8	
				Rata – rata	10,00	4,20

Sumber: Analisis Data

Waktu Survey: Minggu, 30 Januari 2005 Jam Survey: 12.00 – 13.00

No	No Plat	Jenis Angkutan	Waktu Kendaraan		Wtr (menit)	Headway (menit)
			Masuk	Keluar	wkt klr – wkt msk	msk no 2 - msk no 1
1	G 5301 AD	M.PRIBADI	12.15	12.18	3	7
2	G 5433 D	M.PRIBADI	12.22	12.32	10	4
3	G 7208 D	M.PRIBADI	12.26	13.21	55	9
4	G 8866 FG	M.PRIBADI	12.35	12.50	15	
				Rata – rata	20,75	6,67

Sumber: Analisis Data

Waktu Survey: Minggu, 30 Januari 2005 Jam Survey: 13.00 – 14.00

No	No Plat	Jenis Angkutan	Waktu Kendaraan		Wtr (menit)	Headway (menit)
			Masuk	Keluar	wkt klr – wkt msk	msk no 2 - msk no 1
1	G 7198 G	M.PRIBADI	13.05	13.15	10	6
2	G 8431 G	M.PRIBADI	13.11	13.18	7	5
3	G 8476 G	M.PRIBADI	13.16	13.25	9	7
4	G 7150 BC	M.PRIBADI	13.23	13.40	17	
				Rata – rata	10,75	6,00

Sumber: Analisis Data

Waktu Survey: Minggu, 30 Januari 2005 Jam Survey: 14.00 – 15.00

No	No Plat	Jenis Angkutan	Waktu Kendaraan		Wtr (menit)	Headway (menit)
			Masuk	Keluar	wkt klr – wkt msk	msk no 2 - msk no 1
1	G 8064 D	M.PRIBADI	14.03	14.13	10	12
2	G 8477 D	M.PRIBADI	14.15	14.26	11	5
3	G 8807 D	M.PRIBADI	14.20	14.31	11	10
4	G 7423 BC	M.PRIBADI	14.30	14.40	10	
				Rata – rata	10,50	9,00

Sumber: Analisis Data

Waktu Survey: Minggu, 30 Januari 2005 Jam Survey: 15.00 – 16.00

No	No Plat	Jenis Angkutan	Waktu Kendaraan		Wtr (menit)	Headway (menit)
			Masuk	Keluar	wkt klr – wkt msk	msk no 2 - msk no 1
1	G 7783 G	M.PRIBADI	15.15	15.23	8	9
2	G 8069 AD	M.PRIBADI	15.24	15.38	14	6
3	G 7710 AD	M.PRIBADI	15.30	15.50	20	
				Rata – rata	14,00	7,50

Sumber: Analisis Data

Waktu Survey: Minggu, 30 Januari 2005 Jam Survey: 16.00 – 17.00

No	No Plat	Jenis Angkutan	Waktu Kendaraan		Wtr (menit)	Headway (menit)
			Masuk	Keluar	wkt klr – wkt msk	msk no 2 - msk no 1
1	G 9033 D	M.PRIBADI	16.06	16.13	7	3
2	G 9282 AD	M.PRIBADI	06.09	16.18	9	6
3	G 9302 D	M.PRIBADI	06.15	06.24	9	11
4	G 8144 D	M.PRIBADI	06.26	06.36	10	4
5	B 4105 AC	M.PRIBADI	06.30	06.46	16	11
6	G 5072 AD	M.PRIBADI	06.41	06.58	17	11
7	G 5817 D	M.PRIBADI	06.52	07.05	13	
				Rata – rata	11,57	7,67

Sumber: Analisis Data

Waktu Survey: Minggu, 30 Januari 2005 Jam Survey: 17.00 – 18.00

No	No Plat	Jenis Angkutan	Waktu Kendaraan		Wtr (menit)	Headway (menit)
			Masuk	Keluar	wkt klr – wkt msk	msk no 2 - msk no 1
1	G 7066 AD	M.PRIBADI	17.21	17.29	8	5
2	G 7263 G	M.PRIBADI	17.26	17.34	8	5
3	G 2011 DA	M.PRIBADI	17.31	17.49	18	9
4	H 8192 DA	M.PRIBADI	17.40	17.55	15	
				Rata – rata	12,25	6,33

Sumber: Analisis Data

TABEL WAKTU TUNGGU DAN *HEADWAY* MOTOR

Waktu Survey: Minggu, 30 Januari 2005 Jam Survey: 06.00 – 07.00

No	No Plat	Jenis Angkutan	Waktu Kendaraan		Wtr (menit)	Headway (menit)
			Masuk	Keluar	wkt klr – wkt msk	msk no 2 - msk no 1
1	G 5437 AM	MOTOR	06.02	06.10	8	6
2	G 3980 D	MOTOR	06.08	06.18	10	2
3	G 3273 ED	MOTOR	06.10	06.16	6	6
4	G 5282 TP	MOTOR	06.16	06.27	11	6
5	G 3378 RD	MOTOR	06.22	06.35	13	1
6	G 3305 TD	MOTOR	06.23	06.36	13	4
7	G 6383 EP	MOTOR	06.27	06.48	21	3
8	G 3167 YD	MOTOR	06.30	06.47	17	5
9	G 4776 EP	MOTOR	06.35	06.44	9	10
10	G 3946 UG	MOTOR	06.45	06.57	12	0
11	G 3886 RD	MOTOR	06.45	06.55	10	2
12	G 3707 W	MOTOR	06.47	07.08	21	
				Rata – rata	12,58	4,09

Sumber: Analisis Data

Waktu Survey: Minggu, 30 Januari 2005 Jam Survey: 07.00 – 08.00

No	No Plat	Jenis Angkutan	Waktu Kendaraan		Wtr (menit)	Headway (menit)
			Masuk	Keluar	wkt klr – wkt msk	msk no 2 - msk no 1
1	G 5887 VD	MOTOR	07.00	07.14	14	1
2	G 5064 D	MOTOR	07.01	07.09	8	4
3	G 3766 PD	MOTOR	07.05	07.11	6	1
4	G 4115 AM	MOTOR	07.06	07.15	9	0
5	G 5174 W	MOTOR	07.06	07.17	11	1
6	G 3387 ED	MOTOR	07.07	07.10	3	2
7	G 4017 WD	MOTOR	07.09	07.09	0	4
8	G 3163 AD	MOTOR	07.13	07.18	5	1
9	G 3304 ED	MOTOR	07.14	07.21	7	5
10	G 4824 ND	MOTOR	07.19	07.24	5	1
11	G 5651 KD	MOTOR	07.20	07.22	2	1
12	G 3238 AM	MOTOR	07.21	07.37	16	6
13	G 5751 FD	MOTOR	07.27	07.51	24	1
14	G 4502 AM	MOTOR	07.28	07.40	12	0
15	G 4341 D	MOTOR	07.28	07.36	8	8
16	G 3677 YD	MOTOR	07.36	07.40	4	1
17	G 5431 PP	MOTOR	07.37	07.42	5	8
18	G 5258 VD	MOTOR	07.45	07.47	2	2
19	G 5818 D	MOTOR	07.47	07.59	12	2
20	G 5584 MD	MOTOR	07.49	07.55	6	3
21	G 4118 DD	MOTOR	07.52	07.56	4	2
22	G 4652 AD	MOTOR	07.54	08.04	10	1
23	G 3005 VD	MOTOR	07.55	08.10	15	2
24	G 5745 RD	MOTOR	07.57	08.00	3	1
25	G 6055 AD	MOTOR	07.58	08.15	17	
				Rata – rata	8,32	2,42

Sumber: Analisis Data

Waktu Survey: Minggu, 30 Januari 2005 Jam Survey: 08.00 – 09.00

No	No Plat	Jenis Angkutan	Waktu Kendaraan		Wtr (menit)	Headway (menit)
			Masuk	Keluar	wkt klr – wkt msk	msk no 2 - msk no 1
1	G 4537 WD	MOTOR	08.09	08.12	3	3
2	G 4138 YD	MOTOR	08.12	08.25	13	4
5	G 4143 AM	MOTOR	08.16	08.22	6	2
6	G 5999 DD	MOTOR	08.18	08.26	8	6
7	G 5819 CD	MOTOR	08.24	08.37	13	2
8	G 3283 VD	MOTOR	08.26	08.50	24	2
9	G 5323 WD	MOTOR	08.28	08.54	26	2
10	G 5995 FD	MOTOR	08.30	08.43	13	8
11	G 4191 YP	MOTOR	08.38	08.48	10	1
12	G 5523 FP	MOTOR	08.39	08.55	16	5
13	G 3279 YP	MOTOR	08.44	08.49	5	0
14	G 6236 MA	MOTOR	08.44	08.56	12	2
15	G 4007 LD	MOTOR	08.46	08.50	4	4
16	G 3745 ND	MOTOR	08.50	08.58	8	
				Rata – rata	11,50	3,15

Sumber: Analisis Data

Waktu Survey: Minggu, 30 Januari 2005 Jam Survey: 09.00 – 10.00

No	No Plat	Jenis Angkutan	Waktu Kendaraan		Wtr (menit)	Headway (menit)
			Masuk	Keluar	wkt klr – wkt msk	msk no 2 - msk no 1
1	G 3568 DD	MOTOR	09.14	09.18	4	5
2	G 5056 AM	MOTOR	09.19	09.28	9	1
3	G 4282 M	MOTOR	09.20	09.27	7	6
4	G 4590 AD	MOTOR	09.26	09.36	10	7
5	G 3473 DP	MOTOR	09.33	09.40	7	9
6	G 3156 PF	MOTOR	09.42	10.05	23	
				Rata – rata	10,00	5,60

Sumber: Analisis Data

Waktu Survey: Minggu, 30 Januari 2005 Jam Survey: 10.00 – 11.00

No	No Plat	Jenis Angkutan	Waktu Kendaraan		Wtr (menit)	Headway (menit)
			Masuk	Keluar	wkt klr – wkt msk	msk no 2 - msk no 1
1	G 4198 PF	MOTOR	10.10	10.19	9	5
2	G 3030 GD	MOTOR	10.15	10.26	11	4
3	G 4550 YD	MOTOR	10.19	10.25	6	1
4	G 5500 W	MOTOR	10.20	10.33	13	4
5	G 4715 LD	MOTOR	10.24	10.34	10	1
6	G 6177 DD	MOTOR	10.25	10.38	13	1
7	G 3577 PD	MOTOR	10.26	10.30	4	5
8	G 3614 FP	MOTOR	10.31	10.39	8	7
9	G 3254 ND	MOTOR	10.38	10.55	17	1
10	G 5156 DD	MOTOR	10.39	10.52	13	1
11	G 6662 M	MOTOR	10.40	10.50	10	1
12	G 4682 ED	MOTOR	10.41	10.49	8	0
13	G 3903 AM	MOTOR	10.41	10.56	15	5
14	G 9748 GG	MOTOR	10.46	10.50	4	1
15	G 2045 M	MOTOR	10.47	10.58	11	3
16	G 3048 TD	MOTOR	10.50	11.13	23	
				Rata – rata	10,94	2,67

Sumber: Analisis Data

Waktu Survey: Minggu, 30 Januari 2005 Jam Survey: 11.00 – 12.00

No	No Plat	Jenis Angkutan	Waktu Kendaraan		Wtr (menit)	Headway (menit)
			Masuk	Keluar	wkt klr – wkt msk	msk no 2 - msk no 1
1	G 4056 VD	MOTOR	11.08	11.15	7	4
2	G 6023 M	MOTOR	11.12	11.26	14	3
3	G 5429 AD	MOTOR	11.15	11.27	12	1
4	G 4580 AD	MOTOR	11.16	11.30	14	5
5	G 3660 ND	MOTOR	11.21	11.24	3	3
6	G 5791 ND	MOTOR	11.24	11.29	5	3
7	G 2143 M	MOTOR	11.27	11.34	7	12
8	G 5848 SP	MOTOR	11.39	11.44	5	5
9	G 4709 AM	MOTOR	11.44	12.01	17	
				Rata – rata	9,33	4,50

Sumber: Analisis Data

Waktu Survey: Minggu, 30 Januari 2005 Jam Survey: 12.00 – 13.00

No	No Plat	Jenis Angkutan	Waktu Kendaraan		Wtr (menit)	Headway (menit)
			Masuk	Keluar	wkt klr – wkt msk	msk no 2 - msk no 1
1	G 5234 D	MOTOR	12.07	12.14	7	6
2	G 3699 TD	MOTOR	12.13	12.16	3	11
3	G 3895 TD	MOTOR	12.24	12.39	15	4
4	G 3491 VD	MOTOR	12.28	12.38	10	5
5	G 4622 ED	MOTOR	12.33	12.40	7	8
6	G 6250 BD	MOTOR	12.41	12.46	5	7
7	G 3717 P	MOTOR	12.48	12.53	5	
				Rata – rata	7,43	6,83

Sumber: Analisis Data

Waktu Survey: Minggu, 30 Januari 2005 Jam Survey: 13.00 – 14.00

No	No Plat	Jenis Angkutan	Waktu Kendaraan		Wtr (menit)	Headway (menit)
			Masuk	Keluar	wkt klr – wkt msk	msk no 2 - msk no 1
1	G 5230 MC	MOTOR	13.12	13.22	10	9
2	G 4665 G	MOTOR	13.21	13.30	9	5
3	G 5195 SD	MOTOR	13.26	13.35	9	7
4	G 4847 ED	MOTOR	13.33	13.38	5	4
5	G 3176 D	MOTOR	13.37	13.40	3	2
6	B 6175 BDO	MOTOR	13.39	13.42	3	5
7	G 3891 T	MOTOR	13.44	13.51	7	2
8	G 5240 MC	MOTOR	13.46	14.00	14	
				Rata – rata	7,,50	4,86

Sumber: Analisis Data

Waktu Survey: Minggu, 30 Januari 2005 Jam Survey: 14.00 – 15.00

No	No Plat	Jenis Angkutan	Waktu Kendaraan		Wtr (menit)	Headway (menit)
			Masuk	Keluar	wkt klr – wkt msk	msk no 2 - msk no 1
1	G 5647 AM	MOTOR	14.10	14.18	8	5
2	G 3750 D	MOTOR	14.15	14.22	7	1
3	G 3933 ED	MOTOR	14.16	14.31	15	1
4	G 2138 D	MOTOR	14.17	14.30	13	7
5	G 4059 VF	MOTOR	14.24	14.29	5	3
6	G 5840 PD	MOTOR	14.27	14.29	2	5
7	G 3679 DD	MOTOR	14.32	14.37	5	8
8	G 5041 M	MOTOR	14.40	14.54	14	5
9	G 5304 AM	MOTOR	14.45	14.55	10	1
10	G 5131 TP	MOTOR	14.46	14.55	9	
				Rata – rata	8,80	4,00

Sumber: Analisis Data

Waktu Survey: Minggu, 30 Januari 2005 Jam Survey: 15.00 – 16.00

No	No Plat	Jenis Angkutan	Waktu Kendaraan		Wtr (menit)	Headway (menit)
			Masuk	Keluar	wkt klr – wkt msk	msk no 2 - msk no 1
1	G 3548 RD	MOTOR	15.07	15.15	8	9
2	G 3907 W	MOTOR	15.16	15.22	6	2
3	G 4037 WD	MOTOR	15.18	15.26	8	4
4	G 4548 YD	MOTOR	15.22	15.30	8	2
5	G 4552 ND	MOTOR	15.24	15.34	10	4
6	G 4310 AD	MOTOR	15.28	15.37	9	1
7	G 6057 AD	MOTOR	15.29	15.46	17	5
8	G 3744 ND	MOTOR	15.34	15.55	21	4
9	G 6066 D	MOTOR	15.38	15.51	13	10
10	G 4207 WD	MOTOR	15.48	15.50	2	4
11	G 4153 AM	MOTOR	15.52	16.12	20	
				Rata – rata	11,09	4,50

Sumber: Analisis Data

Waktu Survey: Minggu, 30 Januari 2005 Jam Survey: 16.00 – 17.00

No	No Plat	Jenis Angkutan	Waktu Kendaraan		Wtr (menit)	Headway (menit)
			Masuk	Keluar	wkt klr – wkt msk	msk no 2 - msk no 1
1	G 5400 W	MOTOR	16.15	16.26	11	1
2	G 9362 GG	MOTOR	16.16	16.20	4	2
3	G 2925 M	MOTOR	16.18	16.34	16	6
4	G 3078 TD	MOTOR	16.24	16.45	21	5
5	G 3969 YD	MOTOR	16.29	16.35	6	5
6	G 5830 YB	MOTOR	16.34	16.40	6	1
7	G 5082 YD	MOTOR	16.35	16.48	13	4
8	G 3661 PE	MOTOR	16.39	16.48	9	3
9	G 4944 WD	MOTOR	16.42	16.50	8	4
10	G 4253 WD	MOTOR	16.46	16.55	9	0
11	G 3177 ED	MOTOR	16.46	17.04	18	
				Rata – rata	11,00	3,10

Sumber: Analisis Data

Waktu Survey: Minggu, 30 Januari 2005 Jam Survey: 17.00 – 18.00

No	No Plat	Jenis Angkutan	Waktu Kendaraan		Wtr (menit)	Headway (menit)
			Masuk	Keluar	wkt klr – wkt msk	msk no 2 - msk no 1
1	G 4147 ED	MOTOR	17.12	17.26	14	3
2	G 3026 AD	MOTOR	17.15	17.38	23	1
3	B 6191 AC	MOTOR	17.16	17.45	29	8
4	G 4075 AD	MOTOR	17.24	17.46	22	5
5	G 3301 AG	MOTOR	17.29	17.52	23	5
6	G 3722 BA	MOTOR	17.34	17.46	12	8
7	G 3491 T	MOTOR	17.42	17.59	17	
				Rata – rata	20,00	5,00

Sumber: Analisis Data

Lampiran 6

Tabel Waktu Tunggu dan *Headway* Kendaraan di Terminal Induk Pemalang Hari Senin 31 Januari 2005

- Tabel Waktu Tunggu dan *Headway* AKAP
- Tabel Waktu Tunggu dan *Headway* AKDP
- Tabel Waktu Tunggu dan *Headway* Mobil Pengantar/Penjemput
- Tabel Waktu Tunggu dan *Headway* Motor

TABEL WAKTU TUNGGU DAN *HEADWAY* AKAP

Waktu Survey: Senin, 31 Januari 2005 Jam Survey: 06.00 – 07.00

No	No Plat	Jenis Angkutan	Waktu Kendaraan		Wtr (menit)	Headway (menit)
			Masuk	Keluar	wkt klr – wkt msk	msk no 2 - msk no 1
1	B 7170 IS	AKAP	06.10	06.15	5	2
2	G 1406 AA	AKAP	06.12	06.18	6	3
3	G 1578 AA	AKAP	06.15	06.20	5	2
4	B 1586 BA	AKAP	06.17	06.23	6	3
5	B 2766 AB	AKAP	06.20	06.23	3	4
6	B 7515 S	AKAP	06.24	06.27	3	2
7	B 2896 AE	AKAP	06.26	06.31	5	3
8	B 2765 AE	AKAP	06.29	06.33	4	2
9	B 7116 BA	AKAP	06.31	06.33	2	2
10	B 7762 BG	AKAP	06.33	06.37	4	4
11	B 7528 IS	AKAP	06.37	06.42	5	6
12	B 7855 BE	AKAP	06.43	06.44	1	2
13	AA 2614 CA	AKAP	06.45	06.49	4	3
14	B 7716 BA	AKAP	06.48	06.51	3	2
15	G 1540 AE	AKAP	06.50	06.56	6	1
16	Z 7789 TB	AKAP	06.51	06.55	4	1
17	G 2920 BE	AKAP	06.52	07.11	9	3
18	G 1603 AE	AKAP	06.55	07.02	7	1
19	B 2752 NL	AKAP	06.56	07.01	5	0
20	G 1436 AE	AKAP	06.56	06.59	3	
				Rata - rata	4,50	2,42

Sumber: Analisis Data

Waktu Survey: Senin, 31 Januari 2005 Jam Survey: 07.00 – 08.00

No	No Plat	Jenis Angkutan	Waktu Kendaraan		Wtr (menit)	Headway (menit)
			Masuk	Keluar	wkt klr – wkt msk	msk no 2 - msk no 1
1	B 7262 YV	AKAP	07.00	07.04	4	6
2	G 2766 BG	AKAP	07.06	07.10	4	3
3	E 6584 H	AKAP	07.09	07.09	0	1
4	B 7318 VB	AKAP	07.10	07.23	13	1
5	G 1414 GG	AKAP	07.11	07.13	2	2
6	AA 1575 AA	AKAP	07.13	07.21	8	5
7	G 2608 AE	AKAP	07.18	07.19	1	2
8	B 7437 ZX	AKAP	07.20	07.37	17	3
9	G 2506 AE	AKAP	07.23	07.28	5	3
10	B 7511 IS	AKAP	07.26	07.32	6	2
11	G 1433 AA	AKAP	07.28	07.35	7	2
12	G 2818 AA	AKAP	07.30	07.33	3	3
13	G 2515 S	AKAP	07.33	07.41	8	4
14	G 2904 AG	AKAP	07.37	07.37	0	1
15	B 2601 BG	AKAP	07.38	08.08	30	4
16	G 2859 BE	AKAP	07.42	07.45	3	5
17	B 7170 NL	AKAP	07.47	07.47	0	2
18	B 2890 AE	AKAP	07.49	07.49	0	0
19	G 2979 D	AKAP	07.49	07.55	6	3
20	B 1578 BA	AKAP	07.52	08.10	18	
				Rata - rata	6,75	2,74

Sumber: Analisis Data

Waktu Survey: Senin, 31 Januari 2005 Jam Survey: 08.00 – 09.00

No	No Plat	Jenis Angkutan	Waktu Kendaraan		Wtr (menit)	Headway (menit)
			Masuk	Keluar	wkt klr – wkt msk	msk no 2 - msk no 1
1	G 2826 S	AKAP	08.04	08.04	0	3
2	G 2640 BG	AKAP	08.07	08.07	0	2
3	G 2844 AE	AKAP	08.09	08.18	9	1
4	G 2672 S	AKAP	08.10	08.13	3	4
5	G 2618 AA	AKAP	08.14	08.29	15	3
6	G 2601 BG	AKAP	08.17	08.18	1	8
7	G 2876 BE	AKAP	08.25	08.25	0	1
8	B 2952 SE	AKAP	08.26	08.30	4	3
9	G 2503 AA	AKAP	08.29	08.29	0	1
10	G 2506 AE	AKAP	08.30	08.41	11	3
11	E 7583 H	AKAP	08.33	08.36	3	2
12	B 7941 NL	AKAP	08.35	08.40	5	4
13	B 7212 BA	AKAP	08.39	08.45	6	2
14	B 7911 HB	AKAP	08.41	08.41	0	1
15	G 2834 BE	AKAP	08.42	08.46	4	5
16	G 2652 BG	AKAP	08.47	08.50	3	4
17	G 7715 KB	AKAP	08.51	08.53	2	3
18	B 2695 BG	AKAP	08.54	08.56	2	1
19	B 2002 YZ	AKAP	08.55	09.00	5	3
20	G 2915 D	AKAP	08.55	08.58	3	2
21	B 7159 IS	AKAP	08.57	08.57	0	1
22	G 1489 AA	AKAP	08.58	09.04	6	
				Rata - rata	3,73	2,71

Sumber: Analisis Data

Waktu Survey: Senin, 31 Januari 2005 Jam Survey: 09.00 – 10.00

No	No Plat	Jenis Angkutan	Waktu Kendaraan		Wtr (menit)	Headway (menit)
			Masuk	Keluar	wkt klr – wkt msk	msk no 2 - msk no 1
1	G 2719 BG	AKAP	09.02	09.19	17	3
2	B 2930 RE	AKAP	09.05	09.08	3	4
3	G 2726 BE	AKAP	09.09	09.10	1	4
4	G 2857 AF	AKAP	09.13	09.18	5	1
5	G 1456 D	AKAP	09.14	09.17	3	7
6	G 2898 D	AKAP	09.21	09.25	4	7
7	B 1461 AE	AKAP	09.28	09.33	5	5
8	G 2963 AA	AKAP	09.33	09.33	0	1
9	G 2897 GG	AKAP	09.34	09.39	5	3
10	B 2898 AE	AKAP	09.37	09.39	2	0
11	B 2995 AE	AKAP	09.37	09.39	2	3
12	B 2777 AE	AKAP	09.40	09.41	1	3
13	G 2739 B	AKAP	09.43	09.44	1	6
14	G 2760 D	AKAP	09.49	09.58	9	3
15	B 2852 AE	AKAP	09.52	09.56	4	5
16	G 2964 A	AKAP	09.57	10.00	3	
				Rata - rata	4,06	3,67

Sumber: Analisis Data

Waktu Survey: Senin, 31 Januari 2005 Jam Survey: 10.00 – 11.00

No	No Plat	Jenis Angkutan	Waktu Kendaraan		Wtr (menit)	Headway (menit)
			Masuk	Keluar	wkt klr – wkt msk	msk no 2 - msk no 1
1	G 2972 AA	AKAP	10.01	10.05	4	5
2	B 2739 AE	AKAP	10.06	10.12	6	4
3	B 2744 AE	AKAP	10.10	10.13	3	2
4	G 2912 A	AKAP	10.12	10.29	17	4
5	G 1512 FG	AKAP	10.16	10.20	4	4
6	B 2706 AE	AKAP	10.20	10.26	6	4
7	G 1461 AB	AKAP	10.24	10.29	5	6
8	B 2889 AE	AKAP	10.30	10.39	9	1
9	G 2857 GG	AKAP	10.31	10.45	14	6
10	B 2857 AE	AKAP	10.37	10.41	4	3
11	G 2787 BA	AKAP	10.40	10.49	9	5
12	R 2852 CA	AKAP	10.45	10.53	7	4
13	G 2964 A	AKAP	10.49	10.53	4	3
14	G 1478 AA	AKAP	10.52	10.52	0	1
15	R 2996 CA	AKAP	10.53	11.00	7	2
16	G 2995 FG	AKAP	10.55	11.02	7	
				Rata - rata	6,63	3,60

Sumber: Analisis Data

Waktu Survey: Senin, 31 Januari 2005 Jam Survey: 11.00 – 12.00

No	No Plat	Jenis Angkutan	Waktu Kendaraan		Wtr (menit)	Headway (menit)
			Masuk	Keluar	wkt klr – wkt msk	msk no 2 - msk no 1
1	G 2772 BG	AKAP	11.02	11.07	5	5
2	E 2696 H	AKAP	11.-7	11.13	6	1
3	B 2856 AE	AKAP	11.08	11.16	8	4
4	H 2958 DA	AKAP	11.12	11.20	8	4
5	R 2705 CA	AKAP	11.16	11.28	12	7
6	B 2979 AE	AKAP	11.23	11.40	17	6
7	E 2696 H	AKAP	11.29	11.29	0	2
8	G 2411 BA	AKAP	11.31	11.38	7	6
9	G 7512 B	AKAP	11.37	11.40	3	8
10	B 2996 AE	AKAP	11.45	11.47	2	3
11	G 2897 B	AKAP	11.48	11.56	8	5
12	G 2812 BG	AKAP	11.53	11.57	4	4
13	B 1461 AE	AKAP	11.57	11.59	2	
				Rata - rata	6,31	4,58

Sumber: Analisis Data

Waktu Survey: Senin, 31 Januari 2005 Jam Survey: 10.00 – 11.00

No	No Plat	Jenis Angkutan	Waktu Kendaraan		Wtr (menit)	Headway (menit)
			Masuk	Keluar	wkt klr – wkt msk	msk no 2 - msk no 1
1	G 2568 FG	AKAP	12.02	12.10	8	6
2	G 1628 GA	AKAP	12.08	12.14	6	1
3	E 2521 H	AKAP	12.09	12.12	3	5
4	G 2998 AG	AKAP	12.14	12.15	1	0
5	B 2706 AE	AKAP	12.14	12.20	6	3
6	G 2856 GG	AKAP	12.17	12.25	8	3
7	B 1476 AA	AKAP	12.20	12.22	2	8
8	G 1321 B	AKAP	12.28	12.35	7	6
9	B 1402 AA	AKAP	12.34	12.38	4	0
10	D 2760 EH	AKAP	12.34	12.40	6	3
11	G 1532 B	AKAP	12.37	12.43	6	2
12	G 1455 FB	AKAP	12.39	12.45	6	2
13	B 1427 AA	AKAP	12.41	12.50	9	2
14	B 2972 AA	AKAP	12.43	12.48	5	1
15	G 2860 FG	AKAP	12.44	12.55	11	7
16	G 1522 GB	AKAP	12.51	12.58	7	1
17	G 1542 AG	AKAP	12.52	13.05	13	2
18	B 1474 AA	AKAP	12.54	13.10	16	
				Rata - rata	6,89	3,06

Sumber: Analisis Data

Waktu Survey: Senin, 31 Januari 2005 Jam Survey: 13.00 – 14.00

No	No Plat	Jenis Angkutan	Waktu Kendaraan		Wtr (menit)	Headway (menit)
			Masuk	Keluar	wkt klr – wkt msk	msk no 2 - msk no 1
1	B 2857 AE	AKAP	13.01	13.09	8	3
2	G 2959 BG	AKAP	13.04	13.10	6	2
3	G 1554 B	AKAP	13.06	13.15	9	2
4	G 2568 B	AKAP	13.08	13.15	7	1
5	B 1527 AA	AKAP	13.09	13.16	7	8
6	G 2858 FG	AKAP	13.17	13.20	3	10
7	B 2912 AE	AKAP	13.27	13.30	3	1
8	B 2563 BA	AKAP	13.28	13.35	7	3
9	D 2861 G	AKAP	13.31	13.38	7	2
10	G 1416 AA	AKAP	13.33	13.42	9	2
11	B 2727 NL	AKAP	13.35	13.40	5	5
12	D 1755 AE	AKAP	13.40	13.45	5	6
13	B 2766 BE	AKAP	13.46	13.46	0	8
14	B 2856 BE	AKAP	13.54	13.58	4	3
15	G 2641 RB	AKAP	13.57	14.05	8	
				Rata - rata	5,87	4,00

Sumber: Analisis Data

Waktu Survey: Senin, 31 Januari 2005 Jam Survey: 14.00 – 15.00

No	No Plat	Jenis Angkutan	Waktu Kendaraan		Wtr (menit)	Headway (menit)
			Masuk	Keluar	wkt klr – wkt msk	msk no 2 - msk no 1
1	G 2783 AA	AKAP	14.01	14.10	9	4
2	B 2672 BA	AKAP	14.05	14.05	0	4
3	G 2752 AB	AKAP	14.09	14.09	0	2
4	G 2566 AB	AKAP	14.11	14.16	5	5
5	G 7514 AA	AKAP	14.16	14.20	4	4
6	G 1666 AB	AKAP	14.20	14.29	9	4
7	R 2293 CA	AKAP	14.24	14.29	5	5
8	B 1416 AA	AKAP	14.29	14.33	4	1
9	G 1751 AB	AKAP	14.30	14.35	5	6
10	G 2783 AA	AKAP	14.36	14.40	4	4
11	G 2665 AE	AKAP	14.40	14.47	7	5
12	G 2676 FG	AKAP	14.45	14.45	0	5
13	R 2522 CA	AKAP	14.50	14.58	8	4
14	G 2517 D	AKAP	14.54	14.55	1	4
15	G 2855 BE	AKAP	14.58	15.00	2	
				Rata - rata	4,20	4,07

Sumber: Analisis Data

Waktu Survey: Senin, 31 Januari 2005 Jam Survey: 15.00 – 16.00

No	No Plat	Jenis Angkutan	Waktu Kendaraan		Wtr (menit)	Headway (menit)
			Masuk	Keluar	wkt klr – wkt msk	msk no 2 - msk no 1
1	G 1510 AA	AKAP	15.02	15.03	1	2
2	G 2994 D	AKAP	15.04	15.15	11	3
3	B 7726 AE	AKAP	15.07	15.09	2	3
4	G 2616 AD	AKAP	15.10	15.38	28	5
5	G 2516 S	AKAP	15.15	15.23	8	2
6	G 7625 KB	AKAP	15.17	15.20	3	3
7	G 2802 AE	AKAP	15.20	15.20	0	5
8	B 1562 AE	AKAP	15.25	15.26	1	3
9	G 1666 AB	AKAP	15.28	15.40	12	6
10	G 2604 AA	AKAP	15.34	15.56	22	4
11	B 2965 AE	AKAP	15.38	16.04	26	2
12	D 2893 EH	AKAP	15.40	15.42	2	4
13	R 1500 CA	AKAP	15.44	15.51	7	3
14	G 2967 BA	AKAP	15.47	15.47	0	3
15	B 2949 AE	AKAP	15.50	15.50	0	1
16	R 2859 CA	AKAP	15.51	15.56	5	0
17	G 2699 BG	AKAP	15.51	16.01	10	2
18	B 1413 AA	AKAP	15.53	15.59	6	3
19	B 1487 AA	AKAP	15.56	16.06	10	2
20	G 4545 FG	AKAP	15.58	15.58	0	
				Rata - rata	7,70	2,95

Sumber: Analisis Data

Waktu Survey: Senin, 31 Januari 2005 Jam Survey: 16.00 – 17.00

No	No Plat	Jenis Angkutan	Waktu Kendaraan		Wtr (menit)	Headway (menit)
			Masuk	Keluar	wkt klr – wkt msk	msk no 2 - msk no 1
1	B 2914 AE	AKAP	16.01	16.15	14	2
2	G 2957 BA	AKAP	16.03	16.07	4	2
3	B 2534 AE	AKAP	16.05	16.11	6	3
4	R 2812 CA	AKAP	16.08	16.26	18	4
5	G 2957 BG	AKAP	16.12	16.17	5	3
6	B 2338 AE	AKAP	16.15	16.15	0	5
7	G 2999 GG	AKAP	16.20	16.24	4	3
8	B 1480 AA	AKAP	16.23	16.26	3	2
9	G 2800 FG	AKAP	16.25	16.30	5	0
10	E 2927 H	AKAP	16.25	16.35	10	1
11	B 1474 AA	AKAP	16.26	16.32	6	1
12	G 1616 D	AKAP	16.27	16.27	0	0
13	G 2685 BG	AKAP	16.27	16.40	13	4
14	G 2674 A	AKAP	16.31	16.40	9	1
15	B 2880 AE	AKAP	16.32	16.38	6	6
16	B 2886 AA	AKAP	16.38	16.39	1	1
17	G 1478 AA	AKAP	16.39	16.55	16	2
18	G 2685 FG	AKAP	16.41	16.45	4	8
19	G 2988 AG	AKAP	16.49	16.53	4	5
20	R 2308 CA	AKAP	16.54	17.00	6	
				Rata - rata	6,70	2,79

Sumber: Analisis Data

Waktu Survey: Senin, 31 Januari 2005 Jam Survey: 17.00 – 18.00

No	No Plat	Jenis Angkutan	Waktu Kendaraan		Wtr (menit)	Headway (menit)
			Masuk	Keluar	wkt klr – wkt msk	msk no 2 - msk no 1
1	B 2915 AE	AKAP	17.00	17.04	4	3
2	G 1529 AB	AKAP	17.03	17.06	3	3
3	G 2856 D	AKAP	17.06	17.10	4	2
4	B 2387 AE	AKAP	17.08	17.13	5	2
5	G 2255 AG	AKAP	17.10	17.15	5	3
6	G 2806 B	AKAP	17.13	17.18	5	4
7	G 2766 D	AKAP	17.17	17.20	3	2
8	B 2901 AE	AKAP	17.19	17.23	4	3
9	B 1307 AA	AKAP	17.22	17.25	3	3
10	G 2671 GG	AKAP	17.25	17.32	7	2
11	B 1477 AA	AKAP	17.27	17.33	6	2
12	E 2296 H	AKAP	17.29	17.35	6	5
13	G 2927 BG	AKAP	17.34	17.40	6	2
14	G 2815 FG	AKAP	17.36	17.39	3	
				Rata - rata	4,57	2,77

Sumber: Analisis Data

TABEL WAKTU TUNGGU DAN *HEADWAY* AKDP

Waktu Survey: Senin, 31 Januari 2005 Jam Survey: 06.00 – 07.00

No	No Plat	Jenis Angkutan	Waktu Kendaraan		Wtr (menit)	Headway (menit)
			Masuk	Keluar	wkt klr – wkt msk	msk no 2 - msk no 1
1	G 2994 D	AKDP	06.05	06.08	3	2
2	G 2518 D	AKDP	06.07	06.13	6	2
3	G 2600 D	AKDP	06.09	06.15	6	3
4	G 2964 D	AKDP	06.12	06.16	4	3
5	G 2647 D	AKDP	06.15	06.18	3	2
6	G 2793 D	AKDP	06.17	06.22	5	2
7	G 2803 D	AKDP	06.19	06.24	5	2
8	G 2992 D	AKDP	06.21	06.26	5	3
9	G 2520 D	AKDP	06.24	06.28	4	3
10	G 2844 D	AKDP	06.27	06.32	5	2
11	G 2915 D	AKDP	06.29	06.33	6	2
12	G 2585 D	AKDP	06.31	06.35	4	2
13	G 2981 D	AKDP	06.33	06.38	5	2
14	G 2654 D	AKDP	06.35	06.42	7	2
15	G 2798 D	AKDP	06.37	06.40	3	2
16	G 2933 D	AKDP	06.39	06.44	5	2
17	G 1481 AD	AKDP	06.41	06.50	9	2
18	G 2591 D	AKDP	06.43	06.46	3	2
19	G 2664 D	AKDP	06.45	06.49	4	2
20	G 2808 D	AKDP	06.47	06.53	6	2
21	G 2626 D	AKDP	06.49	06.53	4	1
22	G 2888 D	AKDP	06.50	06.55	5	1
23	G 2977 D	AKDP	06.51	06.56	5	0
24	G 2937 D	AKDP	06.51	06.55	4	2
25	G 2827 D	AKDP	06.53	06.57	4	1
26	G 2633 D	AKDP	06.54	07.03	9	2
27	G 1484 AD	AKDP	06.56	07.05	9	0
28	G 2505 D	AKDP	06.56	07.10	14	1
29	G 2971 D	AKDP	06.57	06.59	2	0
30	G 2635 D	AKDP	06.57	07.04	7	0
31	G 2828 D	AKDP	06.57	07.00	3	0
32	G 2646 D	AKDP	06.57	07.02	5	2
33	G 2970 D	AKDP	06.59	07.02	3	
				Rata - rata	5,21	1,69

Sumber: Analisis Data

Waktu Survey: Senin, 31 Januari 2005 Jam Survey: 07.00 – 08.00

No	No Plat	Jenis Angkutan	Waktu Kendaraan		Wtr (menit)	Headway (menit)
			Masuk	Keluar	wkt klr – wkt msk	msk no 2 - msk no 1
1	G 2950 D	AKDP	07.00	07.02	2	1
2	G 2704 D	AKDP	07.01	07.05	4	3
3	G 2699 D	AKDP	07.04	07.06	2	3
4	G 1427 AD	AKDP	07.07	07.08	1	2
5	G 2516 D	AKDP	07.09	07.10	1	1
6	G 2951 D	AKDP	07.10	07.15	5	3
7	G 1428 AD	AKDP	07.13	07.13	0	2
8	G 2509 D	AKDP	07.15	07.16	1	3
9	G 2611 D	AKDP	07.18	07.20	2	3
10	G 2697 D	AKDP	07.21	07.23	2	2
11	G 2505 D	AKDP	07.23	07.27	4	3
12	G 1476 AD	AKDP	07.26	07.26	0	1
13	G 2510 D	AKDP	07.27	07.27	0	2
14	G 2518 D	AKDP	07.28	07.31	3	0
15	G 2961 D	AKDP	07.28	07.30	2	1
16	G 2708 D	AKDP	07.29	07.33	4	1
17	G 1429 AD	AKDP	07.30	07.36	6	2
18	G 2526 D	AKDP	07.32	07.40	8	3
19	G 1412 AD	AKDP	07.35	07.40	5	0
20	G 2986 D	AKDP	07.35	07.39	4	3
21	G 1430 AD	AKDP	07.38	07.42	4	1
22	G 1478 AD	AKDP	07.39	07.45	6	0
23	G 2537 D	AKDP	07.39	07.42	3	1
24	G 2615 D	AKDP	07.40	07.50	10	1
25	G 2789 AE	AKDP	07.41	07.50	9	2
26	G 2697 D	AKDP	07.43	07.45	2	2
27	G 2699 D	AKDP	07.45	07.49	4	0
28	G 2887 D	AKDP	07.45	07.51	6	3
29	G 2749 D	AKDP	07.48	07.48	0	3
30	G 2775 D	AKDP	07.51	07.56	5	4
31	G 2880 D	AKDP	07.55	07.59	4	2
32	G 1445 AD	AKDP	07.57	08.08	11	1
33	G 2786 D	AKDP	07.58	08.03	5	0
34	G 2911 D	AKDP	07.58	08.00	2	1
35	G 2704 D	AKDP	07.59	08.06	7	
				Rata - rata	3,83	1,76

Sumber: Analisis Data

Waktu Survey: Senin, 31 Januari 2005 Jam Survey: 08.00 – 09.00

No	No Plat	Jenis Angkutan	Waktu Kendaraan		Wtr (menit)	Headway (menit)
			Masuk	Keluar	wkt klr – wkt msk	msk no 2 - msk no 1
1	G 1448 AD	AKDP	08.00	08.00	0	2
2	G 2503 D	AKDP	08.02	08.05	3	2
3	G 1475 AD	AKDP	08.04	08.20	16	2
4	G 2501 D	AKDP	08.06	08.06	0	0
5	G 1479 AD	AKDP	08.06	08.08	2	3
6	G 2665 D	AKDP	08.09	08.09	0	2
7	G 2701 D	AKDP	08.11	08.14	3	4
8	G 2538 D	AKDP	08.15	08.15	0	2
9	G 2626 D	AKDP	08.17	08.18	1	3
10	G 2696 D	AKDP	08.20	08.22	2	1
11	G 2706 D	AKDP	08.21	08.23	2	1
12	G 2594 D	AKDP	08.22	08.22	0	2
13	G 1401 AD	AKDP	08.24	08.34	10	4
14	G 2574 D	AKDP	08.28	08.31	3	2
15	G 2668 D	AKDP	08.30	08.32	2	2
16	G 2736 D	AKDP	08.32	08.35	3	2
17	G 1415 AD	AKDP	08.34	08.36	2	2
18	G 2835 D	AKDP	08.36	09.00	24	2
19	G 2678 D	AKDP	08.38	08.38	0	2
20	G 2771 D	AKDP	08.40	08.42	2	1
21	G 1404 AD	AKDP	08.41	08.41	0	2
22	G 2833 D	AKDP	08.43	08.48	5	2
23	G 2577 D	AKDP	08.45	08.47	2	2
24	G 2688 D	AKDP	08.47	08.50	3	1
25	G 2878 D	AKDP	08.48	08.48	0	1
26	G 1407 AD	AKDP	08.49	08.50	1	1
27	G 2643 D	AKDP	08.50	08.51	1	1
28	G 1418 AD	AKDP	08.51	08.54	3	1
29	G 2517 D	AKDP	08.52	08.52	0	2
30	G 2692 D	AKDP	08.54	08.57	3	1
31	G 2772 D	AKDP	08.55	08.55	0	1
32	G 1408 AD	AKDP	08.56	08.56	0	2
33	G 2879 D	AKDP	08.58	08.58	0	
				Rata - rata	2,82	1,81

Sumber: Analisis Data

Waktu Survey: Senin, 31 Januari 2005 Jam Survey: 09.00 – 10.00

No	No Plat	Jenis Angkutan	Waktu Kendaraan		Wtr (menit)	Headway (menit)
			Masuk	Keluar	wkt klr – wkt msk	msk no 2 - msk no 1
1	G 2976 D	AKDP	09.00	09.03	3	2
2	G 1411 AD	AKDP	09.02	09.02	0	2
3	G 2694 D	AKDP	09.04	09.12	8	3
4	G 2779 D	AKDP	09.07	09.08	1	3
5	G 2644 D	AKDP	09.10	09.30	20	4
6	G 1435 AD	AKDP	09.14	09.17	3	3
7	G 2645 D	AKDP	09.17	09.20	3	2
8	G 1419 AD	AKDP	09.19	09.21	2	3
9	G 2942 D	AKDP	09.22	09.25	3	2
10	G 2602 D	AKDP	09.24	09.24	0	2
11	G 2667 D	AKDP	09.26	09.26	0	2
12	G 2703 D	AKDP	09.28	09.30	2	1
13	G 2596 D	AKDP	09.29	09.29	0	2
14	G 2936 D	AKDP	09.31	09.40	9	3
15	G 2506 D	AKDP	09.34	09.47	13	3
16	G 1420 AD	AKDP	09.37	09.38	1	2
17	G 2512 D	AKDP	09.39	09.41	2	2
18	G 2651 D	AKDP	09.41	09.41	0	2
19	G 2805 D	AKDP	09.43	09.43	0	2
20	G 2984 D	AKDP	09.45	09.45	0	2
21	G 1423 AD	AKDP	09.47	09.49	2	3
22	G 2973 D	AKDP	09.50	09.53	3	1
23	G 2652 D	AKDP	09.51	09.51	0	3
24	G 1424 AD	AKDP	09.54	09.55	1	0
25	G 2806 D	AKDP	09.54	09.55	1	0
26	G 2975 D	AKDP	09.54	09.57	3	3
27	G 2926 D	AKDP	09.57	10.04	7	1
28	G 2656 D	AKDP	09.58	10.01	3	0
29	G 1426 AD	AKDP	09.58	09.58	0	1
30	G 2808 D	AKDP	09.59	10.05	6	
				Rata - rata	3,20	2,03

Sumber: Analisis Data

Waktu Survey: Senin, 31 Januari 2005 Jam Survey: 10.00 – 11.00

No	No Plat	Jenis Angkutan	Waktu Kendaraan		Wtr (menit)	Headway (menit)
			Masuk	Keluar	wkt klr – wkt msk	msk no 2 - msk no 1
1	G 2994 D	AKDP	10.02	10.07	5	2
2	G 2893 D	AKDP	10.04	10.05	1	1
3	G 2909 D	AKDP	10.05	10.08	3	2
4	G 2834 D	AKDP	10.07	10.59	52	2
5	G 1427 AD	AKDP	10.09	10.09	0	2
6	G 2659 D	AKDP	10.11	10.14	3	2
7	G 1432 AD	AKDP	10.13	10.13	0	1
8	G 2660 D	AKDP	10.14	10.14	0	1
9	G 2674 D	AKDP	10.15	10.17	2	2
10	G 1439 AD	AKDP	10.17	10.17	0	3
11	G 2943 D	AKDP	10.20	10.22	2	1
12	G 2843 D	AKDP	10.21	10.21	0	2
13	G 2765 D	AKDP	10.23	10.34	11	3
14	G 1440 AD	AKDP	10.26	10.29	3	0
15	G 2676 D	AKDP	10.26	10.26	0	3
16	G 2959 D	AKDP	10.29	10.29	0	1
17	G 2878 D	AKDP	10.30	10.34	4	2
18	G 2744 D	AKDP	10.32	10.32	0	2
19	G 2826 D	AKDP	10.34	10.40	6	1
20	G 2879 D	AKDP	10.35	10.35	0	3
21	G 2939 D	AKDP	10.38	10.38	0	3
22	G 1443 AD	AKDP	10.41	10.41	0	1
23	G 2700 D	AKDP	10.42	10.42	0	2
24	G 2989 D	AKDP	10.44	11.02	18	3
25	G 2784 D	AKDP	10.47	10.48	1	3
26	G 1405 AD	AKDP	10.50	10.58	8	5
27	G 1453 AD	AKDP	10.55	11.00	5	3
28	G 2785 D	AKDP	10.58	11.06	8	
				Rata - rata	4,71	2,07

Sumber: Analisis Data

Waktu Survey: Senin, 31 Januari 2005 Jam Survey: 11.00 – 12.00

No	No Plat	Jenis Angkutan	Waktu Kendaraan		Wtr (menit)	Headway (menit)
			Masuk	Keluar	wkt klr – wkt msk	msk no 2 - msk no 1
1	G 2817 D	AKDP	11.02	11.02	0	2
2	G 1450 AD	AKDP	11.04	11.07	3	3
3	G 2924 D	AKDP	11.07	11.07	0	1
4	G 1502 AD	AKDP	11.08	11.10	2	2
5	G 2816 D	AKDP	11.10	11.13	3	1
6	G 2977 D	AKDP	11.11	11.15	4	3
7	G 1454 AD	AKDP	11.14	11.17	3	5
8	G 2513 D	AKDP	11.19	11.19	0	2
9	G 2940 D	AKDP	11.21	11.24	3	1
10	G 2877 D	AKDP	11.22	11.30	8	2
11	G 1455 AD	AKDP	11.24	11.28	4	1
12	G 1482 AD	AKDP	11.25	11.26	1	4
13	G 1471 AD	AKDP	11.29	11.30	1	3
14	G 2947 D	AKDP	11.32	11.32	0	2
15	G 2985 D	AKDP	11.34	11.35	1	2
16	G 1458 AD	AKDP	11.36	11.41	5	4
17	G 2876 D	AKDP	11.40	11.43	3	2
18	G 1417 AD	AKDP	11.42	11.48	6	2
19	G 2988 D	AKDP	11.44	11.44	0	2
20	G 2881 D	AKDP	11.46	11.52	6	1
21	G 2763 D	AKDP	11.47	11.47	0	2
22	G 1465 AD	AKDP	11.49	11.50	1	4
23	G 2974 D	AKDP	11.53	11.58	5	4
24	G 2919 D	AKDP	11.57	11.57	0	2
25	G 2761 D	AKDP	11.59	12.03	4	
				Rata - rata	2,52	2,38

Sumber: Analisis Data

Waktu Survey: Senin, 31 Januari 2005 Jam Survey: 12.00 – 13.00

No	No Plat	Jenis Angkutan	Waktu Kendaraan		Wtr (menit)	Headway (menit)
			Masuk	Keluar	wkt klr – wkt msk	msk no 2 - msk no 1
1	G 1472 AD	AKDP	12.01	12.03	2	4
2	G 2921 D	AKDP	12.05	12.19	14	3
3	G 2930 D	AKDP	12.08	12.08	0	2
4	G 1467 AD	AKDP	12.10	12.11	1	2
5	G 2928 D	AKDP	12.12	12.15	3	4
6	G 2882 D	AKDP	12.16	12.50	34	2
7	G 2558 D	AKDP	12.18	12.22	4	2
8	G 2900 BD	AKDP	12.20	12.21	1	3
9	G 1468 AD	AKDP	12.23	12.24	1	4
10	G 2941 D	AKDP	12.27	12.28	1	2
11	G 2559 D	AKDP	12.29	12.29	0	3
12	G 2891 D	AKDP	12.32	12.33	1	2
13	G 2900 AD	AKDP	12.34	12.35	1	4
14	G 1470 AD	AKDP	12.38	12.39	1	2
15	G 2892 D	AKDP	12.40	12.45	5	3
16	G 2810 AE	AKDP	12.43	12.47	4	2
17	G 2804 BA	AKDP	12.45	12.45	0	3
18	R 2673 CA	AKDP	12.48	12.48	0	2
19	G 2811 AE	AKDP	12.50	12.51	1	2
20	G 2805 AF	AKDP	12.52	12.53	1	2
21	G 2903 BA	AKDP	12.54	12.54	0	1
22	G 2915 D	AKDP	12.55	12.59	4	2
23	G 2789 AE	AKDP	12.57	13.06	9	1
24	R 2771 CA	AKDP	12.58	13.01	12	1
25	G 2916 D	AKDP	12.59	12.59	0	
				Rata - rata	4,00	2,42

Sumber: Analisis Data

Waktu Survey: Senin, 31 Januari 2005 Jam Survey: 13.00 – 14.00

No	No Plat	Jenis Angkutan	Waktu Kendaraan		Wtr (menit)	Headway (menit)
			Masuk	Keluar	wkt klr – wkt msk	msk no 2 - msk no 1
1	G 1568 AE	AKDP	13.02	13.02	0	2
2	R 2811 CA	AKDP	13.04	13.08	4	3
3	G 1567 AE	AKDP	13.07	13.17	10	2
4	G 2694 AE	AKDP	13.09	13.10	1	3
5	G 1427 E	AKDP	13.12	13.15	3	1
6	G 1568 AE	AKDP	13.13	13.17	4	4
7	G 2958 D	AKDP	13.17	13.22	5	2
8	R 2586 CA	AKDP	13.19	13.19	0	3
9	G 2935 BE	AKDP	13.22	13.30	8	3
10	G 1488 AE	AKDP	13.25	13.25	0	3
11	G 1489 AE	AKDP	13.28	13.31	3	2
12	R 2588 CA	AKDP	13.30	13.30	0	2
13	G 2870 D	AKDP	13.32	13.35	3	4
14	G 2790 AE	AKDP	13.36	13.40	4	5
15	G 2748 F	AKDP	13.41	13.49	8	3
16	R 2691 CA	AKDP	13.44	13.44	0	3
17	G 2708 AE	AKDP	13.47	13.49	2	3
18	G 1468 AA	AKDP	13.50	13.51	1	3
19	R 2666 CA	AKDP	13.53	13.53	0	3
20	G 2728 AE	AKDP	13.56	13.59	3	1
21	R 2586 CA	AKDP	13.57	14.03	6	1
22	G 2753 F	AKDP	13.58	14.01	3	
				Rata - rata	3,09	2,67

Sumber: Analisis Data

Waktu Survey: Senin, 31 Januari 2005 Jam Survey: 14.00 – 15.00

No	No Plat	Jenis Angkutan	Waktu Kendaraan		Wtr (menit)	Headway (menit)
			Masuk	Keluar	wkt klr – wkt msk	msk no 2 - msk no 1
1	R 1468 CA	AKDP	14.02	14.06	4	2
2	G 2950 D	AKDP	14.04	14.04	0	4
3	G 2591 D	AKDP	14.08	14.12	4	3
4	G 2827 D	AKDP	14.11	14.15	4	2
5	G 2654 D	AKDP	14.13	14.14	1	4
6	G 2977 D	AKDP	14.17	14.23	6	2
7	G 1481 AD	AKDP	14.19	14.25	6	2
8	G 2633 D	AKDP	14.21	14.26	5	4
9	R 2779 CA	AKDP	14.25	14.26	1	2
10	G 2951 D	AKDP	14.27	14.35	8	2
11	G 2798 D	AKDP	14.29	14.34	5	2
12	G 2518 D	AKDP	14.31	14.32	1	2
13	G 2992 D	AKDP	14.33	14.39	6	2
14	G 1466 AA	AKDP	14.35	14.40	5	3
15	G 2664 D	AKDP	14.38	14.38	0	0
16	G 2994 D	AKDP	14.38	14.39	1	4
17	G 2933 D	AKDP	14.42	14.42	0	0
18	G 2600 D	AKDP	14.42	14.45	3	4
19	G 2937 D	AKDP	14.46	14.52	6	4
20	R 2673 CA	AKDP	14.50	14.50	0	2
21	G 2834 B	AKDP	14.52	14.55	3	2
22	G 2888 D	AKDP	14.54	14.56	2	2
23	G 1484 AD	AKDP	14.56	14.59	3	3
24	G 2964 D	AKDP	14.59	15.03	4	0
25	G 2505 D	AKDP	14.59	15.05	6	
				Rata - rata	3,36	2,38

Sumber: Analisis Data

Waktu Survey: Senin, 31 Januari 2005 Jam Survey: 15.00 – 16.00

No	No Plat	Jenis Angkutan	Waktu Kendaraan		Wtr (menit)	Headway (menit)
			Masuk	Keluar	wkt klr – wkt msk	msk no 2 - msk no 1
1	G 2971 D	AKDP	15.01	15.06	5	4
2	G 2646 D	AKDP	15.05	15.06	1	1
3	G 2793 D	AKDP	15.06	15.08	2	3
4	G 2808 D	AKDP	15.09	15.11	2	3
5	G 2635 D	AKDP	15.12	15.12	0	4
6	G 2626 D	AKDP	15.16	15.17	1	2
7	G 2803 D	AKDP	15.18	15.18	0	4
8	G 2828 D	AKDP	15.22	15.23	1	2
9	G 2970 D	AKDP	15.24	15.24	0	4
10	G 1427 AD	AKDP	15.28	15.33	5	3
11	G 2704 D	AKDP	15.31	15.35	4	1
12	G 2516 D	AKDP	15.32	15.36	4	4
13	G 2699 D	AKDP	15.36	15.40	4	3
14	G 2708 D	AKDP	15.39	15.46	7	4
15	G 1429 AD	AKDP	15.43	15.45	2	2
16	G 2509 D	AKDP	15.45	15.47	2	4
17	G 2961 D	AKDP	15.49	15.55	6	1
18	G 2526 D	AKDP	15.50	15.50	60	3
19	G 2611 D	AKDP	15.53	15.53	0	4
20	G 1476 AD	AKDP	15.57	15.59	2	1
21	G 2986 D	AKDP	15.58	16.03	5	1
22	G 1478 AD	AKDP	15.59	15.59	0	
				Rata - rata	5,14	2,76

Sumber: Analisis Data

Waktu Survey: Senin, 31 Januari 2005 Jam Survey: 16.00 – 17.00

No	No Plat	Jenis Angkutan	Waktu Kendaraan		Wtr (menit)	Headway (menit)
			Masuk	Keluar	wkt klr – wkt msk	msk no 2 - msk no 1
1	G 2697 D	AKDP	16.01	16.04	3	3
2	G 2505 D	AKDP	16.04	16.08	4	5
3	G 1412 AD	AKDP	16.09	16.12	3	4
4	G 2701 D	AKDP	16.13	16.14	1	4
5	G 2510 D	AKDP	16.17	16.17	0	2
6	G 1430 AD	AKDP	16.19	16.25	6	2
7	G 2503 D	AKDP	16.21	16.26	5	3
8	G 2518 D	AKDP	16.24	16.30	6	3
9	G 1478 AD	AKDP	16.27	16.27	0	3
10	G 2537 D	AKDP	16.30	16.34	4	4
11	G 1479 AD	AKDP	16.34	16.37	3	2
12	G 1448 AD	AKDP	16.36	16.39	3	3
13	G 2665 D	AKDP	16.39	16.49	10	3
14	G 2538 D	AKDP	16.42	16.44	2	5
15	G 2615 D	AKDP	16.47	16.47	0	1
16	G 2501 D	AKDP	16.48	16.54	6	3
17	G 2626 D	AKDP	16.51	16.58	7	5
18	G 2699 D	AKDP	16.56	16.58	2	0
19	G 2704 D	AKDP	16.56	16.56	0	
				Rata - rata	3,42	3,06

Sumber: Analisis Data

Waktu Survey: Senin, 31 Januari 2005 Jam Survey: 17.00 – 18.00

No	No Plat	Jenis Angkutan	Waktu Kendaraan		Wtr (menit)	Headway (menit)
			Masuk	Keluar	wkt klr – wkt msk	msk no 2 - msk no 1
1	G 2668 D	AKDP	17.03	17.08	5	3
2	G 2883 D	AKDP	17.06	17.10	4	2
3	G 2577 D	AKDP	17.08	17.10	2	3
4	G 2688 D	AKDP	17.11	17.15	4	5
5	G 1407 AD	AKDP	17.16	17.20	4	3
6	G 1418 AD	AKDP	17.19	17.20	1	1
7	G 2574 D	AKDP	17.20	17.30	10	5
8	G 2678 D	AKDP	17.25	17.29	4	4
9	G 2878 D	AKDP	17.29	17.36	7	5
10	G 2594 D	AKDP	17.34	17.39	5	2
11	G 2736 D	AKDP	17.36	17.40	4	1
12	G 1415 AD	AKDP	17.37	17.42	5	2
13	G 2835 D	AKDP	17.39	17.40	1	1
14	G 1404 AD	AKDP	17.40	17.45	5	1
15	G 2706 D	AKDP	17.41	17.42	1	0
16	G 1401 AD	AKDP	17.41	17.48	7	2
17	G 2771 D	AKDP	17.43	17.43	0	1
18	G 2643 D	AKDP	17.44	17.44	0	1
19	G 2517 D	AKDP	17.45	17.46	1	0
20	G 2696 D	AKDP	17.45	17.46	1	
				Rata - rata	3,55	2,21

Sumber: Analisis Data

TABEL WAKTU TUNGGU DAN *HEADWAY* MOBIL PRIBADI PENGANTAR / PENJEMPUT

Waktu Survey: Senin, 31 Januari 2005 Jam Survey: 06.00 – 07.00

No	No Plat	Jenis Angkutan	Waktu Kendaraan		Wtr (menit)	Headway (menit)
			Masuk	Keluar	wkt klr – wkt msk	msk no 2 - msk no 1
1	AB 5467 DA	M.PRIBADI	06.05	06.13	8	6
2	G 8118 D	M.PRIBADI	06.11	06.18	7	5
3	G 2880 DA	M.PRIBADI	06.16	06.27	11	6
4	G 523 A	M.PRIBADI	06.22	06.31	9	9
5	G 5111 AD	M.PRIBADI	06.31	06.42	11	8
6	G 5057 D	M.PRIBADI	06.39	06.42	3	10
7	G 5760 D	M.PRIBADI	06.49	07.04	15	
				Rata – rata	9,14	7,33

Sumber: Analisis Data

Waktu Survey: Senin, 31 Januari 2005 Jam Survey: 07.00 – 08.00

No	No Plat	Jenis Angkutan	Waktu Kendaraan		Wtr (menit)	Headway (menit)
			Masuk	Keluar	wkt klr – wkt msk	msk no 2 - msk no 1
1	G 8400 D	M.PRIBADI	07.12	07.20	8	4
2	G 5776 D	M.PRIBADI	07.16	07.30	14	7
3	G 2772 DA	M.PRIBADI	07.23	07.28	5	8
4	G 8134 D	M.PRIBADI	07.31	07.46	15	10
5	G 8076 BC	M.PRIBADI	07.41	07.55	14	
				Rata – rata	11,20	7,25

Sumber: Analisis Data

Waktu Survey: Senin, 31 Januari 2005 Jam Survey: 08.00 – 09.00

No	No Plat	Jenis Angkutan	Waktu Kendaraan		Wtr (menit)	Headway (menit)
			Masuk	Keluar	wkt klr – wkt msk	msk no 2 - msk no 1
1	G 9024 D	M.PRIBADI	08.23	08.29	6	1
2	G 8411 D	M.PRIBADI	08.24	08.27	3	9
3	G 3651 PF	M.PRIBADI	08.33	08.42	9	7
4	G 9230 D	M.PRIBADI	08.40	08.46	6	6
5	G 9429 D	M.PRIBADI	08.46	08.52	6	3
6	G 9034 D	M.PRIBADI	08.49	09.02	13	
				Rata – rata	7,17	5,20

Sumber: Analisis Data

Waktu Survey: Senin, 31 Januari 2005 Jam Survey: 09.00 – 10.00

No	No Plat	Jenis Angkutan	Waktu Kendaraan		Wtr (menit)	Headway (menit)
			Masuk	Keluar	wkt klr – wkt msk	msk no 2 - msk no 1
1	G 5342 D	M.PRIBADI	09.11	09.15	4	5
2	G 8133 G	M.PRIBADI	09.16	09.24	8	7
3	G 8866 FG	M.PRIBADI	09.23	09.32	9	4
4	G 7198 G	M.PRIBADI	09.27	09.40	13	6
5	G 8422 D	M.PRIBADI	09.33	09.45	12	9
6	G 8649 D	M.PRIBADI	09.42	09.49	7	
				Rata – rata	8,83	6,20

Sumber: Analisis Data

Waktu Survey: Senin, 31 Januari 2005 Jam Survey: 10.00 – 11.00

No	No Plat	Jenis Angkutan	Waktu Kendaraan		Wtr (menit)	Headway (menit)
			Masuk	Keluar	wkt klr – wkt msk	msk no 2 - msk no 1
1	G 543 A	M.PRIBADI	10.23	12.36	13	1
2	G 7501 BC	M.PRIBADI	12.24	12.34	10	10
3	G 2817 DA	M.PRIBADI	12.34	12.39	5	4
4	G 5087 A	M.PRIBADI	12.38	12.42	4	8
5	G 8997 D	M.PRIBADI	12.46	12.50	4	3
6	G 5237 AM	M.PRIBADI	12.49	12.55	6	2
7	G 8781 D	M.PRIBADI	12.51	13.00	9	5
8	G 8674 BC	M.PRIBADI	12.56	13.12	16	
				Rata – rata	8,38	4,71

Sumber: Analisis Data

Waktu Survey: Senin, 31 Januari 2005 Jam Survey: 11.00 – 12.00

No	No Plat	Jenis Angkutan	Waktu Kendaraan		Wtr (menit)	Headway (menit)
			Masuk	Keluar	wkt klr – wkt msk	msk no 2 - msk no 1
1	G 8764 BC	M.PRIBADI	11.12	11.24	12	3
2	G 7363 AD	M.PRIBADI	11.15	11.28	13	7
3	G 2187 DA	M.PRIBADI	11.22	11.34	12	7
4	G 15 AB	M.PRIBADI	11.29	11.33	4	5
5	G 2801 DA	M.PRIBADI	11.34	11.40	6	12
6	G 9118 D	M.PRIBADI	11.46	12.01	15	
				Rata – rata	10,33	6,80

Sumber: Analisis Data

Waktu Survey: Senin, 31 Januari 2005 Jam Survey: 12.00 – 13.00

No	No Plat	Jenis Angkutan	Waktu Kendaraan		Wtr (menit)	Headway (menit)
			Masuk	Keluar	wkt klr – wkt msk	msk no 2 - msk no 1
1	G 5034 HP	M.PRIBADI	12.03	12.11	8	7
2	G 7361 G	M.PRIBADI	12.10	12.17	7	4
3	G 7888 G	M.PRIBADI	12.14	12.21	7	14
4	G 8224 AB	M.PRIBADI	12.28	12.36	8	6
5	G 4470 AB	M.PRIBADI	12.34	12.41	7	1
6	G 7152 BC	M.PRIBADI	12.35	12.46	11	
				Rata – rata	8,00	6,40

Sumber: Analisis Data

Waktu Survey: Senin, 31 Januari 2005 Jam Survey: 13.00 – 14.00

No	No Plat	Jenis Angkutan	Waktu Kendaraan		Wtr (menit)	Headway (menit)
			Masuk	Keluar	wkt klr – wkt msk	msk no 2 - msk no 1
1	G 17 D	M.PRIBADI	13.09	13.17	8	5
2	G 7998 D	M.PRIBADI	13.14	13.26	12	10
3	G 9671 AD	M.PRIBADI	13.24	13.30	6	4
4	G 9066 D	M.PRIBADI	13.28	13.33	5	7
5	G 7722 D	M.PRIBADI	13.35	13.41	6	7
6	G 7225 BC	M.PRIBADI	13.42	13.50	8	7
7	G 8445 AB	M.PRIBADI	13.49	13.55	6	1
8	G 5130 AD	M.PRIBADI	13.50	13.57	7	3
9	G 5723 AB	M.PRIBADI	13.53	14.05	12	
				Rata – rata	7,78	5,50

Sumber: Analisis Data

Waktu Survey: Senin, 31 Januari 2005 Jam Survey: 14.00 – 15.00

No	No Plat	Jenis Angkutan	Waktu Kendaraan		Wtr (menit)	Headway (menit)
			Masuk	Keluar	wkt klr – wkt msk	msk no 2 - msk no 1
1	H 4740 HT	M.PRIBADI	14.16	14.18	2	5
2	G 7454 D	M.PRIBADI	14.21	14.30	9	5
3	H 8158 AD	M.PRIBADI	14.26	14.33	7	3
4	AB 5577 DA	M.PRIBADI	14.29	14.37	8	4
5	H 8508 AD	M.PRIBADI	14.33	14.38	5	8
6	AA 6771 DP	M.PRIBADI	14.41	15.01	20	
				Rata – rata	8,50	5,00

Sumber: Analisis Data

Waktu Survey: Senin, 31 Januari 2005 Jam Survey: 15.00 – 16.00

No	No Plat	Jenis Angkutan	Waktu Kendaraan		Wtr (menit)	Headway (menit)
			Masuk	Keluar	wkt klr – wkt msk	msk no 2 - msk no 1
1	G 9016 D	M.PRIBADI	15.06	15.17	11	10
2	D 5044 H	M.PRIBADI	15.16	15.45	29	7
3	G 8547 DG	M.PRIBADI	15.23	15.39	16	11
4	G 9671 AD	M.PRIBADI	15.34	15.46	12	12
5	G 7099 G	M.PRIBADI	15.46	15.58	12	
				Rata – rata	16,00	10,00

Sumber: Analisis Data

Waktu Survey: Senin, 31 Januari 2005 Jam Survey: 16.00 – 17.00

No	No Plat	Jenis Angkutan	Waktu Kendaraan		Wtr (menit)	Headway (menit)
			Masuk	Keluar	wkt klr – wkt msk	msk no 2 - msk no 1
1	G 5103 AD	M.PRIBADI	16.12	16.21	9	8
2	B 4423 AC	M.PRIBADI	16.20	16.28	8	7
3	G 5505 AB	M.PRIBADI	16.27	16.38	11	7
4	G 5312 DD	M.PRIBADI	16.34	17.00	26	9
5	G 3436 LD	M.PRIBADI	16.43	17.02	19	
				Rata – rata	14,60	7,75

Sumber: Analisis Data

Waktu Survey: Senin, 31 Januari 2005 Jam Survey: 17.00 – 18.00

No	No Plat	Jenis Angkutan	Waktu Kendaraan		Wtr (menit)	Headway (menit)
			Masuk	Keluar	wkt klr – wkt msk	msk no 2 - msk no 1
1	B 8028 A	M.PRIBADI	17.01	17.10	9	20
2	G 5113 AD	M.PRIBADI	17.21	17.35	14	13
3	G 5547 DD	M.PRIBADI	17.34	17.42	8	0
4	H 4112 AF	M.PRIBADI	17.34	17.59	25	
				Rata – rata	14,00	11,00

Sumber: Analisis Data

TABEL WAKTU TUNGGU DAN *HEADWAY* MOTOR

Waktu Survey: Senin, 31 Januari 2005 Jam Survey: 06.00 – 07.00

No	No Plat	Jenis Angkutan	Waktu Kendaraan		Wtr (menit)	Headway (menit)
			Masuk	Keluar	wkt klr – wkt msk	msk no 2 - msk no 1
1	G 5330 AM	MOTOR	06.06	06.18	12	9
2	G 3318 RD	MOTOR	06.15	06.19	4	1
3	G 3809 D	MOTOR	06.16	06.22	6	4
4	G 9108 D	MOTOR	06.20	06.29	9	4
5	G 5604 AD	MOTOR	06.24	06.34	10	4
6	G 6505 AD	MOTOR	06.28	06.36	8	6
7	G 3237 ED	MOTOR	06.34	06.45	11	2
8	G 4123 WD	MOTOR	06.36	06.42	6	3
9	G 4135 WD	MOTOR	06.39	06.47	8	5
10	G 3560 WD	MOTOR	06.44	06.55	11	3
11	G 5901 SP	MOTOR	06.47	06.49	2	1
12	G 3670 W	MOTOR	06.48	06.48	0	
				Rata – rata	7,25	3,82

Sumber: Analisis Data

Waktu Survey: Senin, 31 Januari 2005 Jam Survey: 07.00 – 08.00

No	No Plat	Jenis Angkutan	Waktu Kendaraan		Wtr (menit)	Headway (menit)
			Masuk	Keluar	wkt klr – wkt msk	msk no 2 - msk no 1
1	G 4015 AM	MOTOR	07.06	07.13	7	10
2	G 5778 VD	MOTOR	07.16	07.30	14	5
3	G 4341 AM	MOTOR	07.21	07.28	7	5
4	G 3667 PD	MOTOR	07.26	07.36	10	4
5	G 5595 DD	MOTOR	07.30	07.38	8	4
6	G 4347 WD	MOTOR	07.34	07.41	7	8
7	G 4381 YD	MOTOR	07.42	07.51	9	5
8	G 3374 DP	MOTOR	07.47	07.55	8	3
9	G 4868 PP	MOTOR	07.50	07.59	9	2
10	G 5569 YD	MOTOR	07.52	07.59	7	4
11	G 5198 CD	MOTOR	07.56	08.14	18	
				Rata – rata	9,45	5,00

Sumber: Analisis Data

Waktu Survey: Senin, 31 Januari 2005 Jam Survey: 08.00 – 09.00

No	No Plat	Jenis Angkutan	Waktu Kendaraan		Wtr (menit)	Headway (menit)
			Masuk	Keluar	wkt klr – wkt msk	msk no 2 - msk no 1
1	G 4095 AD	MOTOR	08.14	08.20	6	2
2	G 5714 W	MOTOR	08.16	08.26	10	2
3	G 3658 DD	MOTOR	08.18	08.27	9	3
4	G 4822 M	MOTOR	08.21	08.33	12	3
5	G 3847 KD	MOTOR	08.24	08.34	10	1
6	G 5023 M	MOTOR	08.25	08.30	5	9
7	G 3835 MD	MOTOR	08.34	08.38	4	1
8	G 3167 YD	MOTOR	08.35	08.52	17	4
9	B 6549 X	MOTOR	08.39	08.50	11	5
10	G 5750 WD	MOTOR	08.44	08.49	5	1
11	G 4928 W	MOTOR	08.45	08.50	5	4
12	G 5371 M	MOTOR	08.49	08.58	9	1
13	G 5741 M	MOTOR	08.50	08.58	8	2
14	G 5506 AM	MOTOR	08.52	09.12	20	
				Rata – rata	9,36	2,92

Sumber: Analisis Data

Waktu Survey: Senin, 31 Januari 2005 Jam Survey: 09.00 – 10.00

No	No Plat	Jenis Angkutan	Waktu Kendaraan		Wtr (menit)	Headway (menit)
			Masuk	Keluar	wkt klr – wkt msk	msk no 2 - msk no 1
1	G 9847 GG	MOTOR	09.04	09.06	2	5
2	G 4222 AM	MOTOR	09.09	09.12	3	2
3	G 5055 W	MOTOR	09.11	09.24	13	0
4	G 2450 M	MOTOR	09.11	09.15	4	14
5	G 4891 PF	MOTOR	09.25	09.33	8	3
6	G 4005 YD	MOTOR	09.28	09.34	6	5
7	G 3671 WD	MOTOR	09.33	09.45	12	2
8	G 5290 AP	MOTOR	09.35	09.52	17	3
9	G 3003 GD	MOTOR	09.38	09.56	18	
				Rata – rata	9,22	4,25

Sumber: Analisis Data

Waktu Survey: Senin, 31 Januari 2005 Jam Survey: 10.00 – 11.00

No	No Plat	Jenis Angkutan	Waktu Kendaraan		Wtr (menit)	Headway (menit)
			Masuk	Keluar	wkt klr – wkt msk	msk no 2 - msk no 1
1	G 3804 TD	MOTOR	10.11	10.15	4	5
2	G 5432 D	MOTOR	10.16	10.23	7	4
3	G 3783 ED	MOTOR	10.20	10.28	8	3
4	G 4560 VD	MOTOR	10.23	10.30	7	4
5	G 6230 M	MOTOR	10.27	10.34	7	5
6	G 5942 AD	MOTOR	10.32	10.39	7	15
7	G 4079 AM	MOTOR	10.34	10.54	7	2
8	G 3969 TD	MOTOR	10.42	10.51	2	3
9	G 3480 MD	MOTOR	10.45	10.49	4	3
10	G 3189 VD	MOTOR	10.48	10.52	4	3
11	G 6221 AP	MOTOR	10.51	10.57	6	2
12	G 4440 AM	MOTOR	10.53	10.59	6	2
13	G 3598 TD	MOTOR	10.55	11.07	12	
				Rata – rata	6,23	4,25

Sumber: Analisis Data

Waktu Survey: Senin, 31 Januari 2005 Jam Survey: 11.00 – 12.00

No	No Plat	Jenis Angkutan	Waktu Kendaraan		Wtr (menit)	Headway (menit)
			Masuk	Keluar	wkt klr – wkt msk	msk no 2 - msk no 1
1	G 6133 G	MOTOR	11.06	11.16	10	3
2	G 3914 VD	MOTOR	11.09	11.15	6	6
3	G 3177 P	MOTOR	11.15	11.24	9	4
4	G 6052 BD	MOTOR	11.19	11.34	15	2
5	G 3029 SD	MOTOR	11.21	11.30	9	3
6	G 5697 VD	MOTOR	11.24	11.36	12	5
7	G 4789 YP	MOTOR	11.29	11.34	5	1
8	G 3352 YD	MOTOR	11.30	11.48	18	3
9	G 5380 M	MOTOR	11.33	11.45	12	3
10	G 5442 M	MOTOR	11.36	11.40	4	12
11	G 5501 RP	MOTOR	11.48	11.55	7	2
12	G4226 ED	MOTOR	11.50	12.06	16	
				Rata – rata	10,25	4,00

Sumber: Analisis Data

Waktu Survey: Senin, 31 Januari 2005 Jam Survey: 12.00 – 13.00

No	No Plat	Jenis Angkutan	Waktu Kendaraan		Wtr (menit)	Headway (menit)
			Masuk	Keluar	wkt klr – wkt msk	msk no 2 - msk no 1
1	G 5466 G	MOTOR	12.10	12.16	6	5
2	G 5084 GD	MOTOR	12.15	12.24	9	3
3	G 6048 G	MOTOR	12.18	12.35	17	6
4	G 3604 DD	MOTOR	12.24	12.36	12	2
5	G 3388 D	MOTOR	12.26	12.40	14	8
6	G 4334 TP	MOTOR	12.34	12.40	6	1
7	G 5791 TP	MOTOR	12.35	12.47	12	4
8	G 4682 KD	MOTOR	12.39	12.55	16	5
9	G 5032 MC	MOTOR	12.44	12.59	15	
				Rata – rata	11,89	4,25

Sumber: Analisis Data

Waktu Survey: Senin, 31 Januari 2005 Jam Survey: 13.00 – 14.00

No	No Plat	Jenis Angkutan	Waktu Kendaraan		Wtr (menit)	Headway (menit)
			Masuk	Keluar	wkt klr – wkt msk	msk no 2 - msk no 1
1	G 5519 SD	MOTOR	13.00	13.15	15	6
2	G 3000 YD	MOTOR	13.06	13.12	6	1
3	G 4477 ED	MOTOR	13.07	13.13	6	8
4	G 3166 D	MOTOR	13.15	13.18	3	6
5	G 3188 T	MOTOR	13.21	13.22	1	0
6	G 3665 HD	MOTOR	13.21	13.23	2	4
7	G 3918 DD	MOTOR	13.25	13.28	3	4
8	G 3085 TD	MOTOR	13.28	13.33	5	2
9	G 4825 W	MOTOR	13.30	13.34	4	1
10	G 4139 LE	MOTOR	13.31	13.37	6	3
11	B 6429 EV	MOTOR	13.34	13.35	1	8
12	G 5231 DD	MOTOR	13.42	14.00	18	
				Rata – rata	5,83	3,91

Sumber: Analisis Data

Waktu Survey: Senin, 31 Januari 2005 Jam Survey: 14.00 – 15.00

No	No Plat	Jenis Angkutan	Waktu Kendaraan		Wtr (menit)	Headway (menit)
			Masuk	Keluar	wkt klr – wkt msk	msk no 2 - msk no 1
1	G 4115 FD	MOTOR	14.21	14.28	7	5
2	G 3030 LE	MOTOR	14.26	14.31	5	6
3	G 6449 PD	MOTOR	14.32	14.40	8	1
4	G 3386 E	MOTOR	14.33	14.38	5	0
5	G 5580 EW	MOTOR	14.33	14.41	8	7
6	G 5805 EW	MOTOR	14.40	14.43	3	6
7	G 4200 CA	MOTOR	14.46	14.55	9	4
8	G 4190 BD	MOTOR	14.50	14.58	8	
				Rata – rata	6,63	4,14

Sumber: Analisis Data

Waktu Survey: Senin, 31 Januari 2005 Jam Survey: 15.00 – 16.00

No	No Plat	Jenis Angkutan	Waktu Kendaraan		Wtr (menit)	Headway (menit)
			Masuk	Keluar	wkt klr – wkt msk	msk no 2 - msk no 1
1	G 2007 D	MOTOR	15.11	15.20	9	4
2	G 3558 TF	MOTOR	15.15	15.29	14	5
3	G 4285 HP	MOTOR	15.20	15.32	12	4
4	G 3488 FP	MOTOR	15.24	15.36	12	2
5	G 2806 D	MOTOR	15.26	15.34	8	3
6	G 5149 VD	MOTOR	15.29	15.42	13	5
7	G 5380 HD	MOTOR	15.34	15.40	6	6
8	G 5881 YD	MOTOR	15.40	15.49	9	6
9	G 4247 AP	MOTOR	15.46	15.55	9	2
10	G 5280 RD	MOTOR	15.48	15.54	6	
				Rata – rata	9,80	4,11

Sumber: Analisis Data

Waktu Survey: Senin, 31 Januari 2005 Jam Survey: 16.00 – 17.00

No	No Plat	Jenis Angkutan	Waktu Kendaraan		Wtr (menit)	Headway (menit)
			Masuk	Keluar	wkt klr – wkt msk	msk no 2 - msk no 1
1	G 3922 AM	MOTOR	16.04	16.11	7	6
2	G 5009 CD	MOTOR	16.10	16.17	7	9
3	G 5136 VD	MOTOR	16.19	16.21	2	3
4	G 6251 P	MOTOR	16.22	16.28	6	4
5	G 5772 WD	MOTOR	16.26	16.32	6	5
6	G 4543 VD	MOTOR	16.31	16.40	9	3
7	AA 4964 HF	MOTOR	16.34	16.39	5	6
8	G 6062 D	MOTOR	16.40	16.48	8	
				Rata – rata	6,25	5,14

Sumber: Analisis Data

Waktu Survey: Senin, 31 Januari 2005 Jam Survey: 17.00 – 18.00

No	No Plat	Jenis Angkutan	Waktu Kendaraan		Wtr (menit)	Headway (menit)
			Masuk	Keluar	wkt klr – wkt msk	msk no 2 - msk no 1
1	G 5285 FD	MOTOR	17.11	17.21	10	3
2	G 5462 W	MOTOR	17.14	17.19	5	2
3	G 5187 ND	MOTOR	17.16	17.30	14	7
4	G 5245 HK	MOTOR	17.23	17.26	3	4
5	G 3590 AM	MOTOR	17.27	17.34	7	3
6	G 4000 AM	MOTOR	17.30	17.39	9	1
7	G 3318 CD	MOTOR	17.31	17.38	7	7
8	G 4483 EP	MOTOR	17.38	17.42	4	6
9	G 5189 M	MOTOR	17.44	17.44	0	4
10	G 3163 LD	MOTOR	17.48	17.55	7	
				Rata – rata	6,60	4,11

Sumber: Analisis Data

Lampiran 7

Tabel Waktu Tunggu dan *Headway* Kendaraan di Terminal Induk Pemalang Hari Selasa 15 Maret 2005

- Tabel Waktu Tunggu dan *Headway* AKAP
- Tabel Waktu Tunggu dan *Headway* AKDP
- Tabel Waktu Tunggu dan *Headway* Mobil Pengantar/Penjemput
- Tabel Waktu Tunggu dan *Headway* Motor

TABEL WAKTU TUNGGU DAN *HEADWAY* AKAP

Waktu Survey: Selasa, 15 Maret 2005 Jam Survey: 06.00 – 07.00 WIB

No	No Plat	Jenis Angkutan	Waktu Kendaraan		Wtr (menit)	Headway (menit)
			Masuk	Keluar	wkt klr – wkt msk	msk no 2 - msk no 1
1	G 2937 BE	AKAP	06.04	06.10	6	2
2	G 2938 BE	AKAP	06.06	06.12	6	1
3	G 2933 BE	AKAP	06.07	06.22	5	2
4	G 2691 FG	AKAP	06.09	06.31	22	1
5	G 2648 GG	AKAP	06.10	06.28	18	3
6	G 2647 GG	AKAP	06.13	06.22	9	2
7	G 2642 GG	AKAP	06.15	06.34	19	2
8	G 2639 G	AKAP	06.17	06.35	18	1
9	G 2641 GG	AKAP	06.18	06.26	8	4
10	G 2638 FG	AKAP	06.22	06.28	6	2
11	G 2089 BE	AKAP	06.24	06.35	11	2
12	G 2611 FG	AKAP	06.26	06.39	13	4
13	G 2679 FG	AKAP	06.30	06.34	4	3
14	G 2653 FG	AKAP	06.33	06.36	3	1
15	G 1543 BE	AKAP	06.34	06.40	6	2
16	G 1548 AE	AKAP	06.36	06.46	10	5
17	G 1538 AE	AKAP	06.41	06.47	6	3
18	G 1539 AE	AKAP	06.44	06.55	11	7
19	G 1550 AE	AKAP	06.51	07.10	19	5
20	G B 1240 YK	AKAP	06.56	07.14	18	
				Rata - rata	10,90	2,74

Sumber: Analisis Data

Waktu Survey: Selasa, 15 Maret 2005 Jam Survey: 07.00 – 08.00 WIB

No	No Plat	Jenis Angkutan	Waktu Kendaraan		Wtr (menit)	Headway (menit)
			Masuk	Keluar	wkt klr – wkt msk	msk no 2 - msk no 1
1	G 1544 AE	AKAP	07.02	07.10	8	6
2	G 2602 FG	AKAP	07.08	07.17	9	2
3	G 2603 FG	AKAP	07.10	07.22	12	4
4	G 2601 FG	AKAP	07.14	07.26	12	2
5	G 2477 FF	AKAP	07.16	07.18	2	5
6	G 2482 FE	AKAP	07.21	07.29	8	5
7	G 2647 FG	AKAP	07.26	07.30	4	3
8	G 2644 FG	AKAP	07.29	07.35	6	4
9	G 2812 EF	AKAP	07.33	07.42	9	4
10	G 2811 EF	AKAP	07.37	07.44	7	4
11	G 2934 BE	AKAP	07.41	07.53	12	6
12	G 2931 B E	AKAP	07.47	07.50	3	1
13	G 2768 B E	AKAP	07.48	07.57	9	3
14	G 2734 BG	AKAP	07.51	07.59	8	5
15	G 2733 BE	AKAP	07.56	07.04	8	1
16	G 2698 BE	AKAP	07.57	07.07	10	2
17	G 2905 BE	AKAP	07.59	07.06	7	
				Rata - rata	7,88	3,56

Sumber: Analisis Data

Waktu Survey: Selasa, 15 Maret 2005 Jam Survey: 08.00 – 09.00 WIB

No	No Plat	Jenis Angkutan	Waktu Kendaraan		Wtr (menit)	Headway (menit)
			Masuk	Keluar	wkt klr – wkt msk	msk no 2 - msk no 1
1	G 2901 BE	AKAP	08.01	08.10	9	5
2	G 2899 EF	AKAP	08.06	08.15	9	2
3	G 2892 EF	AKAP	08.08	08.13	5	2
4	G 1546 AE	AKAP	08.10	08.16	6	3
5	G 1544 AE	AKAP	08.13	08.19	6	2
6	G 1540 AE	AKAP	08.15	08.25	10	4
7	G 2726 BE	AKAP	08.19	08.25	6	3
8	B 7170 IS	AKAP	08.22	08.31	9	4
9	G 1542 AE	AKAP	08.26	08.29	3	2
10	G 2892 BE	AKAP	08.28	08.33	5	5
11	G 2900 BE	AKAP	08.33	08.39	6	4
12	G 2695 AE	AKAP	08.37	08.40	3	4
13	G 2904 BE	AKAP	08.41	08.47	6	2
14	G 2736 BG	AKAP	08.43	08.48	5	4
15	G 2935 BE	AKAP	08.47	08.53	6	4
16	G 2813 BE	AKAP	08.51	08.56	5	5
17	G 2648 BG	AKAP	08.56	09.04	8	2
18	G 2601 BE	AKAP	08.58	09.12	14	
				Rata - rata	6,72	3,35

Sumber: Analisis Data

Waktu Survey: Selasa, 15 Maret 2005 Jam Survey: 09.00 – 10.00 WIB

No	No Plat	Jenis Angkutan	Waktu Kendaraan		Wtr (menit)	Headway (menit)
			Masuk	Keluar	wkt klr – wkt msk	msk no 2 - msk no 1
1	G 2723 AE	AKAP	09.00	09.02	2	4
2	G 2672 GG	AKAP	09.04	09.06	2	6
3	G 2726 AE	AKAP	09.10	09.15	5	3
4	G 2933 BB	AKAP	09.13	09.20	7	3
5	G 1544 B E	AKAP	09.16	09.21	5	5
6	G 1452 BE	AKAP	09.21	09.26	5	1
7	G 1435 BE	AKAP	09.22	09.29	7	3
8	G 1534 AE	AKAP	09.25	09.29	4	3
9	G 1532 AE	AKAP	09.28	09.33	5	2
10	G 1441 BG	AKAP	09.30	09.37	7	2
11	G 1522 BE	AKAP	09.32	09.39	7	4
12	G 1455 BG	AKAP	09.36	09.41	5	3
13	G 1919 AC	AKAP	09.39	09.45	6	1
14	G 2838 EF	AKAP	09.40	09.48	8	6
15	G 2948 BE	AKAP	09.46	09.51	5	2
16	G 2358 AA	AKAP	09.48	09.54	6	3
17	G 1522 AA	AKAP	09.51	09.59	8	5
18	G 1592 AE	AKAP	09.56	10.02	6	1
19	G 1521 AA	AKAP	09.57	10.06	9	
				Rata - rata	5,74	3,17

Sumber: Analisis Data

Waktu Survey: Selasa, 15 Maret 2005 Jam Survey: 10.00 – 11.00 WIB

No	No Plat	Jenis Angkutan	Waktu Kendaraan		Wtr (menit)	Headway (menit)
			Masuk	Keluar	wkt klr – wkt msk	msk no 2 - msk no 1
1	G 2929 BE	AKAP	10.03	10.10	7	3
2	G 2928 BE	AKAP	10.06	10.09	3	5
3	G 2930 AE	AKAP	10.11	10.15	4	5
4	G 26736 GG	AKAP	10.16	10.26	10	3
5	G 2724 AE	AKAP	10.19	10.22	3	2
6	G 2727 AE	AKAP	10.21	10.26	5	4
7	G 2932 BE	AKAP	10.25	10.31	6	5
8	G 2931 BE	AKAP	10.30	10.32	2	4
9	B 7903 MD	AKAP	10.34	10.42	8	5
10	B 7929 NL	AKAP	10.39	10.40	1	4
11	B 2672 S	AKAP	10.43	10.49	6	4
12	G 2870 BE	AKAP	10.47	10.51	4	4
13	G 2834 BE	AKAP	10.51	10.55	4	4
14	B 2776 NL	AKAP	10.55	10.57	2	4
15	G 2703 BE	AKAP	10.59	11.04	5	
				Rata - rata	4,67	4,00

Sumber: Analisis Data

Waktu Survey: Selasa, 15 Maret 2005 Jam Survey: 11.00 – 12.00 WIB

No	No Plat	Jenis Angkutan	Waktu Kendaraan		Wtr (menit)	Headway (menit)
			Masuk	Keluar	wkt klr – wkt msk	msk no 2 - msk no 1
1	B 7344 NL	AKAP	11.10	11.16	6	6
2	B 7004 YZ	AKAP	11.16	11.18	2	2
3	G 2718 BG	AKAP	11.18	11.20	2	5
4	B 2559 S	AKAP	11.23	11.27	4	3
5	G 2640 BG	AKAP	11.26	11.29	3	4
6	G 2695 BG	AKAP	11.30	11.34	4	4
7	B 7002 YZ	AKAP	11.34	11.39	5	5
8	G 2830 BE	AKAP	11.39	11.43	4	3
9	G 1505 AA	AKAP	11.42	11.46	4	3
10	G 2913 BE	AKAP	11.45	11.50	11	3
11	G 2166 AA	AKAP	11.48	11.54	6	2
12	D 7900 SC	AKAP	11.50	11.54	4	4
13	G 1429 AE	AKAP	11.54	11.59	5	4
14	D 2791	AKAP	11.58	12.02	4	0
15	G 1526 AA	AKAP	11.58	12.09	11	
				Rata - rata	5,00	3,43

Sumber: Analisis Data

Waktu Survey: Selasa, 15 Maret 2005 Jam Survey: 12.00 – 13.00 WIB

No	No Plat	Jenis Angkutan	Waktu Kendaraan		Wtr (menit)	Headway (menit)
			Masuk	Keluar	wkt klr – wkt msk	msk no 2 - msk no 1
1	B 7141 IS	AKAP	12.03	12.09	6	2
2	G 2988 AA	AKAP	12.05	12.14	9	3
3	G 2826 BE	AKAP	12.08	12.19	11	3
4	B 2089 WF	AKAP	12.11	12.20	9	2
5	G 1477 AA	AKAP	12.13	12.22	9	3
6	G 2567 S	AKAP	12.16	12.26	10	2
7	R 2686 CA	AKAP	12.18	12.32	14	3
8	R 2945 BA	AKAP	12.21	12.30	9	7
9	G 2913 BE	AKAP	12.28	12.33	5	3
10	G 1565 AA	AKAP	12.31	12.38	7	4
11	G 3500 AA	AKAP	12.35	12.39	4	3
12	G 1557 GG	AKAP	12.38	12.41	3	3
13	G 7069 WY	AKAP	12.41	12.44	3	7
14	G 1409 AA	AKAP	12.48	12.52	4	1
15	G 2692 BG	AKAP	12.49	12.53	6	5
16	G 2996 A	AKAP	12.54	12.59	5	4
17	G 1570 AA	AKAP	12.58	13.04	6	1
18	G 1525 AE	AKAP	12.59	13.09	10	
				Rata - rata	7,22	3,29

Sumber: Analisis Data

Waktu Survey: Selasa, 15 Maret 2005 Jam Survey: 13.00 – 14.00 WIB

No	No Plat	Jenis Angkutan	Waktu Kendaraan		Wtr (menit)	Headway (menit)
			Masuk	Keluar	wkt klr – wkt msk	msk no 2 - msk no 1
1	G 2623 BG	AKAP	13.02	13.10	8	9
2	E 1672 FB	AKAP	13.11	13.16	5	3
3	G 2538 AA	AKAP	13.14	13.19	5	1
4	G 1538 AA	AKAP	13.15	13.22	7	3
5	G 2514 AA	AKAP	13.18	13.23	5	3
6	G 2506 AA	AKAP	13.21	13.26	5	5
7	E 2549 HB	AKAP	13.26	13.31	5	3
8	E 2559 YB	AKAP	13.29	13.34	4	1
9	G 1487 AA	AKAP	13.30	13.36	6	3
10	G 1503 AA	AKAP	13.33	13.40	7	1
11	G 1359 AE	AKAP	13.34	13.36	2	5
12	G 1722 AE	AKAP	13.39	13.42	3	6
13	G 2522 AA	AKAP	13.45	13.49	4	3
14	G 1452 AA	AKAP	13.48	13.52	4	3
15	G 2359 AA	AKAP	13.51	13.55	4	4
16	G 1436 AE	AKAP	13.55	13.57	2	
				Rata - rata	4,75	3,53

Sumber: Analisis Data

Waktu Survey: Selasa, 15 Maret 2005 Jam Survey: 14.00 – 15.00 WIB

No	No Plat	Jenis Angkutan	Waktu Kendaraan		Wtr (menit)	Headway (menit)
			Masuk	Keluar	wkt klr – wkt msk	msk no 2 - msk no 1
1	G 2344 AF	AKAP	14.03	14.08	5	3
2	G 2571 AA	AKAP	14.06	14.10	4	3
3	G 1497 AA	AKAP	14.09	14.12	3	3
4	B 2790 YK	AKAP	14.12	14.20	8	4
5	G 1434 AA	AKAP	14.16	14.21	5	4
6	G 2915 BE	AKAP	14.20	14.28	8	3
7	G 1479 S	AKAP	14.23	14.26	3	4
8	G 1546 AE	AKAP	14.27	14.29	2	5
9	G 1574 A	AKAP	14.32	14.34	2	6
10	G 1548 AA	AKAP	14.38	14.41	3	6
11	G 2936 AA	AKAP	14.44	14.46	2	5
12	G 2861 AA	AKAP	14.49	14.53	4	2
13	G 2271 AA	AKAP	14.51	14.59	8	2
14	G 2727 AE	AKAP	14.53	15.02	9	3
15	G 2605 BE	AKAP	14.56	15.04	8	1
16	G 2652 BG	AKAP	14.57	15.00	3	
				Rata - rata	4,81	3,60

Sumber: Analisis Data

Waktu Survey: Selasa, 15 Maret 2005 Jam Survey: 15.00 – 16.00 WIB

No	No Plat	Jenis Angkutan	Waktu Kendaraan		Wtr (menit)	Headway (menit)
			Masuk	Keluar	wkt klr – wkt msk	msk no 2 - msk no 1
1	G 2814 BE	AKAP	15.03	15.07	4	4
2	G 2939 BE	AKAP	15.07	15.14	7	4
3	G 2741 BG	AKAP	15.11	15.16	5	3
4	G 2909 BE	AKAP	15.14	15.20	6	3
5	G 2671 AE	AKAP	15.17	15.23	6	2
6	G 2906 BE	AKAP	15.19	15.28	9	1
7	G 2898 BE	AKAP	15.20	15.29	9	6
8	G 1546 AE	AKAP	15.26	15.31	5	4
9	G 2730 BE	AKAP	15.30	15.36	6	6
10	G 2276 AA	AKAP	15.36	15.39	3	2
11	G 2867 AA	AKAP	15.38	15.42	4	4
12	G 2941 AA	AKAP	15.42	15.46	4	3
13	G 1553 AA	AKAP	15.45	15.51	6	3
14	G 1579 A	AKAP	15.48	15.52	4	6
15	G 1483 S	AKAP	15.54	15.54	0	2
16	G 1484 S	AKAP	15.56	16.04	8	3
17	G 2919 BE	AKAP	15.59	16.09	10	
				Rata - rata	5,65	3,50

Sumber: Analisis Data

Waktu Survey: Selasa, 15 Maret 2005 Jam Survey: 16.00 – 17.00 WIB

No	No Plat	Jenis Angkutan	Waktu Kendaraan		Wtr (menit)	Headway (menit)
			Masuk	Keluar	wkt klr – wkt msk	msk no 2 - msk no 1
1	G 1438 AA	AKAP	16.03	16.10	7	3
2	G 1502 AA	AKAP	16.06	16.14	8	5
3	G 2576 AA	AKAP	16.11	16.14	3	5
4	G 2350 AF	AKAP	16.16	16.20	4	3
5	G 1450 AA	AKAP	16.19	16.21	2	2
6	G 2528 AE	AKAP	16.21	16.25	4	4
7	G 1728 AE	AKAP	16.25	16.29	4	4
8	G 1366 AE	AKAP	16.29	16.33	4	4
9	G 1510 AA	AKAP	16.33	16.38	5	3
10	G 1495 AA	AKAP	16.36	16.41	5	4
11	G 2511 AA	AKAP	16.40	16.48	4	5
12	G 2521 AA	AKAP	16.45	16.51	6	3
13	G 1542 AA	AKAP	16.48	16.53	5	5
14	G 2543 AA	AKAP	16.53	16.58	5	4
15	E 1676 FB	AKAP	16.57	16.58	1	1
16	G 2627 BG	AKAP	16.58	17.02	4	
				Rata - rata	4,44	3,67

Sumber: Analisis Data

Waktu Survey: Selasa, 15 Maret 2005 Jam Survey: 17.00 – 18.00 WIB

No	No Plat	Jenis Angkutan	Waktu Kendaraan		Wtr (menit)	Headway (menit)
			Masuk	Keluar	wkt klr – wkt msk	msk no 2 - msk no 1
1	G 1531 AE	AKAP	17.06	17.09	3	6
2	G 1579 AA	AKAP	17.12	17.18	6	5
3	G 2699 BG	AKAP	17.17	17.19	2	3
4	G 1413 AA	AKAP	17.20	17.23	3	3
5	G 7078 WY	AKAP	17.23	17.28	5	3
6	G 1562 GG	AKAP	17.26	17.29	3	4
7	G 3508 AA	AKAP	17.30	17.36	6	3
8	G 1572 AA	AKAP	17.33	17.38	5	5
9	G 2918 BE	AKAP	17.38	17.40	2	3
10	G 1482 AA	AKAP	17.41	17.45	4	4
11	G 2573 S	AKAP	17.45	18.00	15	4
12	G 2831 BE	AKAP	17.51	18.01	10	5
13	G 1549 AE	AKAP	17.56	18.02	6	2
14	G 2737 BE	AKAP	17.58	18.06	8	
				Rata - rata	5.57	3,85

Sumber: Analisis Data

TABEL WAKTU TUNGGU DAN *HEADWAY* AKDP

Waktu Survey: Selasa, 15 Maret 2005 Jam Survey: 06.00 – 07.00 WIB

No	No Plat	Jenis Angkutan	Waktu Kendaraan		Wtr (menit)	Headway (menit)
			Masuk	Keluar	wkt klr – wkt msk	msk no 2 - msk no 1
1	R 2686 CA	AKDP	06.00	06.02	2	1
2	R 2945 BA	AKDP	06.01	06.05	4	2
3	G 2913 BE	AKDP	06.03	06.05	2	0
4	R 1423 AC	AKDP	06.03	06.05	2	5
5	G 1423 AD	AKDP	06.08	06.10	2	1
6	G 1457 AA	AKDP	06.09	06.11	2	3
7	G 2736 D	AKDP	06.12	06.15	3	3
8	R 2792 BA	AKDP	06.15	06.20	5	3
9	G 1430 AA	AKDP	06.18	06.26	8	4
10	G 2506 D	AKDP	06.22	06.24	2	3
11	G 2543 AA	AKDP	06.25	06.30	5	2
12	G 1541 AA	AKDP	06.27	06.31	4	1
13	G 1567 AA	AKDP	06.28	06.32	4	2
14	G 2794 D	AKDP	06.30	06.32	2	4
15	G 1591 AA	AKDP	06.34	06.38	4	5
16	G 1527 AF	AKDP	06.39	06.44	5	4
17	G 2936 D	AKDP	06.43	06.45	2	2
18	R 2720 CA	AKDP	06.45	06.51	6	5
19	G 2604 D	AKDP	06.50	06.55	5	5
20	G 2506 D	AKDP	06.55	06.58	3	1
21	B 2890 BE	AKDP	06.56	07.10	14	2
22	G 2703 D	AKDP	06.58	07.01	3	
				Rata - rata	4,05	2,76

Sumber: Analisis Data

Waktu Survey: Selasa, 15 Maret 2005 Jam Survey: 07.00 – 08.00 WIB

No	No Plat	Jenis Angkutan	Waktu Kendaraan		Wtr (menit)	Headway (menit)
			Masuk	Keluar	wkt klr – wkt msk	msk no 2 - msk no 1
1	G 2617 AE	AKDP	07.03	07.14	11	1
2	G 2691 CA	AKDP	07.04	07.07	3	4
3	G 2513 D	AKDP	07.08	07.13	5	3
4	G 2590 D	AKDP	07.11	07.20	9	2
5	G 2877 D	AKDP	07.13	07.20	7	3
6	G 1496 AD	AKDP	07.16	07.19	3	2
7	G 2921 D	AKDP	07.18	07.25	7	3
8	G 2893 HD	AKDP	07.21	07.25	4	2
9	G 2940 D	AKDP	07.23	07.30	7	3
10	G 2928 D	AKDP	07.26	07.28	2	2
11	G 2985 D	AKDP	07.28	07.31	3	2
12	G 2942 D	AKDP	07.30	07.36	6	4
13	G 2806 AE	AKDP	07.34	07.40	6	2
14	G 2974 D	AKDP	07.36	07.40	6	3
15	R 2974 CA	AKDP	07.39	07.41	2	5
16	G 1594 AA	AKDP	07.44	07.48	4	4
17	G 2513 D	AKDP	07.48	07.51	3	1
18	G 1422 AD	AKDP	07.49	07.54	5	5
19	G 2789 AA	AKDP	07.54	07.56	2	2
20	G 2988 D	AKDP	07.56	07.58	2	0
21	G 2769 D	AKDP	07.56	08.04	8	2
22	G 1451 AD	AKDP	07.58	08.10	2	
				Rata - rata	4,86	2,62

Sumber: Analisis Data

Waktu Survey: Selasa, 15 Maret 2005 Jam Survey: 08.00 – 09.00 WIB

No	No Plat	Jenis Angkutan	Waktu Kendaraan		Wtr (menit)	Headway (menit)
			Masuk	Keluar	wkt klr – wkt msk	msk no 2 - msk no 1
1	G 1407 AD	AKDP	08.01	08.07	6	1
2	G 2604 D	AKDP	08.02	08.06	4	5
3	G 2643 D	AKDP	08.07	08.13	6	1
4	G 1429 AD	AKDP	08.08	08.18	10	5
5	G 2977 D	AKDP	08.13	08.16	8	2
6	G 2899 AA	AKDP	08.15	08.18	3	4
7	G 2789 AE	AKDP	08.19	08.22	3	2
8	G 2725 AE	AKDP	08.21	08.24	3	2
9	G 2749 AE	AKDP	08.23	08.26	3	3
10	G 2940 AD	AKDP	08.26	08.30	4	2
11	G 2900 BD	AKDP	08.28	08.30	2	4
12	G 2879 AF	AKDP	08.32	08.35	3	0
13	G 2559 AD	AKDP	08.37	08.50	3	2
14	G 2515 AE	AKDP	08.37	08.38	1	4
15	G 1427 AE	AKDP	08.39	08.44	5	6
16	G 2841 AD	AKDP	08.43	08.45	2	1
17	G 1979 AD	AKDP	08.49	08.56	7	2
18	G 1300 AD	AKDP	08.50	09.54	4	3
19	G 2879 D	AKDP	08.52	08.55	3	2
20	G 2828 D	AKDP	08.55	08.59	4	3
21	G 2834 BA	AKDP	08.57	08.59	2	
				Rata - rata	4,10	2,70

Sumber: Analisis Data

Waktu Survey: Selasa, 15 Maret 2005 Jam Survey: 09.00 – 10.00 WIB

No	No Plat	Jenis Angkutan	Waktu Kendaraan		Wtr (menit)	Headway (menit)
			Masuk	Keluar	wkt klr – wkt msk	msk no 2 - msk no 1
1	G 2753 F	AKDP	09.00	09.02	2	5
2	G 2559 D	AKDP	09.05	09.08	8	0
3	R 1486 CA	AKDP	09.05	09.07	2	4
4	R 2779 AC	AKDP	09.09	09.15	6	2
5	G 2880 D	AKDP	09.11	09.15	4	4
6	G 2763 D	AKDP	09.15	09.21	6	4
7	G 2916 D	AKDP	09.19	09.21	2	3
8	G 2744 D	AKDP	09.22	09.33	1	2
9	G 2826 D	AKDP	09.24	09.37	13	2
10	G 1569 AE	AKDP	09.26	09.28	2	4
11	G 2880 AD	AKDP	09.30	09.37	7	6
12	G 1427 AE	AKDP	09.36	09.38	2	2
13	G 1468 AE	AKDP	09.38	09.41	3	2
14	G 2568 CA	AKDP	09.40	09.43	3	5
15	G 2882 D	AKDP	09.45	09.59	4	3
16	G 2834 BA	AKDP	09.48	09.58	10	1
17	G 1568 CA	AKDP	09.49	09.50	1	0
18	G 2749 D	AKDP	09.49	09.57	7	7
19	G 2835 B	AKDP	09.56	09.57	1	2
20	G 1567 AE	AKDP	09.58	09.59	1	
				Rata - rata	4,25	3,05

Sumber: Analisis Data

Waktu Survey: Selasa, 15 Maret 2005 Jam Survey: 10.00 – 11.00 WIB

No	No Plat	Jenis Angkutan	Waktu Kendaraan		Wtr (menit)	Headway (menit)
			Masuk	Keluar	wkt klr – wkt msk	msk no 2 - msk no 1
1	G 2935 BE	AKDP	10.00	10.06	6	2
2	G 1480 AE	AKDP	10.02	11.02	60	4
3	G 2833 D	AKDP	10.06	10.10	4	4
4	R 2811 CA	AKDP	10.10	10.11	1	4
5	G 2930 D	AKDP	10.14	10.18	4	2
6	G 2808 D	AKDP	10.16	10.19	3	4
7	G 2512 D	AKDP	10.20	10.21	1	5
8	G 2835 D	AKDP	10.25	10.27	2	0
9	G 2892 D	AKDP	10.25	11.03	38	4
10	G 2506 D	AKDP	10.29	10.32	3	3
11	G 2748 AF	AKDP	10.32	10.38	6	2
12	R 2568 CA	AKDP	10.34	10.37	3	1
13	G 2830 D	AKDP	10.35	10.38	3	1
14	G 1494 D	AKDP	10.36	10.41	5	2
15	R 2690 CA	AKDP	10.38	10.41	3	2
16	G 2903 AD	AKDP	10.40	10.48	8	6
17	G 2708 AE	AKDP	10.46	10.50	4	7
18	G 2805 AE	AKDP	10.53	10.55	2	1
19	G 1427 E	AKDP	10.54	10.56	2	3
20	G 1567 AC	AKDP	10.57	10.59	2	
				Rata - rata	8,00	3,00

Sumber: Analisis Data

Waktu Survey: Selasa, 15 Maret 2005 Jam Survey: 11.00 – 12.00 WIB

No	No Plat	Jenis Angkutan	Waktu Kendaraan		Wtr (menit)	Headway (menit)
			Masuk	Keluar	wkt klr – wkt msk	msk no 2 - msk no 1
1	G 1482 AD	AKDP	11.00	11.26	26	5
2	G 2940 AD	AKDP	11.05	11.08	3	2
3	R 2691 CA	AKDP	11.07	11.14	7	3
4	G 2728 AE	AKDP	11.10	11.22	12	2
5	G 2947 D	AKDP	11.12	11.16	4	2
6	R 2588 CA	AKDP	11.14	11.16	2	5
7	G 2878 D	AKDP	11.19	11.20	1	1
8	G 2985 D	AKDP	11.20	11.23	3	6
9	G 1608 AE	AKDP	11.26	11.31	5	3
10	G 1567 AE	AKDP	11.29	11.44	15	3
11	R 2674 CA	AKDP	11.32	11.40	8	3
12	R 2779 GA	AKDP	11.35	11.42	7	5
13	G 2941 D	AKDP	11.40	11.44	4	2
14	G 2921 D	AKDP	11.42	11.45	3	2
15	G 1488 AD	AKDP	11.44	11.49	5	6
16	G 1417 AD	AKDP	11.50	12.02	12	4
17	G 2974 D	AKDP	11.54	12.05	11	4
18	G 1568 AE	AKDP	11.58	12.03	5	
				Rata - rata	7,39	3,41

Sumber: Analisis Data

Waktu Survey: Selasa, 15 Maret 2005 Jam Survey: 12.00 – 13.00 WIB

No	No Plat	Jenis Angkutan	Waktu Kendaraan		Wtr (menit)	Headway (menit)
			Masuk	Keluar	wkt klr – wkt msk	msk no 2 - msk no 1
1	G 2785 D	AKDP	12.05	12.08	3	0
2	R 2771 CA	AKDP	12.05	12.10	5	6
3	G 2703 GD	AKDP	12.11	12.16	5	4
4	G 2765 D	AKDP	12.15	12.21	6	4
5	G 2924 D	AKDP	12.19	12.20	1	2
6	G 1502 AD	AKDP	12.21	12.24	3	2
7	G 2804 BA	AKDP	12.23	12.32	9	3
8	G 2748 F	AKDP	12.26	12.30	4	2
9	G 2780 AD	AKDP	12.28	12.31	3	2
10	G 2786 AD	AKDP	12.30	12.36	6	4
11	G 2768 D	AKDP	12.34	12.36	2	4
12	G 1568 D	AKDP	12.38	12.49	11	2
13	G 2810 AE	AKDP	12.40	12.43	3	0
14	G 2816 D	AKDP	12.40	12.45	5	3
15	G 2843 D	AKDP	12.43	12.55	12	4
16	G 2811 AE	AKDP	12.47	12.50	3	2
17	R 2673 CA	AKDP	12.49	12.51	2	0
18	G 2596 D	AKDP	12.49	12.59	10	5
19	G 2878 D	AKDP	12.54	12.57	3	4
20	G 2785 D	AKDP	12.58	13.02	4	0
21	G 2748 D	AKDP	12.58	13.00	2	
				Rata - rata	4,86	2,65

Sumber: Analisis Data

Waktu Survey: Selasa, 15 Maret 2005 Jam Survey: 13.00 – 14.00 WIB

No	No Plat	Jenis Angkutan	Waktu Kendaraan		Wtr (menit)	Headway (menit)
			Masuk	Keluar	wkt klr – wkt msk	msk no 2 - msk no 1
1	G 2708 AE	AKDP	13.00	13.03	3	0
2	G 2879 D	AKDP	13.00	13.08	8	8
3	G 2708 AE	AKDP	13.08	13.11	3	3
4	G 2879 D	AKDP	13.11	13.13	2	1
5	G 1427 E	AKDP	13.12	13.15	3	3
6	G 2943 E	AKDP	13.15	13.18	3	6
7	G 1568 AE	AKDP	13.21	13.31	10	2
8	G 2909 D	AKDP	13.23	13.28	5	2
9	G 2753 F	AKDP	13.25	13.36	11	7
10	R 2691 CA	AKDP	13.32	13.32	0	2
11	G 2893 D	AKDP	13.34	13.39	5	5
12	G 2694 D	AKDP	13.39	13.59	20	3
13	G 2935 BE	AKDP	13.42	13.47	5	4
14	G 2790 AE	AKDP	13.46	13.50	4	2
15	G 1405 AD	AKDP	13.48	13.54	4	4
16	G 1489 AE	AKDP	13.52	13.57	5	7
17	G 2748 F	AKDP	13.59	14.05	6	0
18	G 2887 D	AKDP	13.59	14.07	8	0
19	G 2911 D	AKDP	13.59	14.03	4	
				Rata - rata	5,74	3,28

Sumber: Analisis Data

Waktu Survey: Selasa, 15 Maret 2005 Jam Survey: 14.00 – 15.00 WIB

No	No Plat	Jenis Angkutan	Waktu Kendaraan		Wtr (menit)	Headway (menit)
			Masuk	Keluar	wkt klr – wkt msk	msk no 2 - msk no 1
1	R 2663 CA	AKDP	14.03	14.08	5	2
2	G 1468 AA	AKDP	14.05	14.09	4	6
3	G 2994 D	AKDP	14.11	14.14	3	2
4	G 2975 D	AKDP	14.13	14.17	4	3
5	G 2761 AD	AKDP	14.16	14.24	8	2
6	G 1608 AE	AKDP	14.18	14.20	2	4
7	G 2958 D	AKDP	14.22	14.29	7	2
8	G 1429 AE	AKDP	14.24	14.27	3	2
9	G 1427 E	AKDP	14.26	14.28	2	5
10	G 2959 AE	AKDP	14.31	14.33	2	2
11	G 2761 D	AKDP	14.33	14.36	3	6
12	G 1423 AD	AKDP	14.39	14.46	7	2
13	G 2834 B	AKDP	14.41	14.54	13	6
14	G 2973 D	AKDP	14.47	14.51	4	2
15	G 1608 AE	AKDP	14.49	14.52	3	3
16	R 2673 CA	AKDP	14.52	14.56	4	2
17	G 2984 D	AKDP	14.54	15.02	8	4
18	G 2975 D	AKDP	14.58	15.09	11	
				Rata - rata	5,17	3,24

Sumber: Analisis Data

Waktu Survey: Selasa, 15 Maret 2005 Jam Survey: 15.00 – 16.00 WIB

No	No Plat	Jenis Angkutan	Waktu Kendaraan		Wtr (menit)	Headway (menit)
			Masuk	Keluar	wkt klr – wkt msk	msk no 2 - msk no 1
1	G 2753 F	AKDP	15.02	15.04	2	2
2	G 1568 AC	AKDP	15.04	15.06	2	3
3	R 2674 CA	AKDP	15.07	15.09	2	5
4	G 2881 D	AKDP	15.12	15.16	4	2
5	G 2744 D	AKDP	15.14	15.17	3	3
6	G 2881 D	AKDP	15.17	15.19	2	4
7	G 1567 AC	AKDP	15.21	15.24	3	4
8	G 2880 D	AKDP	15.25	15.52	27	5
9	G 2879 D	AKDP	15.30	15.34	4	2
10	G 2915 D	AKDP	15.32	15.50	18	6
11	G 2559 D	AKDP	15.38	15.50	12	2
12	G 2892 D	AKDP	15.40	15.48	8	6
13	G 2763 D	AKDP	15.46	15.48	2	4
14	G 1468 AA	AKDP	15.50	15.58	8	2
15	G 2882 D	AKDP	15.52	15.55	3	3
16	R 2779 CA	AKDP	15.55	15.57	2	3
17	R 1486 CA	AKDP	15.58	16.04	6	
				Rata - rata	6,35	3,50

Sumber: Analisis Data

Waktu Survey: Selasa, 15 Maret 2005 Jam Survey: 16.00 – 17.00 WIB

No	No Plat	Jenis Angkutan	Waktu Kendaraan		Wtr (menit)	Headway (menit)
			Masuk	Keluar	wkt klr – wkt msk	msk no 2 - msk no 1
1	G 1569 AE	AKDP	16.03	16.16	13	2
2	G 2891 D	AKDP	16.05	16.07	2	3
3	G 2506 D	AKDP	16.08	16.10	2	6
4	G 2749 D	AKDP	16.14	16.18	4	3
5	G 1562 AC	AKDP	16.17	16.19	2	3
6	G 2916 D	AKDP	16.20	16.25	5	0
7	G 1466 AA	AKDP	16.20	16.29	9	5
8	G 2586 CA	AKDP	16.25	16.28	3	3
9	G 2558 D	AKDP	16.28	16.30	2	3
10	G 2833 D	AKDP	16.31	16.38	7	3
11	G 2930 D	AKDP	16.34	16.37	3	3
12	G 2765 D	AKDP	16.37	16.44	7	2
13	G 2808 D	AKDP	16.39	16.43	4	4
14	R 2779 CA	AKDP	16.43	16.47	4	4
15	R 2811 CA	AKDP	16.47	16.58	11	0
16	G 2784 D	AKDP	16.47	16.50	3	7
17	G 2835 D	AKDP	16.54	16.57	3	3
18	G 2834 D	AKDP	16.57	17.00	3	
				Rata - rata	4,83	3,18

Sumber: Analisis Data

Waktu Survey: Selasa, 15 Maret 2005 Jam Survey: 17.00 – 18.00 WIB

No	No Plat	Jenis Angkutan	Waktu Kendaraan		Wtr (menit)	Headway (menit)
			Masuk	Keluar	wkt klr – wkt msk	msk no 2 - msk no 1
1	G 2843 D	AKDP	17.00	17.03	3	5
2	G 1488 AE	AKDP	17.05	17.15	10	3
3	G 2977 D	AKDP	17.08	17.12	4	3
4	G 2805 AF	AKDP	17.11	17.15	4	4
5	G 2878 D	AKDP	17.15	17.19	4	2
6	G 1488 AE	AKDP	17.17	17.22	5	1
7	G 2936 BA	AKDP	17.18	17.21	3	3
8	G 2870 D	AKDP	17.21	17.25	4	2
9	G 2806 D	AKDP	17.23	17.28	5	3
10	R 2856 CA	AKDP	17.26	17.30	4	1
11	G 1427 E	AKDP	17.27	17.32	5	3
12	R 2586 CA	AKDP	17.30	17.36	6	2
13	G 1502 D	AKDP	17.32	17.35	3	1
14	G 2785 D	AKDP	17.33	17.36	3	7
15	G 2805 D	AKDP	17.40	17.48	8	7
16	G 1568 AE	AKDP	17.47	17.59	12	5
17	G 2935 BE	AKDP	17.52	17.59	7	
				Rata - rata	5,29	3,25

Sumber: Analisis Data

TABEL WAKTU TUNGGU DAN *HEADWAY* MOBIL PENGANTAR / PENJEMPUT

Waktu Survey: Selasa, 15 Maret 2005 Jam Survey: 06.00 – 07.00

No	No Plat	Jenis Angkutan	Waktu Kendaraan		Wtr (menit)	Headway (menit)
			Masuk	Keluar	wkt klr – wkt msk	msk no 2 - msk no 1
1	H 4190 HT	M.PRIBADI	06.06	06.15	9	7
2	G 5619 AD	M.PRIBADI	06.13	06.17	4	6
3	G 7814 AD	M.PRIBADI	06.18	06.30	12	7
4	G 7533 BA	M.PRIBADI	06.25	06.35	10	8
5	G 8402 PD	M.PRIBADI	06.33	06.40	7	7
6	G 9014 D	M.PRIBADI	06.40	06.45	5	10
7	G 7791 CD	M.PRIBADI	06.50	06.55	5	6
8	G 8267 D	M.PRIBADI	06.56	07.09	13	
				Rata – rata	8,13	7,29

Sumber: Analisis Data

Waktu Survey: Selasa, 15 Maret 2005 Jam Survey: 07.00 – 08.00

No	No Plat	Jenis Angkutan	Waktu Kendaraan		Wtr (menit)	Headway (menit)
			Masuk	Keluar	wkt klr – wkt msk	msk no 2 - msk no 1
1	G 5532 D	M.PRIBADI	07.09	07.15	6	3
2	G 8130 G	M.PRIBADI	07.12	07.20	8	8
3	G 8964 FG	M.PRIBADI	07.20	07.33	13	9
4	G 7148 G	M.PRIBADI	07.29	07.36	7	6
5	G 8012 D	M.PRIBADI	07.35	07.43	8	11
6	G 8741 D	M.PRIBADI	07.46	07.55	9	9
7	G 7335 AD	M.PRIBADI	07.55	08.04	9	
				Rata – rata	8,57	7,67

Sumber: Analisis Data

Waktu Survey: Selasa, 15 Maret 2005 Jam Survey: 08.00 – 09.00

No	No Plat	Jenis Angkutan	Waktu Kendaraan		Wtr (menit)	Headway (menit)
			Masuk	Keluar	wkt klr – wkt msk	msk no 2 - msk no 1
1	G 5241 D	M.PRIBADI	08.00	08.15	15	15
2	G 8034 G	M.PRIBADI	08.15	08.25	10	7
3	G 8469 FG	M.PRIBADI	08.22	08.31	9	20
4	G 7294 G	M.PRIBADI	08.42	08.52	10	9
5	G 8622 D	M.PRIBADI	08.51	09.16	25	
				Rata – rata	13,80	12,75

Sumber: Analisis Data

Waktu Survey: Selasa, 15 Maret 2005 Jam Survey: 09.00 – 10.00

No	No Plat	Jenis Angkutan	Waktu Kendaraan		Wtr (menit)	Headway (menit)
			Masuk	Keluar	wkt klr – wkt msk	msk no 2 - msk no 1
1	G 8459 D	M.PRIBADI	09.06	09.15	9	15
2	G 8341 D	M.PRIBADI	09.21	09.34	13	9
3	G 5506 BC	M.PRIBADI	09.30	09.41	11	10
4	G 8177 AD	M.PRIBADI	09.40	09.53	13	8
5	G 7520 D	M.PRIBADI	09.48	09.56	8	
				Rata – rata	10,80	10,50

Sumber: Analisis Data

Waktu Survey: Selasa, 15 Maret 2005 Jam Survey: 10.00 – 11.00

No	No Plat	Jenis Angkutan	Waktu Kendaraan		Wtr (menit)	Headway (menit)
			Masuk	Keluar	wkt klr – wkt msk	msk no 2 - msk no 1
1	G 5245 D	M.PRIBADI	10.04	10.20	16	15
2	G 8037 G	M.PRIBADI	10.19	10.30	11	6
3	G 8476 FG	M.PRIBADI	10.25	10.31	6	13
4	G 7618 G	M.PRIBADI	10.38	10.48	10	15
5	G 8072 D	M.PRIBADI	10.53	11.14	24	
				Rata – rata	13,40	12,25

Sumber: Analisis Data

Waktu Survey: Selasa, 15 Maret 2005 Jam Survey: 11.00 – 12.00

No	No Plat	Jenis Angkutan	Waktu Kendaraan		Wtr (menit)	Headway (menit)
			Masuk	Keluar	wkt klr – wkt msk	msk no 2 - msk no 1
1	E 1226 KA	M.PRIBADI	11.23	11.40	17	4
2	B 1426 XZ	M.PRIBADI	11.27	11.36	9	12
3	G 5704 AB	M.PRIBADI	11.39	11.50	11	12
4	G 3946 LD	M.PRIBADI	11.51	11.58	7	7
5	G 7454 AB	M.PRIBADI	11.58	12.12	14	
				Rata – rata	11,60	8,75

Sumber: Analisis Data

Waktu Survey: Selasa, 15 Maret 2005 Jam Survey: 12.00 – 13.00

No	No Plat	Jenis Angkutan	Waktu Kendaraan		Wtr (menit)	Headway (menit)
			Masuk	Keluar	wkt klr – wkt msk	msk no 2 - msk no 1
1	G 7492 G	M.PRIBADI	12.04	12.20	16	15
2	G 9641 AD	M.PRIBADI	12.19	12.35	16	15
3	R 7160 AC	M.PRIBADI	12.34	12.43	9	6
4	G 9178 D	M.PRIBADI	12.40	12.49	9	15
5	D 2074 AB	M.PRIBADI	12.55	13.15	20	
				Rata – rata	14,00	12,75

Sumber: Analisis Data

Waktu Survey: Selasa, 15 Maret 2005 Jam Survey: 13.00 – 14.00

No	No Plat	Jenis Angkutan	Waktu Kendaraan		Wtr (menit)	Headway (menit)
			Masuk	Keluar	wkt klr – wkt msk	msk no 2 - msk no 1
1	G 8790 D	M.PRIBADI	13.20	13.49	29	7
2	G 5776 D	M.PRIBADI	13.27	13.40	13	17
3	G 2462 DA	M.PRIBADI	13.44	13.49	5	14
4	G 8191 D	M.PRIBADI	13.58	14.04	6	
				Rata – rata	13,25	12,67

Sumber: Analisis Data

Waktu Survey: Selasa, 15 Maret 2005 Jam Survey: 14.00 – 15.00

No	No Plat	Jenis Angkutan	Waktu Kendaraan		Wtr (menit)	Headway (menit)
			Masuk	Keluar	wkt klr – wkt msk	msk no 2 - msk no 1
1	G 5643 A	M.PRIBADI	14.25	14.48	23	5
2	G 7411 BC	M.PRIBADI	14.30	14.44	14	16
3	G 2637 DA	M.PRIBADI	14.46	14.57	11	4
4	G 5417 A	M.PRIBADI	14.50	14.54	4	6
5	G 8327 D	M.PRIBADI	14.56	14.58	2	2
6	G 5467 AM	M.PRIBADI	14.58	14.58	0	
				Rata – rata	9,00	6,60

Sumber: Analisis Data

Waktu Survey: Selasa, 15 Maret 2005 Jam Survey: 15.00 – 16.00

No	No Plat	Jenis Angkutan	Waktu Kendaraan		Wtr (menit)	Headway (menit)
			Masuk	Keluar	wkt klr – wkt msk	msk no 2 - msk no 1
1	G 5765 AD	M.PRIBADI	15.09	15.14	5	17
2	H 4945 DF	M.PRIBADI	15.26	15.40	14	7
3	B 4854 AC	M.PRIBADI	15.33	15.46	13	11
4	G 5390 AD	M.PRIBADI	15.44	15.58	14	11
5	G 5767 D	M.PRIBADI	15.55	16.10	15	
				Rata – rata	12,20	11,50

Sumber: Analisis Data

Waktu Survey: Selasa, 15 Maret 2005 Jam Survey: 16.00 – 17.00

No	No Plat	Jenis Angkutan	Waktu Kendaraan		Wtr (menit)	Headway (menit)
			Masuk	Keluar	wkt klr – wkt msk	msk no 2 - msk no 1
1	G 8716 D	M.PRIBADI	16.16	16.31	15	6
2	G 8848 D	M.PRIBADI	16.22	16.30	8	6
3	G 8762 AB	M.PRIBADI	16.28	16.38	10	4
4	G 5961 AD	M.PRIBADI	16.32	16.40	8	21
5	G 5427 D	M.PRIBADI	16.53	16.58	5	3
6	G 5960 D	M.PRIBADI	16.56	16.59	3	3
7	AB 5497 DA	M.PRIBADI	16.59	17.14	15	
				Rata – rata	9,14	7,17

Sumber: Analisis Data

Waktu Survey: Selasa, 15 Maret 2005 Jam Survey: 17.00 – 18.00

No	No Plat	Jenis Angkutan	Waktu Kendaraan		Wtr (menit)	Headway (menit)
			Masuk	Keluar	wkt klr – wkt msk	msk no 2 - msk no 1
1	G 4861 EF	M.PRIBADI	17.21	17.28	7	5
2	G 8763 D	M.PRIBADI	17.26	17.33	7	5
3	G 8951 D	M.PRIBADI	17.31	17.40	9	14
4	R 480 D	M.PRIBADI	17.45	17.53	8	7
5	H 8160 AZ	M.PRIBADI	17.52	18.00	8	6
6	G 1499 KB	M.PRIBADI	17.58	18.12	14	
				Rata – rata	8.83	7,40

Sumber: Analisis Data

TABEL WAKTU TUNGGU DAN *HEADWAY* MOTOR

Waktu Survey: Selasa, 15 Maret 2005 Jam Survey: 06.00 – 07.00 WIB

No	No Plat	Jenis Angkutan	Waktu Kendaraan		Wtr (menit)	Headway (menit)
			Masuk	Keluar	wkt klr – wkt msk	msk no 2 - msk no 1
1	G 5615 SD	MOTOR	06.10	06.18	8	4
2	G 5220 HD	MOTOR	06.14	06.25	11	7
3	G 4755 VP	MOTOR	06.21	06.28	7	7
4	G 4222 HD	MOTOR	06.28	06.36	8	5
5	G 4283 CD	MOTOR	06.33	06.44	11	7
6	G 5395 EG	MOTOR	06.40	06.50	10	8
7	G 5369 ED	MOTOR	06.48	06.55	7	5
8	G 4290 FD	MOTOR	06.53	06.58	5	1
9	G 4361 AM	MOTOR	06.54	07.03	9	2
10	G 3636 AM	MOTOR	06.56	07.05	9	2
11	G 3993 PB	MOTOR	06.58	07.10	12	0
12	G 3762 ND	MOTOR	06.58	07.08	10	
				Rata – rata	8,92	4,36

Sumber: Analisis Data

Waktu Survey: Selasa, 15 Maret 2005 Jam Survey: 07.00 – 08.00 WIB

No	No Plat	Jenis Angkutan	Waktu Kendaraan		Wtr (menit)	Headway (menit)
			Masuk	Keluar	wkt klr – wkt msk	msk no 2 - msk no 1
1	G 3304 TD	MOTOR	07.01	07.11	10	9
2	G 6382 EP	MOTOR	07.10	07.18	8	4
3	G 3166 YD	MOTOR	07.14	07.24	10	4
4	G 4775 EP	MOTOR	07.18	07.30	12	4
5	G 3945 UG	MOTOR	07.22	07.30	8	5
6	G 3885 RD	MOTOR	07.27	07.35	8	6
7	G 3303 ED	MOTOR	07.33	07.39	6	6
8	G 4823 ND	MOTOR	07.40	07.46	6	5
9	G 5650 KD	MOTOR	07.45	07.49	4	4
10	G 3237 AM	MOTOR	07.49	07.53	4	6
11	G 5751 FD	MOTOR	07.55	07.58	3	3
12	G 4501 AM	MOTOR	07.58	08.07	9	
				Rata – rata	7,33	5,09

Sumber: Analisis Data

Waktu Survey: Selasa, 15 Maret 2005 Jam Survey: 08.00 – 09.00 WIB

No	No Plat	Jenis Angkutan	Waktu Kendaraan		Wtr (menit)	Headway (menit)
			Masuk	Keluar	wkt klr – wkt msk	msk no 2 - msk no 1
1	G 4340 D	MOTOR	08.03	08.12	9	5
2	G 3676 YD	MOTOR	08.08	08.20	12	6
3	G 5430 PP	MOTOR	08.14	08.30	16	3
4	G 5257 VD	MOTOR	08.17	08.19	2	4
5	G 5817 D	MOTOR	08.21	08.40	19	5
6	G 5583 MD	MOTOR	08.26	08.30	4	3
7	G 4117 DD	MOTOR	08.29	08.36	7	4
8	G 4651 AD	MOTOR	08.33	08.35	2	3
9	G 3004 VD	MOTOR	08.36	08.41	5	6
10	G 5744 RD	MOTOR	08.42	08.53	11	7
11	G 3282 VD	MOTOR	08.49	08.55	6	4
12	G 5322 WD	MOTOR	08.53	08.59	6	4
13	G 5994 FD	MOTOR	08.57	09.05	8	2
14	G 4190 YP	MOTOR	08.59	09.10	11	
				Rata – rata	8,43	4,31

Sumber: Analisis Data

Waktu Survey: Selasa, 15 Maret 2005 Jam Survey: 09.00 – 10.00 WIB

No	No Plat	Jenis Angkutan	Waktu Kendaraan		Wtr (menit)	Headway (menit)
			Masuk	Keluar	wkt klr – wkt msk	msk no 2 - msk no 1
1	G 5522 FP	MOTOR	09.07	09.16	9	4
2	G 3278 YP	MOTOR	09.11	09.15	4	5
3	G 6235 MA	MOTOR	09.16	09.21	5	3
4	G 4006 LD	MOTOR	09.19	09.25	6	6
5	G 3744 ND	MOTOR	09.25	09.29	4	3
6	G 4714 LD	MOTOR	09.28	09.31	3	2
7	G 6176 DD	MOTOR	09.30	09.41	11	5
8	G 3576 PD	MOTOR	09.35	09.40	5	4
9	G 3613 FP	MOTOR	09.39	09.43	4	5
10	G 3253 ND	MOTOR	09.44	09.49	5	5
11	G 5150 ND	MOTOR	09.49	09.55	6	2
12	G 6661 M	MOTOR	09.51	09.56	5	5
13	G 4681 ED	MOTOR	09.56	10.11	15	
				Rata – rata	6,31	4,08

Sumber: Analisis Data

Waktu Survey: Selasa, 15 Maret 2005 Jam Survey: 10.00 – 11.00 WIB

No	No Plat	Jenis Angkutan	Waktu Kendaraan		Wtr (menit)	Headway (menit)
			Masuk	Keluar	wkt klr – wkt msk	msk no 2 - msk no 1
1	G 3902 AM	MOTOR	10.00	10.05	5	9
2	G 4579 AD	MOTOR	10.09	10.21	12	9
3	G 3659 ND	MOTOR	10.18	10.22	4	4
4	G 5790 ND	MOTOR	10.22	10.36	14	6
5	G 2142 M	MOTOR	10.28	10.28	0	5
6	G 5847 SP	MOTOR	10.33	10.44	11	5
7	G 2137 D	MOTOR	10.38	10.40	2	1
8	G 4058 VF	MOTOR	10.39	10.46	7	3
9	G 5839 PD	MOTOR	10.42	10.45	3	5
10	G 3678 DD	MOTOR	10.47	10.59	12	5
11	G 5040 M	MOTOR	10.52	11.04	12	3
12	G 5303 AM	MOTOR	10.55	11.10	15	3
13	G 4551 ND	MOTOR	10.58	11.00	2	
				Rata – rata	7,62	4,83

Sumber: Analisis Data

Waktu Survey: Selasa, 15 Maret 2005 Jam Survey: 11.00 – 12.00 WIB

No	No Plat	Jenis Angkutan	Waktu Kendaraan		Wtr (menit)	Headway (menit)
			Masuk	Keluar	wkt klr – wkt msk	msk no 2 - msk no 1
1	G 4309 AD	MOTOR	11.08	11.12	4	3
2	G 4056 AD	MOTOR	11.11	11.30	19	6
3	G 3743 ND	MOTOR	11.17	11.26	9	2
4	G 6065 D	MOTOR	11.19	11.22	3	5
5	G 4206 WD	MOTOR	11.24	11.31	7	6
6	G 3968 YD	MOTOR	11.30	11.34	4	7
7	G 5829 YB	MOTOR	11.37	11.41	4	2
8	G 5081 YD	MOTOR	11.39	11.43	4	0
9	G 3660 PE	MOTOR	11.39	11.41	2	6
10	G 4943 WD	MOTOR	11.45	11.54	9	8
11	G 4252 WD	MOTOR	11.53	11.59	6	4
12	G 4122 WD	MOTOR	11.57	12.00	3	2
13	G 4134 WD	MOTOR	11.59	12.20	21	
				Rata – rata	7,31	4,25

Sumber: Analisis Data

Waktu Survey: Selasa, 15 Maret 2005 Jam Survey: 12.00 – 13.00 WIB

No	No Plat	Jenis Angkutan	Waktu Kendaraan		Wtr (menit)	Headway (menit)
			Masuk	Keluar	wkt klr – wkt msk	msk no 2 - msk no 1
1	G 3559 MD	MOTOR	12.04	12.15	11	10
2	G 5900 SP	MOTOR	12.14	12.20	6	5
3	G 4867 PP	MOTOR	12.19	12.31	12	10
4	G 5568 YD	MOTOR	12.29	12.33	4	7
5	G 3846 KD	MOTOR	12.36	12.42	6	4
6	G 5022 M	MOTOR	12.40	12.49	9	3
7	G 3834 MD	MOTOR	12.43	12.55	12	5
8	G 3166 YD	MOTOR	12.48	12.49	1	1
9	G 5749 WD	MOTOR	12.49	12.56	7	4
10	G 4927 WD	MOTOR	12.53	13.04	11	1
11	G 5370 M	MOTOR	12.54	13.12	18	4
12	G 5740 M	MOTOR	12.58	13.00	2	
				Rata – rata	8,25	4,91

Sumber: Analisis Data

Waktu Survey: Selasa, 15 Maret 2005 Jam Survey: 13.00 – 14.00 WIB

No	No Plat	Jenis Angkutan	Waktu Kendaraan		Wtr (menit)	Headway (menit)
			Masuk	Keluar	wkt klr – wkt msk	msk no 2 - msk no 1
1	G 3670 WD	MOTOR	13.09	13.12	3	8
2	G 5289 AP	MOTOR	13.17	13.22	5	9
3	G 3479 MD	MOTOR	13.26	13.29	3	5
4	G 3188 VD	MOTOR	13.31	13.34	3	5
5	G 6220 AP	MOTOR	13.36	13.50	14	3
6	G 3479 MD	MOTOR	13.39	13.59	20	3
7	G 3188 VD	MOTOR	13.42	13.48	6	1
8	G 6220 AP	MOTOR	13.43	13.50	7	1
9	G 4439 AM	MOTOR	13.44	13.55	11	0
10	G 3028 SD	MOTOR	13.44	13.51	7	6
11	G 5696 VD	MOTOR	13.50	13.56	6	3
12	G 4788 YP	MOTOR	13.53	13.55	8	2
13	G 3351 YD	MOTOR	13.55	14.01	6	3
14	G 5379 M	MOTOR	13.58	14.05	7	1
15	G 5441 M	MOTOR	13.59	14.14	15	
				Rata – rata	8,07	3,57

Sumber: Analisis Data

Waktu Survey: Selasa, 15 Maret 2005 Jam Survey: 14.00 – 15.00 WIB

No	No Plat	Jenis Angkutan	Waktu Kendaraan		Wtr (menit)	Headway (menit)
			Masuk	Keluar	wkt klr – wkt msk	msk no 2 - msk no 1
1	G 5500 RP	MOTOR	14.08	14.15	7	9
2	G 3603 DD	MOTOR	14.17	14.19	2	6
3	G 3387 D	MOTOR	14.23	14.26	3	7
4	G 4333 TP	MOTOR	14.30	14.35	5	6
5	G 5790 TP	MOTOR	14.36	14.40	4	3
6	G 4681 KD	MOTOR	14.39	14.43	4	3
7	G 5148 VD	MOTOR	14.42	14.48	6	6
8	G 5379 HD	MOTOR	14.48	14.55	7	5
9	G 5880 YD	MOTOR	14.53	14.56	3	5
10	G 4246 AP	MOTOR	14.58	15.04	6	0
11	G 4614 SD	MOTOR	14.58	15.10	12	1
12	G 5219 HD	MOTOR	14.59	15.03	4	
				Rata – rata	5,25	4,64

Sumber: Analisis Data

Waktu Survey: Selasa, 15 Maret 2005 Jam Survey: 15.00 – 16.00 WIB

No	No Plat	Jenis Angkutan	Waktu Kendaraan		Wtr (menit)	Headway (menit)
			Masuk	Keluar	wkt klr – wkt msk	msk no 2 - msk no 1
1	G 4754 VP	MOTOR	15.08	15.14	6	7
2	G 4221 HD	MOTOR	15.15	15.20	5	9
3	G 4282 CD	MOTOR	15.24	15.30	6	5
4	G 568 ED	MOTOR	15.29	15.36	7	4
5	G 4289 FD	MOTOR	15.33	15.38	5	6
6	G 4360 AM	MOTOR	15.39	15.41	2	7
7	G 3635 AM	MOTOR	15.46	15.51	5	3
8	G 3992 PB	MOTOR	15.49	15.59	10	4
9	G 3761 ND	MOTOR	15.53	15.55	2	5
10	G 3303 TD	MOTOR	15.58	16.09	11	0
11	G 6381 EP	MOTOR	15.58	16.06	8	
				Rata – rata	6,09	5,00

Sumber: Analisis Data

Waktu Survey: Selasa, 15 Maret 2005 Jam Survey: 16.00 – 17.00 WIB

No	No Plat	Jenis Angkutan	Waktu Kendaraan		Wtr (menit)	Headway (menit)
			Masuk	Keluar	wkt klr – wkt msk	msk no 2 - msk no 1
1	G 3165 YD	MOTOR	16.04	16.11	7	11
2	G 4774 EP	MOTOR	16.15	16.18	3	4
3	G 3944 UG	MOTOR	16.19	16.27	8	5
4	G 3884 RD	MOTOR	16.24	16.38	14	6
5	G 3302 ED	MOTOR	16.30	16.53	23	6
6	G 4822 ND	MOTOR	16.36	16.41	5	7
7	G 5649 KD	MOTOR	16.43	16.44	1	6
8	G 3236 AM	MOTOR	16.49	16.54	5	5
9	G 5749 FD	MOTOR	16.54	16.55	1	4
10	G 4500 AM	MOTOR	16.58	17.15	17	0
11	G 4339 D	MOTOR	16.58	17.01	3	
				Rata – rata	7,91	5,40

Sumber: Analisis Data

Waktu Survey: Selasa, 15 Maret 2005 Jam Survey: 17.00 – 18.00 WIB

No	No Plat	Jenis Angkutan	Waktu Kendaraan		Wtr (menit)	Headway (menit)
			Masuk	Keluar	wkt klr – wkt msk	msk no 2 - msk no 1
1	G 3675 YD	MOTOR	17.00	17.06	6	15
2	G 5429 PP	MOTOR	17.15	17.22	7	4
3	G 5256 VD	MOTOR	17.19	17.28	9	4
4	G 5816 D	MOTOR	17.23	17.33	10	5
5	G 5582 MD	MOTOR	17.28	17.38	10	5
6	G 4116 DD	MOTOR	17.33	17.35	2	6
7	G 4650 AD	MOTOR	17.39	17.44	5	6
8	G 3003 VD	MOTOR	17.45	17.52	7	4
9	G 5743 RD	MOTOR	17.49	17.59	10	3
10	G 3281 VD	MOTOR	17.52	17.56	4	7
				Rata – rata	7,00	5,78

Sumber: Analisis Data

TABEL WAKTU TUNGGU DAN *HEADWAY* AKAP

Waktu Survey: Rabu, 16 Maret 2005 Jam Survey: 06.00 – 07.00 WIB

No	No Plat	Jenis Angkutan	Waktu Kendaraan		Wtr (menit)	Headway (menit)
			Masuk	Keluar	wkt klr – wkt msk	msk no 2 - msk no 1
1	G 2998 AA	AKAP	06.06	06.15	9	4
2	G 2826 BE	AKAP	06.10	06.18	8	3
3	G 2937 BE	AKAP	06.13	06.15	2	3
4	G 1477 AA	AKAP	06.16	06.25	9	1
5	G 2567 S	AKAP	06.17	06.37	20	4
6	G 2938 BE	AKAP	06.21	06.29	8	5
7	G 2933 BE	AKAP	06.26	06.33	7	3
8	G 2913 BE	AKAP	06.29	06.34	5	3
9	G 1565 AA	AKAP	06.32	06.38	6	3
10	G 3500 AA	AKAP	06.35	06.37	2	4
11	G 1557 GG	AKAP	06.39	06.45	6	3
12	G 7069 WY	AKAP	06.42	06.49	7	4
13	G 1409 AA	AKAP	06.46	06.57	11	7
14	G 2691 FG	AKAP	06.53	06.58	5	5
15	G 2692 BG	AKAP	06.58	07.02	4	0
16	G 2996 A	AKAP	06.58	07.10	12	
				Rata - rata	7,56	3,47

Sumber: Analisis Data

Waktu Survey: Rabu, 16 Maret 2005 Jam Survey: 07.00 – 08.00 WIB

No	No Plat	Jenis Angkutan	Waktu Kendaraan		Wtr (menit)	Headway (menit)
			Masuk	Keluar	wkt klr – wkt msk	msk no 2 - msk no 1
1	G 1570 AA	AKAP	07.04	07.09	5	7
2	G 1522 AE	AKAP	07.11	07.22	11	6
3	G 2648 GG	AKAP	07.17	07.28	11	2
4	G 2623 BG	AKAP	07.19	07.25	6	2
5	G 1525 AE	AKAP	07.31	07.38	7	5
6	G 2538 AA	AKAP	07.36	07.49	13	3
7	G 1538 AA	AKAP	07.39	07.50	11	2
8	G 2514 AA	AKAP	07.41	07.54	13	2
9	G 2506 AA	AKAP	07.43	07.54	11	3
10	G 2647 GG	AKAP	07.46	07.58	12	2
11	G 2642 GG	AKAP	07.48	08.00	12	7
12	G 1487 AA	AKAP	07.55	08.03	8	3
13	G 1503 AA	AKAP	07.58	08.02	4	
				Rata - rata	9,54	3,67

Sumber: Analisis Data

Waktu Survey: Rabu, 16 Maret 2005 Jam Survey: 08.00 – 09.00 WIB

No	No Plat	Jenis Angkutan	Waktu Kendaraan		Wtr (menit)	Headway (menit)
			Masuk	Keluar	wkt klr – wkt msk	msk no 2 - msk no 1
1	G 1359 AE	AKAP	08.06	08.12	6	4
2	G 1722 AE	AKAP	08.10	08.18	8	2
3	G 2522 AA	AKAP	08.12	08.21	9	1
4	G 1452 AA	AKAP	08.13	08.22	9	3
5	G 2359 AA	AKAP	08.16	08.29	13	3
6	G 2639 BG	AKAP	08.19	08.31	12	1
7	G 1436 AE	AKAP	08.20	08.30	10	4
8	G 2344 AF	AKAP	08.24	08.29	5	3
9	G 2571 AA	AKAP	08.27	08.28	1	4
10	G 1497 AA	AKAP	08.31	08.37	6	5
11	G 2639 BG	AKAP	08.36	08.40	4	4
12	G 1434 AA	AKAP	08.40	08.46	6	3
13	G 2915 BE	AKAP	08.43	08.50	7	6
14	G 1479 S	AKAP	08.49	08.56	7	6
15	G 1546 AE	AKAP	08.55	08.58	3	2
16	G 1574 A	AKAP	08.57	09.06	9	
				Rata - rata	7,19	3,40

Sumber: Analisis Data

Waktu Survey: Rabu, 16 Maret 2005 Jam Survey: 09.00 – 10.00 WIB

No	No Plat	Jenis Angkutan	Waktu Kendaraan		Wtr (menit)	Headway (menit)
			Masuk	Keluar	wkt klr – wkt msk	msk no 2 - msk no 1
1	G 1548 AA	AKAP	09.05	09.08	3	7
2	G 2641 GG	AKAP	09.12	09.18	6	2
3	G 2936 AA	AKAP	09.14	09.21	7	4
4	G 2861 AA	AKAP	09.18	09.23	5	3
5	G 2271 AA	AKAP	09.21	09.28	7	3
6	G 2726 BE	AKAP	09.24	09.36	12	4
7	G 2638 FG	AKAP	09.28	09.38	10	2
8	G 1542 AE	AKAP	09.30	09.51	21	6
9	G 2892 BE	AKAP	09.36	09.52	16	4
10	G 2900 BE	AKAP	09.40	09.48	8	4
11	G 2695 AE	AKAP	09.44	09.49	5	2
12	G 2904 AE	AKAP	09.46	09.53	7	6
13	G 2736 BG	AKAP	09.52	09.58	6	6
14	G 2935 BE	AKAP	09.58	10.06	8	
				Rata - rata	8,64	4,08

Sumber: Analisis Data

Waktu Survey: Rabu, 16 Maret 2005 Jam Survey: 10.00 – 11.00 WIB

No	No Plat	Jenis Angkutan	Waktu Kendaraan		Wtr (menit)	Headway (menit)
			Masuk	Keluar	wkt klr – wkt msk	msk no 2 - msk no 1
1	G 2813 BE	AKAP	10.00	10.06	6	8
2	G 2648 BG	AKAP	10. 08	10. 15	7	2
3	G 2601 BE	AKAP	10.10	10.19	9	3
4	B 7431 VB	AKAP	10.13	10.24	11	1
5	B 7940 VB	AKAP	10.14	10.27	13	4
6	G 7727 XB	AKAP	10.18	10.31	13	4
7	G 2723 AE	AKAP	10.22	10.32	10	5
8	G 2726 AE	AKAP	10.27	10.30	7	2
9	G 3501 AA	AKAP	10.29	10.36	7	4
10	G 3508 AA	AKAP	10.33	10.44	11	5
11	G 2611 GG	AKAP	10.38	10.46	8	1
12	G 2638 FG	AKAP	10.39	10.49	10	7
13	B 2089 WF	AKAP	10.46	10.55	9	5
14	G 2679 GG	AKAP	10.51	10.58	7	5
15	G 2635 FE	AKAP	10.56	10.59	3	2
16	G 2353 FG	AKAP	10.58	11.07	9	
				Rata - rata	8,75	3,87

Sumber: Analisis Data

Waktu Survey: Rabu, 16 Maret 2005 Jam Survey: 11.00 – 12.00 WIB

No	No Plat	Jenis Angkutan	Waktu Kendaraan		Wtr (menit)	Headway (menit)
			Masuk	Keluar	wkt klr – wkt msk	msk no 2 - msk no 1
1	G 1543 AA	AKAP	11.03	11.09	6	5
2	G 1548 AA	AKAP	11.08	11.16	8	5
3	R 2686 CA	AKAP	11.13	11.22	9	3
4	B 1204 YK	AKAP	11.16	11.29	13	3
5	G 2931 BE	AKAP	11.19	11.26	7	4
6	G 2932 BE	AKAP	11.23	11.25	2	4
7	G 2727 AF	AKAP	11.27	11.33	6	4
8	G 2724 AE	AKAP	11.31	11.36	5	1
9	G 2673 GG	AKAP	11.32	11.38	6	7
10	G 1539 AE	AKAP	11.39	11.45	6	4
11	G 1550 AE	AKAP	11.43	11.56	13	5
12	G 2930 BE	AKAP	11.48	11.59	11	5
13	G 2928 BE	AKAP	11.53	11.04	11	3
14	G 1521 AA	AKAP	11.56	12.00	4	1
15	G 2929 BE	AKAP	11.57	12.09	12	
				Rata - rata	7,93	3,86

Sumber: Analisis Data

Waktu Survey: Rabu, 16 Maret 2005 Jam Survey: 12.00 – 13.00 WIB

No	No Plat	Jenis Angkutan	Waktu Kendaraan		Wtr (menit)	Headway (menit)
			Masuk	Keluar	wkt klr – wkt msk	msk no 2 - msk no 1
1	G 1592 AE	AKAP	12.06	12.11	5	2
2	G 1522 AA	AKAP	12.08	12.18	10	5
3	BK 7409 DJ	AKAP	12.13	12.22	9	2
4	G 2358 EF	AKAP	12.15	12.18	3	3
5	G 2948 BE	AKAP	12.18	12.31	13	3
6	G 2838 EF	AKAP	12.21	12.29	8	4
7	G 1919 AC	AKAP	12.25	12.36	11	5
8	G 1455 AA	AKAP	12.30	12.39	9	4
9	G 1441 AA	AKAP	12.34	12.38	4	5
10	G 1532 AA	AKAP	12.39	12.44	5	5
11	G 1534 AA	AKAP	12.44	12.48	4	2
12	G 1435 GG	AKAP	12.46	12.51	5	3
13	G 1452 BE	AKAP	12.49	12.52	3	6
14	G 1455 BG	AKAP	12.55	12.59	4	3
15	G 1544 BE	AKAP	12.58	13.02	4	
				Rata - rata	6,47	3,71

Sumber: Analisis Data

Waktu Survey: Rabu, 16 Maret 2005 Jam Survey: 13.00 – 14.00 WIB

No	No Plat	Jenis Angkutan	Waktu Kendaraan		Wtr (menit)	Headway (menit)
			Masuk	Keluar	wkt klr – wkt msk	msk no 2 - msk no 1
1	E 1672 FB	AKAP	13.08	13.12	4	2
2	E 2549 HB	AKAP	13.10	13.16	6	3
3	E 2559 YB	AKAP	13.13	13.30	17	6
4	G 2933 BE	AKAP	13.19	13.30	11	7
5	G 2672 BE	AKAP	13.26	13.36	10	2
6	G 2531 S	AKAP	13.28	13.41	13	1
7	G 2726 AE	AKAP	13.29	13.36	7	9
8	G 2723 AE	AKAP	13.38	13.43	5	3
9	AA 2150 AD	AKAP	13.41	13.48	7	8
10	B 2790 YK	AKAP	13.49	13.57	8	3
11	G 2692 AE	AKAP	13.52	13.59	7	2
12	G 2691 AE	AKAP	13.54	13.56	2	4
13	G 2698 AE	AKAP	13.58	14.06	8	1
14	G 2734 BG	AKAP	13.59	14.10	11	
				Rata - rata	8,29	3,92

Sumber: Analisis Data

Waktu Survey: Rabu, 16 Maret 2005 Jam Survey: 14.00 – 15.00 WIB

No	No Plat	Jenis Angkutan	Waktu Kendaraan		Wtr (menit)	Headway (menit)
			Masuk	Keluar	wkt klr – wkt msk	msk no 2 - msk no 1
1	G 2730 BE	AKAP	14.02	14.10	8	10
2	G 2735 BE	AKAP	14.12	14.16	4	6
3	D 2559 YA	AKAP	14.18	14.23	5	3
4	B 7170 IS	AKAP	14.21	14.28	7	4
5	G 2691 AE	AKAP	14.25	14.31	6	4
6	G 2607 BE	AKAP	14.29	14.33	4	4
7	G 2646 BG	AKAP	14.33	14.40	7	1
8	G 2652 BG	AKAP	14.34	14.40	6	6
9	G 2911 BE	AKAP	14.40	14.46	6	8
10	G 2689 AE	AKAP	14.48	15.00	2	7
11	G 2933 BE	AKAP	14.55	15.00	5	1
12	G 1544 AE	AKAP	14.56	15.04	8	
				Rata - rata	5,67	4,91

Sumber: Analisis Data

Waktu Survey: Rabu, 16 Maret 2005 Jam Survey: 15.00 – 16.00 WIB

No	No Plat	Jenis Angkutan	Waktu Kendaraan		Wtr (menit)	Headway (menit)
			Masuk	Keluar	wkt klr – wkt msk	msk no 2 - msk no 1
1	G 2722 BE	AKAP	15.02	15.12	10	5
2	G 2651 BG	AKAP	15.07	15.10	3	4
3	G 2738 BG	AKAP	15.11	15.14	3	6
4	G 2698 AE	AKAP	15.17	15.19	2	3
5	G 2912 BE	AKAP	15.20	15.26	6	4
6	G 2909 BE	AKAP	15.24	15.27	3	6
7	G 2740 BG	AKAP	15.30	15.39	9	6
8	B 2088 WF	AKAP	15.36	15.44	8	6
9	G 2603 BE	AKAP	15.42	15.48	6	5
10	G 1528 AA	AKAP	15.47	15.55	8	3
11	G 1593 AE	AKAP	15.50	15.58	8	1
12	B 2090 WF	AKAP	15.51	15.59	8	7
13	G 2990 AA	AKAP	15.58	16.02	4	
				Rata - rata	6,00	4,67

Sumber: Analisis Data

Waktu Survey: Rabu, 16 Maret 2005 Jam Survey: 16.00 – 17.00 WIB

No	No Plat	Jenis Angkutan	Waktu Kendaraan		Wtr (menit)	Headway (menit)
			Masuk	Keluar	wkt klr – wkt msk	msk no 2 - msk no 1
1	G 2827 BE	AKAP	16.02	16.13	11	4
2	G 2566 S	AKAP	16.06	16.13	7	7
3	G 1476 AA	AKAP	16.13	16.18	6	4
4	R 2688 CA	AKAP	16.17	16.22	5	7
5	R 2944 BA	AKAP	16.24	16.28	4	4
6	G 2912 BE	AKAP	16.28	16.33	5	6
7	G 1564 AA	AKAP	16.34	16.41	7	5
8	G 3499 AA	AKAP	16.39	16.40	1	3
9	G G 1556 GG	AKAP	16.42	16.53	11	7
10	G 7068 WY	AKAP	16.49	16.55	6	1
11	G 1408 AA	AKAP	16.50	17.02	12	2
12	G 2691 BG	AKAP	16.52	17.00	8	4
13	G 2995 A	AKAP	16.56	17.08	12	0
14	G 1569 AA	AKAP	16.56	17.00	4	2
15	G 1542 AE	AKAP	16.58	17.10	12	
				Rata - rata	7,40	4,00

Sumber: Analisis Data

Waktu Survey: Rabu, 16 Maret 2005 Jam Survey: 17.00 – 18.00 WIB

No	No Plat	Jenis Angkutan	Waktu Kendaraan		Wtr (menit)	Headway (menit)
			Masuk	Keluar	wkt klr – wkt msk	msk no 2 - msk no 1
1	G 2622 BG	AKAP	17.00	17.08	8	6
2	E 1671 FB	AKAP	17.06	17.23	17	4
3	G 2537 AA	AKAP	17.10	17.14	14	5
4	G 1537 AA	AKAP	17.15	17.19	4	4
5	G 2513 AA	AKAP	17.19	17.23	4	5
6	G 2505 AA	AKAP	17.24	17.31	7	4
7	E 2548 HB	AKAP	17.28	17.36	6	3
8	E 2558 YB	AKAP	17.31	17.40	9	3
9	G 1486 AA	AKAP	17.34	17.40	6	5
10	G 1502 AA	AKAP	17.39	17.46	7	5
11	G 1358 AE	AKAP	17.44	17.49	5	2
12	G 1721 AE	AKAP	17.46	17.51	5	3
13	G 2521 AA	AKAP	17.49	17.55	6	6
14	G 1451 AA	AKAP	17.55	17.58	3	3
15	G 2358 AA	AKAP	17.58	17.59	1	
				Rata - rata	6,80	4,14

Sumber: Analisis Data

TABEL WAKTU TUNGGU DAN *HEADWAY* AKDP

Waktu Survey: Rabu, 16 Maret 2005 Jam Survey: 06.00 – 07.00 WIB

No	No Plat	Jenis Angkutan	Waktu Kendaraan		Wtr (menit)	Headway (menit)
			Masuk	Keluar	wkt klr – wkt msk	msk no 2 - msk no 1
1	G 1567 AE	AKDP	06.02	06.05	3	3
2	G 2919 D	AKDP	06.05	06.11	6	3
3	G 2900 AD	AKDP	06.08	06.15	7	4
4	G 2835 D	AKDP	06.12	06.14	2	3
5	G 2728 AE	AKDP	06.15	06.15	0	2
6	G 2928 D	AKDP	06.17	06.19	2	3
7	G 2911 D	AKDP	06.20	06.21	1	3
8	G 2940 D	AKDP	06.23	06.26	3	2
9	G 2708 AE	AKDP	06.25	06.29	4	1
10	R 2588 CA	AKDP	06.26	06.26	0	3
11	R 2772 CA	AKDP	06.29	06.33	4	2
12	G 2748 F	AKDP	06.31	06.40	9	2
13	G 2512 D	AKDP	06.33	06.37	4	5
14	G 2811 AE	AKDP	06.38	06.41	3	6
15	G 1494 AD	AKDP	06.44	06.47	3	0
16	R 2691 BA	AKDP	06.44	06.48	4	6
17	R 2779 GA	AKDP	06.50	06.53	3	3
18	G 2506 D	AKDP	06.53	06.55	2	2
19	R 2586 CA	AKDP	06.55	06.59	4	3
20	G 2995 D	AKDP	06.58	07.01	3	
				Rata - rata	3,35	2,95

Sumber: Analisis Data

Waktu Survey: Rabu, 16 Maret 2005 Jam Survey: 07.00 – 08.00 WIB

No	No Plat	Jenis Angkutan	Waktu Kendaraan		Wtr (menit)	Headway (menit)
			Masuk	Keluar	wkt klr – wkt msk	msk no 2 - msk no 1
1	G 2834 D	AKDP	07.01	07.04	3	4
2	G 2947 D	AKDP	07.05	07.08	3	3
3	R 2690 CA	AKDP	07.08	07.11	3	2
4	G 1488 AD	AKDP	07.10	07.14	4	1
5	G 2703 D	AKDP	07.11	07.14	3	2
6	R 2588 CA	AKDP	07.13	07.18	5	1
7	G 1608 AE	AKDP	07.14	07.15	1	3
8	G 2708 D	AKDP	07.17	07.19	2	5
9	G 2726 AE	AKDP	07.23	07.33	10	1
10	G 2602 D	AKDP	07.24	07.30	6	4
11	G 2708 AE	AKDP	07.28	07.33	5	3
12	G 2900 BD	AKDP	07.31	07.35	4	5
13	G 2876 BD	AKDP	07.36	07.41	5	3
14	R 2673 CA	AKDP	07.39	07.48	9	4
15	G 1417 AD	AKDP	07.43	07.45	2	3
16	G 1568 AE	AKDP	07.46	07.46	0	4
17	G 1427 E	AKDP	07.50	07.59	9	3
18	G 2877 D	AKDP	07.53	08.03	10	3
19	G 2988 D	AKDP	07.56	08.05	9	
				Rata - rata	4,89	3,00

Sumber: Analisis Data

Waktu Survey: Rabu, 16 Maret 2005 Jam Survey: 08.00 – 09.00 WIB

No	No Plat	Jenis Angkutan	Waktu Kendaraan		Wtr (menit)	Headway (menit)
			Masuk	Keluar	wkt klr – wkt msk	msk no 2 - msk no 1
1	G 2878 D	AKDP	08.00	08.04	4	7
2	G 1489 AE	AKDP	08.07	08.18	11	0
3	G 2805 AF	AKDP	08.07	08.14	7	3
4	G 2921 D	AKDP	08.10	08.13	3	2
5	G 2817 D	AKDP	08.12	08.17	5	3
6	R 2588 CA	AKDP	08.15	08.18	3	5
7	R 2666 CA	AKDP	08.20	08.22	2	2
8	G 1482 D	AKDP	08.22	08.28	6	8
9	G 1405 D	AKDP	08.30	08.32	2	0
10	G 2942 D	AKDP	08.30	08.35	5	4
11	G 2985 D	AKDP	08.34	08.38	4	2
12	R 1588 AE	AKDP	08.36	08.40	4	3
13	R 2674 CA	AKDP	08.39	08.45	6	3
14	G 2936 D	AKDP	08.42	08.46	4	3
15	G 2974 D	AKDP	08.45	08.50	5	3
16	G 2596 D	AKDP	08.48	08.56	8	3
17	G 2941 D	AKDP	08.51	08.59	8	3
18	G 1522 D	AKDP	08.54	09.04	10	4
19	G 1451 D	AKDP	08.58	09.11	13	
				Rata - rata	5,79	3,22

Sumber: Analisis Data

Waktu Survey: Rabu, 16 Maret 2005 Jam Survey: 09.00 – 10.00 WIB

No	No Plat	Jenis Angkutan	Waktu Kendaraan		Wtr (menit)	Headway (menit)
			Masuk	Keluar	wkt klr – wkt msk	msk no 2 - msk no 1
1	G 2513 D	AKDP	09.01	09.05	4	3
2	G 2928 D	AKDP	09.04	09.12	8	2
3	G 2880 D	AKDP	09.06	09.06	0	1
4	G 2916 D	AKDP	09.07	09.08	1	6
5	G 1466 AA	AKDP	09.13	09.18	5	4
6	G 2891 D	AKDP	09.17	09.21	4	2
7	G 2834 BA	AKDP	09.19	09.22	3	2
8	G 2775 D	AKDP	09.21	09.24	3	2
9	G 1568 AC	AKDP	09.23	09.26	3	2
10	G 1427 E	AKDP	09.25	09.28	3	3
11	R 1486 AC	AKDP	09.28	09.30	2	3
12	G 2558 D	AKDP	09.31	09.51	20	3
13	G 2744 D	AKDP	09.34	09.42	8	5
14	G 2763 D	AKDP	09.39	09.41	2	3
15	G 1429 AE	AKDP	09.42	09.50	8	5
16	G 2882 D	AKDP	09.47	09.50	3	4
17	G 2753 AF	AKDP	09.51	09.55	4	2
18	G 1468 A	AKDP	09.53	10.05	12	3
19	G 2915 D	AKDP	09.56	10.06	10	2
20	G 2586 CA	AKDP	09.58	10.10	12	
				Rata - rata	5,75	3,00

Sumber: Analisis Data

Waktu Survey: Rabu, 16 Maret 2005 Jam Survey: 10.00 – 11.00 WIB

No	No Plat	Jenis Angkutan	Waktu Kendaraan		Wtr (menit)	Headway (menit)
			Masuk	Keluar	wkt klr – wkt msk	msk no 2 - msk no 1
1	G 1494 AD	AKDP	10.02	10.08	6	3
2	R 2690 CA	AKDP	10.05	10.07	2	4
3	G 2506 D	AKDP	10.09	10.12	3	4
4	G 2892 D	AKDP	10.13	10.23	10	2
5	G 2835 D	AKDP	10.15	10.19	4	3
6	G 2877 D	AKDP	10.18	10.22	4	3
7	G 2726 AE	AKDP	10.21	10.25	4	5
8	R 2673 CA	AKDP	10.26	10.30	4	2
9	G 2900 BD	AKDP	10.28	10.32	4	3
10	G 2805 D	AKDP	10.31	10.36	5	4
11	R 2811 CA	AKDP	10.35	10.37	2	4
12	G 2930 D	AKDP	10.39	10.44	5	2
13	G 2806 D	AKDP	10.41	10.48	7	2
14	G 2808 D	AKDP	10.43	10.46	3	4
15	G 2919 D	AKDP	10.47	10.51	4	2
16	G 1480 AE	AKDP	10.49	10.55	6	3
17	G 2935 BE	AKDP	10.52	11.04	12	5
18	G 2833 D	AKDP	10.57	11.06	9	
				Rata - rata	5,22	3,24

Sumber: Analisis Data

Waktu Survey: Rabu, 16 Maret 2005 Jam Survey: 11.00 – 12.00 WIB

No	No Plat	Jenis Angkutan	Waktu Kendaraan		Wtr (menit)	Headway (menit)
			Masuk	Keluar	wkt klr – wkt msk	msk no 2 - msk no 1
1	R 1588 AE	AKDP	11.03	11.08	5	3
2	G 2805 AF	AKDP	11.06	11.10	4	3
3	G 2974 D	AKDP	11.09	11.15	6	1
4	G 1567 AE	AKDP	11.10	11.12	2	2
5	G 1568 AE	AKDP	11.12	11.15	3	2
6	G 2921 AE	AKDP	11.14	11.15	1	3
7	G 1488 AD	AKDP	11.17	11.22	5	2
8	G 2811 AE	AKDP	11.19	11.25	6	2
9	G 2941 D	AKDP	11.21	11.26	5	3
10	G 2947 D	AKDP	11.24	11.30	6	4
11	G 2728 AE	AKDP	11.28	11.30	2	3
12	R 2691 CA	AKDP	11.31	11.32	1	3
13	G 2940 D	AKDP	11.34	11.38	4	2
14	G 1482 AD	AKDP	11.36	11.41	5	3
15	R 2588 CA	AKDP	11.39	11.50	11	4
16	G 2985 D	AKDP	11.43	11.50	7	5
17	G 2876 D	AKDP	11.48	11.53	5	3
18	R 2792 BA	AKDP	11.55	11.59	4	
				Rata - rata	4,56	2,82

Sumber: Analisis Data

Waktu Survey: Rabu, 16 Maret 2005 Jam Survey: 12.00 – 13.00 WIB

No	No Plat	Jenis Angkutan	Waktu Kendaraan		Wtr (menit)	Headway (menit)
			Masuk	Keluar	wkt klr – wkt msk	msk no 2 - msk no 1
1	R 2666 CA	AKDP	12.00	12.03	3	3
2	G 2596 D	AKDP	12.03	12.08	5	3
3	G 2584 D	AKDP	12.06	12.10	4	5
4	R 2771 CA	AKDP	12.11	12.16	5	2
5	G 2765 D	AKDP	12.13	12.19	6	3
6	G 2976 D	AKDP	12.16	12.55	39	2
7	G 2810 AE	AKDP	12.18	12.21	3	2
8	G 1502 AD	AKDP	12.20	12.23	3	3
9	G 2804 BA	AKDP	12.23	12.26	3	4
10	G 2789 AE	AKDP	12.27	12.29	2	3
11	R 2673 CA	AKDP	12.30	12.36	6	5
12	G 2924 D	AKDP	12.35	12.39	4	3
13	G 2805 AF	AKDP	12.38	12.41	3	4
14	G 2804 D	AKDP	12.42	12.47	5	3
15	R 2772 CA	AKDP	12.45	12.49	4	5
16	G 1488 AE	AKDP	12.50	12.58	8	4
17	G 2942 D	AKDP	12.54	12.58	4	4
18	R 2588 CA	AKDP	12.58	13.04	6	
				Rata - rata	6,28	3,41

Sumber: Analisis Data

Waktu Survey: Rabu, 16 Maret 2005 Jam Survey: 13.00 – 14.00 WIB

No	No Plat	Jenis Angkutan	Waktu Kendaraan		Wtr (menit)	Headway (menit)
			Masuk	Keluar	wkt klr – wkt msk	msk no 2 - msk no 1
1	G 2708 AE	AKDP	13.01	13.09	8	4
2	G 2879 D	AKDP	13.05	13.10	5	3
3	G 1427 E	AKDP	13.08	13.13	5	4
4	G 2943 D	AKDP	13.12	13.16	4	3
5	G 1568 AE	AKDP	13.15	13.25	10	3
6	G 2517 D	AKDP	13.18	13.20	2	5
7	G 2728 AE	AKDP	13.23	13.30	7	3
8	G 2909 D	AKDP	13.26	13.30	4	3
9	G 2748 F	AKDP	13.29	13.32	3	3
10	G 2753 F	AKDP	13.32	13.36	4	6
11	G 2976 D	AKDP	13.38	13.45	7	3
12	R 2691 CA	AKDP	13.41	13.48	7	2
13	G 2893 D	AKDP	13.43	13.50	7	3
14	G 2694 AE	AKDP	13.46	13.49	3	4
15	G 2935 BE	AKDP	13.50	13.53	3	2
16	G 2790 AE	AKDP	13.52	13.55	3	4
17	G 2911 D	AKDP	13.56	13.59	3	3
18	G 1488 AE	AKDP	13.59	14.11	12	
				Rata - rata	5,39	3,41

Sumber: Analisis Data

Waktu Survey: Rabu, 16 Maret 2005 Jam Survey: 14.00 – 15.00 WIB

No	No Plat	Jenis Angkutan	Waktu Kendaraan		Wtr (menit)	Headway (menit)
			Masuk	Keluar	wkt klr – wkt msk	msk no 2 - msk no 1
1	G 2761 D	AKDP	14.02	14.03	1	2
2	G 2958 D	AKDP	14.04	14.08	4	6
3	G 1429 AE	AKDP	14.10	14.15	5	3
4	G 1427 E	AKDP	14.13	14.18	5	3
5	G 2896 D	AKDP	14.16	14.20	4	3
6	G 1468 AA	AKDP	14.19	14.22	3	4
7	R 2666 CA	AKDP	14.23	14.28	5	3
8	G 2994 D	AKDP	14.26	14.31	5	3
9	G 2926 D	AKDP	14.29	14.33	4	5
10	G 1608 AE	AKDP	14.34	14.41	7	2
11	G 2989 D	AKDP	14.36	14.39	3	4
12	G 2939 D	AKDP	14.40	14.46	6	3
13	G 2834 B	AKDP	14.43	14.49	6	3
14	G 1423 AD	AKDP	14.46	14.55	9	5
15	G 2975 D	AKDP	14.51	14.55	4	6
16	G 2973 D	AKDP	14.57	14.59	2	1
17	G 2959 D	AKDP	14.58	15.06	8	
				Rata - rata	4,76	3,50

Sumber: Analisis Data

Waktu Survey: Senin, 31 Januari 2005 Jam Survey: 15.00 – 16.00 WIB

No	No Plat	Jenis Angkutan	Waktu Kendaraan		Wtr (menit)	Headway (menit)
			Masuk	Keluar	wkt klr – wkt msk	msk no 2 - msk no 1
1	G 2753 F	AKDP	15.03	15.09	6	8
2	G 1568 AC	AKDP	15.11	15.18	7	6
3	G 2826 D	AKDP	15.17	15.21	4	3
4	G 2881D	AKDP	15.20	15.27	7	5
5	R 2779 CA	AKDP	15.25	15.29	4	3
6	G 2882 D	AKDP	15.28	15.33	5	3
7	G 2775 D	AKDP	15.31	15.40	9	3
8	G 2744 D	AKDP	15.34	15.40	6	5
9	G 1567 AE	AKDP	15.39	15.43	4	7
10	G 2880 D	AKDP	15.46	15.50	4	0
11	G 2763 D	AKDP	15.46	15.49	3	4
12	G 2892 D	AKDP	15.50	15.53	3	2
13	G 2879 D	AKDP	15.52	15.59	7	2
14	G 2559 D	AKDP	15.54	15.54	0	4
15	G 2834 B	AKDP	15.58	16.09	11	
				Rata - rata	5,33	3,93

Sumber: Analisis Data

Waktu Survey: Rabu, 16 Maret 2005 Jam Survey: 16.00 – 17.00 WIB

No	No Plat	Jenis Angkutan	Waktu Kendaraan		Wtr (menit)	Headway (menit)
			Masuk	Keluar	wkt klr – wkt msk	msk no 2 - msk no 1
1	G 2835 D	AKDP	16.02	16.07	5	6
2	G 2784 D	AKDP	16.08	16.10	2	2
3	R 2779 CA	AKDP	16.10	16.14	4	3
4	G 2916 D	AKDP	16.13	16.17	4	3
5	G 2558 D	AKDP	16.16	16.18	2	4
6	G 2586 CA	AKDP	16.20	16.24	4	3
7	G 1466 CA	AKDP	16.23	16.28	5	3
8	G 2834 BA	AKDP	16.26	16.31	5	2
9	G 1569 AE	AKDP	16.28	16.30	2	4
10	G 2506 D	AKDP	16.32	16.40	8	3
11	G 2891 D	AKDP	16.35	16.38	3	4
12	G 2506 D	AKDP	16.39	16.45	6	5
13	G 2749 D	AKDP	16.44	16.48	4	4
14	G 1562 AC	AKDP	16.48	16.58	10	2
15	R 2808 D	AKDP	16.50	16.55	5	2
16	G 2765 D	AKDP	16.52	16.59	7	
				Rata - rata	4,75	3,33

Sumber: Analisis Data

Waktu Survey: Rabu, 16 Maret 2005 Jam Survey: 17.00 – 18.00 WIB

No	No Plat	Jenis Angkutan	Waktu Kendaraan		Wtr (menit)	Headway (menit)
			Masuk	Keluar	wkt klr – wkt msk	msk no 2 - msk no 1
1	G 2936 BA	AKDP	17.02	17.10	8	1
2	R 2667 CA	AKDP	17.03	17.11	8	2
3	G 1405 D	AKDP	17.05	17.10	5	1
4	G 1488 AD	AKDP	17.06	17.10	4	3
5	G 2790 AE	AKDP	17.09	17.12	3	2
6	G 2878 D	AKDP	17.11	17.15	4	3
7	G 2870 D	AKDP	17.14	17.18	4	2
8	G 2806 D	AKDP	17.16	17.21	5	3
9	G 2843 D	AKDP	17.19	17.22	3	2
10	G 2977 D	AKDP	17.21	17.28	7	4
11	G 2935 BE	AKDP	17.25	17.31	6	3
12	G 2805 AF	AKDP	17.28	17.40	12	7
13	R 2811 CA	AKDP	17.35	17.42	7	4
14	G 1502 AD	AKDP	17.39	17.43	4	6
15	G 1568 AE	AKDP	17.45	17.45	0	4
16	G 2506 D	AKDP	17.49	17.55	6	2
17	G 2512 D	AKDP	17.51	17.54	3	4
18	G 2876 D	AKDP	17.55	17.59	4	
				Rata - rata	5,17	3,12

Sumber: Analisis Data

TABEL WAKTU TUNGGU DAN *HEADWAY* MOBIL PENGANTAR / PENJEMPUT

Waktu Survey: Rabu, 16 Maret 2005 Jam Survey: 06.00 – 07.00

No	No Plat	Jenis Angkutan	Waktu Kendaraan		Wtr (menit)	Headway (menit)
			Masuk	Keluar	wkt klr – wkt msk	msk no 2 - msk no 1
1	G 8992 CA	M.PRIBADI	06.28	06.38	10	10
2	G 7677 ED	M.PRIBADI	06.38	06.43	5	4
3	G 8877 EP	M.PRIBADI	06.44	06.57	13	5
4	G 9200 PE	M.PRIBADI	06.49	06.56	7	5
5	G 8918 DD	M.PRIBADI	06.54	06.59	5	5
6	G 7446 PP	M.PRIBADI	06.59	07.12	13	
				Rata – rata	8,83	5,80

Sumber: Analisis Data

Waktu Survey: Rabu, 16 Maret 2005 Jam Survey: 07.00 – 08.00

No	No Plat	Jenis Angkutan	Waktu Kendaraan		Wtr (menit)	Headway (menit)
			Masuk	Keluar	wkt klr – wkt msk	msk no 2 - msk no 1
1	G 8338 FP	M.PRIBADI	07.11	07.19	8	5
2	G 7906 D	M.PRIBADI	07.16	07.26	10	8
3	G 8648 D	M.PRIBADI	07.34	07.47	13	15
4	G 8762 HD	M.PRIBADI	07.49	07.55	6	9
5	G 7889 HD	M.PRIBADI	07.58	08.10	12	
				Rata – rata	9,80	9,25

Sumber: Analisis Data

Waktu Survey: Rabu, 16 Maret 2005 Jam Survey: 08.00 – 09.00

No	No Plat	Jenis Angkutan	Waktu Kendaraan		Wtr (menit)	Headway (menit)
			Masuk	Keluar	wkt klr – wkt msk	msk no 2 - msk no 1
1	G 7821 ND	M.PRIBADI	08.08	08.20	12	11
2	G 8300 D	M.PRIBADI	08.19	08.30	11	18
3	G 8201 EF	M.PRIBADI	08.37	08.58	20	5
4	G 8788 DE	M.PRIBADI	08.42	08.50	8	13
5	B 8210 YM	M.PRIBADI	08.55	09.12	17	4
6	G 7777 D	M.PRIBADI	08.59	09.10	11	
				Rata – rata	13,17	10,20

Sumber: Analisis Data

Waktu Survey: Rabu, 16 Maret 2005 Jam Survey: 09.00 – 10.00

No	No Plat	Jenis Angkutan	Waktu Kendaraan		Wtr (menit)	Headway (menit)
			Masuk	Keluar	wkt klr – wkt msk	msk no 2 - msk no 1
1	G 7878 FP	M.PRIBADI	09.14	09.18	4	9
2	H 7970 EI	M.PRIBADI	09.23	09.31	8	5
3	G 8888 D	M.PRIBADI	09.38	09.49	11	6
4	B 838 YM	M.PRIBADI	09.44	10.15	31	
				Rata – rata	13,50	6,67

Sumber: Analisis Data

Waktu Survey: Rabu, 16 Maret 2005 Jam Survey: 10.00 – 11.00

No	No Plat	Jenis Angkutan	Waktu Kendaraan		Wtr (menit)	Headway (menit)
			Masuk	Keluar	wkt klr – wkt msk	msk no 2 - msk no 1
1	G 8000 FE	M.PRIBADI	10.23	10.45	22	7
2	G 7899 BP	M.PRIBADI	10.30	10.41	11	18
3	H 7626 CB	M.PRIBADI	10.48	10.56	8	10
4	B 8538 MD	M.PRIBADI	10.58	11.15	17	
				Rata – rata	14,50	11,67

Sumber: Analisis Data

Waktu Survey: Rabu, 16 Maret 2005 Jam Survey: 11.00 – 12.00

No	No Plat	Jenis Angkutan	Waktu Kendaraan		Wtr (menit)	Headway (menit)
			Masuk	Keluar	wkt klr – wkt msk	msk no 2 - msk no 1
1	H 9008 GC	M.PRIBADI	11.02	11.20	18	4
2	G 1883 UG	M.PRIBADI	11.06	11.14	8	20
3	D 1818 LS	M.PRIBADI	11.26	11.31	5	17
4	B 8701 RS	M.PRIBADI	11.43	11.56	13	7
5	G 8036 AP	M.PRIBADI	11.50	12.06	16	5
6	G 9999 D	M.PRIBADI	11.55	12.14	19	
				Rata – rata	13,17	10,60

Sumber: Analisis Data

Waktu Survey: Rabu, 16 Maret 2005 Jam Survey: 12.00 – 13.00

No	No Plat	Jenis Angkutan	Waktu Kendaraan		Wtr (menit)	Headway (menit)
			Masuk	Keluar	wkt klr – wkt msk	msk no 2 - msk no 1
1	B 2112 FM	M.PRIBADI	12.04	12.21	17	15
2	B 2117 KP	M.PRIBADI	12.19	12.30	11	9
3	G 7381 D	M.PRIBADI	12.28	12.42	14	12
4	G 4860 EF	M.PRIBADI	12.40	12.58	18	13
5	G 8762 D	M.PRIBADI	12.53	13.14	21	
				Rata – rata	16,20	12,25

Sumber: Analisis Data

Waktu Survey: Rabu, 16 Maret 2005 Jam Survey: 13.00 – 14.00

No	No Plat	Jenis Angkutan	Waktu Kendaraan		Wtr (menit)	Headway (menit)
			Masuk	Keluar	wkt klr – wkt msk	msk no 2 - msk no 1
1	G 8950 D	M.PRIBADI	13.03	13.19	16	9
2	H 8159 AZ	M.PRIBADI	13.12	13.24	12	9
3	G 1498 KB	M.PRIBADI	13.21	13.57	36	13
4	G 8991 CA	M.PRIBADI	13.34	13.59	25	
				Rata – rata	22,25	10,33

Sumber: Analisis Data

Waktu Survey: Rabu, 16 Maret 2005 Jam Survey: 14.00 – 15.00

No	No Plat	Jenis Angkutan	Waktu Kendaraan		Wtr (menit)	Headway (menit)
			Masuk	Keluar	wkt klr – wkt msk	msk no 2 - msk no 1
1	H 7969 EI	M.PRIBADI	14.18	14.50	32	6
2	G 7676 ED	M.PRIBADI	14.24	14.36	12	14
3	G 8876 EP	M.PRIBADI	14.38	14.49	11	
				Rata – rata	18,33	10,00

Sumber: Analisis Data

Waktu Survey: Rabu, 16 Maret 2005 Jam Survey: 15.00 – 16.00

No	No Plat	Jenis Angkutan	Waktu Kendaraan		Wtr (menit)	Headway (menit)
			Masuk	Keluar	wkt klr – wkt msk	msk no 2 - msk no 1
1	G 9199 PE	M.PRIBADI	15.00	15.31	31	29
2	G 8917 DD	M.PRIBADI	15.29	15.42	13	11
3	G 7455 PP	M.PRIBADI	15.40	15.53	13	8
4	G 8337 FP	M.PRIBADI	15.48	15.56	8	5
5	G 7905 D	M.PRIBADI	15.53	16.05	12	
				Rata – rata	15,40	13,25

Sumber: Analisis Data

Waktu Survey: Rabu, 16 Maret 2005 Jam Survey: 16.00 – 17.00

No	No Plat	Jenis Angkutan	Waktu Kendaraan		Wtr (menit)	Headway (menit)
			Masuk	Keluar	wkt klr – wkt msk	msk no 2 - msk no 1
1	B 8209 YM	M.PRIBADI	16.14	16.31	17	14
2	G 8648 D	M.PRIBADI	16.28	16.35	7	15
3	G 8761 D	M.PRIBADI	16.43	16.57	14	5
4	G 7888 HD	M.PRIBADI	16.48	16.51	3	7
5	G 7820 ND	M.PRIBADI	16.55	17.10	15	
				Rata – rata	11,20	10,25

Sumber: Analisis Data

Waktu Survey: Rabu, 16 Maret 2005 Jam Survey: 17.00 – 18.00

No	No Plat	Jenis Angkutan	Waktu Kendaraan		Wtr (menit)	Headway (menit)
			Masuk	Keluar	wkt klr – wkt msk	msk no 2 - msk no 1
1	G 8299 D	M.PRIBADI	17.06	17.22	16	5
2	G 8200 EF	M.PRIBADI	17.11	17.36	25	31
3	G 8787 DE	M.PRIBADI	17.42	17.57	15	9
4	G 7877 FP	M.PRIBADI	17.51	17.59	8	
				Rata – rata	16,00	15,00

Sumber: Analisis Data

TABEL WAKTU TUNGGU DAN *HEADWAY* MOTOR

Waktu Survey: Rabu, 16 Maret 2005 Jam Survey: 06.00 – 07.00 WIB

No	No Plat	Jenis Angkutan	Waktu Kendaraan		Wtr (menit)	Headway (menit)
			Masuk	Keluar	wkt klr – wkt msk	msk no 2 - msk no 1
1	G 5321 WD	MOTOR	06.08	06.15	7	6
2	G 5993 FD	MOTOR	06.14	06.19	5	7
3	G 4189 YP	MOTOR	06.21	06.29	8	4
4	G 5521 FP	MOTOR	06.25	06.37	12	4
5	G 3277 YP	MOTOR	06.29	06.41	12	3
6	G 6234 MA	MOTOR	06.32	06.39	7	0
7	G 4004 LD	MOTOR	06.32	06.40	8	9
8	G 3743 ND	MOTOR	06.41	06.45	4	7
9	G 4713 LD	MOTOR	06.48	06.59	11	7
10	G 6175 DD	MOTOR	06.55	07.08	13	4
11	G 3575 PD	MOTOR	06.59	07.14	15	
				Rata – rata	9,27	5,10

Sumber: Analisis Data

Waktu Survey: Rabu, 16 Maret 2005 Jam Survey: 07.00 – 08.00 WIB

No	No Plat	Jenis Angkutan	Waktu Kendaraan		Wtr (menit)	Headway (menit)
			Masuk	Keluar	wkt klr – wkt msk	msk no 2 - msk no 1
1	G 3612 FP	MOTOR	07.00	07.15	15	10
2	G 3252 ND	MOTOR	07.10	07.18	8	3
3	G 5154 DD	MOTOR	07.13	07.22	9	4
4	G 6660 M	MOTOR	07.17	07.26	9	1
5	G 4680 ED	MOTOR	07.18	07.24	6	6
6	G 3901 AM	MOTOR	07.24	07.28	4	5
7	G 4578 AD	MOTOR	07.29	07.38	9	2
8	G 3658 ND	MOTOR	07.31	07.46	15	5
9	G 5789 ND	MOTOR	07.36	07.51	15	3
10	G 2141 M	MOTOR	07.39	07.50	11	5
11	G 5846 SP	MOTOR	07.44	07.45	1	2
12	G 2136 D	MOTOR	07.46	07.58	12	9
13	G 4057 VF	MOTOR	07.55	08.10	15	4
14	G 5838 PD	MOTOR	07.59	08.16	17	
				Rata – rata	10,43	4,54

Sumber: Analisis Data

Waktu Survey: Rabu, 16 Maret 2005 Jam Survey: 08.00 – 09.00 WIB

No	No Plat	Jenis Angkutan	Waktu Kendaraan		Wtr (menit)	Headway (menit)
			Masuk	Keluar	wkt klr – wkt msk	msk no 2 - msk no 1
1	G 3677 DD	MOTOR	08.01	08.08	7	14
2	G 5039 M	MOTOR	08.15	08.18	3	1
3	G 5302 AM	MOTOR	08.16	08.22	6	8
4	G 4550 ND	MOTOR	08.24	08.28	4	2
5	G 4308 AD	MOTOR	08.26	08.30	4	3
6	G 6055 AP	MOTOR	08.29	08.32	3	3
7	G 3742 ND	MOTOR	08.32	08.34	2	1
8	G 6064 D	MOTOR	08.33	08.37	4	3
9	G 4205 WD	MOTOR	08.36	08.41	5	5
10	G 3967 YD	MOTOR	08.41	08.49	8	4
11	G 5828 YB	MOTOR	08.45	08.48	3	1
				Rata – rata	4,45	4,40

Sumber: Analisis Data

Waktu Survey: Rabu, 16 Maret 2005 Jam Survey: 09.00 – 10.00 WIB

No	No Plat	Jenis Angkutan	Waktu Kendaraan		Wtr (menit)	Headway (menit)
			Masuk	Keluar	wkt klr – wkt msk	msk no 2 - msk no 1
1	G 5080 YD	MOTOR	09.06	09.15	9	5
2	G 3659 PE	MOTOR	09.11	09.26	15	3
3	G 4942 WD	MOTOR	09.14	09.38	24	4
4	G 4251 WD	MOTOR	09.18	09.20	2	2
5	G 4121 WD	MOTOR	09.20	09.22	2	3
6	G 4133 WD	MOTOR	09.23	09.40	17	7
7	G 3558 MD	MOTOR	09.30	09.35	5	7
8	G 5899 SP	MOTOR	09.37	09.44	7	4
9	G 4866 PPP	MOTOR	09.41	09.50	9	5
10	G 5567 YD	MOTOR	09.46	09.50	4	5
				Rata – rata	9,40	4,44

Sumber: Analisis Data

Waktu Survey: Rabu, 16 Maret 2005 Jam Survey: 10.00 – 11.00 WIB

No	No Plat	Jenis Angkutan	Waktu Kendaraan		Wtr (menit)	Headway (menit)
			Masuk	Keluar	wkt klr – wkt msk	msk no 2 - msk no 1
1	G 3845 KD	MOTOR	10.04	10.11	7	3
2	G 5021 M	MOTOR	10.07	10.09	2	5
3	G 3833 MD	MOTOR	10.12	10.14	2	2
4	G 3165 YD	MOTOR	10.14	10.17	3	3
5	G 5748 WD	MOTOR	10.17	10.18	1	2
6	G 4926 WD	MOTOR	10.19	10.22	3	5
7	G 5369 M	MOTOR	10.24	10.28	4	5
8	G 5739 M	MOTOR	10.29	10.33	4	2
9	G 5669 WD	MOTOR	10.31	10.32	1	2
10	G 5288 AP	MOTOR	10.33	10.41	8	3
				Rata – rata	3,50	3,22

Sumber: Analisis Data

Waktu Survey: Rabu, 16 Maret 2005 Jam Survey: 11.00 – 12.00 WIB

No	No Plat	Jenis Angkutan	Waktu Kendaraan		Wtr (menit)	Headway (menit)
			Masuk	Keluar	wkt klr – wkt msk	msk no 2 - msk no 1
1	G 3478 MD	MOTOR	11.06	11.20	14	4
2	G 3187 VD	MOTOR	11.10	11.20	10	8
3	G 6219 AP	MOTOR	11.18	11.22	4	1
4	G 4438 AM	MOTOR	11.19	11.28	9	3
5	G 3027 SD	MOTOR	11.22	11.31	9	5
6	G 5695 VD	MOTOR	11.27	11.36	9	6
7	G 4787 YP	MOTOR	11.33	11.35	2	3
8	G 3350 YD	MOTOR	11.36	11.41	5	5
9	G 5378 M	MOTOR	11.41	11.46	5	5
10	G 5440 M	MOTOR	11.46	11.56	10	5
11	G 5499 RP	MOTOR	11.51	11.59	8	1
				Rata – rata	7,73	4,50

Sumber: Analisis Data

Waktu Survey: Rabu, 16 Maret 2005 Jam Survey: 12.00 – 13.00 WIB

No	No Plat	Jenis Angkutan	Waktu Kendaraan		Wtr (menit)	Headway (menit)
			Masuk	Keluar	wkt klr – wkt msk	msk no 2 - msk no 1
1	G 3602 DD	MOTOR	12.00	12.13	13	7
2	G 3386 D	MOTOR	12.07	12.17	10	14
3	G 4332 TP	MOTOR	12.21	12.24	3	1
4	G 5789 TP	MOTOR	12.22	12.23	1	2
5	G 4680 KD	MOTOR	12.24	12.41	17	2
6	G 5147 VD	MOTOR	12.26	12.30	4	4
7	G 5378 HD	MOTOR	12.30	12.36	6	1
8	G 5879 YD	MOTOR	12.31	12.42	11	7
9	G 4245 AP	MOTOR	12.38	12.43	15	1
10	G 4613 SD	MOTOR	12.39	12.41	2	5
11	G 5218 HP	MOTOR	12.44	12.52	8	4
12	G 4753 VP	MOTOR	12.48	12.52	4	3
				Rata – rata	7,83	4,36

Sumber: Analisis Data

Waktu Survey: Rabu, 16 Maret 2005 Jam Survey: 13.00 – 14.00 WIB

No	No Plat	Jenis Angkutan	Waktu Kendaraan		Wtr (menit)	Headway (menit)
			Masuk	Keluar	wkt klr – wkt msk	msk no 2 - msk no 1
1	G 4220 HD	MOTOR	13.01	13.14	13	7
2	G 4281 CD	MOTOR	13.08	13.12	4	3
3	G 5367 ED	MOTOR	13.11	13.14	3	3
4	G 4288 FD	MOTOR	13.14	13.16	2	1
5	G 4359 AM	MOTOR	13.15	13.19	4	6
6	G 3634 AM	MOTOR	13.21	13.41	20	2
7	G 3991 PB	MOTOR	13.23	13.54	31	6
8	G 3760 ND	MOTOR	13.29	13.41	12	1
9	G 5444 ED	MOTOR	13.30	13.42	12	3
				Rata – rata	11,22	3,63

Sumber: Analisis Data

Waktu Survey: Rabu, 16 Maret 2005 Jam Survey: 14.00 – 15.00 WIB

No	No Plat	Jenis Angkutan	Waktu Kendaraan		Wtr (menit)	Headway (menit)
			Masuk	Keluar	wkt klr – wkt msk	msk no 2 - msk no 1
1	G 3763 M	MOTOR	14.00	14.14	14	6
2	G 3994 PB	MOTOR	14.06	14.15	9	6
3	G 3637 AM	MOTOR	14.12	14.21	9	8
4	G 4362 AM	MOTOR	14.20	14.27	7	2
5	G 4291 FD	MOTOR	14.22	14.28	6	1
6	G 5370 ED	MOTOR	14.23	14.31	8	0
7	G 4284 CD	MOTOR	14.23	14.40	17	7
8	G 4223 HD	MOTOR	14.30	14.41	11	3
9	G 4756 VP	MOTOR	14.33	14.40	7	7
10	G 5221 HP	MOTOR	14.40	14.44	4	15
11	G 5616 SD	MOTOR	14.55	15.04	9	
				Rata – rata	9,18	5,50

Sumber: Analisis Data

Waktu Survey: Rabu, 16 Maret 2005 Jam Survey: 15.00 – 16.00 WIB

No	No Plat	Jenis Angkutan	Waktu Kendaraan		Wtr (menit)	Headway (menit)
			Masuk	Keluar	wkt klr – wkt msk	msk no 2 - msk no 1
1	G 4248 AP	MOTOR	15.08	15.20	12	4
2	G 5882 YD	MOTOR	15.12	15.15	3	4
3	G 5381 HD	MOTOR	15.16	15.18	2	6
4	G 5150 VD	MOTOR	15.22	15.28	6	8
5	G 4683 KD	MOTOR	15.30	15.35	5	0
6	G 5792 TP	MOTOR	15.30	15.32	2	10
7	G 4335 TP	MOTOR	15.40	15.49	9	5
8	G 3389 D	MOTOR	15.45	16.03	18	7
9	G 4335 TP	MOTOR	15.52	16.10	18	
				Rata – rata	8,33	5,50

Sumber: Analisis Data

Waktu Survey: Rabu, 16 Maret 2005 Jam Survey: 16.00 – 17.00 WIB

No	No Plat	Jenis Angkutan	Waktu Kendaraan		Wtr (menit)	Headway (menit)
			Masuk	Keluar	wkt klr – wkt msk	msk no 2 - msk no 1
1	G 3389 D	MOTOR	16.11	16.14	3	3
2	G 3605 DD	MOTOR	16.14	16.20	6	6
3	G 5502 RP	MOTOR	16.20	16.24	4	1
4	G 5443 M	MOTOR	16.21	16.26	5	3
5	G 5381 M	MOTOR	16.24	16.30	6	6
6	G 3352 YD	MOTOR	16.30	16.34	4	6
7	G 4790 YP	MOTOR	16.36	16.44	8	9
8	G 5698 VD	MOTOR	16.45	16.48	3	4
9	G 3030 SD	MOTOR	16.49	16.53	4	7
10	G 4441 AM	MOTOR	16.56	17.15	19	0
11	G 6222 AP	MOTOR	16.56	17.20	24	2
12	G 3190 VD	MOTOR	16.58	17.05	7	1
13	G 3481 MD	MOTOR	16.59	17.14	15	
				Rata – rata	8,31	4,00

Sumber: Analisis Data

Waktu Survey: Rabu, 16 Maret 2005 Jam Survey: 17.00 – 18.00 WIB

No	No Plat	Jenis Angkutan	Waktu Kendaraan		Wtr (menit)	Headway (menit)
			Masuk	Keluar	wkt klr – wkt msk	msk no 2 - msk no 1
1	G 5291 AP	MOTOR	17.04	17.10	6	6
2	G 3672 WD	MOTOR	17.10	17.14	4	5
3	G 5742 M	MOTOR	17.15	17.21	6	1
4	G 5372 M	MOTOR	17.16	17.24	8	5
5	G 4929 WD	MOTOR	17.21	17.31	10	3
6	G 5751 WD	MOTOR	17.24	17.30	6	4
7	B 6550 X	MOTOR	17.28	17.31	3	2
8	G 3168 YD	MOTOR	17.30	17.32	2	1
9	G 3836 MD	MOTOR	17.31	17.39	8	3
				Rata – rata	5,89	3,38

Sumber: Analisis Data

Lampiran 9

Tabel Waktu Tunggu dan *Headway* Kendaraan di Terminal Induk Pemalang Hari Kamis 17 Maret 2005

- Tabel Waktu Tunggu dan *Headway* AKAP
- Tabel Waktu Tunggu dan *Headway* AKDP
- Tabel Waktu Tunggu dan *Headway* Mobil Pengantar/Penjemput
- Tabel Waktu Tunggu dan *Headway* Motor

TABEL WAKTU TUNGGU DAN *HEADWAY* AKAP

Waktu Survey: Kamis, 17 Maret 2005 Jam Survey: 06.00 – 07.00 WIB

No	No Plat	Jenis Angkutan	Waktu Kendaraan		Wtr (menit)	Headway (menit)
			Masuk	Keluar	wkt klr – wkt msk	msk no 2 - msk no 1
1	G 1435 AE	AKAP	06.00	06.10	10	5
2	G 2343 AF	AKAP	06.05	06.08	3	3
3	G 2570 AA	AKAP	06.08	06.10	2	3
4	G 1496 AA	AKAP	06.11	06.16	5	1
5	B 2789 YK	AKAP	06.12	06.18	6	4
6	G 1433 AA	AKAP	06.16	06.21	5	5
7	G 2914 BE	AKAP	06.21	06.26	5	3
8	G 1478 SSTP	AKAP	06.24	06.37	43	7
9	G 1545 AE	AKAP	06.31	06.33	2	6
10	G 1573 A	AKAP	06.37	06.39	2	7
11	G 1547 AA	AKAP	06.44	06.48	4	3
12	G 2558 YA	AKAP	06.47	06.50	3	5
13	G 2935 AA	AKAP	06.52	06.58	6	6
14	G 2860 AA	AKAP	06.58	07.00	2	
				Rata - rata	7,00	4,46

Sumber: Analisis Data

Waktu Survey: Kamis, 17 Maret 2005 Jam Survey: 07.00 – 08.00 WIB

No	No Plat	Jenis Angkutan	Waktu Kendaraan		Wtr (menit)	Headway (menit)
			Masuk	Keluar	wkt klr – wkt msk	msk no 2 - msk no 1
1	G 2270 AA	AKAP	07.04	07.06	2	6
2	B 7903 MD	AKAP	07.10	07.14	4	4
3	G 2659 S	AKAP	07.14	07.19	5	5
4	G 2647 AA	AKAP	07.19	07.23	4	4
5	G 2657 BG	AKAP	07.23	07.25	2	5
6	G 1439 AE	AKAP	07.28	07.31	3	3
7	G 1534 AD	AKAP	07.31	07.38	7	6
8	G 2870 BE	AKAP	07.37	07.42	5	3
9	R 2816 BA	AKAP	07.40	07.44	4	2
10	G 2834 BE	AKAP	07.42	07.50	8	6
11	G 2703 BE	AKAP	07.48	07.53	5	3
12	G 1409 AD	AKAP	07.51	07.58	7	3
13	G 2718 BG	AKAP	07.54	08.01	7	2
14	G 2640 BG	AKAP	07.56	08.06	10	
				Rata - rata	5,21	4,00

Sumber: Analisis Data

Waktu Survey: Kamis, 17 Maret 2005 Jam Survey: 08.00 – 09.00 WIB

No	No Plat	Jenis Angkutan	Waktu Kendaraan		Wtr (menit)	Headway (menit)
			Masuk	Keluar	wkt klr – wkt msk	msk no 2 - msk no 1
1	G 2695 BG	AKAP	08.00	08.06	6	6
2	G 2830 BE	AKAP	08.06	08.08	2	7
3	G 2995 AA	AKAP	08.13	08.16	3	5
4	G 2823 BE	AKAP	08.18	08.24	6	5
5	G 1475 AA	AKAP	08.23	08.34	11	6
6	G 2564 S	AKAP	08.29	08.38	9	4
7	G 2910 BE	AKAP	08.33	08.40	7	6
8	G 1563 AA	AKAP	08.39	08.42	3	55
9	G 3495 AA	AKAP	08.44	08.48	4	5
10	G 1555 GG	AKAP	08.49	08.55	6	3
11	G 2620 BG	AKAP	08.52	08.58	6	4
12	E 1669 FB	AKAP	08.56	09.01	5	2
13	G 2535 AA	AKAP	08.58	09.04	6	1
14	G 1535 AA	AKAP	08.59	09.10	1	
				Rata - rata	5,36	4,54

Sumber: Analisis Data

Waktu Survey: Kamis, 17 Maret 2005 Jam Survey: 09.00 – 10.00 WIB

No	No Plat	Jenis Angkutan	Waktu Kendaraan		Wtr (menit)	Headway (menit)
			Masuk	Keluar	wkt klr – wkt msk	msk no 2 - msk no 1
1	G 2512 AA	AKAP	09.02	09.11	9	4
2	G 2502 AA	AKAP	09.06	09.11	5	2
3	E 2545 HB	AKAP	09.08	09.10	2	3
4	G 1485 AA	AKAP	09.11	09.15	4	3
5	G 1501 AA	AKAP	09.14	09.18	4	2
6	G 1357 AE	AKAP	09.16	09.21	5	3
7	G 1720 AE	AKAP	09.19	09.21	2	3
8	G 2520 AA	AKAP	09.22	09.27	5	6
9	G 1449 AA	AKAP	09.28	09.33	5	3
10	G 2357 AA	AKAP	09.31	09.40	9	3
11	G 1434 AE	AKAP	09.34	09.42	8	4
12	G 2342 AF	AKAP	09.38	09.48	10	2
13	G 2569 AA	AKAP	09.40	09.46	6	5
14	G 1494 AA	AKAP	09.45	09.49	4	6
15	G 1431 AA	AKAP	09.51	09.55	4	4
16	G 2913 BE	AKAP	09.55	09.58	3	1
17	G 1477 S	AKAP	09.56	10.02	6	3
18	G 1544 AE	AKAP	09.59	10.06	7	
				Rata - rata	5.44	3,35

Sumber: Analisis Data

Waktu Survey: Kamis, 17 Maret 2005 Jam Survey: 10.00 – 11.00 WIB

No	No Plat	Jenis Angkutan	Waktu Kendaraan		Wtr (menit)	Headway (menit)
			Masuk	Keluar	wkt klr – wkt msk	msk no 2 - msk no 1
1	G 1572 A	AKAP	10.02	10.06	4	4
2	G 1546 AA	AKAP	10.06	10.13	7	3
3	G 2934 AA	AKAP	10.09	10.14	5	3
4	G 2858 AA	AKAP	10.12	10.18	6	4
5	G 2268 AA	AKAP	10.16	10.21	5	1
6	G 1565 AA	AKAP	10.17	10.26	9	7
7	G 1564 AA	AKAP	10.24	10.28	4	8
8	G 2869 BE	AKAP	10.32	10.33	1	4
9	G 2646 AA	AKAP	10.36	10.38	2	3
10	G 2656 BG	AKAP	10.39	10.44	5	3
11	G 2702 BE	AKAP	10.42	10.49	7	3
12	G 2639 BE	AKAP	10.45	10.50	5	3
13	G 2694 BG	AKAP	10.48	10.53	5	2
14	G 2829 BE	AKAP	10.50	10.55	5	4
15	G 2164 AA	AKAP	10.54	10.58	4	1
16	G 2912 BC	AKAP	10.55	11.07	12	2
17	B 2086 WF	AKAP	10.57	11.03	6	
				Rata - rata	5,41	3,44

Sumber: Analisis Data

Waktu Survey: Kamis, 17 Maret 2005 Jam Survey: 11.00 – 12.00 WIB

No	No Plat	Jenis Angkutan	Waktu Kendaraan		Wtr (menit)	Headway (menit)
			Masuk	Keluar	wkt klr – wkt msk	msk no 2 - msk no 1
1	G 2999 AA	AKAP	11.00	11.08	8	3
2	G 2827 BE	AKAP	11.03	11.10	7	2
3	B 2090 WF	AKAP	11.05	11.12	7	4
4	G 1478 AA	AKAP	11.09	11.21	2	3
5	G 2568 S	AKAP	11.12	11.20	8	2
6	R 2687 CA	AKAP	11.14	11.19	5	5
7	R 2946 BA	AKAP	11.19	11.25	6	3
8	G 2914 BE	AKAP	11.22	11.29	7	6
9	G 1566 AA	AKAP	11.28	11.33	5	2
10	G 3501 AA	AKAP	11.30	11.36	6	4
11	G 1558 GG	AKAP	11.34	11.39	5	3
12	G 7070 WY	AKAP	11.37	11.42	5	7
13	G 1410 AA	AKAP	11.44	11.49	5	5
14	G 2693 BG	AKAP	11.49	11.52	3	4
15	G 2997 A	AKAP	11.53	11.59	6	3
16	G 1571 AA	AKAP	11.56	12.02	6	2
17	G 1526 AE	AKAP	11.58	12.05	7	
				Rata - rata	5,76	3,63

Sumber: Analisis Data

Waktu Survey: Kamis, 17 Maret 2005 Jam Survey: 12.00 – 13.00 WIB

No	No Plat	Jenis Angkutan	Waktu Kendaraan		Wtr (menit)	Headway (menit)
			Masuk	Keluar	wkt klr – wkt msk	msk no 2 - msk no 1
1	G 2624 BG	AKAP	12.00	12.06	6	4
2	E 1673 FB	AKAP	12.04	12.10	6	3
3	G 2539 AA	AKAP	12.07	12.13	6	4
4	G 1539 AA	AKAP	12.11	12.18	7	3
5	G 2515 AA	AKAP	12.14	12.18	4	3
6	G 2507AA	AKAP	12.17	12.22	5	3
7	E 2550 HB	AKAP	12.20	12.26	6	4
8	G 2916 BE	AKAP	12.24	12.27	3	4
9	G 1480 S	AKAP	12.28	12.31	3	3
10	G 1547 AE	AKAP	12.31	12.38	7	4
11	G 1575 A	AKAP	12.35	12.40	5	4
12	G 1549 AA	AKAP	12.39	12.42	3	1
13	D 2560 YA	AKAP	12.40	12.44	4	5
14	G 2937 AA	AKAP	12.45	12.50	5	3
15	G 2862 AA	AKAP	12.48	12.51	3	2
16	G 2272 AA	AKAP	12.50	12.56	6	6
17	E 2560 YB	AKAP	12.56	12.59	3	2
18	G 1488 AA	AKAP	12.58	13.06	8	
				Rata - rata	5,00	3,41

Sumber: Analisis Data

Waktu Survey: Kamis, 17 Maret 2005 Jam Survey: 13.00 – 14.00 WIB

No	No Plat	Jenis Angkutan	Waktu Kendaraan		Wtr (menit)	Headway (menit)
			Masuk	Keluar	wkt klr – wkt msk	msk no 2 - msk no 1
1	G 1504 AA	AKAP	13.02	13.07	5	4
2	G 1360 AE	AKAP	13.06	13.13	7	4
3	G 1723 AE	AKAP	13.10	13.18	8	3
4	G 2523 AA	AKAP	13.13	13.21	8	4
5	G 1453 AA	AKAP	13.17	13.20	3	4
6	G 2360 AA	AKAP	13.21	13.26	5	4
7	AA 2151 AD	AKAP	13.25	13.29	4	3
8	G 1437 AE	AKAP	13.28	13.34	6	2
9	G 2345 AF	AKAP	13.30	13.38	8	6
10	G 2572 AA	AKAP	13.36	13.40	4	4
11	G 1498 AA	AKAP	13.40	13.43	3	8
12	B 2791 YK	AKAP	13.48	13.52	4	2
13	G 1435 AA	AKAP	13.50	13.58	8	2
14	G 2648 AA	AKAP	13.52	14.00	8	3
15	G 2704 BE	AKAP	13.55	14.03	8	4
16	G 2719 BG	AKAP	13.59	14.06	7	
				Rata - rata	6,00	3,80

Sumber: Analisis Data

Waktu Survey: Kamis, 17 Maret 2005 Jam Survey: 14.00 – 15.00 WIB

No	No Plat	Jenis Angkutan	Waktu Kendaraan		Wtr (menit)	Headway (menit)
			Masuk	Keluar	wkt klr – wkt msk	msk no 2 - msk no 1
1	B 2560 S	AKAP	14.03	14.07	4	4
2	B 7027 YZ	AKAP	14.07	14.12	5	4
3	G 2641 BG	AKAP	14.11	14.15	4	4
4	G 2696 BG	AKAP	14.15	14.17	2	2
5	G 2831 BE	AKAP	14.17	14.20	3	6
6	G 2914 BE	AKAP	14.23	14.26	3	7
7	G 2166 AA	AKAP	14.30	14.33	3	6
8	G 1565 AA	AKAP	14.36	14.39	3	2
9	G 2273 AA	AKAP	14.38	14.41	3	3
10	G 2863 AA	AKAP	14.41	14.48	7	4
11	G 2917 BE	AKAP	14.45	14.51	6	5
12	G 1481 S	AKAP	14.50	14.58	2	5
13	G 1548 AE	AKAP	14.55	14.59	4	1
14	G 1576 A	AKAP	14.56	15.04	8	2
15	G 1550 AA	AKAP	14.58	15.10	12	
				Rata - rata	4,60	3,93

Sumber: Analisis Data

Waktu Survey: Kamis, 17 Maret 2005 Jam Survey: 15.00 – 16.00 WIB

No	No Plat	Jenis Angkutan	Waktu Kendaraan		Wtr (menit)	Headway (menit)
			Masuk	Keluar	wkt klr – wkt msk	msk no 2 - msk no 1
1	G 1436 AA	AKAP	15.04	15.12	8	8
2	G 1499 AA	AKAP	15.12	15.14	2	6
3	G 2573 AA	AKAP	15.18	15.18	0	5
4	G 2346 AF	AKAP	15.23	15.24	1	4
5	G 1438 AE	AKAP	15.27	15.36	9	5
6	B 7006 YZ	AKAP	15.32	15.39	7	3
7	G 2361 AA	AKAP	15.35	15.44	9	4
8	G 2524 AA	AKAP	15.39	15.47	8	5
9	G 1724 AE	AKAP	15.44	15.49	5	4
10	G 1361 AE	AKAP	15.48	15.53	5	5
11	G 1505 AA	AKAP	15.53	16.10	17	3
12	G 1489 AA	AKAP	15.56	16.04	8	3
13	E 2561 YB	AKAP	15.59	16.15	16	
				Rata - rata	7,31	4,58

Sumber: Analisis Data

Waktu Survey: Kamis, 17 Maret 2005 Jam Survey: 16.00 – 17.00 WIB

No	No Plat	Jenis Angkutan	Waktu Kendaraan		Wtr (menit)	Headway (menit)
			Masuk	Keluar	wkt klr – wkt msk	msk no 2 - msk no 1
1	G 2540 AA	AKAP	16.04	16.07	3	6
2	E 1674 FB	AKAP	16.10	16.13	3	3
3	G 2625 BG	AKAP	16.13	16.14	1	4
4	G 1527 AE	AKAP	16.17	16.22	5	4
5	G 1572 AA	AKAP	16.21	16.25	4	1
6	G 2998 A	AKAP	16.22	16.28	6	6
7	G 2694 BG	AKAP	16.28	16.31	3	5
8	G 1411 AA	AKAP	16.33	16.34	1	1
9	G 7071 WY	AKAP	16.34	16.39	5	6
10	G 1559 GG	AKAP	16.40	16.45	5	2
11	G 3502 AA	AKAP	16.42	16.48	6	6
12	G 1567 AA	AKAP	16.48	16.55	7	5
13	G 2915 BE	AKAP	16.53	16.58	5	3
14	R 2947 BA	AKAP	16.56	16.59	3	3
15	R 2688 CA	AKAP	16.59	17.04	5	0
16	G 2569 S	AKAP	16.59	17.05	6	
				Rata - rata	4,25	3,67

Sumber: Analisis Data

Waktu Survey: Kamis, 17 Maret 2005 Jam Survey: 17.00 – 18.00 WIB

No	No Plat	Jenis Angkutan	Waktu Kendaraan		Wtr (menit)	Headway (menit)
			Masuk	Keluar	wkt klr – wkt msk	msk no 2 - msk no 1
1	G 1479 AA	AKAP	17.00	17.06	6	4
2	B 2091 WF	AKAP	17.04	17.13	9	5
3	G 2828 BE	AKAP	17.09	17.17	8	1
4	B 2616 SSTP	AKAP	17.10	17.14	4	4
5	G 2873 BE	AKAP	17.14	17.18	4	5
6	G 2836 BE	AKAP	17.19	17.21	2	3
7	B 2777 NL	AKAP	17.22	17.26	4	3
8	B 7345 NL	AKAP	17.25	17.28	3	5
9	G 2706 BE	AKAP	17.30	17.36	6	4
10	B 7007 YZ	AKAP	17.34	17.40	6	5
11	G 2721 BG	AKAP	17.39	17.42	3	2
12	B 2562 SSTP	AKAP	17.41	17.49	7	3
13	B 7028 YZ	AKAP	17.44	17.52	8	4
14	G 2643 BG	AKAP	17.48	17.55	7	4
15	B 7005 YZ	AKAP	17.52	17.58	6	1
16	G 2698 BG	AKAP	17.53	17.54	1	3
17	G 2834 BE	AKAP	17.56	18.01	5	
				Rata - rata	5,00	3,50

Sumber: Analisis Data

TABEL WAKTU TUNGGU DAN *HEADWAY* AKDP

Waktu Survey: Kamis, 17 Maret 2005 Jam Survey: 06.00 – 07.00 WIB

No	No Plat	Jenis Angkutan	Waktu Kendaraan		Wtr (menit)	Headway (menit)
			Masuk	Keluar	wkt klr – wkt msk	msk no 2 - msk no 1
1	G 2940 D	AKDP	06.01	06.12	11	4
2	G 2513 D	AKDP	06.05	06.22	17	3
3	R 2772 CA	AKDP	06.08	06.30	22	5
4	G 2708 AE	AKDP	06.13	06.40	27	4
5	G 1494 AE	AKDP	06.17	06.32	15	3
6	R 2691 CA	AKDP	06.20	06.25	5	6
7	G 2811 AE	AKDP	06.26	06.28	2	3
8	G 2512 D	AKDP	06.29	06.33	4	2
9	R 2792 BA	AKDP	06.31	06.36	5	2
10	G 2748 F	AKDP	06.33	06.42	9	1
11	G 2911 D	AKDP	06.34	06.40	6	4
12	R 2588 CA	AKDP	06.38	06.40	2	2
13	R 586 CA	AKDP	06.40	06.43	3	4
14	G 2506 D	AKDP	06.44	06.48	4	3
15	G 2728 AE	AKDP	06.47	06.49	2	4
16	R 2779 GA	AKDP	06.51	06.57	6	2
17	G 2900 AD	AKDP	06.53	06.59	6	1
18	G 2835 D	AKDP	06.54	07.05	11	4
19	G 1567 AE	AKDP	06.58	07.09	11	
				Rata - rata	8,84	3,17

Sumber: Analisis Data

Waktu Survey: Kamis, 17 Maret 2005 Jam Survey: 07.00 – 08.00 WIB

No	No Plat	Jenis Angkutan	Waktu Kendaraan		Wtr (menit)	Headway (menit)
			Masuk	Keluar	wkt klr – wkt msk	msk no 2 - msk no 1
1	R 2673 CA	AKDP	07.00	07.08	8	4
2	G 1417 AD	AKDP	07.04	07.06	2	4
3	G 1568 AE	AKDP	07.08	07.12	4	2
4	G 1427 AE	AKDP	07.10	07.13	3	2
5	G 2877 D	AKDP	07.12	07.12	0	2
6	G 2708 D	AKDP	07.14	07.15	1	1
7	G 1608 AE	AKDP	07.15	07.25	10	0
8	R 2588 CA	AKDP	07.15	07.21	6	6
9	G 2703 D	AKDP	07.21	07.29	8	2
10	G 1488 AD	AKDP	07.23	07.31	8	3
11	R 2690 CA	AKDP	07.26	07.30	4	2
12	G 2988 D	AKDP	07.28	07.32	4	2
13	G 2947 D	AKDP	07.30	07.38	8	2
14	G 2726 AE	AKDP	07.32	07.41	9	4
15	G 2602 D	AKDP	07.36	07.40	4	5
16	G 2900 BD	AKDP	07.41	07.45	4	3
17	G 2876 D	AKDP	07.44	07.47	3	5
18	G 2833 D	AKDP	07.49	07.52	3	3
19	G 2806 D	AKDP	07.52	07.56	4	2
20	G 2877 D	AKDP	07.54	07.59	5	1
21	G 2816 D	AKDP	07.55	08.09	14	3
22	G 2744 D	AKDP	07.58	08.05	7	
				Rata - rata	5,41	2,76

Sumber: Analisis Data

Waktu Survey: Kamis, 17 Maret 2005 Jam Survey: 08.00 – 09.00 WIB

No	No Plat	Jenis Angkutan	Waktu Kendaraan		Wtr (menit)	Headway (menit)
			Masuk	Keluar	wkt klr – wkt msk	msk no 2 - msk no 1
1	G 2941 D	AKDP	08.04	08.06	2	3
2	R 2674 CA	AKDP	08.07	08.08	1	3
3	G 2596 D	AKDP	08.10	08.12	2	1
4	G 2974 D	AKDP	08.11	08.14	3	2
5	G 2936 C	AKDP	08.13	08.16	3	2
6	G 2878 D	AKDP	08.15	08.17	2	1
7	G 1489 AE	AKDP	08.16	08.18	2	4
8	G 2805 AF	AKDP	08.20	08.24	4	4
9	G 2921 D	AKDP	08.24	08.30	6	6
10	G 2817 D	AKDP	08.30	08.41	11	1
11	G 1482 AD	AKDP	08.31	08.45	14	3
12	G 2942 AD	AKDP	08.34	08.38	4	5
13	G 1567 AE	AKDP	08.39	08.44	5	3
14	G 1588 AE	AKDP	08.42	08.48	6	3
15	R 2666 CA	AKDP	08.45	08.55	10	3
16	R 2588 CA	AKDP	08.48	08.50	2	3
17	G 2816 D	AKDP	08.51	08.56	5	2
18	G 1502 D	AKDP	08.53	08.59	6	4
19	G 2924 D	AKDP	08.57	09.07	10	
				Rata - rata	5,16	2,94

Sumber: Analisis Data

Waktu Survey: Kamis, 17 Maret 2005 Jam Survey: 09.00 – 10.00 WIB

No	No Plat	Jenis Angkutan	Waktu Kendaraan		Wtr (menit)	Headway (menit)
			Masuk	Keluar	wkt klr – wkt msk	msk no 2 - msk no 1
1	G 2775 AE	AKDP	09.00	09.06	.6	4
2	G 1569 AE	AKDP	09.04	09.10	6	4
3	G 1488 A	AKDP	09.08	09.10	2	2
4	G 2882 D	AKDP	09.10	09.13	3	2
5	G 1466 AA	AKDP	09.12	09.22	10	1
6	G 2891 D	AKDP	09.13	09.21	8	4
7	G 2834 BA	AKDP	09.17	09.20	3	5
8	G 2916 D	AKDP	09.22	09.25	3	3
9	G 2879 D	AKDP	09.25	09.33	8	2
10	G 2559 D	AKDP	09.27	09.36	9	3
11	G 2753 F	AKDP	09.30	09.38	8	2
12	R 1486 AC	AKDP	09.32	09.46	14	2
13	G 2558 D	AKDP	09.34	09.44	10	1
14	G 2749 D	AKDP	09.35	09.39	4	2
15	R 2672 CA	AKDP	09.37	09.40	3	1
16	G 2763 D	AKDP	09.38	09.42	4	6
17	G 1567 AE	AKDP	09.44	09.48	4	6
18	G 1568 AC	AKDP	09.50	09.58	8	2
19	G 1427 E	AKDP	09.52	10.06	14	4
20	G 2761 D	AKDP	09.56	10.04	8	2
21	G 2880 D	AKDP	09.58	10.10	12	1
22	G 1429 AE	AKDP	09.59	10.13	14	
				Rata - rata	7,07	2,81

Sumber: Analisis Data

Waktu Survey: Kamis, 17 Maret 2005 Jam Survey: 10.00 – 11.00 WIB

No	No Plat	Jenis Angkutan	Waktu Kendaraan		Wtr (menit)	Headway (menit)
			Masuk	Keluar	wkt klr – wkt msk	msk no 2 - msk no 1
1	G 2900 AD	AKDP	10.03	10.08	5	4
2	G 2726 AE	AKDP	10.07	10.17	10	3
3	G 2877 D	AKDP	10.10	10.21	11	1
4	R 2673 CA	AKDP	10.11	10.18	7	3
5	G 2708 AE	AKDP	10.14	10.19	5	2
6	R 2690 CA	AKDP	10.16	10.21	5	5
7	G 1494 AD	AKDP	10.21	10.29	8	2
8	G 2830 D	AKDP	10.23	10.28	5	5
9	R 2586 CA	AKDP	10.28	10.33	5	2
10	G 2748 F	AKDP	10.30	10.35	5	1
11	G 2919 D	AKDP	10.31	10.36	5	0
12	G 2808 D	AKDP	10.31	10.38	7	7
13	G 2935 BE	AKDP	10.38	10.43	5	3
14	G 2806 D	AKDP	10.41	10.48	7	2
15	G 1488 AE	AKDP	10.43	10.50	7	1
16	G 2805 D	AKDP	10.44	10.51	7	6
17	G 2900 BD	AKDP	10.50	10.56	6	3
18	G 2924 D	AKDP	10.53	10.59	6	2
19	G 2887 D	AKDP	10.55	11.03	8	1
20	G 2975 D	AKDP	10.56	11.02	6	2
21	G 2786 D	AKDP	10.58	11.07	9	
				Rata - rata	6,62	2,75

Sumber: Analisis Data

Waktu Survey: Kamis, 17 Maret 2005 Jam Survey: 11.00 – 12.00 WIB

No	No Plat	Jenis Angkutan	Waktu Kendaraan		Wtr (menit)	Headway (menit)
			Masuk	Keluar	wkt klr – wkt msk	msk no 2 - msk no 1
1	G 1488 AD	AKDP	11.01	11.09	8	3
2	G 1568 AE	AKDP	11.04	11.10	6	4
3	G 2928 D	AKDP	11.08	11.13	5	1
4	G 2811 AE	AKDP	11.09	11.18	9	2
5	G 2941 D	AKDP	11.11	11.15	4	2
6	G 2947 D	AKDP	11.13	11.18	5	2
7	R 2691 CA	AKDP	11.15	11.17	2	1
8	G 2940 D	AKDP	11.16	11.21	5	3
9	G 1482 AD	AKDP	11.19	11.22	3	3
10	R 2588 CA	AKDP	11.22	11.28	6	2
11	G 288 D	AKDP	11.24	11.31	7	2
12	G 1608 AE	AKDP	11.26	11.32	6	4
13	G 2985 D	AKDP	11.30	11.39	9	2
14	G 2921 D	AKDP	11.32	11.36	4	4
15	G 2602 D	AKDP	11.36	11.41	5	4
16	G 1427 AE	AKDP	11.40	11.45	5	2
17	G 2876 D	AKDP	11.42	11.48	6	1
18	G 2936 D	AKDP	11.43	11.49	6	3
19	R 2792 BA	AKDP	11.46	11.52	6	3
20	G 1417 AD	AKDP	11.49	11.56	7	1
21	R 2779 GA	AKDP	11.50	11.59	9	2
22	G 2988 D	AKDP	11.52	12.02	10	4
23	R 1588 AE	AKDP	11.56	12.05	9	0
24	G 2805 AF	AKDP	11.56	12.04	8	2
25	G 2974 D	AKDP	11.58	12.12	14	
				Rata - rata	6,56	2,38

Sumber: Analisis Data

Waktu Survey: Kamis, 17 Maret 2005 Jam Survey: 12.00 – 13.00 WIB

No	No Plat	Jenis Angkutan	Waktu Kendaraan		Wtr (menit)	Headway (menit)
			Masuk	Keluar	wkt klr – wkt msk	msk no 2 - msk no 1
1	R 2586 CA	AKDP	12.00	12.06	6	4
2	G 2765 D	AKDP	12.04	12.12	8	2
3	G 2878 D	AKDP	12.06	12.20	14	3
4	R 2811 AE	AKDP	12.09	12.17	8	4
5	G 2870 D	AKDP	12.13	12.21	8	2
6	G 2816 D	AKDP	12.15	12.20	5	2
7	G 2748 F	AKDP	12.17	12.24	7	4
8	G 2786 D	AKDP	12.21	12.28	7	5
9	G 2810 AE	AKDP	12.26	12.30	4	3
10	G 2843 D	AKDP	12.29	12.38	9	3
11	G 2924 D	AKDP	12.32	12.37	5	2
12	G 2789 AE	AKDP	12.34	12.41	7	4
13	G 2804 BA	AKDP	12.38	12.40	2	4
14	G 1502 AD	AKDP	12.42	12.49	7	3
15	R 2772 CA	AKDP	12.45	12.50	5	1
16	G 2703 D	AKDP	12.46	12.52	6	1
17	R 2588 CA	AKDP	12.47	12.52	5	2
18	G 2942 D	AKDP	12.49	12.55	6	4
19	G 1488 AE	AKDP	12.53	12.58	5	3
20	G 2596 D	AKDP	12.56	12.58	2	2
21	G 2784 D	AKDP	12.58	13.04	6	1
22	R 2771 CA	AKDP	12.59	13.10	11	
				Rata - rata	6,50	2,81

Sumber: Analisis Data

Waktu Survey: Kamis, 17 Maret 2005 Jam Survey: 13.00 – 14.00 WIB

No	No Plat	Jenis Angkutan	Waktu Kendaraan		Wtr (menit)	Headway (menit)
			Masuk	Keluar	wkt klr – wkt msk	msk no 2 - msk no 1
1	G 2694 AE	AKDP	13.05	13.15	10	3
2	G 2893 D	AKDP	13.08	13.12	4	3
3	R 2691 CA	AKDP	13.11	13.16	5	1
4	G 2976 D	AKDP	13.12	13.19	7	4
5	G 2753 F	AKDP	13.16	13.22	6	5
6	G 2748 F	AKDP	13.21	13.29	8	3
7	G 2909 D	AKDP	13.24	13.30	6	5
8	G 2728 AE	AKDP	13.29	13.34	5	5
9	G 2887 D	AKDP	13.34	13.38	4	4
10	R 2588 CA	AKDP	13.38	13.42	4	2
11	G 2977 D	AKDP	13.40	13.44	4	3
12	G 1489 AE	AKDP	13.43	13.48	5	5
13	G 2708 E	AKDP	13.48	13.51	3	3
14	G 2879 D	AKDP	13.51	13.59	8	3
15	G 1247 E	AKDP	13.54	14.02	8	2
16	G 2943 D	AKDP	13.56	14.00	4	1
17	G 2935 BE	AKDP	13.57	14.06	9	1
18	G 1488 AE	AKDP	13.58	14.10	12	
				Rata - rata	6,22	3,12

Sumber: Analisis Data

Waktu Survey: Kamis, 17 Maret 2005 Jam Survey: 14.00 – 15.00 WIB

No	No Plat	Jenis Angkutan	Waktu Kendaraan		Wtr (menit)	Headway (menit)
			Masuk	Keluar	wkt klr – wkt msk	msk no 2 - msk no 1
1	R 2586 CA	AKDP	14.02	14.10	8	4
2	G 2984 D	AKDP	14.06	14.08	2	1
3	R 2666 CA	AKDP	14.07	14.12	5	4
4	G 1468 AA	AKDP	14.11	14.18	7	3
5	G 2986 D	AKDP	14.14	14.18	4	4
6	G 1427 E	AKDP	14.18	14.22	4	3
7	G 1429 AE	AKDP	14.21	14.27	6	2
8	G 2958 D	AKDP	14.23	14.29	6	2
9	G 2761 D	AKDP	14.25	14.31	6	2
10	G 1423 AD	AKDP	14.27	14.29	2	1
11	R 2811 CA	AKDP	14.28	14.33	5	4
12	G 2989 D	AKDP	14.32	14.36	4	4
13	G 1608 AE	AKDP	14.36	14.39	3	3
14	G 2973 D	AKDP	14.39	14.44	5	3
15	G 2926 D	AKDP	14.42	14.48	6	3
16	G 2939 D	AKDP	14.45	14.52	7	3
17	R 1465 AA	AKDP	14.48	14.55	7	4
18	G 2975 D	AKDP	14.52	14.59	7	4
19	G 1466 AA	AKDP	14.56	15.02	6	1
20	G 2994 D	AKDP	14.57	15.00	3	1
21	G 2959 D	AKDP	14.58	15.06	8	
				Rata - rata	5,29	2,80

Sumber: Analisis Data

Waktu Survey: kamis, 17 Maret 2005 Jam Survey: 15.00 – 16.00 WIB

No	No Plat	Jenis Angkutan	Waktu Kendaraan		Wtr (menit)	Headway (menit)
			Masuk	Keluar	wkt klr – wkt msk	msk no 2 - msk no 1
1	G 2753 F	AKDP	15.02	15.08	6	6
2	G 1568 AC	AKDP	15.08	15.11	3	3
3	G 2826 D	AKDP	15.11	15.16	5	2
4	R 2672 CA	AKDP	15.13	15.15	2	5
5	G 2881 D	AKDP	15.18	15.22	4	4
6	G 2744 D	AKDP	15.22	15.28	6	4
7	G 2775 D	AKDP	15.26	15.27	1	2
8	G 2882 D	AKDP	15.28	15.33	5	3
9	G 1567 AE	AKDP	15.31	15.38	7	3
10	G 2880 D	AKDP	15.34	15.40	6	6
11	R 1486 AC	AKDP	15.40	15.44	4	8
12	G 2892 D	AKDP	15.48	15.50	2	1
13	G 2763 D	AKDP	15.49	15.55	6	4
14	G 2559 D	AKDP	15.53	15.58	5	
				Rata - rata	4.43	3.92

Sumber: Analisis Data

Waktu Survey: Kamis, 17 Maret 2005 Jam Survey: 16.00 – 17.00 WIB

No	No Plat	Jenis Angkutan	Waktu Kendaraan		Wtr (menit)	Headway (menit)
			Masuk	Keluar	wkt klr – wkt msk	msk no 2 - msk no 1
1	G 2835 D	AKDP	16.00	16.08	8	4
2	G 2784 D	AKDP	16.04	16.08	4	2
3	R 2779 CA	AKDP	16.06	16.10	4	1
4	R 2771 CA	AKDP	16.07	16.12	5	3
5	G 2833 D	AKDP	16.10	16.20	10	3
6	G 2930 D	AKDP	16.13	16.19	6	2
7	G 2765 D	AKDP	16.15	16.21	6	3
8	G 2808 D	AKDP	16.18	16.26	8	4
9	R 2681 CA	AKDP	16.22	16.29	7	2
10	G 1562 AC	AKDP	16.24	16.30	6	2
11	G 2749 D	AKDP	16.26	16.38	12	4
12	G 2506 D	AKDP	16.30	16.37	7	2
13	G 2891 D	AKDP	16.32	16.41	9	2
14	G 1569 AE	AKDP	16.34	16.40	6	3
15	G 2834 BA	AKDP	16.37	16.42	5	2
16	G 1466 AA	AKDP	16.39	16.47	8	4
17	G 2586 CA	AKDP	16.43	16.48	5	1
18	G 2558 D	AKDP	16.44	16.49	5	0
19	G 2916 D	AKDP	16.44	16.52	8	6
20	G 2977 D	AKDP	16.50	16.56	6	6
21	G 2909 D	AKDP	16.56	16.59	3	3
22	G 2817 D	AKDP	16.59	17.04	5	
				Rata - rata	6,50	2,81

Sumber: Analisis Data

Waktu Survey: Kamis, 17 Maret 2005 Jam Survey: 17.00 – 18.00 WIB

No	No Plat	Jenis Angkutan	Waktu Kendaraan		Wtr (menit)	Headway (menit)
			Masuk	Keluar	wkt klr – wkt msk	msk no 2 - msk no 1
1	R 2586 CA	AKDP	17.02	17.09	7	6
2	G 2805 D	AKDP	17.08	17.14	6	6
3	G 1502 AD	AKDP	17.14	17.19	5	6
4	G 1568 AE	AKDP	17.20	17.26	6	2
5	G 2977 D	AKDP	17.22	17.29	7	6
6	G 2935 BE	AKDP	17.28	17.32	4	4
7	G 2805 AF	AKDP	17.32	17.36	4	1
8	G 2870 D	AKDP	17.33	17.39	6	6
9	G 2806 D	AKDP	17.39	17.48	9	3
10	G 1488 AE	AKDP	17.42	17.49	7	4
11	G 1427 E	AKDP	17.46	17.53	7	3
12	G 2878 D	AKDP	17.49	17.53	4	1
13	G 2790 AE	AKDP	17.50	17.58	8	2
14	G 1488 AE	AKDP	17.52	17.56	4	1
15	R 2667 CCA	AKDP	17.53	18.00	7	3
16	G 2936 BA	AKDP	17.56	18.04	8	3
17	G 2911 D	AKDP	17.59	18.06	7	
				Rata - rata	6,24	3,56

Sumber: Analisis Data

TABEL WAKTU TUNGGU DAN *HEADWAY* MOBIL PENGANTAR / PENJEMPUT

Waktu Survey: Kamis, 17 Maret 2005 Jam Survey: 06.00 – 07.00

No	No Plat	Jenis Angkutan	Waktu Kendaraan		Wtr (menit)	Headway (menit)
			Masuk	Keluar	wkt klr – wkt msk	msk no 2 - msk no 1
1	G 7898 BP	M.PRIBADI	06.02	06.18	16	18
2	H 7625 CB	M.PRIBADI	06.20	06.28	8	11
3	B 8537 MD	M.PRIBADI	06.31	06.42	11	8
4	G 1498 KB	M.PRIBADI	06.39	06.45	6	6
5	G 8991 CA	M.PRIBADI	06.45	06.59	14	10
6	H 7969 EI	M.PRIBADI	06.55	07.09	14	
				Rata – rata	11,50	10,60

Sumber: Analisis Data

Waktu Survey: Kamis, 17 Maret 2005 Jam Survey: 07.00 – 08.00

No	No Plat	Jenis Angkutan	Waktu Kendaraan		Wtr (menit)	Headway (menit)
			Masuk	Keluar	wkt klr – wkt msk	msk no 2 - msk no 1
1	G 8035 AP	M.PRIBADI	07.09	07.15	6	10
2	G 4862 EF	M.PRIBADI	07.19	07.29	10	6
3	G 8764 D	M.PRIBADI	07.25	07.46	21	16
4	G 8952 D	M.PRIBADI	07.41	0757.	16	8
5	H 8115 AZ	M.PRIBADI	07.49	07.57	8	2
6	G 1500 KB	M.PRIBADI	07.51	08.10	19	
	G			Rata – rata	13,33	8,40

Sumber: Analisis Data

Waktu Survey: Kamis, 17 Maret 2005 Jam Survey: 08.00 – 09.00

No	No Plat	Jenis Angkutan	Waktu Kendaraan		Wtr (menit)	Headway (menit)
			Masuk	Keluar	wkt klr – wkt msk	msk no 2 - msk no 1
1	G 8691 HD	M.PRIBADI	08.04	08.16	12	13
2	G 7677 CA	M.PRIBADI	08.17	08.26	9	12
3	G 9656 FG	M.PRIBADI	08.29	08.37	8	14
4	G 8866 EF	M.PRIBADI	08.43	08.55	12	8
5	G 9876 D	M.PRIBADI	08.51	09.15	24	
				Rata – rata	13,00	11,75

Sumber: Analisis Data

Waktu Survey: Kamis, 17 Maret 2005 Jam Survey: 09.00 – 10.00

No	No Plat	Jenis Angkutan	Waktu Kendaraan		Wtr (menit)	Headway (menit)
			Masuk	Keluar	wkt klr – wkt msk	msk no 2 - msk no 1
1	G 7889 D	M.PRIBADI	09.01	09.14	13	16
2	G 6778 D	M.PRIBADI	09.17	09.33	16	11
3	G 7887 FF	M.PRIBADI	09.28	09.36	8	6
4	B 8537 MD	M.PRIBADI	09.34	09.47	13	11
5	G 6336 D	M.PRIBADI	09.45	09.55	10	
				Rata – rata	12,00	11,00

Sumber: Analisis Data

Waktu Survey: Kamis, 17 Maret 2005 Jam Survey: 10.00 – 11.00

No	No Plat	Jenis Angkutan	Waktu Kendaraan		Wtr (menit)	Headway (menit)
			Masuk	Keluar	wkt klr – wkt msk	msk no 2 - msk no 1
1	G 8117 D	M.PRIBADI	10.05	10.21	16	18
2	G 2879 DA	M.PRIBADI	10.23	10.39	16	18
3	G 8075 BC	M.PRIBADI	10.41	10.53	12	9
4	G 9023 D	M.PRIBADI	10.50	11.15	25	
				Rata – rata	17,25	15,00

Sumber: Analisis Data

Waktu Survey: Kamis, 17 Maret 2005 Jam Survey: 11.00 – 12.00

No	No Plat	Jenis Angkutan	Waktu Kendaraan		Wtr (menit)	Headway (menit)
			Masuk	Keluar	wkt klr – wkt msk	msk no 2 - msk no 1
1	G 8410 D	M.PRIBADI	11.15	11.44	29	10
2	G 9229 D	M.PRIBADI	11.25	11.33	8	11
3	G 9428 D	M.PRIBADI	11.36	11.44	8	13
4	G 9033 D	M.PRIBADI	11.49	11.56	7	4
5	G 8132 G	M.PRIBADI	11.53	12.05	12	5
6	G 7199 G	M.PRIBADI	11.58	12.15	17	
				Rata – rata	13,50	8,60

Sumber: Analisis Data

Waktu Survey: Kamis, 17 Maret 2005 Jam Survey: 12.00 – 13.00

No	No Plat	Jenis Angkutan	Waktu Kendaraan		Wtr (menit)	Headway (menit)
			Masuk	Keluar	wkt klr – wkt msk	msk no 2 - msk no 1
1	G 8421 D	M.PRIBADI	12.03	12.18	15	5
2	G 8648 D	M.PRIBADI	12.08	12.24	16	10
3	G 7500 BC	M.PRIBADI	12.18	12.36	18	8
4	G 8996 D	M.PRIBADI	12.26	12.40	14	4
5	G 8782 D	M.PRIBADI	12.30	12.40	10	8
6	G 8673 BC	M.PRIBADI	12.38	12.40	2	13
7	G 7272 M	M.PRIBADI	12.51	13.15	24	
				Rata – rata	14,14	8,00

Sumber: Analisis Data

Waktu Survey: Kamis, 17 Maret 2005 Jam Survey: 13.00 – 14.00

No	No Plat	Jenis Angkutan	Waktu Kendaraan		Wtr (menit)	Headway (menit)
			Masuk	Keluar	wkt klr – wkt msk	msk no 2 - msk no 1
1	G 7362 D	M.PRIBADI	13.10	13.20	10	4
2	G 14 D	M.PRIBADI	13.14	13.25	11	11
3	G 7360 G	M.PRIBADI	13.25	13.31	6	15
4	G 7887 G	M.PRIBADI	13.40	13.48	8	3
5	G 8223 AB	M.PRIBADI	13.43	13.55	12	5
6	G 7151 BB	M.PRIBADI	13.48	13.56	8	
				Rata – rata	9,17	7,60

Sumber: Analisis Data

Waktu Survey: Kamis, 17 Maret 2005 Jam Survey: 14.00 – 15.00

No	No Plat	Jenis Angkutan	Waktu Kendaraan		Wtr (menit)	Headway (menit)
			Masuk	Keluar	wkt klr – wkt msk	msk no 2 - msk no 1
1	B 2114 FM	M.PRIBADI	14.14	14.24	10	8
2	G 7997D	M.PRIBADI	14.22	14.26	4	7
3	G 9670 HD	M.PRIBADI	14.29	14.38	9	4
4	G 9065 D	M.PRIBADI	14.43	14.55	12	
				Rata – rata	8,75	6,33

Sumber: Analisis Data

Waktu Survey: Kamis, 17 Maret 2005 Jam Survey: 15.00 – 16.00

No	No Plat	Jenis Angkutan	Waktu Kendaraan		Wtr (menit)	Headway (menit)
			Masuk	Keluar	wkt klr – wkt msk	msk no 2 - msk no 1
1	G 7721 D	M.PRIBADI	15.05	15.21	16	15
2	G 7224 BC	M.PRIBADI	15.20	15.26	6	14
3	G 8444 AB	M.PRIBADI	15.34	15.49	15	12
4	H 4739 HT	M.PRIBADI	15.46	16.05	19	
				Rata – rata	14,00	13,67

Sumber: Analisis Data

Waktu Survey: Kamis, 17 Maret 2005 Jam Survey: 16.00 – 17.00

No	No Plat	Jenis Angkutan	Waktu Kendaraan		Wtr (menit)	Headway (menit)
			Masuk	Keluar	wkt klr – wkt msk	msk no 2 - msk no 1
1	G 7453 D	M.PRIBADI	16.14	16.40	26	13
2	G 8157 HD	M.PRIBADI	16.27	16.33	6	12
3	G 8507 AD	M.PRIBADI	16.39	16.45	6	11
4	G 9015 D	M.PRIBADI	16.50	17.10	20	
				Rata – rata	14,50	12,00

Sumber: Analisis Data

Waktu Survey: Kamis, 17 Maret 2005 Jam Survey: 17.00 – 18.00

No	No Plat	Jenis Angkutan	Waktu Kendaraan		Wtr (menit)	Headway (menit)
			Masuk	Keluar	wkt klr – wkt msk	msk no 2 - msk no 1
1	D 5033 H	M.PRIBADI	17.05	17.20	15	15
2	G 8546 DG	M.PRIBADI	17.20	17.32	12	8
3	G 9670 AD	M.PRIBADI	17.28	17.39	11	9
4	G 7098 G	M.PRIBADI	17.37	17.46	9	12
5	B 4422 AC	M.PRIBADI	17.49	17.56	7	4
6	G 6605 AC	M.PRIBADI	17.53	17.59	6	
				Rata – rata	10,00	9,60

Sumber: Analisis Data

TABEL WAKTU TUNGGU DAN *HEADWAY* MOTOR

Waktu Survey: Kamis, 17 Maret 2005 Jam Survey: 06.00 – 07.00 WIB

No	No Plat	Jenis Angkutan	Waktu Kendaraan		Wtr (menit)	Headway (menit)
			Masuk	Keluar	wkt klr – wkt msk	msk no 2 - msk no 1
1	G 5024 M	MOTOR	06.04	06.10	6	10
2	G 3848 KD	MOTOR	06.14	06.18	4	1
3	G 5570 YD	MOTOR	06.15	06.16	1	3
4	G 4869 PP	MOTOR	06.18	06.25	7	4
5	G 5902 SP	MOTOR	06.22	06.41	19	6
6	G 3561 MD	MOTOR	06.28	06.42	14	5
7	G 4136 WD	MOTOR	06.33	06.38	5	7
8	G 4124 WD	MOTOR	06.40	06.43	3	5
9	G 4254 WD	MOTOR	06.45	06.51	6	1
10	G 4945 WD	MOTOR	06.46	06.50	4	5
11	G 3662 PE	MOTOR	06.51	06.56	5	2
12	G 5083 YD	MOTOR	06.53	06.58	5	5
13	G 5831 YB	MOTOR	06.58	07.10	12	
				Rata – rata	7,00	4,50

Sumber: Analisis Data

Waktu Survey: Kamis, 17 Maret 2005 Jam Survey: 07.00 – 08.00 WIB

No	No Plat	Jenis Angkutan	Waktu Kendaraan		Wtr (menit)	Headway (menit)
			Masuk	Keluar	wkt klr – wkt msk	msk no 2 - msk no 1
1	G 3970 YD	MOTOR	07.00	07.08	8	10
2	G 4208 WD	MOTOR	07.10	07.16	6	4
3	G 6067 D	MOTOR	07.14	07.18	4	6
4	G 3745 ND	MOTOR	07.20	07.26	6	0
5	G 6058 AP	MOTOR	07.20	07.28	8	4
6	G 4311 AD	MOTOR	07.24	07.29	5	6
7	G 4553 ND	MOTOR	07.30	07.34	4	8
8	G 5305 AM	MOTOR	07.38	07.44	6	2
9	G 5042 M	MOTOR	07.40	07.49	9	9
10	G 3680 DD	MOTOR	07.49	07.55	6	6
11	G 5841 PP	MOTOR	07.55	08.07	12	
				Rata – rata	6,73	5,50

Sumber: Analisis Data

Waktu Survey: Kamis, 17 Maret 2005 Jam Survey: 08.00 – 09.00 WIB

No	No Plat	Jenis Angkutan	Waktu Kendaraan		Wtr (menit)	Headway (menit)
			Masuk	Keluar	wkt klr – wkt msk	msk no 2 - msk no 1
1	G 4060 VF	MOTOR	08.00	08.06	6	4
2	G 2139 D	MOTOR	08.04	08.10	6	11
3	G 5849 SP	MOTOR	08.15	08.18	3	1
4	G 2144 M	MOTOR	08.16	08.21	5	0
5	G 5792 ND	MOTOR	08.16	08.26	10	2
6	G 3661 ND	MOTOR	08.18	08.31	13	1
7	G 4581 AD	MOTOR	08.19	08.26	7	1
8	G 3904 AM	MOTOR	08.20	08.31	11	4
9	G 4683 ED	MOTOR	08.24	08.30	6	2
10	G 6663 M	MOTOR	08.26	08.28	2	4
11	G 5157 DD	MOTOR	08.30	08.38	8	2
12	G 3255 ND	MOTOR	08.32	08.40	8	1
				Rata – rata	7,08	2,91

Sumber: Analisis Data

Waktu Survey: Kamis, 17 Maret 2005 Jam Survey: 09.00 – 10.00 WIB

No	No Plat	Jenis Angkutan	Waktu Kendaraan		Wtr (menit)	Headway (menit)
			Masuk	Keluar	wkt klr – wkt msk	msk no 2 - msk no 1
1	G 3615 FP	MOTOR	09.10	09.14	4	1
2	G 3578 PD	MOTOR	09.11	09.18	7	4
3	G 6178 DD	MOTOR	09.15	09.21	6	2
4	G 4716 LD	MOTOR	09.17	09.22	5	2
5	G 3746 ND	MOTOR	09.19	09.31	12	3
6	G 4008 LD	MOTOR	09.22	09.32	10	1
7	G 6237 MA	MOTOR	09.23	09.40	17	5
8	G 3280 YP	MOTOR	09.28	09.33	5	1
9	G 5524 FP	MOTOR	09.29	09.34	5	4
10	G 4192 YP	MOTOR	09.33	09.50	17	7
11	5996 FD	MOTOR	09.40	09.44	4	5
12	G 5324 WD	MOTOR	09.45	09.46	1	3
13	G 3284 VD	MOTOR	09.48	09.55	7	4
14	G 5746 RD	MOTOR	09.52	10.00	8	
				Rata – rata	7,71	3,23

Sumber: Analisis Data

Waktu Survey: Kamis, 17 Maret 2005 Jam Survey: 10.00 – 11.00 WIB

No	No Plat	Jenis Angkutan	Waktu Kendaraan		Wtr (menit)	Headway (menit)
			Masuk	Keluar	wkt klr – wkt msk	msk no 2 - msk no 1
1	G 3006 VD	MOTOR	10.00	10.25	25	8
2	G 4653 AD	MOTOR	10.08	10.30	22	2
3	G 4119 DD	MOTOR	10.10	10.21	11	2
4	G 5585 MD	MOTOR	10.12	10.18	6	2
5	G 5819 D	MOTOR	10.14	10.21	7	6
6	G 5259 VD	MOTOR	10.20	10.28	8	3
7	G 5432 PP	MOTOR	10.23	10.26	3	5
8	G 3678 YD	MOTOR	10.28	10.31	3	3
9	G 4342 D	MOTOR	10.31	10.34	3	2
10	G 4503 AM	MOTOR	10.33	10.50	17	2
11	G 5752 FD	MOTOR	10.35	10.39	4	3
12	G 3239 AM	MOTOR	10.38	10.40	2	2
13	G 5652 KD	MOTOR	10.40	10.40	0	4
				Rata – rata	8,54	3,33

Sumber: Analisis Data

Waktu Survey: Kamis, 17 Maret 2005 Jam Survey: 11.00 – 12.00 WIB

No	No Plat	Jenis Angkutan	Waktu Kendaraan		Wtr (menit)	Headway (menit)
			Masuk	Keluar	wkt klr – wkt msk	msk no 2 - msk no 1
1	G 4825 ND	MOTOR	11.00	11.12	12	10
2	G 3305 ED	MOTOR	11.10	11.22	12	3
3	G 3887 RD	MOTOR	11.13	11.14	1	2
4	G 3947 UG	MOTOR	11.15	11.18	3	5
5	G 4777 EP	MOTOR	11.20	11.28	8	1
6	G 3168 YD	MOTOR	11.21	11.27	6	3
7	G 6384 EP	MOTOR	11.24	11.32	8	4
8	G 3306 TD	MOTOR	11.28	11.36	8	3
9	G 3746 ND	MOTOR	11.31	11.45	14	1
10	G 6068 D	MOTOR	11.32	11.52	20	6
11	G 4209 WD	MOTOR	11.38	11.40	2	7
				Rata – rata	11,33	3,80

Sumber: Analisis Data

Waktu Survey: Kamis, 17 Maret 2005 Jam Survey: 12.00 – 13.00 WIB

No	No Plat	Jenis Angkutan	Waktu Kendaraan		Wtr (menit)	Headway (menit)
			Masuk	Keluar	wkt klr – wkt msk	msk no 2 - msk no 1
1	G 3971 YD	MOTOR	12.05	12.08	3	3
2	G 5832 YB	MOTOR	12.08	12.15	7	3
3	G 5084 YD	MOTOR	12.11	12.19	8	3
4	G 3663 PE	MOTOR	12.14	12.23	9	2
5	G 4946 WD	MOTOR	12.16	12.18	2	2
6	G 4255 WD	MOTOR	12.18	12.31	3	4
7	G 4125 WD	MOTOR	12.22	12.29	7	2
8	G 4137 WD	MOTOR	12.24	12.40	16	2
9	G 3562 MD	MOTOR	12.26	12.33	7	4
10	G 5903 SP	MOTOR	12.30	12.34	4	1
11	G 4870 PP	MOTOR	12.31	12.38	7	3
12	G 5571 YD	MOTOR	12.34	12.44	10	2
13	G 3849 KD	MOTOR	12.36	12.51	15	5
14	G 5025 M	MOTOR	12.41	12.50	9	5
				Rata – rata	7,64	2,77

Sumber: Analisis Data

Waktu Survey: Kamis, 17 Maret 2005 Jam Survey: 13.00 – 14.00 WIB

No	No Plat	Jenis Angkutan	Waktu Kendaraan		Wtr (menit)	Headway (menit)
			Masuk	Keluar	wkt klr – wkt msk	msk no 2 - msk no 1
1	G 3837 MD	MOTOR	13.00	13.08	8	4
2	G 3169 YD	MOTOR	13.04	13.16	12	7
3	G 5752 WD	MOTOR	13.11	13.26	15	4
4	G 4930 WD	MOTOR	13.15	13.33	18	6
5	G 5373 M	MOTOR	13.21	13.40	19	1
6	G 5743 M	MOTOR	13.22	13.28	6	8
7	G 3673 WD	MOTOR	13.30	13.33	3	3
8	G 5292 AP	MOTOR	13.33	13.35	2	1
9	G 3482 MD	MOTOR	13.34	13.40	6	6
10	G 3191 VD	MOTOR	13.40	13.45	5	6
11	G 6223 AP	MOTOR	13.46	13.50	4	2
12	G 4442 AM	MOTOR	13.48	13.54	6	3
13	G 3031 SD	MOTOR	13.51	13.57	6	5
14	G 5699 VD	MOTOR	13.56	14.04	8	2
15	G 4791 YP	MOTOR	13.58	14.10	12	
				Rata – rata	8,67	4,14

Sumber: Analisis Data

Waktu Survey: Kamis, 17 Maret 2005 Jam Survey: 14.00 – 15.00 WIB

No	No Plat	Jenis Angkutan	Waktu Kendaraan		Wtr (menit)	Headway (menit)
			Masuk	Keluar	wkt klr – wkt msk	msk no 2 - msk no 1
1	G 3354 YD	MOTOR	14.01	14.08	7	7
2	G 5382 M	MOTOR	14.08	14.18	10	2
3	G 5444 M	MOTOR	14.10	14.13	3	4
4	G 5503 RP	MOTOR	14.14	14.19	5	4
5	G 3606 DD	MOTOR	14.18	14.26	8	5
6	G 3390 D	MOTOR	14.23	14.44	11	2
7	G 4336 TP	MOTOR	14.25	14.28	3	4
8	G 5793 TP	MOTOR	14.29	14.35	6	4
9	4684 KD	MOTOR	14.33	14.36	3	5
10	G 5151 VD	MOTOR	14.38	14.41	3	2
11	G 5382 HD	MOTOR	14.40	14.45	5	3
12	G 5883 YP	MOTOR	14.43	14.56	13	5
13	G 4249 AP	MOTOR	14.48	14.55	7	0
				Rata – rata	6,46	3,92

Sumber: Analisis Data

Waktu Survey: Kamis, 17 Maret 2005 Jam Survey: 15.00 – 16.00 WIB

No	No Plat	Jenis Angkutan	Waktu Kendaraan		Wtr (menit)	Headway (menit)
			Masuk	Keluar	wkt klr – wkt msk	msk no 2 - msk no 1
1	G G 5617 SD	MOTOR	15.02	15.10	8	8
2	G 5222 HD	MOTOR	15.10	15.18	8	4
3	G 4757 VP	MOTOR	15.14	15.24	10	4
4	G 4224 HD	MOTOR	15.18	15.33	15	3
5	G 4285 CD	MOTOR	15.21	15.28	7	5
6	G 5371 ED	MOTOR	15.26	15.26	0	8
7	G 4292 FD	MOTOR	15.34	15.41	7	6
8	4363 AM	MOTOR	15.40	15.47	7	8
9	G 3995 PB	MOTOR	15.48	15.50	2	4
10	G 3764 ND	MOTOR	15.52	15.59	7	3
				Rata – rata	7,10	5,56

Sumber: Analisis Data

Waktu Survey: Kamis, 17 Maret 2005 Jam Survey: 16.00 – 17.00 WIB

No	No Plat	Jenis Angkutan	Waktu Kendaraan		Wtr (menit)	Headway (menit)
			Masuk	Keluar	wkt klr – wkt msk	msk no 2 - msk no 1
1	G 6059 AP	MOTOR	16.05	16.10	5	5
2	G 4312 AD	MOTOR	16.10	16.15	5	2
3	G 4554 ND	MOTOR	16.12	16.22	10	0
4	G 5306 AM	MOTOR	16.12	16.31	19	8
5	G 5043 M	MOTOR	16.20	16.34	14	8
6	G 3681 DD	MOTOR	16.28	16.29	1	2
7	G 5842 PD	MOTOR	16.30	16.45	15	4
8	G 4061 VF	MOTOR	16.34	16.40	6	1
9	G 2140 D	MOTOR	16.35	16.38	3	5
10	G 5850SP	MOTOR	16.40	16.48	8	7
11	G 2145 M	MOTOR	16.47	16.49	2	3
12	G 5793 ND	MOTOR	16.50	16.56	6	3
13	G 3662 ND	MOTOR	16.53	17.01	8	4
14	G 4582 AD	MOTOR	16.57	17.00	3	
				Rata – rata	7,50	4,00

Sumber: Analisis Data

Waktu Survey: Kamis, 17 Maret 2005 Jam Survey: 17.00 – 18.00 WIB

No	No Plat	Jenis Angkutan	Waktu Kendaraan		Wtr (menit)	Headway (menit)
			Masuk	Keluar	wkt klr – wkt msk	msk no 2 - msk no 1
1	G 3905 AM	MOTOR	17.04	17.15	11	6
2	G 4684 ED	MOTOR	17.10	17.14	4	4
3	G 6664 M	MOTOR	17.14	17.18	4	2
4	G 5158 DD	MOTOR	17.16	17.24	8	2
5	G 3256 ND	MOTOR	17.18	17.24	6	6
6	G 3616 FP	MOTOR	17.24	17.28	4	5
7	G 3579 PD	MOTOR	17.29	17.38	9	6
8	G 6179 DD	MOTOR	17.35	17.37	2	3
9	G 4717 LD	MOTOR	17.38	17.49	11	3
10	G 3747 ND	MOTOR	17.41	17.48	7	6
11	G 4009 LD	MOTOR	17.47	17.48	1	4
12	G 6238 MA	MOTOR	17.51	17.56	5	3
13	G 3281 YP	MOTOR	17.54	17.59	5	3
14	G 5525 FP	MOTOR	17.57	17.59	2	
				Rata – rata	5,64	4,08

Sumber: Analisis Data

Lampiran 10

Tabel Waktu Tunggu dan *Headway* Kendaraan di Terminal Induk Pemalang Hari Jumat 18 Maret 2005

- Tabel Waktu Tunggu dan *Headway* AKAP
- Tabel Waktu Tunggu dan *Headway* AKDP
- Tabel Waktu Tunggu dan *Headway* Mobil Pengantar/Penjemput
- Tabel Waktu Tunggu dan *Headway* Motor

TABEL WAKTU TUNGGU DAN *HEADWAY* AKAP

Waktu Survey: Jumat, 18 Maret 2005 Jam Survey: 06.00 – 07.00 WIB

No	No Plat	Jenis Angkutan	Waktu Kendaraan		Wtr (menit)	Headway (menit)
			Masuk	Keluar	wkt klr – wkt msk	msk no 2 - msk no 1
1	G 1429 AE	AKAP	06.02	06.08	6	4
2	G 1526 AA	AKAP	06.05	06.11	5	1
3	G 2538 AA	AKAP	06.07	06.13	6	5
4	G 1538 AA	AKAP	06.12	06.18	6	6
5	G 2514 AA	AKAP	06.18	06.20	2	7
6	G 2506 AA	AKAP	06.25	06.29	4	6
7	G 1487 AA	AKAP	06.31	06.37	6	7
8	G 1503 AA	AKAP	06.38	06.40	2	2
9	G 1359 AE	AKAP	06.40	06.46	6	2
10	G 1722 AE	AKAP	06.42	06.51	9	7
11	G 2522 AA	AKAP	06.49	06.55	6	2
12	G 1452 AA	AKAP	06.51	06.58	7	3
13	G 2359 AA	AKAP	06.54	07.01	7	3
14	G 1436 AE	AKAP	06.57	07.01	4	2
15	G 2344 AF	AKAP	06.59	07.04	5	
				Rata - rata	5,40	4.07

Sumber: Analisis Data

Waktu Survey: Jumat, 18 Maret 2005 Jam Survey: 07.00 – 08.00 WIB

No	No Plat	Jenis Angkutan	Waktu Kendaraan		Wtr (menit)	Headway (menit)
			Masuk	Keluar	wkt klr – wkt msk	msk no 2 - msk no 1
1	G 2571 AA	AKAP	07.00	07.06	6	4
2	G 1497 AA	AKAP	07.04	07.08	4	3
3	G 1434 AA	AKAP	07.07	07.10	3	5
4	G 2915 BE	AKAP	07.12	07.18	6	2
5	G 1479 S	AKAP	07.14	07.15	1	4
6	G 1546 AE	AKAP	07.18	07.23	5	4
7	G 1574 A	AKAP	07.22	07.28	6	4
8	G 1548 AA	AKAP	07.26	07.33	7	4
9	G 2936 AA	AKAP	07.28	07.37	9	2
10	G 2861 AA	AKAP	07.35	07.40	5	7
11	G 2271 AA	AKAP	07.39	07.42	3	4
12	G 2998 AA	AKAP	07.43	07.48	5	4
13	G 2826 BE	AKAP	07.49	07.52	3	6
14	G 1477 AA	AKAP	07.51	07.55	4	2
15	G 2567 S	AKAP	07.54	07.59	5	3
16	G 2913 BE	AKAP	07.57	08.04	7	3
17	G 1565 AA	AKAP	07.59	08.03	4	2
				Rata - rata	4,88	3,81

Sumber: Analisis Data

Waktu Survey: Jumat, 18 Maret 2005 Jam Survey: 08.00 – 09.00 WIB

No	No Plat	Jenis Angkutan	Waktu Kendaraan		Wtr (menit)	Headway (menit)
			Masuk	Keluar	wkt klr – wkt msk	msk no 2 - msk no 1
1	G 3500 AA	AKAP	08.04	08.07	3	2
2	G 1557 GG	AKAP	08.06	08.11	5	1
3	G 7069 WY	AKAP	08.07	08.14	7	5
4	G 1409 AA	AKAP	08.12	08.15	3	2
5	G 2692 BG	AKAP	08.14	08.19	5	4
6	G 2996 A	AKAP	08.18	08.23	5	5
7	G 1570 AA	AKAP	08.23	08.30	7	6
8	G 1525 AE	AKAP	08.29	08.34	5	2
9	G 2623 BG	AKAP	08.31	08.37	6	2
10	G 2659 S	AKAP	08.33	08.35	2	3
11	G 2647 AA	AKAP	08.36	08.40	4	5
12	G 2657 BG	AKAP	08.41	08.44	3	7
13	G 2870 BE	AKAP	08.48	08.52	4	2
14	G 2834 BE	AKAP	08.50	08.56	6	4
15	G 2703 BE	AKAP	08.54	08.58	4	5
16	G 2718 BG	AKAP	08.59	08.04	5	0
17	G 2695 BG	AKAP	08.59	09.11	2	
				Rata - rata	4,47	3,44

Sumber: Analisis Data

Waktu Survey: Jumat, 18 Maret 2005 Jam Survey: 09.00 – 10.00 WIB

No	No Plat	Jenis Angkutan	Waktu Kendaraan		Wtr (menit)	Headway (menit)
			Masuk	Keluar	wkt klr – wkt msk	msk no 2 - msk no 1
1	G 2830 BE	AKAP	09.02	09.12	10	5
2	G 2726 BE	AKAP	09.07	09.09	2	4
3	G 1542 AE	AKAP	09.11	09.18	7	5
4	G 2892 BE	AKAP	09.16	09.24	8	6
5	G 2900 BE	AKAP	09.22	09.26	4	3
6	G 2695 AE	AKAP	09.25	09.31	6	3
7	G 2904 BE	AKAP	09.28	09.32	4	3
8	G 2736 BG	AKAP	09.31	09.35	4	5
9	G 2935 BE	AKAP	09.36	09.45	9	4
10	G 2813 BE	AKAP	09.40	09.43	3	8
11	G 2648 BG	AKAP	09.48	09.51	3	3
12	G 2601 BE	AKAP	09.51	09.55	4	3
13	G 2723 AE	AKAP	09.54	09.57	3	3
14	B 7431 VB	AKAP	09.57	10.05	8	
				Rata - rata	5.36	4,23

Sumber: Analisis Data

Waktu Survey: Jumat, 18 Maret 2005 Jam Survey: 10.00 – 11.00 WIB

No	No Plat	Jenis Angkutan	Waktu Kendaraan		Wtr (menit)	Headway (menit)
			Masuk	Keluar	wkt klr – wkt msk	msk no 2 - msk no 1
1	G 2994 AA	AKAP	10.04	10.06	2	3
2	G 2720 BE	AKAP	10.07	10.09	2	2
3	B 2085 WF	AKAP	10.09	10.14	5	4
4	G 1471 AA	AKAP	10.13	10.18	5	2
5	G 2562 S	AKAP	10.15	10.21	6	3
6	R 2682 CA	AKAP	10.18	10.22	4	5
7	R 2939 BA	AKAP	10.23	10.27	4	3
8	G 2908 BE	AKAP	10.26	10.29	3	6
9	G 1559 AA	AKAP	10.32	10.34	2	6
10	G 7062 WY	AKAP	10.38	10.43	5	2
11	G 1404 AA	AKAP	10.40	10.49	9	3
12	G 2687 BG	AKAP	10.43	10.50	7	4
13	G 2990 A	AKAP	10.47	10.52	5	4
14	G 1565 AA	AKAP	10.51	10.59	8	4
15	G 1521 AE	AKAP	10.55	10.56	1	1
16	G 2619 BG	AKAP	10.56	11.02	6	2
17	E 1668 FB	AKAP	10.58	11.04	6	
				Rata - rata	4,71	3,38

Sumber: Analisis Data

Waktu Survey: Jumat, 18 Maret 2005 Jam Survey: 11.00 – 12.00 WIB

No	No Plat	Jenis Angkutan	Waktu Kendaraan		Wtr (menit)	Headway (menit)
			Masuk	Keluar	wkt klr – wkt msk	msk no 2 - msk no 1
1	G 2534 AA	AKAP	11.03	11.08	5	2
2	G 1534 AA	AKAP	11.05	11.12	7	3
3	G 2509 AA	AKAP	11.08	11.11	3	4
4	G 2502 AA	AKAP	11.12	11.16	4	6
5	E 2544 HB	AKAP	11.18	11.21	3	5
6	G 1484 AA	AKAP	11.23	11.26	3	4
7	G 1500 AA	AKAP	11.27	11.31	4	4
8	G 1355 AE	AKAP	11.31	11.33	2	5
9	G 1719 AE	AKAP	11.36	11.39	3	2
10	G 2519 AA	AKAP	11.38	11.42	4	5
11	G 1449 AA	AKAP	11.43	11.49	6	6
12	G 2353 AA	AKAP	11.49	11.57	8	3
13	AA 2144 AD	AKAP	11.52	11.55	3	3
14	G 1432 AA	AKAP	11.55	11.59	4	3
15	G 2355 AA	AKAP	11.58	12.09	11	
				Rata - rata	4.67	3,93

Sumber: Analisis Data

Waktu Survey: Jumat, 18 Maret 2005 Jam Survey: 12.00 – 13.00 WIB

No	No Plat	Jenis Angkutan	Waktu Kendaraan		Wtr (menit)	Headway (menit)
			Masuk	Keluar	wkt klr – wkt msk	msk no 2 - msk no 1
1	G 1432 AE	AKAP	12.02	12.05	3	4
2	G 2339 AF	AKAP	12.06	12.09	3	5
3	G 2566 AA	AKAP	12.11	12.18	7	5
4	G 1492 AA	AKAP	12.16	12.22	6	7
5	B 2788 YK	AKAP	12.23	12.29	6	7
6	G 1429 AA	AKAP	12.30	12.36	6	3
7	G 2911 BE	AKAP	12.33	12.39	6	5
8	G 1474 S	AKAP	12.38	12.44	6	3
9	G 1542 AE	AKAP	12.41	12.49	8	4
10	G 1571 A	AKAP	12.45	12.51	6	4
11	G 1542 AA	AKAP	12.49	12.55	6	5
12	D 2553 YA	AKAP	12.54	12.56	2	1
13	G 2932 AA	AKAP	12.55	13.00	5	2
14	G 2856 AA	AKAP	12.57	13.04	7	
				Rata - rata	5,50	4,23

Sumber: Analisis Data

Waktu Survey: Jumat, 18 Maret 2005 Jam Survey: 13.00 – 14.00 WIB

No	No Plat	Jenis Angkutan	Waktu Kendaraan		Wtr (menit)	Headway (menit)
			Masuk	Keluar	wkt klr – wkt msk	msk no 2 - msk no 1
1	G 2266 AA	AKAP	13.02	13.07	5	3
2	G 2719 BE	AKAP	13.05	13.09	4	3
3	B 7166 IS	AKAP	13.08	13.13	5	2
4	G 1539 AE	AKAP	13.10	13.14	4	8
5	G 2887 BE	AKAP	13.18	13.24	6	6
6	G 2895 BE	AKAP	13.24	13.29	5	4
7	G 2691 AE	AKAP	13.28	13.38	10	3
8	G 2901 BE	AKAP	13.31	13.36	5	3
9	G 2732 BE	AKAP	13.34	13.40	6	6
10	G 2931 BE	AKAP	13.40	13.49	9	3
11	G 2809 BE	AKAP	13.43	13.47	4	4
12	G 2642 BG	AKAP	13.47	13.56	9	4
13	G 2598 BE	AKAP	13.51	13.56	5	7
14	B 7428 VB	AKAP	13.58	14.08	10	
				Rata - rata	6,21	4,31

Sumber: Analisis Data

Waktu Survey: Jumat, 18 Maret 2005 Jam Survey: 14.00 – 15.00 WIB

No	No Plat	Jenis Angkutan	Waktu Kendaraan		Wtr (menit)	Headway (menit)
			Masuk	Keluar	wkt klr – wkt msk	msk no 2 - msk no 1
1	B 7937 VB	AKAP	14.02	14.10	8	3
2	B 7724 XB	AKAP	14.05	14.10	5	3
3	G 2719 AE	AKAP	14.08	14.12	4	4
4	B 7927 NL	AKAP	14.12	14.17	5	6
5	G 2641 AA	AKAP	14.18	14.21	3	5
6	G 2652 BG	AKAP	14.23	14.33	10	7
7	G 2829 BE	AKAP	14.30	14.35	5	5
8	G 2701 BE	AKAP	14.35	14.41	6	6
9	G 2712 BG	AKAP	14.41	14.44	3	5
10	G 2636 BG	AKAP	14.46	14.49	3	5
11	G 2689 BG	AKAP	14.51	14.55	4	4
12	G 2827 BE	AKAP	14.55	14.58	3	3
13	G 1561AA	AKAP	14.58	15.04	6	
				Rata - rata	5,00	4,67

Sumber: Analisis Data

Waktu Survey: Jumat, 18 Maret 2005 Jam Survey: 15.00 – 16.00 WIB

No	No Plat	Jenis Angkutan	Waktu Kendaraan		Wtr (menit)	Headway (menit)
			Masuk	Keluar	wkt klr – wkt msk	msk no 2 - msk no 1
1	G 2920 BE	AKAP	15.03	15.10	7	5
2	G 1483 S	AKAP	15.08	15.14	6	3
3	G 1550 AE	AKAP	15.11	15.14	3	1
4	G 1581 A	AKAP	15.12	15.14	2	8
5	G 1552 AA	AKAP	15.20	15.28	8	4
6	G 2940 AA	AKAP	15.24	15.34	10	1
7	G 2866 AA	AKAP	15.25	15.33	8	3
8	G 2275 AA	AKAP	15.28	15.40	12	2
9	B 7906 MD	AKAP	15.30	15.38	8	4
10	B 2726 CA	AKAP	15.34	15.50	16	3
11	B 7931 NL	AKAP	15.37	15.41	4	5
12	B 2676 S	AKAP	15.42	15.45	3	4
13	G 2876 BE	AKAP	15.46	15.50	4	2
14	G 2661 BG	AKAP	15.48	15.56	8	7
15	G 2652 AA	AKAP	15.55	16.04	9	2
16	G 2838 BE	AKAP	15.57	16.08	11	
				Rata - rata	7,44	3,60

Sumber: Analisis Data

Waktu Survey: Jumat, 18 Maret 2005 Jam Survey: 16.00 – 17.00 WIB

No	No Plat	Jenis Angkutan	Waktu Kendaraan		Wtr (menit)	Headway (menit)
			Masuk	Keluar	wkt klr – wkt msk	msk no 2 - msk no 1
1	G 3000 AA	AKAP	16.00	16.06	6	5
2	G 2831 BE	AKAP	16.05	16.12	7	3
3	B 2092 WF	AKAP	16.08	16.16	8	3
4	G 1480 AA	AKAP	16.11	16.16	5	3
5	G 2531 S	AKAP	16.14	16.20	6	1
6	R 2690 CA	AKAP	16.15	16.17	2	3
7	R 2948 BA	AKAP	16.18	16.23	5	2
8	G 2917 BE	AKAP	16.20	16.25	5	5
9	G 1569 AA	AKAP	16.25	16.29	4	6
10	G 3504 AA	AKAP	16.31	16.37	6	7
11	G 1561 GG	AKAP	16.38	16.40	2	6
12	G 7073 WY	AKAP	16.44	16.45	1	1
13	G 1414 AA	AKAP	16.45	16.49	4	5
14	G 2696 BG	AKAP	16.50	16.53	3	3
15	G 2999 A	AKAP	16.53	16.59	6	3
16	G 1574 AA	AKAP	16.56	16.59	3	1
17	G 1529 AE	AKAP	16.57	17.05	8	
				Rata - rata	4,76	3,56

Sumber: Analisis Data

Waktu Survey: Jumat, 18 Maret 2005 Jam Survey: 17.00 – 18.00 WIB

No	No Plat	Jenis Angkutan	Waktu Kendaraan		Wtr (menit)	Headway (menit)
			Masuk	Keluar	wkt klr – wkt msk	msk no 2 - msk no 1
1	G 2626 BG	AKAP	17.04	17.07	3	3
2	E 1677 FB	AKAP	17.07	17.14	7	3
3	G 2542 AA	AKAP	17.10	17.19	9	2
4	G 1543 AA	AKAP	17.12	17.23	11	4
5	G 2518 AA	AKAP	17.16	17.19	3	5
6	G 2510 AA	AKAP	17.21	17.29	8	5
7	E 2552 HB	AKAP	17.26	17.29	3	5
8	E 2562 YB	AKAP	17.31	17.36	5	2
9	G 1491 AA	AKAP	17.33	17.39	6	6
10	G 1506 AA	AKAP	17.39	17.44	5	5
11	G 1362 AE	AKAP	17.44	17.49	5	1
12	G 1726 AE	AKAP	17.45	17.53	8	4
13	G 2527 AA	AKAP	17.49	17.55	6	1
14	G 1457 AA	AKAP	17.50	17.58	8	5
15	G 2363 AA	AKAP	17.55	18.00	5	3
16	G 1440 AE	AKAP	17.58	18.02	4	
				Rata - rata	6,00	3,60

Sumber: Analisis Data

TABEL WAKTU TUNGGU DAN *HEADWAY* AKDP

Waktu Survey: Jumat, 18 Maret 2005 Jam Survey: 06.00 – 07.00 WIB

No	No Plat	Jenis Angkutan	Waktu Kendaraan		Wtr (menit)	Headway (menit)
			Masuk	Keluar	wkt klr – wkt msk	msk no 2 - msk no 1
1	G 2506 D	AKDP	06.01	06.06	5	2
2	R 2588 CA	AKDP	06.03	06.06	3	2
3	G 2940 D	AKDP	06.05	06.08	3	2
4	G 2513 D	AKDP	06.07	06.11	4	2
5	G 2708 AE	AKDP	06.09	06.14	5	3
6	G 1494 AD	AKDP	06.12	06.16	4	7
7	G 2748 F	AKDP	06.19	06.24	5	2
8	R 2792 BA	AKDP	06.21	06.26	5	3
9	G 2512 D	AKDP	06.24	06.26	2	3
10	G 2811 AE	AKDP	06.27	06.32	5	2
11	R 2691 CA	AKDP	06.29	06.33	4	2
12	G 2728 AE	AKDP	06.31	06.35	4	2
13	G 2835 D	AKDP	06.33	06.38	5	2
14	R 2772 CA	AKDP	06.35	06.39	4	2
15	G 2900 AD	AKDP	06.37	06.40	3	1
16	R 2779 GA	AKDP	06.38	06.45	7	3
17	G 2919 D	AKDP	06.41	06.50	9	2
18	G 1567 AE	AKDP	06.43	06.46	3	2
19	G 1482 D	AKDP	06.45	06.49	4	1
20	G 2596 D	AKDP	06.46	06.50	4	4
21	G 2941 D	AKDP	06.50	06.55	5	3
22	G 2985 D	AKDP	06.53	06.57	4	1
23	G 2876 D	AKDP	06.54	06.59	5	3
24	G 2876 D	AKDP	06.57	07.00	3	
				Rata - rata	4,38	2,43

Sumber: Analisis Data

Waktu Survey: Jumat, 18 Maret 2005 Jam Survey: 07.00 – 08.00 WIB

No	No Plat	Jenis Angkutan	Waktu Kendaraan		Wtr (menit)	Headway (menit)
			Masuk	Keluar	wkt klr – wkt msk	msk no 2 - msk no 1
1	G 2703 D	AKDP	07.00	07.02	2	4
2	R 2588 CA	AKDP	07.04	07.05	1	2
3	G 1608 AE	AKDP	07.06	07.09	3	3
4	G 2708 D	AKDP	07.09	07.10	1	2
5	G 2726 AE	AKDP	07.11	07.12	1	3
6	G 2602 DG	AKDP	07.14	07.17	3	2
7	G 2900 BD	AKDP	07.16	07.19	3	3
8	G 2708 AE	AKDP	07.19	07.22	3	2
9	G 2876 D	AKDP	07.21	07.23	2	2
10	R 2673 A	AKDP	07.23	07.24	1	3
11	G 1568 AE	AKDP	07.26	07.28	2	2
12	G 1427 E	AKDP	07.28	07.30	2	2
13	G 2877 D	AKDP	07.30	07.35	5	4
14	G 2834 D	AKDP	07.34	07.57	23	5
15	G 2947 D	AKDP	07.39	07.42	3	3
16	G 2988 D	AKDP	07.42	07.45	3	2
17	R 2690 CA	AKDP	07.44	07.47	3	2
18	G 1488 AD	AKDP	07.46	07.48	2	2
19	G 2930 D	AKDP	07.48	07.55	7	5
20	G 1482 D	AKDP	07.53	08.03	10	3
21	G 2805 D	AKDP	07.56	08.08	12	2
22	G 2806 D	AKDP	07.58	08.06	8	
				Rata - rata	4,55	2,76

Sumber: Analisis Data

Waktu Survey: Jumat, 18 Maret 2005 Jam Survey: 08.00 – 09.00 WIB

No	No Plat	Jenis Angkutan	Waktu Kendaraan		Wtr (menit)	Headway (menit)
			Masuk	Keluar	wkt klr – wkt msk	msk no 2 - msk no 1
1	G 1482 D	AKDP	08.00	08.06	6	2
2	G 2942 D	AKDP	08.02	08.06	4	3
3	G 1567 AE	AKDP	08.05	08.05	0	1
4	G 2985 D	AKDP	08.06	08.17	11	3
5	R 1588 AE	AKDP	08.09	08.09	0	1
6	R 2666 CA	AKDP	08.10	08.15	5	7
7	R 2588 CA	AKDP	08.17	08.18	1	3
8	G 2936 D	AKDP	08.20	08.22	2	4
9	G 2974 D	AKDP	08.24	08.25	1	4
10	G 2596 D	AKDP	08.28	08.31	3	4
11	R 2674 CA	AKDP	08.32	08.35	3	2
12	G 2941 D	AKDP	08.34	08.36	2	2
13	G 2878 D	AKDP	08.36	08.39	3	3
14	G 1489 AE	AKDP	08.39	09.27	48	6
15	G 2805 AF	AKDP	08.43	09.15	32	2
16	G 2921 D	AKDP	08.45	09.01	16	0
17	G 2817 D	AKDP	08.45	08.47	2	3
18	G 2958 D	AKDP	08.48	08.49	1	4
19	G 2744 D	AKDP	08.52	08.56	4	3
20	G 2870 D	AKDP	08.55	09.02	7	3
21	G 2775 D	AKDP	08.58	09.00	2	
				Rata - rata	7,29	3,00

Sumber: Analisis Data

Waktu Survey: Jumat, 18 Maret 2005 Jam Survey: 09.00 – 10.00 WIB

No	No Plat	Jenis Angkutan	Waktu Kendaraan		Wtr (menit)	Headway (menit)
			Masuk	Keluar	wkt klr – wkt msk	msk no 2 - msk no 1
1	G 2749 D	AKDP	09.00	09.03	3	2
2	R 2672 CA	AKDP	09.02	09.02	0	5
3	G 2763 D	AKDP	09.07	09.08	1	3
4	G 1567 AE	AKDP	09.10	09.11	1	4
5	G 2880 D	AKDP	09.14	09.17	3	1
6	G 1429 AE	AKDP	09.15	09.18	3	4
7	G 2761 D	AKDP	09.19	09.19	0	3
8	G 1427 E	AKDP	09.22	09.24	2	2
9	G 2881 D	AKDP	09.24	09.25	1	4
10	G 1568 AC	AKDP	09.28	09.30	2	3
11	G 1468 A	AKDP	09.31	09.49	18	3
12	G 2882 D	AKDP	09.34	09.37	3	3
13	G 2586 CA	AKDP	09.37	09.42	5	2
14	G 2916 D	AKDP	09.39	09.43	4	4
15	G 2834 BA	AKDP	09.43	09.43	0	2
16	G 2891 D	AKDP	09.45	09.48	3	2
17	G 1466 AA	AKDP	09.47	09.49	2	3
18	G 2915 D	AKDP	09.50	09.53	3	1
19	G 2879 D	AKDP	09.51	09.51	0	3
20	G 2559 D	AKDP	09.54	09.55	1	3
21	G 2753 F	AKDP	09.57	10.03	6	1
22	R 1486 AC	AKDP	09.58	09.59	1	
				Rata - rata	2,82	2,76

Sumber: Analisis Data

Waktu Survey: Jumat, 18 Maret 2005 Jam Survey: 10.00 – 11.00 WIB

No	No Plat	Jenis Angkutan	Waktu Kendaraan		Wtr (menit)	Headway (menit)
			Masuk	Keluar	wkt klr – wkt msk	msk no 2 - msk no 1
1	G 2935 BE	AKDP	10.02	10.08	6	2
2	G 1480 AE	AKDP	10.04	10.06	2	2
3	G 2833 D	AKDP	10.06	10.13	7	5
4	R 2811 CA	AKDP	10.11	10.15	4	2
5	G 2930 D	AKDP	10.13	10.16	3	2
6	R 2690 CA	AKDP	10.15	10.15	0	2
7	G 1494 AD	AKDP	10.17	10.22	5	3
8	G 2830 D	AKDP	10.20	10.23	3	0
9	R 2586 CA	AKDP	10.20	10.24	4	3
10	G 2513 D	AKDP	10.23	10.34	11	1
11	G 2748 F	AKDP	10.24	10.52	28	2
12	G 2919 D	AKDP	10.26	10.29	3	3
13	G 2808 D	AKDP	10.29	10.33	4	3
14	R 2667 CA	AKDP	10.32	10.32	0	2
15	G 1427 E	AKDP	10.34	10.48	14	2
16	G 2806 D	AKDP	10.36	10.45	9	3
17	G 2506 D	AKDP	10.39	10.51	12	2
18	G 2512 D	AKDP	10.41	11.01	20	6
19	G 2892 D	AKDP	10.47	10.49	2	2
20	G 290 AD	AKDP	10.49	10.52	3	2
21	G 2726 AE	AKDP	10.51	10.55	4	3
22	R 2779 CA	AKDP	10.54	10.59	5	4
23	G 2900 BD	AKDP	10.58	11.05	7	
				Rata - rata	6,78	2,55

Sumber: Analisis Data

Waktu Survey: Jumat, 18 Maret 2005 Jam Survey: 11.00 – 12.00 WIB

No	No Plat	Jenis Angkutan	Waktu Kendaraan		Wtr (menit)	Headway (menit)
			Masuk	Keluar	wkt klr – wkt msk	msk no 2 - msk no 1
1	G 1482 AD	AKDP	11.02	11.02	0	5
2	G 2940 D	AKDP	11.07	11.09	2	1
3	R 2691 CA	AKDP	11.08	11.11	3	1
4	G 2728 AE	AKDP	11.09	11.14	5	5
5	G 2947 D	AKDP	11.14	11.18	4	2
6	G 2941 D	AKDP	11.16	11.17	1	4
7	G 2811 AE	AKDP	11.20	11.21	1	1
8	G 2928 D	AKDP	11.21	11.31	10	4
9	G 1488 AD	AKDP	11.25	11.27	2	4
10	G 2921 D	AKDP	11.29	11.37	8	3
11	G 1567 AE	AKDP	11.32	11.35	3	1
12	G 2974 D	AKDP	11.33	11.33	0	3
13	R 1588 AE	AKDP	11.36	11.39	3	4
14	G 2988 D	AKDP	11.40	11.40	0	2
15	G 2708 AE	AKDP	11.42	11.43	1	2
16	R 2792 BA	AKDP	11.44	11.46	2	4
17	G 2878 D	AKDP	11.48	11.51	3	3
18	G 1608 AE	AKDP	11.51	12.00	9	1
19	G 2985 D	AKDP	11.52	11.54	2	5
20	G 2936 D	AKDP	11.57	11.59	2	2
21	G 2876 D	AKDP	11.59	12.03	4	
				Rata - rata	3.10	2.85

Sumber: Analisis Data

Waktu Survey: Jumat, 18 Maret 2005 Jam Survey: 12.00 – 13.00 WIB

No	No Plat	Jenis Angkutan	Waktu Kendaraan		Wtr (menit)	Headway (menit)
			Masuk	Keluar	wkt klr – wkt msk	msk no 2 - msk no 1
1	G 2843 D	AKDP	12.01	12.06	5	1
2	G 2924 AF	AKDP	12.02	12.05	3	6
3	G 2924 D	AKDP	12.08	12.19	11	2
4	R 2673 CA	AKDP	12.10	12.15	5	2
5	G 2789 AE	AKDP	12.12	12.15	3	4
6	G 2804 BA	AKDP	12.16	12.40	24	2
7	G 1502 AD	AKDP	12.18	12.20	2	2
8	G 1488 AE	AKDP	12.20	12.31	11	3
9	G 2942	AKDP	12.23	12.26	3	4
10	G 2703 D	AKDP	12.27	12.28	1	2
11	G 2596 D	AKDP	12.29	12.29	0	2
12	G 2784 D	AKDP	12.32	12.36	4	2
13	R 2771 CA	AKDP	12.34	12.36	2	4
14	G 2765 D	AKDP	12.38	12.43	5	5
15	G 2878 D	AKDP	12.43	12.45	2	2
16	G 2875 D	AKDP	12.45	12.45	0	3
17	G 2870 D	AKDP	12.48	12.55	7	2
18	G 1568 AE	AKDP	12.50	12.55	5	2
19	G 2816 D	AKDP	12.52	12.53	1	6
20	G 2748 F	AKDP	12.58	12.58	0	
				Rata - rata	4,70	2,95

Sumber: Analisis Data

Waktu Survey: Jumat, 18 Maret 2005 Jam Survey: 13.00 – 14.00 WIB

No	No Plat	Jenis Angkutan	Waktu Kendaraan		Wtr (menit)	Headway (menit)
			Masuk	Keluar	wkt klr – wkt msk	msk no 2 - msk no 1
1	G 2976 D	AKDP	13.00	13.01	1	3
2	R 2691 CA	AKDP	13.03	13.07	4	3
3	G 2893 D	AKDP	13.06	13.17	11	3
4	G2694 AE	AKDP	13.09	13.09	0	2
5	G 2935 BE	AKDP	13.11	13.16	5	2
6	G 1405 AD	AKDP	13.13	13.17	4	4
7	G 2790 AE	AKDP	13.17	13.23	6	2
8	G 2911 D	AKDP	13.19	13.26	7	3
9	G 1488 AE	AKDP	13.22	13.23	1	1
10	G 2817 D	AKDP	13.23	13.31	8	2
11	G 1489 AE	AKDP	13.25	13.25	0	2
12	G 2977 D	AKDP	13.27	13.49	22	1
13	R 2588 CA	AKDP	13.28	13.31	3	2
14	G 2887 D	AKDP	13.30	13.32	2	2
15	G 2753 F	AKDP	13.32	13.34	2	3
16	G 2748 F	AKDP	13.35	13.39	4	3
17	G 2909 D	AKDP	13.38	13.40	2	6
18	G 2728 A	AKDP	13.44	13.48	4	1
19	G 2517 D	AKDP	13.45	13.49	4	2
20	G 2870 D	AKDP	13.47	13.49	2	3
21	G 2958 D	AKDP	13.50	13.53	3	1
22	G 2761 D	AKDP	13.51	13.52	1	4
23	G 2891 D	AKDP	13.55	13.59	4	1
24	G 2744 D	AKDP	13.56	13.59	3	1
25	G 2703 D	AKDP	13.57	14.01	4	1
26	G 2602 D	AKDP	13.58	14.04	6	
				Rata - rata	4,35	2,32

Sumber: Analisis Data

Waktu Survey: Jumat, 18 Maret 2005 Jam Survey: 14.00 – 15.00 WIB

No	No Plat	Jenis Angkutan	Waktu Kendaraan		Wtr (menit)	Headway (menit)
			Masuk	Keluar	wkt klr – wkt msk	msk no 2 - msk no 1
1	G 1427 E	AKDP	14.00	14.04	4	2
2	G 1429 E	AKDP	14.02	14.06	4	2
3	G 2761 D	AKDP	14.04	14.04	0	1
4	G 2958 D	AKDP	14.05	14.09	4	1
5	R 2586 CA	AKDP	14.06	14.10	4	4
6	G 2984 D	AKDP	14.10	14.13	3	2
7	G 2986 D	AKDP	14.12	14.16	4	1
8	G 2939 D	AKDP	14.13	14.18	5	2
9	R 1465 AA	AKDP	14.15	14.19	4	2
10	R 2779 CA	AKDP	14.17	14.24	7	2
11	G 2973 D	AKDP	14.19	14.26	7	2
12	R 2673 CCA	AKDP	14.21	14.26	5	4
13	G 2959 D	AKDP	14.25	14.27	2	2
14	G 2834 B	AKDP	14.27	14.31	4	2
15	G 2994 D	AKDP	14.29	14.34	5	2
16	G 1423 AD	AKDP	14.31	14.35	4	3
17	R 2811 CA	AKDP	14.34	14.50	6	2
18	G 2989 D	AKDP	14.36	14.41	5	2
19	G 168 AE	AKDP	14.38	14.42	4	4
20	G 2926 AE	AKDP	14.42	14.46	4	2
21	G 2994 D	AKDP	14.44	14.52	8	2
22	G 2877 D	AKDP	14.46	14.50	4	4
23	G 2924 D	AKDP	14.50	14.50	0	2
24	G 2909 D	AKDP	14.52	14.54	2	2
25	G 2878 D	AKDP	14.54	14.57	3	2
26	G 2879 D	AKDP	14.56	15.00	4	3
27	G 2786 D	AKDP	14.59	15.04	5	0
28	G 2887 D	AKDP	14.59	15.03	4	
				Rata - rata	4.11	2.19

Sumber: Analisis Data

Waktu Survey: Jumat, 18 Mater 2005 Jam Survey: 15.00 – 16.00 WIB

No	No Plat	Jenis Angkutan	Waktu Kendaraan		Wtr (menit)	Headway (menit)
			Masuk	Keluar	wkt klr – wkt msk	msk no 2 - msk no 1
1	G 2915 D	AKDP	15.01	15.07	6	1
2	G 2559 D	AKDP	15.02	15.08	6	3
3	G 2880 D	AKDP	15.05	15.08	3	2
4	G 1567 AE	AKDP	15.07	15.12	5	2
5	G 2763 D	AKDP	15.09	15.20	11	3
6	G 2892 D	AKDP	15.12	15.21	9	3
7	R 1486 AC	AKDP	15.15	15.18	3	3
8	G 2834 B	AKDP	15.18	15.25	7	4
9	G 1468AA	AKDP	15.22	15.28	6	4
10	R 2779 CA	AKDP	15.26	15.32	6	3
11	G 2882 D	AKDP	15.29	15.31	2	5
12	G 2775 D	AKDP	15.34	15.34	0	3
13	G 2744 D	AKDP	15.37	15.40	3	3
14	G 2881 D	AKDP	15.40	15.46	6	2
15	G 2753 F	AKDP	15.42	15.48	6	2
16	G 1568 AC	AKDP	15.44	15.48	4	3
17	G 2826 D	AKDP	15.47	15.51	4	2
18	R 2672 AC	AKDP	15.49	15.51	2	4
19	G 2793 D	AKDP	15.53	15.56	3	4
20	G 2784 D	AKDP	15.57	16.00	3	1
21	G 2785 D	AKDP	15.58	16.05	7	1
22	G 2984 D	AKDP	15.59	16.01	2	
				Rata - rata	4,73	2,76

Sumber: Analisis Data

Waktu Survey: Jumat, 18 Maret 2005 Jam Survey: 16.00 – 17.00 WIB

No	No Plat	Jenis Angkutan	Waktu Kendaraan		Wtr (menit)	Headway (menit)
			Masuk	Keluar	wkt klr – wkt msk	msk no 2 - msk no 1
1	R 2811 CA	AKDP	16.00	16.06	6	1
2	G 2808 D	AKDP	16.01	16.05	4	3
3	G 2765 D	AKDP	16.04	16.06	2	3
4	G 2930 D	AKDP	16.07	16.09	2	2
5	G 2833 D	AKDP	16.09	16.11	2	4
6	G 2916 D	AKDP	16.13	16.16	3	6
7	G 2558 D	AKDP	16.18	16.21	3	3
8	G 2586 CA	AKDP	16.19	16.23	4	3
9	G 1466 CA	AKDP	16.22	16.26	4	3
10	G 2834 BA	AKDP	16.25	16.25	0	2
11	G 1569 AE	AKDP	16.27	16.29	2	3
12	G 1562 AC	AKDP	16.30	16.34	4	4
13	G 2749 D	AKDP	16.34	16.36	2	2
14	G 2506 D	AKDP	16.36	16.41	5	3
15	G 2891 D	AKDP	16.39	16.46	7	3
16	R 2771 CA	AKDP	16.42	16.45	3	4
17	G 2835 D	AKDP	16.47	16.48	1	1
18	G 2784 D	AKDP	16.48	16.54	6	8
19	R 2779 CA	AKDP	16.56	16.58	2	2
20	G 2909 D	AKDP	16.58	16.58	0	
				Rata - rata	3,10	3,16

Sumber: Analisis Data

Waktu Survey: Jumat, 18 Maret 2005 Jam Survey: 17.00 – 18.00 WIB

No	No Plat	Jenis Angkutan	Waktu Kendaraan		Wtr (menit)	Headway (menit)
			Masuk	Keluar	wkt klr – wkt msk	msk no 2 - msk no 1
1	G 2936 BA	AKDP	17.03	17.09	6	1
2	R 2667 CA	AKDP	17.04	17.08	4	4
3	G 1405 AD	AKDP	17.08	17.12	4	2
4	G 1488 AE	AKDP	17.10	17.15	5	3
5	G 2790 AE	AKDP	17.13	17.16	3	3
6	G 2878 D	AKDP	17.16	17.21	5	3
7	G 2870 D	AKDP	17.19	17.22	3	1
8	G 2806 D	AKDP	17.20	17.26	6	3
9	G 1427 E	AKDP	17.23	17.28	5	4
10	G 1488 AE	AKDP	17.27	17.32	5	4
11	R 2586 CA	AKDP	17.31	17.44	13	3
12	G 2805 D	AKDP	17.34	17.40	6	3
13	G 1502 AD	AKDP	17.37	17.42	5	2
14	G 2785 D	AKDP	17.39	17.42	3	2
15	G 2843 D	AKDP	17.41	17.46	5	2
16	G 1488 AE	AKDP	17.43	17.50	7	3
17	G 2977 D	AKDP	17.46	17.51	5	2
18	G 2935 BE	AKDP	17.48	17.52	4	3
19	G 2805 AF	AKDP	17.51	17.55	4	5
20	G 2942 D	AKDP	17.56	17.58	2	
				Rata - rata	5.00	2.79

Sumber: Analisis Data

TABEL WAKTU TUNGGU DAN *HEADWAY* MOBIL PENGANTAR / PENJEMPUT

Waktu Survey: Jumat, 18 Maret 2005 Jam Survey: 06.00 – 07.00

No	No Plat	Jenis Angkutan	Waktu Kendaraan		Wtr (menit)	Headway (menit)
			Masuk	Keluar	wkt klr – wkt msk	msk no 2 - msk no 1
1	G 6103 AD	M.PRIBADI	06.08	06.23	15	12
2	G 7505 AB	M.PRIBADI	06.20	06.41	21	8
3	G 6312 DD	M.PRIBADI	06.28	06.38	10	5
4	G 6436 LD	M.PRIBADI	06.33	06.41	8	15
5	G 7113 HD	M.PRIBADI	06.48	07.04	16	
				Rata – rata	14,00	10,00

Sumber: Analisis Data

Waktu Survey: Jumat, 18 Maret 2005 Jam Survey: 07.00 – 08.00

No	No Plat	Jenis Angkutan	Waktu Kendaraan		Wtr (menit)	Headway (menit)
			Masuk	Keluar	wkt klr – wkt msk	msk no 2 - msk no 1
1	G 6547 DD	M.PRIBADI	07.00	07.10	10	10
2	G 7330 AM	M.PRIBADI	07.10	07.24	14	19
3	G 8318 RD	M.PRIBADI	07.29	07.36	7	17
4	G 7809 D	M.PRIBADI	07.46	08.00	14	4
5	G 9107 HD	M.PRIBADI	07.50	08.10	20	
				Rata – rata	13,00	12,50

Sumber: Analisis Data

Waktu Survey: Jumat, 18 Maret 2005 Jam Survey: 08.00 – 09.00

No	No Plat	Jenis Angkutan	Waktu Kendaraan		Wtr (menit)	Headway (menit)
			Masuk	Keluar	wkt klr – wkt msk	msk no 2 - msk no 1
1	G 6604 AD	M.PRIBADI	08.02	08.20	18	13
2	G 7337 ED	M.PRIBADI	08.15	08.26	11	8
3	G 6670 W	M.PRIBADI	08.23	08.34	11	13
4	G 8015 AM	M.PRIBADI	08.36	08.59	23	9
5	G 8778 VD	M.PRIBADI	08.45	08.55	10	5
6	G 9341 AM	M.PRIBADI	08.50	09.05	15	
				Rata – rata	14,67	9,60

Sumber: Analisis Data

Waktu Survey: Jumat, 18 Maret 2005 Jam Survey: 09.00 – 10.00

No	No Plat	Jenis Angkutan	Waktu Kendaraan		Wtr (menit)	Headway (menit)
			Masuk	Keluar	wkt klr – wkt msk	msk no 2 - msk no 1
1	G 6667 PD	M.PRIBADI	09.06	09.16	10	7
2	G 7778 VD	M.PRIBADI	09.13	09.28	15	14
3	G 8341 AM	M.PRIBADI	09.27	09.38	11	6
4	G 7667 PD	M.PRIBADI	09.43	09.55	12	
				Rata – rata	12,00	9,00

Sumber: Analisis Data

Waktu Survey: Jumat, 18 Maret 2005 Jam Survey: 10.00 – 11.00

No	No Plat	Jenis Angkutan	Waktu Kendaraan		Wtr (menit)	Headway (menit)
			Masuk	Keluar	wkt klr – wkt msk	msk no 2 - msk no 1
1	G 9595 DD	M.PRIBADI	10.19	10.31	12	9
2	G 8347 WD	M.PRIBADI	10.28	10.50	22	13
3	G 6381 YD	M.PRIBADI	10.41	10.49	8	
				Rata – rata	14,00	11,00

Sumber: Analisis Data

Waktu Survey: Jumat, 18 Maret 2005 Jam Survey: 11.00 – 12.00

No	No Plat	Jenis Angkutan	Waktu Kendaraan		Wtr (menit)	Headway (menit)
			Masuk	Keluar	wkt klr – wkt msk	msk no 2 - msk no 1
1	G 8374 DP	M.PRIBADI	11.04	11.17	13	4
2	B 4424 AC	M.PRIBADI	11.08	11.26	18	22
3	G 9198 CD	M.PRIBADI	11.30	11.52	22	1
4	G 9095 AD	M.PRIBADI	11.31	11.48	17	7
5	G 8381 YD	M.PRIBADI	11.38	11.50	12	6
6	G 7714 M	M.PRIBADI	11.44	11.59	15	3
7	G 6658 AM	M.PRIBADI	11.47	12.04	17	
				Rata – rata	16,29	7,17

Sumber: Analisis Data

Waktu Survey: Jumat, 18 Maret 2005 Jam Survey: 12.00 – 13.00

No	No Plat	Jenis Angkutan	Waktu Kendaraan		Wtr (menit)	Headway (menit)
			Masuk	Keluar	wkt klr – wkt msk	msk no 2 - msk no 1
1	G 8822 M	M.PRIBADI	12.06	12.14	8	4
2	G 6506 AM	M.PRIBADI	12.10	12.23	13	3
3	G 9846 GG	M.PRIBADI	12.13	12.34	21	13
4	G 7227 M	M.PRIBADI	12.29	12.48	19	12
5	G 8055 D	M.PRIBADI	12.41	13.00	19	
				Rata – rata	16,00	8,00

Sumber: Analisis Data

Waktu Survey: Jumat, 18 Maret 2005 Jam Survey: 13.00 – 14.00

No	No Plat	Jenis Angkutan	Waktu Kendaraan		Wtr (menit)	Headway (menit)
			Masuk	Keluar	wkt klr – wkt msk	msk no 2 - msk no 1
1	G 6450 M	M.PRIBADI	13.00	13.23	23	14
2	G 8891 PF	M.PRIBADI	13.14	13.24	10	13
3	G 6005 YD	M.PRIBADI	13.27	13.41	14	7
4	G 7003 GD	M.PRIBADI	13.34	13.49	15	15
5	G 7804 TD	M.PRIBADI	13.49	13.59	10	
				Rata – rata	14,40	12,25

Sumber: Analisis Data

Waktu Survey: Jumat, 18 Maret 2005 Jam Survey: 14.00 – 15.00

No	No Plat	Jenis Angkutan	Waktu Kendaraan		Wtr (menit)	Headway (menit)
			Masuk	Keluar	wkt klr – wkt msk	msk no 2 - msk no 1
1	G 6432 D	M.PRIBADI	14.08	14.25	17	7
2	G 7783 ED	M.PRIBADI	14.15	14.40	25	30
3	G 6560 VD	M.PRIBADI	14.45	14.59	14	
				Rata – rata	18,67	18.50

Sumber: Analisis Data

Waktu Survey: Jumat, 18 Maret 2005 Jam Survey: 15.00 – 16.00

No	No Plat	Jenis Angkutan	Waktu Kendaraan		Wtr (menit)	Headway (menit)
			Masuk	Keluar	wkt klr – wkt msk	msk no 2 - msk no 1
1	G 6231 M	M.PRIBADI	15.12	15.24	12	14
2	G 9942 D	M.PRIBADI	15.26	15.36	10	12
3	G 7079 AM	M.PRIBADI	15.38	15.49	11	10
4	G 6969 TD	M.PRIBADI	15.48	15.56	8	9
5	G 7598 TD	M.PRIBADI	15.57	16.15	18	
				Rata – rata	11,80	11,25

Sumber: Analisis Data

Waktu Survey: Jumat, 18 Maret 2005 Jam Survey: 16.00 – 17.00

No	No Plat	Jenis Angkutan	Waktu Kendaraan		Wtr (menit)	Headway (menit)
			Masuk	Keluar	wkt klr – wkt msk	msk no 2 - msk no 1
1	G 6132 G	M.PRIBADI	16.14	16.26	12	5
2	G 8914 D	M.PRIBADI	16.19	16.33	14	20
3	G 7177 P	M.PRIBADI	16.39	16.49	10	11
4	G 6051 BD	M.PRIBADI	16.50	17.06	16	
				Rata – rata	13,00	12,00

Sumber: Analisis Data

Waktu Survey: Jumat, 18 Maret 2005 Jam Survey: 17.00 – 18.00

No	No Plat	Jenis Angkutan	Waktu Kendaraan		Wtr (menit)	Headway (menit)
			Masuk	Keluar	wkt klr – wkt msk	msk no 2 - msk no 1
1	G 6226 ED	M.PRIBADI	17.20	17.40	20	8
2	G 6466 G	M.PRIBADI	17.28	17.42	14	8
3	G 8084 D	M.PRIBADI	17.36	17.51	15	5
4	G 6789 M	M.PRIBADI	17.41	17.55	14	12
5	G 9669 D	M.PRIBADI	17.53	17.56	3	
				Rata – rata	13,20	8,25

Sumber: Analisis Data

TABEL WAKTU TUNGGU DAN *HEADWAY* MOTOR

Waktu Survey: Jumat, 18 Maret 2005 Jam Survey: 06.00 – 07.00 WIB

No	No Plat	Jenis Angkutan	Waktu Kendaraan		Wtr (menit)	Headway (menit)
			Masuk	Keluar	wkt klr – wkt msk	msk no 2 - msk no 1
1	G 4193 YP	MOTOR	06.08	06.12	4	6
2	G 5997 FD	MOTOR	06.14	06.20	6	10
3	G 5325 WD	MOTOR	06.24	06.28	4	7
4	G 3285 VD	MOTOR	06.31	06.38	7	11
5	G 5747 RD	MOTOR	06.42	06.55	13	7
6	G 3007 VD	MOTOR	06.49	06.50	1	6
7	G 4654 AD	MOTOR	06.55	06.59	4	1
8	G 4120 PP	MOTOR	06.56	07.03	7	2
9	G 5586 MD	MOTOR	06.58	07.12	14	
				Rata – rata	6,67	6,25

Sumber: Analisis Data

Waktu Survey: Jumat, 18 Maret 2005 Jam Survey: 07.00 – 08.00 WIB

No	No Plat	Jenis Angkutan	Waktu Kendaraan		Wtr (menit)	Headway (menit)
			Masuk	Keluar	wkt klr – wkt msk	msk no 2 - msk no 1
1	G 5820 D	MOTOR	07.00	07.06	6	12
2	G 5260 VD	MOTOR	07.12	07.18	6	2
3	5433 PP	MOTOR	07.14	07.21	7	1
4	G 3679 YD	MOTOR	07.15	07.35	20	10
5	G 4343 D	MOTOR	07.25	07.36	11	9
6	G 4504 AM	MOTOR	07.34	07.45	11	6
7	G 5753 FD	MOTOR	07.40	07.43	3	4
8	G 3240 AM	MOTOR	07.44	07.59	15	4
9	G 5653 KD	MOTOR	07.48	07.57	9	4
10	G 4826 ND	MOTOR	07.52	07.59	7	
				Rata – rata	9,50	5,78

Sumber: Analisis Data

Waktu Survey: Jumat, 18 Maret 2005 Jam Survey: 08.00 – 09.00 WIB

No	No Plat	Jenis Angkutan	Waktu Kendaraan		Wtr (menit)	Headway (menit)
			Masuk	Keluar	wkt klr – wkt msk	msk no 2 - msk no 1
1	G 3306 ED	MOTOR	08.03	08.11	8	3
2	G 3888 RD	MOTOR	08.06	08.14	8	4
3	G 3948 UG	MOTOR	08.10	08.18	8	5
4	G 4778 EP	MOTOR	08.15	08.24	9	13
5	G 3169 YD	MOTOR	08.28	08.33	5	8
6	G 6385 EP	MOTOR	08.36	08.46	10	12
7	G 3307 TD	MOTOR	08.48	08.59	11	
				Rata – rata	8,43	7,50

Sumber: Analisis Data

Waktu Survey: Jumat, 18 Maret 2005 Jam Survey: 09.00 – 10.00 WIB

No	No Plat	Jenis Angkutan	Waktu Kendaraan		Wtr (menit)	Headway (menit)
			Masuk	Keluar	wkt klr – wkt msk	msk no 2 - msk no 1
1	G 5612 SD	MOTOR	09.00	09.12	12	4
2	G 4244 AP	MOTOR	09.04	09.20	16	0
3	G 5878 YD	MOTOR	09.04	09.08	4	5
4	G 5377 HD	MOTOR	09.09	09.10	1	6
5	G 5146 VD	MOTOR	09.15	09.18	3	3
6	G 4679 KD	MOTOR	09.18	09.23	5	4
7	G 5788 TP	MOTOR	09.22	09.40	18	6
8	G 4331 TP	MOTOR	09.28	09.30	2	3
9	G 3385 D	MOTOR	09.31	09.37	6	3
10	G 3601DD	MOTOR	09.34	09.40	6	3
11	G 5498 RP	MOTOR	09.37	09.40	3	3
12	G 5439 M	MOTOR	09.40	09.48	8	5
13	G 5377 M	MOTOR	09.45	09.55	10	3
14	G 3349 YD	MOTOR	09.48	09.56	8	7
				Rata – rata	7,29	3,69

Sumber: Analisis Data

Waktu Survey: Jumat, 18 Maret 2005 Jam Survey: 10.00 – 11.00 WIB

No	No Plat	Jenis Angkutan	Waktu Kendaraan		Wtr (menit)	Headway (menit)
			Masuk	Keluar	wkt klr – wkt msk	msk no 2 - msk no 1
1	G 4786 YP	MOTOR	10.02	10.10	8	8
2	G 5694 VD	MOTOR	10.10	10.14	4	4
3	G 3026 SD	MOTOR	10.14	10.21	7	4
4	G 4437 AM	MOTOR	10.18	10.28	10	3
5	G 6218 AP	MOTOR	10.21	10.29	8	7
6	G 3186 VD	MOTOR	10.28	10.33	5	5
7	G 3477 MD	MOTOR	10.33	10.44	11	3
8	G 5287 AP	MOTOR	10.36	10.48	12	8
9	G 3668 WD	MOTOR	10.44	10.59	15	5
10	G 5738 M	MOTOR	10.49	11.08	19	3
11	G 5368 M	MOTOR	10.52	11.06	14	4
12	G 4925 W	MOTOR	10.56	11.00	4	
				Rata – rata	9,75	4,91

Sumber: Analisis Data

Waktu Survey: Jumat, 18 Maret 2005 Jam Survey: 11.00 – 12.00 WIB

No	No Plat	Jenis Angkutan	Waktu Kendaraan		Wtr (menit)	Headway (menit)
			Masuk	Keluar	wkt klr – wkt msk	msk no 2 - msk no 1
1	G 5747 WD	MOTOR	11.01	11.08	7	7
2	G 3164 YD	MOTOR	11.08	11.14	6	5
3	G 3832 MD	MOTOR	11.13	11.21	8	7
4	G 5020 M	MOTOR	11.20	11.28	8	6
5	G 3844 KD	MOTOR	11.26	11.33	7	2
6	G 5566 YD	MOTOR	11.28	11.34	6	8
7	G 4865 PP	MOTOR	11.36	11.54	18	13
8	G 5898 SP	MOTOR	11.49	11.58	9	
				Rata – rata	8,63	6,86

Sumber: Analisis Data

Waktu Survey: Jumat, 18 Maret 2005 Jam Survey: 12.00 – 13.00 WIB

No	No Plat	Jenis Angkutan	Waktu Kendaraan		Wtr (menit)	Headway (menit)
			Masuk	Keluar	wkt klr – wkt msk	msk no 2 - msk no 1
1	G 3557 MD	MOTOR	12.05	12.22	17	4
2	G 4132 WD	MOTOR	12.09	12.14	5	5
3	G 4120 WD	MOTOR	12.14	12.20	6	4
4	G 4250 WD	MOTOR	12.18	12.24	6	8
5	G 4941 WD	MOTOR	12.26	12.35	9	11
6	G 3658 PE	MOTOR	12.37	12.48	11	7
7	G 5079 YD	MOTOR	12.44	12.59	15	
				Rata – rata	9,86	6,50

Sumber: Analisis Data