LEMBAR PENGESAHAN

TUGAS AKHIR

PENGARUH HIGH DAMPING RUBBER BEARINGS SEBAGAI ISOLASI DASAR TERHADAP PERILAKU DINAMIKA STRUKTUR

The Effects of High Dumping Rubber Bearings as A Base Isolated System to The Dynamic Behavior of A Structure

DISUSUN OLEH :

Nama : MUH. FIRDAUS NUGROHO
No.Mhs. : 95 310 254

Nama : EKO BUDIYANTO
No.Mhs. : 95 310 269

Telah diperiksa dan disetujui oleh :

Ir. H. Sarwidi, MSCE, Ph.D
Dosen Pembimbing I

Tanggal : 09/07/2002

Ir. Helmy Akbar Bale, MT
Dosen Pembimbing II

Tanggal : 8/7 '02

"Niscaya Allah akan meningkatkan orang-orang yang beriman diantara kamu dan orang-orang yang diberi ilmu pengetahuan beberapa derajat. Dan Allah Maha Mengetahui apa yang kamu kerjakan."

(Q.S. Al-Mujaadilah ayat 11)

"Allah Tuhan kami, Muhammad tauladan kami, Al-qur'an kitab kami, jihad adalah jalan kami dan Syahid cita-cita kami yang tertinggi."

" Dan Kami ciptakan besi yang padanya terdapat kekuatan yang hebat dan berbagai manfaat bagi manusia, (supaya mereka mempergunakan besi itu) dan supaya Allah mengetahui siapa yang menolong (agama)-Nya dab rasul-rasul-Nya padahal Allah tidak dilihatnya. Sesungguhnya Allah Maha Kuat lagi Maha Perkasa ".

(Q.S. Al-Hadiid ayat 25)

Kupersembahkan *Tugas Akhir* ini untuk : Ibu dan Bapakku tersayang, kedua kakak dan adikku, serta seseorang yang mensuportku selalu 'ririn', Uut, temen-temen sepermainan dan termen-temen satu kost yang selalu membantu dalam mengerjakan tugas akhir ini. Thank's a lot friend's!...

KATA PENGANTAR

Assalamu'alaikum Wr. Wb,

Puji syukur kami panjatkan kehadirat Allah SWT yang telah melimpahkan rahmat dan ridho-Nya kepada kita semua, khususnya kepada penyusun sehingga dapat menyelesaikan Tugas Akhir ini, yang merupakan syarat guna memperoleh derajat S-1 (strata satu) pada Jurusan Teknik Sipil Fakultas Teknik Sipil dan perencanaan Universitas Islam Indonesia.

Dalam penyelesaian tugas ini tidak lepas dari dukungan serta sumbangan pikiran dan saran dari berbagai pihak yang selalu memberikan motivasi dalam menghadapi hambatan yang terjadi selama penyusunan. Untuk itu dengan segala hormat dan keikhlasan hati penyusunan haturkan terima kasih kepada :

1. Bapak Ir. H. Widodo, MSCE, Ph.D, selaku Dekan Fakultas Teknik Sipil dan Perencanaan Universitas Islam Indonesia Yogjakarta,
2. Bapak Ir. H. Sarwidi, MSCE, Ph.D, selaku Dosen Pembimbing I,
3. Bapak Ir. Helmi Akbar Bale, MT, selaku Dosen Pembimbing II,
4. Bapak Ir. H. Moch. Teguh, MSCE, selaku Dosen Tamu,
5. Bapak Ir. Munadir , selaku Ketua Jurusan Teknik Sipil Fakultas Teknik Sipil dan Perencanaan Universitas Islam Indonesia,
6. Bapak dan Ibu kami yang telah banyak berkorban dan memberi dukungan moril dan materil bagi kami,

7. Yang tersayang yang telah banyak memberi inspirasi dan motivasi kepada kami,
8. Teman-teman yang telah mendukung kami dalam menyelesaikan Tugas Akhir ini.

Penyusun menyadari dalam penyelesaian Tugas akhir ini masih banyak kekurangan, untuk itu penyusun mengharap kritik dan saran yang bersifat konstruktif dalam pengembangan dimasa mendatang.

Akhir kata, penyusun berharap semoga Tugas Akhir ini dapat bermanfaat bagi penyusun khususnya dan pembaca umumnya.

Semoga Allah SWT memberkati kita semua, Amien.

Wassalamu'alaikum Wr. Wb.

Yogjakarta, April 2002

Penyusun