TUGAS AKHIR

EVALUASI TINGKAT KERUSAKAN PERKERASAN LENTUR PADA RUAS JALAN K.H. AHMAD DAHLAN DAERAH ISTIMEWA YOGYAKARTA

Diajukan kepada Universitas Islam Indonesia
untuk memenuhi sebagian persyaratan memperoleh
derajat Sarjana Teknik Sipil

MILIK PERPUSTAKAAN
FAKULTAS TEKNIK SIPIL DAN
PERENCANAAN UII YOGYAKARTA

Disusun Oleh :

Nama : Umar Syarif

No. Mhs. : 96 310 071

Nirm : 960051013114120059

Telah diperiksa dan disetujui oleh :

Ir. Subarkah, MT

Dosen Pembimbing I

Tanggal : 06-09-2000

Ir. H. Bachnas, M.Sc

Dosen Pembimbing II

Tanggal : 6 - 9 - 2000.

KATA PENGANTAR

بِسْمِ اللَّهِ الرَّحْمَٰنِ الرَّحِيمِ

Assalamu'alaikum Wr. Wb

Alhamdulillahirabbil'alamin, puji syukur penyusun panjatkan kehadirat Allah SWT yang telah memberikan taufik, rahmat serta hidayah-Nya kepada penyusun, sehingga dapat menyelesaikan Tugas Akhir ini.

Tugas Akhir ini merupakan syarat wajib akademik yang harus dilengkapi oleh mahasiswa guna memperoleh jenjang kesarjanaan Strata I (S I) pada Jurusan Teknik Sipil, Fakultas Teknik Sipil dan Perencanaan Universitas Islam Indonesia Yogyakarta. Tugas akhir ini disusun berdasarkan penelitian di lapangan dan di laboratorium berdasarkan studi pustaka dari literatur yang terkait dengan penelitian.

Sesuai dengan obyek penelitian, maka Tugas Akhir ini berjudul **" Evaluasi Tingkat Kerusakan Perkerasan Lentur pada Ruas Jalan K.H. Ahmad Dahlan Daerah Istimewa Yogyakarta".**

Selama penelitian dan penyusunan Tugas Akhir ini, penyusun banyak memperoleh bantuan dan petunjuk-petunjuk yang bermanfaat dari berbagai fihak, untuk itu penyusun mengucapkan rasa terima kasih yang sebesar-besarnya kepada :

1. Bapak dan Ibunda tercinta atas segala pengorbanannya baik material maupun spiritual, kakak dan adikku tersayang atas segala motivasinya.
2. Bapak Ir. H. Widodo, MSCE., Ph.D, selaku Dekan Fakultas Teknik Sipil dan Perencanaan Universitas Islam Indonesia, Yogyakarta.

3. Bapak Ir. H. Tadjuddin BMA, MT, selaku Ketua Jurusan Teknik Sipil, Fakultas Teknik Sipil dan Perencanaan Universitas Islam Indonesia, Yogyakarta.
4. Bapak Ir. Subarkah, MT, selaku Dosen Pembimbing I dan Penguji Tugas Akhir.
5. Bapak Ir. H. Bachnas, M.Sc, selaku Dosen Pembimbing II dan Penguji Tugas Akhir.
6. Bapak Ir. H. Balya Umar, M.Sc, selaku Dosen Penguji.
7. Bapak Gubernur Propinsi Daerah Istimewa Yogyakarta.
8. Bapak Walikotamadya Yogyakarta.
9. Bapak Kepala Dinas Pekerjaan Umum Propinsi Daerah Istimewa Yogyakarta.
10. Ibu Kepala Dinas Pekerjaan Umum Kotamadya Yogyakarta.
11. Bapak Kepala Balai Pengujian dan Peralatan DPU Propinsi Daerah Istimewa Yogyakarta.
12. Bapak Kepala Dinas Lalu-lintas Angkutan Jalan Kotamadya Yogyakarta.
13. Rekan-rekan dan semua fihak yang secara langsung maupun tidak langsung turut membantu terselesaikannya Tugas Akhir ini.

Penyusun telah berusaha semaksimal mungkin dalam menyusun hasil penelitian ini, namun sebagai manusia biasa banyak keterbatasan pada diri penyusun. Untuk itu segala kritik dan saran yang bersifat membangun sangat penyusun harapkan. Akhir kata, semoga Tugas Akhir ini bermanfaat bagi kita semua, *Amiin.*

Wassalamu'alaikum Wr. Wb.

Yogyakarta, Juli 2000

Penyusun,

Umar Syarif