DAFTAR ISI

	Halaman
HALAMAN JUDUL	i
HALAMAN PENGESAHAN	ii
KATA PENGANTAR	iii
ABSTRAKSI	v
DAFTAR ISI	vi
DAFTAR GAMBAR	ix
DAFTAR TABEL	x
DAFTAR DIAGRAM	xi
DAFTAR SKEMA	xii
DAFTAR LAMPIRAN	xiii
BAB I. PENDAHULUAN	
1.1. Latar Belakang Permasalahan	1
1.2. Permasalahan	8
1.2.1. Permasalahan Umum	8
1.2.2. Permasalahan Khusus	8
1.3. Tujuan dan Sasaran	8
1.4. Lingkup Pembahasan	9
1.5. Metode Pembahasan	10
1.6. Sistematika Penulisan	11
1.7. Keaslian Penulisan	12
BAB II. SISTEM TRANSPORTASI	
2.1. Tinjauan Umum	13
2.1.1. Pengertian Terminal	13
2.1.2. Fungsi Terminal Angkutan Darat	13
2.1.3. Maksud dan Tujuan Pembuatan Terminal	14
2.1.4. Manfaat Terminal Angkutan Darat	14
2.1.5. Jenis Terminal Angkutan Darat	15
2.1.6. Klasifikasi Terminal Angkutan Darat	15
2.1.7. Ketentuan Umum Terminal Transportasi Jalan	16
2.1.8. Aspek Kelengkapan Terminal	17
2.1.9. Konsep Sinergi Perilaku	17
2.1.10. Dasar Kebijakan Sirkulasi Angkutan Umum	18
2.1.11. Dasar Kebijakan Penetapan Lokasi Terminal	19
2.1.12. Dasar Kebijakan Persyaratan Lokasi Terminal	19

2.2. Tinjauan Khusus Terminal di Yogyakarta 20
2.2.1. Potensi Kota Yogyakarta 20
2.2.1.1. Yogyakarta Sebagai Kota Pendidikan 21
2.2.1.2. Yogyakarta Sebagai Kota Wisata dan Budaya 21
2.2.1.3. Arah Perkembangan Kota Yogyakarta 22
2.2.2. Tinjauan Sistem Transportasi 24
2.2.2.1. Kedudukan Terminal Dalam Sistem Transportasi 24
2.2.2.2. Kondisi Kendaraan Angkutan Umum 25
2.2.3. Terminal - terminal di Yogyakarta 31
2.2.4. Terminal Umbulharjo Yogyakarta 32
2.2.4.1. Lokasi Terminal Bis Umbulharjo 32
2.2.4.2. Site Terminal Bis Umbulharjo 33
2.2.4.3. Zonning 34
2.2.4.4. Utilitas 35
2.2.4.5. Akses Ke Terminal Bis Umbulharjo 36
2.2.4.6. Pelaku Terminal 36
2.2.4.7. Pola Sirkulasi Pelaku 40
2.2.4.8. Kebutuhan Fasilitas Terminal Bis 45
2.2.4.9. Karakter dan Persyaratan Fasilitas 47
2.2.4.10.Matrik Hubungan Sinergi Fasilitas 53
2.2.4.11.Fasilitas Utama dan Penunjang Terminal Bis 54
2.2.4.12.Fasilitas Disekitar Terminal Bis 56
2.2.4.13.Kapasitas Terminal 56
BAB III. ANALISIS PERMASALAHAN
3.1. Analisis Lokasi dan SiteTerminal Bis Tipe A 59
3.1.1. Prinsip Penentuan Lokasi 59
3.1.2. Prinsip Penentuan Site 62
3.1.3. Prinsip Penentuan Tata Lingkungan 64
3.2. Analisis Sirkulasi Terminal Bis Tipe A 66
3.2.1. Jenis Sirkulasi 66
3.2.2. Pola Sirkulasi 66
3.2.3. Matrik Hubungan Sinergi Fasilitas 80
3.3. Analisis Fasilitas - Fasilitas Utama dan Penunjang 81
3.3.1. Jenis Fasilitas 81
3.3.2. Fungsi Fasilitas 82
3.3.3. Karakter dan Persyaratan Fasilitas 87
3.3.4. Bentuk dan Dimensi Fasilitas 89

3.4. Rekomendasi 98
3.4.1. Rekomendasi Lokasi dan SiteTerminal Bis Tipe A 98
3.4.2. Rekomendasi Sirkulasi Terminal Bis Tipe A 98
3.4.3. Rekomendasi Fasilitas - Fasilitas Utama dan Penunjang 99
BAB IV. KONSEP DASAR PERENCANAAN DAN PERANCANGAN
4.1. Konsep Dasar Perencanaan 101
4.1.1. Konsep Dasar Penentuan Lokasi 101
4.1.2. Konsep Dasar Penentuan Site 101
4.1.3. Konsep Dasar Penzoningan 102
4.2. Konsep Dasar Perancangan 105
4.2.1. Konsep Dasar Kebutuhan Ruang 105
4.2.2. Konsep Dasar Karakter dan Persyaratan Ruang 106
4.2.3. Konsep Dasar Besaran Ruang dan Sirkulasi 107
4.2.4. Konsep Hubungan Sinergi Fasilitas 108
4.2.5. Konsep Penentuan Entrance dan Jalan Keluar 108
4.2.6. Konsep Sirkulasi dan Organisasi Ruang 109
4.2.7. Konsep Tata Ruang Dalam dan Tata Ruang Luar 110
4.2.8. Konsep Sistem Struktur 111
4.2.9. Konsep Sistem Utilitas 112
4.2.10.Konsep Penampilan Bangunan 112

DAFTAR GAMBAR

Halaman

1. Gambar II.1 Kotamadya Dati II Yogyakarta 20
2. Gambar II.2 Bagian Wilayah Kota I 22
3. Gambar II.3 Bagian Wilayah Kota II 23
4. Gambar II.4 Bagian Wilayah Kota III 23
5. Gambar II.5 Bagian Wilayah Kota IV 23
6. Gambar II.6 Bagian Wilayah Kota V 24
7. Gambar II.7 Ring Road Luar 28
8. Gambar II.8 Lokasi Terminal Bis Umbulharjo Yogyakarta 32
9. Gambar II.9 Site Terminal Bis Umbulharjo Yogyakarta 33
10. Gambar II.10 Zonning Terminal Bis Umbulharjo Yogyakarta 34
11. Gambar II.11 Utilitas Terminal Bis Umbulharjo Yogyakarta 35
12. Gambar II.12 Akses ke Terminal Bis Umbulharjo Yogyakarta 36
13. Gambar III.1 Posisi Jalur Jalan Arteri dan Kolektor 60
14. Gambar III.2 Alternatif Site Terpilih 63
15. Gambar III.3 Arah Perkembangan Kota Yogyakarta 65
16. Gambar III.4 Penggabungan Entrance dan Exit 69
17. Gambar III.5 Penurunan Penumpang 70
18. Gambar III.6 Letak Jalur Masuk Penumpang dan Kendaraan 72
19. Gambar III.7 Posisi Pedagang Buah Mengganggu Sirkulasi 75
20. Gambar III.8 Pola Sirkulasi Kendaraan Angkutan 76
21. Gambar III.9 Tempat Parkir dan Emplasemen Pemberangkatan 77
22. Gambar III.10 Tempat Penurunan Penumpang 83
23. Gambar III.11 Emplasemen Penurunan Bis Kota 83
24. Gambar III.12 Crossing Penumpang Dengan Kendaraan 84
25. Gambar III.13 Kepadatan Penumpang di Terminal Bis Umbulharjo 85
26. Gambar III.14 Friksi Penumpang Dengan Kios 87
27. Gambar III.15 Satuan Unit Penumpang 90
28. Gambar III.16 Satuan Unit Angkutan Umum 90
29. Gambar III.17 Satuan Unit Tempat Tidur 91
30. Gambar III.18 Satuan Unit Pengelola Bagian Pengawas 94
31. Gambar III.19 Satuan Unit Penjual Tiket 94
32. Gambar III.20 Satuan Unit Sepeda Motor 95
33. Gambar III.21 Satuan Unit Mobil 95
34. Gambar III.22 Satuan Unit Kamar Mandi / WC 96

DAFTAR TABEL

Halaman

1. Tabel II.1 Pembagian Jam Kerja Divisi Jaga Terminal 29
2. Tabel II.2 Pertambahan Kendaraan Bermotor Tiap Tahun Prop. DIY 30
3. Tabel II.3 Banyaknya Terminal Di Prop. DIY 31
4. Tabel II.4 Data Transportasi Terminal Bis Umbulharjo, tahun 1993 38
5. Tabel II.5 Data Transportasi Terminal Bis Umbulharjo, tahun 1994 38
6. Tabel II.6 Data Transportasi Terminal Bis Umbulharjo, tahun 1995 39
7. Tabel II.7 Durasi Waktu Parkir dan Peminatnya 47
8. Tabel II.8 Transformasi Skala Kebutuhan Sinergitas Antar Fasilitas 49
9. Tabel II.9 Hubungan Antar Fasilitas di Terminal Bis 52
10. Tabel II.10 Jenis Fasilitas Disekitar Terminal 56
11. Tabel III.1 Penilaian Alternatif Lokasi Terminal Bis 61
12. Tabel III.2 Penilaian Alternatif Site Terminal Bis 62

DAFTAR DIAGRAM

		Halaman
1.	Diagram II.1 Pola Sirkulasi Pengelola TBU	40
2.	Diagram II.2 Pola Sirkulasi Pengantar / Penjemput TBU	41
3.	Diagram II.3 Pola Sirkulasi Penumpang / Barang TBU	42
4.	Diagram II.4 Pola Sirkulasi Pengusaha Angkutan / Awak Bis TBU	43
5.	Diagram II.5 Pola Sirkulasi Pedagang TBU	43
6.	Diagram II.6 Pola Sirkulasi Kendaraan AKAP, AKDP dan Bis Kota TBU	44
7.	Diagram II.7 Pola Sirkulasi Kendaraan Umum Taxi TBU	45
8.	Diagram II.8 Matrik Hubungan Sinergi Antar Fasilitas TBU	53
9.	Diagram III.1 Pola Sirkulasi Pengelola	67
10.	Diagram III.2 Pola Sirkulasi Pengantar / Penjemput	69
11.	Diagram III.3 Pola Sirkulasi Penumpang / Barang	72
12.	Diagram III.4 Pola Sirkulasi Pengusaha Angkutan / Awak Bis	74
13.	Diagram III.5 Pola Sirkulasi Pedagang	75
14.	Diagram III.6 Pola Sirkulasi Kendaraan AKAP, AKDP dan Bis Kota	78
15.	Diagram III.7 Pola Sirkulasi Kendaraan Umum Taxi	79
16.	Diagram III.8 Matrik Hubungan Sinergi Antar Fasilitas	80

DAFTAR SKEMA

		Halaman
1.	Skema II.1 Skala Keeratan Hubungan Sinergi Antar Fasilitas	18
2.	Skema II.2 Lalu Lintas Eksternal - Eksternal	26
3.	Skema II.3 Lalu Lintas Eksternal - Internal	27
4.	Skema II.4 Lalu Lintas Internal - Internal	27
5.	Skema II.5 Sistem Pencahayaan Alami	48
6.	Skema II.6 Sistem Pencahayaan Buatan	48
7.	Skema II.7 Sistem Penghawaan Alami	49
8.	Skema II.8 Sistem Penghawaan Buatan	49
9.	Skema II.9 Hubungan Sangat Tidak Erat	50
10.	Skema II.10 Hubungan Tidak Erat	50
11.	Skema II.11 Hubungan Biasa	50
12.	Skema II.12 Hubungan Erat	51
13.	Skema II.13 Hubungan Sangat Erat	51
14.	Skema III.1 Terminal dan Pengaruhnya Terhadap Lingkungan	64
15.	Skema III.2 Perkembangan Wilayah Pada Jalur Akses	65
16.	Skema III.3 Perencanaan Main Entrance dan Side Entrance	71
17.	Skema IV.1 Harapan Arah Perkembangan Kota	101
18.	Skema IV.2 Permukaan Tanah Yang Baik	102
19.	Skema IV.3 Rencana Bentuk Site	102
20.	Skema IV.4 Pengaruh Keberadaan Terminal	103
21.	Skema IV.5 Antisipasi Polusi Udara dan Air	103
22.	Skema IV.6 Rencana Penzoningan Lingkungan	104
23.	Skema IV.7 Penzoningan Unit Bangunan	104
24.	Skema IV.8 Skala Keeratan Hubungan Fasilitas	108
25.	Skema IV.9 Main Entrance dan Side Entrance	109
26.	Skema IV.10 Sirkulasi Sebagai Organisator Utama	110
27.	Skema IV.11 Ruang Dalam dan Ruang Luar	111
28.	Skema IV.12 Bentuk - Bentuk Struktur Ekspose	111
29.	Skema IV.13 Orientasi Bangunan Secara Makro	112

DAFTAR LAMPIRAN

1. Contoh Kuesioner
2. RDTRK BWK IV Rencana Sirkulasi Angkutan Umum
3. RDTRK BWK IV & V Rencana Jaringan Air Bersih
4. RDTRK BWK IV & V Rencana Saluran Air Kotor dan Air Hujan
5. RDTRK BWK IV & V Rencana Jaringan Listrik
6. RDTRK BWK IV & V Rencana Jaringan Telepon
7. RDTRK BWK IV & V Rencana Penanganan dan Pentahapan Jalan
8. RDTRK BWK IV & V Daerah Genangan

UNIVERSITAS ISLAM INDONESIA