DAFTAR ISI

Halaman

KATA PENGANTAR i

DAFTAR ISI iii

DAFTAR TABEL vi

DAFTAR GAMBAR vii

INTISARI viii

I PENDAHULUAN

1.1. Umum 1

1.2. Latar Belakang 2

1.3. Maksud dan Tujuan 2

1.4. Lokasi Penelitian 3

II TINJAUAN PUSTAKA

2.1. Tinjauan Pertemuan Sebidang Jalan Raya dengan Jalan Rel 4

2.2. Kapasitas Jalan Raya 5

2.3. Tingkat Pelayanan Jalan 7

2.3.1. Pembagian Tingkat Pelayanan 8

2.4. Klasifikasi Kendaraan dan Konversi 10

III LANDASAN TEORI

3.1. Lalulintas Harian Rata-rata 12

3.2. Metoda Regresi 12

3.3. Proyeksi Lalulintas 15

3.4. Jumlah Lajur Lalulintas 17
3.5. Dasar-dasar Penentuan Tingkat Pelayanan 18
3.6. Tinjauan Geometrik 20
3.6.1. Lengkung Horisontal 20
3.7. Tinjauan Kanalisasi 26

IV CARA PENELITAN
4.1. Identifikasi Masalah 29
4.2. Rumusan Masalah 30
4.3. Cara Pengumpulan Data 31
4.3.1. Data Sekunder 31
a. Letak geografis 31
b. Kondisi sosial ekonomi 32
c. Data lalulintas 32
d. Data fisik jalan 33
e. Data jadwal kereta api 34
4.3.2. Data Primer 37
a. Data volume lalulintas 37
b. Data kereta api di pintu perlintasan 45

V ANALISIS DAN PEMBAHASAN
5.1. Analisis Pertumbuhan Lalulintas 47
5.2. Analisis Tingkat Pelayanan 50
5.3. Analisis Tingkat Pelayanan Jalan R.E. Martadinata tahun 2004 54
5.4. Analisis Geometrik Jalan 57

5.4.1. Jumlah Lajur Lalulintas 57

5.4.2. Lengkung Horisontal 62

5.5. Konsep Dasar Pemecahan Masalah 69

5.6. Beberapa Alternatif Pemecahan 70

5.6.1. Tingkat Pelayanan Jalan 70

5.6.2. Geometrik Jalan 71

VI KESIMPULAN DAN SARAN

7.1. Kesimpulan 76

7.2. Saran 77

PENUTUP 78

DAFTAR PUSTAKA 79

LAMPIRAN

DAFTAR TABEL

Tabel no. halaman

2.1. Konversi Jenis Kendaraan Terhadap Satuan Mobil Penumpang ("SMP") 11

3.1. Hubungan kecepatan Rencana dengan Jari-jari (R)..... 26

4.1. Data Lalulintas Selama 24 jam di Lokasi Jalan R.E. Martadinata 33

4.2. Kondisi Fisik Jalan 34

4.3. Data Kedatangan Kereta Api 35

4.4. Data Keberangkatan Kereta Api 36

4.5. Volume Lalulintas tanggal 16-Ø1-1994 38

4.6. Volume Lalulintas tanggal 17-Ø1-1994 39

4.7. Volume Lalulintas tanggal 18-Ø1-1994 ..... 4Ø

4.8. Volume Lalulintas Rencana 41

4.9. Data Kereta Api di Pintu Perlintasan 45

5.1. Perhitungan Pertumbuhan Lalulintas dengan "Garis Regresi" 48

5.2. Proyeksi LHR jalan R.E. Martadinata tahun 1991 - 2ØØ4 49

5.3. Proyeksi LHR Jalan R.E. Martadinata selama 24 jam Pengamatan 5Ø

5.4. Volume Lalulintas ("SMP") pada Jalan R.E. Martadinata 51

5.5. Prosentase Jenis Kendaraan Terhadap LHR ... 59

5.6. Harga fm Maksimum 63

DAFTAR GAMBAR

Gambar no. Halaman

1.1. Lokasi Proyek 3

2.1. Hubungan Kapasitas dan Tingkat Pelayanan .. 8

3.1. Diagram Pencar dan Garis Regersi Linier ... 11

3.2. Diagram Pencar dan Garis Regersi Non Linier 14

3.3. Lenkung Full Circle 22

3.4. Spiral - Circle - Spiral 24

3.5. Spiral - Spiral 25

3.6. Teknik Kanalisasi 26

4.1. Grafik Distribusi Kendaraan di Jalan R.E. Martadinata tanggal 16-Ø1-1994 42

4.2. Grafik Distribusi Kendaraan di Jalan R.E. Martadinata tanggal 17-Ø1-1994 43

4.3. Grafik Distribusi Kendaraan di Jalan R.E. Martadinata tanggal 18-Ø1-1994 44

5.1. Garis Regresi Linier Hasil Hitungan 49

5.2. Lengkung Horisontal 68

6.1. Rencana Pengalihan arus Lalulintas 73