LEMBAR PENGESAHAN

TUGAS AKHIR

ANALISIS PENGARUH KANDUNGAN GARAM (NaCl)

AIR LAUT PARANGTRITIS

TERHADAP MUTU BETON MENGGUNAKAN FLY ASH

Disusun oleh :

WITURADI HANDARU

No. Mhs. : 92 310 113

NIRM. : 92005101311412O113

EKA DEFRIANTO

No. Mhs. : 92 310 314

NIRM. : 92005101311412O313

Telah diperiksa dan disetujui oleh :

Ir. H. Susastrawan, MS
Dosen Pembimbing I

Tanggal : 21 - 12 - 2002

Ir. H. Ilman Noor, MSCE
Dosen Pembimbing II

Tanggal : 21 - 12 - 2002

PERSEMBAHAN

Skripsi ini kami persembahkan kepada :

Ayah dan Ibu tercinta,

Atas do'a dan pengorbanannya demi keberhasilan kami.

Kakak dan adik tersayang,

Atas dorongannya.

Ima dan Nia.

Serta semua pihak ynag telah membantu dan mendo'akan kami

MOTTO

"Dan janganlah kamu memalingkan mukamu
dari manusia (karena sombong)
Dan janganlah kamu berjalan di muka bumi
dengan angkuh
Sesungguhnya Allah tidak menyukai orang-orang
yang sombong lagi membanggakan diri"

(Q.S. Luqman : 18)

" Orang yang mampu berkata dengan penuh kebenaran,
sesungguhnya dialah orang yang bijaksana..."

"Isilah hari-hari dalam hidup ini dengan sikap tawadhu'
Dan berusahalah untuk hidup laksana lilin
Yang banyak memberikan manfaat pada sekitarnya
Walau pada saatnya nanti ia harus habis terbakar..."

KATA PENGANTAR

بِسْمِ اللَّهِ الرَّحْمَٰنِ الرَّحِيمِ

Assalamu'alaikum wr. wb.

Puji syukur kami panjatkan kehadirat Allah SWT yang telah melimpahkan rahmat dan hidayahnya kepada kita semua, khususnya kepada kami sehingga kami dapat menyelesaikan Tugas Akhir ini. Tugas Akhir tentang penelitian laboratorium dengan judul ***"ANALISIS PENGARUH KANDUNGAN GARAM (NaCl) AIR LAUT PARANGTRITIS TERHADAP MUTU BETON MENGGUNAKAN FLY ASH"*** diajukan sebagai syarat kelulusan untuk memperoleh gelar sarjana atau derajat strata satu (S1) pada Jurusan Teknik Sipil Fakultas Teknik Sipil dan Perencanaan Universitas Islam Indonesia Yogyakarta.

Hal ini tidak terlepas dari dukungan, motivasi dan sumbangan pikiran yang sangat membantu dalam menyelesaikan dan melalui semua hambatan dan rintangan yang terjadi selama penulisan hingga selesainya Tugas Akhir ini. Untuk itu dengan segala keikhlasan hati, kami ucapkan terima kasih yang sedalam-dalamnya kepada :

1. Bapak Ir. Widodo, MSCE, Ph.D, selaku Dekan Fakultas Teknik Sipil dan Perencanaan Universitas Islam Indonesia.
2. Bapak Ir. H. Munadhir, MS, selaku Ketua Jurusan Teknik Sipil Fakultas Teknik Sipil dan Perencanaan Universitas Islam Indonesia.
3. Bapak Ir. H. Susastrawan, MS, selaku Dosen Pembimbing I.
4. Bapak Ir. H. Ilman Noor, MSCE, selaku Dosen Pembimbing II.
5. Bapak Ir. H. Kadir Aboe, MS, selaku Dosen Penguji.

6. Mas Daru dan Mas Warno selaku laborat yang membantu pelaksanaan di laboratorium.
7. Mbak Nana, Pak San, Pak Basuki dan karyawan karyawati FTSP lainnya yang telah membantu proses birokrasi di kampus.
8. Nia, Abenk, Ami, Dian, Topik, Tedi dan Sis yang ikut membantu pikiran dan tenaga pada pengerjaan di laboratorium.
9. Teman-teman di kampus Teknik Sipil, Ancel, Rahmat, Dani dan Dani, Andi, Dedi, Eri, Akyar, dan lainnya yang telah memberi dorongan moril dalam penyelesaian Tugas Akhir ini.
10. Ayah, Ibu tercinta dan kakak adik tersayang yang selalu menyertai perhatian dan do'anya untukku dan untuk keberhasilanku.
11. Semua pihak yang telah membantu dalam penyelesaian Tugas Akhir ini.

Penulis menyadari bahwa laporan ini masih jauh dari sempurna. Oleh karena itu penulis sangat mengharapkan adanya masukan, kritikan dan saran yang membangun dari semua pembaca. Semoga laporan ini dapat memberikan manfaat bagi kita semua, amin...

Wabillahitaufiq wal hidayah
Wassalamu'alaikum wr. wb.

Yogyakarta, November 2002

Penulis