DAFTAR ISI

HALAMAN JUDUL

LEMBAR PENGESAHAN.....i

KATA PENGANTAR.....ii

ABSTRAKSI.....iii

DAFTAR ISI.....iv

DAFTAR GAMBAR.....v

DAFTAR TABEL.....vii

BAB I. PENDAHULUAN.....1

1.1 LATAR BELAKANG.....1

1.1.1 Peranan Jasa Transportasi Udara.....1

1.1.2 Bangunan Umum yang Aksesibel Bagi Semua.....2

1.2 PERMASALAHAN.....3

1.2.1 Permasalahan Umum.....3

1.2.2 Permasalahan Khusus.....4

1.3 TUJUAN DAN SASARAN.....4

1.3.1 Tujuan.....4

1.3.2 Sasaran.....4

1.4 KEASLIAN TUGAS AKHIR.....4

1.5 LINGKUP BATASAN.....5

1.5.1 Pengertian Judul.....5

1.5.2 Perkara-perkaran yang Ditinjau Dalam Menyelesaikan Masalah...6

1.5.3 Batasan-batasan Aspek Tinjauan.....6

1.6 METODE PEMECAHAN MASALAH.....7
1.7 SISTEMATIKA PENULISAN.....9

BAB II. TINJAUAN SISTEM TERMINAL TERPADU ADISUCIPTO.....10
2.1 TERMINAL TERPADU SEBAGAI PRASARANA TRANSPORTASI....10
2.1.1 Pengertian Terminal Terpadu.....10
2.1.2 Fungsi Terminal Terpadu.....10
2.1.3 Terminal Penumpang Terpadu Adisucipto.....10
2.1.4 Komponen Pembentuk Terminal.....12
2.1.4.1 Terminal Moda Transportasi Udara.....12
2.1.4.2 Terminal Moda Transportasi Darat Penunjang.....12
2.1.5 Sistem Konfigurasi Terminal Terpadu.....12
2.2 POLA KEGIATAN TERMINAL TERPADU.....14
2.2.1 Struktur Organisasi pada Terminal Terpadu.....14
2.2.2 Macam Pelaku Kegiatan.....14
2.2.3 Pola Hubungan Ruang.....14
2.3 KARAKTERISTIK RUANG-RUANG FASILITAS TERMINAL TERPADU BAGI PENUMPANG DIFABEL.....16
2.3.1 Fasilitas Utama Terminal Terpadu.....16
2.3.1.1 Daerah Lobi.....16
2.3.1.2 Ruang Pelayanan Pelaporan.....20
2.3.1.3 Ruang Tunggu Keberangkatan.....25
2.3.1.4 Ruang Kedatangan.....28
2.3.2 Fasilitas Pendukung Terminal Terpadu.....31
2.3.3 Fasilitas Tambahan Terminal terpadu.....34
2.4 ELEMEN-ELEMEN RUANG BAGI KENYAMANAN GERAK DIFABEL
2.4.1 Dimensi Ruang Sirkulasi.....36
2.4.2 Unit Ruang Toilet.....37
2.4.3 Tangga dan Lift.....38
2.5 TATA RUANG BERKAITAN DENGAN POLA SIRKULASI PADA TERMINAL TEPADU ADISUCIPTO.....39

2.5.1 Konfigurasi Alur Gerak.....39
2.5.2 Hubungan Ruang.....40
2.5.3 Organisasi Ruang.....41
2.5.4 Hubungan Sirkulasi dengan Ruang.....42
2.5.5 Prinsip Distribusi Vertikal.....43
2.6 PERSOALAN-PERSOALAN YANG HARUS DIPECAHKAN.....44

BABA III. TERMINAL PENUMPANG TERPADU ADISUCIPTO YOGYAKARTA YANG AKSESIBEL BAGI PENUMPANG DIFABEL.....48
3.1 POLA SIRKULASI DAN TATA ATUR RUANG YANG AKSESIBEL BAGI DIFABEL.....48
3.1.1 Konfigurasi Alur Gerak Sirkulasi pada Terminal Terpadu.....48
3.1.2 Alur Kegiatan Sirkulasi pada Terminal Terpadu.....50
3.2 ALUR PERGERAKAN BARANG DAN PENUMPANG YANG MENDUKUNG KENYAMANAN GERAK KHUSUSNYA PENUMPANG DIFABEL.....52
3.2.1 Pergerakan Barang.....52
3.2.2 Sistem Distribusi Ban Berjalan pada Terminal Terpadu.....54
3.2.3 Alur Aktifitas Kegiatan Penumpang dengan Memperhatikan Kenyamanan Gerak Difabel.....56
3.2.3.1 Pergerakan di Ruang-Ruang Fasilitas Utama Terminal.....56
3.2.3.2 Pergerakan di Ruang-Ruang Fasilitas Pendukung.....58
3.2.3.3 Pergerakan di Ruang-Ruang Fasilitas Tambahan.....60
3.3 ORGANISASI RUANG PADA TERMINAL TERPADU.....61
3.3.1 Kontak Frekuensi Kedekatan Ruang.....62
3.3.2 Pola Tata Atur Ruang.....64
3.3.3 Pengelompokkan Ruang.....64

3.4 DIMENSI RUANG YANG SESUAI DENGAN PERSYARATAN KENYAMANAN GERAK DIFABEL DAN STANDAR BANGUNAN TERMINAL.....65

3.5 PERSYARATAN ELEMEN RUANG UNTUK KENYAMANAN GERAK DIFABEL.....67

3.5.1 Rute Aksesibel beserta Fasilitasnya bagi Difabel.....67

3.5.2 Meja Konter Pelayanan.....69

3.5.3 Tipe Meja Pelayanan Tiket.....70

3.5.4 Alat Pemeriksaan Keamanan / Sinar-x.....71

3.5.5 Meja Konter Imigrasi.....71

BAB IV. PENDEKATAN DAN KONSEP PERENCANAAN DAN PERANCANGAN TERMINAL PENUMPANG TERPADU ADISUCIPTO YANG AKSESIBEL BAGI PENUMPANG DIFABEL...73

4.1 ALUR GERAK SIRKULASI.....73

4.1.1 Alur Gerak Penumpang pada Terminal.....73

4.1.2 Sirkulasi Barang.....76

4.2 TATA RUANG.....77

4.2.1 Lobi Terminal.....77

4.2.2 Ruang Check-In.....78

4.2.3 Ruang Tunggu Keberangkatan.....80

4.2.4 Ruang Kedatangan.....81

4.3 PENGOLAHAN SITE.....82

4.3.1 Lokasi Bangunan pada Site.....82

4.3.2 Akses Bangunan Terminal.....83

4.3.3 Bentuk Massa.....84

4.4 ELEMEN BANGUNAN.....85

4.4.1 Ban Berjalan.....85

4.4.2 Ramp dan Tangga Darurat.....86

4.4.3 Jalur Sirkulasi Difabel.....87
4.4.4 Sistem Struktur Bangunan.....88
4.4.5 Utilitas Bangunan.....89

DAFTAR PUSTAKA.....90

DAFTAR GAMBAR

1. Gambar 2.1 Batasan Site Terminal Terpadu Adisucipto.....11
2. Gambar 2.2 Pola Sirkulasi pada Terminal Terpadu.....13
3. Gambar 2.3 Struktur Organisasi Terminal Terpadu.....14
4. Gambar 2.4 Hubungan Ruang pada Terminal Terpadu.....15
5. Gambar 2.5 Lobi Terminal Terpadu.....16
6. Gambar 2.6 Standar Penumpang Dalam Antrian.....18
7. Gambar 2.7 Ruang Gerak Kursi Roda dan Orang Berjalan.....19
8. Gambar 2.8 Penyedian Lokasi Tempat Duduk Difabel.....19
9. Gambar 2.9 Ban Berjalan untuk Bagasi Difabel.....20
10. Gambar 2.10 Linear Counter.....21
11. Gambar 2.11 Flow-Through Counter.....22
12. Gambar 2.12 Island Counter.....22
13. Gambar 2.13 Peralatan Pemeriksaan Keamanan.....23
14. Gambar 2.14 Frontal Presentation.....24
15. Gambar 2.15 Side Presentation.....25
16. Gambar 2.16 Standar Besaran di Ruang Tunggu.....26
17. Gambar 2.17 Penyediaan Lokasi Tempat Duduk Difabel.....27
18. Gambar 2.18 Penyaluran Langsung-Rata.....28
19. Gambar 2.19 Penyaluran Terpisah-Lingkaran dan Elips.....29
20. Gambar 2.20 Standar Jangkauan ke Samping Maksimal.....29
21. Gambar 2.21 Lay-Out Meja Makan dan Kursi.....31
22. Gambar 2.22 Jalur Pelayanan.....32
23. Gambar 2.23 Penataan Kursi untuk Difabel pada Meja Kotak.....32
24. Gambar 2.24 Penataan Kursi Difabel pada Meja Bundar.....33
25. Gambar 2.25 Standar Ruang Toilet Difabel.....34
26. Gambar 2.26 Tipe Parkir.....35
27. Gambar 2.27 Rute Aksesibel.....37
28. Gambar 2.28 Kloset Khusus Difabel.....37

29. Gambar 2.29 Lavatory Khusus Difabel.....37
30. Gambar 2.30 Urinal Khusus Difabel.....38
31. Gambar 2.31 Tangga untuk Penumpang Difabel.....38
32. Gambar 2.32 Standar Lift untuk Difabel.....39
33. Gambar 2.33 Sistem Satu Tingkat.....43
34. Gambar 2.34 Sistem Dua Tingkat.....44
35. Gambar 3.1 Alur Sirkulasi Linier dan Menembus Ruang.....48
36. Gambar 3.2 Alur Sirkulasi Radial dengan Titik Sentral Lobi.....49
37. Gambar 3.3 Pola Sirkulasi Barang dan Penumpang pad Terminal Terpadu.....51
38. Gambar 3.4 Lokasi Ban Berjalan pada Satu Lantai Pelayanan.....52
39. Gambar 3.5 Lokasi Ban Berjalan di Luar Bangunan Terminal.....53
40. Gambar 3.6 Lokasi Ban Berjalan Menyebar pada Bangunan Terminal.....54
41. Gambar 3.7 Distribusi Ban Berjalan Dipisah pada Lobi Gabungan.....55
42. Gambar 3.8 Distribusi Ban Berjalan Langsung pada Tujuan.....55
43. Gambar 3.9 Alur Kegiatan pada Ruang Lobi.....56
44. Gambar 3.10 Alur Kegiatan pada Ruang Check-In.....57
45. Gambar 3.11 Alur Kegiatan pada Ruang Tunggu.....58
46. Gambar 3.12 Alur Kegiatan pada Bar/Restoran.....59
47. Gambar 3.13 Alur Kegiatan pada Ruang Komersial.....59
48. Gambar 3.14 Alur Kegiatan pada Ruang Parkir.....60
49. Gambar 3.15 Alur Kegiatan pada Gates.....61
50. Gambar 3.16 Frekuensi Kedekatan Ruang pada Terminal Terpadu.....63
51. Gambar 3.17 Pola Tata Atur Ruang Terminal Terpadu.....64
52. Gambar 3.18 Pengelompokka Ruang pada Terminal Terpadu.....65
53. Gambar 3.19 Distribusi Vertikal dengan Pemisahan Jenis Tujuan.....67
54. Gambar 3.20 Distribusi Vertikal dengan Pemisahan Jenis Moda Transportasi.....67
55. Gambar 3.21 Lokasi Ramp di Samping Bangunan Terminal.....68
56. Gambar 3.22 Lokasi Ramp di Ruang Khusus Dalam Terminal.....68
57. Gambar 3.23 Lokasi Ban Berjalan di Ruang Awal Kegiatan.....69
58. Gambar 3.24 Tipe Konter Linier.....70
59. Gambar 3.25 Tata Letak Peralatan Sinar-x.....71

60. Gambar 3.26 Meja Konter Imigrasi Tipe Frontal Presentation.....72
61. Gambar 3.27 Meja Konter Imigrasi Tipe Side Presentation 72
62. Gambar 4.1 Alur Gerak Penumpang dan Barang pada Bangunan, Alternatif I.....74
63. Gambar 4.2 Alur Gerak Penumpang dan Barang pada Bangunan, Alternatif II.....75
64. Gambar 4.3 Lobi Terminal Terpadu.....77
65. Gambar 4.4 Konfigurasi Lobi Terminal.....78
66. Gambar 4.5 Ruang Komersial pada Lobi Terminal.....79
67. Gambar 4.6 Area Sirkulasi pada Lobi Terminal.....79
68. Gambar 4.7 Area Ruang Tunggu Terminal 80
69. Gambar 4.8 Ruang Tunggu Kedatangan Terminal.....81
70. Gambar 4.9 Ambang Ketinggian Terminal Terpadu.....82
71. Gambar 4.10 Lokasi Bangunan Terminal Terpadu.....83
72. Gambar 4.11 Orientasi Bangunan Terminal Terpadu.....84
73. Gambar 4.12 Ban Berjalan untuk Barang Bagasi.....85
74. Gambar 4.13 Ban Berjalan/ Elevator untuk Penumpang.....86
75. Gambar 4.14 Ramp dan Tangga Darurat pada Terminal Terpadu.....86
76. Gambar 4.15 Elemen Jalur Sirkulasi pada Terminal Terpadu.....87
77. Gambar 4.16 Sistem Struktur pada Terminal Terpadu.....88
78. Gambar 4.17 Distribusi Sistem Elektrikal pada Terminal Terpadu.....89

DAFTAR TABEL

1. Tabel 2.1 Jumlah Tempat Duduk.....26
2. Tabel 2.2 Penyediaan Tempat Parkir untuk Difabel.....36
3. Tabel 2.3 Kenaikan Kebutuhan Dimensi Ruang.....45
4. Tabel 3.1 Peningkatan Kebutuhan Luasan Ruang bagi Pengguna Difabel.....66