TUGAS AKHIR

ANALISIS KECELAKAAN DITINJAU DARI FAKTOR GEOMETRIK DI JALAN PANTURA KLAMPOK STA. 180+700 – 181+250 KABUPATEN BREBES

(ANALYSIS OF ACCIDENT BASED ON GEOMETRICS FACTOR IN PANTURA ROAD KLAMPOK STATION 180+700 – 181+250 DISTRICT OF BREBES)

Disusun oleh

Muhammad Zaki Tobiin
14 511 104

Telah diterima sebagai salah satu persyaratan
untuk memperoleh derajat Sarjana Teknik Sipil

Diuji pada tanggal 10 Januari 2020

Oleh Dewan Penguji:

Pembimbing	Penguji I	Penguji II
23/1/2020		
Subarkah, Ir.,M.T.	**Miftahul Fauziah, S.T.,M.T.,Ph.D.**	**Corry Ya'cub, Ir.,M.T.**
NIK: 865110101	**NIK: 955110103**	**NIK: 815110102**

Mengesahkan,

Ketua Program Studi Teknik Sipil

UNIVERSITAS ISLAM INDONESIA
FAKULTAS TEKNIK SIPIL DAN PERENCANAAN
YOGYAKARTA

Sri Amini Yuni Astuti, Dr. Ir., M.T.
NIK: 885110101

PERNYATAAN BEBAS PLAGIASI

Saya menyatakan dengan sesungguhnya bahwa laporan Tugas Akhir yang saya susun sebagai syarat untuk menyelesaikan program Sarjana di Program Studi Teknik Sipil, Fakultas Teknik Sipil dan Perencanaan, Universitas Islam Indonesia merupakan hasil karya saya sendiri. Adapun bagian – bagian tertentu dalam penulisan laporan Tugas Akhir yang saya kutip dari hasil karya orang lain telah dituliskan dalam sumbernya secara jelas sesuai dengan norma, kaidah, dan etika penulisan karya ilmiah.

Yogyakarta, 31 Oktober 2019

Yang membuat pernyataan

Muhammad Zaki Tobiin

(14511104)

Karya kecil ini kupersembahkan untuk
Ibunda Mualimah dan Ayahanda Ing Tobiin

"Ketika seorang anak Adam meninggal, semua amalannya terputus kecuali tiga hal; sedekah jariyah, ilmu yang bermanfaat, serta anak saleh yang selalu mendoakannya" (HR Muslim)

KATA PENGANTAR

Puji syukur penulis panjatkan kehadirat Allah SWT, karena atas berkat dan rahmat-Nya, penulis dapat menyelesaikan Tugas Akhir ini yang merupakan syarat akademik dalam menyelesaikan studi tingkat strata satu di Program Studi Teknik Sipil, Fakultas Teknik Sipil dan Perencanaan, Universitas Islam Indonesia Yogyakarta.

Dalam penyusunan Tugas Akhir ini penulis mengalami hambatan yang tak terhitung jumlahnya. Oleh karena itu penulis ingin mengucapkan terima kasih sedalam – dalamnya kepada:

1. Bapak Ir. Subarkah, M.T selaku Dosen Pembimbing Tugas Akhir yang telah memberikan bimbingan, nasehat, motivasi dan dukungan selama penyusunan tugas akhir,
2. Ibu Miftahul Fauziah, S.T., M.T., Ph.D dan Bapak Ir. Corry Ya'cub, M.S selaku dosen penguji Tugas Akhir atas ketersediaannya untuk menguji serta memberikan masukan selama proses pengujian Tugas Akhir ini hingga selesai,
3. Bapak Vendie Abma, S.T., M.T selaku kepala Laboratorium Ilmu Ukur Tanah, Fakultas Teknik Sipil dan Perencanaan, Universitas Islam Indonesia, yang telah meminjamkan peralatan untuk survei pada penelitian ini,
4. Seluruh dosen, laboran, karyawan dan asisten Program Studi Teknik Sipil Fakultas Teknik Sipil dan Perencanaan, Universitas Islam Indonesia yang telah memberikan ilmu dan fasilitas selama masa perkuliahan penulis,

Penulis berharap semoga penelitian ini dapat bermanfaat untuk pengembangan penelitian selanjutnya.

Yogyakarta, 11 Oktober 2019

Penulis,

Muhammad Zaki Tobiin

(14511104)