DAFTAR ISI

Halaman judul	I
Lembar pengesahan	II
Kata pengantar	III
Abstraksi	IV
Daftar isi	VI
Daftar tabel dan gambar	IX

BAB I PENDAHULUAN

1.1. Latar belakang	2
1.1.1.Perlunya redesain terminal Cilacap	2
1.1.2. Sirkulasi sebagai ruang gerak di dalam terminal	5
1.1.3.Fasilitas umum sebagai kenyamanan pelayanan	7
1.2. Permasalahan	8
1.3.Tujuan dan sasaran	8
1.4. Lingkup pembahasan	9
1.5. Metode pembahasan	10
1.5.1. Observasi	10
1.5.2. Menganalisa permasalahan	10
1.5.3. Menyusun pendekatan konsep dasar	10
1.5.4. Perumusan konsep dasar perencanaan dan perancangan	11
1.6. Sistematika penulisan	11
1.7. Keaslian penulisan	12
1.8. Pola pikir	14

BAB II STANDAR DAN KRITERIA DESAIN SEBAGAI ALAT EVALUASI OPTIMASI RUANG TUNGGU DAN RUANG SIRKULASI PARKIR

2.1. Pengertian tentang redesain	15
2.1.1. Komponen yang perlu diperhatikan dalam mendesain	15
2.1.2. Aspek fisik bentuk dan masa bangunan	16
2.1.3. Karakter dan persyaratanruang	17
2.2. Pengertian tentang optimasi	18
2.2.1. Dasar-dasar optimasi ruang	18
2.2.2. Optimasi ruangtunggu berdasarkan kebutuhan ruang dan sirkulasi didalam terminal	19
2.3. Standar kebutuhan ruang	21
2.4. Standar transportasi darat sebagai sub sistem dari sistem transportasi.	23
2.4.1. Angkutan bis sebagai komponen sub isitem transportasi	23
2.4.2. Terminal sebagai pusat hubungan kegiatan transportasi	25
2.4.3. Simpul sirkulasi sebagai sistem gerak dalam terminal	28
2.4.3.1. Pola sirkulasi transportasi kota	29
2.4.3.2. Trayek transportasi jalan raya	30

2.4.3.3. Pola sirkulasi dalam terminal..... 31
2.5. Standar sistem gerak dan dimensi sirkulasi elemen terminal..... 31
2.5.1. Ruang sirkulasi penumpang..... 31
2.5.2. Dimensi kendaraan..... 32
2.5.3. Sistem pelayanan dan dimensi..... 34
2.5.4. Sistem sirkulasi memutar kendaran..... 37
2.6. Kondisi terminal bis Cilacap..... 38
2.6.1. Kondisi kota cilacap..... 38
2.6.2. Penduduk kota Cilacap..... 39
2.6.3. Sistem jaringan transportasi..... 40
2.6.4. Kondisi terminal bis..... 41
2.6.5. Klasifikasi terminal..... 43
2.6.6. Kondisi kegiatan di dalam terminal..... 44
2.6.7. Kemampuan ruang tunggu terhadap kegiatan..... 49
2.6.8. Kemampuan ruang parkir terhadap kendaran angkutan..... 51
2.6.9. Sistem sirkulasi..... 52
2.6.10. Sistem parkir dan peron..... 54
2.6.11. Sistem bangunan..... 57
2.7. Terminal bis Magelang sebagai studi perbandingan..... 59
2.7.1. Klasifikasi terminal bis Magelang..... 59
2.7.2. Sistem pelayanan..... 60
2.7.3. Sistem bangunan..... 64

BAB III ANALISA TERHADAP TERMINAL GUNA OPTIMASI REDESAIN YANG OPTIMUM

3.1. Analisa terminal terhadap luar lokasi..... 66
3.1.1. Trehadap lingkungan..... 66
3.2. Analisa terhadap ruang..... 68
3.2.1. Analisa terhadap kegiatan di dalm terminal..... 70
3.3. Analisa sirkulasi di dalam terminal..... 76
3.3.1. Jenis sirkulasi..... 76
3.3.2. Pola sirkulasi manusia 77
3.3.3. Pola sirkulasi kendaraan..... 82
3.4. Analisa sirkulasi keluar terminal..... 84
3.5. Analisa sistem bangunan..... 85
3.5.1. Sistem parkir..... 85
3.5.2. Sistem peron..... 88
3.6. Analisa sistem bangunan..... 89
3.7. Kesimpulan evaluasi redesain terminal bis Cilacap..... 91
3.7.1. Kriteria desain..... 91
3.7.2. Sebelum evaluasi..... 91
3.7.3. Sesudah evaluasi..... 92
3.8. Kesimpulan terhadap optimasi..... 94
3.8.1. Optimasi ruang tunggu penumpang..... 94
3.8.2. Optimasi ruang sirkulasi dan parkir..... 95

3.8.3. Prediksi peningkatan kegiatan..... 96

BAB IV PENDEKATAN KONSEP DASAR PERENCANAAN DAN PERAN CANGAN

4.1. Pendekatan konsep dasar lokasi dan site..... 99
4.2. Pendekatan konsep dasar redesain..... 99
4.3. Pendekatan sistem pelayanan..... 103
4.4. Pendekatan sistem pola sirkulasi..... 106
4.5. Pendekatan sistem bangunan..... 108
4.6.Pendekatan konsep dasar jenis pelaku, kegiatan dan kebutuhan ruang.. 114
4.7. Pendekatan konsep dasar optimasi..... 118
4.7.1.Pendekatan terhadap kebutuhan ruang yang mempengaruhi optimasi..... 118

BAB V KONSEP DASAR PERENCANAAN DAN PERANCANGAN

5.1. Konsep dasar penentuan site..... 122
5.2. Konsep dasar optimasi ruang dan sirkulasi..... 123
5.3. Konsep dasar optimasi dalam tapak..... 124
5.4. Konsep dasar redesain..... 125
5.4.1. Konsep dasar pelayanan..... 125
5.4.2. Konsep dasar sistem bangunan..... 127

DAFTAR PUSTAKA
LAMPIRAN

TABEL DAN GAMBAR

Tabel 1. Jumlah penumpang dan kendaraan..... 3
Tabel 2. Jurusan dan jumlah kendaraan..... 43
Tabel 3. Waktu kegiatan didalam terminal..... 47

Gambar I.1. Keadaan terminal pada saat padat dan kondisi terminal... 3
Gambar I.2. Penampilan Bangunan..... 5
Gambar I.3. Pola sirkulasi yang ada di terminal Cilacap..... 6
Gambar I.4. Sirkulasi yang berada di dalam terminal 7
Gambar I.5. Fasilitas penunjang terminal Cilacap..... 8
Gambar II.1. Terminal bis Umbulharjo Yogyakarta terminal type A 27
Gambar II.2. Terminal bis Magelang terminal Type B..... 27
Gambar II.3. Terminal bis Jombor Yogayakarta terminal Type C..... 28
Gambar II.4. Konfigurasi alur gerak orang, kendaraan..... 28
Gambar II.5. Dimensi elemen terminal..... 34
Gambar II.6. Sistem parkir lurus..... 34
Gambar II.7. Sistem parkir gergaji lurus..... 35
Gambar II.8. Sistem parkir gergaji serong..... 35
Gambar II.9. Sistem peron pararel..... 36
Gambar II.10. Sistem peron pulau tengah..... 36
Gambar II.11. Sistem peron keliling..... 37
Gambar II.12. Sistem sirkulasi memutar kendaraan..... 37
Gambar II.13. Peta wilayah Cilacap..... 39
Gambar II.14. Jaringan transportasi..... 40
Gambar II.15. Sistem transportasi kota Cilacap..... 41
Gambar II.16. Letak lokasi terminal dari peta kota Cilacap..... 42
Gambar II.18. Kapasitas halte terhadap tempat duduk..... 50
Gambar II.19. Sirkulasi di dalam terminal Cilacap..... 53
Gambar II.20. Sirkulasi kendaraan masuk dan keluar..... 53
Gambar II.21. Sirkulasi keluar terminal..... 54
Gambar II 22. Sirkulasi Parkir angkutan kota terminal Cilacap..... 55
Gambar II.23. Sistem parkir kendaraan bis terminal Cilacap..... 55
Gambar II.24. Sistem parkir kendaraan pribadi terminal bis Cilacap.... 56
Gambar II.25. Sistem peron terminal bis Cilacap..... 56
Gambar II.26. Pola ruang terminal bis Cilacap..... 57
Gambar II.27. Zoning terminal bis Cilacap..... 59
Gambar II.28. Sirkulasi dalam terminal Cilacap..... 60
Gambar II.29. Sirkulasi kendaran masuk dan keluar terminal magelang 61
Gambar II.30. Sirkulasi keluar terminal..... 62
Gambar II.31. Sistem parkir kendaraan bis di terminal Magelang..... 62
Gambar II.32. Sistem parkir kendaraan pribadi terminal bis Magelang 63
Gambar II.33. Sistem peron penumpang diterminal bis Magelang 63
Gambar II.34. Zonning terminal bis Magelang..... 65

Gambar III.1. Pengaruh positif terminal..... 66
Gambar III.2. Pengaruh negatif terminal..... 67
Gambar III.3. Pemilihan alternatif lokasi..... 68
Gambar III.4. Kapasitas loket penupang..... 75
Gambar III.5. Ruang tunggu bis dan angkutan kota..... 76
Gambar III.8. Pola sirkulasi pengantar dan penjemput dengan angkot. 79
Gambar III.9. Pola sirkulasi penumpang pada saat keluara dan masuk 80
Gambar III.10. Sirkulasi yang tidak seimbang penumpang turun dari angkutan kota..... 81
Gambar III.11. Pola gerak awak bis di dalam terminal..... 81
Gambar III.12. Sirkulasi pedagang buah dan akibatnya di dalam halte 82
Gambar III.13. Pola sirkulasi kendaraan di terminal bis Cilacap..... 83
Gambar III.14. Sistem sirkulasi yang mempengaruhi pola sirkulasi.... 84
Gambar III.15. Sirkulasi akses keluar terminal..... 84
Gambar III.16. Sistem parkir bis umum di terminal bis Cilacap..... 85
Gambar III.17. Sistem sirkulasi kendaraan angkutan kota..... 87
Gambar III.18. Sistem peron di terminal Cilacap..... 89
Gambar IV.1. Pendekatan bentuk ruang..... 100
Gambar IV.2. Pendekatan tata ruang dalam..... 102
Gambar IV.3. Pendekatan sistem parkir angkutan antar kota..... 103
Gambar IV.4. Pendekatan sistem parkir angkutan kota..... 105
Gambar IV.5. Alternatif peron penumpang..... 105
Gambar IV.6. Alternatif peron kendaraan..... 106
Gambar IV.7. Alternatif Pembelian tiket..... 107
Gambar IV.8. Pendekatan pola sirkulasi penumpang..... 108
Gambar IV. 9. Pendekatan pola sirkulasi, dimensi area sirkulasi alat angkut..... 108
Gambar IV.10. Entrance kendaraan orang 108
Gambar IV.11. Entrance kendaraan angkutan..... 109
Gambar IV.12. Pendekatan sistem penghawaan..... 110
Gambar IV.13. Pendekatan sistem pencahayaan..... 111
Gambar IV.14. Pendekatan sistem pola ruang..... 112