

BERITA ACARA UJIAN TUGAS AKHIR /SKRIPSI

SKRIPSI BERJUDUL

**BEKERJA ATAU TIDAK BEKERJA DRIVER OJEK ONLINE PADA SAAT HUJAN (STUDI
PADA DRIVER GO-JEK DAN GRAB DI YOGYAKARTA)**

Disusun Oleh : **AMMAR WALY BISOWARNO**

Nomor Mahasiswa : **17311127**

Telah dipertahankan di depan Tim Penguji dan dinyatakan **LULUS**

Pada hari Kamis, tanggal: 12 September 2019

Penguji/ Pembimbing Skripsi : Arif Hartono, Drs., MHRM., Ph.D.

Penguji : Trias Setiawati, Dr., M.Si.

Mengetahui
Dekan Fakultas Ekonomi
Universitas Islam Indonesia



Jaka Satrio, SE, M.Si, Ph.D.

PERNYATAAN BEBAS PLAGIARISME

“Dengan ini saya menyatakan bahwa dalam skripsi ini tidak terdapat karya yang pernah diajukan oleh orang lain untuk memperoleh gelar kesarjanaan disuatu perguruan tinggi, dan sepanjang pengetahuan saya juga tidak terdapat karya atau pendapat yang pernah ditulis atau diterbitkan atau diterbitkan oleh orang lain, kecuali yang secara tertulis diacu dalam naskah ini dan disebutkan dalam referensi. Apabila kemudian terbukti bahwa pernyataan ini tidak benar, saya sanggup menerima hukuman/sanksi apapun sesuai peraturan yang berlaku.”

Yogyakarta, 8 Juli 2019

Penulis,



Ammar Waly Bisowarno

LEMBAR PENGESAHAN

**Jalan Berliku Menuju Pendapatan Tertinggi
(Studi Fenomenologi Makna, Motivasi & Keselamatan Kerja Pengemudi Go-
jek Saat Hujan di Yogyakarta)**

Nama : Ammar Waly Bisowarno

Nomor Mahasiswa : 17311127

Jurusan : Manajemen

Bidang Konsentrasi : Sumber Daya Manusia

Yogyakarta, 8 Juli 2019

Telah disetujui oleh

Dosen Pembimbing,



Arif Hartono, S.E., MHRM., Ph.D.

MOTTO

“Planet earth is blue and there's nothing i can do”

– (David Bowie – Space Oddity)

“But my hand was made strong”

– (Bob Marley – Redemption Song)

“You win or you learn but you never lose”

– (Sloane Stephens)

“Kamu harus jujur”

– (Bambang Bisowarno)

“Selama matahari masih ada kesuksesan pasti ada”

– (Sisworini)

HALAMAN PERSEMBAHAN

Karya ini untuk semua teman-teman yang membaca

Jalan Berliku Menuju Pendapatan Tertinggi
(Studi Fenomenologi Makna, Motivasi & Keselamatan Kerja Pengemudi Go-jek Saat Hujan di Yogyakarta)

Ammar Waly Bisowarno

Jurusan Manajemen, Fakultas Ekonomi, Universitas Islam Indonesia

E-mail: 17311127@students.uii.ac.id

Abstrak

Penelitian ini berjudul “Jalan Berliku Menuju Pendapatan Tertinggi (Studi fenomenologi makna, motivasi & keselamatan kerja pengemudi go-jek saat hujan di Yogyakarta). Tujuan penelitian ini adalah untuk mengetahui makna bekerja pengemudi go-jek, untuk mengetahui motivasi bekerja saat hujan, dan mengetahui keselamatan dan kesehatan pengemudi go-jek bekerja saat hujan area Yogyakarta. Penelitian ini adalah penelitian kualitatif dengan pendekatan studi fenomenologi. Metode pengumpulan data adalah wawancara dan dokumentasi. Untuk mengetahui keabsahan data digunakan uji kredibilitas dan uji *transferability*. Metode pengujian data menggunakan triangulasi sedangkan metode analisis data menggunakan reduksi dan penyajian data.

Makna kerja pengemudi go-jek adalah pendapatan lebih baik, bekerja sebagai sumber kehidupan, budaya kerja yang santai, memiliki rasa persaudaraan sesama pengemudi, dan pengemudi go-jek memiliki rasa persaudaraan pada komunitas. Semua temuan tersebut yang sama dengan Rosso (2010). Sama dengan teori Smeets, Bauer & Gneezy (2015). Lalu Sama dengan teori Richards & Stemmerich (1998). Selanjutnya temuan sama dengan teori Diener & Biswas-Diener (2002). Sama dengan teori Williams (2007), teori Board, Deci & Ryan (2004), dan teori Wrzwesniewski (2003).

Motivasi pengemudi go-jek bekerja pada saat hujan adalah peluang kenaikan permintaan, peluang kenaikan harga kirim, peluang mendapatkan tip dari pelanggan, dan peluang mendapatkan penilaian yang baik dari konsumen. semua temuan tersebut sama dengan teori Vroom (1965). Sama dengan teori McGregor (1960). Sama dengan teori Herzberg (1959). Sama dengan teori Whitley (2002). Sama dengan teori Maslow (1943) dan teori Herzberg (1959).

Keselamatan dan kesehatan kerja pengemudi go-jek bekerja saat hujan adalah pengemudi menggunakan kendaraan prima, mematuhi aturan rambu lalu lintas, menggunakan peralatan kerja yang aman, mengendarai kendaraan dengan hati-hati, terdapat tombol darurat pada aplikasi pengemudi, dan apabila hujan lebat pengemudi berhenti bekerja. Semua temuan di lapangan sama dengan teori Kasmir (2016).

Kata kunci: *Keselamatan dan kesehatan kerja saat hujan, Makna kerja, Motivasi kerja saat hujan.*

KATA PENGANTAR

Assalamualaikum Warahmatullahi Wabarakatuh

Alhamdulillah segala puji bagi Allah SWT sang pencipta alam semesta yang telah memberikan rahmat dan karunianya. Tak lupa shalawat dan salam dihaturkan untuk Nabi Muhammad SAW. Dalam penelitian dan pembuatan skripsi ini tidak sedikit hambatan. Namun alhamdulillah penulis dapat menyelesaikan laporan penelitian berjudul “Jalan Berliku Menuju Pendapatan Tertinggi (Studi Fenomenologi Makna, Motivasi & Keselamatan Kerja Pengemudi Go-jek Saat Hujan di Yogyakarta)”.

Dengan sangat rendah hati penulis mengucapkan terimakasih kepada:

1. Allah SWT. Memberikan penulis kemudahan dan kekuatan selama proses pengerjakan skripsi.
2. Nabi Muhammad SAW yang membawa umat-Nya menjadi umat yang berilmu pengetahuan.
3. Ayah Bambang Bisowarno yang selalu memberi motivasi. Semoga dengan selesainya skripsi ini bisa bermain tenis bersama dan memutar lagu Koes Plus.
4. Bapak Arif Hartono ,S.E., MHRM., Ph.D. selaku dosen pembimbing skripsi yang dengan sangat baik memberikan bimbingan kepada penulis selama penyusunan skripsi ini.
5. Wahyu Dhelon yang memberikan masukan terkait penelitian skripsi.

6. Gilang Setya, Rizaldy, dan Mas Indra yang memberi penulis tekanan supaya segera menyelesaikan skripsi.
7. Mas Hilmy yang memberi dukungan lebih dari saudara kandung.
8. Teman-teman jago manajemen (Arif, Ryan, Ardiansyah, Asrul, Arifin, Mirzam, Arlita, Prima, dan Irfanita, Desy) yang memberikan dukungan penuh.
9. Teman-teman Kuliah kerja nyata unit 134 (Hafis, Dhea, Sulton, Dias, Fira, Melan, Fahmi) yang mendukung saya.
10. Semua teman-teman lainnya yang tidak bisa penulis sebutkan satu per satu.
11. Semua Narasumber penulis Pak Iwan, Mas Heri, Pak Kustianto, Pak Widodo, Mas Barid, Mas Agung, Mas Wely, Mas Lapan, Mas Gary, dan Mas Rahmat yang telah memberikan waktu selama proses penelitian.

Penulis menyadari apabila skripsi ini masih banyak kekurangan, oleh karena itu penulis dengan sangat terbuka menerima kritik dan saran yang membangun. Semoga tugas ini bisa memberikan manfaat dan menambah ilmu pengetahuan bagi kita semua, Amin.

Wassalamualaikum Warahmatullahi wabarakatuh

Yogyakarta, 8 Juli 2019

Penulis,

Ammar Waly Bisowarno