TUGAS AKHIR

PENGARUH AMBARUKMO PLAZA TERHADAP KINERJA RUAS JALAN LAKSDA ADISUCIPTO

(THE EFFECT OF AMBARUKMO PLAZA ON THE PERFORMANCE OF LAKSDA ADISUCIPTO ROAD SECTION)

Disusun oleh

YOGA MUKHLIS SYAH
14511139

Telah diterima sebagai salah satu persyaratan
Untuk memperoleh derajat Sarjana Teknik Sipil

Diuji pada tanggal 9 Desember 2019 :

Oleh Dewan Penguji

Pembimbing	Penguji I	Penguji II
20/12 2019	23/12 2019	
Prima Juanita Romadhona, S.T., M.Sc.	**Ir. Subarkah, M.T.**	**Ir. Cerry Ya'cub, M.T.**
NIK: 135111103	**NIK: 865110101**	**NIK: 815110102**

Mengesahkan,

Ketua Program Studi Teknik Sipil

UNIVERSITAS ISLAM INDONESIA
FAKULTAS TEKNIK SIPIL DAN PERENCANAAN
YOGYAKARTA

Sri Amini Yuni Astuti
NIK: 885110101

PERNYATAAN BEBAS PLAGIASI

Saya menyatakan bahwa sesungguhnya penulisan laporan Tugas Akhir yang telah saya susun adalah sebagai syarat untuk menyelesaikan program Sarjana di Program Studi Teknik Sipil, Fakultas Teknik Sipil dan Perencanaan, Universitas Islam Indonesia, Yogyakarta merupakan hasil pemaparan dari penelitian saya sendiri. Jika ada hasil dari penelitian orang lain dalam laporan Tugas Akhir ini telah saya kutip dituliskan beserta sumbernya secara jelas sesuai dengan norma, kaidah, dan etika penulisan karya ilmiah.

Demikian pernyataan ini saya buat dan apabila kemudian hari ditemukan seluruh atau sebagian Laporan Tugas Akhir ini bukan hasil karya saya sendiri atau adanya plagiasi dalam bagian-bagian tertentu, saya bersedia menerima sanksi, termasuk pencabutan gelar akademik yang saya sandang sesuai dengan perundang-undangan yang berlaku.

Yogyakarta, 19 November 2019

Yang membuat pernyataan,



Yoga Mukhlis Syah

(14511139)

KATA PENGANTAR

Assalamu'alaikum Warahmatullahi Wabarakatuh.

Alhamdulillahi rabbil 'alamin. Puji dan syukur saya panjatkan kepada Tuhan Yang Maha Esa karena saya dapat meyelesaikan tugas akhir yang berjudul Pengaruh Ambarukmo Plaza Terhadap Kinerja Ruas Jalan Laksda Adisucipto. Tugas akhir ini merupakan salah satu syarat akademik dalam menyelesaikan studi tingkat strata satu (S1) pada Prodi Teknik Sipil, Fakultas Teknik Sipil dan Perencanaan, Universitas Islam Indonesia, Yogyakarta.

Selama pengerjaan Tugas Akhir ini, penulis banyak mendapat hambatan dalam penyusunan, namun berkat bimbingan dan bantuan dari berbagai, serta motivasi, saran, kritik, masukan, dan dorongan semangat dari berbagai pihak, sehingga Tugas Akhir ini dapat terselesaikan. Berkaitan dengan hal tersebut, penulis ingin mengucapkan terima kasih kepada:

1. Ibu Prima Juanita Romadhona, S.T., M.Sc., selaku dosen pembimbing tugas akhir, terima kasih atas bimbingan, nasihat, serta dukungan yang diberikan kepada penulis dalam menyusun Tugas Akhir ini.
2. Bapak Ir. Corry Ya'cub, M.T. dan Ibu Miftahul Fauziah, S.T., M.T., Ph.D., selaku dosen penguji sidang Tugas Akhir yang telah memberi masukan dalam penulisan Tugas Akhir ini.
3. Bapak Ir. Subarkah, M.T. dan Bapak Ir. Corry Ya'cub, M.T., selaku dosen penguji Pendadaran yang telah memberikan petunjuk serta arahan untuk memperbaiki Tugas Akhir ini.
4. Ibu Dr. Ir. Sri Amini Yuni Astuti., M.T. selaku Ketua Jurusan Teknik Sipil, Fakultas Teknik Sipil dan Perencanaan, Universitas Islam Indonesia, Yogyakarta.
5. Keluarga saya, terutama Bapak saya Ilyas dan Mamah saya Fatimah Dul yang selalu mendukung segala kegiatan anak-anaknya, baik dari segi moril maupun materiil, serta selalu memanjatkan doa setiap harinya.

6. Novita Kristianti yang telah memberi dukungan, membantu serta menemani dalam penulisan Tugas Akhir ini dan selama masa berkuliah di Jogja.
7. Teman-teman yang selalu memberikan dukungan selama dikota perantauan baik teman-teman saat pertama kali di Jogja yang bersedia ditiduri kosnya, teman-teman Teknik Sipil 2014, Sekte Budsky, Kesehatan Piksi 2015, Aminah/Racetho Squad, teman-teman yang membantu pelaksanaan survei penelitian Tugas Akhir ini, dan teman seperjuangan *VISSIM* di Lab Komp Rekayasa Transportasi.
8. Seluruh staff dan karyawan Jurusan Teknik Sipil, Fakultas Teknik Sipil dan Perencanaan, Universitas Islam Indonesia, Yogyakarta.
9. Dan seluruh pihak terkait yang tidak dapat disebutkan satu persatu.

Penulis menyadari bahwa dalam penulisan Tugas Akhir ini terdapat banyak kekurangan dan kesalahan, serta jauh dari kata sempurna yang disebabkan keterbatasan dari penulis. Oleh karena itu, penulis berharap adanya kritik dan saran yang dapat membangun serta menyempurnakan laporan Tugas Akhir ini sehingga dapat bermanfaat bagi semua pihak.

Wassalamu'alaikum Warahmatullahi Wabarakatuh.

Yogyakarta, 19 November 2019

Yoga Mukhlis Syah

14511139