TUGAS AKHIR

PENATAAN PASAR PALUR

DENGAN STUDI KASUS SEBAGAI

PUSAT PERDAGANGAN DAN TRANSPORTASI

LANDASAN KONSEPSUAL

PERENCANAAN DAN PERANCANGAN

Diajukan Untuk Memenuhi Syarat Memperoleh
Gelar Sarjana Teknik Pada Jurusan Teknik Arsitektur
Fakultas Teknik Sipil Dan Perencanaan
Universitas Islam Indonesia
Yogyakarta

Disusun Oleh

ARRY KOESTINI

No. Mhs. 91 340 037

NIRM 910051013116120035

JURUSAN TEKNIK ARSITEKTUR

FAKULTAS TEKNIK SIPIL DAN PERENCANAAN

UNIVERSITAS ISLAM INDONESIA

1996

LEMBAR PENGESAHAN

TUGAS AKHIR

PENATAAN PASAR PALUR

DENGAN STUDI KASUS SEBAGAI

PUSAT PERDAGANGAN DAN TRANSPORTASI

Disusun Oleh

ARRY KOESTINI

No. Mhs. 91 340 037

NIRM 910051013116120035

Yogyakarta, 1996

Menyetujui

Pembimbing Utama	Pembimbing Pendamping
(Ir. Hadi Setiawan)	(Ir. A. Saifudin M.Mt)

Mengetahui

Ketua Jurusan Teknik Arsitektur

(Ir. Wiryono Raharjo, MArch.)

JURUSAN TEKNIK ARSITEKTUR

FAKULTAS TEKNIK SIPIL DAN PERENCANAAN

UNIVERSITAS ISLAM INDONESIA

1996

MOTTO



"Jadikanlah sabar dan sholat sebagai pertolongan dan sesungguh-nya yang demikian itu sungguh berat, kecuali bagi orang-orang yang meyakini dan mereka akan menemui Tuhannya dan mereka akan kembali kepada-Nya."

(QS. Al-Baqarah 45-46)

PERSEMBAHAN



Untuk:

Ibu - Bapak tercinta yang selalu memberikan doa, bimbingan, serta kasih sayang.

Mba' Tuti, mba' Nur, De' Budi, Mas Fiq, dan orang-orang tersayang terima kasih atas doa, dukungan, dan kebersamaannya.

KATA PENGANTAR

Bismillahirrahmaanirrahiim.

Segala puji hanyalah untuk Allah SWT, shalawat dan salam semaga tercurah pada Nabi Muhammad SAW beserta keluarga dan para sahabatnya. Berkat rahmat dan karunia-Nya, hingga kami diberi kekuatan menyelesaikan skripsi ini yang merupakan persyaratan dalam Tugas Akhir pada Fakultas Teknik Sipil dan Perencanaan Jurusan Teknik Arsitektur Universitas Islam Indonesia.

Untuk memenuhi persyaratan tersebut dengan kemampuan yang ada kami menyusun skripsi ini dengan judul:

PENATAN PASAR PALUR

Dengan Studi Kasus

Sebagai Pusat Perdagangan Dan Transportasi

Skripsi ini dapat terselesaikan atas bantuan dari berbagai pihak. Pada kesempatan ini kami menghaturkan terima kasih dengan tulus kepada yang terhormat:

1. Bapak **Ir. Hadi Setiawan** selaku Dosen Pembimbing Utama.
2. Bapak **Ir Ahmad Saifudin, M.MT** selaku Dosen Pembimbing Pendamping.
3. Bapak **Ir. Wiryono Raharjo, M.Arch.** selaku Ketua Jurusan Teknik Arsitektur UII Yogyakarta.
4. Ibu Bapak tercinta yang telah banyak memberikan dorongan dan perhatian baik moril maupun materiil, selalu berdoa dan memberikan kasih sayang, hingga membuat kami tidak pernah putus asa dan patah semangat dalam menyelesaikan penulisan skripsi ini. Juga kepada mba' Tuti, mba' Nur, de' Budi, bulik Nanik, dan mas Fiq yang setia memberikan dukungan.
5. Sahabat-sahabat yang tidak bisa kami sebutkan satu persatu, khususnya anak '91 yang telah banyak mendorong dan memberi semangat.

6. Semua pihak yang telah embantu penulisan skripsi ini.

Akhirnya dengan segala kerendahan hati kami menyadari dalam penyusunan skripsi ini masih jauh dari sempurna, baik ditinjau dari segi pembahasan, maupun dari segi teknis. Walaupun demikian semoga tulisan sedserhana ini dapat bermanfaat bagi kita semua. ***Amin!***

Yogyakarta, JUNI 1996

Penyusun

(Arry Koestini,91 340 037)