DAFTAR ISI

LEMBAR JUDUL i
LEMBAR PENGESAHAN ii
KATA PENGANTAR iii
ABSTRAKSI v
DAFTAR ISI vi
DAFTAR GAMBAR xi
DAFTAR TABEL xv

BAB I. PENDAHULUAN

1.1. Latar Belakang Permasalahan 1
1.2. Permasalahan 4
1.3. Tujuan dan Sasaran 4
1.4. Lingkup Pembahasan 5
1.5. Metode Pembahasan 5
A. Metode 5
B. Pembahasan 6
1.6. Sistematika Penulisan 7
1.7. Keaslian Tulisan 7
1.8. Pola Pikir 9

BAB II. TINJAUAN UMUM

2.1. Tinjauan Umum Terminal 10
2.1.2. Pengertian Terminal 10
2.1.3. Tipe dan Fungsi Terminal Penumpang 10
2.1.4. Jenis Terminal 11
2.1.5. Persyaratan Lokasi Terminal 11
2.1.6. Fasilitas Terminal 12

2.1.7. Sirkulasi Lalu Lintas Terminal 13
2.1.8. Diagram Ruang Penumpang 14
2.1.9. Proses Terminal Penumpang 15
2.1.10. Pelayanan Dalam Terminal 15
A. Sistem Parkir 15
B. Sistem Peron Terminal 18
2.1.11. Unsur-unsur Dalam Termina 19
2.1.12. Kegiatan Dalam Terminal 19
A. Kegiatan Manusia 19
B. Kegiatan Kendaraan 20
C. Kegiatan Perpindahan 21
2.2. Tinjauan Kasus Terminal Purabaya 22
2.3. Kondisi Dan Potensi Kota Bojonegoro 31
2.3.1. Kedudukan Kabupaten Bojonegoro 31
2.3.2. Kondisi Geografis 31
2.3.3. Prasarana Dan Sarana 32
A. Sarana Jalan 32
B. Sarana Transportasi Darat 32
2.4. Tinjauan Terminal Rajegwesi Bojonegoro 33
2.4.1. Lokasi Terminal 33
2.4.2. Site Terminal Rajegwesi 34
2.4.3. Kegiatan Terminal 35
A. Jalan/Trayek Angkutan 35
B. Macam Dan Frakuensi Angkutan 36
C. Peningkatan Frekwensi Angkutan/Penumpang 37
2.4.4. Kondisi Terminal Rajegwesi 38
A. Sirkulasi Dalam Terminal 39
B. Fasilitas Utama 41
C. Fasilitas Penunjang 42
D. Parkir Kendaraan 42
E. Sistem Peron 43

F. Kegiatan Dalam Terminal 43
G. Kesimpulam 45
2.5. Tinjauan Efisiensi Luas Lahan Terminal 46
2.5.1. Pengertian 46
2.5.2. Tujuan Efisiensi Luas Lahan 46
2.5.3. Faktor Pendukung Luas Lahan 46
A. Modul Gerak Manusia 47
B. Barang Bagasi / Hantaran 48
C. Dimensi Kendaraan Angkutan 48
D. Modul Gerak Kendaraan 49
E. Persyaratan Kenyamanan 54
F. Tuntutan Kelancaran Kegiatan/Pelayanan 54
2.5.4. Kesimpulan 55

BAB III. ANALSIS PERENCANAAN

3.1. Analisis Tapak 56
3.1.1. Jaringan Jalan dan Transportasi 56
3.2.1. Lokasi Tapak 60
3.1.2. Batas dan Potensi Site 61
3.2. Analisis Terhadap Ruang 61
3.2.1. Analisis Terhadap Ruang Kegiatan 61
3.2.2. Analisis Besaran Ruang 65
A. Besaran Ruang Penumpang AKAP/AKDP 65
B. Besaran Ruang Pnumpang AK/AKADES 69
3.2.3. Bentuk Ruang Kendaraan 72
3.2.4. Bentuk Ruang Tunggu 73
3.2.5. Efisiensi Besaran Ruang Pada Lahan 73
3.3. Analisis Komposisi Ruang Utama Dan Penunjang 75
3.3.1. Analisis Tata Letak Fasilitas Utama dan Penunjang 75
3.3.2. Analisis Ruang Terbuka 80
3.3.3. Sirkulasi Dalam Terminal 80

3.4. Analisis Sistem Pelayanan 92
3.4.1. Sistem Parkir 92
3.4.2. Analisis Sistem Peron 94
3.5. Analisis Kenyamanan Ruang 95
3.5.1. Pencahayaan 95
3.5.2. Penghawaan 98
3.6. Analisis Struktur Konstruksi 102

BAB IV. KONSEP PERENCANAAN DAN PERANCANGAN

4.1. Konsep Perencanaan Tapak 105
4.1.1. Konsep Dasar Jaringan Jalan 105
A. Bis AKAP/AKDP 105
B. AK/AKADES 106
4.1.2. Konsep Dasar Site 106
4.1.3. Zoning 107
4.2. Konsep Dasar Efisiensi Luas Lahan 108
4.2.1. Tata Letak Bangunan 108
4.2.2. Konsep Besaran Ruang 108
A. Fasilitas Utama 108
B. Fasilitas Penunjang 109
C. Efektifitas Besaran Ruang Pada Lahan 110
4.2.3. Konsep Efisiensi Fasilitas Utama dan Penunjang 111
A. Tata Letak Fasilitas Utama dan Penunjang 111
B. Konsep Hubungan Ruang 111
C. Pola Ruang Terbuka 111
D. Pembatas Area 112
E. Konsep Dasar Sirkulasi 112
F. Konsep Sistem Parkir Dan Peron 115
4.2.4. Konsep Kenyamanan Ruang 116
A. Pencahayaan 116
B. Penghawaan 117

4.2.5. Konsep Struktur Dan Konstruksi 118
A. Sistem Struktur 119
B. Struktur Konstruksi 119

DAFTAR PUSTAKA

LAMPIRAN

SURAT IJIN PENELITIAN / RESEARCH

DAFTAR GAMBAR

Gambar I. 1. Bagan Pola Pikir

Gambar II. 1. Diagram Ruang Penumpang

Gambar II. 2. Bagan Proses Arus yang terperinci untuk suatu Terminal penumpang umum.

Gambar II. 3. Sistem Parkir Paralel

Gambar II. 4. Sistem Parkir Jalur Ganda

Gambar II. 5. Sistem Parkir Mata Gergaji Tumpul sudut

Gambar II. 6. Sistem Parkir Mata Gergaji Lurus

Gambar II. 7. Sistem Parkir Saw Troth Around

Gambar II. 8. Sistem Parkir Tegak Lurus

Gambar II. 9. Sistem Peron Keliling

Gambar II. 10. Sistem Peron di Tengah

Gambar II. 11. Peta Lokasi Terminal Purabaya, Surabaya

Gambar II. 12. Gerbang masuk ke Terminal Purabaya

Gambar II. 13. Jalan masuk Terminal dibagi dua

Gambar II. 14. Akses keluar masuk di Terminal Purabaya]

Gambar II. 15. Penataan Sirkulasi

Gambar II. 16. Papan Petunjuk Jurusan

Gambar II. 17. Jalur Kedatangan bis antar kota

Gambar II. 18. Jalur Keberangkatan bis antar kota

Gambar II. 19. Parkir Jalur Keberangkatan

Gambar II. 20. Jalur istirahat dan jalur tunggu bis

Gambar II. 21. Ruang tunggu bis

Gambar II. 22. Kios dan Kantin

Gambar II. 23. Parkir kendaraan penumpang

Gambar II. 24. Peta Kabupaten Bojonegoro

Gambar II. 25. Peta lokasi Terminal di Kota Bojonegoro

Gambar II. 26. Denah Site Terminal
Gambar II. 27. Situasi Terminal Rajegwesi
Gambar II. 28. Akses masuk Terminal
Gambar II. 29. Penataan Site Terminal
Gambar II. 30. Jalur kedatangan daan keberangkatan
Gambar II. 31. Jalur kedatangan AKAP/AKDP
Gambar II. 32. Jalur keberangkatan AKAP/AKDP
Gambar II. 33. Parkir bis istirahat
Gambar II. 34. Ruang Tunggu
Gambar II. 35. Kios dan Kantin Terminal
Gambar II. 36. Parkir kendaraan didalam Terminal
Gambar II. 37. Sistem Peron
Gambar II. 38. Sirkulasi Penumpang
Gambar II. 39. Perpindahan Penumpang
Gambar II. 40. Kios-kios penumpang
Gambar II. 41. Kantor pengelola
Gambar II. 42. Pos-pos pelapor
Gambar II. 43. Modul Gerak Rata-rata
Gambar II. 44. Modul Gerak Penumpang
Gambar II. 45. Modul Gerak Staff
Gambar II. 46. Dimensi Bagasi Hantaran
Gambar II. 47. Dimensi kendaraan
Gambar II. 48. Perputaraan bis AKAP/AKDP
Gambar II. 49. Perputaraa kendaraan AK/Akades
Gambar II. 50. Dimensi satu linier
Gambar II. 51. Putaran bis dan Swept Path untuk ukuran bis 12 m
Gambar II. 52. Dimensi dua jalur linier
Gambar II. 53. Dimensi Shallow Saw Tooth
Gambar II. 54. Dimensi End on Berth

Gambar III. 1. Jalur Kendaran yang menuju terminal
Gambar III. 2. Jalur Alternatif I
Gambar III. 3. Jalur Altermatif II
Gambar III. 4. Jalur Alternatif III
Gambar III. 5. Jalur Alternatif Terpilih
Gambar III. 6. Jalur khusus Bis
Gambar III. 7. Jalur melingkar / bundaran
Gambar III. 8. Batas dan Potensi Site
Gambar III..9. Emplasement penurunan
Gambar III. 10. Emplasement keberangkatan
Gambar III. 11. Ruang Tunggu
Gambar III. 12. Penataan Ruang pada Site
Gambar III. 13. Hubungan Ruang
Gambar III. 14. Sirkulasi penumpang
Gambar III. 15. Sirkulasi kendaraan AK, Akades, AKAP dan AKDP
Gambar III. 16. Lay out ruang
Gambar III. 17. Alternatif panataan masa bangunan
Gambar III. 18. Buffer / Filter
Gambar III. 19. Pembatas Terminal
Gambar III. 20. Hindari Crossing antara kendaraan dan manusia
Gambar III. 21. Kemudahan Pencapaian
Gambar III. 22. Sirkulasi kendaraan penumpang
Gambar III. 23. Pola sirkulasi pengelola
Gambar III. 24. Pola sirkulasi pengusaha
Gambar III. 25. Sirkulasi kendaraan bis
Gambar III. 26. Jalur-jalur kendaraan
Gambar III. 27. Sirkulasi manusia di Terminal
Gambar III. 28. Koridor sirkulasi penumpang
Gambar III. 29. Parkir Linier
Gambar III. 30. Parkir End on berths
Gambar III. 31. Tujuan perjlanan trayek bis

Gambar III. 32. Kualitas jalan
Gambar III. 33. Entrance dan exit Terminal
Gambar III. 34. Fly Oer
Gambar III. 35. Jalur bawah tanah
Gambar III. 36. Sistem Parkir Paralel
Gambar III. 37. Sistem parkir Mata Gergaji 45
Gambar III. 38. Sistem parkir Mata Gergaji 60
Gambar III. 39. Sistem pencahayaan Alami
Gambar III. 40. Sistem pencahayaan Buatan
Gambar III. 41. Sistem penghawaan Buatan
Gambar III. 42. Sistem penghawaan Alami
Gambar III. 43. Cross Ventilation
Gambar III. 44. Bassement
Gambar III. 45. Sistem Pondasi dalam
Gambar III. 46. Pondasi dangkal.

Gambar IV. 1. Sirkulasi kendaraan
Gambar IV. 2. Hubungan site
Gambar IV. 3. Bagan pergantian moda
Gambar IV. 4. Bagan sirkulasi penumpang
Gambar IV. 5. Ruang tunggu
Gambar IV. 6. Entrance
Gambar IV. 7. Cross ventilation

DAFTAR TABEL

Tabel II. 1. Jenis Angkutan Moda

Tabel II. 2. Perkembangan jumlah kendaraan

Tabel II. 3. Perkembangan jumlah penumpang di Terminal Rajegwesi

Tabel II. 4. Dimensi Bagasi Hantaran

Tabel III. 5. Perkembangan Jumlah penumpang di Terminal Bojonegoro

Tabel III. 6. Perkembangan jumlah penumpang

Tabel III. 7. Alternatif Pengembangan Terminal.

Tabel III. 8. Penilaian dari kreteria sistem sirkulasi berdasarkan Efisiensi dan Efektifitas.

Tabel III. 9. Penilaian kreteria Entrance

Tabel III. 10. Penilaian sistem parkir yang paling Efisien dan Efektif

Tabel III. 11. Penilaian terhadap sistem Peron yang Efektif dan Efisien

Tabel III. 12. Penilaian sistem pencahayaan yang efektif dan Efisien

Tabel III. 13. Penilaian terhadap penghawaan yang Efisien dan Efektif

Tabel III. 14. Penilaian pemilihan sistem struktur yang efisien dan efektif