

SURAT PERNYATAAN KEASLIAN TUGAS AKHIR

Demi Allah, saya akui karya ini adalah hasil kerja saya sendiri kecuali nukilan dan ringkasan yang setiap satunya telah saya jelaskan sumbernya. Jika dikemudian hari ternyata terbukti pengakuan saya ini tidak benar dan melanggar peraturan yang sah dalam karya tulis dan hak kekayaan intelektual maka saya bersedia ijazah yang telah saya terima untuk ditarik kembali oleh Universitas Islam Indonesia.

Yogyakarta, 5 Januari 2017



METERAI
TEMPEL
4B2E7AEF098299131
6000
ENAM RIBU RUPIAH
Shiddiq Dwi Abriyuda
06522082



UNIVERSITAS ISLAM INDONESIA
FAKULTAS TEKNOLOGI INDUSTRI

JURUSAN: TEKNIK KIMIA, TEKNIK INDUSTRI, TEKNIK INFORMATIKA, TEKNIK ELEKTRO DAN TEKNIK MESIN

Kampus: Jl. Kaliurang Km. 14,5 Telp. (0274) 895287 / Faks. (0274) 895007 Sleman Yogyakarta 55584
<http://www.uui.ac.id> atau <http://www.fti.uui.ac.id> e-mail: fti@uui.ac.id

Nomor : 13/Kalab DSK&E & E/70/Lab. DSK & E/XII/2016
Hal : Surat keterangan penelitian

Assalamu'alaikum Wr.Wb.

Kami yang bertanda tangan di bawah ini Kalab DSK & Ergonomi, Program Studi Teknik Industri Universitas Islam Indonesia, dengan ini ingin memberitahukan bahwa nama yang berada dibawah ini telah melakukan penelitian di Laboratorium Desain Sistem Kerja & Ergonomi

1.	Nama Peneliti	: Shiddiq Dwi Abriyuda
2.	NIM	: 06522082
3.	Program Studi	: Teknik Industri-FTI-UUI
4.	Tempat Penelitian	: Lab Desain Sistem Kerja dan Ergonomi
5.	Waktu Penelitian	: 01 Mei-30 Juni 2015
6.	Judul Penelitian	: Pengukuran Beban Kerja Mental Pengemudi Bis Angkutan AKAP di Terminal Giwangan Yogyakarta Dengan metoda NASA Task load Index (NASA-TLX)
6.	Dosen pembimbing	: Amarria Dila Sari, ST.,M.Sc

Demikian surat keterangan ini kami buat, atas perhatian dan kerjasamanya kami ucapkan terimakasih

Wassalamu'alaikum Wr.Wb.

Yogyakarta 13 Desember 2016
Ka.Lab DSK dan Ergonomi

Amarria Dila Sari, ST.M.Sc

LEMBAR PENGESAHAN DOSEN PEMBIMBING

**PENGUKURAN BEBAN KERJA MENTAL PENGEMUDI BIS
ANGKUTAN AKAP DI TERMINAL GIWANGAN YOGYAKARTA
DENGAN METODE NASA TASK LOAD INDEX (NASA-TLX)**



TUGAS AKHIR

Disusun oleh :

Nama : Shiddiq Dwi Abriyuda

NIM : 06522082

Yogyakarta, 21 November 2016

Pembimbing I

A handwritten signature in black ink, appearing to be 'H. Purnomo', written over a faint yellow background.

(Prof. DR. Ir. Hari Purnomo, MT)

Pembimbing II

A handwritten signature in black ink, appearing to be 'Amarria Dila Sari', written over a faint yellow background.

(Amarria Dila Sari, ST. M.Eng)

LEMBAR PENGESAHAN DOSEN PENGUJI

PENGUKURAN BEBAN KERJA MENTAL PENGEMUDI BIS
ANGKUTAN AKAP DI TERMINAL GIWANGAN YOGYAKARTA
DENGAN METODE NASA TASK LOAD INDEX (NASA-TLX)

TUGAS AKHIR

Disusun oleh :
Nama : Shiddiq Dwi Abriyuda
NIM : 06522082

Telah dipertahankan di depan sidang penguji sebagai satu syarat untuk memperoleh
gelar Sarjana Strata-I Teknik Industri

Yogyakarta, 5 Januari 2017

Tim Penguji,

Amarria Dilla Sari, ST., M.Sc.

Ketua

Hartomo, Ir., M.Sc., Ph.D

Anggota 1

Dian Janari, S.T., M.T.

Anggota 2

Mengetahui,

Ketua Jurusan Teknik Industri

Fakultas Teknologi Industri

Universitas Islam Indonesia



Muhammad Rochman, S.T., M.Eng.

HALAMAN PERSEMBAHAN

Skripsi ini saya persembahkan untuk...

Kedua orang tua saya Bapak Nyoto Mujeni dan Ibu Endang Sri Rumiati yang telah membesarkan saya, mendidik saya dan selalu memberikan do'a serta kasih sayang yang tidak terbatas.

Istri saya, Siti Sofia Rohmah dan anak saya, Tamara Putri Raesa serta Raizel Malik Arkhan yang sudah sabar menunggu sampai saya menyelesaikan kuliah. Maaf jika sampai sekarang belum bisa memberikan yang terbaik buat kalian.

Kakak dan adik saya tercinta serta seluruh teman – teman ku yang selalu mendukungku, menasehatiku, mengajarku tentang semuanya.

Guru – guru dan Dosen –dosen yang telah memberikan ilmunya kepada saya. Membantu saya menghdapi kesulitan – kesulitan yang ada hingga sampai saat ini.

Dan untuk teman – teman Teknik Industri Angkatan 2006, terima kasih atas bantuan dan dukungan yang kalian berikan.

Terima kasih untuk semua.

MOTTO

“Karena Sesungguhnya sesudah kesulitan itu ada kemudahan ;
Sesungguhnya sesudah kesulitan itu ada kemudahan; Maka apabila kamu telah selesai
(dari suatu urusan), kerjakanlah dengan sungguh – sungguh (urusan) yang lain; dan
hanya kepada Tuhanmulah hendaknya kamu berharap.”

(QS. Alam Nasyrah : 5-8)

“Kau gagal tetapi masih mampu untuk bangkit kembali, karena itulah menurutku arti
dari kuat yang sebenarnya.”

(Hinata Hyuga)



KATA PENGANTAR

Assalaamu'alaikum Warahmatullahi Wabarakatuh

Puji syukur penulis panjatkan kehadiran Allah SWT atas segala nikmat, rahmat dan hidayah-Nya sehingga penulis dapat menyelesaikan penyusunan Laporan Tugas Akhir ini. Sholawat serta salam yang tercurahkan kepada Nabi kita, Muhammad bin Abdullah SAW.

Dalam pelaksanaan dan penyusunan Tugas Akhir ini tidak lepas dari berbagai kesulitan. Namun banyaknya bantuan serta dukungan dari berbagai pihak membuat semua kesulitan yang ada bisa teratasi. Oleh karena itu, dalam kesempatan ini penulis ingin mengucapkan terima kasih yang sebesar – besarnya kepada :

1. Bapak Imam Jati Widodo, M.Eng., selaku Dekan Fakultas Teknologi Industri Universitas Islam Indonesia.
2. Bapak Yuli Agusti Rochman, ST., M.Eng., selaku Ketua Program Studi Teknik Industri Universitas Islam Indonesia.
3. Ibu Amarria Dila, ST., M.Eng., selaku Dosen Pembimbing Tugas Akhir.
4. Ayah dan Ibu tercinta atas kasih sayang dan dukungan yang tak terbatas baik berupa moril maupun materiil.
5. Seluruh teman – teman Teknik Industri Angkatan 2006 atas bantuan yang diberikan.
6. Seluruh sopir bis yang ada di terminal giwangan, selaku narasumber utama dalam penyusunan Laporan Tugas Akhir ini.

Penulis menyadari bahwa Laporan Tugas Akhir ini masih jauh dari sempurna, walaupun demikian penulis berharap semoga Laporan Tugas Akhir ini bisa bermanfaat bagi semua pihak.

Wassalaamu'alaikum Warahmatullahi Wabarakatuh

Yogyakarta, 5 Januari 2017

Shiddiq Dwi Abriyuda

06522082