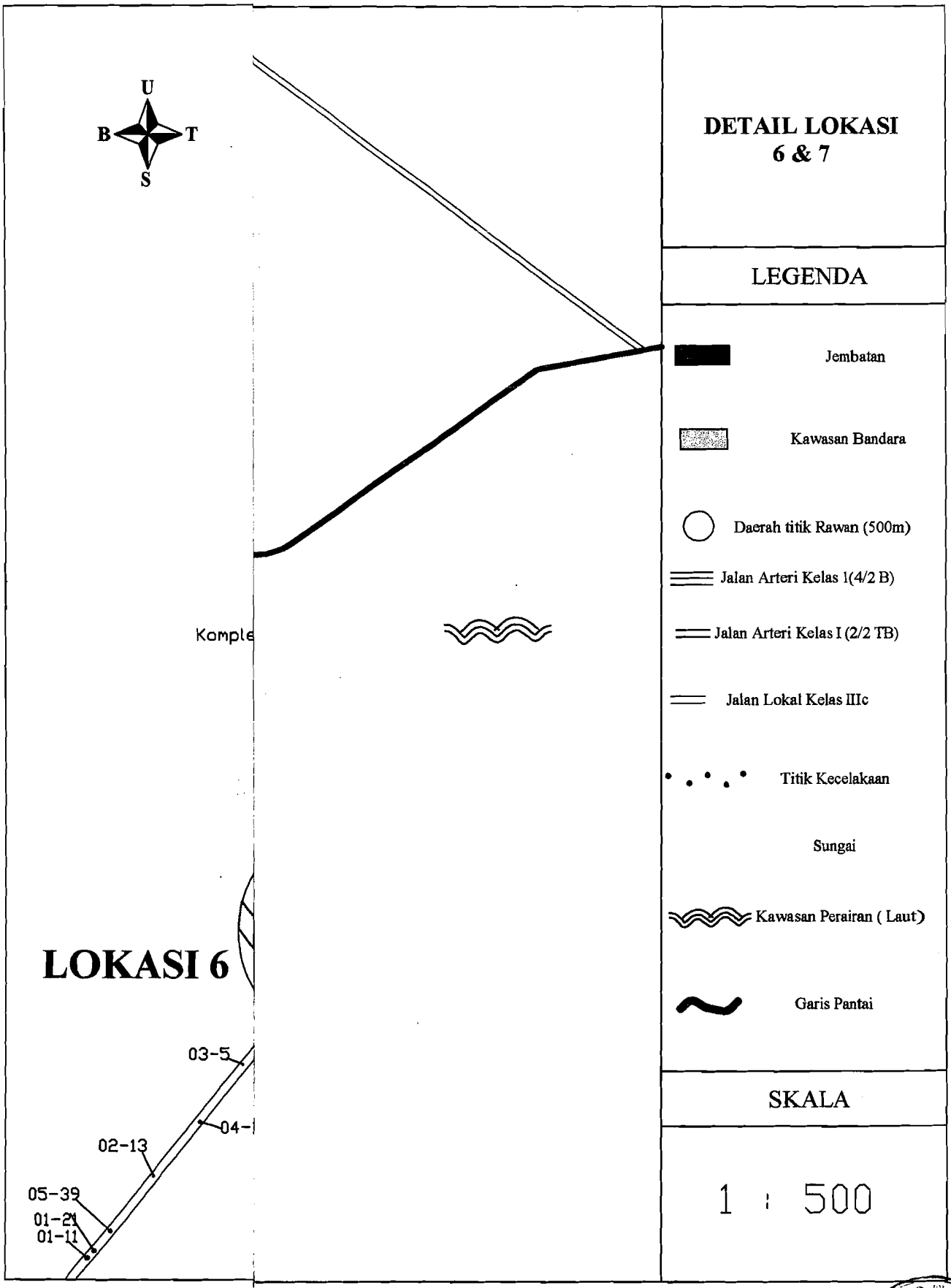


UNIVERSITAS ISLAM INDONESIA
PERPUSTAKAAN
YOGYAKARTA

Setelah kita mengetahui lokasi mana saja yang menjadi lokasi rawan kecelakaan pada jalan Mulawarman, selanjutnya perlu ada prioritas penangan pada daerah yang dianggap rawan tersebut. Prioritas tersebut ditentukan berdasarkan rumus (3.1) :

P = X + (3*Y) + (5*Z), dimana :

X = Total jumlah luka ringan

Y = Total jumlah luka berat

Z = Total jumlah korban meninggal

Ketentuan lainnya adalah data yang digunakan minimal 3 tahun terakhir atau lebih pada ruas jalan yang diteliti, dan lokasi tersebut dia anggap berbahaya jika nilai prioritas **(P) = 15** atau lebih. Untuk mengetahui lokasi mana yang menjadi prioritas dapat dilihat pada tabel 5.12 berikut :

Tabel 5.11 Perhitungan Nilai Prioritas Daerah Rawan Kecelakaan Pada Jalan Mulawarman Tahun 2001 hingga 2005.

Blok Daerah Rawan		Jumlah Kecelakaan					KM	KLB	KLR	T.K	P
		2001	2002	2003	2004	2005					
Lok 1	Sta 3 + 063 s/d Sta 3 + 563	1	2	1	2	0	2	1	3	6	16
Lok 2	Sta 5 + 252 s/d Sta 5 + 752	2	3	1	0	0	4	2	1	6	27
Lok 3	Sta 8 + 628 s/d Sta 9 + 128	2	1	1	1	3	4	2	3	8	29
Lok 4	Sta 9 + 837 s/d Sta 10 + 337	4	2	2	2	6	7	5	7	16	57
Lok 5	Sta 12 + 113 s/d Sta 12 + 613	0	3	0	4	1	2	3	1	8	20
Lok 6	Sta 21 + 852 s/d Sta 22 + 352	3	1	2	3	2	6	6	6	11	54
Lok 7	Sta 23 + 720 s/d Sta 24 + 220	1	0	4	0	1	3	3	1	6	25

Sumber : Analisis Data

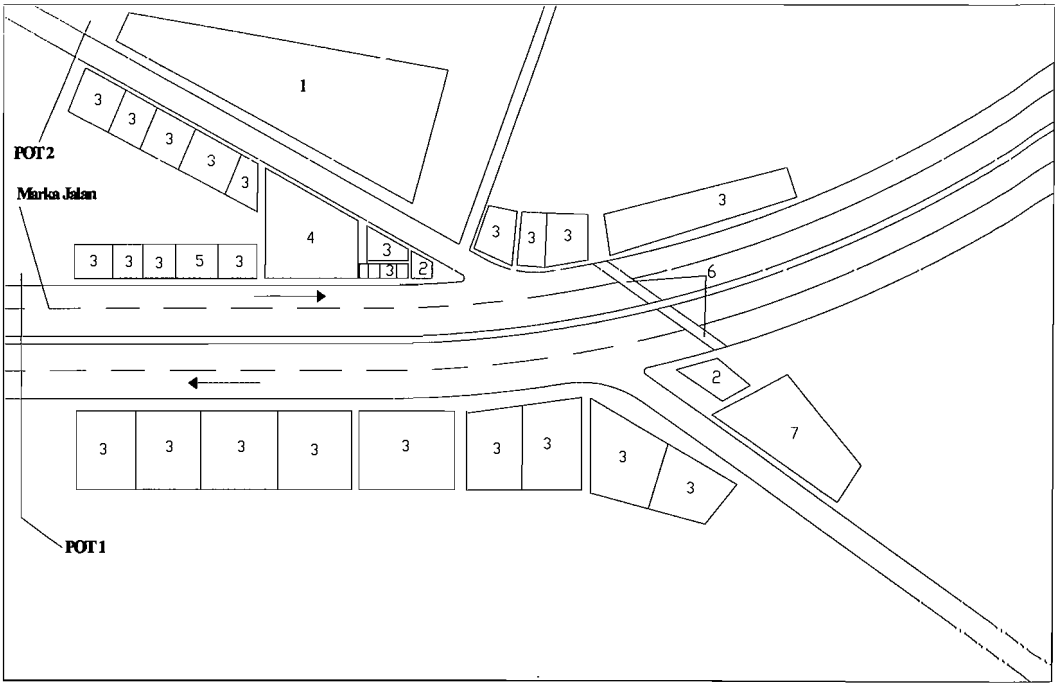
Dari tabel tersebut dapat diketahui bahwa semua lokasi mempunyai nilai Prioritas **(P)** lebih dari 15 ini menandakan bahwa lokasi tersebut memang merupakan *Black Spot*. Dari nilai **P** yang ada lokasi yang paling berbahaya adalah lokasi 4 kemudian disusul lokasi 6 dan untuk seterusnya adalah lokasi 3, lokasi 2, lokasi 7, lokasi 5 dan terakhir lokasi 1. Sesuai dengan fungsinya, Prioritas di lakukan agar dapat mengetahui lokasi mana yang harus di tangani terlebih dahulu sesuai dengan urutan nilai **P** tersebut dari yang mempunyai nilai terbesar hingga yang terkecil.

5.6.1. Analisis Lokasi *Black Spot* Pada Sta 9 + 837 s/d Sta 10 + 337 (Lokasi 4)

Gambar 5.6 Lokasi 4 Pertigaan Pasar Sepinggan

Pada lokasi inilah merupakan lokasi yang mempunyai nilai **P** sangat tinggi yang menandakan bahwa lokasi ini merupakan lokasi *Black Spot* paling rawan. Pada lokasi ini telah terjadi sedikitnya 16 kasus kecelakaan pada jangka waktu lima tahun terakhir dari tahun 2001 hingga 2005 di mana telah memakan korban 7 korban meninggal,5 luka berat dan 7 luka ringan.

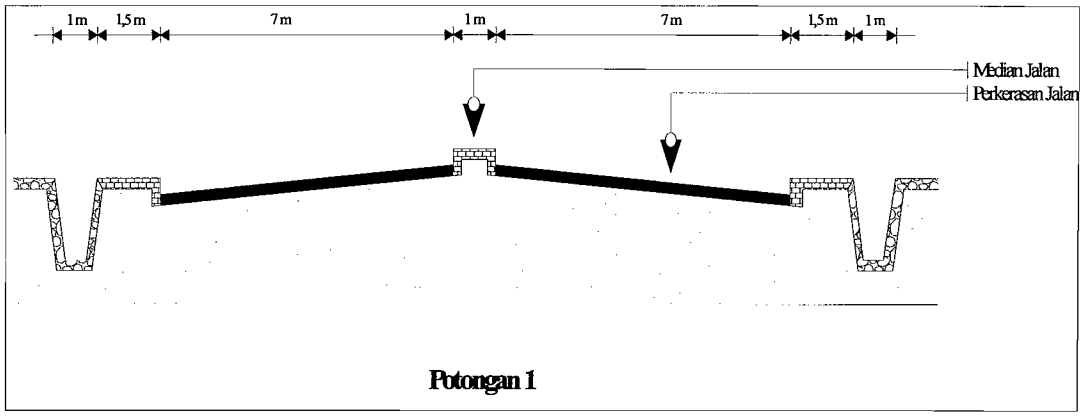
Lokasi ini merupakan daerah persimpangan antar jalan Mulawarman dengan jalan menuju pasar Sepinggan. Secara geometris jalan ini merupakan jalan yang menikung terdiri dari 2 jalur dan 4 lajur yang dipisahkan dengan median jalan. Untuk lebih jelas dapat dilihat pada sket berikut.



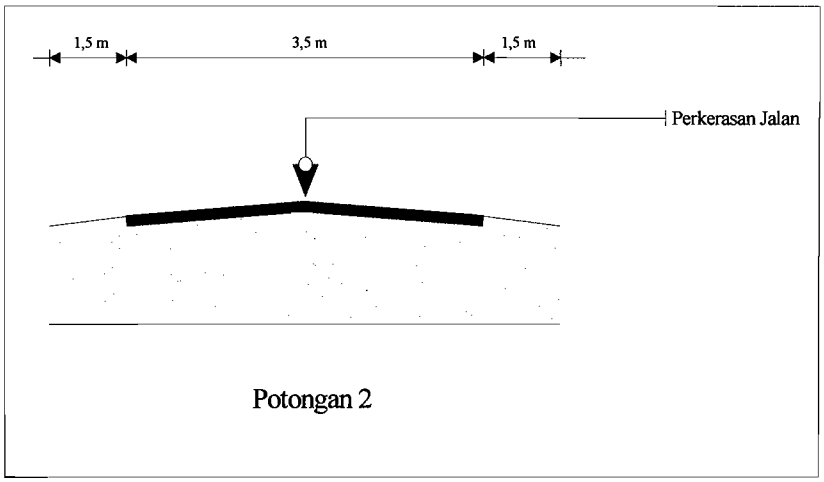
Gambar 5.7 Sket Situasi Lokasi 4 Sebelum Penanganan DRK

Keterangan :

1. Pasar Sepinggan
2. Pos Ojek
3. Roko Dan Kios
4. Lapangan Parkir
5. Apotik
6. Penyebrangan Jalan
7. Puskesmas



Gambar 5.8 Sket Potongan Tampang Jalan Dengan Median Pada Lokasi 4



Gambar 5.9 Sket Potongan Tampang Jalan Tanpa Median Pada Lokasi 4

Persimpangan ini merupakan persimpangan yang sangat padat pada jam jam sibuk terutama pagi hari dimana aktifitas kendaraan masyarakat yang ingin menuju pasar dan aktifitas pelajar yang ingin kesekolah serta para karyawan baik pegawai pemerintahan maupun swasta yang ingin pergi ke tempat kerja. Setelah dilakukan pengamatan di lapangan ternyata lokasi ini tidak terdapat rambu-rambu lalulintas yang memadai sehingga sering terjadi kekacauan kendaraan yang melewati persimpangan tersebut. Untuk mengetahui secara jelas mengenai situasi pada lokasi ini, berikut beberapa *photo* yang bisa menggambarkan situasi lokasi rawan ini.

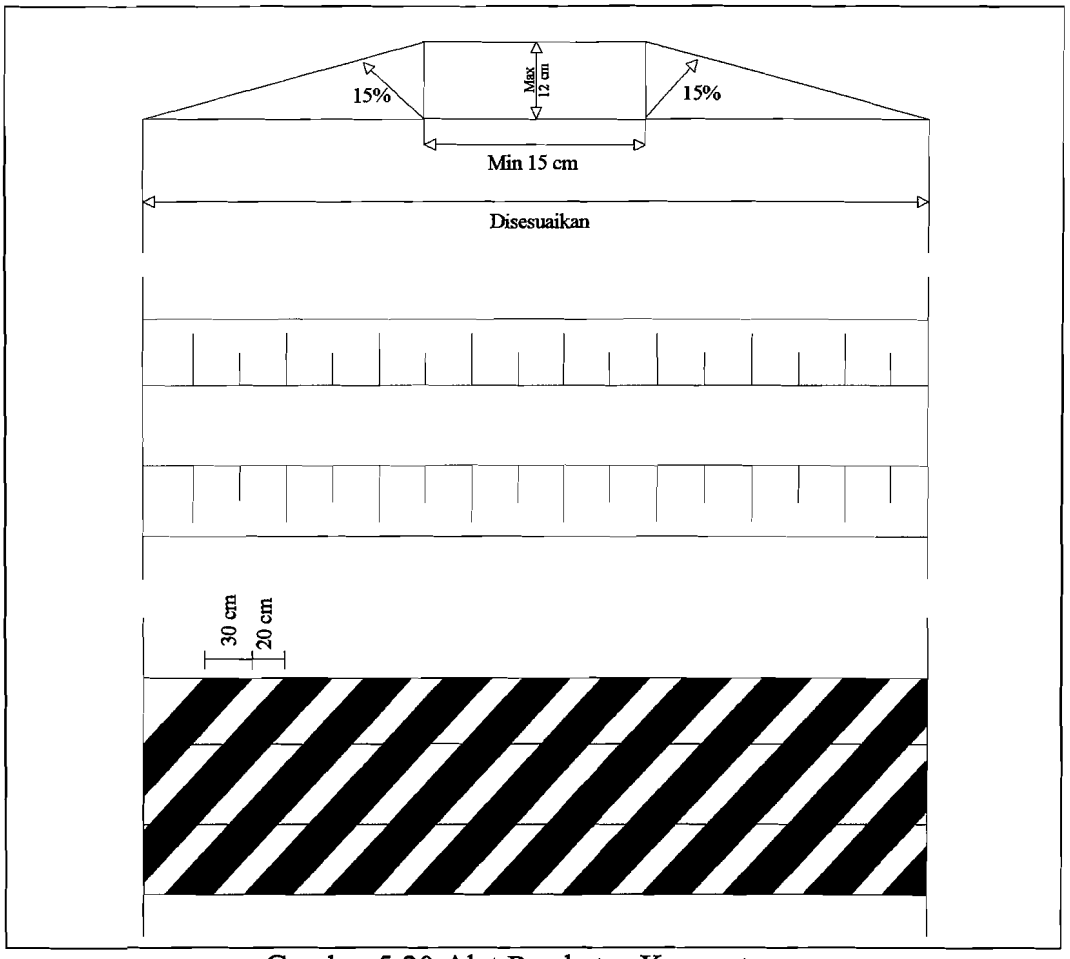
Dari gambar-gambar tersebut dapat diketahui ternyata sebelum persimpangan tidak ada rambu yang menunjukkan adanya persimpangan, selain itu tidak ada pula rambu batas kecepatan sehingga terkadang para pengendara sering memacu kendaraannya dengan kecepatan tinggi sehingga bisa menyebabkan pengendara hilang kendali dan akhirnya menimbulkan kecelakaan.

Pada lokasi ini juga sering ditemui kendaraan yang parkir dan berhenti di sembarang tempat sehingga mengganggu kendaraan yang akan lewat pada lokasi tersebut. Tidak hanya itu, banyak diantara pengendara kendaraan tidak memperhatikan keselamatan mereka contohnya saja banyak pengendara sepeda motor yang mengendarai kendaraannya melawan arus terutama bagi masyarakat sekitar yang ingin menuju pasar. Selain itu juga banyak pejalan kaki yang menyebrang di sembarang tempat meski sudah disediakan tempat penyebrangan. Hal lain yang perlu dibenahi adalah letak bangunan yang mengganggu sudut pandang bagi pengendara (lihat gambar 5.13)

Upaya-upaya yang dapat dilakukan untuk menurunkan tingginya jumlah kasus kecelakaan yang mengakibatkan korban baik korban jiwa, luka berat dan luka ringan pada lokasi ini diantaranya :

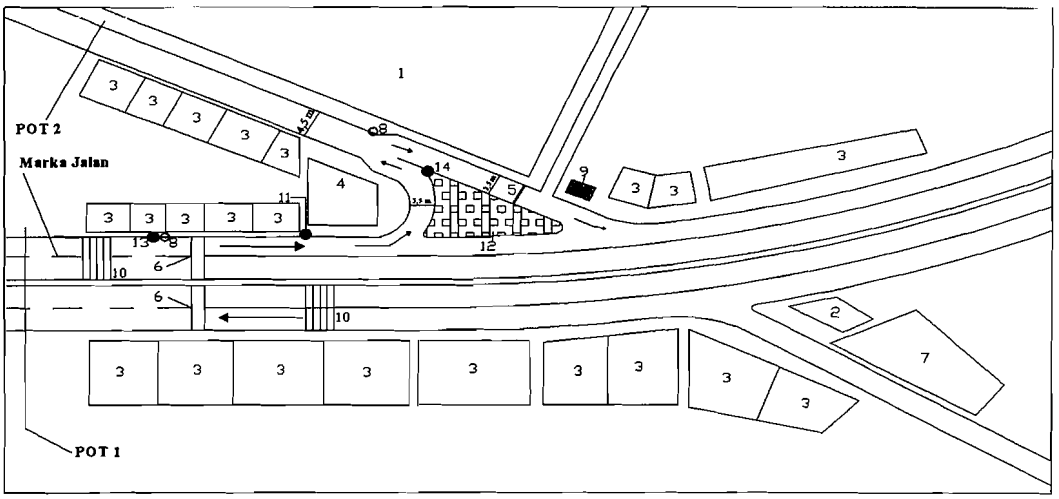
1. Sebelum persimpangan perlu dipasang rambu yang menandakan akan ada persimpangan.
2. Perlu juga dipasang rambu batas kecepatan, dilarang parkir, dan dilarang berhenti pada lokasi yang dianggap akan mengakibatkan penghalang bagi kendaraan yang akan lewat yaitu sepanjang 100m sebelum dan sesudah persimpangan.

3. Mengubah letak penyebrangan jalan yang terlalu dekat persimpangan agar lebih aman bagi pejalan kaki maupun pengendara kendaraan bermotor.
4. Sebisa mungkin bangunan yang mengahalangi sudut pandang dibongkar agar tidak mengganggu
5. Pemasangan lampu lalulintas yang menandakan harus hati-hati pada persimpangan tersebut.
6. Pemasangan alat pembatas kecepatan (lihat Gambar 5.20)
7. Pemasangan pita penggaduh pada jalan utama (arteri) untuk mengembalikan konsentrasi pengemudi agar dapat mengontrol kendaraannya.
8. Pembuatan kanal pada persimpangan agar memudahkan kendaraan yang akan memasuki jalan lokal secara lebih terarah dan aman (jalan menuju pasar Sepinggan)
9. Melihat prilaku masyarakat yang cenderung mengabaikan peraturan dan keselamatan untuk itu perlu didirikan pos penjagaan POLANTAS pada lokasi sekitar persimpangan tersebut.



Gambar 5.20 Alat Pembatas Kecepatan

Untuk mengetahui lebih jelas penanganan yang dilakukan dapat dilihat dari sket lokasi berikut ini.



Gambar 5.21 Sket Situasi Lokasi 4 Setelah Penanganan DRK

Keterangan :

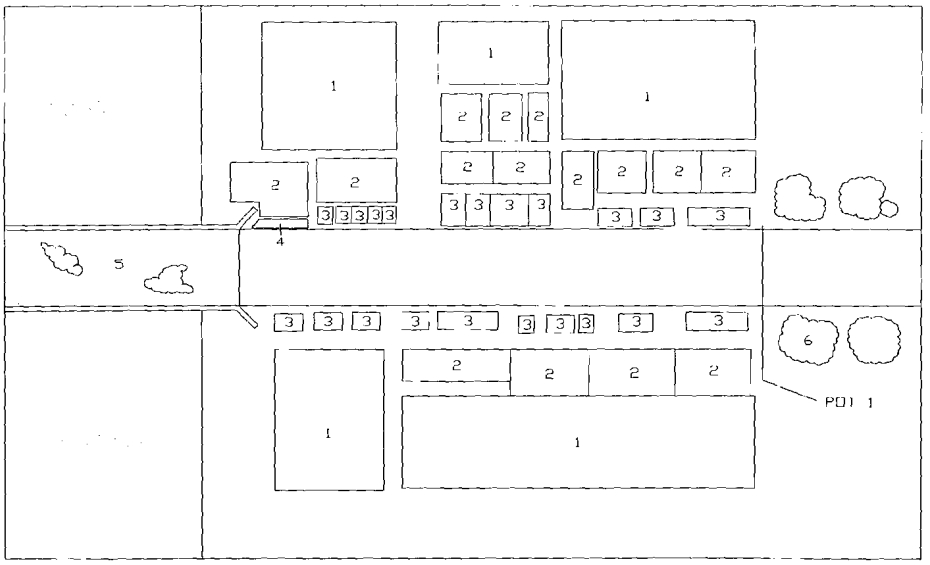
1. Pasar Sepinggan
2. Pos Ojek
3. Roko dan Kios
4. Lapangan Parkir
5. Alat Pembatas Kecepatan
6. Penyebrangan Jalan
7. Puskesmas
8. Lampu peringatan hati-hati
9. Pos Polisi
10. Pita Penggaduh
11. Rambu Dilarang Parkir
12. Kanal pada persimpangan
13. Rambu Peringatan Persimpangan
14. Rambu penunjuk arah

5.6.2. Analisis Lokasi *Black Spot* Pada Sta 21 + 852 s/d Sta 22+ 352 (Lokasi 6)

Gambar 5.22. Situasi Daerah Rawan Lokasi 6 Jembatan Manggar Besar

Pada lokasi 6 inilah merupakan lokasi yang mempunyai nilai **P** tertinggi ke 2 setelah lokasi 4. Pada lokasi ini pula telah terjadi sedikitnya 11 kasus kecelakaan pada jangka waktu lima tahun terakhir dari tahun 2001 hingga 2005 di mana telah memakan korban 6 korban meninggal, 6 luka berat dan 6 luka ringan.

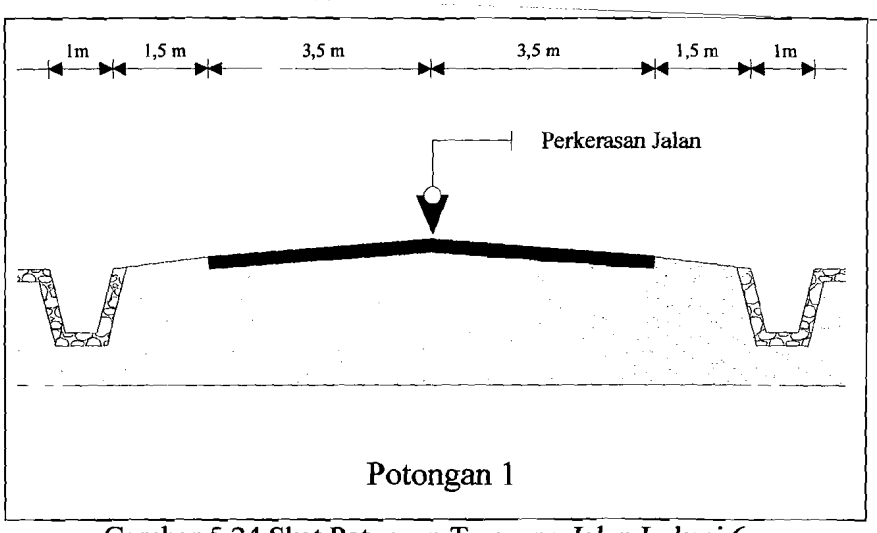
Secara geometris jalan pada lokasi ini merupakan jalan lurus dimana terdapat jembatan yang panjangnya mencapai 30m. Terdiri dari 2 jalur dan 2 lajur yang masing masing lajurnya mempunyai lebar 3,5 meter tanpa median jalan. Kondisi aspal jalan yang sudah kasar dan berlubang, serta marka jalan yang tidak napak lagi memperburuk jalan dilokasi ini, untuk lebih jelas dapat di lihat pada sket berikut :



Gambar 5.23. Sket Situasi Lokasi 6

Keterangan :

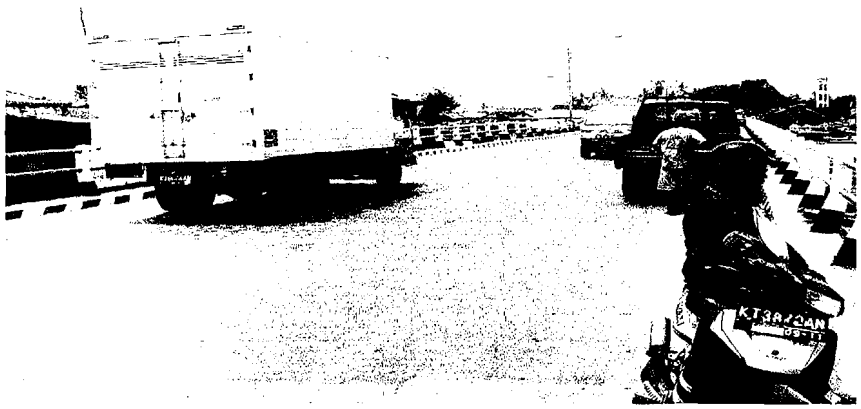
1. Komplek Pasar Manggar
2. Ruko dan Kios
3. Pedagang Kaki Lima
4. Pos Ojek
5. Jembatan
6. Pohon



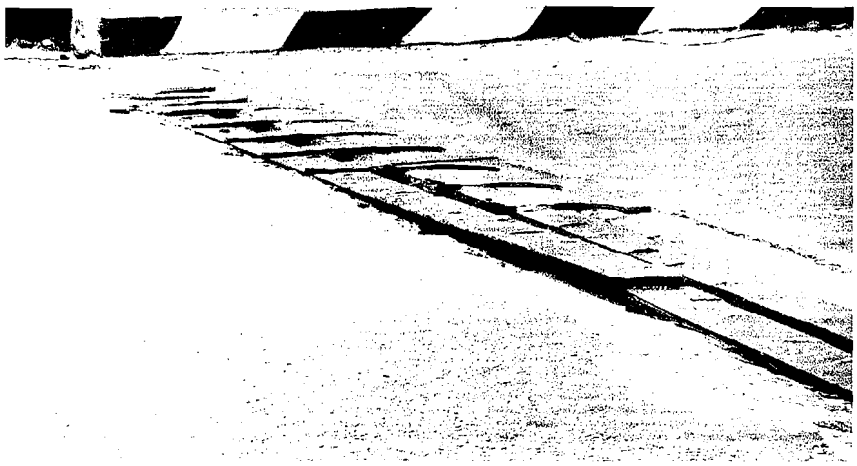
Gambar 5.24 Sket Potongan Tampang Jalan Lokasi 6

Untuk mengetahui situasi dan kondisi jalan di lokasi ini dapat dilihat pada gambar-gambar berikut :

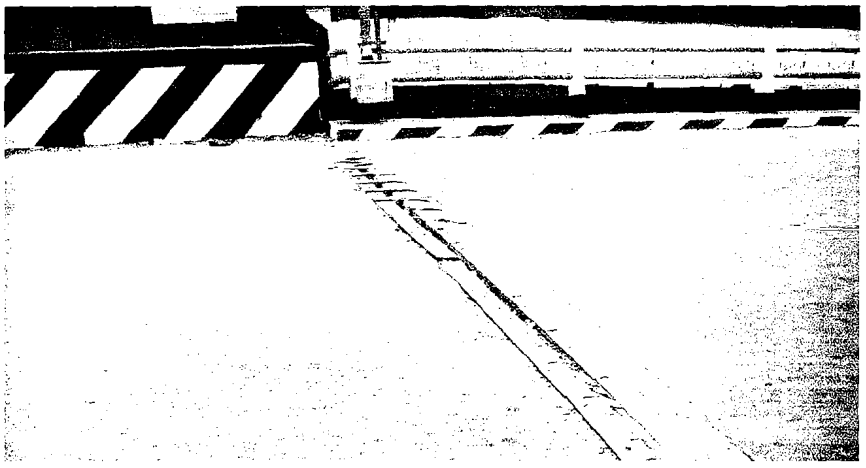
Gambar 5.25 Situasi Daerah Rawan Lokasi 6



Gambar 5.26 Situasi Daerah Rawan Lokasi 6



Gambar 5.27 Situasi Daerah Rawan Lokasi 6



Gambar 5.28 Situasi Daerah Rawan Lokasi 6

Gambar 5.29 Situasi Daerah Rawan Lokasi 6

Gambar 5.30 Situasi Daerah Rawan Lokasi 6

Gambar 5.31 Situasi Daerah Rawan Lokasi 6

Gambar 5.32 Situasi Daerah Rawan Lokasi 6

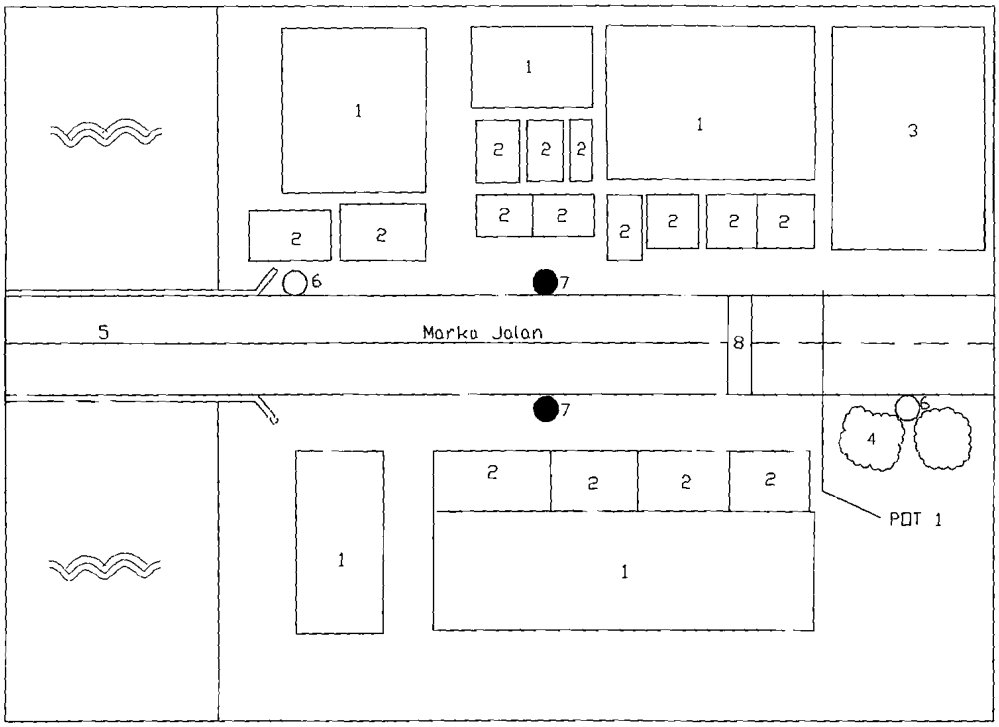
Lokasi ini merupakan lokasi yang mempunyai tingkat kepadatan yang relatif tinggi di banding dengan lokasi-lokasi lainnya, mengingat terdapat pasar tradisional di samping kiri dan kanan jalan. Bahkan pada jam-jam sibuk terutama pagi hari dimana kendaraan yang akan melewati jalan ini terhambat dengan banyaknya masyarakat yang hilir mudik didalam aktifitasnya. Setelah dilakukan pengamatan di lapangan ternyata di lokasi ini terdapat bagian dari komponen jalan tidak digunakan sebagaimana mestinya, misalkan saja bahu jalan yang berubah fungsi menjadi tempat berjualan atau berdirinya lapak-lapak pedagang kaki lima

belum lagi jika ada kendaraan yang parkir dan berhenti di badan jalan, hal ini sangat mengganggu para pengguna jalan lainnya yang ingin melewati lokasi tersebut. Selain itu banyak pejalan kaki yang berjalan dan menyebrang di sembarang tempat hal tersebut terjadi dikarenakan tidak tersedianya trotoar dan tempat penyebrangan.

Upaya-upaya yang dapat dilakukan untuk menurunkan tingginya jumlah kasus kecelakaan yang mengakibatkan korban baik korban jiwa, luka berat dan luka ringan pada lokasi ini diantaranya :

a. Untuk menangani kondisi jalan yang berlubang, perlu dilakukan pengaspalan ulang sehingga tak nampak lagi jalan yang berlubang.
b. Perlu diadakan pengecatan ulang marka yang sudah tidak nampak lagi.
c. Pengembalian fungsi bahu jalan sebagai mana mestinya bisa saja sebagai trotoar dan bukan tempat berdirinya lapak-lapak pedagang kaki lima.
d. Memasang rambu dilarang parkir dan berhati-hati, agar tak terjadi kemacetan disepanjang jalan yang di kanan kirinya terdapat pasar.
e. Membuat tempat khusus untuk parkir kendaraan pengunjung pasar sehingga tidak ada lagi kendaraan yang parkir di sembarang tempat.
f. Membuat penyebrangan jalan agar tak ada lagi pejalan kaki yang menyebrang di sembarang tempat.

Untuk lebih jelas dapat dilihat pada sket berikut ini :



Gambar 5.33. Sket Situasi Lokasi 6 Setelah Penanganan DRK

Keterangan :

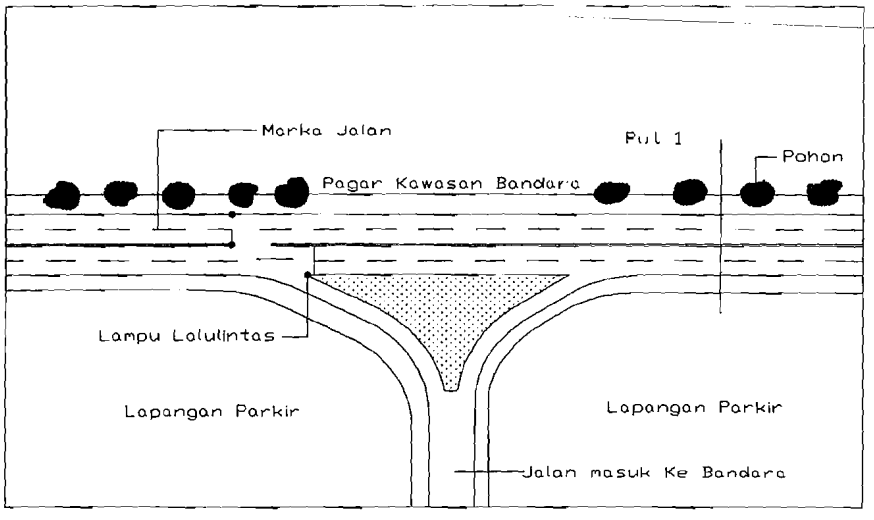
1. Komplek Pasar Manggar
2. Ruko dan Kios
3. Lapangan Parkir
4. Pohon
5. Jembatan
6. Rambu Tanda Hati-Hati
7. Rambu Tanda Dilarang Parkir
8. Penyebrangan Jalan

5.6.3. Analisis Lokasi *Black Spot* Pada Sta 8 + 628 s/d Sta 9 + 128 (Lokasi 3)

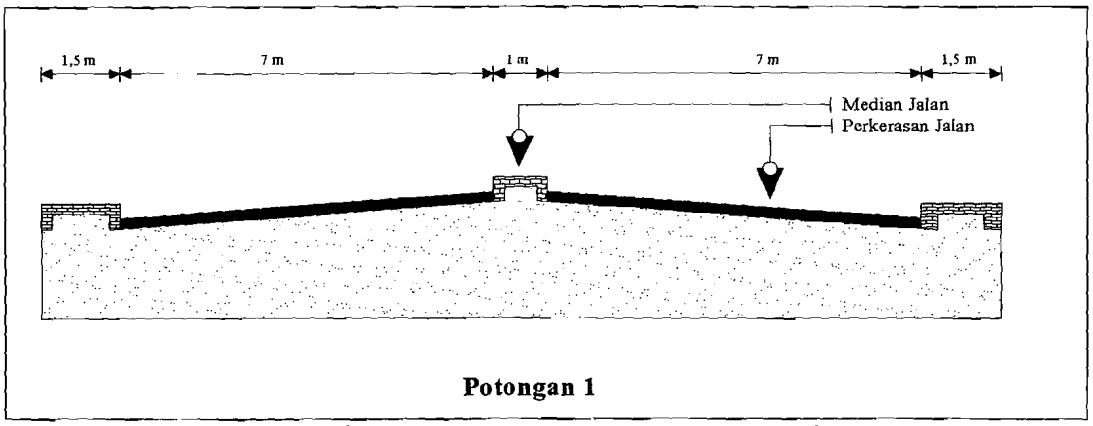
Gambar 5.34 Situasi Daerah Rawan Lokasi 3 Depan Bandara Sepinggan

Pada lokasi 3 inilah merupakan lokasi yang mempunyai nilai **P** tertinggi ke 3. Dilokasi ini pula telah terjadi sedikitnya 8 kasus kecelakaan pada jangka waktu lima tahun terakhir dari tahun 2001 hingga 2005 dimana telah memakan korban 4 korban meninggal, 2 luka berat dan 3 luka ringan.

Secara geometris jalan pada lokasi ini merupakan jalan lurus. Terdiri dari 2 jalur dan 4 lajur yang dipisahkan dengan median jalan.. Untuk lebih jelas dapat dilihat pada sket berikut :



Gambar 5.35 Sket Situasi lokasi 3

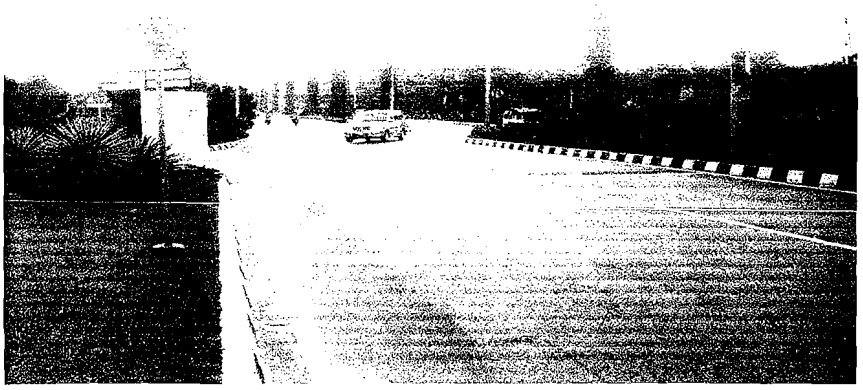


Gambar 5.36 Sket Potongan Tampang Jalan lokasi 3

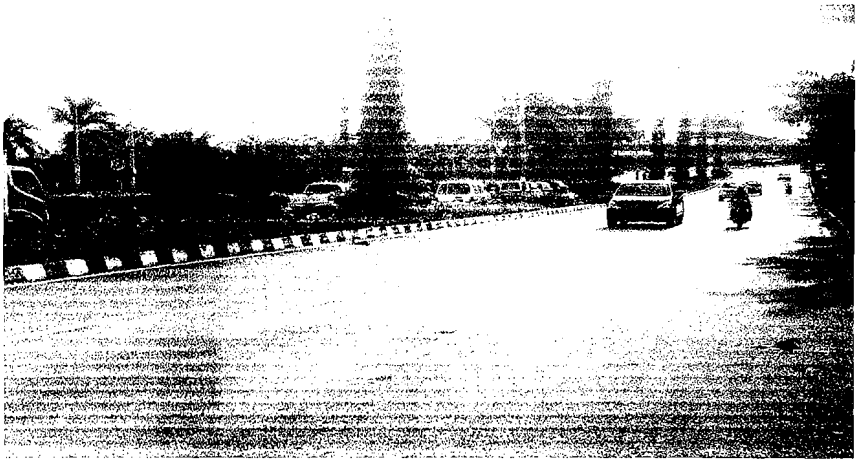
Untuk mengetahui situasi dan kondisi jalan di lokasi ini dapat dilihat pada gambar-gambar berikut :

Gambar 5.37 Situasi Daerah Rawan lokasi 3

Gambar 5.38 Situasi Daerah Rawan lokasi 3

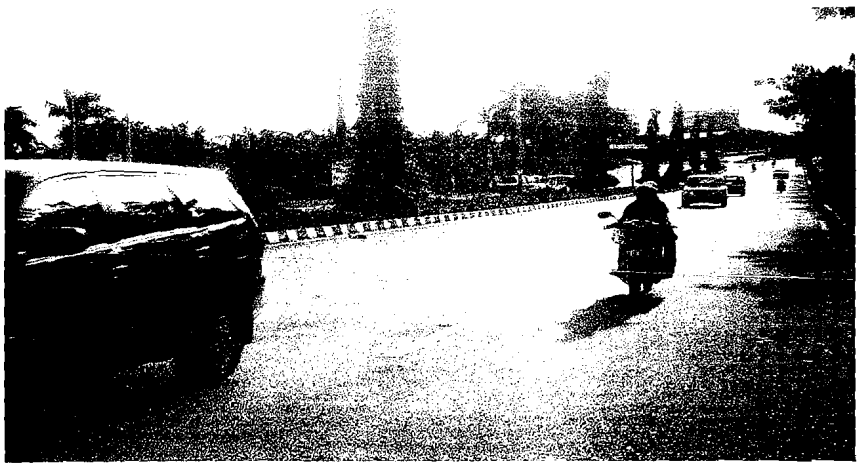


Gambar 5.39 Situasi Daerah Rawan lokasi 3

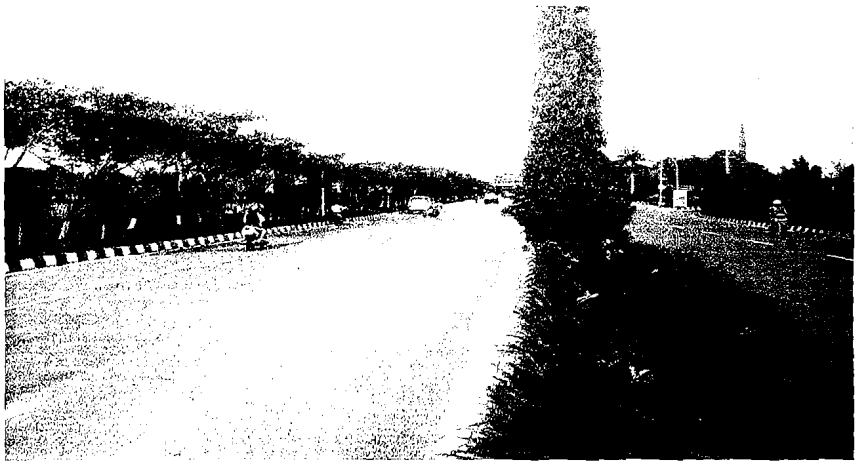


Gambar 5.40 Situasi Daerah Rawan lokasi 3

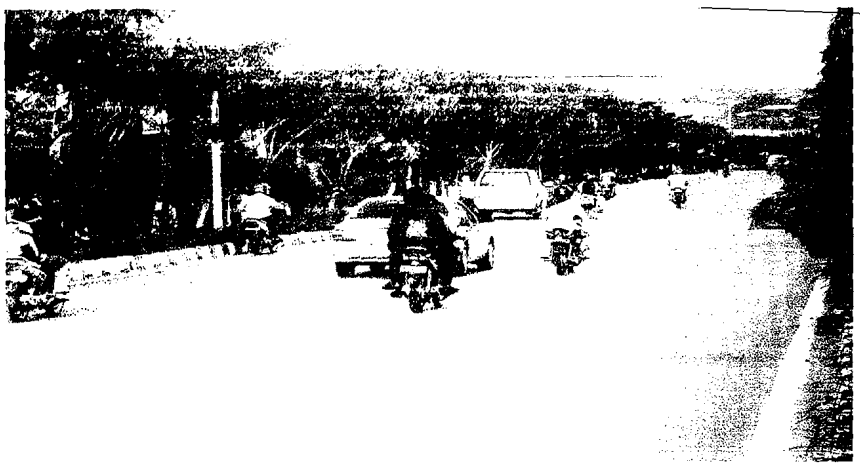
Gambar 5.41 Situasi Daerah Rawan lokasi 3



Gambar 5.42 Situasi Daerah Rawan lokasi 3



Gambar 5.43 Situasi Daerah Rawan lokasi 3



Gambar 5.44 Situasi Daerah Rawan lokasi 3

Dari hasil pengamatan di lapangan, pada lokasi ini fasilitas jalan yang ada sudah cukup memadai hanya saja perlu ditambahkan beberapa rambu yang berfungsi mengontrol kecepatan mengingat pada lokasi ini kecepatan kendaraan yang relatif tinggi. Dari segi disiplin pengendara kendaraan terbilang masih rendah ini ditandai dengan masih ada kendaraan yang berhenti di sembarang tempat meski sudah ada rambu larangan untuk berhenti. Selain itu meski ruas ini sudah merupakan daerah tertib lalulintas namun masih saja ada pengendara sepeda motor yang tidak menggunakan helm.

Dari permasalahan di atas perlu dilakukan upaya-upaya antisipasi agar kasus kecelakaan di lokasi ini berkurang, diantaranya :

1. Penambahan rambu dilarang berhenti, hati-hati, dan rambu yang bertuliskan "Kurangi Kecepatan" mengingat kecepatan pada lokasi ini relatif tinggi.
2. Bila perlu dibuat Pita Penggaduh untuk mengembalikan konsentrasi pengemudi agar dapat mengontrol kendaraannya.
3. Perlu dilakukan razia rutin yang berfungsi mengontrol kedisiplinan pengendara kendaraan dalam mematuhi peraturan yang sudah ada. Karena pelanggaran-pelanggaran yang terjadi dimungkinkan dapat menjadi pemicu terjadinya kecelakaan.

BAB VI

KESIMPULAN DAN SARAN

6.1 Kesimpulan

Dari hasil pengolahan data dan evaluasi daerah rawan kecelakaan pada ruas jalan Mulawarman Balikpapan, dapat diambil kesimpulan :

1. Jumlah kecelakaan pada ruas jalan Mulawarman Balikpapan sepanjang 25 kilometer pada tahun 2001-2005 berjumlah 166 kasus kecelakaan dengan tingkat keparahan korban meninggal 37%, korban luka berat 34%, dan korban luka ringan 29%.
2. Tipe-tipe kecelakaan yang paling banyak terjadi pada ruas jalan Mulawarman Balikpapan dalam kurun waktu 2001-2005 adalah karena lepas kendali dan tipe Depan-Samping. Rincian tipe kecelakaan adalah: Lepas kendali dan depan-samping 27%, depan-depan dan depan-belakang 21%, samping-samping 5%.
3. Jenis kendaraan yang paling banyak terlibat dalam kecelakaan pada ruas jalan Mulawarman Balikpapan dalam kurun waktu 2001-2005 adalah motor sebasar 55,80%, mobil 21,63%, pejalan kaki 14,42%, truck 7,84%, non motor 0,31%.
4. Waktu yang sering terjadi kecelakaan pada ruas jalan Mulawarman Balikpapan dalam kurun waktu 2001-2005 adalah antara jam 12.00-18.00 sebesar 31,93%, jam 18.00-24.00 sebesar 25,90%, 05.00-09.00

sebesar 17,47%, jam 09.00-12.00 sebesar 13,86%, dan jam 00.00-05.00 sebesar 10,84%.

5. Jenis kelamin yang sering terlibat dalam kecelakaan pada ruas jalan Mulawarman Balikpapan dalam kurun waktu 2001-2005 adalah Pria sebesar 91,22% sedangkan yang berjenis kelamin wanita sebesar 8,78%.
6. Status Pelaku yang sering terlibat dalam kecelakaan pada ruas jalan Mulawarman Balikpapan dalam kurun waktu 2001-2005 adalah Swasta 65%, Pelajar 12%, Sopir 11%, ABRI 4%, IRT 4%, PNS 3% dan Tani 1%.
7. Daerah Rawan Kecelakaan (DRK) pada ruas jalan Mulawarman Balikpapan terdapat 7 lokasi yaitu :
    a. Lokasi 1 terletak pada Sta 3 + 063 s/d Sta 3 + 563
    b. Lokasi 2 terletak pada Sta 5 + 252 s/d Sta 5 + 752
    c. Lokasi 3 terletak pada Sta 8 + 628 s/d Sta 9 + 128
    d. Lokasi 4 terletak pada Sta 9 + 837 s/d Sta 10 + 337
    e. Lokasi 5 terletak pada Sta 12 + 113 s/d Sta 12 + 613
    f. Lokasi 6 terletak pada Sta 21 + 852 s/d Sta 22 + 352
    g. Lokasi 7 terletak pada Sta 23 + 720 s/d Sta 24 + 220
8. Setelah diadakan analisis dan eveluasi ternyata *Black Spot* tertinggi terletak pada lokasi 4 yaitu pertigaan pasar Sepinggan.
9. Pada lokasi-lokasi Black Spot teridentifikasi masalah yang ada adalah tingginya jumlah penyebrang jalan sedangkan penyebrangan yang ada

kurang memadai atau karena letaknya yang kurang tepat, membelok serta memotong jalan tanpa memberi tanda sebelumnya tanpa memperhatikan situasi lingkungan sekitar, hal lainnya yang menjadi masalah adalah serinnya para pengendara sepeda motor melawan arus lalulintas yang kesemua itu dikarenakan disiplin masyarakat yang masih kurang dalam mematuhi hukum dan peraturan lalulintas yang sudah ada. Sedangkan dari segi sarana dan fasilitas jalan, pada lokasi-lokasi rawan ini masih kurangnya rambu-rambu peringatan, marka jalan yang mulai kabur bahkan tidak ada sama sekali, kondisi aspal yang sudah keropos dan berlubang.

6.2 Saran-saran

Untuk mengurangi jumlah kecelakaan yang terjadi di ruas jalan Mulawarman Kotamadya Balikpapan ada beberapa hal yang disarankan untuk dilakukan :

1. Melakukan pengaspalan ulang pada lokasi-lokasi yang kondisi aspalnya sudah berlubang dan kasar.
2. Memasang rambu-rambu batas kecepatan, melengkapi rambu-rambu persimpangan, serta lampu peringatan untuk berhati-hati pada lokasi-lokasi rawan yang sudah ditentukan
3. Membuat penyebrangan jalan bagi pejalan kaki pada lokasi-lokasi yang tepat.

4. Melakukan pengecatan ulang marka jalan pada lokasi-lokasi yang marka jalannya sudah tidak terlihat lagi.
5. Meningkatkan pengawasan dan tindakan tegas terhadap para pengemudi yang melanggar aturan lalulintas.
6. Mengadakan penyuluhan tentang disiplin berlalulintas dari pihak-pihak terkait pada masyarakan sekitar agar tak lagi ada pengemudi yang tidak paham atau akan melanngar aturan-aturan berlalulintas yang sudah ada .

DAFTAR PUSTAKA

AASHTO, 1984, **Policy on Geometric Design or Highway and Street**

Bina Marga, 1990, **Spesifikasi Standar Untuk Perencanaan Geometrik Jalur Luar Kota,** Jakarta

Bhuono Agung Nugroho, 2005, **Strategi Jitu Memilih Metode Statistik Penelitian dengan SPSS**, ANDI, Yogyakarta

European Commissi on DG Energy and Transport, 2003, **Road Infrastructure Safety Management (Report of the Working Group on Infrastructure Safety)**

HOOBS, F.D, 1979, Perancangan & Teknik Lalulintas, Edisi ke 2 UGM Terjemahan, Yogyakarta

K. Geurts, G. Wets, 2003, **Black Spot Analysis Methods: Literature Review,** Diepenbeek

K. Geurts, G. Wets, T. Jacobs, 2003, **Identifying and Ranking Black Spots: Sensitivity Analysis,** Diepenbeek

Luhur Hertanto, 2004, **Kecelakaan Lalu Lintas Pembunuh Nomor 3 di Indonesia,** http:// jkt.detiknews.com/index.php /detik.read tahun/2004 diunduh pada tanggal 3 Oktober 2006

Peraturan Pemerintah Republik Indonesia, 1993, **Peraturan Pemerintah No 43 Tahun 1993 Tentang Prasarana Dan Lalulintas Jalan**, Jakarta

Rahardianto.DP, Alfjri.M, 2004, **Analisis Daerah Rawan Kecelakaan Pada Ruas Jalan Kaliurang**, Tugas Akhir, UII, Yogyakarta

Wahana Komputer, 2004, **Pengolahan Data Statistik Dengan SPSS 12**, ANDI, Yogyakarta

_____, 2003, **Black Spot Management,** http://ec.europa.eu / 2003 diunduh pada tanggal 3 Oktober 2006

LAMPIRAN 1

DATA KASUS KECELAKAAN

TAHUN 2001

Tipe :
Uraian kejadian : Spd pancal datang dr arah manggar menuju arah Batakan dg melewati Jl. Mulawarnan, Spd mtr Honda KT 4291 AK datang dr arah yang sama dg kecepatan tinggi dan balapan dg Rahmor R2 yang tidak doketahui no polnya, sesampainya di depan pintu keluar Kompi B, tiba2 spd pancal yang ada di depannya ditabrak dan langsung terpental ke sebelah kiri jalan.
Kerugian material : Rp 1.000.000
Identitas Korban
- Nama : Hendra
- Umur : 19 th
- Pekerjan : Swasta
- Alamat : Manggar Baru RT 08/06 no 4 Bpp
Identitas tersangka :
- Nama : Wawan
- Umur : 24 th
- Pekerjaan : Swasta
- Alamat : Manggar sari RT 31/46
Berkas perkara & tgl dikirim : B/029/I/2001, tgl 3-1-2001
Gar pasal : 359 KUHP
Penyidik pembantu : Serka pol M Yamin
Korban :
- LR : 1
- MD : 1
Ket. : PU

12. No : 09/85
Hari & tanggal, Jam : Minggu, 17-12-2000, jam : 15.25
No LP & Tempat kejadian : LP/987/ XII/00/)), Jl. Mulawaraman depan asrama 612 Manggar Bpp
Tipe :
Uraian kejadian : Mobil truck KT 8810 AH dr arah Tritip menuju arah sepinggan dg memuat pasir dan sesampainya di depam asrama TNI AD 612 Manggar datang spd mtr KT 780 97 Ac dr arah dalam asrama keluar menuju ke rah sepinggan krm kurang hati2 pengemudi spd mtr Tsb makamterjadi laka lantas
Kerugian material : Rp 50.000
Identitas Korban
- Nama : Aris Wintorojati
- Umur : 27 th
- Pekerjan : TNI AD
- Alamat : Jl. Mualawarman asr Yon Linud 512 Manggar Bpp
Identitas tersangka :
- Nama : Sugianto
- Umur : 33 th
- Pekerjaan : sopir
- Alamat : Sepinggan RT 21/07 Bpp
Berkas perkara & tgl dikirim : B/162/I/2001/LL., 18 -1-2001
Gar pasal : 359 KUHP
Penyidik pembantu : Serma M Yamin
Korban :
- MD : 1
Ket. : SP3

Tahun 2001 Banyaknya kasus 33

1. No : 07/21
Hari & tanggal, Jam : Sabtu Tgl 24-3-2001 Jam 08.15 Wita
No.LP & Tempat kejadian : LP/199/III/2001 (Jl. Iswahyudi Depan Bandara)
Tipe : kops kangl.
Uraian kejadian : Minibus KT 9049 A dari arah Stall kuda menuju sepinggan sesampainya di pintu masuk gudang bandara, mobil belok kekanan menuju gudang tiba-tiba dari arah sepinggan ada sepeda motor Honda KT 4757 AI yg berboncengan karena tdk dpt mengendalikan spd mtr sehingga menabrak samping kiri minibus KT 9049 A.
Kerugian material : Rp. 1.000.000

Identitas Korban
- Nama : Aldavid S.
- Umur : 23 Th
- Pekerjan : Swasta
- Alamat : Sepinggan Baru RT.35/12 No.90 Bpp

Identitas tersangka :
- Nama : Panca Wibowo
- Umur : 23 Th
- Pekerjaan : Swasta
- Alamat : Jl. Gajah Mada RT.27/08 No.21 Pasar Baru

Berkas perkara & tgl dikirim : B/208/IV/2001 Tgl 11-4-2001
Gar pasal :
Penyidik pembantu : Bripka M. Yamin
Korban :
- LR : 1

Ket. : TPR

No : 02/23
Hari & tanggal, Jam : Selasa Tgl 03-04-2001 Jam 05.30 Wita
No LP & Tempat kejadian : LP/201/IV/2001 Jl. Mulawarman Gg. Murni Batakan
Tipe : D-S
Uraian kejadian : Mobil KIjang KT 2234 AA dari arah manggar menuju ke sepinggan sedang dalam perjalanannya sesampai di batakan Gg. Murni searah dg kendaraan ada pejalan kaki. Karena kurang hati-hati saat pejalan kaki bergerak kekanan kemudi tdk dapat dikuasai hingga terjadilah tabrakan.

Kerugian material : -
Identitas Korban : -
Identitas tersangka
- Nama : Nanang
- Umur : 60 Th
- Pekerjaan : Swasta
- Alamat : Teritip RT.3 RW.02 No.9

Berkas perkara & tgl dikirim : B/996/IV/2001 Tgl 23-04-2001
Gar pasal : 359 KUHP
Penyidik pembantu : Bripka Budiono
Korban
- MD : 1

Ket. : PU

No : 07/28
Hari & tanggal, Jam : Selasa Tgl 10-04-2001 Jam 17.00 Wita
No LP & Tempat kejadian : LP/289/IV/2001 Jl. Mulawarman Teritip
Tipe : D-B
Uraian kejadian : Mobil angkot KT 2495 KA dan sepeda motor KT 7874 AG datang bersamaan arah dari gunung tembak menuju manggar.Dalam perjalanan situasi jalan turunan. Saat menurun angkot bergerak mundur dan sepeda motor tidak dapat menghindar maka terjadi laka lantas.

Kerugian material : Rp. 3.600.000

Identitas Korban
- Nama : Matnur
- Umur : 30 Th
- Pekerjan : Sopir
- Alamat : Gn. Tembak

Identitas tersangka
- Nama : Mulyadi
- Umur : 51 Th
- Pekerjaan : Swasta
- Alamat : Sepinggan baru 63

Berkas perkara & tgl dikirim : B/1997/IX/2001 Tgl 15-09-2001
Gar pasal : 360 (1) KUHP
Penyidik pembantu : Bripol U. Daryanto
Korban
- LR : 1
-LB : 1

Ket. : -

No : 11/52
Hari & tanggal, Jam : Selasa Tgl 17-04-2001 Jam 19.00 Wita
No LP & Tempat kejadian : LP/335/IV/2001 Jl. Mulawarman Depan Warung
Tipe : D-S
Uraian kejadian : Sebelum terjadi laka lantas mobil KT 9733 A datang dari arah BP menuju arah Gn. Tembak melewati Jl. Mulawarman sesampainya didepan warung No.27 RT.20 RW.01 Lamaru datang penyeberang jalan dari arah kanan jalan menuju kiri jalan searah kendaraan tsb. Karena kurang hati-hati pengemudi KT 9733 A tsb, maka terjadilah laka lantas.
Kerugian material : Rp. 1.000.000
Identitas Korban
- Nama : Benny
- Umur : 16 Th
- Pekerjan : Pelajar
- Alamat : Lamaru RT.2 RW.1/15 Bpp
Identitas tersangka :
- Nama : Zainuddin
- Umur : 47 Th
- Pekerjaan : Sopir
- Alamat : Handil Baru RT.01/12 Samboja
Berkas perkara & tgl dikirim : B/144/IV/2001 Tgl 8-4-2001
Gar pasal : 60 (1) UULAJ
Penyidik pembantu : Bripka Budiono
Korban
- LB : 1
Ket. : TPR

No : 02/50
Hari & tanggal, Jam : Minggu Tgl 15-07-2001 Jam 15.30 Wita
No LP & Tempat kejadian : LP/516/VII/2001 Jl. MUlawarman Depan Asrama Haji 612 Manggar.
Tipe : DB
Uraian kejadian : Sebelum terjadi laka lantas mobil kijang KT 2439 BD datang daria rah teritip menuju arah sepinggan sesampainya di depan asrama TNI-AD/6-12 manggar, datang sepeda motor Suzuki Kt 3499 AM dg kecepatan tinggi dari arah belakang mobil kijang tsb.Karena kurang hati-hati pengemudi sepeda motor Suzuki KT 3499 AM saat hendak mendahului mobil kijang tsb dari belakang maka terjadilah laka lantas yaitu menabrak mobil kijang KT 2439 BD dari belakang kemudian motor tsb jatuh kekanan jalan dan dihantam oleh mobil kijang KT 2929 AC yg datang dari arah berlawanan hingga pengemudi sepeda motor KT 3499 AM mengalami luka berat dan meninggal dunia.
Kerugian material : Rp. 8.000.000
Identitas Korban
- Nama : Sul Haidir
- Umur : 20 Th
- Pekerjan : Swasta
- Alamat : Jl. Pipit 4 No.186 RT.09/03 Bpp
Identitas tersangka :
- Nama : Sul Haidir
- Umur : 20 Th
- Pekerjan : Swasta
- Alamat : Jl. Pipit 4 No.186 RT.09/03 Bpp

Berkas perkara & tgl dikirim : B/1824/VIII/2001 TGl 16-08-2001
Gar pasal : -
Penyidik pembantu : Bripol Untung
Korban
- MD : 1
Ket. : SP.3

No : 04/52
Hari & tanggal, Jam : Jum'at Tgl 27-7-2001 Jam 15.00 Wita
No LP & Tempat kejadian : LP/536/VII?2001 Jl. MUlawarman depan SD-012 Lamaru, Bpp
Tipe : D-D
Uraian kejadian : Sebelumterjadi laka lantas sepeda motor KT 5644 AI datang dari arah teritip menuju arah stall kuda melewati jalan mulawarman. Sesampainya didepan SD-012 lamaru sepeda motor KT 5644 AI hendak mendahului sepeda motor yg tdk

diketahui identitasnya sedangkan mobil angkot KT [illegible] berlawanan.pada saat spd motor KT 5644 AI mendahului spd motor yg tdk diketahui identitasnya terlalu kekanan sehingga menabrak angkot KT 2768 AF yg datang dari arah berlawanan sehingga terjadi laka lantas.

Kerugian material : Rp.5.000.000
Identitas Korban
- Nama : Achmad Kasrani
- Umur : 35 Th
- Pekerjan : Swasta
- Alamat : Jl. Persatuan RT.3 perum pabrik es manggar baru Bpp

Identitas tersangka : -
Berkas perkara & tgl dikirim : B/411/VIII/2001/LL Tgl 15-08-2001
Gar pasal : 60 (2) UULAJ
Penyidik pembantu : Bripka Budiono
Korban
- LB : 1

Ket. : TPR

7. No. : 07/55
Hari & tanggal, Jam : Selasa Tgl 31-07-2001 Jam 16.15 Wita
No LP & Tempat kejadian : LP/544/VII/2001 Jl. Mulawarman Teritip Bpp (dpn Rmh H. Ardiansyah RT.02 RW.01
Tipe : D-D
Uraian kejadian : Sebelum terjadi laka lantas, mobil Truck KT 8788 BB datang dari arah manggar melewati Jl. MUlawarman sementara dlm perjalanan sesampainya didaerah RT.2 Teritip, pengemudi mobil Truck KT 8788 BB menghindar kekanan karena ada mobil Taxi handil KT 9340 A berhenti didepannya dan pada saat menghindar kekanan tsb lalu bertabrakan dg sepeda motor Honda KT 4160 AM yg datang dari arah berlawanan.Akibat kecelakaan tsb, pengendara sepeda motor beserta 2 org yg dibonceng meninggal dunia di TKP.

Kerugian material : Rp. 10.000.000
Identitas Korban (1)
- Nama : Nasrullah
- Umur : 19 Th
- Pekerjan : -
- Alamat : Jl. Mulawarman Gg. Sepakat RT.46/14 No.08 Bpp

Identitas Korban (2)
- Nama : LAU
- Umur : 27 Th
- Pekerjan : Nelayan
- Alamat : Sda

Identitas Korban (3)
- Nama : Sakka
- Umur : 27 Th
- Pekerjan : -
- Alamat : Sda

Identitas tersangka
- Nama : Rusliansyah
- Umur : 33 Th
- Pekerjaan : Swasta
- Alamat : Jl. Sudirman Klandasan Ulu RT.12 RW.04/9 Bpp Selatan

Berkas perkara & tgl dikirim : B/1836/VIII/2001 Tgl 20-08-2001
Gar pasal : 359 KUHP
Penyidik pembantu : Bripka Suyanto

Korban
- MD : 3

Ket. : PU

8. No : 01/56
Hari & tanggal, Jam : Minggu Tgl 5-08-2001 Jam 20.00 Wita
No LP & Tempat kejadian : LP/561/VIII/2001 Jl. MUlawarman Dpn Batalyon 6-12 manggar
Tipe : D-D
Uraian kejadian : sebelum terjadi laka lantas, spd motor Honda KT 4814 A dari arah teritip menuju batakan. Sesampainya didepan Batalyon 6-12 manggar sepeda motor Honda KT 4814 A menabrak mobil truck DA 9549 FD yg parkirdipinggir jalan

Kerugian material : Rp. 1.500.000
Identitas Korban
- Nama : Uyam Mukhran
- Umur : 53 Th
- Pekerjan : PNS
- Alamat : Perum PGRI Blok V No.05 RT.09 RW.12 Batu Ampar

Identitas tersangka
- Nama : Uyam Mukhran
- Umur : 53 Th
- Pekerjaan : PNS
- Alamat : Perum PGRI Blok V RT.09 RW.12/05 Batu Ampar

Berkas perkara & tgl dikirim : B/1845/VIII/2001/LL Tgl 23-08-2001
Gar pasal : 359 Jo. 77 KUHP
Penyidik pembantu : Bripka M. Yamin
Korban
- MD : 1

Ket. : SP.3
No. : 02/57
Hari & tanggal, Jam : Minggu Tgl 05-08-2001 Jam 00.30 Wita
No LP & Tempat kejadian : LP/563/VIII/2001 Jl. Iswahyudi Depan simpang Total
Tipe : D-D
Uraian kejadian : Sblm terjadi laka lantas, spd mtr KT7824 AC dari sepinggan menuju stall kuda lewat jalur sebelah kanan karena jalur sebelah kiri sedang dlm perbaikan. Sesampai di persimpangan Total, pengemudi spd mtr KT 7824 AC menggunakan jalur terlalu kekanan kemudian bertabrakan dg spd mtr KT 3037 A yg dtg dari arah berlawanan.

Kerugian material : Rp. 3.000.000
Identitas Korban
- Nama : Suyatna
- Umur : 37 Th
- Pekerjan : Swasta
- Alamat : Sepinggan Baru RT.48 RW.14

Identitas tersangka
- Nama : Rizal
- Umur : 17 Th
- Pekerjaan : Pelajar
- Alamat : -

Berkas perkara & tgl dikirim : B/1966/IX/2001 Tgl 10-09-2001
Gar pasal : 360 (1) KUHP
Penyidik pembantu : Briptu Priyanto
Korban
- LR : 1
- LB : 1

Ket. : PU

0. No. : 04/59
Hari & tanggal, Jam : Minggu Tgl 12-08-2001 Jam 13.00 Wita
No LP & Tempat kejadian : LP/579/VIII/2001 Jl. Mulawarman dkt Kompi B
Tipe : D-D
Uraian kejadian : spd mtr KT 5420AL dari arah teritip menuju batakan sedangkan spd mtr KT 3013 CB dtg dari arah batakan menuju teritip sementara dlm perjalanan sesampainya didepan Kompi B manggar, dari arah pantai sebuah spd mtr yg tdk diketahui identitasnya membelok kekiri menuju arah batakan. Pada saat yg bersamaan pengendara spd mtr KT 5420 AL terkejut & menghindar kekanan, ketika menghindar dari arah berlawanan dtg pengendara spd mtr KT 3013 CB krn kurang hati-hatinya pengendara spd mtr KT 5420 AL saat menghindar kekanan, kemudi tdk dpt dikuasai & bertabrakan dg spd mtr KT 3013 CB.

Kerugian material : Rp. 3.500.000
Identitas Korban
- Nama : Damid Aji (Sarifudin & Rangga)
- Umur : 62 Th
- Pekerjan : Pensiunan Lurah
- Alamat : Amburawang Darat 01/01 Samboja Kutai

Identitas tersangka

LAMPIRAN 2

DATA KASUS KECELAKAAN

TAHUN 2002

- LR :
- LB :
- MD :

Ket :

Tahun 2002 Banyaknya kasus

1. No. : 03/03
   Hari & tanggal, Jam : selasa Tgl 01-01-2002 Jam 17.30 Wita
   No LP & Tempat kejadian : LP/03/I/2002 Jl. Mulawarman DLLAJ Batakan
   Tipe : D-S
   Uraian kejadian : Mobil angkot KT 2273 AG dari sepinggan menuju manggar menggunakan kecepatan tinggi atau laju. Dalam perjalanan sesampainya didepan pintu keluar kantor DLLAJ/sisi kiri mobil angkot ada penyeberang jalan menuju sisi kanan. Pada saat penyeberang jalan melintas kemudian angkot kurang dapat dikuasai sehingga terjadi laka lantas.
   Kerugian material : Rp. 1.000.000
   Identitas Korban
   - Nama : Tuti S
   - Umur : 24 Th
   - Pekerjan : IRT
   - Alamat : Jl. Mulawarman Rt.24/8 No. 14

   Identitas tersangka
   - Nama : Irwan
   - Umur : 26 Th
   - Pekerjaan : Sopir
   - Alamat : Gg. Sepakat I Rt.16 Rw.06 No.17

   No. SPP & Tgl : SPP/01/I/2002 Tgl 03-01-2002
   Ditahan dari tgl : 03-01-2002
   Berkas perkara & tgi dikirim : B/121/I/2002 Tgl 17-01-2002
   Gar pasal : 360 (1) Sub 359 KUHP
   Penyidik pembantu : Bripka M. Yamin
   Korban
   - LB : 1

   Ket. : PU.....

16. No. : 06/06
   Hari & tanggal, Jam. : Kamis Tgl 09-01-2002 Jam 19.00 Wita
   No LP & Tempat kejadian : LP/046/I/2002 Jl. Mulawarman Depan Liebher
   Tipe : D-B
   Uraian kejadian : Angkot KT 2487 AD dan spd dayung beriringan dari manggar menuju sepinggan dg posisi sepeda dayung ada di depan. Dalam perjalanan sesampainya didepan Liebher, angkot mandahului spd dayung dan kemudi krg terkendali sehingga membentur spd dayung.
   Kerugian material : Rp. 400.000
   Identitas Korban
   - Nama : Siah
   - Umur : 45 Th
   - Pekerjan : Swasta
   - Alamat : Batakan Rt.19/15

   Identitas tersangka
   - Nama : Syamsudin
   - Umur : 31 Th
   - Pekerjaan : Sopir
   - Alamat : Manggar Rt.41/2 No.69

   Berkas perkara & tgl dikirim : B/246/II/2002/LL Tgl 07-02-2002
   Gar pasal : 360 (1) KUHP
   Penyidik pembantu : Bripka Budiono
   Korban
   - MD : 1

   Ket. : -

17. No. : 07/07
   Hari, Tgl & Jam : Minggu Tgl 20-01-2002 Jam 09.30 Wita
   No. LP & tempat kejadian : LP/044/I/2002 Jl. Marsma Iswahyudi SPBU

	Uraian Kejadian	: Angkot KT 2003 A dari arah kota menuju sepinggan cuaca hujan gerimis. Dalam perjalanan sesampainya di SPBU sepinggan kondisi jalan menikung dan turun. Ketika turun, mengurangi kecepatan, namun kemudi kurang terkendali sehingga membentur median jalan dan terbalik.
	Kerugian Materiil	: Rp. 5.500.000
	Identitas Korban	
	- Nama	: Murniati
	- Umur	: 20 Th
	- Pekerjaan	: Swasta
	- Alamat	: -
	Identitas tersangka	
	- Nama	: Rudiansyah
	- Umur	: 46 Th
	- Pekerjaan	: Sopir
	- Alamat	: Jl. Persatuan Manggar Rt.04 Rw.02
	Berkas perkara & Tgl dikirim	: B/294/II/2002/LL Tgl 15-02-2002
	Gar Pasal	: 360 (1) KUHP
	Penyidik Pembantu	: Bripka Suyanto
	Korban	
	- LR	: 5
	- LB	: 1
	- MD	: -
	Ket	. -
18	No.	: 01/01
	Hari, Tgl & Jam	: Jum'at Tgl 31-01-2002 Jam 13.00 Wita
	No. LP & tempat kejadian	: LP/83/I/2002 Jl. Mulawarman Bengkel Las Mitra
	Type	: D-D
	Uraian Kejadian	: Truck KT 8775 AG dari arah sepinggan menuju manggar. Spd mtr KT 4260 AS dari manggar menuju sepinggan beriringan dengan angkot yg tdk diketahui identitasnya. Ketika melintasi Jl. Mulawarman sampai di bengkel las Mitra, spd mtr mendahului angkot dan kurang dpt dikuasai sehingga terjadi tabrakan.
	Kerugian Materiil	: Rp. 3.000.000
	Identitas Korban	
	- Nama	: Sarbini
	- Umur	: 40 Th
	- Pekerjaan	: Ojek
	- Alamat	: Batakan Mas Rt.26 Rw.08 Manggar
	Identitas tersangka	
	- Nama	: Sukandar
	- Umur	: 40 Th
	- Pekerjaan	: Sopir
	- Alamat	: Manggar Baru Rt.26 Rw.01/S.B
	Berkas perkara & Tgl dikirim	: B/615/III/2002/LL Tgl 27-03-2002
	Gar Pasal	: 359 KUHP
	Penyidik Pembantu	: Bripka Untung
	Korban	
	- LR	: -
	- LB	: -
	- MD	: 1
	Ket	. -
19.	No.	: 03/12
	Hari, Tgl & Jam	: Rabu Tgl 06-02-2002 Jam 19.00 Wita
	No. LP & tempat kejadian	: LP/100/II/2002 Jl. Mulawarman depan Psr. Sore
	Type	: D-S
	Uraian Kejadian	: Spd mtr KT 3011 AH datang dari arah manggar menuju sepinggan dg kecepatan tinggi/laju. Ketika melintasi Jl. Mulawarman, sesampainya didepan/dekat pasar sore dari sisi kanannya ada penyeberang. Pada saat penyeberang melintas kemudi kurang dapat dikuasai dan terjadilah tabrakan.
	Kerugian Materiil	: Rp. 500.000
	Identitas Korban	
	- Nama	: Kusno
	- UMur	: 22 Th

	- Alamat	: Jl. POKA RT.08 RW.03 No.0
	Identitas Tersangka	
	- Nama	: Achmad Anys
	- Umur	: 28 Th
	- Pekerjaan	: Swasta
	- Alamat	: Manggar Rt.34 Rw.10 No.B.100
	No. SPP & Tgl	: SPP/05/II/2002 Tgl 12-02-2002
	Tgl Ditahan	: 12-02-2002
	Berkas perkara & Tgl dikirim	: B/280/II/2002 Tgl 25-02-2002 Dikirim ke jaksa Tgl 26-2-2002
	Gar Pasal	: 360 (1) KUHP
	Penyidik Pembantu	: Brigpol Untung
	Korban	
	- LB	: 1
	Ket	: -
20.	No.	: 06/15
	Hari, Tgl & Jam	: Sabtu Tgl 02-02-2002 Jam 00.15
	No. LP & tempat kejadian	: LP/84/II/2002/SAT LL Jl. Mulawarman (Sclumberger)
	Type	:)-)-C
	Uraian Kejadian	: Spd mtr KT 3757 AL dari arah batakan menuju manggar dalam kondisi mabuk. Dalam perjalanan sesampainya di dekat kantor Sclumberger ada mobil KT 8341 AC yg sedang parkir. Karena kurang hati-hatinya pengendara spd mtr KT 3757 AL ketika mengendarai mtrnya kurang hati-hati sehingga menabrak mobil parkir.
	Kerugian Materiil	: Rp. 5.000.000
	Identitas Korban	
	- Nama	: Agus
	- UMur	: 33 Th
	- Pekerjaan	: Swasta
	- Alamat	: Manggar Rt.002/001
	Identitas Tersangka	
	- Nama	: Arun
	- Umur	: 36 Th
	- Pekerjaan	: Swasta
	- Alamat	: Jl. Joyoboyo Rt.15/01
	Berkas perkara & Tgl dikirim	: B/763/N/2002/SAT LL Tgl 18-04-2002
	Gar Pasal	: 359 & 77 KUHP
	Penyidik Pembantu	: Brigpol Karyono
	Korban	
	- LR	:-
	- LB	:-
	- MD	: 2
	Ket	: SP.3
21	No.	: 08/17
	Hari, Tgl & Jam	: sabtu Tgl 23-02-2002 Jam 22.15 Wita
	No. LP & tempat kejadian	: LP/129/II/2002 Jl. Marsma Iswahyudi wartel Anisa
	Type	: D-B
	Uraian Kejadian	: Angkot KT 2362 AE dan spd mtr KT 3779 AL datang dari arah BP menuju sepinggan dg posisi angkot berada didepan sepeda motor dalam perjalanan sesampainya di POKA sepeda motor KT 3779 AL menabrak angkot dari belakang.
	Kerugian Materiil	: Rp. 500.000
	Identitas Korban	
	- Nama	: M. Nur Y
	- UMur	: 23 Th
	- Pekerjaan	: Swasta
	- Alamat	: Pelita II No.116 Rt.03 No.007
	Identitas Tersangka	
	- Nama	: Ir. M. Rusli
	- Umur	: 29 Th
	- Pekerjaan	: Sopir
	- Alamat	: Jl. Alfalah Baru ilir Rt.23 Rw.10/07
	Berkas perkara & Tgl dikirim	: B/634/N/2002 Tgl 02-04-2002

Penyidik Pembantu : Bripka Salamun
Korban
- MD : 1
Ket : SP.3

22. No. : 09/18
Hari, Tgl & Jam : Selasa Tgl 12-03-2002 Jam 17.30 Wita
No. LP & tempat kejadian : LP/157/III/2002/SAT LL Jl. Mulawarman DLLAJ Batakan
Type : D-D
Uraian Kejadian : Sepeda motor KT 7716 AE datang dari arah manggar menuju sepinggan sedangkan angkot KT 2061 AF dai arah sepinggan menuju manggar beriringan dg angkot lain, tdk diketahui nopolnya. Dalam perjalanan sampai di batakan DDLAJ angkot KT 2061 AF mendahului angkot yg ada didepannya sehingga terjadi tabrakan.
Kerugian Materiil : Rp. 1.000.000
Identitas Korban
- Nama : Marhan
- UMur : 41 Th
- Pekerjaan : swasta
- Alamat : Jl. Persatuan Rt.02
Identitas Tersangka
- Nama : M. Saleh
- Umur : 23 Th
- Pekerjaan : Sopir
- Alamat : Manggar Baru Rt.07 Rw.06/21 (Sim A umum)
Berkas perkara & Tgl dikirim : B/764/N/2002/SAT LL Tgl 18-04-2002
Gar Pasal : 359 KUHP
Penyidik Pembantu : Bripka Salamun
Korban
- LR : 1
- LB : -
- MD : 1
Ket : -

23. No. : 13/22
Hari, Tgl & Jam : Jum;at Tgl 29-3-2002 Jam 00.15 Wita
No. LP & tempat kejadian : LP/183/III/2002 Jl. Marsma Iswahyudi Bank BI lama
Type : D-O-C
Uraian Kejadian : Spd mtr KT 7838 AE dari sepinggan menuju stall kuda sesampai di BI lama ketika menikung terjatuh
Kerugian Materiil : Rp. 2.000.000
Identitas Korban
- Nama : Suparmin
- UMur : 39 Th
- Pekerjaan : Swasta
- Alamat : Manggar Rt.31/74
Identitas Tersangka
- Nama : Jumapin
- Umur : 42 Th
- Pekerjaan : Swasta
- Alamat : Manggar damai Rt.31/70
Berkas perkara & Tgl dikirim : B/804/N/2002/LL Tgl 25-04-2002
Gar Pasal : 359 KUHP
Penyidik Pembantu : Bripka Suyanto
Korban
- LB : 1
Ket : -

24. No. : 04/26
Hari, Tgl & Jam : Sabtu Tgl 27-04-2002 Jam 22.15 Wita
No. LP & tempat kejadian : LP/233/N/2002/SAT LL Jl. Mulawarman depan PLTD
Type : -

LAMPIRAN 3

DATA KASUS KECELAKAAN

TAHUN 2003

Tahun 2003 Banyaknya kasus 24

1. No. : 02/02
   Hari, Tgl & Jam : Rabu Tgl 01-01-2003 Jam 06.00Wita
   No. LP & tempat kejadian : LP/01/I/2003/LL Jl. Marsma Iswahyudi
   Type : O-O-C
   Uraian Kejadian : Sepeda motor KT 3641AR dari arah BP menuju sepinggan dg kecepatan melebihi batas max. ketika jln yg kondisinya menikung kemudi kurang terkendali dan menabrak trotoar.
   Kerugian Materiil : -
   Identitas Korban
   - Nama : Wanda
   - Umur : 24 Th
   - Pekerjaan : Swasta
   - Alamat : Gn. Bakaran Rt.54/16

   Identitas Tersangka
   - Nama : Robinson
   - Umur : 42 Th
   - Pekerjaan : Swasta
   - Alamat : Jl. Jend. Sudirman Rt.41 No.89 Gn. Bahagia

   Berkas perkara & Tgl dikirim : B/115/I/2003 Tgl 20-01-2003
   Gar Pasal : 359 KUHP
   Penyidik Pembantu : Bripka Suyanto
   Korban
   - LR : 1
   - LB : -
   - MD : 1

   Ket : P-21 Tgl 24-01-2003
2. No. : 04/04
   Hari, Tgl & Jam : kamis Tgl 16-01-2003 Jam 19.15
   No. LP & tempat kejadian : LP/18/I/2003/LL Jl. Mulawarman Teritip Rt.03
   Type : D-P
   Uraian Kejadian : sepeda motor KT 6806 AE datang bersamaan arah dg pendorong gerobak yaitu dari Gn. Tembak menuju manggar sedang dalam perjalanan sesampainya di teritip Rt.03 kemudi sepeda motor KT 2306 AE kurang terkendali dan menabrak pendorong gerobak.
   Kerugian Materiil : Rp. 100.000
   Identitas Korban
   - Nama : Balugu
   - Umur : 50 Th
   - Pekerjaan : Swasta
   - Alamat : Jl. Mulawarman Rt.03/02

   Identitas Tersangka
   - Nama : Khairukan
   - Umur : 20 Th
   - Pekerjaan : swasta
   - Alamat : Jl. Mulawarman Rt.03/02 "sim C"

   Berkas perkara & Tgl dikirim : B/227/II/2003 Tgl 06-02-2003
   Gar Pasal : 359 KUHP
   Penyidik Pembantu : Bripka Budianto
   Korban
   - LR : 1
   - LB : -
   - MD : 1

   Ket : P-21 Tgl 13-03-2003
3. No. : 02/09
   Hari, Tgl & Jam : Jum'at Tgl 07-02-2003 Jam 16.15 Wita
   No. LP & tempat kejadian : LP/51/II/2003/LL Jl. Mulawarman Rt.07 No.28 lamaru
   Type : D-S

sedangkan dalam perjalanan sesampainya di Rt.07 No.28 lamaru dari kanan jalan ada penyeberang. Ketika korban melintas kemudi Truck kurang terkendali dan terjadilah tabrakan.

Kerugian Materiil	: Rp. 50.000.000
Identitas Korban	
- Nama	: Jumrah
- Umur	: 50 Th
- Pekerjaan	: IRT
- Alamat	: Jl. Mulawarman Rt.07/28
Identitas Tersangka	
- Nama	: Sukirno
- Umur	: 50 Th
- Pekerjaan	: Sopir
- Alamat	: Kompl. TNI AL Rt.12 karangjati (sim B1)
Berkas perkara & Tgl dikirim	: B/300/II/2003 Tgl 20-02-2003
Gar Pasal	: 359 KUHP
Penyidik Pembantu	: Bripka Triyuwono
Korban	
- LR	: -
- LB	: -
- MD	: 1
Ket	: PU

4.

No.	: 03/10
Hari, Tgl & Jam	: Sabtu Tgl 08-02-2003 Jam 01.00
No. LP & tempat kejadian	: LP/52/II/LL Jl. Mulawarman kantor lurah lamaru
Type	: B-D
Uraian Kejadian	: Mobil Pick-Up KT 8041 CB dan sepeda motor KT 5519 AK datang bersamaan arah dari Gn. Tembak menuju manggar dalam perjalanan sesampainya kantor lurah lamaru mobil Pick-Up kurang terkendali sehingga terjadi laka lantas.
Kerugian Materiil	: Rp. 10.000.000
Identitas Korban	
- Nama	: Sukario
- Umur	: 39 Th
- Pekerjaan	: TNI AD
- Alamat	: Yon 6-12 manggar
Identitas Tersangka	
- Nama	: R. Hartono
- Umur	: 23 Th
- Pekerjaan	: Sopir
- Alamat	: Sepinggan baru Rt.46 No.40 (sim A)
Berkas perkara & Tgl dikirim	: B/449/III/2003/LL Tgl 17-03-2003
Gar Pasal	: 359 KUHP
Penyidik Pembantu	: Bripka Untung
Korban	
- LR	: -
- LB	: -
- MD	: 1
Ket	: P-21 Tgl 14 April 2003

5.

No.	: 05/12
Hari, Tgl & Jam	: Selasa Tgl 11-02-2003 jam 23.30
No. LP & tempat kejadian	: LP/057/II/2003/LL Jl. Mulawarman penggilingan padi manggar
Type	: D-S
Uraian Kejadian	: Sepeda motor KT 7887 AF dari arah manggar menuju Gn. Tembak dengan menggunkan kecepatan melebihi batas max. dalam perjalanan sesampainya didekat penggilingan padi manggar kemudi motor tdk terkendali bergerak kekiri membentur pejalan kaki.
Kerugian Materiil	: Rp. 500.000
Identitas Korban	

	- Umur	: 20 Th
	- Pekerjaan	: Nelayan
	- Alamat	: Jl. Selili Rt.40/42
	Identitas Tersangka	
	- Nama	: Firman
	- Umur	: 20 Th
	- Pekerjaan	: Swasta
	- Alamat	: Jl. Tanjung baru Rt.20 manggar
	Berkas perkara & Tgl dikirim	: B/335/II/2003 Tgl 26-02-2003
	Gar Pasal	: 359 KUHP
	Penyidik Pembantu	: Bripka Triyuwono
	Korban	
	- LR	: -
	- LB	: -
	- MD	: 1
	Ket	: PU
	No.	: 06/13
	Hari, Tgl & Jam	: Senin Tgl 17-03-2003 Jam 10.00 Wita
	No. LP & tempat kejadian	: LP/59/II/2003/LL Jl. Mulawarman kantor kelurahan teritip
	Type	: D-B
	Uraian Kejadian	: Angkot KT 2542 AF dan sepeda motor KT 5025 AU datang bersamaan dari arah yaitu Gn. Tembak menuju manggar salam perjalanan sesampainya dikelurahan teritip angkot menurunkan penumpang dan sepeda motor menabrak dari belakang
	Kerugian Materiil	: Rp. 3.000.000
	Identitas Korban	
	- Nama	: Faisal
	- Umur	: 5 Th
	- Pekerjaan	: -
	- Alamat	: S.O.S
	Identitas Tersangka	
	- Nama	: Makrup
	- Umur	: 30 Th
	- Pekerjaan	: Swasta
	- Alamat	: Jl. Tahir DS maju ulu Rt.XI/2 Jawa (simC)
	Berkas perkara & Tgl dikirim	: B/419/III/2003/LL Tgl 11-03-2003
	Gar Pasal	: 359 KUHP
	Penyidik Pembantu	: Bripka Suyanto
	Korban	
	- LR	: -
	- LB	: -
	- MD	: 1
	Ket	: AK
7.	No.	: 01/18
	Hari, Tgl & Jam	: Jum'at Tgl 07-03-2003 Jam 10.00
	No. LP & tempat kejadian	: LP/85/III/2003 Jl. Mulawarman –Masjid lamaru
	Type	: D-B
	Uraian Kejadian	: sepeda motor KT 5428 AU dengan Truck KT 8783 CA datang dari arah bersamaan yaitu arah Gn. Tembak menuju manggar dalam perjalanan sesampainya di Masjid lamaru Truck berusaha mendahului motor. Karena Truck kurang hati-hati maka menabrak sepeda motor.
	Kerugian Materiil	: Rp. 15.000.000
	Identitas Korban	
	- Nama	: Hartini
	- Umur	: 24 Th
	- Pekerjaan	: IRT
	- Alamat	: Jl. Mulawarman Rt.06/18
	Identitas Tersangka	
	- Nama	: Abdillah
	- Umur	: 21 Th
	- Pekerjaan	: Sopir
	- Alamat	: Ambarawang darat Rt.II samboja (Sim B1)
	Berkas perkara & Tgl dikirim	: B/608/IV/2003/SAT/LL Tgl 08-04-2003
	Gar Pasal	: 359 KUHP, 60 (1) UULAJ Th 1993

Penyidik Pembantu : Bripka Salamun
Korban
- LR : -
- LB : 1
- MD : 1

Ket : P-21 Tgl 30-04-2003

8. No. : 04/24
Hari, Tgl & Jam : Jum'at TGl 21-03-2003 Jam 05.00
No. LP & tempat kejadian : LP/109/II/2003 Jl. Mulawarman dekat wartel nusantara batakan
Type : O-O-C
Uraian Kejadian : kijang KT 2128 AM datang dari arah manggar menuju sepinggan dg kecepatan yang melebihi batas max.dalam perjalanan sesampainya di wartel nusantara batakan kemudi kurang terkendali dan menabrak Truck KT 8763 KD yg sedang parkir

Kerugian Materiil : Rp. 80.000.000
Identitas Korban
- Nama : Abdullah
- Umur : 50 Th
- Pekerjaan : Sopir
- Alamat : Semoi

Identitas Tersangka
- Nama : Sulaiman
- Umur : 31 Th
- Pekerjaan : Kary. PT. Thies
- Alamat : dpn mess Total

Berkas perkara & Tgl dikirim : B/726/IV/2003/LL Tgl 25-04-2003
Gar Pasal : 359 KUHP
Penyidik Pembantu : Bripka Suyanto
Korban
- LR : -
- LB : -
- MD : 1

Ket : SP.3

9. No. : 01/23
Hari, Tgl & Jam : Rabu Tgl 02-04-2003 Jam 17.15
No. LP & tempat kejadian : LP/130/IV/2003 Jl. Mulawarman PJHI batakan
Type : D-D
Uraian Kejadian : Sepeda motor KT 5471 AJ dari sepinggan menuju Gn. Tembak sedangkan sepeda motor KT 5829 AV dari Gn. Tembak menuju sepinggan. Sampai di PJHI berusaha mendahului angkot karena kurang hati-hati maka terjadilah tabrakan.

Kerugian Materiil : Rp. 5.000.000
Identitas Korban
- Nama : Mahmud Masri
- Umur : 50 Th
- Pekerjaan : Guru
- Alamat : Jl. Markoni dekat percetakan bangun TKMA

Identitas Tersangka
- Nama : Eko Wibowo
- Umur : 22 Th
- Pekerjaan : Swasta
- Alamat : Jl. S. Hasanudin Rt.36/09 (sim C)

Berkas perkara & Tgl dikirim : B/715/IV/2003/LL Tgl 24-01-2003
Gar Pasal : 359 KUHP
Penyidik Pembantu : Bripka Triyuwono
Korban
- LR : -
- LB : 1
- MD : 1

Ket : P-21 Tgl 08-03-2003

LAMPIRAN 4

DATA KASUS KECELAKAAN

TAHUN 2004

	No.	: II
	Hari, Tgl & Jam	: Kamis : 3-06-2004 Jam 14.10
	No. LP & tempat kejadian	: LP / 01 / VI / 2004 / LL
	Type	: -
	Uraian Kejadian	: Hartop KT-1604-A depan manggar menuju sepinggan sesampai di TKP oleng kekanan bersamaan dengan itu ada vespa KT-6890-AC sehingga terjadi kecelakaan. DD
	Kerugian Materiil	: Rp. 500.000
	Identitas Korban	
	- Nama	:
	- UMur	:
	- Pekerjaan	:
	- Alamat	:
	Identitas Tersangka	
	- Nama	: Erwin Sutanto.
	- Umur	: 18 tahun
	- Pekerjaan	:
	- Alamat	: Jln. Dr Sutomo No. 08 Rt. 18 Kel. Rijo.
	Berkas perkara & Tgl dikirim	:
	~~Gar Pasal~~	:
	Penyidik Pembantu	: Bripka sirait.
	Korban	
	- LR	: 1
	- LB	: 1
	- MD	:
	Ket	:
	Brg Bukti	: 1 Unit Hartop KT 1604 A & SIM A An. TSK & Vespa KT 6890 AC & STNK
	~~Gar Pasal~~	
	Faktor Penyebab	: pengemudi Vespa Krg hati2 (Ngantuk)

Lampiran 4.1

5. No. : 10

Hari, Tgl & Jam : Kamis, tgl 15 Juli '04, Jam 17.00 wita.

No. LP & tempat kejadian : LP/32/VII/2004/LL, Jl. M. Kwahyudi

Type :

Uraian Kejadian :

mobil Jap. Mopal F-16 beriringan dg Spd mtr. KT 7960 AH dr arah stal kuda menuju sepinggan dg posis Spd mtr di belakang sampai di TKP mobil Jap memutar menuju stal kuda shg terjadi laka korban matrial

D – B

Kerugian Materiil : Rp 2.000.000

Identitas Korban
- Nama :
- UMur :
- Pekerjaan :
- Alamat :

Identitas Tersangka
- Nama : Prasetyo Edi Marsudi
- Umur : 42 th
- Pekerjaan : th
- Alamat : Tangerang Jakarta.

Berkas perkara & Tgl dikirim :

~~Gar Pasal~~ Faktor penyebab : kurang hati² saat membelok.

Penyidik Pembantu :

Korban
- LR :
- LB :
- MD :

Ket :

Barang bukti = STNK F-16 + Sim B II
STNK KT 7960 H + sim C.

Lampiran 4.2

2004

No. : 19

Hari, Tgl & Jam : Babu 16-6-'09 Jam 19.30

No. LP & tempat kejadian : LP/09/VI/2009/LL Jl. Mulawarman (dpn BAK

Type :

Uraian Kejadian : Truck Trailer KT 8910 AL dari manggar menuju sepinggan sesampai di TKP membelok ke kiri (menuju BAKER) sesaat itu menyerempet sepeda motor KT 4974 KC & sepeda motor KT 7550 AH serta sepeda motor KT 3786 AZ. dari arah berlawanan.

S-S

Kerugian Materiil : Rp. 150.000,-

Identitas Korban
- Nama : –
- UMur :
- Pekerjaan :
- Alamat :

Identitas Tersangka
- Nama : Iswandito
- Umur : 46 Th
- Pekerjaan : –
- Alamat : Batakan RT. 13 Manggar

Berkas perkara & Tgl dikirim : –

Gar Pasal :

Penyidik Pembantu : AIPDA TRIYUWONO

Korban
- LR : 2
- LB : –
- MD : –

Ket :

Brg Bukti :
- Truck KT 8910 AL & STNK, SIM B II Umum
- Spd motor KT-4974-KC + SIM C
- " " KT-7550-AH + STNK
- STNK KT 3786-AZ

~~Fakt~~ Faktor Penyebab = TDK memberi kesempatan pd Jl. Yg arah lurus & muatan pipa melampaui Bak Truck

Lampiran 4.3

2009

K No. : 22.

Hari, Tgl & Jam : Sabtu, tgl 31 - 7 - 2004, Jam. 07.00 wib

No. LP & tempat kejadian : LP / 44 / VII / 2004 / LL, Jl. Mulawarman Gn. Tembak Spn

Type :

Uraian Kejadian :

Spd motor KT 7396 AE dan spd motor KT 3199 AP datang dari arah Samboja menuju Manggar, sampai di simpang Gn. Binjai spd mtr KT 7390 AE dan belok kanan masuk Jl. Binjai, krn kurang waspada & hati ? shg tjd lah tabrakan. LK

Kerugian Materiil : Rp. 500.000

Identitas Korban
- Nama :
- UMur :
- Pekerjaan :
- Alamat :

Identitas Tersangka
- Nama : Yatmin ~~[illegible]~~
- Umur : 50 th
- Pekerjaan : -
- Alamat : RT. 14 / 20 Gn. tembak.

Berkas perkara & Tgl dikirim :

~~Gar Pasal~~ Faktor penyebab. : Pengemudi spd mtr KT 3796 AE kurang waspada saat akan belok.

Penyidik Pembantu : Rifa.

Korban
- LR : 1
- LB :
- MD :

Ket :

Barang Bukti = Spd mtr KT 3199 AP.
— " — KT 7396 AE.

Lampiran 4.4

2004.

7. No. : 24.

Hari, Tgl & Jam : Sabtu, tgl 31-7-2004.

No. LP & tempat kejadian : LP/785/VIII/2004/LL. Jl. Mulawarman dpn Baker Batakan.

Type :

Uraian Kejadian :

Spd mtr KT-5134 AT datang dari arah. Penggar mendahului arah Sepinggan (pengendara spd mtr KT 5134 AT setelah meminum minuman beralkohol) yg menggunakan kecepatan melebihi batas max. dlm perjalanan selanjutnya di depan AT. Baker Batakan, pengendara spd mtr KT 5784 - AP tdk dpt menguasai kendaraan yg menabrak spd mtr KT 4297. yang datang dr arah berlawanan,

Kerugian Materiil : Rp. 1.500.000 D-D

Identitas Korban
- Nama :
- UMur :
- Pekerjaan :
- Alamat :

Identitas Tersangka
- Nama : Anwar
- Umur : 25 th
- Pekerjaan : -
- Alamat : Kompleks yuka RT 48 no 95 Sepinggan B.

Berkas perkara & Tgl dikirim : -

Gar Pasal Faktor penyebab. : karena kurang hati2 dan waspadanya pengendara spd motor KT 5734 AT.

Penyidik Pembantu :

Korban
- LR :
- LB : 1
- MD :

Ket :

2004.

Lampiran 4.5

LAMPIRAN 5

DATA KASUS KECELAKAAN

TAHUN 2005

	Penyidik Pembantu	: Aiptu Suyanto
	Korban	
	- LR	: 1
	- LB	:
	- MD	: 1
	Ket	: Dlm Proses Riksa Laka
	Barang Bukti	: - Spd mtr KT 3023 XA
	F. Penyebab	: Manusia terlalu laju
46.	No.	: 09/221
	Hari Tgl dan Jam	: Minggu Tgl 13-11-2005
	No LP & Tempat kejadian	: LP/099/XI/2005/LL Jl. M. ISwahyudi dekat Perum Pajak
	Type	: O_C
	Uraian Kejadian	: Spd mtr KT 4989 AN dari arah stall kuda menuju sepinggan dg kecepatan tinggi sampai dekat perum pajak tdk dpt menguasai kendaraan oleng kekanan nabrak pot Bunga
	Kerugian Materiil	: Rp.500.000
	Identitas Korban	
	- Nama	: Agus Salim
	- Umur	: 34 TH
	- Pekerjaan	: Swasta
	- Alamat	: Jl. Sepinggan Baru II Rt.30 No.27
	Identitas Tersangka	
	- Nama	: Agus Salim
	- Umur	: 34 TH
	- Pekerjaan	: Swasta
	- ALamat	: Jl. Sepinggan Baru II Rt.30 No.27
	Berkas Perkara & Tgl dikirim	:
	Gar Pasal	: 359 KUHP
	Penyidik Pembantu	: Aipda Budiono
	Korban	
	- LR	:
	- LB	:
	- MD	: 1
	Ket	: Dlm Proses Riksa Laka
	Barang Bukti	: - Spd mtr KT 4989 AN, STNK
	F. Penyebab	: Manusia terlalu laju
47.	No	: 10/222
	Hari Tgl dan Jam	: Sabtu Tgl 08-11-2005 Jam 08.00
	No LP & Tempat kejadian	: LP/222/XI/2005/LL Jl. Sepinggan BAru dpn rmh Rt.37 No.188
	Type	: O-C
	Uraian Kejadian	: Spd mtr KT 3159 XA dtg dari arah Perum lampu merah menuju Mapolsek Timur lewat jalan sepinggan baru dpn rmh Rt.37 No.188 Karena terlalu laju tdk dpt menguasai kendaraannya menabrak pohon dipinggir jalan
	Kerugian Materiil	: Rp.500.000
	Identitas Korban	
	- Nama	: Anton Basuki
	- Umur	: 17 Th
	- Pekerjaan	: Swasta
	- Alamat	: Jl. Sepinggan Baru Rt.50 No.256 Bpp
	Identitas Tersangka	
	- Nama	: Jamiudin
	- Umur	: 17 Th
	- Pekerjaan	: Swasta
	- ALamat	: Jl. Sepinggan Baru Rt.37 No.182 BPp
	Berkas Perkara & Tgl dikirim	:
	Gar Pasal	: 360 KUHP
	Penyidik Pembantu	: Aiptu Suyanto
	Korban	
	- LR	: 1
	- LB	: 1
	- MD	:
	Ket	: Dlm Proses Riksa Laka
	Barang Bukti	: - Spd mtr KT 3159 XA

48. No. : 10/228
Hari Tgl dan Jam : Sabtu Tgl 19-11-2005 Jam 16.15
No LP & Tempat kejadian : LP/103/XI/2005/LL Jl. Mulawarman Simpang PJHI BAtakan
Type : O-C
Uraian Kejadian : Spd mtr KT 5906 KG dari manggar menuju sepinggan dg kecepatan tinggi samapi di simpang PJHI tdk dpt menguasai kendaraan menabrak mobil Truck KT 8516 AO yg sdg parkir
Kerugian Materiil : Rp. 1.000.000
Identitas Korban
- Nama : Safarudin
- Umur : 18 Th
- Pekerjaan : Swasta
- Alamat : Jl. Pemuda Rt.43 No.55
Identitas Tersangka
- Nama : Jum"at
- Umur : 21 Th
- Pekerjaan : Swasta
- ALamat : Jl. Jend. Sudirman Blok K II No.19
Berkas Perkara & Tgl dikirim :
Gar Pasal : 359 KUHP
Penyidik Pembantu : Aiptu Suyanto
Korban
- LR :
- LB :
- MD : 2
Ket : Dlm Proses Riksa Laka
Barang Bukti : - Spd mtr KT 5906 KG san STNK
F. Penyebab : Manusia terlalu laju

49. No. : 20/232
Hari Tgl dan Jam : 14-11-2005
No LP & Tempat kejadian : LP/232/XI/2005/LL Jl. Iswahyudi dpn bandara sepinggan
Type : D-S
Uraian Kejadian : Spd mtr KT 5810 KK dari manggar menuju Gn. Bakaran berada di belakang mobil KT 2754 AO sampai dkt pintu VIP room mobil belok ke kanan karena krg hati-hati pengendara mtr tdk menjaga jarak maka terjadilah laka lantas.
Kerugian Materiil : Rp.4.000.000
Identitas Korban
- Nama : Muares
- Umur : 52 TH
- Pekerjaan : Swasta
- Alamat : Jl. Dr. Soetomo Rt.61 No.22 Krg Rejo
Identitas Tersangka
- Nama : Slamet
- Umur : 22 Th
- Pekerjaan : Swasta
- ALamat : Jl. Sepinggan Rt.32 No.04 Sepinggan
Berkas Perkara & Tgl dikirim :
Gar Pasal : 360 KUHP
Penyidik Pembantu : Aipda Budiono
Korban
- LR :
- LB : 1
- MD :
Ket : Dlm proses Riksa Laka
Barang Bukti : - Mobil KT 2754 AQ , STNK dan Sim A
- Spd mtr KT 5810 KK, STNK dan Sim C
F. Penyebab : Tdk menjaga jarak

50. No. : 25/237
Hari Tgl dan Jam : Sabtu Tgl 26-11-2005 Jam 23.45
No LP & Tempat kejadian : LP/107/XI/2005/LL Jl. Iswahyudi dkt salon Mery Gn. Bakaran
Type : T-B

ag kecepatan unggi sampai dkt salon mery tdk dpt menguasai kendaraan menabrak mobil Truck KT 8502 AJ yg sdg parkir di pinggir jalan

Kerugian Materiil :
Identitas Korban (1)
- Nama : H. Larius
- Umur : 23 Th
- Pekerjaan : Swasta
- Alamat : Perum Bpp Lestari Rt.80/66

Identitas Tersangka
- Nama : Yoseph DK
- Umur : 25 Th
- Pekerjaan : Swasta
- ALamat : Perum Sepinggan Asri IV NO.03/79

Berkas Perkara & Tgl dikirim :
Gar Pasal :
Penyidik Pembantu :
Korban
- LR :
- LB :
- MD :

Ket :

Barang Bukti :

F. Penyebab :

51. No : 04/241
Hari Tgl dan Jam : sabtu Tgl 03-12-2005 Jam 19.30
No LP & Tempat kejadian : LP/241/XII/2005/LL Jl. Iswahyudi dkt Aspol Gn. Bakaran
Type : T-B
Uraian Kejadian : Spd mtr KT 5093 KA dari stall kuda menuju sepinggan sampai dkt Aspol Gn. Bakaran MElintas penyeberang jalan karena pengendara motor krg hati-hati dan waspada sehingga menabrak penyeberang jalan tersebut.

Kerugian Materiil : Rp. 500.000
Identitas Korban
- Nama : Sarifudin
- Umur : 73 TH
- Pekerjaan : Purnawirawan TNI
- Alamat : Jl. Iswahyudi Rt.39 No.388 Gn. Bakaran

Identitas Tersangka
- Nama : Sunarto
- Umur : 19 Th
- Pekerjaan : Swasta
- ALamat : Jl. Mayjen Sutoyo Rt.53 No.56

Berkas Perkara & Tgl dikirim :
Gar Pasal : 360 KUHP
Penyidik Pembantu : Aiptu Suyanto
Korban
- LR : 1
- LB :
- MD :

Ket : Dlm Proses Riksa Laka
Barang Bukti : - Spd mtr KT 5093 KA
F. Penyebab : Krg hati-hati melihat penyeberang jalan

52. No. : 06/243
Hari Tgl dan Jam : Selasa Tgl 22-12-2005 Jam 10.30
No LP & Tempat kejadian : LP/243/XII/2005/LL Jl. Iswahyudi dkt Koramil
Type : T-S
Uraian Kejadian : Mobil Truck KT 8721 AF dari sepinggan menuju BP sampai dkt Koramil mendahului mtr KT 4641 AE kmn krg hati-hati menyerempet mtr tsb dan mobil melarikan diri

Kerugian Materiil : Rp. 500.000
Identitas Korban
- Nama : Jainudin

- Pekerjaan : Swasta
- Alamat : Jl. Panjaitan Rt.28 No.42 Sumberejo Bpp

Identitas Tersangka
- Nama : Joni Panggabean
- Umur : 21 Th
- Pekerjaan : Swasta
- ALamat : Jl. Giri Rejo RT.30 No.22 Karang Joang Bpp

Berkas Perkara & Tgl dikirim :
Gar Pasal : 360 KUHP
Penyidik Pembantu : Aipda Triyuwono

Korban
- LR : 1
- LB :
- MD :

Ket : Dlm Proses Laka
Barang Bukti : - Mobil Truck KT 8721 AF, STNK dan Sim B I
- Spd mtr KT 4041 AE, STNK dan Sim C

F. Penyebab : Krg hati-hati saat mendahului

53. No. : 08/245
Hari Tgl dan Jam : 03-12-2005 Jam 12.15
No LP & Tempat kejadian : LP/245/XII/2005/LL Jl. Mulawarman dkt pesantren Hidayatullah Gn. Tembak
Type : T-D
Uraian Kejadian : Spd mtr KT 3799 CM dari arah manggar menuju ambarawang sampai dekat pesantren dtg spd mtr KT 5898 K dg kecepatan tinggi dan mengambil jalur kanan sehingga spd mtr KT 3799 CM tsb tdk bisa menghindari sehingga terjadi laka lantas

Kerugian Materiil : Rp. 500.000
Identitas Korban
- Nama : Kasni
- Umur : 54 Th
- Pekerjaan : Swasta
- Alamat : Ambarawang Barat RT 11 samboja

Identitas Tersangka
- Nama : Zeul Haq
- Umur : 26 th
- Pekerjaan : Swasta
- ALamat : Jl. Mulawarman RT 023 Sepinggan Bpp

Berkas Perkara & Tgl dikirim :
Gar Pasal : 360 KUHP
Penyidik Pembantu : Bripka Hariono

Korban
- LR :
- LB : 1
- MD :

Ket : dalam proses
Barang Bukti : - Spd mtr KT 5898 K, STNK
- Spd mtr KT 3799 CM, STNK

F. Penyebab : mengambil jalur kanan

54. No : 15/252
Hari Tgl dan Jam : 23-12-2005, jam 11.45 wita
No LP & Tempat kejadian : LP/252/XI/2005/LL, Jl. M. Iswahyudi didepan kantor BPN Bpp
Type : T-S
Uraian Kejadian : Mobil pick up KT 8521 AQ dan spd mtr KT 7370 AK datang beriringan dr raha Stal kuda ke sepinggan sampai di dekat BPN Bpp mobil pick up mendahului spd mtr krn kurang hati2 saat mendahului terjadi laka lantas.

Kerugian Materiil : Rp300.000
Identitas Korban
- Nama : Hamka
- Umur : 32th
- Pekerjaan : Swasta/nelayan
- Alamat : Jl. Persatuan RT 12 Kel Manggar Baru Bpp

Identitas Tersangka
- Nama : Wisnudin

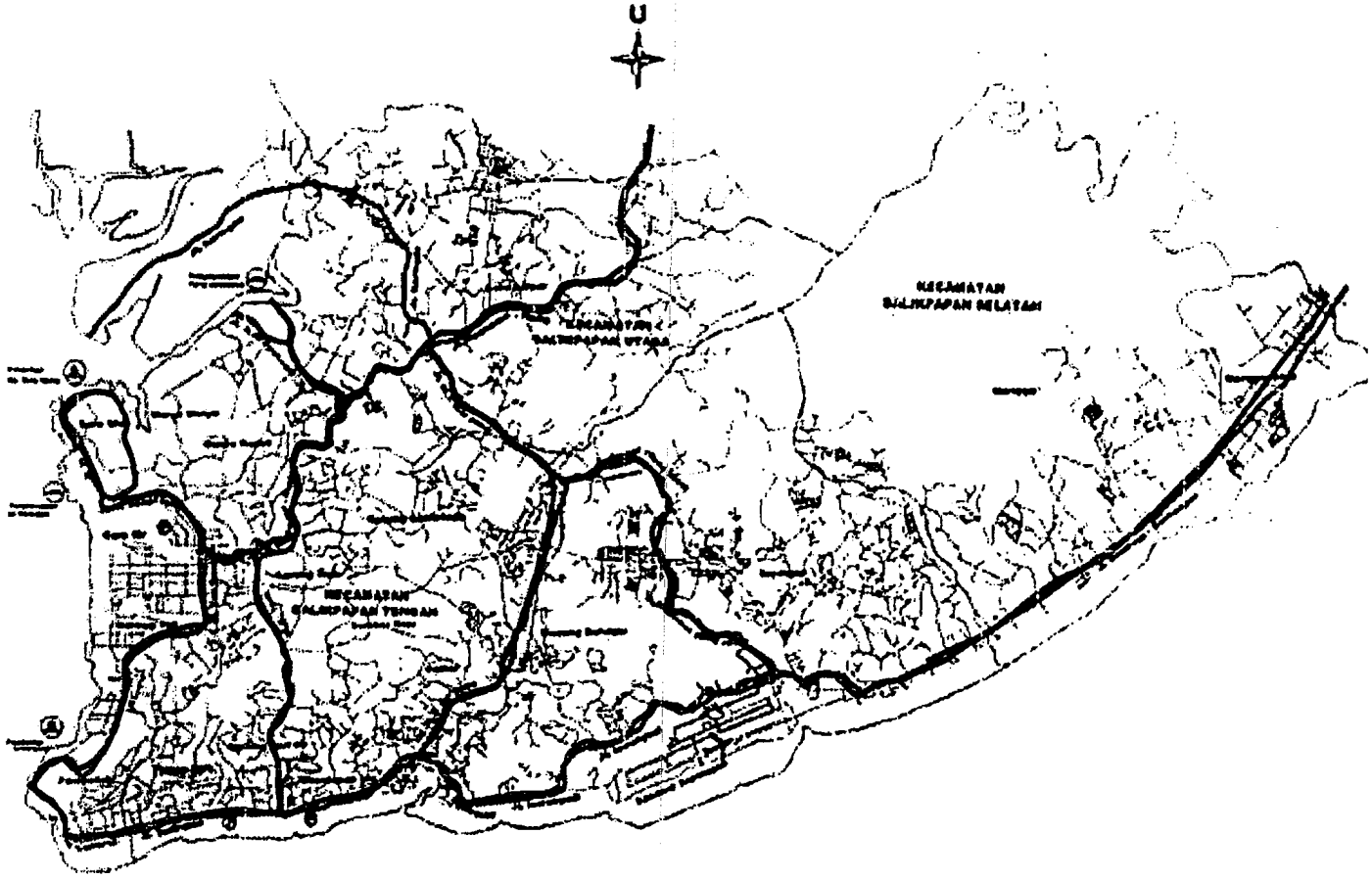
	- Pekerjaan	: swasta
	- ALamat	: RT 12 Manggar Bpp
	Berkas Perkara & Tgl dikirim	:
	Gar Pasal	: 360 KUHP
	Penyidik Pembantu	: Bripka Hariono
	Korban	
	- LR	: 1
	- LB	:
	- MD	:
	Ket	: Proses
	Barang Bukti	: mobil pick up KT 8251 AQ, STNK, Sim A Spd mtr KT 7370 AK, STNK
	F. Penyebab	: kurang hati2 saat mendahului
55.	No.	: 22/259
	Hari Tgl dan Jam	: 30*12-5-2005, jam 23.00 wita
	No LP & Tempat kejadian	: LP/113/XII/2005/LL, Jl. Mulawarman dekat KBC II Batakan
	Type	: T-D
	Uraian Kejadian	: Mobil KT 8210 AN datang dari arah sepinggan menuju Manggar dg kecepatan tinggi sampai didekat KBC mobil oleng ke kanan pengemudi tidak dapat menguasai kendaraanya saat bersamaan datang spd mtr KT 4836 LG dalam keadaan laju dari arah berlawanan shg terjadi laka lantas.
	Kerugian Materiil	: Rp. 15.000.000
	Identitas Korban	
	- Nama	: Hadi Kusdianto
	- Umur	: 34 th
	- Pekerjaan	: Swasta
	- Alamat	: Jl. Prapatan RT 25 no39 Bpp
	Identitas Tersangka	
	- Nama	: Ridwan
	- Umur	: 26 th
	- Pekerjaan	:
	- ALamat	: Jl Prona III RT 29
	Berkas Perkara & Tgl dikirim	:
	Gar Pasal	: 359 KUHP
	Penyidik Pembantu	: Aipda Triyuwono
	Korban	
	- LR	:
	- LB	:1
	- MD	:1
	Ket	: Dalam proses
	Barang Bukti	: -mobil KT 8260 AN, STNK, SIM C
	F. Penyebab	: terlalu laju

LAMPIRAN 6

PETA JARINGAN JALAN

KOTAMADYA BALIKPAPAN

PETA JARINGAN JALAN DAN KECEPATAN RATA-RATA PADA JALAN-JALAN UTAMA DI KOTA BALIKPAPAN



Keterangan :

- = 0 – 10 km/jam
- = 10 – 20 km/jam
- = 20 – 30 km/jam
- = 30 – 40 km/jam
- = 40 – 50 km/jam
- = 50 – 60 km/jam
- = 60 – 70 km/jam
- = 70 km/jam keatas

LAMPIRAN 7

DATA LALULINTAS HARIAN RAT-RATA

(LHR)

DATA LALULINTAS HARIAN RATA-RATA (LHR)

Jl. MULAWARMAN

NO	TAHUN	STATUS JALAN	VOLUME
1	2001	Arteri	5448
2	2002	Arteri	5976
3	2003	Arteri	6240
4	2004	Arteri	6912
5	2005	Arteri	7104

LAMPIRAN 8

DATA JUMLAH KENDARAAN

KOTAMADYA BALIKPAPAN

Tabel/*Table* : 9.2.8

BANYAKNYA KENDARAAN BERMOTOR MENURUT JENIS KENDARAAN (UNIT)
2004

Number Of Motorized Vehicles By Type (Units) 2004

Jenis Kendaraan	Tidak Umum		Umum		Jumlah
	Negara	Swasta	Negara	Swasta	
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)
1. Mobil Penumpang					
Sedan	164	2.891	0	305	3.360
Jeep	1.392	5.251	0	0	6.643
Station Waigon	375	11.691	0	2.892	14.958
Suburban	1	39	0	3	43
Combi	0	0	0	0	0
Minicab	0	0	0	0	0
Kendaraan Roda Tiga	0	0	0	0	0
Lain-lain	0	0	0	0	0
Jumlah	1.932	19.872	0	3200	25.004
2. Mobil Beban					
Truck Barang	1.022	5.348	0	1.436	7.806
Truck Kontainer	0	7	0	0	7
Truck Trailer	5	16	0	0	21
Truck Derek	120	87	0	9	216
Truck Tangki	54	121	0	74	249
Pemadam Api	17	15	0	0	32
Truck Tractor	47	236	0	0	283
Pick Up	1.144	7.907	0	25	9.076
Ambulance	45	20	0	0	65
Mobil Jenasah	15	5	0	88	108
Lain-lain	39	123	0	0	162
Jumlah	2.508	13.885	0	1.632	18.032
3. Mobil Bus					
Bus Biasa	133	249	0	257	639
Bus Chasis Panjang	8	3	0	18	29
Mini/Microbus	303	427	0	30	760
Lain-lain	0	0	0	0	0
Jumlah	444	679	0	305	1.428
4. Sepeda Motor					
SPM Kumbang	0	0	0	0	0
Scoter	259	10.700	0	0	10.959
SPM 50 cc Keatas	2.730	116.147	0	0	118.877
Lain-lain	0	0	0	0	0
Jumlah	2.989	126.847	0		129.836
Jumlah Total	7.873	161.283	0	5.137	174.293

Sumber : POLDA Kalimantan Timur
Source : *Regional Police, Kalimantan Timur*

2001	2002	2003	2005
139.368	147,210	158,325	189.572

Lampiran 8.1

Lampiran 8.2

KEPOLISIAN NEGARA REPUBLIK INDONESIA
DAERAH KALIMANTAN TIMUR
DIREKTORAT LALU LINTAS

DATA : JUMLAH KENDARAAN BERMOTOR PENERBITAN SSB

Tahun	2001	2002	2003	2004	2005
Jumlah kendaraan bermotor	139.368	147.210	158.325	174.293	189.572

Balikpapan, Mei 2006

LAMPIRAN 9

DATA JUMLAH PENDUDUK

TAHUN 2001 – 2005

KOTAMADYA BALIKPAPAN

TABEL/*Table* : 4.1.1.
PENDUDUK MENURUT KABUPATEN/KOTA
Population by Regency/Municipality
2000 – 2004

Kabupaten/Kota *Regency/Municipality*	2000	2001	2002	2003	2004
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)
1. Pasir	267.960	273.495	169.932	172.845	171.773
2. Kutai Barat	136.161	139.407	142.136	143.664	147.468
3. Kutai	424.452	432.344	445.362	480.499	485.375
4. Kutai Timur	147.520	151.823	158.580	163.549	168.321
5. Berau	117.458	123.974	130.988	133.386	140.731
6. Malinau	36.444	37.237	38.400	46.694	47.258
7. Bulungan	83.181	84.438	86.022	94.564	96.598
8. Nunukan	79.363	82.469	85.119	104.112	106.915
9. Penajam Paser U	-	-	111.743	113.659	118.219
10. Balikpapan	406.833	412.045	421.330	428.819	443.110 451,063
11. Samarinda	521.471	531.912	544.044	561.471	567.997
12. Tarakan	116.023	118.668	119.220	148.319	152.299
13. Bontang	99.679	106.813	105.696	113.270	116.302
Jumlah *Total*	2.436.545	2.494.625	2.558.572	2.704.851	2.750.369

Sumber : Badan Pusat Statistik Propinsi kalimantan Timur.
Source : BPS-Statistics of Kjalimantan Timur Province.

TABEL/*Table* : 4.1.2.
PENYEBARAN DAN LAJU PERTUMBUHAN PENDUDUK
MENURUT KABUPATEN/KOTA
Distribution and Growth Rate of Population by Regency/Municipality
2000 – 2004

Kabupaten/Kota *Regency /Municipality*	Penyebaran Penduduk *Population Distribution*					Pertumbuhan *Growth*			
	2000	2001	2002	2003	2004	2001	2002	2003	2004
(1)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)	(10)	(11)
1. Pasir	11,00	10,98	5,64	6,39	6,25	2,63	2,99	1,71	-0,62
2. Kutai Barat	6,00	5,6	5,56	5,31	5,36	3,83	1,96	1,08	2,65
3. Kutai	17,00	17,36	17,41	17,76	17,65	1,60	3,01	7,89	1,02
4. Kutai Timur	6,00	6,1	6,2	6,05	6,12	5,49	4,45	3,13	2,92
5. Berau	5,00	4,98	5,12	4,93	5,12	8,01	5,66	1,83	5,51
6. Malinau	2,00	1,5	1,5	1,73	1,72	2,49	3,12	21,60	1,21
7. Bulungan	3,00	3,39	3,36	3,50	3,51	2,54	1,52	9,93	2,15
8. Nunukan	3,00	3,31	3,32	3,85	3,89	5,42	3,29	22,31	2,69
9. Penajam Paser U	-	-	4,37	4,20	4,30	-	1,36	1,71	4,01
10. Balikpapan	17,00	16,55	16,47	15,85	15,67	1,1.	2,25	1,78	0,53
11. Samarinda	21,00	21,36	21,26	20,76	20,65	2,97	5,86	3,20	1,16
12. Tarakan	5,00	4,77	4,66	5,48	5,54	2,15	0,47	24,41	2,68
13. Bontang	4,00	4,1	4,13	4,19	4,23	3,88	3,44	7,17	2,68
Jumlah *Total*	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00	2,88	2,56	5,72	1,68

Sumber : Badan Pusat Statistik Propinsi kalimantan Timur.
Source : BPS-Statistics of Kjalimantan Timur Province

LAMPIRAN 10

DATA KEADAAN PASIEN RSU

KOTAMADYA BALIKPAPAN

DATA KEADAAN MORBIDITAS PASIEN RAWAT INAP RUMAH SAKIT

TAHUN : 2005

Formulir RL 2a
Halaman 13
No Kode RS 6471014

A : RSU DR KANUJOSO DJATIWIBOWO BALIKPAPAN

GOLONGAN SEBAB - SEBAB SAKIT	PASIEN KELUAR (HIDUP & MATI) MENURUT GOLONGAN UMUR								KASUS BARU MENURUT SEKS		JUMLAH PASIEN KELUAR (13 + 14)	JLH PASIEN KELUAR MATI
	0 - 28 HR	28 HR <1 TH	1 - 4 TH	5 - 14 TH	15 - 24 TH	25 - 44 TH	45 - 64 TH	65 + TH	LK	PR		
Kecelakaan angkutan darat	0	0	8	67	197	240	102	10	460	164	624	45
Kecelakaan angkutan air	0	0	0	0	1	1	0	0	2	0	2	0
Kecelakaan angkutan udara dan ruang angkasa	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	1	0
Kecelakaan angkutan lain	0	0	0	0	8	6	0	3	10	7	17	2
Jatuh	0	2	11	35	42	65	32	9	139	57	196	5
Kecelakaan tenggelam atau terbenam	0	0	3	1	1	0	0	0	3	2	5	0
Terbakar asap, api dan uap	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	1	1
Keracunan akibat pemaparan alkohol	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0	1	0
Keracunan akibat pemaparan pelarut organik&hidrokarbon serta uapnya	0	0	1	0	0	0	0	0	1	0	1	0
Keracunan akibat pemaparan gas gas & uap uap lainnya	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Keracunan akibat pemaparan pestisida	0	0	0	0	1	1	0	0	1	1	2	0
Keracunan akibat pemaparan bahan beracun berbahaya lainnya	0	0	0	2	0	5	2	0	7	2	9	0
Kecelakaan Keracunan dan terdedah oleh bahan beracun lainnya	0	0	0	1	0	4	1	0	5	1	6	0
Sengaja mencederai diri dengan bahan beracun	0	0	0	1	15	10	0	0	7	19	26	1
Sengaja mencederai diri lainnya	0	0	0	0	1	1	0	0	2	0	2	1
Dicederai	0	0	0	0	1	5	1	0	7	0	7	0
Kontak dengan bahan panas	0	0	3	1	2	4	0	0	5	5	10	0
Kontak dengan binatang & tumbuhan beracun	0	0	0	0	0	1	3	2	4	2	6	0
Terdedah faktor alam	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Efek samping pengguna obat, bahan obat dan bahan biologik	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Kesalahan pada pasien selama perawatan medis non bedah	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Pemaparan bising	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Pemaparan getar	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Pemaparan radiasi pengion	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Pemaparan sinar ultra violet dan man mide visible	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Pemaparan radiasi pengion lain	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Pemaparan radiasi YTT	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Gangguan gerak berulang ulang dengan kekuatan berlebih	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Gangguan kesehatan yang berhubungan dengan kesehatan	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Sebab luar lainnya	0	1	13	22	35	55	32	4	137	25	162	2
JUMLAH	0	3	39	130	304	398	174	30	792	286	1078	57

DATA KEADAAN MORBIDITAS PASIEN RAWAT JALAN RUMAH SAKIT

TRIWULAN: I S/D IV TAHUN : 2005

Formulir RL 2b
Halaman 1
No Kode RS 6 4 7 1 0 1 4

:RSU DR KANUJOSO DJATIWIBOWO BALIKPAPAN

GOLONGAN SEBAB - SEBAB SAKIT	KASUS BARU MENURUT GOLONGAN UMUR								KASUS BARU MENURUT SEKS		JUMLAH KASUS BARU (13 + 14)	JUMLAH KUNJUNGAN
	0 - 28 HR	28 HR <1 TH	1 - 4 TH	5 - 14 TH	15 - 24 TH	25 - 44 TH	45 - 64 TH	65 + TH	LK	PR		
Kecelakaan angkutan darat	0	4	70	284	833	962	358	41	1769	783	2552	2660
Kecelakaan angkutan air	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Kecelakaan angkutan udara dan ruang angkasa	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Kecelakaan angkutan lain	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Jatuh	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Kecelakaan tenggelam atau terbenam	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Terdodah asap, api dan uap	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Keracunan akibat pemaparan alkohol	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Keracunan akibat pemaparan pelarut organik&hidrokarbon serta uap	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Keracunan akibat pemaparan gas gas & uap uap lainnya	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Keracunan akibat pemaparan pestisida	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Keracunan akibat pemaparan bahan beracun berbahaya lainnya	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Kecelakaan Keracunan dan terdodah oleh bahan beracun lainnya	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Sengaja mencederai diri dengan bahan beracun	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Sengaja mencederai diri lainnya	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Dicederai	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Kontak dengan bahan panas	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Kontak dengan binatang & tumbuhan beracun	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Terdedah faktor alam	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Efek samping pengguna obat, bahan obat dan bahan biologik	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Kesalahan pada pasien selama perawatan medis non bedah	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Pemaparan bising	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Pemaparan getar	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Pemaparan radiasi pengion	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Pemaparan sinar ultra violet dan man mide visible	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Pemaparan radiasi pengion lain	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Pemaparan radiasi YTT	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Gangguan gerak berulang ulang dengan kekuatan berlebih	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Gangguan kesehatan yang berhubungan dengan kesehatan	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Sebab luar lainnya	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
JUMLAH	0	4	70	284	833	962	358	41	1769	783	2552	2660

Lampiran 10.2

LAMPIRAN 11

PERHITUNGAN SPOT SPEED

Perhitungan Spot Speed

Motor					Motor			
Waktu	Waktu (Jam)	Jarak (KM)	Kecepatan		Waktu	Waktu (Jam)	Jarak (KM)	Kecepatan
3,6	0,001	0,05	50,00	1	4,29	0,001191667	0,05	41,96
3,02	0,000838889	0,05	59,60	2	3,08	0,000855556	0,05	58,44
5,21	0,001447222	0,05	34,55	3	3,08	0,000855556	0,05	58,44
3,96	0,0011	0,05	45,45	4	3,45	0,000958333	0,05	52,17
2,54	0,000705556	0,05	70,87	5	3,45	0,000958333	0,05	52,17
2,69	0,000747222	0,05	66,91	6	3,02	0,000838889	0,05	59,60
2,69	0,000747222	0,05	66,91	7	3,81	0,001058333	0,05	47,24
2,69	0,000747222	0,05	66,91	8	3,81	0,001058333	0,05	47,24
2,69	0,000747222	0,05	66,91	9	3,81	0,001058333	0,05	47,24
3,02	0,000838889	0,05	59,60	10	2,93	0,000813889	0,05	61,43
4,33	0,001202778	0,05	41,57	11	2,93	0,000813889	0,05	61,43
4,02	0,001116667	0,05	44,78	12	3,57	0,000991667	0,05	50,42
4,02	0,001116667	0,05	44,78	13	4,93	0,001369444	0,05	36,51
4,02	0,001116667	0,05	44,78	14	4,93	0,001369444	0,05	36,51
4,02	0,001116667	0,05	44,78	15	4,93	0,001369444	0,05	36,51
3,42	0,00095	0,05	52,63	16	4,93	0,001369444	0,05	36,51
3,42	0,00095	0,05	52,63	17	3,72	0,001033333	0,05	48,39
3,42	0,00095	0,05	52,63	18	3,02	0,000838889	0,05	59,60
3,42	0,00095	0,05	52,63	19	3,02	0,000838889	0,05	59,60
3,33	0,000925	0,05	54,05	20	3,02	0,000838889	0,05	59,60
3,33	0,000925	0,05	54,05	21	2,35	0,000652778	0,05	76,60
3,33	0,000925	0,05	54,05	22	2,35	0,000652778	0,05	76,60
3,78	0,00105	0,05	47,62	23	4,87	0,001352778	0,05	36,96
3,78	0,00105	0,05	47,62	24	4,87	0,001352778	0,05	36,96
5,3	0,001472222	0,05	33,96	25	4,87	0,001352778	0,05	36,96
5,3	0,001472222	0,05	33,96	26				
5,3	0,001472222	0,05	33,96	27				
5,3	0,001472222	0,05	33,96	28				
5,3	0,001472222	0,05	33,96	29				
5,3	0,001472222	0,05	33,96	30				
3,71	0,001030556	0,05	48,52	31				
3,71	0,001030556	0,05	48,52	32				
3,71	0,001030556	0,05	48,52	33				
3,71	0,001030556	0,05	48,52	34				
5,66	0,001572222	0,05	31,80	35				
5,66	0,001572222	0,05	31,80	36				
3,93	0,001091667	0,05	45,80	37				
3,72	0,001033333	0,05	48,39	38				
3,72	0,001033333	0,05	48,39	39				
3,72	0,001033333	0,05	48,39	40				
3,02	0,000838889	0,05	59,60	41				
3,02	0,000838889	0,05	59,60	42				
3,02	0,000838889	0,05	59,60	43				
2,63	0,000730556	0,05	68,44	44				
3,23	0,000897222	0,05	55,73	45				
3,23	0,000897222	0,05	55,73	46				
4,29	0,001191667	0,05	41,96	47				
4,29	0,001191667	0,05	41,96	48				

Mobil					Truk			
Waktu	Waktu (Jam)	Jarak (KM)	Kecepatan		Waktu	Waktu (Jam)	Jarak (KM)	Kecepatan
3,78	0,00105	0,05	47,62	1	3,6	0,001	0,05	50,00
3,78	0,00105	0,05	47,62	2	3,33	0,000925	0,05	54,05
4,59	0,001275	0,05	39,22	3	4,02	0,001116667	0,05	44,78
4,59	0,001275	0,05	39,22	4	3,6	0,001	0,05	50,00
4,05	0,001125	0,05	44,44	5	3,12	0,000866667	0,05	57,69
4,05	0,001125	0,05	44,44	6	4,39	0,001219444	0,05	41,00
4,05	0,001125	0,05	44,44	7	4,39	0,001219444	0,05	41,00
4,05	0,001125	0,05	44,44	8	4,2	0,001166667	0,05	42,86
4,05	0,001125	0,05	44,44	9	4,14	0,00115	0,05	43,48
4,29	0,001191667	0,05	41,96	10	3,87	0,001075	0,05	46,51
4,29	0,001191667	0,05	41,96	11	3,75	0,001041667	0,05	48,00
4,39	0,001219444	0,05	41,00	12	3,87	0,001075	0,05	46,51
4,39	0,001219444	0,05	41,00	13	4,9	0,001361111	0,05	36,73
4,24	0,001177778	0,05	42,45	14	2,84	0,000788889	0,05	63,38
4,24	0,001177778	0,05	42,45	15	2,93	0,000813889	0,05	61,43
3,2	0,000888889	0,05	56,25	16	2,93	0,000813889	0,05	61,43
3,06	0,00085	0,05	58,82	17	4,9	0,001361111	0,05	36,73
2,63	0,000730556	0,05	68,44	18	3,87	0,001075	0,05	46,51
3,81	0,001058333	0,05	47,24	19				
3,11	0,000863889	0,05	57,88	20				
3,41	0,000947222	0,05	52,79	21				
3,81	0,001058333	0,05	47,24	22				
3,29	0,000913889	0,05	54,71	23				
4,14	0,00115	0,05	43,48	24				
3,23	0,000897222	0,05	55,73	25				
3,78	0,00105	0,05	47,62	26				
4,47	0,001241667	0,05	40,27	27				
3,75	0,001041667	0,05	48,00	28				
3,69	0,001025	0,05	48,78	29				
2,78	0,000772222	0,05	64,75	30				
2,78	0,000772222	0,05	64,75	31				
2,59	0,000719444	0,05	69,50	32				
3,69	0,001025	0,05	48,78	33				
3,69	0,001025	0,05	48,78	34				
2,59	0,000719444	0,05	69,50	35				
2,59	0,000719444	0,05	69,50	36				
3,2	0,000888889	0,05	56,25	37				
3,63	0,001008333	0,05	49,59	38				
3,87	0,001075	0,05	46,51	39				
3,87	0,001075	0,05	46,51	40				
3,87	0,001075	0,05	46,51	41				
2,57	0,000713889	0,05	70,04	42				
2,59	0,000719444	0,05	69,50	43				
2,59	0,000719444	0,05	69,50	44				

LAMPIRAN 12

PERHITUNGAN UJI KORELASI

Correlations

Correlations

		Jumlah Penduduk	Jumlah Kendaraan Bermotor
Jumlah Penduduk	Pearson Correlation	1,000	,994**
	Sig. (2-tailed)	.	,001
	N	5	5
Jumlah Kendaraan Bermotor	Pearson Correlation	,994**	1,000
	Sig. (2-tailed)	,001	.
	N	5	5

**. Correlation is significant at the 0.01 level (2-tailed).

Correlations

Correlations

		Jumlah Kecelakaan	Kerugian Materi
Jumlah Kecelakaan	Pearson Correlation	1,000	-,601
	Sig. (2-tailed)	.	,284
	N	5	5
Kerugian Materi	Pearson Correlation	-,601	1,000
	Sig. (2-tailed)	,284	.
	N	5	5