TUGAS AKHIR

EVALUASI TINGKAT PELAYANAN PADA RUAS JALAN DAN PERSIMPANGAN BERSINYAL DI JALAN MAGELANG DAERAH ISTIMEWA YOGYAKARTA

Diajukan Untuk Melengkapi Persyaratan Dalam Rangka
Memperoleh Gelar Sarjana pada Jurusan Teknik Sipil
Fakultas Teknik Sipil dan Perencanaan
Universitas Islam Indonesia
Yogyakarta

FAKULTAS TEKNIK SIPIL DAN PERENCANAAN UNIVERSITAS ISLAM INDONESIA YOGYAKARTA

Disusun Oleh :

DAFWYAL
No. Mhs. : 94 310 067
NIRM : 940051013114120066

SUSIANTO HANDOYO
No. Mhs. : 94 310 225
NIRM : 940051013114120219

JURUSAN TEKNIK SIPIL
FAKULTAS TEKNIK SIPIL DAN PERENCANAAN
UNIVERSITAS ISLAM INDONESIA
YOGYAKARTA
1999

TUGAS AKHIR

EVALUASI TINGKAT PELAYANAN PADA RUAS JALAN DAN PERSIMPANGAN BERSINYAL DI JALAN MAGELANG DAERAH ISTIMEWA YOGYAKARTA

Disusun Oleh :

DAFWYAL
No. Mhs. : 94 310 067
NIRM : 940051013114120066

SUSIANTO HANDOYO
No. Mhs. : 94 310 225
NIRM : 940051013114120219

Telah diperiksa dan disetujui oleh :

Ir. H. Balya Umar, M.Sc

Dosen Pembimbing I

Tanggal : 18/10-99

Ir. Iskandar S, MT

Dosen Pembimbing II

Tanggal : 18/10-99

terima kasih untuk :

Ir. H Balya Umar, MSc.

Ir. Iskandar Syaifurohman, MT.

Base Camp (Ichan, Om Sis, Mr.G, Arif)

Teman-teman kelas D '94

Anak-anak Arsitek '94

Anak Pohon Perum. IDI

Karyawan bagian Parkir FTSP UII

Anggota Satpam FTSP UII

Karyawan bagian Perpustakaan UII

Kru Pengajaran FTSP UII

Mas Agus dan mbak Yayuk kantin

KATA PENGANTAR

بِسْمِ اللَّهِ الرَّحْمَٰنِ الرَّحِيمِ

Assalamu'alaikum Wr. Wb.

Puji dan syukur atas kehadirat Allah SWT yang telah memberikan rahmat dan hidayah-Nya, serta salawat dan salam kepada junjungan Nabi Muhammad SAW, sehingga penyusun dapat menyelesaikan Tugas Akhir ini dengan lancar tanpa hambatan yang cukup berarti.

Tugas Akhir ini dilaksanakan sebagai salah satu syarat dalam rangka menempuh jenjang Strata Satu (S - 1) di Jurusan Teknik Sipil, Fakultas Teknik Sipil dan Perencanaan Universitas Islam Indonesia, Yogyakarta.

Terima kasih yang sebesar-besarnya kami ucapkan kepada semua pihak yang telah banyak membantu dalam penyusunan tugas akhir ini, antara lain kepada :

1. Bapak Ir. H.Balya Umar, MSc., selaku dosen pembimbing I dan penguji tugas akhir.
2. Bapak Ir. Iskandar Syaifurohman, MT., selaku dosen pembimbing II dan penguji tugas akhir
3. Bapak Ir.H. Bachnas MSc., selaku dosen penguji tugas akhir.
4. Bapak Ir.Widodo, MSCE, Ph.D, selaku dekan Fakultas Teknik Sipil dan Perencanaan Universitas Islam Indonesia Yogyakarta.
5. Bapak Ir. Tadjuddin BM. Aris, MT., selaku Ketua Jurusan Teknik Sipil, Fakultas Teknik Sipil dan Perencanaan Universitas Islam Indonesia Yogyakarta.
6. Bapak Ir. Joko, MSc., bagian seksi Perencanaan Bina Marga beserta segenap staf Departemen Pekerjaan Umum Propinsi D.I. Yogyakarta.

7. Bapak Ir. Suatmadji, bagian seksi Lalu Lintas Dinas Lalu Lintas dan Angkutan Jalan Raya beserta segenap staf DLLAJR Kodya Yogyakarta.
8. Segenap staf Biro Pusat Statistik Propinsi D.I. Yogyakarta.
9. Segenap staf BAPPEDA Propinsi D.I. Yogyakarta.
10. Segenap staf Jurusan Teknik Sipil Fakultas Teknik Sipil dan Perencanaan Universitas Islam Indonesia Yogyakarta.
11. Rekan – rekan seprofesi dan semua pihak yang telah memberi masukan dan saran untuk penyelesaian Tugas Akhir ini.

Kami menyadari bahwa Tugas Akhir kami ini masih banyak kekurangan karena terbatasnya kemampuan pengetahuan dan literatur yang kami gunakan. Kritik dan saran yang bersifat membangun sangat penyusun harapkan bagi kesempurnaan dan kemajuan ilmu pengetahuan transportasi khususnya di lingkungan Fakultas Teknik Sipil dan Perencanaan Universitas Islam Indonesia.

Akhir kata, harapan kami semoga Tugas Akhir kami ini dapat bermanfaat bagi semua pihak yang membutuhkan.

Billahittaufiq walhidayah

Wassalaamu 'alaikum Wr. Wb

Yogyakarta, Agustus 1999

Penyusun