BAB II

ASRAMA HAJI SEBAGAI WADAH KEGIATAN PELAYANAN PERSIAPAN PENYELENGGARAAN CALON/JAMAAH HAJI

2.1. IBADAH HAJI

Pengertian ibadah dalam agama Islam sangat luas, sehingga untuk lebih jelas yang dibahas hanyalah ibadah dalam arti khusus.

Ibadah dalam arti khusus yaitu hubungan langsung manusia dengan Allah SWT yang telah ditentukan dan diatur tata cara baik bentuk, waktu, syarat dan rukunnya dalam Al-Qur'an dan Hadits. [1)]

Walaupun ibadah haji dalam Agama Islam merupakan salah satu dari lima rukun Islam, tetapi tidak semua umat Islam diwajibkan untuk melaksanakan. Karena untuk melaksanakan ibadah haji ini memerlukan syarat-syarat dan tidak semua umat Islam yang mampu untuk mengerjakannya, seperti harus mampu baik secara fisik maupun finansial.

---

1) *Drs. M. Noor Mat Dawan, Thoharoh dan Sholat serta Hikmahnya (Yogyakarta: Yayasan bina karir, 1986).*

Bagi tiap umat Islam hanya diwajibkan satu kali selama hidupnya, dan merupakan satu keuntungan besar bagi yang telah melaksanakannya. Sehingga umat Islam yang sudah mengerjakan benar-benar dapat merasakan nilai-nilai yang terkandung didalamnya.

2.2. KONDISI CALON/JAMAAH HAJI INDONESIA

2.2.1. Jumlah

Seperti telah disinggung di bab sebelumnya bahwa jumlah calon/jamaah haji Indonesia dari tahun ketahun mengalami peningkatan dan jumlah calon/jamaah haji Indonesia merupakan urutan teratas diantara jamaah haji sedunia yang datang dari luar Arab Saudi.

Tabel 2.1. *Urutan Jumlah Jamaah Haji Terbanyak Yang Datang Dari luar Arab Saudi*

NO	NEGARA ASAL	JUMLAH
1	Indonesia	123.083 orang
2	Iran	117.000 orang
3	Pakistan	105.000 orang
4	Mesir	83.558 orang
5	Turki	66.000 orang

sumber : *Hasil Evaluasi haji 1993, oleh Departemen Agama Republik Indonesia*

Hal ini patut kita syukuri, karena disatu pihak membuktikan semakin tinggi dan mantapnya kadar keimanan dan ketaqwaan umat Islam Indonesia.

Di pihak lain menunjukkan adanya kepercayaan umat Islam Indonesia terhadap pemerintah yang senantiasa berusaha melaksankan GBHN untuk meningkatkan pelayanan haji sehingga dapat menjamin keamanan, kenyamanan dan ketertiban bagi calon/jamaah.

Tabel 2.2. *Jumlah Jamaah Haji 5 Th terakhir (Th 1989 s/d Th 1993)*

NO	TAHUN	JLH JAMAAH	% KENAIKAN
1	1989	57.912	6,03%
2	1990	81.244	28,72%
3	1991	79.373	-2,36%
4	1992	104.861	24,31%
5	1993	122.881	14,66%

Sumber : *Rekap Tahunan Pemberangkatan calon/jamaah haji, Dirjen Bimas Islam & Urusan Haji.*

Tabel 2.3. *Jumlah Jamaah Haji Th 1993*

Per Propinsi

NO	PROPINSI	JAMAAH
1	Jawa Barat	28.047
2	Jawa Timur	17.338
3	DKI Jakarta	13.002
4	Sulawesi Selatan	11.712
5	Jawa Tengah	8.527
6	Kalimantan Timur	4.873
7	Kalimantan Selatan	3.949
8	Sumatera Utara	3.197
9	Nusa Tengga Barat	2.683
10	DI Aceh	2.258
11	Riau	2.251
12	Sumatera Barat	2.08
13	Sumatera Selatan	1.484
14	Sulawesi Tenggara	1.023
15	DI Yogyakarta	885
16	Kalimantan Tengah	869
17	Jambi	839
18	Lampung	801
19	Sulawesi Tengah	737
20	Kalimantan Barat	538
21	Irian Jaya	468
22	Maluku	437
23	Bali	256
24	Bengkulu	233
25	Sulawesi Utara	231
26	Nusa Tengga Timur	128
27	Tmor-Timur	52

Sumber : *Rekap Tahunan Pemberangkatan calon/jamaah haji, Dirjen Bimas Islam & Urusan Haji.*

2.2.2. Umur Dan Jenis Kelamin

Salah satu syarat yang harus dipenuhi untuk melaksanakan ibadah haji yaitu dewasa, sehingga usia sangat penting dalam rangka persiapan pelaksanaan ibadah haji. Sedangkan angka menunjukkan pembagian usia dan jenis kelamin calon /jamaah dapat dilihat pada tabel :

Tabel 2.4. *Jumlah Jamaah Th 1993 Berdasarkan Umur (usia)*

NO	KELOMPOK UMUR	JLH JAMAAH	PROSENTASE
1	01 s/d 10	38	0.03%
2	11 s/d 20	1,374	1.12%
3	21 s/d 30	8,833	7.19%
4	31 s/d 40	27,187	22.12
5	41 s/d 50	30,877	25.13%
6	51 s/d 60	34,681	28.22%
7	61 s/d 70	16,289	13.26
8	71 s/d 80	3,338	2.72
9	81 s/d 90	229	0.19
10	91 s/d 100	35	0.03

Sumber : *Rekap Tahunan Pemberangkatan calon/jamaah haji, Dirjen Bimas Islam & Urusan Haji.*

Tabel 2.5. *Jumlah Jamaah Haji Th 1993*

Berdasarkan Jenis Kelamin

NO	JENIS KELAMIN	JLH JAMAAH	PROSENTASE
1	WANITA	57,276	46.61%
2	PRIA	65,605	53.39%
3	TOTAL	122,881	100.00%

Sumber : *Rekap Tahunan Pemberangkatan calon/jamaah haji, Dirjen Bimas Islam & Urusan Haji.*

2.2.3. Latar belakang Pendidikan

Latarbelakang pendidikan calon/jamaah yang akan menunaikan ibadah haji keArab Saudi, dapat dilihat pada tabel dibawah :

Tabel 2.6. *Jumlah Jamaah Haji Th 1993*

Berdasarkan Pendidikan

NO	PENDIDIKAN	JLH JAMAAH	PROSENTASE
1	DIII	4,374	3.56%
2	S3	124	0.10%
3	SD	60,449	49.19%
4	SLTP	13,317	10.84%
5	S2	436	0.35%
6	SLTA	24,183	19.68%
7	S1	7,557	6.15%
8	LAIN-LAIN	12,441	10.12%

Sumber : *Rekap Tahunan Pemberangkatan calon/jamaah haji, Dirjen Bimas Islam & Urusan Haji.*

2.2.4. Latar Belakang Pekerjaan

Latar belakang pekerjaan calon/jamaah yang akan menunaikan ibadah haji keArab Saudi, dapat dilihat pada tabel dibawah :

Tabel 2.7. *Jumlah Jamaah Haji Th 1993 Berdasarkan Pekerjaan*

NO	PEKERJAAN	JLH JAMAAH	PROSENTASE
1	PNS	16,480	13.41%
2	ABRI	2,082	1.69%
3	DAGANG	18,532	15.08%
4	BUMN	2,875	2.34%
5	TANI	21,627	17.60%
6	SWASTA	14,005	11.40%
7	LAIN-LAIN	6,668	5.43%
8	IRT	39,045	31.77%
9	SISWA	1,567	1.28%
10	TOTAL	122,881	100.00%

Sumber : *Rekap Tahunan Pemberangkatan calon/jamaah haji, Dirjen Bimas Islam & Urusan Haji.*

2.3. SISTEM PENYELENGGARAAN CALON/JAMAAH HAJI DI INDONESIA

Penyelenggaraan perhajian merupakan tugas nasional, tugas kita bersama, oleh karena itu keberhasilan penyelenggaraan perhajian merupakan keberhasilan bersama. Untuk itu maka sistem koordinasi yang baik sesama unit terkait merupakan faktor yang menunjang keberhasilan penyelenggaraan haji.

Berbicara tentang penyelenggaraan haji di Indonesia sekarang ini, maka kita melihat adanya 3 sub sistem yaitu :[2)]

2.3.1. Sistem Penyelenggaraan Haji Merupakan Tugas Nasional

Yaitu sejak dulu sistem penyelenggaraan haji merupakan tugas nasional yang melibatkan beberapa departemen sesuai dengan bidangnya masing-masing secara interdepartemental.

2.3.2. Sistem Satu Atap

Yaitu sistem penyelenggaraan haji secara operasional pada saat-saat pemberangkatan dan pemulangan jamaah haji dimana seluruh unsur yang berperan didalam melaksanakan tugas pemberangkatan dan pemulangan haji itu diharuskan berada dalam satu gedung (Asrama Haji).

2.3.3. Sistem Terpadu

Yaitu sistem penyelenggaraan haji dalam hubungan pelayanan jamaah haji selama dalam perjalanan, dimana semua perangkat pelayanan baik personil maupun materialnya dipadukan dengan kelompok jamaah yang sudah diatur dan disiapkan sedemikian rupa.

Sehingga terlaksana sistem penyelenggaraan haji yang mudah, murah, aman dan tertib maksudnya adalah :[3)]

- Mudah

  Mudah dalam arti bahwa setiap calon/jamaah haji dapat mengurus sendiri urusan perjalananya, tanpa melalui prosedur yang sulit dan berbelit-belit sejak dari masalah pendaftaran, masuk asrama, pemberangkatan dalam perjalanan, pemulangan.

- Murah

  Murah dalam artian bahwa ongkos naik haji yang dibayarkan calon/jamaah kepada pemerintah tidak merasa mencekik.

[3)] *Sistem & Prosedur Penyelenggaraan Haji, oleh Ditjen Binas dan Urusan Haji. bab. II, hal. 18*

- Aman

  Aman dalam artian bahwa setiap calon/jamaah haji tidak mendapat rintangan dan ganguan selama dalam perjalananya. Sehingga selamat sejak berangkat sampai pulang kekampung halaman.

- Tertib

  Tertib dalam artian bahwa setiap calon/jamaah dalam perjalanannya mendapat ketenangan, terpimpin dalam satu aturan.

2.4. KEBERADAAN ASRAMA HAJI EMBARKASI DI BALIKPAPAN

2.4.1. Dari Jumlah Calon/jamaah

Dari data yang didapat bahwa jumlah calon/jamaah yang berasal dari Kalimantan Timur menunjukan urutan teratas untuk pulau/daerah Kalimantan, dan urutan keenam dari jumlah calon/jamaah Indonesia.

2.4.2. Segi Ekonomis Dan Efektifitas

Dari segi ekonomis dan efektifitas keberadan Asrama Haji Embarkasi diBalikpapan, sudah jelas faktor pembiayaan lebih murah.

Sedangkan dari segi efektifitas ditinjau dari waktu, pelayanan dan persipan lebih terkoordinasi.Sebab tidak perlu lagi keAsrama Haji Embarkasi Surabaya.

Tabel 2.8.*Perbandingan biaya transfortas*

PROPINSI	JURUSAN	PERAIRAAN JAMAAH HAJI 1995 KENAIKAN 10-15 %
KALIMANTAN TIMUR	BPP - SUB (PP)	5.819 Orang
KALIMANTAN SELATAN	BJM - SUB (PP) BJM - BPP (PP)	37631 Orang
KALIMANTAN TENGAH	PLK - JKT (PP) PLK - BPP (PP)	1.340 Orang

PENGHEMATAN BEAYA TRASPORTASI VIA		
PESAWAT UDARA	DARAT	LAUT
Rp 1.593.282.800.--	-	Rp 1.411.732.800.-
Rp 563.279.200.--	Rp 1.718.176.130.-	-
Rp 356.708.000.--	Rp 496.336.000.-	-

Sumber: *Kantor Departemen Agama Kotamadya TK II Balikpapan*

Tabel 2.9.*Penyelenggaraan Pemberangkatan Calon/Jamaah Th 1993 di Jakarta*

	BERANGKAT			WAKTU		PESAWAT			TOTAL		OPEN
KLT	TGL	RENC.	REAL	L	C	JENIS	NO.	REG.MARKS	SEAT	PAX	SEAT
043	03-May-93	22:00	22:35	35		MD-11	GA 6206	N 805 FF	409	409	0
044	03-May-93	23:30	23:15		15	B-747	GA 7306	ZKNZZ	480	480	0
045	04-May-93	16:00	16:45		15	B-747	GA 7105	N 724 PA	480	480	0
046	04-May-93	17:00	16:33		27	B-747	GA 7408	N 659 PA	480	479	1
047	04-May-93	20:00	19:55		5	B-747	GA 7509	ZKZZZ	480	480	0
048	04-May-93	23:30	22:46		44	B-747	GA 7107	N-6186	480	480	0
049	05-May-93	07:00	06:50		10	MD-11	GA 6107	N 272 WA	409	409	0
050	05-May-93	11:00	10:30		30	B-747	GA 7608	N 805 FF	480	480	0
051	05-May-93	17:00	16:47		13	B-747	GA 7307	ZKNZZ	480	480	0
052	05-May-93	18:00	18:18	18		MD-11	GA 6207	N 805 FF	409	409	0
053	05-May-93	20:00	20:07	7		B-747	GA 7302	N 724 PA	480	480	0
054	05-May-93	23:30	22:55		35	B-747	GA 7307	ZKZZZ	480	479	1
055	06-May-93	09:00	08:45		15	MD-11	GA 6106	N 272 WA	409	409	0
056	06-May-93	11:00	10:30		30	B-747	GA 7407	N 659 PA	480	480	0
057	06-May-93	17:00	16:23		37	B-747	GA 7108	N-6186	480	480	0
058	06-May-93	20:00	19:20		40	B-747	GA 7407	N 805 FF	480	480	0
059	06-May-93	22:00	21:50		10	MD-11	GA 6206	N 805 FF	409	407	2
060	06-May-93	23:30	22:50		40	B-747	GA 7308	N 724 PA	480	480	0
061	07-May-93	11:00	10:31		29	B-747	GA 7308	ZKNZZ	480	477	3
062	07-May-93	17:00	16:20		40	B-747	GA 7305	ZKZZZ	480	476	4
063	07-May-93	20:00	19:32		28	B-747	GA 7408	N 659 PA	480	480	0
064	07-May-93	23:30	22:55		35	B-747	GA 7606	N 805 FF	480	480	0
065	08-May-93	07:00	06:40		20	MD-11	GA 6109	N 272 WA	409	408	1
066	08-May-93	11:00	10:50		10	B-747	GA 7109	N-6186	480	479	1
067	08-May-93	17:00	17:05	5		B-747	GA 7111	N-6186	480	480	0
068	08-May-93	19:00	18:33		25	MD-11	GA 6209	N 805 FF	409	406	3
069	08-May-93	20:00	19:55		5	B-747	GA 7309	ZKNZZ	480	479	1
070	08-May-93	23:30	23:10		20	B-747	GA 7409	N 659 PA	480	479	1
071	09-May-00	09:00	08:30		30	MD-11	GA 6110	N 272 WA	409	409	0
072	09-May-93	11:00	10:20		40	B-747	GA 7509	ZKZZZ	480	480	0
073	09-May-93	17:00	16:30		30	B-747	GA 7609	N 805 FF	480	480	0
074	09-May-93	20:00	19:30		30	B-747	GA 7110	N-6186	480	479	1
075	09-May-93	22:00	21:30		30	MD-11	GA 6210	N 805 FF	409	379	30
076	09-May-93	23:30	23:07		23	B-747	GA 7310	ZKNZZ	480	480	0
077	10-May-93	11:00	10:45		15	B-747	GA 7210	N 724 PA	480	480	0
078	10-May-93	17:00	16:23		37	B-747	GA 7410	N 659 PA	480	480	0
079	10-May-93	20:00	19:35		25	B-747	GA 7510	ZKZZZ	480	477	3
080	10-May-93	23:30	22:50		40	B-747	GA 7111	N-6186	480	480	0
081	11-May-93	07:00	06:45		15	MD-11	GA 6111	N 805 FF	409	409	0
082	11-May-93	11:00	10:16		44	B-747	GA 7510	N 805 FF	480	480	0
083	11-May-93	17:00	16:33		27	B-747	GA 7311	ZKNZZ	480	480	0
084	11-May-93	19:00	18:30		30	MD-11	GA 6211	N 805 FF	409	409	0
085	11-May-93	20:00	19:32		28	B-747	GA 7211	N 724 PA	480	480	0
086	11-May-93	23:30	22:57		33	B-747	GA 7311	ZKZZZ	480	479	1
087	12-May-93	09:00	08:20		40	MD-11	GA 6112	N 272 WA	409	408	1
088	12-May-93	11:00	10:45		15	B-747	GA 7416	N 659 PA	480	480	0
089	12-May-93	17:00	16:10		50	B-747	GA 7112	N-6186	480	476	4
090	12-May-93	20:00	20:00			B-747	GA 7511	N 805 FF	480	476	4
091	12-May-93	22:00	21:32		28	MD-11	GA 6212	N 805 FF	409	409	0
092	12-May-93	23:30	23:00		30	B-747	GA 7212	N 724 PA	480	480	0
093	13-May-93	11:00	10:44		16	B-747	GA 7312	ZKNZZ	480	480	0
094	13-May-93	17:00	16:45		15	B-747	GA 7512	ZKZZZ	480	480	0
095	13-May-93	20:00	19:16		44	B-747	GA 7412	N 659 PA	480	480	0
096	13 May-93	23:30	23:10		20	B-747	GA 7612	N 805 FF	480	480	0
097	14-May-93	07:00	06:37		23	MD-11	GA 6113	N 272 WA	409	408	1
098	14-May-93	11:00	10:30		30	B-747	GA 7113	N-6186	480	480	0
099	14-May-93	17:00	16:36		24	B-747	GA 7313	N 724 PA	480	480	0
100	14-May-93	19:00	18:35		25	MD-11	GA 6213	N 805 FF	409	393	16
101	14-May-93	20:00	19:43		17	B-747	GA 7313	ZKNZZ	480	479	1
102	14-May-93	23:30	22:56		46	B-747	GA 7314	ZKNZZ	480	479	1
103	15-May-93	09:00	08:30		30	MD-11	GA 6114	N 272 WA	409	406	3
104	15-May-93	11:00	10:45		15	B-747	GA 7513	ZKZZZ	480	480	0
105	15-May-93	17:00	16:43		17	B-747	GA 7613	N 805 FF	480	480	0
106	15-May-93	20:00	19:30		30	B-747	GA 7114	N-6186	480	476	4
107	15-May-93	22:00	21:40		20	MD-11	GA 6214	N 805 FF	409	402	7
108	15-May-93	23:30	23:16		15	B-747	GA 7314	ZKNZZ	480	480	0
109	16-May-93	11:00	10:25		35	B-747	GA 7314	N 724 PA	480	478	2
110	16-May-93	17:00	16:13		47	B-747	GA 7414	N 659 PA	480	477	3
111	16-May-93	20:00	19:30		30	B-747	GA 7514	ZKZZZ	480	480	0
112	16-May-93	23:30	23:00		30	B-747	GA 6115	N 805 FF	480	479	1
113	17-May-93	07:00	06:25		35	MD-11	GA 6115	N 272 WA	409	409	0
114	17-May-93	11:00	10:35		25	B-747	GA 7614	N 805 FF	480	478	2
115	17-May-93	17:00	16:22		38	B-747	GA 7315	ZKNZZ	480	476	4
116	17-May-93	19:00	18:31		29	MD-11	GA 6215	N 805 FF	409	406	3
117	17-May-93	20:00	19:12		48	B-747	GA 7215	N 724 PA	480	479	1
118	17-May-93	23:30	22:59		31	B-747	GA 7315	ZKZZZ	480	481	-1
119	18-May-93	09:00	08:25		25	MD-11	GA 6116	N 272 WA	409	406	3
120	18-May-93	11:00	10:20		30	B-747	GA 7415	N 659 PA	480	469	11
121	18-May-93	17:00	19:15	135		B-747	GA 7116	N-6186	480	433	47
122	18-May-93	20:00	19:37		23	B-747	GA 7615	N 805 FF	480	434	46
123	18-May-93	22:00	22:10	10		MD-11	GA 6216	N 805 FF	409	392	17
124	18-May-93	23:30	23:28		18	B-747	GA 7216	N 724 PA	480	480	0

Tabel 2.10.*Penyelenggaraan Pemberangkatan Calon/Jamaah Th 1993 di Jakarta*

	BERANGKAT			WAKTU		PESAWAT			TOTAL		OPER
KLT	TGL	RENC.	REAL	L	C	JENIS	NO.	REG.MAK	SEAT	PAX	SEAT
001	28-Apr-93	08:00	07:50		10	MD11	GA 6101	N 272 WA	409	409	0
002	28-Apr-93	20:00	21:00	65		B-747	GA 7101	N-6186	480	466	14
003	29-Apr-93	17:00	16:40		20	B-747	GA 7201	N 724 PA	480	472	8
004	29-Apr-93	19:00	20:27	87		MD-11	GA 6201	N 605 FF	409	403	6
005	28-Apr-93	11:00	11:05	5		B-747	GA 7301	ZKNZZ	480	480	0
006	28-Apr-93	23.00	23:05	5		B-747	GA 7401	N 639 PA	480	479	1
007	27-Apr-93	10.00	10:03	3		MD-11	GA 6102	N 272 WA	409	403	6
008	27-Apr-93	11:00	12:10	70		B-747	GA 7501	ZKZZZ	480	476	4
009	27-Apr-93	17:00	17:00			B-747	GA 7601	N 605 FF	480	473	7
010	27-Apr-93	20:00	20:00			B-747	GA 7102	N-6186	480	480	0
011	27-Apr-93	22:00	22:01	1		MD-11	GA 6202	N 605 FF	409	409	0
012	27-Apr-93	23:30	05:15	345		B-747	GA 7302	ZKNZZ	480	472	8
013	28-Apr-93	11:00	10:50		10	B-747	GA 7202	N 724 PA	480	480	0
014	28-Apr-93	17:00	16:58		2	B-747	GA 7402	N 639 PA	480	480	0
015	28-Apr-93	20:00	19:50		10	B-747	GA 7302	ZKZZZ	480	480	0
016	28-Apr-93	23:30	23:15		15	B-747	GA 7103	N-6186	480	480	0
017	29-Apr-93	07:00	07:05	5		MD-11	GA 6102	N 272 WA	409	409	0
018	29-Apr-93	11:00	10:48		15	B-747	GA 7602	N 605 FF	480	479	1
019	29-Apr-93	17:00	16:30		30	B-747	GA 7303	ZKNZZ	480	480	0
020	29-Apr-93	19:00	18:45		15	MD-11	GA 6203	N 605 FF	409	409	0
021	29-Apr-93	20:00	19:45		15	B-747	GA 7703	N 605 FF	480	480	0
022	29-Apr-93	23:30	01:01	91		B-747	GA 7503	ZKZZZ	480	480	0
023	30-Apr-93	09:00	08:35		25	MD-11	GA 6104	N 272 WA	409	409	0
024	30-Apr-93	11:00	10:50		10	B-747	GA 7403	N 639 PA	480	480	0
025	30-Apr-93	17:00	16:30		30	B-747	GA 7104	N-6186	480	480	0
026	30-Apr-93	20:00	19:35		25	B-747	GA 7603	N 605 FF	480	480	0
027	30-Apr-93	22:00	21:45		15	MD-11	GA 6204	N 605 FF	409	409	0
028	30-Apr-93	23:30	23:15		15	B-747	GA 7204	N 724 PA	480	480	0
029	01-May-93	11:00	10:35		25	B-747	GA 7304	ZKNZZ	480	480	0
030	31-May-93	17:00	17:05	5		B-747	GA 7504	ZKZZZ	480	480	0
031	01-May-93	20:00	19:45		15	B-747	GA 7404	N 639 PA	480	480	0
032	01-May-93	23:30	23:10		20	B-747	GA 7604	N 605 FF	480	480	0
033	02-May-93	07:00	06:35		25	MD-11	GA 6105	N 272 WA	409	409	0
034	02-May-93	11:00	10:41		19	B-747	GA 7105	N-6186	480	480	0
035	02-May-93	17:00	16:35		25	B-747	GA 7205	N 724 PA	480	480	0
036	02-May-93	19:00	18:40		20	MD-11	GA 6205	N 605 FF	409	409	0
037	02-May-93	23.00	19:30		30	B-747	GA 7305	ZKNZZ	480	480	0
038	02-May-93	23:30	23:10		20	B-747	GA 7405	N 639 PA	480	480	0
039	03-May-93	09:00	08:40		20	MD-11	GA 6106	N 272 WA	409	409	0
040	03-May-93	11:00	10:40		20	B-747	GA 7505	ZKZZZ	480	480	0
041	03-May-93	17:00	16:50		10	B-747	GA 7605	N 605 FF	480	480	0
042	03-May-93	20:00	20:35	35		B-747	GA 7106	N-6188	480	479	1
125	19-May-93	20:00	19:45		15	B-747	GA 7316	ZKNZZ	480	439	41
126	19-May-93	17:00	16.33		5	B-747	GA 7516	ZKZZZ	480	468	12
127	19-May-93	11:00	10:37		23	B-747	GA 7316	ZKNZZ	480	470	10
128	19-May-93	23:30	23:40	10		B-747,	GA 7616	N 605 FF	449	449	0
129	20-May-93	07.00	06:33		27	MD-11	GA 6117	N 605 FF	409	409	0
130	20-May-93	11:00	10:20		40	B-747	GA 7317	N-6186	480	474	6
131	20-May-93	17:00	16.35		25	B-747	GA 7217	N 724 PA	480	472	8
132	20-May-93	19:00	18:35		25	MD-11	GA 6217	N 605 FF	409	405	4
133	21-May-93	08:00	08:39		25	B-747	GA 7317	N 605 FF	480	477	3
134	20-May-93	23:30	05:05	335		B-747	GA 7417	N 639 PA	480	476	4
135	21-May-93	20:00	19:50		10	MD-11	GA 6118	N 272 WA	409	398	11
136	21-May-93	12:45	11:35		70	MD-11	GA 6220	N 605 FF	409	402	7
138	21-May-93	14:00	13:15		75	B-747	GA 7317	N 605 FF	480	479	1
137	21-May-93	17:00	16:31		29	B-747	GA 7617	N 605 FF	480	477	3
139	22-May-93	08:00	09:38	578		B-747	Ga 7118	N 605 FF	480	478	2
139	21-May-93	20:00	19:37		23	MD-11	GA 6218	N 605 FF	409	408	0
140	22 May 93	09:00	08:50	50		B-747	GA 7319	ZKNZZ	480	479	1
141	22-May-93	11:00	12:15	135		B-747	3123/6218	N 605 FF	480	479	1
142	22-May-93	17:00	16:45		15	B-747	GA 7418	N 639 PA	480	470	10
143	22-May-93	20:00	19:47		13	B-747	GA 7518	ZKZZZ	480	457	23
144	23-May-93	00:00	23:29		31	B-747	GA 7119	N-6188	480	468	12
145	23-May-93	05:30	04:58		31	B-747	GA 7319	ZKNZZ	480	479	1
146	23-May-93	07:00	06:27		33	MD-11	GA 6119	N 272 WA	409	337	72
147	23-May-93	14.30	14.10		20	B-747	GA 7219	N 724 PA	480	478	2
148	23-May-93	17:30	17.05			B-747	GA 7819	N 605 FF	480	422	58
149	23-May-93	19:00	18:48		12	MD-11	GA 6219	N 605 FF	409	357	52
150	24-May-93	00:00				B-747	GA 7419	N 639 PA	480	471	9
151	24-May-93	05:00				B-747	GA 7519	N 605 FF	480	453	27

Tabel 2.11.*Penyelenggaraan Pemberangkatan Calon/Jamaah Th 1993 di Surabaya*

	BERANGKAT			WAKTU		PESAWAT			TOTAL		OPEN
KLT	TGL	RENC.	REAL	L	C	JENIS	NO.	REGMARKS	SEAT	PAX	SEAT
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
001	26-Apr-93	08:00	07:32		28	MD-11	GA 1101	MIRWA	355	355	0
002	26-Apr-93	11:00	10:59		1	MD-11	GA 1201	MIRWA	355	352	3
003	27-Apr-93	03:00	02:59		1	MD-11	GA 1301	MIRWA	355	355	0
004	27-Apr-93	18:45	18:30		15	MD-11	GA 1202	MIRWA	355	350	5
005	28-Apr-93	05:45	05:27		18	MD-11	GA 1102	MIRWA	355	355	0
006	28-Apr-93	19:30	19:24		6	MD-11	GA 1302	MIRWA	355	355	0
007	29-Apr-93	08:30	08:18		12	MD-11	GA1203	MIRWA	355	354	1
008	29-Apr-93	22:15	22:20	5		MD-11	GA 1103	MIRWA	355	354	1
009	30-Apr-93	11:15	11:35	20		MD-11	GA 1303	MIRWA	355	354	1
010	01-May-93	01:00	01:03	3		MD-11	GA 1204	MIRWA	355	355	0
011	01-May-93	14:00	13:50		10	MD-11	GA 1104	MIRWA	355	355	0
012	02-May-93	03:45	03:41		4	MD-11	GA 1303	MIRWA	355	352	3
013	02-May-93	18:45	18:43			MD-11	GA 1205	MIRWA	355	353	2
014	03-May-93	08:30	08:30			MD-11	GA 1105	MIRWA	355	355	0
015	03-May-93	19:30	19:30	20		MD-11	GA 1305	MIRWA	355	354	1
016	04-May-93	09:15	09:15			MD-11	G A 1206	MIRWA	355	354	1
017	04-May-93	22:15	23:45	90		MD-11	GA 1106	MIRWA	355	352	3
018	05-May-93	12:00	11:45		15	MD-11	GA 1306	MIRWA	355	350	5
019	05-May-93	01:00	01:00			MD-11	GA 1207	MIRWA	355	352	3
020	06-May-93	15:45	15:45			MD-11	Ga 1107	MIRWA	355	355	0
021	07-May-93	03:45	03:45			MD-11	GA 1307	MIRWA	355	352	3
022	07-May-93	17:30	17:27		3	MD-11	GA 1208	MIRWA	355	349	6
023	08-May-93	06:30	06:05		25	MD-11	GA1108	MIRWA	355	352	3
024	08-May-93	20:15	20:00		15	MD-11	GA 1308	MIRWA	355	351	4
025	09-May-93	09:15	09:05		10	MD-11	GA 1209	MIRWA	355	355	0
026	09-May-93	23:00	22:57		3	MD-11	GA 1109	MIRWA	355	347	8
027	10-May-93	12:00	12:00			MD-11	GA 1109	MIRWA	355	352	3
028	11-May-93	01:45	01:45			MD-11	GA 1309	MIRWA	355	355	0
029	11-May-93	14:45	14:45			MD-11	GA 1110	MIRWA	355	355	0
030	12-May-93	04:30	04:15		15	MD-11	GA 1211	MIRWA	355	355	0
031	12-May-93	17:30	17:20		10	MD-11	GA 1310	MIRWA	355	355	0
032	13-May-93	07:15	07:12		3	MD-11	GA 1111	MIRWA	355	355	0
033	13-May-93	20:15	20:15			MD-11	GA 1311	MIRWA	355	355	0
034	14-May-93	10.00	09:33		27	MD-11	GA 1212	MIRWA	355	355	0
035	14-May-93	23:00	23:00			MD-11	GA 1112	MIRWA	355	353	0
036	15-May-93	12:45	12:44			MD-11	GA 1312	MIRWA	355	348	7
037	16-May-93	01:45	01:21	96		MD-11	GA 1213	MIRWA	355	355	0
038	16-May-93	15:30	15:07		23	MD-11	GA 1113	MIRWA	355	355	0
039	17-May-93	04:30	04:30			MD-11	GA 1313	MIRWA	355	354	1
040	17-May-93	18:15	17:59		16	MD-11	GA 1214	MIRWA	355	355	0

Tabel 2.12.*Penyelenggaraan Pemberangkatan Calon/Jamaah Th 1993 di Medan*

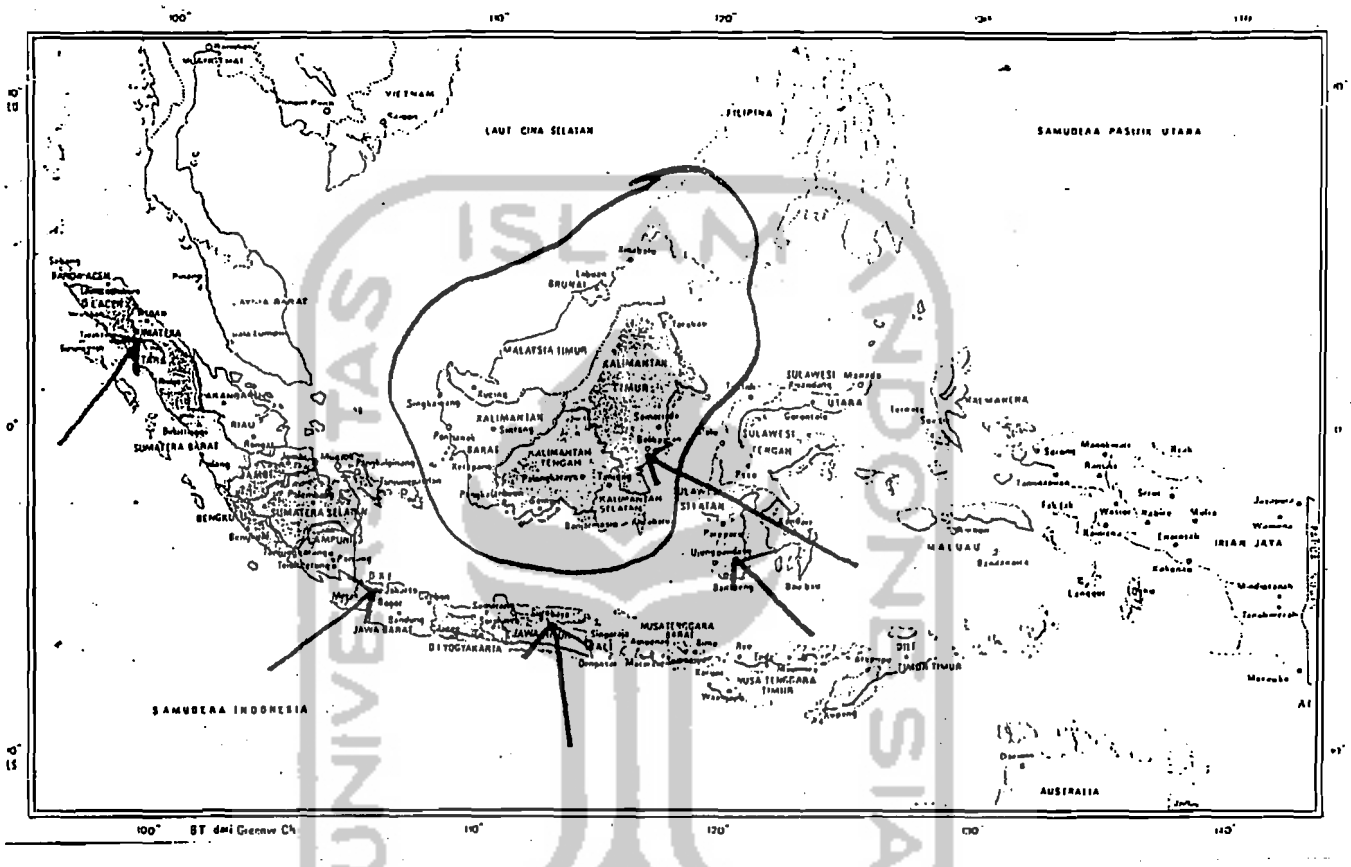
KLT	BERANGKAT			WAKTU		PESAWAT			TOTAL		OPEN
	TGL	RENC.	REAL	L	C	JENIS	NO.	REG.NHK	SEAT	PAX	SEAT
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
001	24-Apr-93	08:00	07:40		20	B-747	GA 3101	ZKMZZ	480	480	0
002	25-Apr-93	08:00	07:45		15	B-747	GA 3102	ZKMZZ	480	480	0
003	26-Apr-93	08:00	08:52	52		B-747	GA 3103	ZKMZZ	480	480	0
004	27-Apr-93	08 00	08:40	40		B 747	GA 3104	ZKMZZ	480	480	0
005	28-Apr-93	08.00	08:54	54		B-747	GA 3105	ZKMZZ	480	480	0
006	29-Apr 93	08:00	11:04	124		B-747	GA 3106	ZKMZZ	480	480	0
007	30-Apr-93	08 00	10 20	80		B-747	GA 3107	ZKMZZ	480	480	0
008	01-May 93	08 00	08 42	42		B 747	GA 3108	ZKMZZ	480	480	0
009	02-May 93	08.00	09 08	8		B-747	GA 3109	ZKMZZ	480	480	0
010	03 May 93	08 00	08 55	55		B-747	GA 3110	ZKMZZ	480	480	0
011	04 May 93	08 00	08 53	53		B-747	GA 3111	ZKMZZ	480	480	0
012	05 May-93	08.00	08 38	38		B 747	GA 3112	ZKMZZ	480	478	2
013	06 May 93	08.00	08:40	40		B 747	GA 3113	ZKMZZ	480	480	0
014	07 May 93	08:00	08:40	40		B 747	GA 3114	ZKMZZ	480	480	0
015	08 May 93	08 00	08 45	45		B-747	GA 3115	ZKMZZ	480	480	0
016	09 May 93	08 00	08 47	47		B-747	GA 3116	ZKMZZ	480	477	3
017	11 May-93	08 00	08 40	40		B-747	GA 3117	ZKMZZ	480	478	2
018	12-May 93	08:00	08.40	40		B 747	GA 3118	ZKMZZ	480	479	1
019	13 May 93	08 00	08 52	52		B 747	GA 3119	ZKMZZ	480	477	3
020	14 May 93	08 00	08 55	55		B 747	GA 3120	ZKMZZ	480	479	1
021	15 May 93	08:00	08.40	40		B 747	GA 3121	ZKMZZ	480	480	0
022	16 May 93	10.45	10 47	2		B-747	GA 3122	ZKMZZ	127	127	0
023	16 May-93	20 00	20 00			B 747	GA 3122/123	ZKMZZ	20	20	0

Waktu dalam menit

Tabel 2.13.*Penyelenggaraan Pemberangkatan Calon/Jamaah Th 1993 di Ujung Pandang*

	BERANGKAT			WAKTU		PESAWAT			TOTAL		OPEN
KLT	TGL	RENC.	REAL	L	C	JENIS	NO.	REG.MARKS	SEAT	PAX	SEAT
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
001	26-Apr-93	08:00	07:32		28	MD-11	GA 1101	MIWA	355	355	0
002	26-Apr-93	11:00	10:59		1	MD-11	GA 1201	MIWA	355	352	3
003	27-Apr-93	03:00	02:59		1	MD-11	GA 1301	MIWA	355	355	0
004	27-Apr-93	16:45	16:30		15	MD-11	GA 1202	MIWA	355	350	5
005	28-Apr-93	05:45	05:27		18	MD-11	GA 1102	MIWA	355	355	0
006	28-Apr-93	19:30	19:24		6	MD-11	GA 1302	MIWA	355	355	0
007	29-Apr-93	08:30	08:18		12	MD-11	GA1203	MIWA	355	354	1
008	29-Apr-93	22:15	22:20	5		MD-11	GA 1103	MIWA	355	354	1
009	30-Apr-93	11:15	11:35	20		MD-11	GA 1303	MIWA	355	354	1
010	01-May-93	01:00	01:03	3		MD-11	GA 1204	MIWA	355	355	0
011	01-May-93	14:00	13:50		10	MD-11	GA 1104	MIWA	355	355	0
012	02-May-93	03:45	03:41		4	MD-11	GA 1303	MIWA	355	353	2
013	02-May-93	16:45	16:45			MD-11	GA 1205	MIWA	355	353	2
014	03-May-93	06:30	06:30			MD-11	GA 1105	MIWA	355	355	0
015	03-May-93	19:30	19:50	20		MD-11	GA 1305	MIWA	355	354	1
016	04-May-93	09:15	09:15			MD-11	G A 1206	MIWA	355	354	1
017	04-May-93	22:15	23:45	90		MD-11	GA 1106	MIWA	355	352	3
018	05-May-93	12:00	11:45		15	MD-11	GA 1306	MIWA	355	350	5
019	05-May-93	01:00	01:00			MD-11	GA 1207	MIWA	355	352	3
020	06-May-93	15:45	15:45			MD-11	Ga 1107	MIWA	355	355	0
021	07-May-93	03:45	03:45			MD-11	GA 1307	MIWA	355	352	3
022	07-May-93	17:30	17:27		3	MD-11	GA 1208	MIWA	355	349	6
023	08-May-93	08:30	09:05		25	MD-11	GA1108	MIWA	355	352	3
024	08-May-93	20:15	20:00		15	MD-11	GA 1308	MIWA	355	351	4
025	09-May-93	09:15	09:05		10	MD-11	GA 1209	MIWA	355	355	0
026	09-May-93	23:00	22:57		3	MD-11	GA 1109	MIWA	355	347	8
027	10-May-93	12:00	12:00			MD-11	GA 1109	MIWA	355	352	3
028	11-May-93	01:45	01:45			MD-11	GA 1309	MIWA	355	355	0
029	11-May-93	14:45	14:45			MD-11	GA. 1110	MIWA	355	355	0
030	12-May-93	04:30	04:15		15	MD-11	GA 1211	MIWA	355	355	0
031	12-May-93	17:30	17:20		10	MD-11	GA. 1310	MIWA	355	355	0
032	13-May-93	07:15	07:12		3	MD-11	GA 1111	MIWA	355	355	0
033	13-May-93	20:15	20:15			MD-11	GA 1311	MIWA	355	355	0
034	14-May-93	10:00	09:33		27	MD-11	GA. 1212	MIWA	355	355	0
035	14-May-93	23:00	23:00			MD-11	GA 1112	MIWA	355	353	0
036	15-May-93	12:45	12:44			MD-11	GA 1312	MIWA	355	348	7
037	16-May-93	01:45	01:21	96		MD-11	GA. 1213	MIWA	355	355	0
038	16-May-93	15:30	15:07		23	MD-11	GA 1113	MIWA	355	355	0
039	17-May-93	04:30	01:30			MD-11	GA. 1313	MIWA	355	354	1
040	17-May-93	18:15	17:59		16	MD-11	GA. 1214	MIWA	355	355	0

2.4.3. Zone Wilayah



Gambar.2.1. *Peta kepulauan Indonesia*

2.5. PENGERTIAN DAN KONDISI ASRAMA HAJI

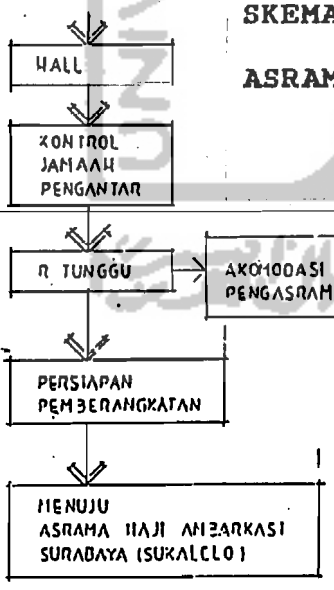
Pengertian tentang Asrama Haji tidak jauh berbeda dengan asrama-asrama lainnya. Dimana Asrama Haji berfungsi sebagai wadah hunian bagi calon/jamaah dan mewadahi kegiatan yang menyertainya.

2.5.1. Pengertian Asrama Haji Transit

Pengertian tentang Asrama Haji Transit yaitu sebagai wadah penampungan hunian sementara (transit) bagi calon/jamaah dalam rangka persiapan menuju Asrama Haji Embarkasi.[4] Untuk lebih jelas dapat dilihat pada skema pola kegiatan Asrama Haji Transit dibawah ini :

SKEMA POLA KEGIATAN

ASRAMA HAJI TRANSIT



UNIVERSITAS ISLAM INDONESIA
FAK. TEKNIK ARSITEKTUR
PERPUSTAKAAN
YOGYAKARTA
FAKULTAS TEKNIK

4) *Sumber data dari hasil wawancara dengan Kepala Kantor Depag TK II Balikpapan, Drs. Abd. Muis*

2.5.2. Pengertian Asrama Haji Embarkasi

Pengetian Asrama Haji Ambarkasi yaitu sebagai wadah hunian bagi calon/jamaah baik dari daerah setempat maupun yang datang dari luar daerah kota Embarkasi, dengan berbagai kegiatan yang menyertai dalam rangka melakukan persiapan ke Arab Saudi. Dan Asrama Embarkasi dapat langsung menyelenggagarakan pemberangkatan calon/jamaah ke Arab Saudi.[5] Dapat terlihat pada skema.[6]

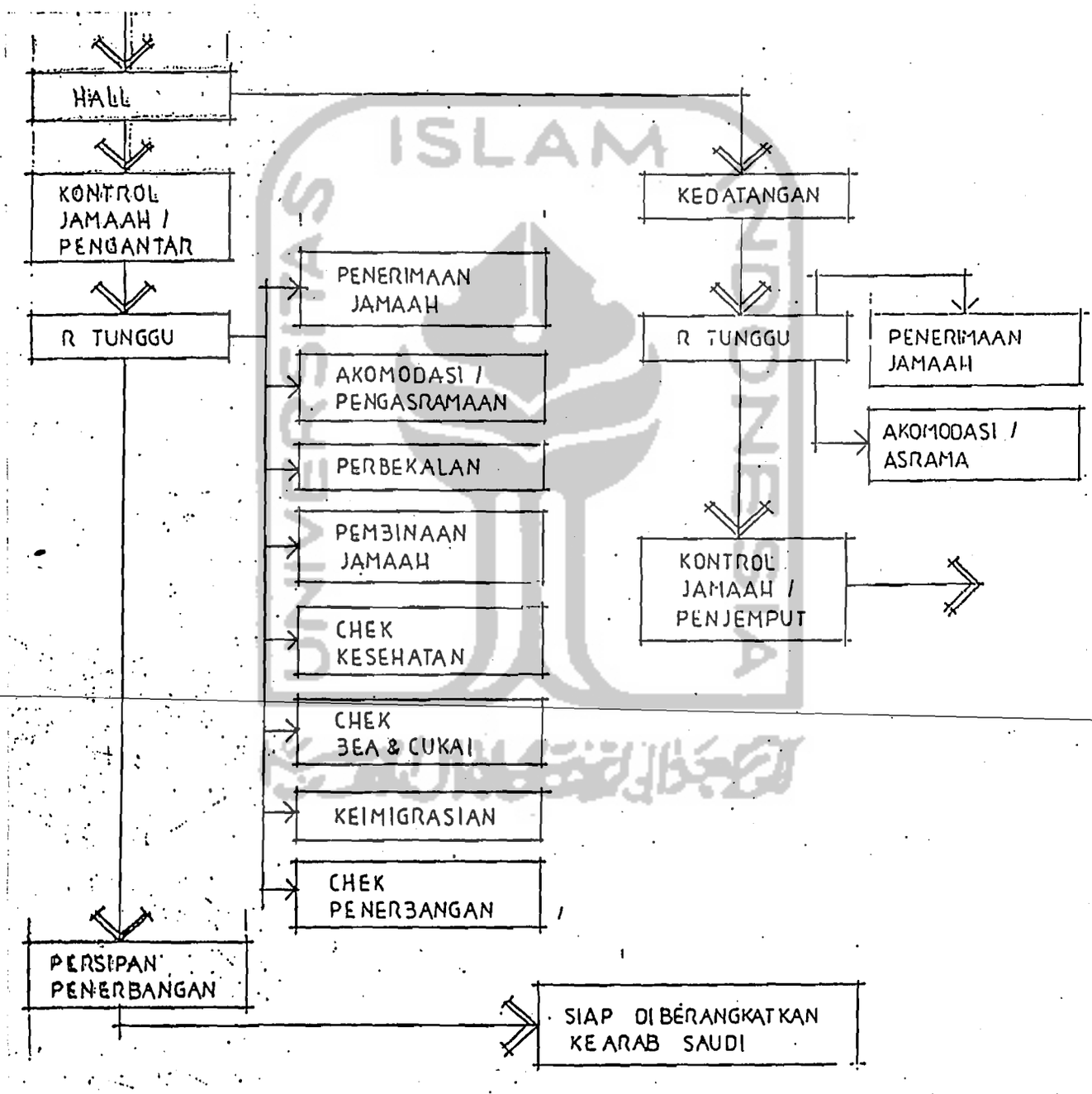
---

[5] *Sumber data dari hasil wawancara dengan Kepala Kantor Depag TK II Balikpapan, Drs. Abd. Mais.*

[6] *Sumber data dari Kantor Depag TK II Balikpapan, hasil perbandingan kegiatan Asrama Haji Ambarkasi Surabaya (Sukalelo)*

SKEMA POLA KEGIATAN

ASRAMA HAJI EMBARKASI



2.5.3. Kondisi Asrama Haji Transit Balikpapan

Kondisi Asrama Haji Transit yang berada di Balikpapan, yaitu sebagai berikut : [7)]

- Lokasi Asrama Haji cukup strategis terletak ditepi pantai Manggar dengan jarak dari Bandara Sepinggan 6 km², dengan luas site 3,5 Ha.
- Bangunan Asrama Haji Transit yang ada sekarang terdiri dari :

FASILITAS	LUAS	KAPASITAS
	7 ha	
Gedung :		
- 1 bh asrama bertingkat	800 m2	80 tempat tidur
- 3 bh asrama tdk bertingkat	3x600 m2	240 tempat tidur
- 1 bh ruang makan	2x300	200 tempat dududk
Pagar	750	
Listrik		17.100 kwt/220

Tabel.2.2.14. *kondisi Asrama Haji*

[7)] *Sumber Data Dari Kantor Departemen Agama Kotamadya Balikpapan.*

2.6. BATASAN FUNGSI ASRAMA HAJI

A. Fungsi Utama

Fungsi utama Asrama Haji yaitu sebagai fasilitas wadah hunian (penginapan) dan berbagai macam kegiatan yang menyertainya dalam rangka pelayanan persiapan menuju Arab Saudi. (Fungsi pada waktu musim Haji)

B. Fungsi Tambahan

Fungsi tambahan Asrama Haji yaitu sebagai fasilitas sewa umum. (Fungsi diluar musim Haji)

2.7. PROGRAM KEGIATAN

2.7.1. Program Kegiatan

** Fungsi Utama :*

- Calon/jamaah haji kecendrungan berusia lanjut (diatas 50 Th)
- Pengantar atau penjemput. Walaupun tidak langsung memakai fasilitas Asrama Haji, tetapi keberadaan pelaku ini ikut mempengaruhi tingkat pelayanan. Kecendrungan yang ada dan sudah menjadi adat adalah jumlah pengantar atau penjemput selalu jauh lebih besar dari jumlah calon/jamaah.

- Petugas yang sudah ditunjuk (P3H)
- Karyawan. Karyawan tetap yang tidak menginap serta karyawan musiman yang bekerja khusus pada musim Haji dan menginap dilokasi Asrama Haji.

Khusus untuk calon/jamaah Haji, memasuki asrama dalam bentuk rombongan yang dibedakan dari kelompok terbangnya. Adapun pembagian kelompok/rombongan adalah :

- Tiap regu terdiri dari 10 s/d 15 orang
- Tiap rombongan terdiri dari 3 s/d 5 regu
- Tiap kelompok terbang (kloter) terdiri dari beberapa rombongan yang disesuaikan dengan kapasitas pesawat pengangkut.

** Fungsi Tambahan :*

- Tamu yang menggunakan fasilitas untuk menginap kecendrungan dalam bentuk rombongan.
- Tamu tidak menginap atau yang hanya menggunakan atau memanfaatkan fasilitas penunjang yang ada.

2.7.2. Macam Kegiatan

** Fungsi Utama :*

A. Sebelum Pemberangkatan

- Calon/jamaah Haji memasuki Asrama.

- Pembagian kartu akomodasi dan kartu makan.
- Pemeriksaan barang bawaan calon/jamaah oleh petugas bea & cukai dan security Garuda.
- Check keimigrasian.
- Check kesehatan
- Selama dalam Asrama calon/jamaah mengikuti beberapa kegiatan seperti penerangan, bimbingan berupa manasik Haji dan peragaan serta pemutaran film.

B. Pemulangan

- Dari pelabuhan udara jamaah haji langsung masuk Asrama.
- Chek debarkasi.
- Istirahat.
- Pengambilan barang
- Keluar Asrama bersama rombongan.
- Bertemu dengan penjemput.

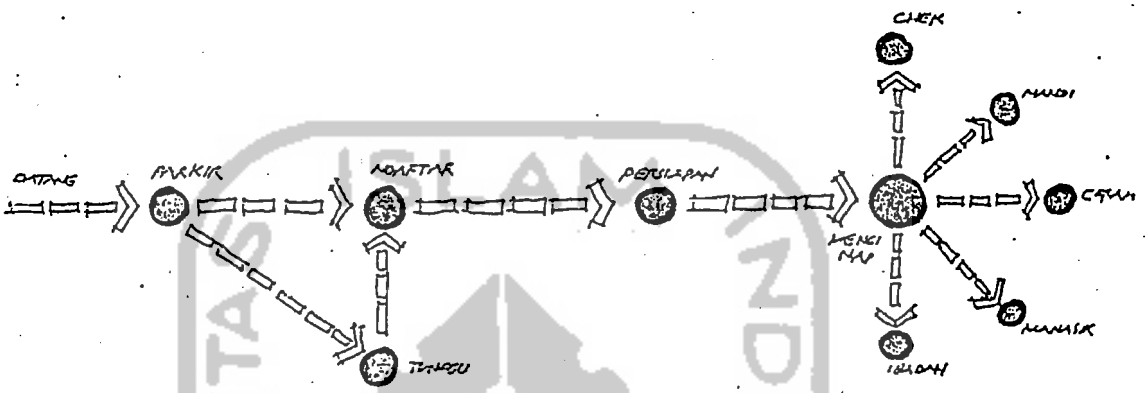
---

* Fungsi Tambahan

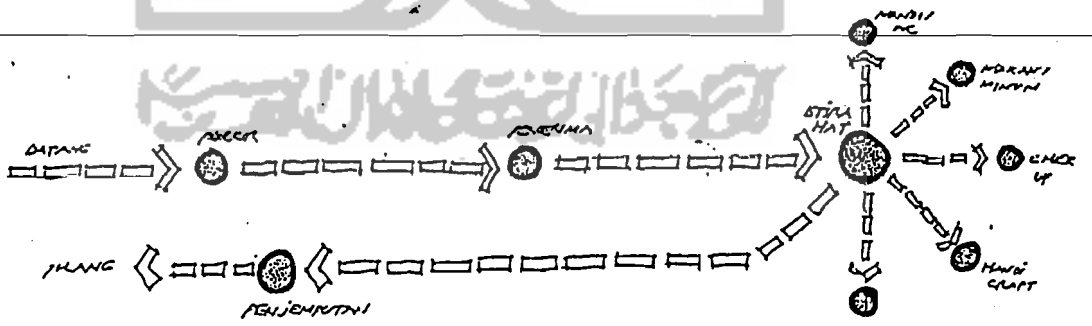
Untuk fungsi tamabahan ini, kegiatan yang tejadi sama dengan kegiatan penginapan-penginapan pada umumnya. Yang membedakan adalah antara yang menginap dan pemakai yang tidak menginap, yaitu hanya memakai fasilitas yang ada di Asrama Haji seperti gedung serba guna atau ruang rapat dan yang lain.

.pml

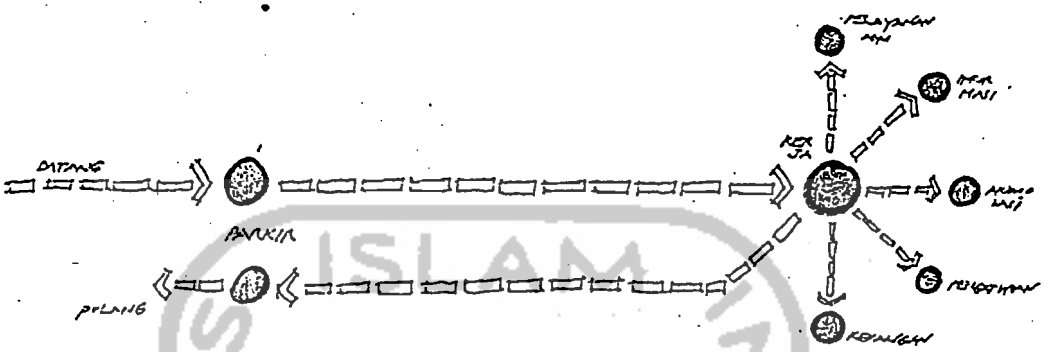
2.7.3 Konfigurasi Kegiatan



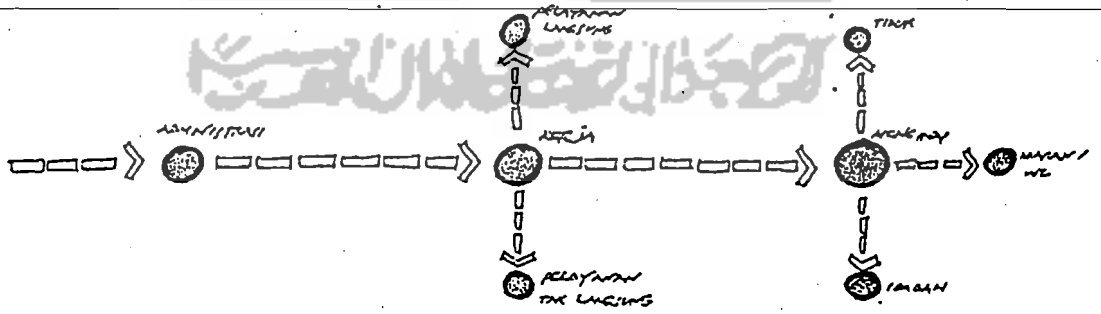
Gambar.2.14. *Konfigurasi kegiatan jamaah datang*



Gambar.2.15. *Konfigurasi kegiatan jamaah pulang*



Gambar.2.16. *Konfigurasi kegiatan pengelola harian*



Gambar.2.17. *Konfigurasi kegiatan pegawai menginap*

2.7.4. Pengelompokan Kegiatan

Untuk memudahkan dalam pendekatan pemenuhan terhadap kebutuhan fasilitas ruang asrama, maka perlu adanya pengelompokan kegiatan. Adapun kegiatan yang ada dapat dikelompokkan sebagai berikut :

** Fungsi Utama :*

a. Kelompok kegiatan penerima
   - Parkir pengantar atau penjemput
   - Parkir untuk para calon/jamaah
   - Hall/ruang tunggu

b. Kelompok kegiatan utama
   - Menginap
   - Pemberian petunjuk/materi
   - Bimbingan dan peragaan manasik Haji
   - Chek ulang kesehatan
   - Chek keimigrasian
   - Pemberian/pengurusan pasport
   - Pemeriksaan barang bawaan

c. Kegiatan pengelolaan
   - Informasi
   - Administrasi
   - Umum
   - Akomodasi

d. Kegiatan pelayanan

- Penyediaan makan minum
- Kantin
- Pergudangan
- Keamanan diluar dan didalam asrama
- Kebersihan

* *Fungsi Tambahan :*

a. Kegiatan utama

- Menginap
- Ceramah, pertemuan, seminar dll

b. Kegiatan pengelola

- Administrasi
- Keuangan
- Akomodasi

c. Kegiatan pelayanan

- Informasi
- Akomodasi
- Kantin
- Ibadah

2.8. TINJAUAN KARAKTERISTIK PELAKU

2.8.1. Aspek Perilaku Calon/jamaah

Pada dasarnya, sikap atau perilaku seseorang terhadap suatu macam bentuk pelayanan tidaklah sama, karena hal ini akan sangat tergantung pada beberapa faktor, misalnya dari kelas ekonomi mana dia berasal, dari daerah mana dia berasal atau dari lingkungan yang bagaimana dia berasal. Hal ini dapat dilihat pada teori tentang kebutuhan manusia dari Abraham Maslow, yang membagi kebutuhan manusia kedalam 5 (lima) jenjang dasar yakni :

a. *Fisiological needs*, kebutuhan dasar fisik manusia untuk hidup.
b. *Safety needs*, kebutuhan akan rasa aman.
c. *Sosial needs*, kebutuhan akan pengakuan keberadaannya.
d. *Ego needs/self sistem needs*.
e. *Self actualisation needs*.

Tetapi pada perilaku jamaah haji disini tidaklah menonjol, walaupun pada jamaah haji ini berasal dari beberapa tingkatan masyarakat yang berbeda, tetapi untuk kegiatan-kegiatan tersebut tertutup oleh nilai

religius yang terdapat pada ibadah haji. Sehingga tuntutan yang ada pada jamaah haji seolah-olah hanya satu macam dan sama dirasakannya yaitu kelancaran dan kenyamanan melakukan ibadah hajinya. Dimana faktor kenyamanan ini dirasakan kebutuhannya mengingat kecenderungan jemaah yang berusia lanjut yang lebih banyak jika dibandingkan dengan kelompok usia lainnya. Sehingga dalam hal ini tuntutan kenyamanan ditekankan pada kenyamanan untuk kegiatan persiapan.

- Mendukung kegiatan istirahat dari jamaah haji sebelum melaksanakan ibadah haji yang terhitung berat.
- Mendukung kegiatan dari jamaah haji yang baru datang dari daerah.
- Mendukung kegiatan persiapan pelayanan yang menyertainya.
- Penyediaan fasilitas yang diarahakan pada pemakai usia lanjut.

2.8.2. Aspek Sosiologis dan ekonomis

Jika dikaitkan dengan teori sosial sekarang, maka kelompok yang terbentuk pada asrama haji ini merupakan kelompok *gemeinschaft* yaitu suatu bentuk

kehidupan bersama dimana anggota-anggotanya diikat oleh hubungan batin yang murni dan bersifat alamiah dan kekal. [8)]

Dalam hal ini yakni dalam ikatan sosial jamaah haji mempunyai ikatan yang dilandasi satu kesatuan ideologi. Mereka merasa sebagai satu umat , sehingga ikatan emosional yang terjadi sangat kuat.

sedangkan secara ekonomis, kelompok ini dapat dikatakan kelompok dengan kelompok yang lebih tinggi pada lingkungannya, karena tidak semua orang dapat menanggung biaya pelaksanaan ibadah haji ini, bahkan untuk beberapa daerah masih menganggap bahwa orang yang akan atau yang sudah melaksanakan ibadah haji ini dianggap sebagai orang yang betul-betul mampu dalam hal dunia maupun dalam hal ilmu agama.

---

8) *Soerjono Soekanto, Sosiologi suatu Pengantar (CV. Rajawali, Jakarta: 1982) hal 128, 129*

2.8.3. Aspek Biologis dan Psichologis usia lanjut & cacat tubuh

Sebagai kelompok usia diatas 50 tahun ini mempunyai kecenderungan-kecenderungan yang lain jika dibandingkan dengan kelompok usia dibawahnya [9], karena secara biologis yakni dilihat dari kerja organ-organ tubuhnya maupun jika dilihat secara psichologis, yakni secara kejiwaan, mengalami perubahan dari usia dibawahnya.

Adapun karakteristik kelompok usia lanjut dilihat dari segi biologis maupun psichologis antara lain :

a. Daya tahan tubuh lemah
b. Lebih peka terhadap perubahan cuaca
c. Lebih peka terhadap suara
d. Lebih kesulitan dalam melakukan kegiatan

---

9) *Jeffrey J.Bigher Phd Parent-Child Relation, An Introduction to Parenting, (New York : 1979)*

2.9. UNSUR INSTANSI TERKAIT

2.9.1. Instansi terkait

Sesuai dengan amanat rakyat yang tertuang didalam GBHN, dimana diamanatkan bahwa penyelenggaraan peerjalanan haji bagi umat Islam harus ditingkatkan terus menerus. Maka pemerintah merasa berkewajiban mengemban amanat tersebut.

Untuk itu Presiden mengeluarkan landasan dasar kerja bagi aparat pemerintah dalam bentuk keputusan Presiden No. 53 tahun 1981, dimana isi yang terkandung didalamnya melibatkan peranan sejumlah departemen, yaitu :[10)]

1. Departemen Luar Negeri
2. Departemen Kesehatan
3. Departemen Perhubungan
4. Departemen Dalam negeri
5. Departemen Kehakiman
6. Departemen Keuangan
7. Departemen Perdagangan
8. Departemen Pertahanan dan Keamanan
9. Departemen Penerangan

---

10) *Sistem Dan Prosedur Penyelenggaraan Haji, oleh Ditjen Bimas Islam dan Urusan Haji. hal. 18*

2.9.2. Susunan Organisasi

Organisasi kepanitian tentang pemberangkatan dan pemulangan (P3H) calon/jamaah haji berdasarkan peraturan Menteri Agama RI No. 2 tahun 1982 setiap tahun musim haji, dengan memperhatikan surat Gubernur KDH TK.I, yaitu :[11)]

1. Ketua dan wakil
2. Satu orang sekretaris dan wakil
3. Kepala bidang penerimaan calon/jamaah
4. Kepala bidang dokumen haji
5. Kepala bidang akomodasi asrama haji
6. Kepala bidang perbekalan
7. Kepala bidang pembinaan jamaah
8. Kepala bidang kesehatan
9. Kepala bidang bea dan cukai
10. Kepala bidang imigrasi
11. Kepala bidang penerbangan
12. Kepala bidang keamanan asrama haji
13. Kepala bidang keamanan airport

---

11) *Sistem Dan Prosedur Penyelenggaraan Haji, oleh Ditjen Bimas Islam dan Urusan Haji. hal. 19*

2.10. RONA FISIK WILAYAH

2.10.1. Administrasi

Kotamadya Daerah Tingkat II Balikpapan terletak diantara 1 derajat Lintas Selatan - 1,5 derajat Lintang Selatan dan diantara 116,5 derajat Bujur Timur - 117 derajat Bujur Timur, dengan batas-batas sebagi berikut :

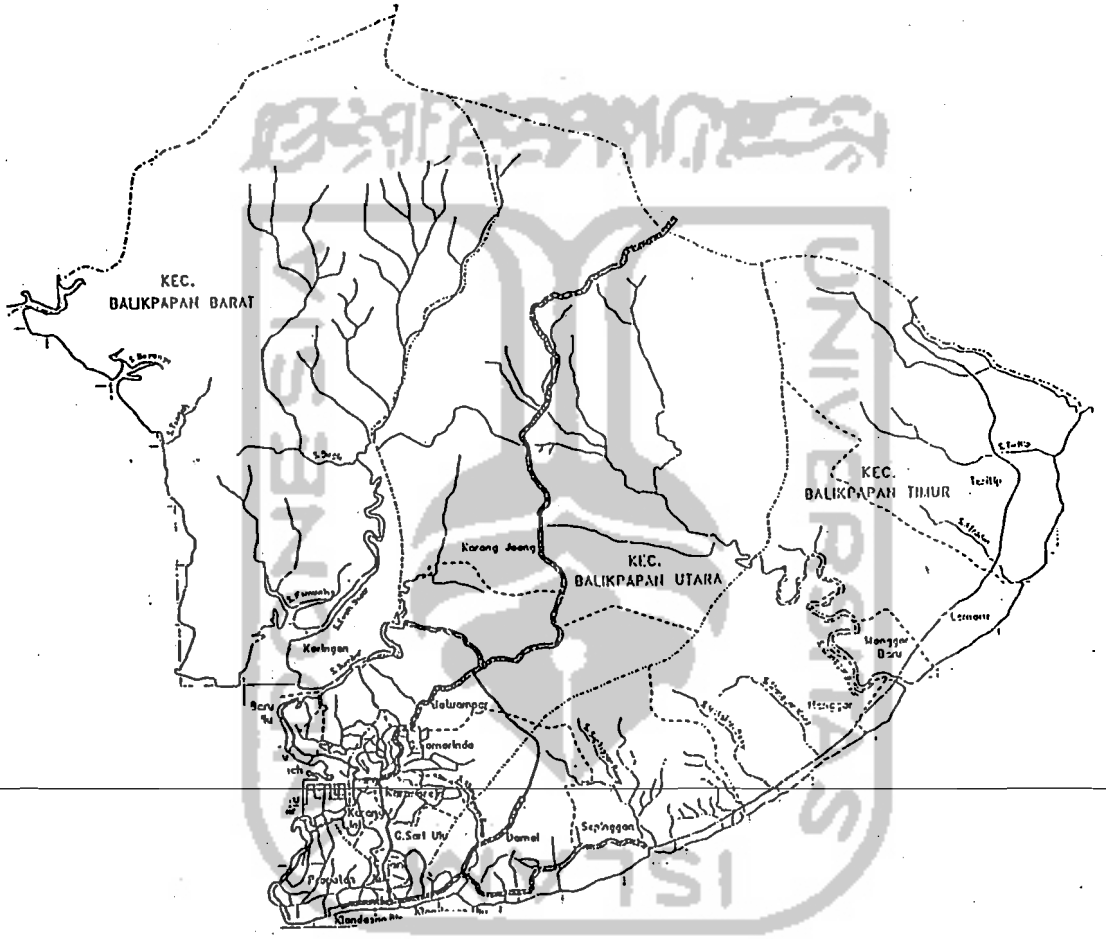
- Sebelah Utara berbatasan dengan Kotamadya Daerah Tingkat II Samarinda dan Kabupaten Daerah Tingkat II Kutai.
- Sebelah Selatan berbatasan dengan Selat Makkasar.
- Sebelah Timur berbatasan dengan selat Makkasar.
- Sebelah Barat berbatasan dengan Kabupaten Daerah Tingkat II Pasir.

Maka secara administratif Kotamadya Daerah Tingkat II Balikpapan mempunyai luas Wilayah 503,30 km^2dan terbagi menjadi 3 Kecamatan, yaitu :

- Kecamatan Balikpapan Timur.
- Kecamatan Balikpapan Barat.
- Kecamatan Balikpapan Utara.

Peta.2.1. Administratif

Daerah TK II Balikpapan



2.10.2. Tata Guna Lahan Kota

Tata guna lahan Asrama Haji tidak jauh dari pusat kota, sehingga pencapaian kelokasi sangat mudah ditunjang dengan sarana angkutan dan prasarana jalan sangat baik. Dan yang mendukung lokasi Asrama Haji tidak jauh dari airport Sepinggan yaitu 6 km^2, jika dibanding dengan lokasi Asrama Haji Ambarkasi Surabaya dengan airport relatif jauh sehingga berpengaruh pada biaya transportasi.

Gambar 2.18. *Prasarana Jalan Menuju Lokasi*



Gambar 2.19. *Situasi Lokasi*



Peta .2.2. *Lokasi Asrama Haji*

serta lokasi yang mendukung

