**TUGAS AKHIR**

# ANALISIS KAPASITAS RUANG PARKIR SEPEDA MOTOR DAN MOBIL DI FAKULTAS INDUSTRI UPN "VETERAN" YOGYAKARTA
## (*ANALYSIS OF FACULTY OF INDUSTRY UPN "VETERAN" YOGYAKARTA MOTORCYCLE AND CAR PARKING CAPACITY)*

**Diajukan Kepada Universitas Islam Indonesia Yogyakarta Untuk Memenuhi Persyaratan Memperoleh Derajat Sarjana Strata Satu Teknik Sipil**


**Muhammad Rafi Prayoga**
**19511015**



**PROGRAM STUDI TEKNIK SIPIL**
**FAKULTAS TEKNIK SIPIL DAN PERENCANAAN**
**UNIVERSITAS ISLAM INDONESIA**

**2024**

**TUGAS AKHIR**

# ANALISIS KAPASITAS RUANG PARKIR SEPEDA MOTOR DAN MOBIL DI FAKULTAS INDUSTRI UPN "VETERAN" YOGYAKARTA

## *(ANALYSIS OF FACULTY OF INDUSTRY UPN "VETERAN" YOGYAKARTA MOTORCYCLE AND CAR PARKING CAPACITY)*

Disusun Oleh

**Muhammad Rafi Prayoga**
**19511015**

Telah diterima sebagai salah satu persyaratan
untuk memperoleh derajat Sarjana Teknik Sipil

Diuji pada tanggal 27 Agustus 2024

Oleh Dewan Penguji

| Pembimbing | Penguji I | Penguji II |
|---|---|---|
| **Dr. Eng. Faizul Chasanah, S.T., M.Sc.** | **Ir. Berlian Kushari, S.T., M.Eng., IPM, ASEAN Eng.** | **Muhamad Abdul Hadi, S.T., M.T.** |
| **NIK: 145110101** | **NIK: 015110101** | **NIK: 215111307** |

Mengesahkan,

Ketua Program Studi Teknik Sipil

UNIVERSITAS ISLAM INDONESIA
FAKULTAS TEKNIK SIPIL DAN PERENCANAAN
YOGYAKARTA

4/9/2024

**Ir. Yunalia Muntafi, S.T., M.T., Ph.D. (Eng)., IPM.**
**NIK: 095110101**

# PERNYATAAN BEBAS PLAGIASI

Saya menyatakan dengan sesungguhnya bahwa Tugas Akhir yang saya sebagai syarat untuk penyelesaian program sarjana di Program Studi Teknik Sipil, Fakultas Teknik Sipil dan Perencanaan, Universitas Islam Indonesia merupakan hasil karya saya sendiri. Adapun bagian-bagian tertentu dalam penulisan Tugas Akhir yang saya kutip dari hasil karya orang lain telah dituliskan dalam sumbernya secara jelas sesuai dengan norma, kaidah dan etika penulisan karya ilmiah. Apabila di kemudian hari ditemukan seluruh atau Sebagian laporan Tugas Akhir ini bukan hasil karya saya sendiri atau adanya plagiasi dalam bagian-bagian tertentu, saya siap untuk menerima sanksi sesuai perundang-undangan yang berlaku.

Yogyakarta, 3 September 2024

Yang membuat pernyataan,




Muhammad Rafi Prayoga

# KATA PENGANTAR

Puji syukur penulis panjatkan kepada Allah Subhannahu Wata'ala, sehingga penulis dapat menyelesaikan Tugas Akhir yang berjudul *Analisis Kapasitas Ruang Parkir Sepeda Motor dan Mobil di Fakultas Industri UPN "Veteran" Yogyakarta*. Tugas Akhir ini merupakan salah satu syarat akademik dalam menyelesaikan studi Tingkat strata satu di Program Studi Teknik Sipil, Fakultas Teknik Sipil dan Perencanaan, Universitas Islam Indonesia, Yogyakarta.

Dalam penyusunan Tugas Akhir ini banyak hambatan yang dihadapi penulis, namun berkat saran, kritik, serta dorongan semangat dari berbagai pihak, alhamdulillah Tugas Akhir ini dapat diselesaikan. Berkaitan dengan ini, penulis ingin mengucapkan terima kasih yang sedalam-dalamnya kepada:

1. Ibu Dr. Eng. Faizul Chasanah, S.T., M.Sc. selaku Dosen Pembimbing yang telah bersedia memberikan bimbingan dan masukan selama proses penyusunan Tugas Akhir ini.
2. Bapak Ir. Berlian Kushari, S.T., M.Eng., IPM, ASEAN Eng. selaku Dosen Penguji dalam Sidang Tugas Akhir
3. Bapak Muhamad Abdul Hadi, S.T., M.T. selaku Dosen Penguji dalam Sidang Tugas Akhir
4. Ibu Ir. Yunalia Muntafi, S.T., M.T., Ph.D. (Eng)., IPM. selaku Ketua Prodi Teknik Sipil Universitas Islam Indonesia.
5. Orang tua beserta keluarga yang telah memberikan dukungan, serta do'a sehingga dapat terselesaikan Tugas Akhir ini.
6. Segenap keluarga besar Program Studi Teknik Sipil, Fakultas Teknik Sipil dan Perencanaan Universitas Islam Indonesia.
7. Rektor UPN "Veteran" Yogyakarta yang telah memberi izin untuk membuat penelitian di Fakultas Industri.

Penulis menyadari bahwa masih ada kekurangan dalam penulisan. Penulis mengharapkan kritik dan saran dari berbagai pihak. Akhir kata penulis berharap agar Tugas Akhir ini dapat bermanfaat bagi berbagai pihak yang membacanya.

# DAFTAR ISI


HALAMAN JUDUL i
LEMBAR PENGESAHAN **Error! Bookmark not defined.**
PERNYATAAN BEBAS PLAGIASI ii
KATA PENGANTAR iv
DAFTAR ISI v
DAFTAR GAMBAR ix
DAFTAR LAMPIRAN xi
ABSTRAK xii
*ABSTRACT* xiii
BAB I PENDAHULUAN 1
1.1 Latar Belakang 1
1.2 Rumusan Masalah 2
1.3 Tujuan Penilitian 2
1.4 Manfaat Penilitian 3
1.5 Batasan Penilitian 3
BAB II TINJAUAN PUSTAKA 4
2.1 Analisis Ruang Parkir Sepeda Motor 4
2.2 Analisis Ruang Parkir Mobil 5
2.3 Perbandingan Penelitian 6
BAB III LANDASAN TEORI 9
3.1 Parkir 9
3.2 Analisis Karakteristik Parkir 9
3.2.1 Akumulasi Parkir 9
3.2.2 Volume Parkir 10
3.2.3 *Turnover* Parkir 10
3.2.4 Indeks Parkir 11
3.2.5 Durasi Parkir 11
3.3 Rumus Dasar Analisis Parkir 12

3.3.1 Kapasitas Parkir 12
3.3.1 Jumlah Ruang Parkir yang dibutuhkan 13
3.4 Prediksi Jumlah Kebutuhan Parkir 13
3.5 Satuan Ruang Parkir 14
3.5 Desain Parkir di Luar Badan Jalan (*Off Street*) 15
3.4.1 Taman Parkir 15
BAB IV METODE PENELITIAN 22
4.1 Lokasi Penelitian 22
4.2 Waktu Penelitian 24
4.3 Pengumpulan Data 24
4.4 Teknik Pengumpulan Data 25
4.5 Alat yang Digunakan 25
4.6 Simulasi Pelaksanaan 25
4.7 Cara Analisis Data 26
4.8 Bagan Alir 27
BAB V ANALISIS DAN PEMBAHASAN 28
5.1 Data Hasil Pengamatan 28
5.2 Analisis Karakteristik Parkir 28
5.2.1 Akumulasi Parkir 28
5.2.3 Analisis Kapasitas Statis 35
5.2.4 *Turnover* Parkir 35
5.2.6 Durasi Parkir 42
5.2.7 Analisis Kapasitas Dinamis 43
5.2.8 Analisis Jumlah Kebutuhan Ruang Parkir 44
5.3 Analisis Prediksi Kebutuhan Parkir 5 Tahun Mendatang 44
5.4 Alternatif Penataan Ruang Parkir 47
5.4.1 Penataan Ulang Ruang Parkir Opsi I 48
5.4.2 Penataan Ulang Ruang Parkir Opsi II 49
5.5 Pembahasan 51
5.5.1 Hasil Analisis Karakteristik Parkir 51
5.5.2 Prediksi Kebutuhan Parkir 5 Tahun Mendatang 52

5.5.3 Alternatif Penataan Ruang Parkir 53
BAB VI KESIMPULAN DAN SARAN 55
6.1 Kesimpulan 55
6.2 Saran 55
DAFTAR PUSTAKA 57
LAMPIRAN 59

# DAFTAR TABEL


Tabel 2. 1 Perbandingan Dengan Penelitian Terdahulu 7
Tabel 3. 1 Kebutuhan Ruang Parkir di Perguruan Tinggi 13
Tabel 4. 1 Data-data yang Diperlukan 24
Tabel 5. 1 Akumulasi Parkir Sepeda Motor 29
Tabel 5. 2 Akumulasi Parkir Mobil 31
Tabel 5. 3 Volume Parkir Sepeda Motor 33
Tabel 5. 4 Volume Parkir Mobil 34
Tabel 5. 5 *Turnover* Parkir Sepeda Motor 36
Tabel 5. 6 *Turnover* Parkir Mobil 37
Tabel 5. 7 Indeks Parkir Sepeda Motor 39
Tabel 5. 8 Indeks Parkir Mobil 41
Tabel 5. 9 Rekapitulasi Durasi Parkir 43
Tabel 5. 10 Rekapitulasi Hasil Pembahasan 54

# DAFTAR GAMBAR


Gambar 3. 1 Satuan Ruang Parkir Sepeda Motor (cm) 14
Gambar 3. 2 Satuan Ruang Parkir Mobil Penumpang (cm) 15
Gambar 3. 3 Pola Parkir Sepeda Motor Satu Sisi 16
Gambar 3. 4 Pola Parkir Sepeda Motor Dua Sisi 16
Gambar 3. 5 Pola Parkir Sepeda Motor Pulau 17
Gambar 3. 6 Pola Parkir Mobil Penumpang Satu Sisi Membentuk Sudut 90º 17
Gambar 3. 7 Pola Parkir Mobil Penumpang Satu Sisi Membentuk Sudut 30º, 45º, 60º 18
Gambar 3. 8 Pola Parkir Mobil Penumpang Dua Sisi Membentuk Sudut 90º 18
Gambar 3. 9 Pola Parkir Mobil Penumpang Dua Sisi Membentuk Sudut 30º, 45º, 60º 19
Gambar 3. 10 Pola Parkir Pulau Mobil Penumpang Membentuk Sudut 90º 19
Gambar 3. 11 Pola Parkir Pulau Mobil Penumpang Membentuk Sudut 45º Bentuk Tulang Ikan Tipe A 20
Gambar 3. 12 Pola Parkir Pulau Mobil Penumpang Membentuk Sudut 45º Bentuk Tulang Ikan Tipe B 20
Gambar 3. 13 Pola Parkir Pulau Mobil Penumpang Membentuk Sudut 45º Bentuk Tulang Ikan Tipe C 21
Gambar 4. 1 Lokasi Fakultas Industri UPN "Veteran" Yogyakarta 22
Gambar 4. 2 Sketsa Lokasi Parkir Sepeda Motor dan Mobil Eksisting 23
Gambar 4. 3 Lokasi Parkir Mobil 23
Gambar 4. 4 Lokasi Parkir Sepeda Motor 24
Gambar 4. 5 Rekaman CCTV Parkir Kendaraan 25
Gambar 4. 6 Sketsa Posisi CCTV 26
Gambar 4. 7 Bagan Alir Penelitian 27
Gambar 4. 8 Penataan Ulang Pakir Opsi I 49
Gambar 4. 9 Penataan Ulang Pakir Opsi II 50

Gambar 5. 1 Diagram Akumulasi Parkir Sepeda Motor 30
Gambar 5. 2 Diagram Akumulasi Parkir Mobil 32
Gambar 5. 3 Diagram Volume Parkir Sepeda Motor 33
Gambar 5. 4 Diagram Volume Parkir Mobil 35
Gambar 5. 5 Diagram Turnover Parkir Sepeda Motor 36
Gambar 5. 6 Diagram Turnover Parkir Mobil 38
Gambar 5. 7 Diagram Indeks Parkir Sepeda Motor 40
Gambar 5. 8 Diagram Indeks Parkir Mobil 42
Gambar 5. 11 Lokasi Pintu Keluar Masuk Mobil 50

# DAFTAR LAMPIRAN


| | | |
|---|---|---|
| Lampiran 1 | Gambar Parkir Sepeda Motor dan Mobil | 60 |
| Lampiran 2 | Formulir Pencatatan Kendaraan Sepeda Motor dan Mobil | 62 |
| Lampiran 3 | Prediksi Jam Puncak dari Aktivitas Mahasiswa di Fakultas Industri UPN "Veteran" Yogyakarta | 107 |
| Lampiran 4 | Surat Izin Penelitian | 110 |

# ABSTRAK

Fakultas Teknik Industri UPN "Veteran" Yogyakarta merupakan salah satu fakultas yang terdapat pada Universitas Pembangunan Nasional "Veteran" Yogyakarta yang didirikan pada tahun 1994. Fakultas teknik industri UPN "Veteran" Yogyakarta mengelola tiga jurusan, yaitu Jurusan/Prodi Teknik Kimia, Jurusan/Prodi Teknik dan Manajemen Industri, dan Jurusan/Prodi Teknik Informatika. Seiring dengan meningkatnya jumlah mahasiswa dan dosen di fakultas teknik industri UPN "Veteran" Yogyakarta, mengakibatkan kebutuhan ruang parkir meningkat setiap tahunnya. Oleh sebab itu penelitian ini dilakukan untuk mengetahui kapasitas ruang parkir, indeks parkir, prediksi kebutuhan ruang parkir 5 tahun mendatang dan mencari alternatif penataan ulang ruang parkir di fakultas teknik industri UPN "Veteran" Yogyakarta saat mengalami *overcapacity*.

Pengumpulan data pada penelitian ini terdiri dari data primer dan sekunder. Data primer berupa waktu dan jumlah kendaraan dilakukan dengan cara memasang CCTV di pos satpam, lalu mencatat nomor plat kendaraan keluar – masuk dengan menggunakan komputer. Data sekunder berupa jumlah dosen dan masasiswa tahun 2020 – 2023 didapatkan dari Pangkalan Data Pendidikan Tinggi Kemendikbud. Perhitungan analisis parkir dilakukan dengan menggunakan rumus Hoobs (1995) untuk menghitung karakteristik parkir dan Pignataro (1973) untuk menghitung kapasitas dinamis. Alternatif penataan ruang parkir sepeda motor dan mobil dilakukan dengan Pedoman Teknik Penyelenggara Parkir Departemen Perhubungan Direktur Jenderal Perhubungan Darat 1996.

Bedasarkan analisis yang dilakukan nilai indeks parkir tertinggi sepeda motor terjadi pada pukul 13.00 – 13.29 yaitu sebesar 86,985% dan mobil terjadi pada pukul 11.30 – 11.59 yaitu sebesar 97,727%. Kapasitas statis sepeda motor berjumlah 461 SRP dan mobil berjumlah 44 SRP. Berdasarkan perhitungan prediksi kebutuhan parkir 5 tahun mendatang diperoleh kebutuhan parkir kendaraan sepeda motor akan mengalami *overcapacity* pada tahun 2027 dengan jumlah kekurangan sebesar 16 SRP, sedangkan parkir kendaraan mobil akan mengalami *overcapacity* pada tahun 2025 dengan jumlah kekurangan sebesar 2 SRP. Berdasarkan hasil penataan ulang parkir pada opsi I didapat kapasitas statis sepeda motor sebesar 539 SRP dan mobil sebesar 50 SRP. Sedangkan hasil penataan ulang parkir pada opsi II didapat kapasitas statis sepeda motor sebesar 539 SRP dan mobil sebesar 59 SRP. Sehingga prediksi kebutuhan parkir sepeda motor dan mobil dapat memenuhi hingga 5 tahun mendatang dengan nilai prediksi kebutuhan motor tahun 2029 sebesar 535 kendaraan dan mobil sebesar 58 kendaraan.

**Kata Kunci**: kapasitas ruang parkir, prediksi kebutuhan parkir, penataan ulang parkir

# *ABSTRACT*

*The Faculty of Industrial Engineering UPN "Veteran" Yogyakarta is one of the faculties at the National Development University "Veteran" Yogyakarta which was founded in 1994. The Faculty of Industrial Engineering UPN "Veteran" Yogyakarta manages three departments, namely the Department/Study Program of Chemical Engineering, the Department/Study Program of Industrial Engineering and Management, and the Department/Study Program of Informatics Engineering. Along with the increasing number of students and lecturers at the Faculty of Industrial Engineering UPN "Veteran" Yogyakarta, the need for parking space increases every year. Therefore, this study was conducted to determine the capacity of parking space, parking index, prediction of parking space needs for the next 5 years and to find alternatives for rearranging parking space at the Faculty of Industrial Engineering UPN "Veteran" Yogyakarta when experiencing overcapacity.*

*Data collection in this study consists of primary and secondary data. Primary data in the form of time and number of vehicles is done by installing CCTV at the security post, then recording the vehicle plate numbers entering and leaving using a computer. Secondary data in the form of the number of lecturers and students in 2020-2023 was obtained from the Higher Education Database of the Ministry of Education and Culture. Parking analysis calculations are carried out using the Hoobs formula (1995) to calculate parking characteristics and Pignataro (1973) to calculate dynamic capacity. Alternative arrangements for parking spaces for motorbikes and cars are carried out using the Technical Guidelines for Parking Organizers of the Department of Transportation, Director General of Land Transportation 1996.*

*Based on the analysis conducted, the highest parking index value for motorcycles occurred at 13.00 - 13.29 which was 86.985% and cars occurred at 11.30 - 11.59 which was 97.727%. The static capacity of motorcycles is 461 SRP and cars are 44 SRP. Based on the calculation of the predicted parking needs for the next 5 years, it was obtained that the need for motorcycle parking will experience overcapacity in 2027 with a shortage of 16 SRP, while car parking will experience overcapacity in 2025 with a shortage of 2 SRP. Based on the results of parking rearrangement in option I, the static capacity for motorcycles is 539 SRP and cars is 50 SRP. While the results of parking rearrangement in option II obtained a static capacity for motorcycles of 539 SRP and cars of 59 SRP. So the prediction of the need for motorcycle and car parking can be met for the next 5 years with the predicted value of motorcycle needs in 2029 being 535 vehicles and cars being 58 vehicles.*

***Keywords**: parking space capacity, parking demand prediction, parking rearrangemen*

# BAB I
# PENDAHULUAN

## 1.1 Latar Belakang

Universitas Pembangunan Nasional (UPN) "Veteran" merupakan suatu lembaga pendidikan tinggi yang didirikan atas prakarsa para pejuang kemerdekaan R.I dengan nama Akademi Pembangunan Nasional (APN) "Veteran" yang didirikan dikota Yogyakarta pada tanggal 2 Oktober 1958. Pada 6 Oktober 2014 Universitas Pembangunan Nasional "Veteran" Yogyakarta berubah menjadi Perguruan Tinggi Negeri (PTN) di bawah Kementerian Pendidikan dan Kebudayaan, yang diresmikan oleh Presiden Republik Indonesia ke-6, Bapak Prof. Dr. Susilo Bambang Yudhoyono di Surabaya.

Fakultas Teknik Industri UPN "Veteran" Yogyakarta merupakan salah satu fakultas yang terdapat pada Universitas Pembangunan Nasional 'Veteran' Yogyakarta yang didirikan pada tahun 1994. Fakultas teknik industri UPN "Veteran" mengelola tiga jurusan, yaitu Jurusan Sistem Informasi, Jurusan Teknik Industri, dan Jurusan Teknik Informatika. Memperhatikan kebutuhan industri akan tenaga menengah, maka pada perkembangan berikutnya FTI mendirikan Program Studi Diploma 3 (D3) pada tanggal 12 April 2004. Sedangkan kebutuhan lulusan pascasarjana direspon dengan didirikannya Magister Teknik Industri, yang didirikan pada tanggal 25 September 2006.

Fakultas Teknik Industri UPN "Veteran" Yogyakarta menyediakan fasilitas parkir *off street* yang berarti memiliki fasilitas parkir diluar badan jalan untuk jenis kendaraan sepeda motor dan mobil. Ruang parkir di Fakultas Teknik Industri UPN "Veteran" Yogyakarta belum memiliki plang parkir otomatis serta masih ada terdapat lokasi parkir sepeda motor yang belum memiliki marka parkir. Hal ini dapat mempengaruhi kenyamanan dan keamanan bagi pengguna parkir.

Berdasarkan Pangkalan Data Pendidikan Tinggi Kementrian Pendidikan dan Kebudayaan jumlah mahasiswa dan dosen di Fakultas Industri UPN "Veteran" Yogyakarta pada tahun 2020 – 2023 mengalami peningkatan tiap tahunnya.

Bertambahnya jumlah mahasiswa dan dosen setiap tahunnya memberikan dampak meningkatnya kebutuhan permintaan parkir. Peningkatan jumlah kendaraan parkir apabila dibiarkan maka akan membawa berbagai konsekuensi, termasuk tantangan terkait dengan manajemen parkir, aspek lingkungan dan keamanan. Peningkatan jumlah parkir juga akan mengganggu fasilitas parkir jika tidak diberikan alternatif yang dapat memperbaiki kapasitas parkir tersebut.

Maksud penelitian ini adalah melakukan analisis kapasitas parkir di Fakultas Industri UPN "Veteran" Yogyakarta dengan menggunakan rumus menurut Hoobs (1995) untuk mengetahui apakah kapasitas parkir yang sekarang masih memenuhi atau sudah mengalami *overcapacity*. Mencari kebutuhan ruang parkir sepeda motor dan mobil pada 5 tahun mendatang dengan mempertimbangkan angka pertumbuhan rata-rata jumlah mahasiswa dan dosen di Fakultas Industri, untuk mengetahui pada tahun berapa ruang parkir sepeda motor dan mobil akan mengalami *overcapacity*. Lalu memberikan alternatif penataan ulang ruang parkir berdasarkan Pedoman Teknik Penyelenggara Parkir Departemen Perhubungan Direktur Jenderal Perhubungan Darat 1996.

## 1.2 Rumusan Masalah

Rumusan masalah penelitian ini sebagai berikut.

1. Bagaimana kapasitas ruang parkir dan indeks parkir sepeda motor dan mobil di Fakultas Industri UPN "Veteran" Yogyakarta?
2. Berapa kebutuhan ruang parkir sepeda motor dan mobil di Fakultas Industri UPN "Veteran" Yogyakarta pada 5 tahun mendatang?
3. Bagaimana alternatif penataan ruang parkir sepeda motor dan mobil di Fakultas Industri UPN "Veteran" Yogyakarta ketika melebihi kapasitas dengan Pedoman Teknik Penyelenggara Parkir Departemen Perhubungan Direktur Jenderal Perhubungan Darat 1996?

## 1.3 Tujuan Penilitian

Tujuan penelitian ini sebagai berikut.

1. Mengetahui kapasitas ruang parkir dan indeks parkir sepeda motor dan mobil di Fakultas Industri UPN "Veteran" Yogyakarta.
2. Memprediksi kebutuhan ruang parkir sepeda motor dan mobil di Fakultas Industri UPN "Veteran" Yogyakarta 5 tahun mendatang.
3. Menentukan alternatif penataan ruang parkir sepeda motor dan mobil di Fakultas Industri UPN "Veteran"

### 1.4 Manfaat Penilitian

Manfaat penelitian ini sebagai berikut.

1. Sebagai saran kepada pihak pengelola ruang parkir sepeda motor dan mobil di Fakultas Industri UPN "Veteran" Yogyakarta.
2. Sebagai referensi penelitian yang akan datang mengenai kapasitas ruang parkir sepeda motor dan mobil.

### 1.5 Batasan Penilitian

Batasan penelitian ini sebagai berikut.

1. Kawasan parkir yang diteliti hanya parkiran sepeda motor dan mobil di luar badan jalan atau *off street parking* pada Fakultas Industri UPN "Veteran" Yogyakarta.
2. Kategori kendaraan yang menjadi fokus pada penelitian ini adalah sepeda motor dan mobil.
3. Penelitian ini berfokus pada kapasitas parkir di Fakultas Industri UPN "Veteran" Yogyakarta.
4. Penyusunan tata letak parkir yang merujuk pada panduan Teknis Penyelenggaraan Fasilitas Parkir, yang dikeluarkan oleh Direktorat Jenderal Perhubungan Darat pada tahun 1996, dan situasi aktual di lapangan.
5. Penataan ulang parkir pada penelitian ini tidak memperhitungkan rencana anggaran biaya.

# BAB II
# TINJAUAN PUSTAKA

## 2.1 Analisis Ruang Parkir Sepeda Motor

Arianto dkk. (2021) melakukan penelitian analisis kebutuan ruang parkir sepeda motor di area parkir ICT Universitas Teknokrat Indonesia, penelitian ini dilakukan untuk mengetahui apakah area parkir ICT Universitas Teknokrat Indonesia dengan luas 1300,61 m² dapat menampung sepeda motor sebanyak 642. Metode observasi dilakukan dengan cara survei langsung dilapangan dengan mencatat data masuk dan keluarnya kendaraan sepeda motor di area parkir ICT Universitas Teknokrat Indonesia. Pengambilan data pada penelitian ini dilakukan selama enam hari pada bulan Juni 2021. Bedasarkan analisis yang dilakukan kapasitas ruang parkir saat ini sebesar 642 Satuan Ruang Parkir (SRP) dan volume maksimal kendaraan yang memasuki area parkir ICT Universitas Teknokrat Indonesia berjumlah 555 sepeda motor. Berdasarkan rumus pendekatan Z jumlah dari kebutuhan parkir sepeda motor maksimum saat ini sebesar 225 Satuan Ruang Parkir (SRP). Sehingga dapat disimpulkan ruang parkir di ICT Universitas Teknokrat Indonesia saat ini yang masih bisa menampung kebutuhan parkir sepeda motor.

Sisva dkk. (2022) melakukan penelitian analisis kebutuhan ruang parkir sepeda motor di Universitas Negeri Padang, penelitian ini dilakukan karena meningkatnya jumlah civitas akademika di Universitas Negeri Padang seiring dengan meningkatnya jumlah kendaraan sepeda motor dan kebutuhan ruang parkir sepeda motor. Metode observasi dilakukan dengan cara survei langsung dilapangan dengan mencatat data masuk dan keluarnya kendaraan. Pengambilan data pada penilitian ini dilakukan pada hari Senin 5 September 2022 dan Kamis 7 September 2022 pukul 06.30-18.00. Berdasarkan analisis yang dilakukan, Indeks Parkir (IP) tertinggi terjadi pada hari Senin 5 September 2022 pukul 14.45-15.00 sebesar 1,685 dengan rata-rata 1,591. Karena Indeks Parkir (IP) lebih dari satu maka dapat disimpulkan bahwa ruang parkir sepeda motor melebihi kapasitas. Nilai akumulasi

tertinggi pada tahun 2022 yaitu sebesar 4.864 Satuan Ruang Parkir (SRP) atau 7.296 m² dan diprediksi pada lima tahun kedepan dibutuhkan luas parkir sebesar 8284 m² atau 5523 SRP. Berdasarkan dari penelitian ini dapat disimpulkan bahwa kebutuhan ruang parkir sepeda motor tahun 2022 dan lima tahun kedepan (2027) tidak mencukupi, sehingga dibutuhkan penambahan ruang parkir sepeda motor.

Jakaria dkk. (2023) melakukan penelitian kinerja parkir pada gedung parkir *student center* di Institut Teknologi Nasional Bandung, penelitian ini dilakukan karena meningkatnya mahasiswa yang membawa kendaraan sepeda motor. Metode observasi dilakukan dengan cara survei langsung dilapangan dengan mencatat data masuk dan keluarnya kendaraan. Pengambilan data pada penilitian ini dilakukan selama enam hari pada tanggal 13 – 18 Maret 2023. Berdasarkan analisis yang dilakukan, nilai Indeks Parkir (IP) tertinggi terjadi pada 14 Maret 2023 pukul 10.00-11.00 dengan nilai sebesar 88%, yang mana dari hasil tersebut dapat diketahui bahwa ruang parkir pada gedung parkir *student center* di Institut Teknologi Nasional Bandung masih memenuhi kebutuhan parkir sepeda motor. Dari analisis tersebut juga diketahui bahwa gedung parkir *student center* di Institut Teknologi Nasional Bandung masih bisa menampung permintaan parkir sepeda motor hingga Tahun 2027 dengan jumlah sisa ruang parkir sebesar 23 SRP. Namun pada Tahun 2028 gedung parkir *student center* sudah tidak bisa menampung permintaan parkir sepeda motor dengan kekurangan sebesar 5 SRP.

## 2.2 Analisis Ruang Parkir Mobil

Nafilarizqi dkk. (2021) melakukan analisis kapasitas ruang parkir mobil di Kawasan Taman Wisata Air Panas Guci Kabupaten Tegalm penelitian ini dilakukan karena adanya kekurangan lahan parkir mobil B. Penelitian ini dilakukan hari Kamis dan Sabtu pada bulan November 2021. Berdasarkan analisis pada penelitian ini, akumulasi parkir sebesar 51 mobil, durasi parkir sebesar 59 mobil, volume parkir sebesar 129 mobil dan indeks parkir sebesar 72,9%. Sehingga dapat disimpulkan bahwa perlu dilakukan penambahan lahan parkir dengan kapasitas yang lebih besar dan luas.

Putri dkk. (2022) melakukan penelitian analisis karakteristik dan kebutuhan parkir di Universitas Pendidikan Nasional, penelitian ini dilakukan karena kurang memadainya fasilitas parkir di kampus Universitas Pendidikan Nasional sering terjadi pada jam-jam puncak. Hal ini terjadi karena belum adanya pembatasan area parkir yang jelas, sehingga pemilik kendaraan bebas memarkirkan kendaraannya. Metode observasi dilakukan dengan cara survei langsung dilapangan dengan mencatat data masuk dan keluarnya kendaraan. Pengambilan data pada penilitian ini dilakukan pada hari Senin dan Sabtu pukul 07.00-22.00. Berdasarkan analisis pada penelitian ini, nilai Indeks Parkir (IP) kendaraan roda empat sebesar 6,82. Karena Indeks Parkir (IP) lebih dari satu maka dapat disimpulkan bahwa ruang parkir mobil melebihi kapasitas.

Mulyono dkk. (2022) melakukan penelitian analisis karakteristik dan kebutuhan parkir kendaraan pada Rumah Sakit Karima Utama Surakarta. Penelitian ini dilakukan karena tempat parkir yang tersedia terbatas kapasitasnya. Data yang digunakan merupakan data sekunder yang di ambil dari server parkir mulai pukul 07.00 – 19.00 pada tanggal 18 sd 20 Januari 2020. Dari hasil penelitian ini nilai Indeks Parkir mobil sebesar 110%. Karena Indeks Parkir (IP) lebih dari satu maka dapat disimpulkan bahwa ruang parkir mobil melebihi kapasitas.

## 2.3 Perbandingan Penelitian

Penelitian yang membahas tentang analisis kapasitas ruang parkir sepeda motor ini cukup banyak diteliti oleh peneliti terdahulu. Walaupun metode analisis yang digunakan sama mengacu pada Departemen Perhubungan Direktur Jenderal Perhubungan Darat 1996, namun perbedaan lokasi yang dilakukan oleh penulis di Fakultas Industri UPN "Veteran" Yogyakarta menjadikan penelitian ini merupakan penelitian yang baru. Adapun perbandingan dengan penelitian terdahulu dapat dilihat pada Tabel 2.1 sebagai berikut.

**Tabel 2. 1 Perbandingan Dengan Penelitian Terdahulu**

| Peneliti | Lokasi | Metode Analisis | Parameter | Persamaan dengan Penulis | Perbedaan dengan Penulis |
|---|---|---|---|---|---|
| Arianto dkk. (2021) | ICT Universitas Teknokrat Indonesia | Departemen Perhubungan Direktur Jenderal Perhubungan Darat 1996 | 1. Objek penelitian sepeda motor<br>2. Parkir *off street*<br>3. Analisis kapasitas parkir | 1. Metode pendekatan<br>2. Objek penelitian sepeda motor<br>3. Parkir *off street*<br>4. Analisis kapasitas parkir | 1. Lokasi penelitian<br>2. Penataan ulang ruang parkir |
| Sisva dkk. (2022) | Universitas Negeri Padang | Departemen Perhubungan Direktur Jenderal Perhubungan Darat 1996 | 1. Objek penelitian sepeda motor<br>2. Parkir *off street*<br>3. Analisis kapasitas parkir | 1. Metode pendekatan<br>2. Objek penelitian sepeda motor<br>3. Parkir *off street*<br>4. Analisis kapasitas parkir | 1. Lokasi penelitian<br>2. Penataan ulang ruang parkir |
| Jakaria dkk. (2023) | *Student center* Institut Teknologi Nasional Bandung | Departemen Perhubungan Direktur Jenderal Perhubungan Darat 1996 | 1. Objek penelitian sepeda motor<br>2. Parkir *off street*<br>3. Analisis kapasitas parkir | 1. Metode pendekatan<br>2. Objek penelitian sepeda motor<br>3. Parkir *off street*<br>4. Analisis kapasitas parkir | 1. Lokasi penelitian<br>2. Penataan ulang ruang parkir |

Sumber: Arianto dkk. (2021), Sisva dkk. (2022), Jakaria dkk. (2023)

**Lanjutan Tabel 2.1 Perbandingan Dengan Penelitian Terdahulu**

| Peneliti | Lokasi | Metode Analisis | Parameter | Persamaan dengan Penulis | Perbedaan dengan Penulis |
|---|---|---|---|---|---|
| Nafilarizqi dkk. (2021) | Kawasan Taman Wisata Air Panas Guci Kabupaten Tegal | Departemen Perhubungan Direktur Jenderal Perhubungan Darat 1996 | 1. Objek penelitian mobil<br>2. Parkir *off street*<br>3. Analisis kapasitas parkir | 1. Metode pendekatan<br>2. Objek penelitian mobil<br>3. Parkir *off street*<br>4. Analisis kapasitas parkir | 1. Lokasi penelitian<br>2. Penataan ulang ruang parkir |
| Putri dkk. (2022) | Universitas Pendidikan Nasional | Departemen Perhubungan Direktur Jenderal Perhubungan Darat 1996 | 1. Objek penelitian mobil<br>2. Parkir *off street*<br>3. Analisis kapasitas parkir | 1. Metode pendekatan<br>2. Objek penelitian mobil<br>3. Parkir *off street*<br>4. Analisis kapasitas parkir | 1. Lokasi penelitian<br>2. Penataan ulang ruang parkir |
| Mulyono dkk. (2022) | Rumah Sakit Karima Utama Surakarta | Departemen Perhubungan Direktur Jenderal Perhubungan Darat 1996 | 1. Objek penelitian mobil<br>2. Parkir *off street*<br>3. Analisis kapasitas parkir | 1. Metode pendekatan<br>2. Objek penelitian mobil<br>3. Parkir *off street*<br>4. Analisis kapasitas parkir | 1. Lokasi penelitian<br>2. Penataan ulang ruang parkir |

Sumber: Nafilarizqi dkk. (2021), Putri dkk. (2022), Mulyono (2022)

# BAB III
# LANDASAN TEORI

## 3.1 Parkir

Parkir menurut kamus Bahasa Indonesia edisi ketiga tahun 2005 dapat diartikan sebagai tempat pemberhentian kendaraan beberapa saat. Menurut Undang-Undang Republik Indonesia No. 22 Tahun 2009 Pasal 1 ayat (15) tentang Lalu Lintas dan Angkutan Jalan disebutkan bahwa parkir adalah keadaan kendaraan berhenti atau tidak bergerak untuk beberapa saat dan ditinggalkan pengemudinya. Menurut Departemen Perhubungan Direktur Jenderal Perhubungan Darat 1996, parkir adalah keadaan tidak bergerak suatu kendaraan yang tidak bersifat sementara.

Fasilitas parkir menurut Departemen Perhubungan Direktur Jenderal Perhubungan Darat 1996 adalah lokasi yang ditentukan sebagai tempat pemberhentian kendaraan yang tidak bersifat sementara untuk melakukan kegiatan pada suatu kurun waktu.

## 3.2 Analisis Karakteristik Parkir

Analisis karakteristik parkir merupakan kegiatan untuk memeriksa atau menyelidiki ruang parkir melalui data untuk mengetahui kondisi perparkiran yang terdapat pada lokasi yang akan diteliti. Dari analisis tersebut juga dapat digunakan untuk mengetahui penilaian terhadap pelayanan parkir dan permasalahan apa saja yang terjadi pada lokasi yang akan diteliti. Menurut Hoobs (1995) ada beberapa hal yang perlu diperhatikan dalam menganalisis karakteristik parkir, antara lain:

### 3.2.1 Akumulasi Parkir

Akumulasi parkir menurut Hobbs (1995) adalah jumlah keseluruhan yang parkir di suatu tempat pada waktu tertentu dan dibagi sesuai dengan kategori dari jenis maksud perjalanan, dimana integrasi dari akumulasi parkir selama periode tertentu menunjukkan beban parkir dalam satuan jam kendaraan per periode waktu

tertentu. Akumulasi parkir dapat diperoleh menggunakan Persamaan 3.1 sebagai berikut.

$$\text{Akumulasi} = Ei - Ex + X \quad (3.1)$$

dengan:

Ei = *Entry* (jumlah kendaraan yang masuk ke lokasi parkir),

Ex = *Extry* (jumlah kendaraan yang keluar lokasi parkir), dan

X = Jumlah kendaraan yang sudah ada.

### 3.2.2 Volume Parkir

Volume parkir menurut Hoobs (1995) adalah jumlah total kendaraan yang masuk ke area parkir ditambah dengan jumlah kendaraan yang telah terparkir sebelumnya selama periode waktu tertentu. Volume parkir dapat dihitung menggunakan Persamaan 3.2 sebagai berikut.

$$\text{Volume Parkir} = Ei + X \quad (3.2)$$

dengan:

Ei = *Entry* (jumlah kendaraan yang masuk ke lokasi parkir), dan

X = Jumlah kendaraan yang sudah ada.

### 3.2.3 *Turnover* Parkir

*Turnover* parkir menurut Hoobs (1995) adalah tingkat penggunaan ruang parkir yang dapat diperoleh dengan cara membagi volume parkir dengan jumlah ruang parkir yang tersedia dalam periode tertentu. *Turnover* parkir dapat dihitung menggunakan Persamaan 3.3 sebagai berikut.

$$\textit{Turnover}\ \text{Parkir} = \frac{\text{Volume Parkir}}{\text{Ruang Parkir Tersedia}} \quad (3.3)$$

3.2.4 Indeks Parkir

Indeks parkir menurut Hoobs (1995) adalah presentase dari jumlah kendaraan yang menempati ruang parkir yang tersedia, nilai indeks parkir dapat dicari dengan membandingkan akumulasi parkir terhadap ruang parkir yang tersedia dalam interval waktu tertentu. Indeks parkir dapat dihitung menggunakan Persamaan 3.4 sebagai berikut.

$$\text{Indeks Parkir (IP)} = \frac{\text{Akumulasi Parkir}}{\text{Ruang Parkir Tersedia}} \text{ x } 100\% \quad (3.4)$$

Hasil dari indeks parkir dapat mengetahui kondisi parkir bermasalah atau tidak. Penjelasan indeks parkir dapat diamati sebagai berikut.

1. IP < 100% menunjukan bahwa fasilitas parkir tidak bermasalah, karena kebutuhan parkir tidak melebihi kapasitas normal atau daya tampung parkir yang ada.
2. IP = 100% menunjukan bahwa kebutuhan parkir seimbang dengan kapasitas atau daya tampung parkir yang ada.
3. IP > 100% menunjukan bahwa fasilitas parkir bermasalah, karena kebutuhan parkir melebihi kapasitas atau daya tampung parkir yang ada.

3.2.5 Durasi Parkir

Durasi parkir menurut Hoobs (1995) adalah rentang waktu sebuah kendaraan yang parkir di suatu tempat dalam satuan waktu. Durasi parkir dapat dihitung menggunakan Persamaan 3.5 sebagai berikut.

$$\text{Durasi Parkir} = \text{Ex waktu} - \text{En waktu} \quad (3.5)$$

dengan:

Ex waktu = waktu saat kendaraan keluar dari lokasi parkir.

En waktu = waktu saat kendaraan masuk dari lokasi parkir.

## 3.3 Rumus Dasar Analisis Parkir

3.3.1 Kapasitas Parkir

Kapasitas parkir adalah jumlah kendaraan yang bisa di tampung oleh suatu lahan parkir selama waktu tertentu. Menurut Pignataro (1973) kapasitas terbagi menjadi dua, yaitu kapasitas parkir statis dan kapasitas parkir dinamis. Untuk menghitung kapasitas parkir dapat digunakan rumus-rumus sebagai berikut.

1. Kapasitas Statis

   Menurut Pignataro (1973), kapasitas statis parkir dapat digunakan untuk mengetahui jumlah yang disediakan untuk memenuhi permintaan ruang parkir. Nilai kapasitas statis dapat dihitung menggunakan Persamaan 3.6 sebagai berikut.

$$KS = \frac{L}{B} \tag{3.6}$$

   dengan:

   KS = kapasitas statis atau jumlah ruang parkir yang ada (SRP),

   L = panjang jalan efektif yang dipergunakan untuk parkir (m), dan

   B = lebar efektif satuan ruang parkir (SRP) yang digunakan (m).

2. Kapasitas Dinamis

   Kapasitas dinamis adalah kemampuan ruang parkir dalam menampung kendaraan parkir yang didasarkan pada kapasitas parkir, *turnover* parkir dan durasi parkir. Nilai kapasitas dinamis dapat dihitung menggunakan Persamaan 3.7 sebagai berikut.

$$KD = \frac{KS \times P}{D} \tag{3.7}$$

   dengan:

   KD = kapasitas dinamis atau kapasitas parkir dalam kend/jam survey,

KS = kapasitas statis atau jumlah ruang parkir yang ada (SRP),

P = lama waktu parkir beroperasi (jam), dan

D = rata-rata durasi parkir kendaraan (jam).

3.3.1 Jumlah Ruang Parkir yang dibutuhkan

Menurut Pignataro (1973), untuk mendapatkan jumlah ruang parkir yang dibutuhkan dapat menggunakan Persamaan 3.8 sebagai berikut.

$$Z = \frac{Y \text{ X } D}{T} \tag{3.8}$$

dengan:

Z = jumlah ruang parkir yang dibutuhkan,

Y = jumlah kendaraan yang parkir dalam satuan waktu,

D = rata-rata durasi kendaraan (jam), dan

T = lamanya survei (jam).

Selain menggunakan rumus-rumus diatas, terdapat metode lain untuk menentukan ruang parkir yang dibutuhkan. Berdasarkan hasil studi Direktorat Jendral Perhubungan Darat, ukuran kebutuhan ruang parkir perguruan tinggi dapat dilihat pada Tabel 3.1 sebagai berikut.

**Tabel 3. 1 Kebutuhan Ruang Parkir di Perguruan Tinggi**

| Jumlah Mahasiswa | 3000 | 4000 | 5000 | 6000 | 7000 | 8000 | 9000 | 10000 | 11000 | 12000 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Kebutuhan (SRP) | 60 | 80 | 100 | 120 | 140 | 160 | 180 | 200 | 220 | 240 |

Sumber: Direktorat Jendral Perhubungan Darat (1996)

## 3.4 Prediksi Jumlah Kebutuhan Parkir

Kebutuhan ruang parkir untuk beberapa tahun mendatang dapat diprediksi dengan menggunakan rumus-rumus sebagai berikut.

$$Pt = P_0 \text{ x } (1 + r)^t \tag{3.9}$$

dengan:

Pt = jumlah pengguna parkir pada tahun ke-t,

$P_0$ = jumlah pengguna parkir pada tahun dasar,

r = laju pertumbuhan pengguna parkir (%), dan

t = periode waktu antara tahun dasar dan tahun t.

Untuk menghitung laju pertumbuhan kendaraan dapat menggunakan rumus sebagai berikut.

$$R = \frac{Pt - Pt-1}{Pt-1} \times 100\% \quad (3.10)$$

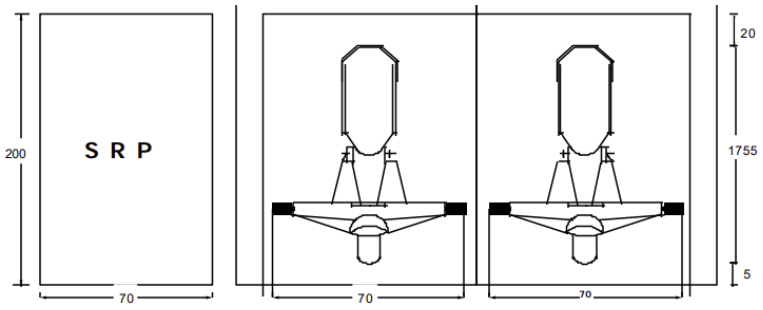
dengan:

Pt = jumlah pengguna parkir pada tahun ke-t, dan

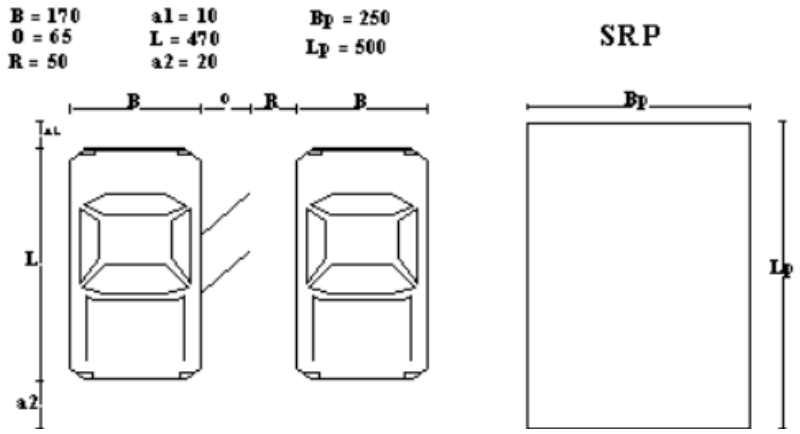
$P_{t-1}$ = jumlah pengguna parkir pada tahun ke t-

### 3.5 Satuan Ruang Parkir

Satuan ruang parkir (SRP) merupakan besaran luas efektif untuk memarkirkan kendaraan (mobil penumpang, truk, bus, atau sepeda motor), termasuk ruang bebas dan lebar buka pintu. Besaran satuan ruang parkir kendaraan sepeda motor dan mobil penumpang dapat dilihat pada Gambar 3.1 dan Gambar 3.2 sebagai berikut.




**Gambar 3. 1 Satuan Ruang Parkir Sepeda Motor (cm)**
Sumber: Direktorat Jendral Perhubungan Darat (1996)




**Gambar 3. 2 Satuan Ruang Parkir Mobil Penumpang (cm)**
Sumber: Direktorat Jendral Perhubungan Darat (1996)

### 3.5 Desain Parkir di Luar Badan Jalan (*Off Street*)

Berdasarkan Pedoman Teknis Penyelenggaraan Fasilitas Parkir Direktur Jenderal Perhubungan Darat (1996), desain parkir di luar badan jalan (*off street*) dibagi menjadi dua yaitu taman parkir dan gedung parkir.

3.4.1 Taman Parkir

Taman parkir adalah area parkir yang dilengkapi sarana parkir yang pengelolanya selenggarakan pemerintah. Menurut Pedoman Teknis Penyelenggara Fasilitas Parkir Direktur Jenderal Perhubungan Darat (1996), taman parkir sebagai berikut.

1. Kriteria:
    a. Rencana Umum Tata Ruang Daerah (RUTRD)
    b. keselamatan dan kelancaran lalu lintas
    c. kelestarian lingkungan
    d. kemudahan bagi pengguna jasa
    e. tersedianya tata guna lahan
    f. letak antara jalan akses utama dan daerah yang dilayani
2. Pola Parkir Sepeda Motor

    Pada umumnya pola parkir sepeda motor posisi kendaraan adalah 90º, karena posisi sudut 90º memberikan efektifitas ruang yang lebih besar.

    a. Pola Parkir Satu Sisi

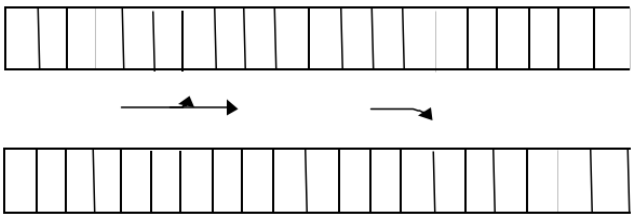
Pola parkir ini diterapkan apabila ketersediaan ruang parkir sempit. Pola parkir sepeda motor satu sisi dapat dilihat pada Gambar 3.3 sebagai berikut.



**Gambar 3. 3 Pola Parkir Sepeda Motor Satu Sisi**
Sumber: Direktorat Jendral Perhubungan Darat (1996)

b. Pola Parkir Dua Sisi

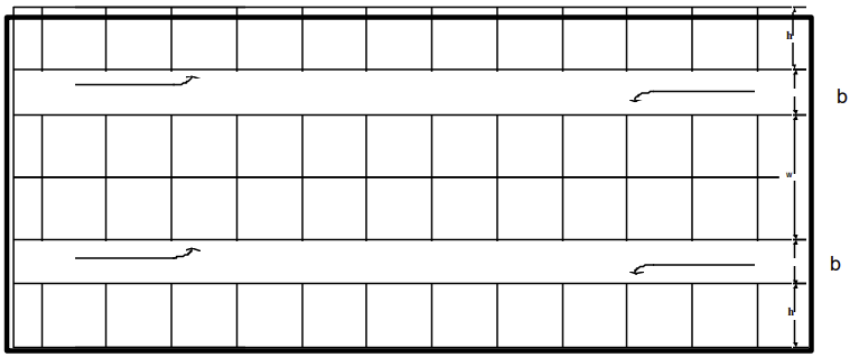
Pola parkir ini diterapkan apabila ketersediaan ruang parkir cukup memadai (lebar ruas ≥ 5,6m). Pola parkir sepeda motor dua sisi dapat dilihat pada Gambar 3.4 sebagai berikut.



**Gambar 3. 4 Pola Parkir Sepeda Motor Dua Sisi**
Sumber: Direktorat Jendral Perhubungan Darat (1996)

c. Pola Parkir Pulau

Pola parkir ini diterapkan apabila ketersediaan ruang parkir cukup luas. Pola parkir sepeda motor pulau dapat dilihat pada Gambar 3.4 sebagai berikut.



dengan h = jarak terjauh antara tepi luar satuan ruang parkir

w = lebar terjauh satuan ruang parkir pulau

b = lebar jalur gang

**Gambar 3. 5 Pola Parkir Sepeda Motor Pulau**
Sumber: Direktorat Jendral Perhubungan Darat (1996)

3. Pola Parkir Mobil Penumpang
   a. Pola Parkir Satu Sisi

      Pola parkir ini diterapkan apabila ketersediaan ruang parkirnya sempit.

      1) Membentuk sudut 90º

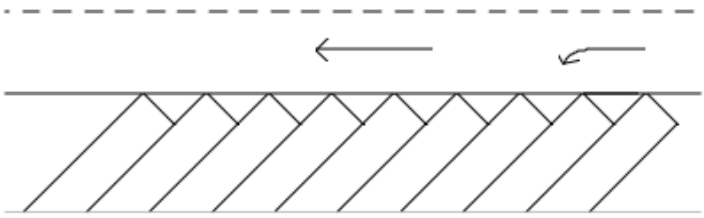
         Pola parkir sudut 90º memiliki daya tampung lebih banyak jika dibandingkan dengan pola parkir parallel, tetapi kemudahan dan kenyamanan pengemudi saat melakukan manuver masuk dan keluar ke ruang parkir lebih sedikit jika dibandingkan dengan pola parkir dengan sudut yang lebih kecil dari 90º. Pola parkir mobil penumpang satu sisi membentuk sudut 90º dapat dilihat pada Gambar 3.6 sebagai berikut.



**Gambar 3. 6 Pola Parkir Mobil Penumpang Satu Sisi Membentuk Sudut 90º**
Sumber: Direktorat Jendral Perhubungan Darat (1996)

      2) Membentuk sudut 30º, 45º, 60º

         Pola parkir sudut 30º, 45º, 60º memiliki daya tampung lebih banyak jika dibandingkan dengan pola parkir paralel. Kemudahan dan kenyamanan pengemudi pada saat melakukan manuver masuk dan keluar ke ruang parkir lebih besar jika dibandingkan dengan pola parkir dengan sudut sudut 90º. Pola parkir mobil penumpang satu sisi membentuk sudut 30º, 45º, 60º dapat dilihat pada Gambar 3.7 sebagai berikut.



**Gambar 3. 7 Pola Parkir Mobil Penumpang Satu Sisi Membentuk Sudut 30º, 45º, 60º**

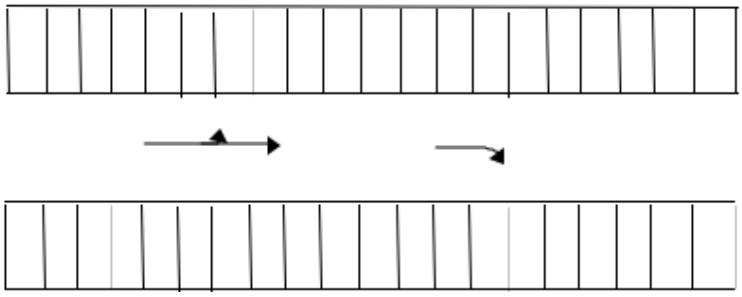
Sumber: Direktorat Jendral Perhubungan Darat (1996)

b. Pola Parkir Dua Sisi

Pola parkir ini diterapkan apabila ketersediaan ruang parkir cukup memadai.

1) Membentuk sudut 90º

Pola parkir sudut 90º memiliki arah gerakan lalu lintas kendaraan satu arah atau dua arah. Pola parkir mobil penumpang dua sisi membentuk sudut 90º dapat dilihat pada Gambar 3.8 sebagai berikut.

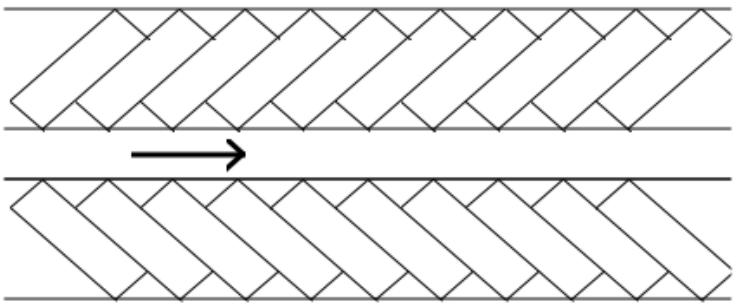


**Gambar 3. 8 Pola Parkir Mobil Penumpang Dua Sisi Membentuk Sudut 90º**

Sumber: Direktorat Jendral Perhubungan Darat (1996)

2) Membentuk sudut 30º, 45º, 60º

Pola parkir mobil penumpang dua sisi membentuk sudut 30º, 45º, 60º dapat dilihat pada Gambar 3.9 sebagai berikut.



**Gambar 3. 9 Pola Parkir Mobil Penumpang Dua Sisi Membentuk Sudut 30º, 45º, 60º**

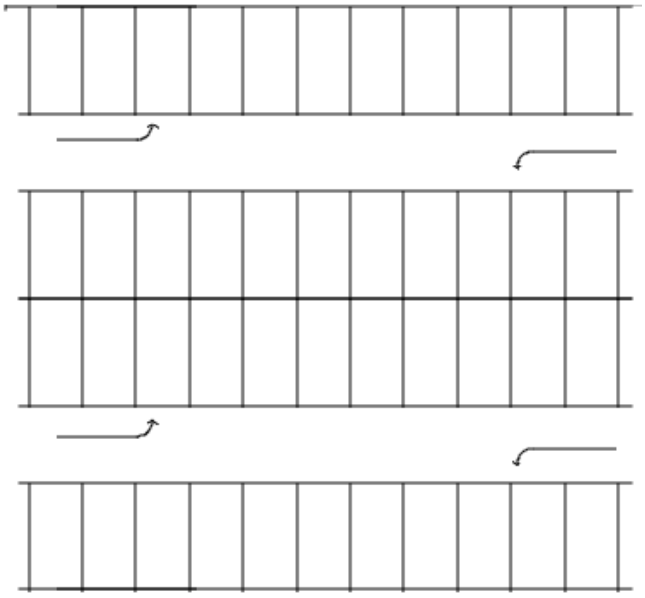
Sumber: Direktorat Jendral Perhubungan Darat (1996)

c. Pola Parkir Pulau

Pola parkir pulau diterapkan apabila ketersediaan ruang parkir cukup luas.

1) Membentuk sudut 90º

Pola parkir pulau mobil penumpang membentuk sudut 90º dapat dilihat pada Gambar 3.10 sebagai berikut.



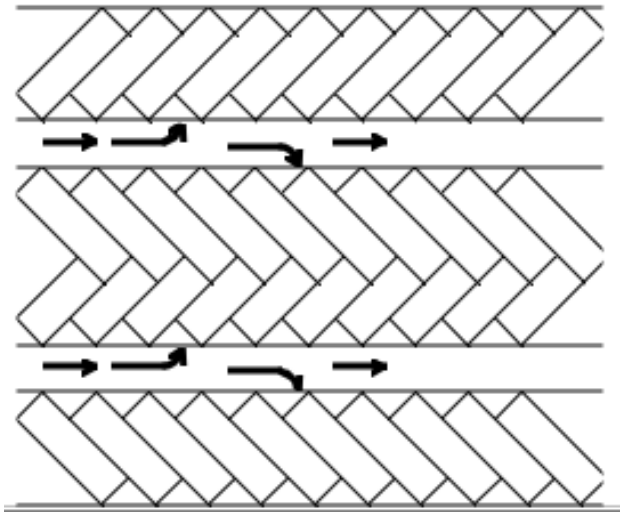
**Gambar 3. 10 Pola Parkir Pulau Mobil Penumpang Membentuk Sudut 90º**

Sumber: Direktorat Jendral Perhubungan Darat (1996)

2) Membentuk sudut 45º

a) Bentuk tulang ikan tipe A

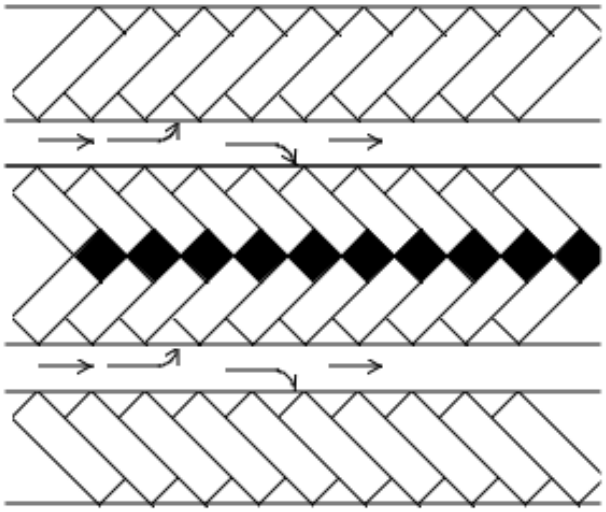
Pola parkir pulau mobil penumpang membentuk sudut 45º bentuk tulang ikan tipe A dapat dilihat pada Gambar 3.11 sebagai berikut.



**Gambar 3. 11 Pola Parkir Pulau Mobil Penumpang Membentuk Sudut 45º Bentuk Tulang Ikan Tipe A**
Sumber: Direktorat Jendral Perhubungan Darat (1996)

b) Bentuk tulang ikan tipe B

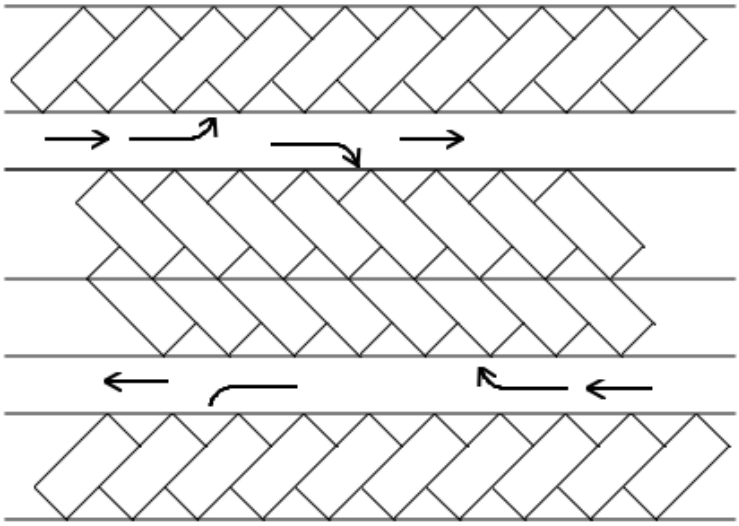
Pola parkir pulau mobil penumpang membentuk sudut 45º bentuk tulang ikan tipe B dapat dilihat pada Gambar 3.12 sebagai berikut.



**Gambar 3. 12 Pola Parkir Pulau Mobil Penumpang Membentuk Sudut 45º Bentuk Tulang Ikan Tipe B**
Sumber: Direktorat Jendral Perhubungan Darat (1996)

c) Bentuk tulang ikan tipe C

Pola parkir pulau mobil penumpang membentuk sudut 45º bentuk tulang ikan tipe C dapat dilihat pada Gambar 3.13 sebagai berikut.



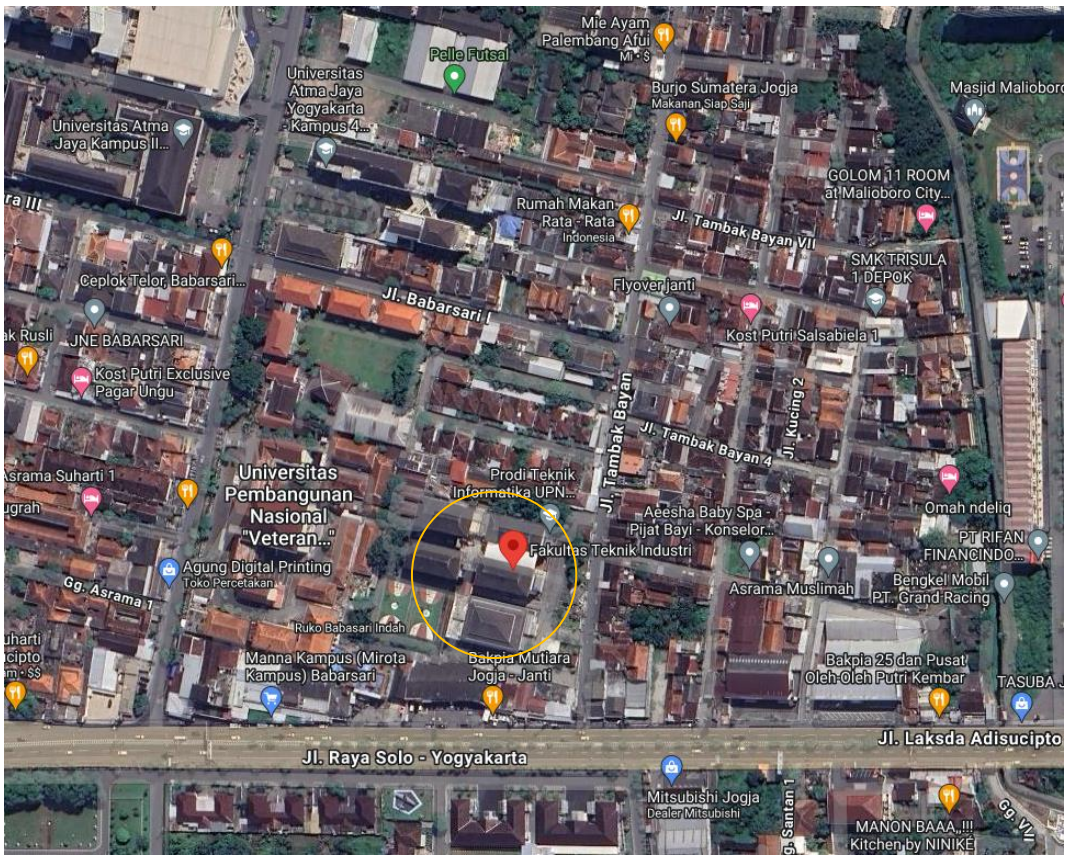
**Gambar 3. 13 Pola Parkir Pulau Mobil Penumpang Membentuk Sudut 45º Bentuk Tulang Ikan Tipe C**

Sumber: Direktorat Jendral Perhubungan Darat (1996)

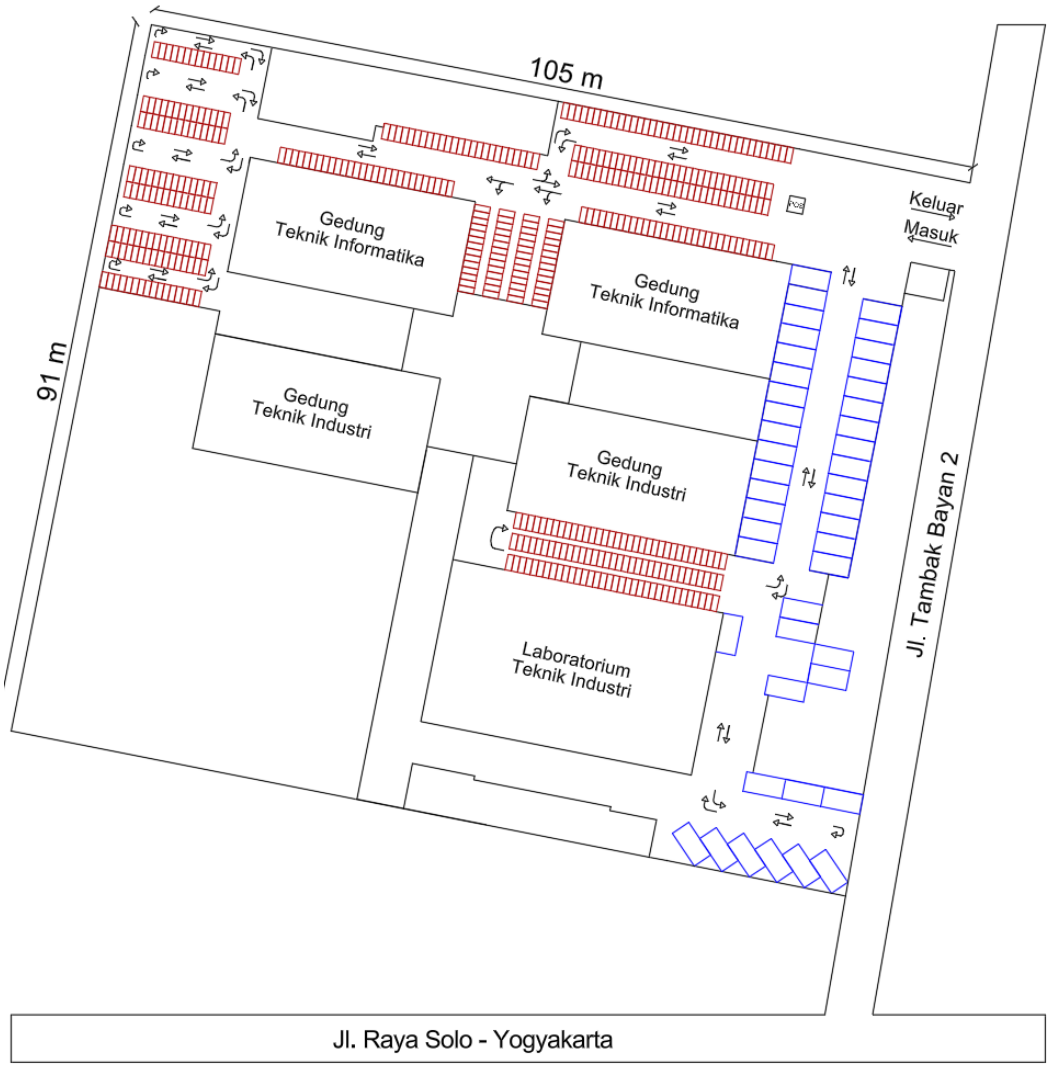
# BAB IV
# METODE PENELITIAN

## 4.1 Lokasi Penelitian

Lokasi penelitian ini berlokasi di Fakultas Industri UPN "Veteran" Yogyakarta, Jl. Babarsari Jl. Tambak Bayan No.2, Janti, Caturtunggal, Kec. Depok, Kabupaten Sleman, Daerah Istimewa Yogyakarta. Lokasi penelitian dapat diamati pada Gambar 4.1 sebagai berikut.




**Gambar 4. 1 Lokasi Fakultas Industri UPN "Veteran" Yogyakarta**
(Sumber: *Google Maps*, 2024)




**Gambar 4. 2 Sketsa Lokasi Parkir Sepeda Motor dan Mobil Eksisting**



**Gambar 4. 3 Lokasi Parkir Mobil**



**Gambar 4. 4 Lokasi Parkir Sepeda Motor**

## 4.2 Waktu Penelitian

Penelitian ini dilakukan pada hari Senin, 3 Juni 2024 pukul 06.00-17.00 dengan kondisi perkuliahan berjalan normal. Pemilihan hari pada penelitian ini dengan mempertimbangkan jadwal kuliah semester genap 2023 / 2024 Fakultas Industri yang didapatkan dari sistem informasi akademik BIMA UPNVYK. Berdasarkan jadwal tersebut didapatkan bahwa pada hari Senin memiliki jumlah mata kuliah terbanyak dibandingkan hari lainnya.

## 4.3 Pengumpulan Data

Pengumpulan data pada penelitian ini dilakukan dengan dua cara sebagai berikut.

1. Data primer

   Data primer terdiri dari data waktu kendaraan masuk, waktu kendaraan keluar, jumlah kendaraan masuk, jumlah kendaraan keluar, dan denah ruang parkir.

2. Data sekunder

   Data sekunder terdiri dari peta lokasi dan pertumbuhan kendaraan.

**Tabel 4. 1 Data-data yang Diperlukan**

| Data Primer | Data Sekunder |
|---|---|
| 1. Waktu kendaraan masuk<br>2. Waktu kendaraan keluar<br>3. Jumlah kendaraan masuk<br>4. Jumlah kendaraan keluar<br>5. Denah ruang parkir | 1. Peta lokasi<br>2. Jumlah dosen dan mahasiswa tahun 2020 - 2023 |

### 4.4 Teknik Pengumpulan Data

Pada penelitian ini ada berbagai cara untuk mengumpulkan data sesuai dengan data yang diperlukan. Pengambilan data berupa waktu dan jumlah kendaraan dilakukan dengan cara memasang CCTV di pos satpam, lalu mencatat nomor plat kendaraan keluar – masuk dengan menggunakan komputer. Data berupa denah ruang parkir sepeda motor dan mobil diperoleh dengan cara melakukan pengukuran langsung di lokasi. Gambar rekaman CCTV parkir kendaraan dapat dilihat pada Gambar 4.5 sebagai berikut.




**Gambar 4. 5 Rekaman CCTV Parkir Kendaraan**

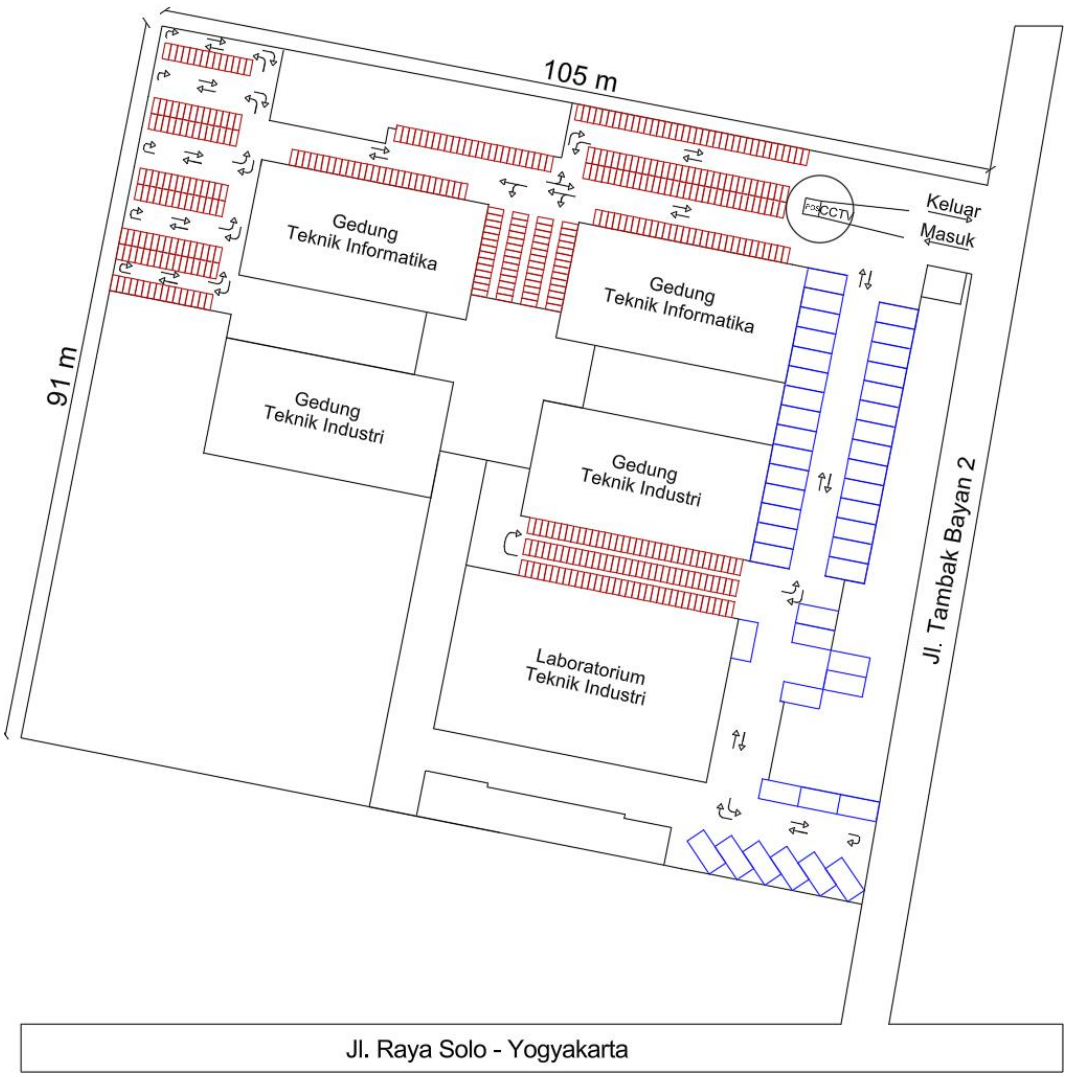
### 4.5 Alat yang Digunakan

Alat-alat yang digunakan untuk membantu pada proses penelitian ruang parkir sepeda motor dan mobil di Fakultas Industri UPN "Veteran" Yogyakarta sebagai berikut.

1. CCTV
2. Komputer
3. Alat tulis
4. Alat ukur (meteran)

### 4.6 Simulasi Pelaksanaan

Pada penelitian ini pengambilan data kendaraan dilakukan dengan cara meletakkan CCTV di pos satpam yang menghadap pintu keluar – masuk kendaraan. Posisi CCTV dapat dilihat pada Gambar 4.3 sebagai berikut.




**Gambar 4. 6 Sketsa Posisi CCTV**

## 4.7 Cara Analisis Data

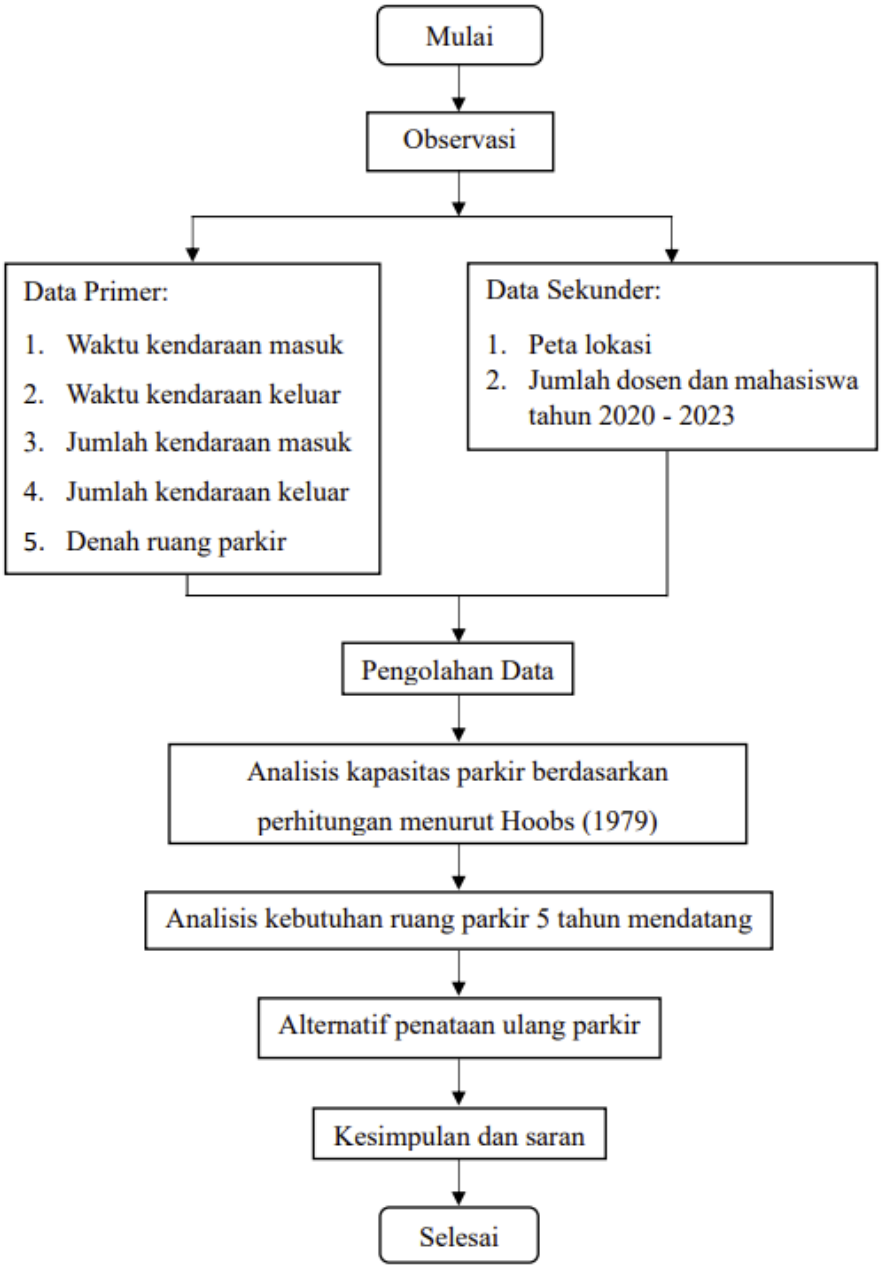
Setelah semua data primer dan sekunder didapatkan, selanjutnya yaitu melakukan analisis data sebegai berikut.

1. Analisis kapasitas ruang parkir dengan menghitung nilai akumulasi, durasi, volume, *turnover*, dan indeks parkir pada ruang parkir sepeda motor dan mobil di Fakultas Industri UPN "Veteran" Yogyakarta.
2. Analisis kebutuhan ruang parkir 5 tahun mendatang dengan mempertimbangkan jumlah pengguna parkir dan pertumbuhan kendaraan dengan metode analisis data sekunder yang memperkirakan jumlah masing-masing data pada 5 tahun mendatang.

3. Penataan ulang parkir pada ruang parkir sepeda motor dan mobil Fakultas Industri UPN "Veteran" Yogyakarta dengan mengacu Departemen Perhubungan Direktur Jenderal Perhubungan Darat 1996.

## 4.8 Bagan Alir

Bagan alir penelitian dapat dilihat pada Gambar 4.7 sebagai berikut.




**Gambar 4. 7 Bagan Alir Penelitian**

# BAB V

# ANALISIS DAN PEMBAHASAN

## 5.1 Data Hasil Pengamatan

Data hasil pengamatan merupakan data kendaraan parkir yang diperoleh dengan cara melihat video rekaman CCTV dengan menggunakan komputer lalu mencatatnya. Data kendaraan parkir di Fakultas Industri UPN "Veteran" Yogyakarta dapat dilihat pada Lampiran 2.

## 5.2 Analisis Karakteristik Parkir

Analisis karakteristik parkir didalamnya terdapat akumulasi parkir, volume parkir, *turnover* parkir, indeks parkir, durasi parkir, kapasitas parkir. Berdasarkan analisis karakteristik tersebut dapat mengetahui bagaimana kondisi parkiran sekarang serta permasalahan yang terjadi, apakah kondisi parkir masih memenuhi kapasitas atau diperlukan penambahan kapasitas.

### 5.2.1 Akumulasi Parkir

Akumulasi parkir dapat diperoleh dengan menggunakan Persamaan 3.1. Berdasarkan pencatatan kendaraan yang dilakukan pada hari Senin, 03 Juni 2024 pukul 06.00 – 17.00 hasil perhitungan akumulasi parkir sebagai berikut.

1. Contoh perhitungan akumulasi parkir sepeda motor di Fakultas Industri UPN "Veteran" Yogyakarta
   a. Akumulasi parkir sepeda motor pukul 07.00 – 07.29

      Diketahui:

      Jumlah kendaraan yang masuk (*Ei*) = 149 kendaraan

      Jumlah kendaraan yang keluar lokasi parkir (*Ex*) = 48 kendaraan

      Jumlah kendaraan yang sudah ada (*X*) = 97 kendaraan

      Akumulasi parkir = (Ei – Ex) + X

      = (149 – 48) + 97

      = 198 kendaraan

b. Akumulasi parkir sepeda motor pukul 07.30 – 07.59

Diketahui:

Jumlah kendaraan yang masuk (*Ei*) = 94 kendaraan

Jumlah kendaraan yang keluar lokasi parkir (*Ex*) = 34 kendaraan

Jumlah kendaraan yang sudah ada (*X*) = 198 kendaraan

Akumulasi parkir = (Ei – Ex) + X

= (94 – 34) + 198

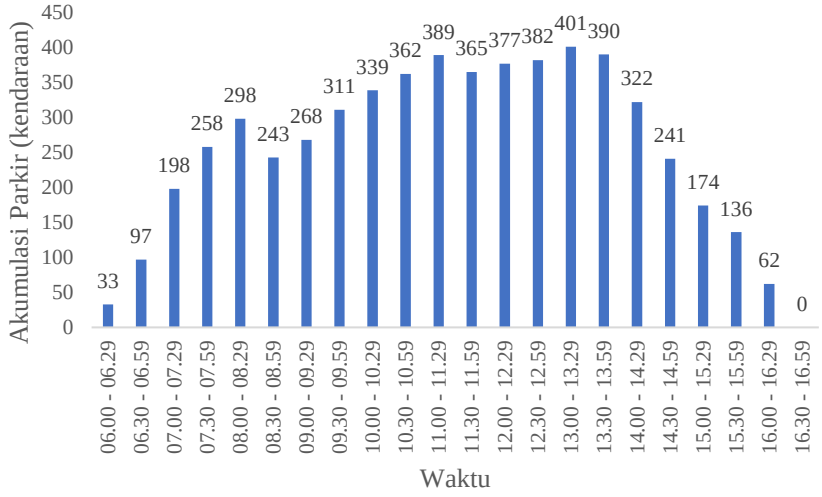
= 258 kendaraan

Hasil akumulasi parkir sepeda motor pada hari Senin, 03 Juni 2024 pukul 06.00 – 17.00 dapat dilihat pada Tabel 5.1 sebagai berikut.

**Tabel 5. 1 Akumulasi Parkir Sepeda Motor**

| Waktu | Kendaraan Masuk | Kendaraan Keluar | Akumulasi Parkir |
|---|---|---|---|
| | (kendaraan) | (kendaraan) | (kendaraan) |
| 06.00 - 06.29 | 34 | 1 | 33 |
| 06.30 - 06.59 | 65 | 1 | 97 |
| 07.00 - 07.29 | 149 | 48 | 198 |
| 07.30 - 07.59 | 94 | 34 | 258 |
| 08.00 - 08.29 | 102 | 62 | 298 |
| 08.30 - 08.59 | 56 | 111 | 243 |
| 09.00 - 09.29 | 127 | 102 | 268 |
| 09.30 - 09.59 | 112 | 69 | 311 |
| 10.00 - 10.29 | 78 | 50 | 339 |
| 10.30 - 10.59 | 67 | 44 | 362 |
| 11.00 - 11.29 | 80 | 53 | 389 |
| 11.30 - 11.59 | 76 | 100 | 365 |
| 12.00 - 12.29 | 95 | 83 | 377 |
| 12.30 - 12.59 | 76 | 71 | 382 |
| 13.00 - 13.29 | 118 | 99 | 401 |
| 13.30 - 13.59 | 74 | 85 | 390 |
| 14.00 - 14.29 | 50 | 118 | 322 |
| 14.30 - 14.59 | 58 | 139 | 241 |
| 15.00 - 15.29 | 52 | 119 | 174 |
| 15.30 - 15.59 | 39 | 77 | 136 |
| 16.00 - 16.29 | 33 | 107 | 62 |
| 16.30 - 16.59 | 14 | 76 | 0 |

Agar mempermudah pembacaan nilai akumulasi parkir sepeda motor, oleh karena itu dibuatkan diagram batang akumulasi parkir yang dapat dilihat pada Gambar 5.1 sebagai berikut.




**Gambar 5. 1 Diagram Akumulasi Parkir Sepeda Motor**

Berdasarkan hasil akumulasi parkir sepeda motor pada hari Senin, 03 Juni 2024 pukul 06.00 – 17.00, didapat nilai akumulasi parkir sepeda motor tertinggi yaitu pada pukul 13.00 – 13.29 sebesar 401 kendaraan.

2. Contoh perhitungan akumulasi parkir mobil di Fakultas Industri UPN "Veteran" Yogyakarta

   a. Akumulasi parkir mobil pukul 07.00 – 07.29

      Diketahui:

      Kendaraan masuk (Ei) = 3 kendaraan

      Kendaraan keluar (Ex) = 3 kendaraan

      Kendaraan yang sudah parkir sebelumnya (X) = 4 kendaraan

      Akumulasi parkir = (Ei – Ex) + X

      = (3 – 3) + 4

      = 4 kendaraan

   b. Akumulasi parkir mobil pukul 07.30 – 07.59

      Diketahui:

Kendaraan masuk (Ei) = 5 kendaraan
Kendaraan keluar (Ex) = 1 kendaraan
Kendaraan yang sudah parkir sebelumnya (X) = 4 kendaraan

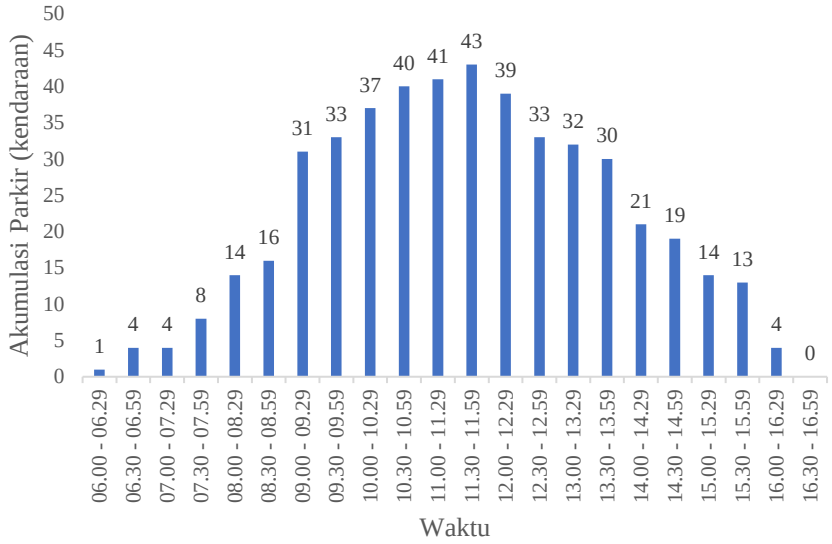
Akumulasi parkir = (Ei – Ex) + X
= (5 – 1) + 4
= 8 kendaraan

Hasil akumulasi parkir mobil pada hari Senin, 03 Juni 2024 pukul 06.00 – 17.00 dapat dilihat pada Tabel 5.2 sebagai berikut.

**Tabel 5. 2 Akumulasi Parkir Mobil**

| Waktu | Kendaraan Masuk (kendaraan) | Kendaraan Keluar (kendaraan) | Akumulasi Parkir (kendaraan) |
|---|---|---|---|
| 06.00 - 06.29 | 1 | 0 | 1 |
| 06.30 - 06.59 | 3 | 0 | 4 |
| 07.00 - 07.29 | 3 | 3 | 4 |
| 07.30 - 07.59 | 5 | 1 | 8 |
| 08.00 - 08.29 | 7 | 1 | 14 |
| 08.30 - 08.59 | 5 | 3 | 16 |
| 09.00 - 09.29 | 17 | 2 | 31 |
| 09.30 - 09.59 | 5 | 3 | 33 |
| 10.00 - 10.29 | 6 | 2 | 37 |
| 10.30 - 10.59 | 6 | 3 | 40 |
| 11.00 - 11.29 | 4 | 3 | 41 |
| 11.30 - 11.59 | 5 | 3 | 43 |
| 12.00 - 12.29 | 5 | 9 | 39 |
| 12.30 - 12.59 | 3 | 9 | 33 |
| 13.00 - 13.29 | 3 | 4 | 32 |
| 13.30 - 13.59 | 1 | 3 | 30 |
| 14.00 - 14.29 | 1 | 10 | 21 |
| 14.30 - 14.59 | 1 | 3 | 19 |
| 15.00 - 15.29 | 0 | 5 | 14 |
| 15.30 - 15.59 | 3 | 4 | 13 |
| 16.00 - 16.29 | 0 | 9 | 4 |
| 16.30 - 16.59 | 0 | 4 | 0 |

Agar mempermudah pembacaan nilai akumulasi parkir mobil, oleh karena itu dibuatkan diagram batang akumulasi parkir yang dapat dilihat pada Gambar 5.2 sebagai berikut.




**Gambar 5. 2 Diagram Akumulasi Parkir Mobil**

Berdasarkan hasil akumulasi parkir mobil pada hari Senin, 03 Juni 2024 pukul 06.00 – 17.00, didapat nilai akumulasi parkir mobil tertinggi yaitu pada pukul 11.30 – 11.59 sebesar 43 kendaraan.

5.2.2 Volume Parkir

Volume parkir dapat diperoleh dengan menggunakan Persamaan 3.2. Berdasarkan pencatatan kendaraan yang dilakukan pada hari Senin, 03 Juni 2024 pukul 06.00 – 17.00 hasil perhitungan volume kendaraan sebagai berikut.

1. Contoh perhitungan volume parkir sepeda motor di Fakultas Industri UPN "Veteran" Yogyakarta:

   Volume parkir sepeda motor pukul 16.00 – 16.59

   Diketahui:

   Jumlah kendaraan yang masuk (*Ei*) = 47 kendaraan

   Kendaraan yang sudah parkir sebelumnya (X) = 1.602 kendaraan

   Volume parkir = Ei + X

   = 47 + 1.602

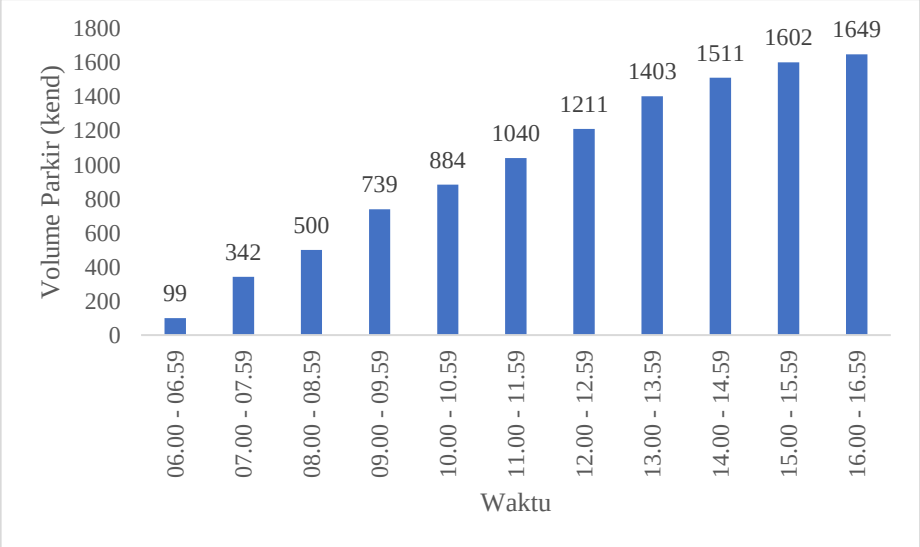
   = 1.649 kendaraan

Hasil volume parkir sepeda motor pada hari Senin, 03 Juni 2024 pukul 06.00 – 17.00 dapat dilihat pada Tabel 5.3 sebagai berikut.

**Tabel 5. 3 Volume Parkir Sepeda Motor**

| Waktu | Kendaraan Masuk (kendaraan) | Volume Parkir (kendaraan) |
|---|---|---|
| 06.00 - 06.59 | 99 | 99 |
| 07.00 - 07.59 | 243 | 342 |
| 08.00 - 08.59 | 158 | 500 |
| 09.00 - 09.59 | 239 | 739 |
| 10.00 - 10.59 | 145 | 884 |
| 11.00 - 11.59 | 156 | 1040 |
| 12.00 - 12.59 | 171 | 1211 |
| 13.00 - 13.59 | 192 | 1403 |
| 14.00 - 14.59 | 108 | 1511 |
| 15.00 - 15.59 | 91 | 1602 |
| 16.00 - 16.59 | 47 | 1649 |

Agar mempermudah pembacaan nilai volume parkir sepeda motor, oleh karena itu dibuatkan diagram batang volume parkir yang dapat dilihat pada Gambar 5.3 sebagai berikut.




**Gambar 5. 3 Diagram Volume Parkir Sepeda Motor**

Berdasarkan hasil volume parkir sepeda motor pada hari Senin, 03 Juni 2024 pukul 06.00 – 17.00, didapat nilai volume parkir sepeda motor tertinggi yaitu sebesar 1.649 kendaraan.

2. Contoh perhitungan volume parkir mobil di Fakultas Industri UPN "Veteran" Yogyakarta:

   Volume parkir mobil pada pukul 15.00 – 15.59

   Diketahui:

   Jumlah kendaraan yang masuk (*Ei*) = 3 kendaraan

   Kendaraan yang sudah parkir sebelumnya (X) = 81 kendaraan

   Volume parkir = Ei + X

   = 3 + 81

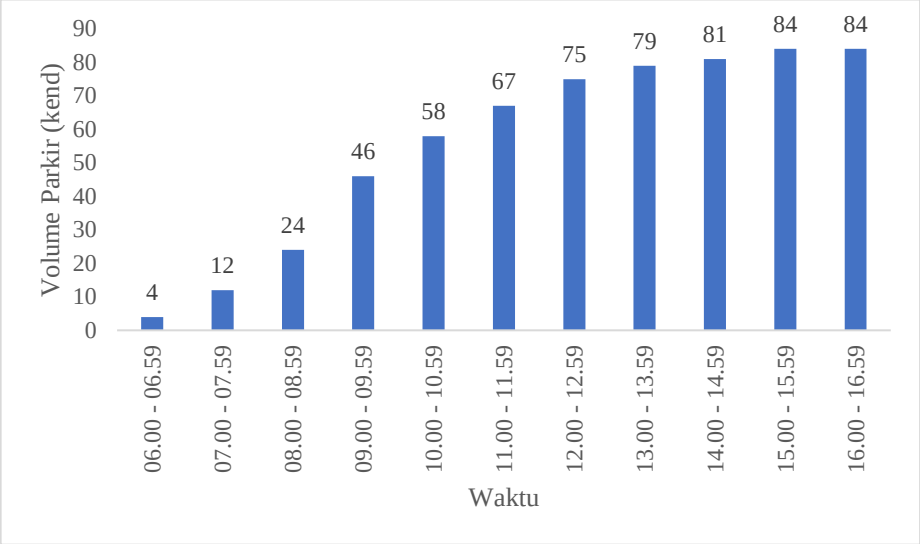
   = 84 kendaraan

Hasil volume parkir mobil pada hari Senin, 03 Juni 2024 pukul 06.00 – 17.00 dapat dilihat pada Tabel 5.4 sebagai berikut.

**Tabel 5. 4 Volume Parkir Mobil**

| Waktu | Kendaraan Masuk | Volume Parkir |
|---|---|---|
| | (kendaraan) | (kendaraan) |
| 06.00 - 06.59 | 4 | 4 |
| 07.00 - 07.59 | 8 | 12 |
| 08.00 - 08.59 | 12 | 24 |
| 09.00 - 09.59 | 22 | 46 |
| 10.00 - 10.59 | 12 | 58 |
| 11.00 - 11.59 | 9 | 67 |
| 12.00 - 12.59 | 8 | 75 |
| 13.00 - 13.59 | 4 | 79 |
| 14.00 - 14.59 | 2 | 81 |
| 15.00 - 15.59 | 3 | 84 |
| 16.00 - 16.59 | 0 | 84 |

Agar mempermudah pembacaan nilai volume parkir mobil, oleh karena itu dibuatkan diagram batang volume parkir yang dapat dilihat pada Gambar 5.4 sebagai berikut.




**Gambar 5. 4 Diagram Volume Parkir Mobil**

Berdasarkan hasil volume parkir mobil pada hari Senin, 03 Juni 2024 pukul 06.00 – 17.00, didapat nilai volume parkir mobil tertinggi yaitu sebesar 84 kendaraan.

### 5.2.3 Analisis Kapasitas Statis

Pada penelitian ini analisis kapasitas parkir sepeda motor dan mobil dapat dihitung dengan menggunakan denah parkir Fakultas Industri UPN "Veteran" Yogyakarta yang telah dibuat. Berdasarkan hasil perhitungan menggunakan gambar denah, didapat kapasitas parkir sepeda motor sebesar 461 SRP dan mobil sebesar 44 SRP.

### 5.2.4 *Turnover* Parkir

*Turnover* parkir dapat dihitung menggunakan Persamaan 3.3. Berdasarkan pencatatan kendaraan yang dilakukan pada hari Senin, 03 Juni 2024 pukul 06.00 – 17.00 hasil perhitungan *Turnover* kendaraan sebagai berikut.

1. Contoh perhitungan *turnover* parkir sepeda motor di Fakultas Industri UPN "Veteran" Yogyakarta

   *Turnover* parkir sepeda motor pukul 16.00 – 16.59

   *Turnover* = Volume parkir / Ruang parkir tersedia

= 1.649 / 461

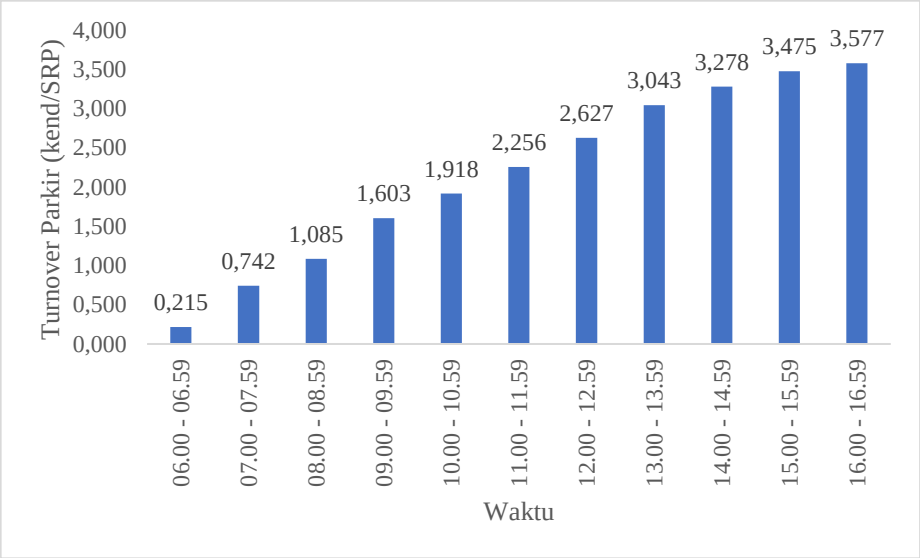
= 3,577 kendaraan/SRP

Hasil *turnover* parkir sepeda motor pada hari Senin, 03 Juni 2024 pukul 06.00 – 17.00 dapat dilihat pada Tabel 5.5 sebagai berikut.

**Tabel 5. 5 *Turnover* Parkir Sepeda Motor**

| Waktu | Kapasitas | Volume Parkir | *Turnover* |
|---|---|---|---|
| | (SRP) | (kendaraan) | (kendaraan/SRP) |
| 06.00 - 06.59 | 461 | 99 | 0,215 |
| 07.00 - 07.59 | 461 | 342 | 0,742 |
| 08.00 - 08.59 | 461 | 500 | 1,085 |
| 09.00 - 09.59 | 461 | 739 | 1,603 |
| 10.00 - 10.59 | 461 | 884 | 1,918 |
| 11.00 - 11.59 | 461 | 1040 | 2,256 |
| 12.00 - 12.59 | 461 | 1211 | 2,627 |
| 13.00 - 13.59 | 461 | 1403 | 3,043 |
| 14.00 - 14.59 | 461 | 1511 | 3,278 |
| 15.00 - 15.59 | 461 | 1602 | 3,475 |
| 16.00 - 16.59 | 461 | 1649 | 3,577 |

Agar mempermudah pembacaan nilai *turnover* parkir sepeda motor, oleh karena itu dibuatkan diagram batang *turnover* parkir yang dapat dilihat pada Gambar 5.5 sebagai berikut.




**Gambar 5. 5 Diagram Turnover Parkir Sepeda Motor**

Berdasarkan hasil *turnover* parkir sepeda motor pada hari Senin, 03 Juni 2024 pukul 06.00 – 17.00, didapat nilai *turnover* parkir sepeda motor tertinggi yaitu sebesar 3,577 kendaraan/SRP.

2. Contoh perhitungan *turnover* parkir mobil di Fakultas Industri UPN "Veteran" Yogyakarta

   *Turnover* parkir mobil pukul 16.00 – 16.59

   *Turnover* = Volume parkir / Ruang parkir tersedia

   = 84 / 44

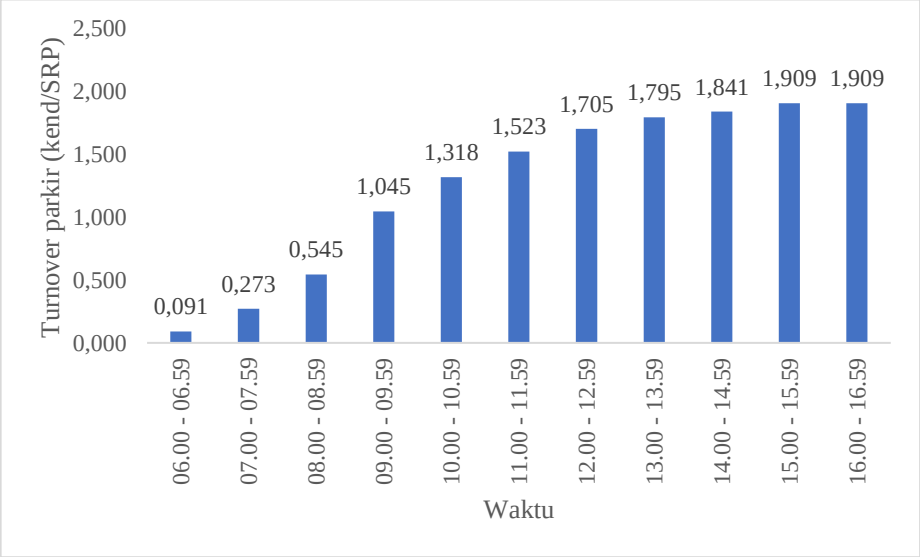
   = 1,909 kendaraan/SRP

Hasil *turnover* parkir mobil pada hari Senin, 03 Juni 2024 pukul 06.00 – 17.00 dapat dilihat pada Tabel 5.6 sebagai berikut.

**Tabel 5. 6 *Turnover* Parkir Mobil**

| Waktu | Kapasitas | Volume Parkir | *Turnover* |
|---|---|---|---|
| | (SRP) | (kendaraan) | (kendaraan/SRP) |
| 06.00 - 06.59 | 44 | 4 | 0,091 |
| 07.00 - 07.59 | 44 | 12 | 0,273 |
| 08.00 - 08.59 | 44 | 24 | 0,545 |
| 09.00 - 09.59 | 44 | 46 | 1,045 |
| 10.00 - 10.59 | 44 | 58 | 1,318 |
| 11.00 - 11.59 | 44 | 67 | 1,523 |
| 12.00 - 12.59 | 44 | 75 | 1,705 |
| 13.00 - 13.59 | 44 | 79 | 1,795 |
| 14.00 - 14.59 | 44 | 81 | 1,841 |
| 15.00 - 15.59 | 44 | 84 | 1,909 |
| 16.00 - 16.59 | 44 | 84 | 1,909 |

Agar mempermudah pembacaan nilai *turnover* parkir mobil, oleh karena itu dibuatkan diagram batang *turnover* parkir yang dapat dilihat pada Gambar 5.6 sebagai berikut.




**Gambar 5. 6 Diagram Turnover Parkir Mobil**

Berdasarkan hasil *turnover* parkir mobil pada hari Senin, 03 Juni 2024 pukul 06.00 – 17.00, didapat nilai *turnover* parkir mobil tertinggi yaitu sebesar 1,909 kendaraan/SRP.

5.2.5 Indeks Parkir

Indeks parkir dapat diperoleh dengan menggunakan Persamaan 3.4. Berdasarkan pencatatan kendaraan yang dilakukan pada hari Senin, 03 Juni 2024 pukul 06.00 – 17.00 hasil perhitungan indeks parkir kendaraan sebagai berikut.

1. Contoh perhitungan indeks parkir sepeda motor di Fakultas Industri UPN "Veteran" Yogyakarta
   a. Indeks parkir sepeda motor pukul 07.00 – 07.29

      Indeks parkir = (Akumulasi parkir / Ruang parkir tersedia) x 100%
      = (198 / 461) x 100%
      = 42,950 %

   b. Indeks parkir sepeda motor pukul 07.30 – 07.59

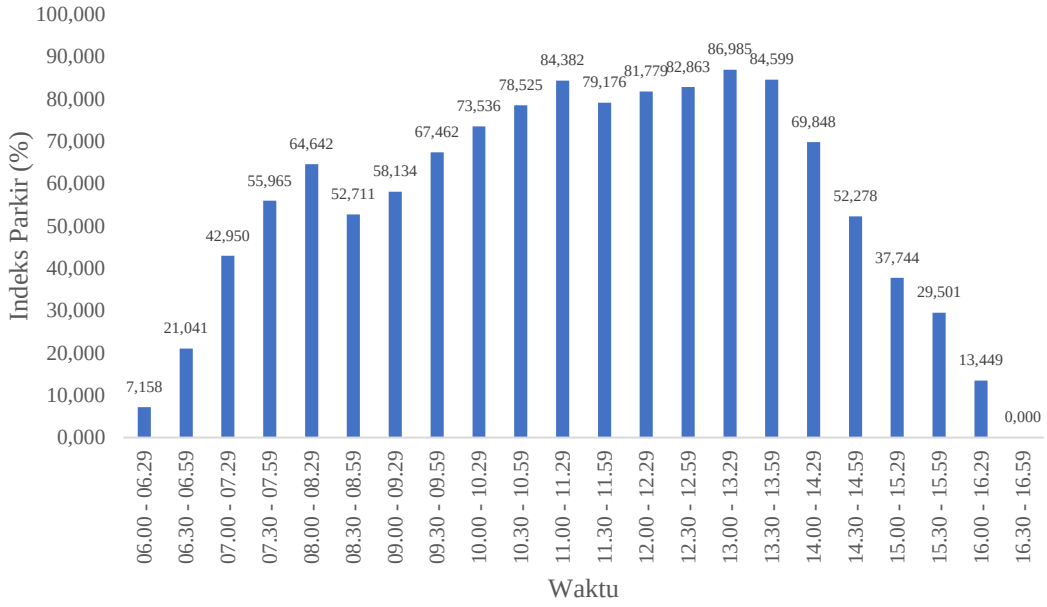
      Indeks parkir = (Akumulasi parkir / Ruang parkir tersedia) x 100%
      = (258 / 461) x 100%
      = 55,965 %

Hasil indeks parkir sepeda motor pada hari Senin, 03 Juni 2024 pukul 06.00 – 17.00 dapat dilihat pada Tabel 5.7 sebagai berikut.

**Tabel 5. 7 Indeks Parkir Sepeda Motor**

| Waktu | Akumulasi Parkir | Kapasitas | Indeks Parkir |
|---|---|---|---|
| | (kendaraan) | (SRP) | (%) |
| 06.00 - 06.29 | 33 | 461 | 7,158 |
| 06.30 - 06.59 | 97 | 461 | 21,041 |
| 07.00 - 07.29 | 198 | 461 | 42,950 |
| 07.30 - 07.59 | 258 | 461 | 55,965 |
| 08.00 - 08.29 | 298 | 461 | 64,642 |
| 08.30 - 08.59 | 243 | 461 | 52,711 |
| 09.00 - 09.29 | 268 | 461 | 58,134 |
| 09.30 - 09.59 | 311 | 461 | 67,462 |
| 10.00 - 10.29 | 339 | 461 | 73,536 |
| 10.30 - 10.59 | 362 | 461 | 78,525 |
| 11.00 - 11.29 | 389 | 461 | 84,382 |
| 11.30 - 11.59 | 365 | 461 | 79,176 |
| 12.00 - 12.29 | 377 | 461 | 81,779 |
| 12.30 - 12.59 | 382 | 461 | 82,863 |
| 13.00 - 13.29 | 401 | 461 | 86,985 |
| 13.30 - 13.59 | 390 | 461 | 84,599 |
| 14.00 - 14.29 | 322 | 461 | 69,848 |
| 14.30 - 14.59 | 241 | 461 | 52,278 |
| 15.00 - 15.29 | 174 | 461 | 37,744 |
| 15.30 - 15.59 | 136 | 461 | 29,501 |
| 16.00 - 16.29 | 62 | 461 | 13,449 |
| 16.30 - 16.59 | 0 | 461 | 0,000 |

Agar mempermudah pembacaan nilai indeks parkir sepeda motor, oleh karena itu dibuatkan diagram batang indeks parkir yang dapat dilihat pada Gambar 5.7 sebagai berikut.




**Gambar 5. 7 Diagram Indeks Parkir Sepeda Motor**

Berdasarkan hasil indeks parkir sepeda motor pada hari Senin, 03 Juni 2024 pukul 06.00 – 17.00, didapat nilai indeks parkir sepeda motor tertinggi yaitu pada pukul 13.00 – 13.29 sebesar 86,985%.

2. Contoh perhitungan indeks parkir mobil di Fakultas Industri UPN "Veteran" Yogyakarta

   a. Indeks parkir mobil pukul 07.00 – 07.29

      Indeks parkir = (Akumulasi parkir / Ruang parkir tersedia) x 100%
      = (4 / 44) x 100%
      = 9,091 %

   b. Indeks parkir mobil pukul 07.30 – 07.59

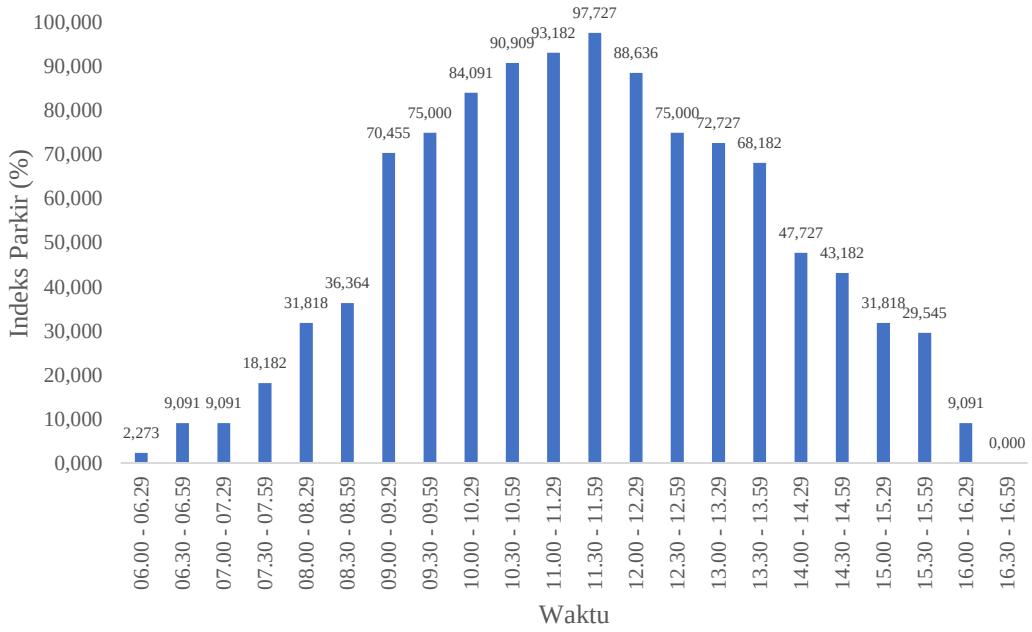
      Indeks parkir = (Akumulasi parkir / Ruang parkir tersedia) x 100%
      = (8 / 44) x 100%
      = 18,182 %

Hasil indeks parkir mobil pada hari Senin, 03 Juni 2024 pukul 06.00 – 17.00 dapat dilihat pada Tabel 5.7 sebagai berikut.

**Tabel 5. 8 Indeks Parkir Mobil**

| Waktu | Akumulasi Parkir | Kapasitas | Indeks Parkir |
|---|---|---|---|
| | (kendaraan) | (SRP) | (%) |
| 06.00 - 06.29 | 1 | 44 | 2,273 |
| 06.30 - 06.59 | 4 | 44 | 9,091 |
| 07.00 - 07.29 | 4 | 44 | 9,091 |
| 07.30 - 07.59 | 8 | 44 | 18,182 |
| 08.00 - 08.29 | 14 | 44 | 31,818 |
| 08.30 - 08.59 | 16 | 44 | 36,364 |
| 09.00 - 09.29 | 31 | 44 | 70,455 |
| 09.30 - 09.59 | 33 | 44 | 75,000 |
| 10.00 - 10.29 | 37 | 44 | 84,091 |
| 10.30 - 10.59 | 40 | 44 | 90,909 |
| 11.00 - 11.29 | 41 | 44 | 93,182 |
| 11.30 - 11.59 | 43 | 44 | 97,727 |
| 12.00 - 12.29 | 39 | 44 | 88,636 |
| 12.30 - 12.59 | 33 | 44 | 75,000 |
| 13.00 - 13.29 | 32 | 44 | 72,727 |
| 13.30 - 13.59 | 30 | 44 | 68,182 |
| 14.00 - 14.29 | 21 | 44 | 47,727 |
| 14.30 - 14.59 | 19 | 44 | 43,182 |
| 15.00 - 15.29 | 14 | 44 | 31,818 |
| 15.30 - 15.59 | 13 | 44 | 29,545 |
| 16.00 - 16.29 | 4 | 44 | 9,091 |
| 16.30 - 16.59 | 0 | 44 | 0,000 |

Agar mempermudah pembacaan nilai indeks parkir mobil, oleh karena itu dibuatkan diagram batang indeks parkir yang dapat dilihat pada Gambar 5.8 sebagai berikut.




**Gambar 5. 8 Diagram Indeks Parkir Mobil**

Berdasarkan hasil indeks parkir mobil pada hari Senin, 03 Juni 2024 pukul 06.00 – 17.00, didapat nilai indeks parkir mobil tertinggi yaitu pada pukul 11.30 – 11.59 sebesar 97,272%.

5.2.6 Durasi Parkir

Durasi parkir dapat dihitung dengan menggunakan Persamaan 3.5. Berdasarkan pencatatan kendaraan yang dilakukan pada hari Senin, 03 Juni 2024 pukul 06.00 – 17.00 hasil perhitungan durasi parkir kendaraan sebagai berikut.

Contoh perhitungan durasi parkir kendaraan di Fakultas Industri UPN "Veteran" Yogyakarta

a. Durasi parkir sepeda motor dengan nomor plat kendaraan AB 2800 ZN

   Durasi parkir = Ex Waktu – En Waktu
   = 09:05 – 06.17
   = 2,8 jam

b. Durasi parkir mobil dengan nomor plat kendaraan AB 3473 KE

   Durasi parkir = Ex Waktu – En Waktu

= 08.51 – 06.23

= 2,467 jam

**Tabel 5. 9 Rekapitulasi Durasi Parkir**

| Jenis Kendaraan | Durasi Minimum | Durasi Maksimum | Durasi Rata - rata |
|---|---|---|---|
| | (jam) | (jam) | (jam) |
| Sepeda Motor | 0,033 | 8,567 | 1,709 |
| Mobil | 0,117 | 9,417 | 2,873 |

Berdasarkan perhitungan durasi parkir kendaraan di Fakultas Industri UPN "Veteran" Yogyakarta, didapat durasi rata-rata parkir untuk kendaraan sepeda motor sebesar 1,709 jam dan mobil sebesar 2,873 jam. Kendaraan yang keluar setelah dilakukan pencatatan akan diasumsikan kendaraan tersebut keluar ketika pencatatan penelitian selesai yaitu pukul 17.00.

5.2.7 Analisis Kapasitas Dinamis

Nilai kapasitas dinamis dapat diperoleh dengan menggunakan Persamaan 3.7. Berdasarkan pencatatan kendaraan yang dilakukan pada hari Senin, 03 Juni 2024 pukul 06.00 – 17.00 hasil analisis kapasitas dinamis sebagai berikut.

1. Kapasitas dinamis sepeda motor

   Kapasitas Dinamis (KD) = (KS x P) / D

   = (461 x 11) / 1,709

   = 2.966,714 SRP

2. Kapasitas dinamis mobil

   Kapasitas Dinamis (KD) = (KS x P) / D

   = (44 x 11) / 2,873

   = 168,475 SRP

Berdasarkan perhitungan analisis kapasitas dinamis, didapat nilai kapasitas dinamis untuk kendaraan sepeda motor sebesar 2.966,714 SRP dan mobil sebesar 168,475 SRP.

5.2.8 Analisis Jumlah Kebutuhan Ruang Parkir

Jumlah ruang parkir yang dibutuhkan dapat menggunakan Persamaan 3.8. Berdasarkan pencatatan kendaraan yang dilakukan pada hari Senin, 03 Juni 2024 pukul 06.00 – 17.00 hasil perhitungan durasi parkir kendaraan sebagai berikut.

1. Jumlah ruang parkir sepeda motor yang dibutuhkan

   Jumlah ruang parkir yang dibutuhkan (Z) = (Y x D) / T

   = (1.649 x 1,709) / 11

   = 256,239 ≈ 257 SRP

2. Jumlah ruang parkir mobil yang dibutuhkan

   Jumlah ruang parkir yang dibutuhkan (Z) = (Y x D) / T

   = (84 x 2,873) / 11

   = 21,937 ≈ 22 SRP

Berdasarkan analisis jumlah kebutuhan ruang parkir, faktor yang mempengaruhi jumlah kebutuhan ruang parkir yaitu volume parkir, durasi rata-rata parkir dan lama waktu pencatatan. Jumlah kebutuhan ruang parkir sepeda motor sebesar 257 SRP, sehingga kebutuhan ruang parkir sepeda motor di Fakultas Industri UPN "Veteran" Yogyakarta masih mencukupi yaitu sebesar 461 SRP. Jumlah kebutuhan ruang parkir mobil sebesar 22 SRP, sehingga kebutuhan ruang parkir sepeda motor di Fakultas Industri UPN "Veteran" Yogyakarta masih mencukupi yaitu sebesar 44 SRP.

## 5.3 Analisis Prediksi Kebutuhan Parkir 5 Tahun Mendatang

Analisis prediksi kebutuhan ruang parkir bertujuan untuk mengetahui bagaimana kondisi parkir pada 5 tahun mendatang dan untuk mengetahui apakah ruang parkir tersebut mencukupi atau *overcapacity*. Prediksi kebutuhan ruang parkir dibutuhkan nilai tertinggi akumulasi kendaraan, volume parkir dan data jumlah mahasiswa yang aktif pada beberapa tahun sebelumnya. Sama seperti penelitian sebelumnya yang dilakukan oleh Sisva dkk. (2022) yaitu dengan mempertimbangkan rata-rata peningkatan jumlah mahasiswa dan dosen untuk

menghitung kebutuhan parkir dalam beberapa tahun mendatang. Berdasarkan Pangkalan Data Perguruan Tinggi Kementrian Pendidikan dan Kebudayaan, jumlah mahasiswa yang ada di Fakultas Industri UPN "Veteran" Yogyakarta dapat dilihat pada Tabel 5.10 sebagai berikut.

**Tabel 5.10 Jumlah Mahasiswa dan Dosen Fakultas Industri UPN "Veteran" Yogyakarta Tahun 2020 – 2023**

| Tahun | Jumlah Masasiswa | Jumlah Dosen | Total |
|---|---|---|---|
| 2020 | 2.261 | 101 | 2.362 |
| 2021 | 2.450 | 101 | 2.551 |
| 2022 | 2.479 | 113 | 2.592 |
| 2023 | 2.726 | 115 | 2.841 |

(Sumber: Pangkalan Data Pendidikan Tinggi Kementrian Pendidikan dan Kebudayaan)

Dari Tabel 5.10 dapat diketahui bahwa setiap tahunnya jumlah mahasiswa dan dosen di Fakultas Industri UPN "Veteran" Yogyakarta mengalami peningkatan. Pada tahun 2021 jumlah mahasiswa dan dosen meningkat sebesar 7,4%, lalu pada tahun 2022 mengalami peningkatan sebesar 1,58%, dan pada tahun 2023 mengalami peningkatan tertinggi dari tahun sebelumnya yaitu sebesar 8,76%. Sehingga berdasarkan nilai pertumbuhan jumlah masasiswa setiap tahun yang telah didapat sebelumnya, maka dibuat rata-rata pertumbuhan jumlah masasiswa dan dosen di Fakultas Industri UPN "Veteran" Yogyakarta sebesar 5,918%.

1. Prediksi *overcapacity* parkir sepeda motor

   Akumulasi parkir tertinggi = 401 kendaraan

   Pertumbuhan parkir tahun 2020 – 2023 = 5,918%

   a. Kebutuhan parkir tahun 2025

      $P_{2025}$ $= P_{2024} \text{ x } (1 + r)^t$

      $= 401 \text{ x } (1 + 5{,}918\%)^1$

      $= 424{,}733 \approx 425$ kendaraan

b. Kebutuhan parkir tahun 2026

$P_{2026}$ $= P_{2024} \text{ x } (1 + r)^t$

$= 401 \text{ x } (1 + 5{,}918\%)^2$

$= 449{,}870 \approx 450$ kendaraan

c. Kebutuhan parkir tahun 2027

$P_{2027}$ $= P_{2024} \text{ x } (1 + r)^t$

$= 401 \text{ x } (1 + 5{,}918\%)^3$

$= 476{,}495 \approx 477$ kendaraan

d. Kebutuhan parkir tahun 2028

$P_{2028}$ $= P_{2024} \text{ x } (1 + r)^t$

$= 401 \text{ x } (1 + 5{,}918\%)^4$

$= 504{,}696 \approx 505$ kendaraan

e. Kebutuhan parkir tahun 2029

$P_{2029}$ $= P_{2024} \text{ x } (1 + r)^t$

$= 401 \text{ x } (1 + 5{,}918\%)^5$

$= 534{,}566 \approx 535$ kendaraan

2. Prediksi *overcapacity* parkir mobil

Akumulasi parkir tertinggi = 41 kendaraan

Pertumbuhan parkir tahun 2020 – 2023 = 5,918%

a. Kebutuhan parkir tahun 2025

$P_{2025}$ $= P_{2024} \text{ x } (1 + r)^t$

$= 41 \text{ x } (1 + 5{,}918\%)^1$

$= 45{,}544 \approx 46$ kendaraan

b. Kebutuhan parkir tahun 2026

$P_{2026}$ $= P_{2024} \text{ x } (1 + r)^t$

$= 41 \text{ x } (1 + 5{,}918\%)^2$

$= 48{,}240 \approx 49$ kendaraan

c. Kebutuhan parkir tahun 2027

$P_{2027}$ $= P_{2024} \text{ x } (1 + r)^t$

$= 41 \text{ x } (1 + 5{,}918\%)^3$

$= 51{,}095 \approx 52$ kendaraan

d. Kebutuhan parkir tahun 2028

$P_{2028}$ $= P_{2024} \text{ x } (1 + r)^t$

$= 41 \text{ x } (1 + 5{,}918\%)^4$

$= 54{,}119 \approx 55$ kendaraan

e. Kebutuhan parkir tahun 2029

$P_{2029}$ $= P_{2024} \text{ x } (1 + r)^t$

$= 41 \text{ x } (1 + 5{,}918\%)^5$

$= 57{,}322 \approx 58$ kendaraan

Berdasarkan perhitungan kebutuhan parkir diatas dapat diketahui bahwa kebutuhan parkir sepeda motor akan mengalami *overcapacity* pada tahun 2027. Hal ini disebabkan karena pada tahun 2027 prediksi kebutuhan parkir sepeda motor mencapai 477 kendaraan, sedangkan kapasitas statis parkir sepeda motor di Fakultas Industri UPN "Veteran" Yogyakarta sebesar 461 SRP. Sedangkan kebutuhan parkir mobil akan mengalami *overcapacity* pada tahun 2025. Hal ini disebabkan karena pada tahun 2025 prediksi kebutuhan parkir mobil mencapai 46 kendaraan, sedangkan kapasitas statis parkir sepeda motor di Fakultas Industri UPN "Veteran" Yogyakarta hanya sebesar 44 SRP.

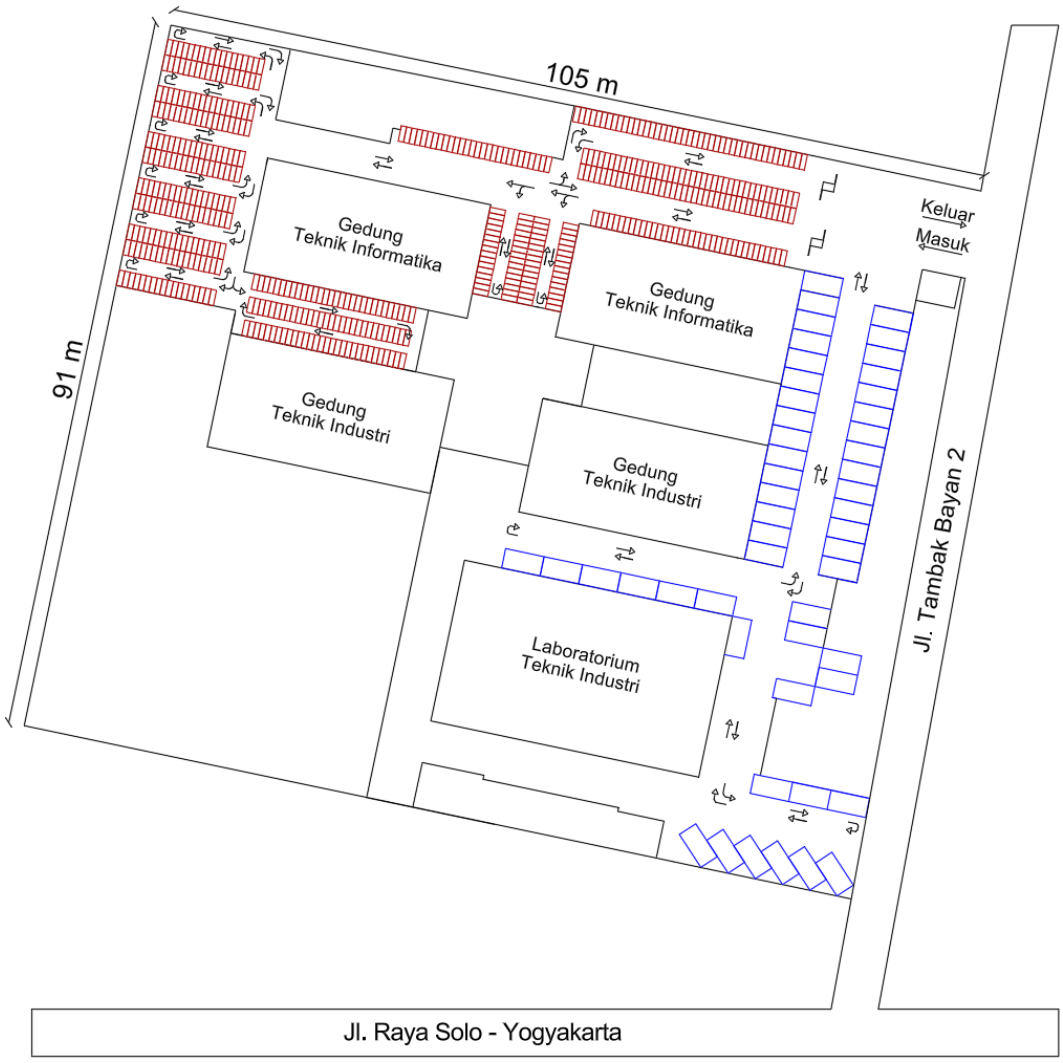
## 5.4 Alternatif Penataan Ruang Parkir

Alternatif penataan ruang parkir merupakan salah satu upaya untuk mengatasi masalah parkir kendaraan di lokasi penelitian. Alternatif yang direncanakan berdasarkan pada permasalahan ruang parkir di Fakultas Industri UPN "Veteran" Yogyakarta yaitu penataan ulang ruang parkir dengan cara menambah kapasitas statis pada parkir kendaraan sepeda motor dan mobil. Berdasarkan prediksi

kebutuhan parkir 5 tahun mendatang dengan mempertimbangkan angka pertumbuhan rata – rata sebesar 5,918% setiap tahun, dilakukan penataan ulang ruang parkir karena prediksi pada tahun 2027 ruang parkir sepeda motor mengalami *overcapacity*, sedangkan ruang parkir mobil diprediksi akan mengalami *overcapacity* pada tahun 2025. Alternatif penataan ulang ruang parkir ini bertujuan untuk memenuhi kebutuhan parkir hingga 5 tahun mendatang atau pada tahun 2029.

### 5.4.1 Penataan Ulang Ruang Parkir Opsi I

Pada penataan ulang ruang parkir opsi I ini parkir sepeda motor yang ada diantara gedung teknik industri dan laboratorium teknik industri dipindahkan ke area belakang yaitu di antara gedung teknik informatika dan gedung teknik industri. Untuk menambah kapasitas statis mobil, ruang parkir yang sebelumnya merupakan ruang parkir sepeda motor diubah menjadi ruang parkir mobil. Berdasarkan Penataan ulang parkir pada opsi I ini didapat kapasitas statis sepeda motor sebesar 539 SRP dan mobil sebesar 50 SRP. Sehingga kapasitas parkir sepeda motor dapat memenuhi sampai 5 tahun mendatang karena prediksi pada tahun 2029 kebutuhan parkir sepeda motor sebesar 535 SRP. Namun kapasitas parkir mobil diprediksi hanya dapat memenuhi kebutuhan hingga tahun 2026 yaitu sebesar 49 kendaraan, karena pada tahun 2027 prediksi kebutuhan parkir mobil mencapai 52 kendaraan. Penataan ulang parkir opsi I dapat dilihat pada Gambar 5.9 sebagai berikut.

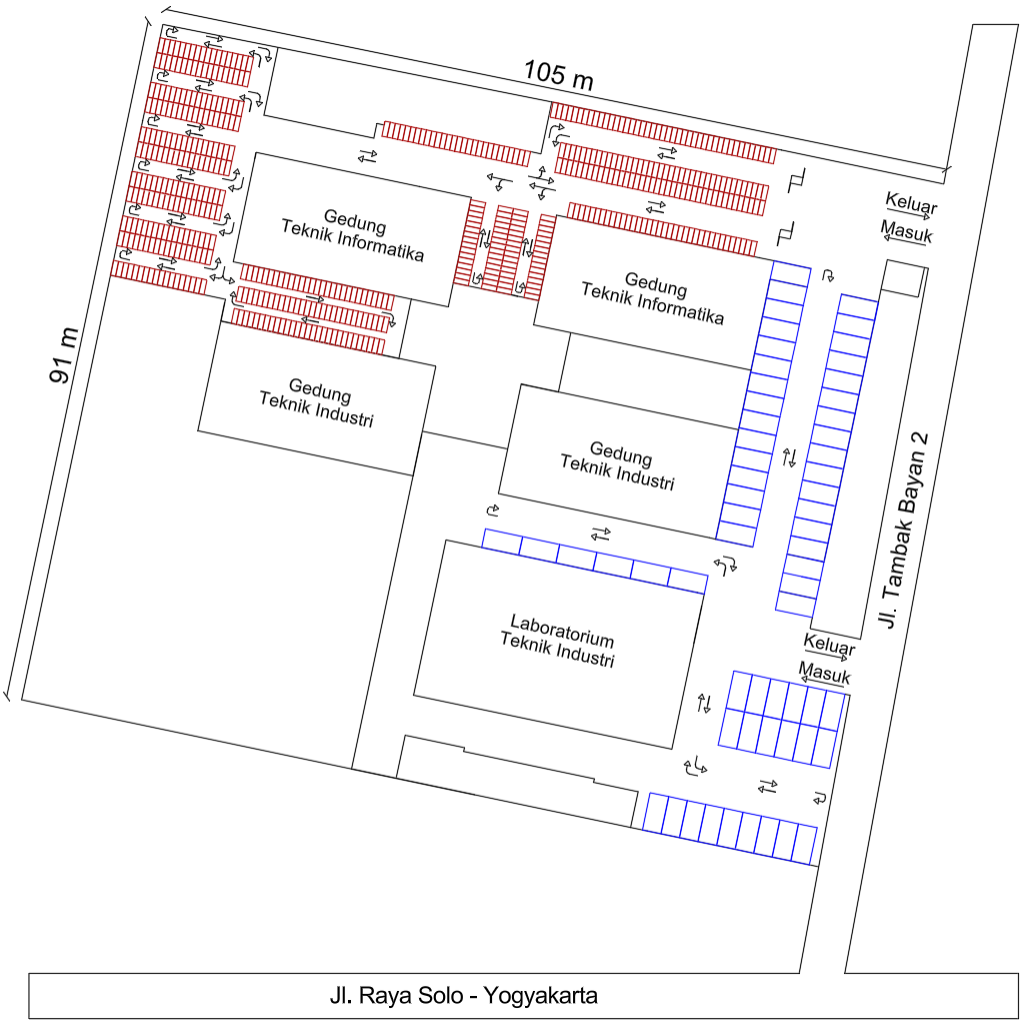



**Gambar 4. 8 Penataan Ulang Pakir Opsi I**

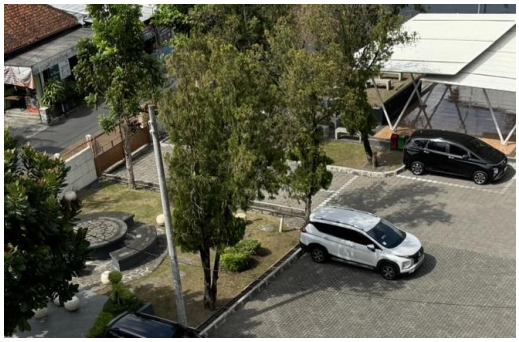
5.4.2 Penataan Ulang Ruang Parkir Opsi II

Pada penataan ulang ruang parkir opsi II ini hampir sama dengan opsi I, namun ada perubahan pada ruang parkir mobil agar memenuhi prediksi kebutuhan pada 5 tahun mendatang. Karena keterbatasan lahan di Fakultas Industri UPN "Veteran" Yogyakarta pada opsi II ini, taman yang berada didepan laboratorium teknik industri dialih fungsikan menjadi ruang parkir mobil dengan pola parkir pulau. Serta membuka kembali pintu keluar-masuk mobil yang sekarang tertutup parkir, sehingga pintu keluar-masuk antara mobil dan sepeda motor tidak bersamaan lagi. Dengan perubahan tersebut diperoleh kapasitas statis sepeda motor sebesar 539 SRP dan mobil sebesar 59 SRP. Sehingga prediksi kebutuhan parkir

sepeda motor dan mobil dapat memenuhi hingga 5 tahun mendatang dengan nilai prediksi kebutuhan motor tahun 2029 sebesar 535 kendaraan dan mobil sebesar 58 kendaraan. Penataan ulang parkir opsi II dapat dilihat pada Gambar 5.10 sebagai berikut.




**Gambar 4. 9 Penataan Ulang Pakir Opsi II**



**Gambar 5. 9 Lokasi Pintu Keluar Masuk Mobil**

## 5.5 Pembahasan

5.5.1 Hasil Analisis Karakteristik Parkir

Perhitungan analisis parkir pada penelitian ini sama seperti penelitian sebelumnya yang dilakukan oleh Sisva dkk. (2022) dengan menggunakan rumus Hoobs (1995) untuk menghitung karakteristik parkir dan Pignataro (1973) untuk menghitung kapasitas dinamis.

Berdasarkan hasil analisis parkir kendaraan di Fakultas Industri UPN "Veteran" Yogyakarta diperoleh nilai akumulasi parkir sepeda motor tertinggi terjadi pada pukul 13.00 – 13.29 yaitu sebesar 401 kendaraan dan nilai akumulasi tertinggi untuk mobil terjadi pada pukul 11.30 – 11.59 yaitu sebesar 43 kendaraan. Nilai akumulasi parkir sepeda motor dan mobil pada rentang waktu pukul 11.00 – 14.00 mengalami nilai akumulasi terbesar dibandingkan dengan rentang waktu lainnya, hal ini terjadi karena berdasarkan jadwal kuliah semester genap tahun 2023/2024 di Fakultas Industri UPN "Veteran" Yogyakarta yang dapat dilihat pada Lampiran 3 didapat jumlah terbanyak sebesar 26 mata kuliah, jumlah tersebut berbanding lurus dengan jumlah mahasiswa yang berada di kampus sehingga nilai akumulasi parkir pada waktu tersebut menjadi tinggi.

Volume parkir tertinggi kendaraan sepeda motor yaitu sebesar 1.649 kendaraan dan volume parkir tertinggi untuk mobil yaitu sebesar 84 kendaraan. Nilai tertinggi volume parkir akan selalu berada di rentang waktu paling akhir pada saat penelitian yaitu pada pukul 16.00 – 16.59, hal ini terjadi karena volume parkir merupakan jumlah total kendaraan yang parkir selama waktu pencatatan pada penelitian.

Nilai *turnover* parkir tertinggi kendaraan sepeda motor yaitu sebesar 3,577 kendaraan/SRP dan mobil sebesar 1,909 kendaraan/SRP. Sehingga pergantian parkir sepeda motor berkisar empat kali dan mobil berkisar dua kali dalam sehari. Hal ini menunjukkan bahwa kinerja parkir kendaraan cukup tinggi karena kegiatan akademik yang berjalan.

Nilai indeks parkir tertinggi sepeda motor terjadi pada pukul 13.00 – 13.29 yaitu sebesar 86,985% dan mobil terjadi pada pukul 11.30 – 11.59 yaitu sebesar 97,727%. Kondisi tersebut terjadi karena pada rentang jam tersebut merupakan

waktu dimana kendaraan banyak berdatangan sehingga nilai indeks parkir pada menjadi tinggi. Nilai indeks parkir masih dibawah 100%, oleh karena itu kondisi parkir di Fakultas Industri UPN "Veteran" Yogyakarta masih bisa menampung kebutuhan parkir namun sudah berada di kondisi yang hampir penuh dengan nilai indeks parkir tertinggi sebesar 97,727%.

Durasi rata-rata parkir untuk kendaraan sepeda motor sebesar 1,709 jam dan mobil sebesar 2,873 jam. Kendaraan yang keluar setelah dilakukan pencatatan akan diasumsikan kendaraan tersebut keluar ketika pencatatan penelitian selesai yaitu pukul 17.00.

Nilai kapasitas statis sepeda motor berjumlah 461 SRP masih dapat menampung parkir sepeda motor, namun sudah hampir penuh karena nilai akumulasi parkir sepeda motor tertinggi yaitu sebesar 401 kendaraan. Sedangkan untuk kapasitas statis parkir mobil hanya sebesar 44 SRP, walaupun masih bisa menampung parkir mobil, namun sudah hampir penuh karena nilai akumulasi parkir mobil tertinggi yaitu sebesar 43 kendaraan.

Nilai kapasitas dinamis parkir kendaraan sepeda motor sebesar 2.966,714 SRP dan mobil sebesar 168,475 SRP. Nilai besar kecilnya kapasitas dinamis dipengaruhi oleh besarnya rata-rata durasi kendaraan yang parkir ketika dilakukan pencatatan, semakin singkat kendaraan tersebut parkir, maka semakin besar pula nilai kapasitas dinamisnya.

Jumlah kebutuhan ruang parkir sepeda motor sebesar 257 SRP, sehingga kebutuhan ruang parkir sepeda motor di Fakultas Industri UPN "Veteran" Yogyakarta masih mencukupi yaitu sebesar 461 SRP. Jumlah kebutuhan ruang parkir mobil sebesar 22 SRP, sehingga kebutuhan ruang parkir sepeda motor di Fakultas Industri UPN "Veteran" Yogyakarta masih mencukupi yaitu sebesar 44 SRP.

### 5.5.2 Prediksi Kebutuhan Parkir 5 Tahun Mendatang

Analisis prediksi kebutuhan parkir 5 tahun mendatang pada penelitian ini sama seperti penelitian sebelumnya yang dilakukan oleh Sisva dkk. (2022) dengan mempertimbangkan jumlah pertumbuhan mahasiswa dan dosen dalam perhitungan

analisis. Berdasarkan Pangkalan Data Pendidikan Tinggi Kementrian Pendidikan dan Kebudayaan diperoleh rata-rata pertumbuhan jumlah masasiswa dan dosen di Fakultas Industri UPN "Veteran" Yogyakarta sebesar 5,918% pada tahun 2020 – 2023.

Berdasarkan perhitungan prediksi kebutuhan parkir 5 tahun mendatang diperoleh kebutuhan parkir kendaraan sepeda motor akan mengalami *overcapacity* pada tahun 2027 dengan jumlah kekurangan sebesar 16 SRP, sedangkan parkir kendaraan mobil akan mengalami *overcapacity* pada tahun 2025 dengan jumlah kekurangan sebesar 2 SRP.

### 5.5.3 Alternatif Penataan Ruang Parkir

Alternatif penataan ruang parkir pada penelitian ini sama seperti penelitian sebelumnya yang dilakukan oleh Alavy Muhammad Nadief (2023) dengan acuan yang sama yaitu Pedoman Teknik Penyelenggara Parkir Departemen Perhubungan Direktur Jenderal Perhubungan Darat Tahun 1996.

Berdasarkan hasil penataan ulang parkir pada opsi I didapat kapasitas statis sepeda motor sebesar 539 SRP dan mobil sebesar 50 SRP. Sehingga kapasitas parkir sepeda motor dapat memenuhi sampai 5 tahun mendatang karena prediksi pada tahun 2029 kebutuhan parkir sepeda motor sebesar 535 SRP. Namun kapasitas parkir mobil diprediksi hanya dapat memenuhi kebutuhan hingga tahun 2026 yaitu sebesar 49 kendaraan, karena pada tahun 2027 prediksi kebutuhan parkir mobil mencapai 52 kendaraan. Sedangkan hasil penataan ulang parkir pada opsi II didapat kapasitas statis sepeda motor sebesar 539 SRP dan mobil sebesar 59 SRP. Sehingga prediksi kebutuhan parkir sepeda motor dan mobil dapat memenuhi hingga 5 tahun mendatang dengan nilai prediksi kebutuhan motor tahun 2029 sebesar 535 kendaraan dan mobil sebesar 58 kendaraan.

Dari hasil analisis karakteristik, prediksi kebutuhan parkir dan alternatif penataan ruang parkir , maka dibuatkanlah rekapitulasi yang dapat dilihat pada Tabel 5.10 sebagai berikut.

**Tabel 5. 10 Rekapitulasi Hasil Pembahasan**

| Parameter | Jenis Kendaraan | |
|---|---|---|
| | Sepeda Motor | Mobil |
| Akumulasi Parkir Maksimal (kendaraan) | 401 | 43 |
| Volume Parkir (kendaraan) | 1.649 | 84 |
| *Turnover* (kendaraan/SRP) | 3,577 | 1,909 |
| Indeks Parkir (%) | 86,985 | 97,727 |
| Durasi Rata-Rata Parkir (jam) | 1,709 | 2,873 |
| Kapasitas Statis (SRP) | 461 | 44 |
| Kapasitas Dinamis (SRP) | 2.966,714 | 168,475 |
| Prediksi Mengalami *Overcapacity* (tahun) | 2027 | 2025 |
| Kapasitas Penataan Ulang Opsi I (SRP) | 539 | 50 |
| Kapasitas Penataan Ulang Opsi II (SRP) | 539 | 58 |

# BAB VI

# KESIMPULAN DAN SARAN

## 6.1 Kesimpulan

Berdasarkan hasil survei dan analisis data yang telah dilakukan di Fakultas Industri UPN "Veteran" Yogyakarta diperoleh kesimpulan sebagai berikut.

1. Kapasitas ruang parkir sepeda motor pada saat ini masih dapat memenuhi kebutuhan dengan nilai indeks parkir sebesar 86,985% dan nilai indeks parkir mobil sebesar 97,727%. Nilai Indeks parkir sepeda motor dan mobil di Fakultas Industri UPN "Veteran" Yogyakarta sudah mendekati 100% sehingga kapasitas parkir kendaraan sudah hampir penuh.
2. Ruang parkir sepeda motor di Fakultas Industri UPN "Veteran" Yogyakarta diprediksi akan mengalami *overcapacity* pada 3 tahun mendatang atau pada tahun 2027 dengan kebutuhan parkir sepeda motor mencapai 477 kendaraan. Sedangkan ruang parkir mobil diprediksi akan mengalami *overcapacity* pada 1 tahun mendatang atau pada tahun 2025 dengan kebutuhan parkir mobil mencapai 46 kendaraan.
3. Alternatif penataan ruang parkir sepeda motor dan mobil di Fakultas Industri UPN "Veteran" pada opsi I didapat kapasitas statis sepeda motor sebesar 539 SRP dan mobil sebesar 50 SRP. Sedangkan pada opsi II diperoleh kapasitas statis sepeda motor sebesar 539 SRP dan mobil sebesar 59 SRP.

## 6.2 Saran

Berdasarkan hasil survei dan analisis data yang telah dilakukan di Fakultas Industri UPN "Veteran" Yogyakarta. Adapun saran penulis sebagai berikut.

1. Diperlukan penataan ulang parkir sepeda motor dan mobil untuk mencegah *overcapacity* hingga 5 tahun mendatang.
2. Membuka kembali pintu keluar-masuk mobil yang sekarang tertutup parkir mobil, sehingga akses keluar-masuk antara motor dan mobil tidak bersamaan.

3. Diperlukan plang parkir otomatis pada sepeda motor agar lebih aman dan efisien.

# DAFTAR PUSTAKA


Arianto, W. dan Behtarina. 2021. Analisis Kebutuhan Ruang Parkir (Studi Kasus Area Parkir ICT Universitas Teknokrat Indonesia). *Jurnal SENDI.* Vol.II No. 2:67-77. Bandar Lampung.

Bima UPNYK. 2024. *Sistem Informasi Akademik.* (Online). (https://bima.upnyk.ac.id/. Diakses 26 Juni 2024).

Direktorat Jenderal Perhubungan Darat. 1998. *Pedoman Teknis Penyelenggaraan Fasilitas Parkir*. Kementrian Perhubungan. Jakarta.

Hoobs, F.D. 1995. *Traffic and Engineering, Second Edition*. Terjemahan oleh Suprapto TM dan Waldjono. Penerbit Gajah Mada Press. Yogyakarta.

Jakaria, D. A., Triana, S., dan Fitrianingsih, L. 2023. Kinerja Parkir di Institut Teknologi Nasional Bandung pada Gedung Parkir *Student Center. Jurnal Institut Teknologi Nasional*. Vol.XI No.1:53-65. Bandung

Nadief, A.M. 2023. Analisis Karakteristik dan Penataan Parkir Cirebon Super Block. *Tugas Akhir*. Yogyakarta

Nafilarizqi, A. B., Rizani, M. D., dan Yudaningrum, F. 2021. Analisis Kapasitas Ruang Parkir Mobil Kawasan Taman Wisata Air Panas Guci Kabupaten Tegal. *Jurnal Gyratory*. Vol.XX. Semarang

PDDikti Kemdikbud. 2024. *PDDikti.* (Online). (https://pddikti.kemdikbud.go.id/search/universitas%20pembangunan%20nasional. Diakses 20 Juni 2024).

Pignataro, L.J. 1973. *Traffic Engineering: Theory and Practice*. Prantice Hall Int. Englewood Cliffs, N.J.

Putri, D. A. P. A. G., dan Budiarnaya, P. 2022. Analisis Karakteristik dan Kebutuhan Parkir di Universitas Pendidikan Nasional. *Jurnal Teknik Sipil Universitas Warmadewa*. Vol.XI No.1. Bali

Saputra, D. E., Mulyono, G. S., dan Setianingsih, I. 2022. Analisis Karakteristik dan Kebutuhan Parkir Kendaraan Pada Rumah Sakit Karima Utama Surakarta. *Jurnal UMS*. Vol.XV No.1:46:53. Surakarta.

Sisva, K. dan Oktaviani. 2022. Analisis Kebutuhan Ruang Parkir Sepeda Motor di Universitas Negeri Padang. *Jurnal Teknologi dan Pendirikan*. EISSN, 2722-1032. Vol.III No.4. Padang

UPN VETERAN Yogyakarta. 2020. *UPN VETERAN Yogyakarta - Sejarah UPN*. (online). (https://www.upnyk.ac.id/page/sejarah-upn. Diakses 8 Juni 2024).

# LAMPIRAN

**Lampiran 1 Gambar Parkir Sepeda Motor dan Mobil**



**Gambar L-1. 1 Parkir Sepeda Motor Utara I**



**Gambar L-1. 2 Parkir Sepeda Motor Utara II**



**Gambar L-1. 3 Parkir Sepeda Motor Barat**



**Gambar L-1. 4 Parkir Sepeda Motor Selatan**



**Gambar L-1. 5 Parkir Mobil Timur**



**Gambar L-1. 6 Parkir Mobil Timur**

## Lampiran 2 Formulir Pencatatan Kendaraan Sepeda Motor dan Mobil

| No. | No. Plat Kendaraan | Jenis Kendaraan | | Waktu Masuk | Waktu Keluar | Durasi (Jam) |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | Motor | Mobil | | | |
| 1 | AB 2800 ZN | √ | | 06.17 | 09.05 | 2,800 |
| 2 | AB 5680 KL | √ | | 06.18 | 06.22 | 0,067 |
| 3 | AB 4108 FO | √ | | 06.20 | 07.31 | 1,183 |
| 4 | AB 5489 FR | √ | | 06.21 | 07.42 | 1,350 |
| 5 | AB 5205 VO | √ | | 06.21 | 10.30 | 4,150 |
| 6 | AB 7919 VG | √ | | 06.21 | 07.17 | 0,933 |
| 7 | E 6143 DT | √ | | 06.21 | 07.24 | 1,050 |
| 8 | AD 4492 JH | √ | | 06.21 | 07.19 | 0,967 |
| 9 | AB 5743 LX | √ | | 06.21 | 07.18 | 0,950 |
| 10 | AB 2988 FO | √ | | 06.22 | 07.18 | 0,933 |
| 11 | AB 3473 KE | | √ | 06.23 | 08.51 | 2,467 |
| 12 | AB 5132 CV | √ | | 06.23 | 07.26 | 1,050 |
| 13 | AB 5245 FM | √ | | 06.24 | 07.21 | 0,950 |
| 14 | AD 3078 RT | √ | | 06.25 | 07.25 | 1,000 |
| 15 | AB 5769 ZH | √ | | 06.25 | 07.21 | 0,933 |
| 16 | AD 2574 ZM | √ | | 06.25 | 07.18 | 0,883 |
| 17 | AB 3909 LV | √ | | 06.25 | 07.43 | 1,300 |
| 18 | AD 6819 EW | √ | | 06.25 | 07.31 | 1,100 |
| 19 | BK 2063 TBE | √ | | 06.25 | 07.28 | 1,050 |
| 20 | AB 5554 EN | √ | | 06.26 | 07.32 | 1,100 |
| 21 | AB 7710 PO | √ | | 06.26 | 07.25 | 0,983 |
| 22 | R 2546 XB | √ | | 06.26 | 07.29 | 1,050 |
| 23 | S 4912 AN | √ | | 06.26 | 07.31 | 1,083 |
| 24 | F 6762 AAA | √ | | 06.27 | 08.11 | 1,733 |
| 25 | B 3942 KML | √ | | 06.27 | 07.22 | 0,917 |
| 26 | B 5134 FNE | √ | | 06.27 | 07.25 | 0,967 |
| 27 | AC 2326 NK | √ | | 06.27 | 07.32 | 1,083 |
| 28 | KT 2468 EAT | √ | | 06.28 | 07.21 | 0,883 |
| 29 | AB 6165 AE | √ | | 06.28 | 07.21 | 0,883 |
| 30 | AB 4292 K | √ | | 06.28 | 07.24 | 0,933 |
| 31 | G 4325 OL | √ | | 06.29 | 07.32 | 1,050 |
| 32 | BH 6570 GW | √ | | 06.29 | 07.22 | 0,883 |
| 33 | AB 5270 YX | √ | | 06.29 | 07.25 | 0,933 |
| 34 | AB 5089 PO | √ | | 06.29 | 07.46 | 1,283 |
| 35 | AB 4841 BR | √ | | 06.29 | 07.54 | 1,417 |
| 36 | AA 2962 G | √ | | 06.30 | 07.24 | 0,900 |
| 37 | AA 3014 YY | √ | | 06.30 | 07.21 | 0,850 |

| No. | No. Plat Kendaraan | Jenis Kendaraan | | Waktu Masuk | Waktu Keluar | Durasi (Jam) |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | Motor | Mobil | | | |
| 38 | B 6395 ZJI | √ | | 06.30 | 07.24 | 0,900 |
| 38 | AB 4471 RS | √ | | 06.30 | 08.31 | 2,017 |
| 39 | AB 5402 RL | √ | | 06.30 | 07.22 | 0,867 |
| 40 | AA 5890YT | √ | | 06.31 | 07.46 | 1,250 |
| 41 | AB 5985 ZX | √ | | 06.31 | 07.26 | 0,917 |
| 42 | AB 6934 KT | √ | | 06.31 | 07.32 | 1,017 |
| 43 | AB 4758 UZ | √ | | 06.32 | 08.39 | 2,117 |
| 44 | AA 5517 OZ | √ | | 06.32 | 07.33 | 1,017 |
| 45 | AB 6365 OC | √ | | 06.33 | 07.44 | 1,183 |
| 46 | AA 4028 LZ | √ | | 06.33 | 07.36 | 1,050 |
| 47 | AB 6487 DI | √ | | 06.34 | 07.25 | 0,850 |
| 48 | AB 4216 CY | √ | | 06.35 | 07.24 | 0,817 |
| 49 | AB 5370 JL | √ | | 06.35 | 07.29 | 0,900 |
| 50 | AB 6648 DA | √ | | 06.35 | 07.25 | 0,833 |
| 51 | AA 6847 AK | √ | | 06.38 | 08.07 | 1,483 |
| 52 | AB 4804 OC | √ | | 06.38 | 07.18 | 0,667 |
| 53 | AB 1434 OV | | √ | 06.38 | 15.46 | 9,133 |
| 54 | B 6985 JBF | √ | | 06.38 | 07.18 | 0,667 |
| 55 | AB 1863 KE | | √ | 06.39 | 07.23 | 0,733 |
| 56 | AB 4432 IM | √ | | 06.39 | 07.24 | 0,750 |
| 57 | AD 1890 UZ | √ | | 06.39 | 07.25 | 0,767 |
| 58 | AD 6163 ON | √ | | 06.39 | 07.26 | 0,783 |
| 59 | AB 6169 BJ | √ | | 06.41 | 07.44 | 1,050 |
| 60 | AA 5275 HJ | √ | | 06.41 | 08.54 | 2,217 |
| 61 | G 2430 YN | √ | | 06.41 | 07.46 | 1,083 |
| 62 | AB 5535 EK | √ | | 06.42 | 07.45 | 1,050 |
| 63 | AB 5139 FB | √ | | 06.42 | 11.34 | 4,867 |
| 64 | AB 4792 JT | √ | | 06.42 | 07.44 | 1,033 |
| 65 | AB 4677 UY | √ | | 06.42 | 07.25 | 0,717 |
| 66 | AB 2063 UG | √ | | 06.42 | 08.34 | 1,867 |
| 67 | AB 5422 AU | √ | | 06.42 | 08.18 | 1,600 |
| 68 | AB 5490 TR | √ | | 06.42 | 07.46 | 1,067 |
| 69 | AB 6690 SL | √ | | 06.42 | 13.41 | 6,983 |
| 70 | AB 4714 CP | √ | | 06.42 | 07.23 | 0,683 |
| 71 | F 2395 EK | √ | | 06.43 | 07.22 | 0,650 |
| 72 | R 5062 ARB | √ | | 06.43 | 07.21 | 0,633 |
| 73 | L 6637 PL | √ | | 06.43 | 08.54 | 2,183 |
| 74 | AB 3184 FH | √ | | 06.43 | 09.41 | 2,967 |
| 75 | AB 3858 DZ | √ | | 06.44 | 08.40 | 1,933 |

| No. | No. Plat Kendaraan | Jenis Kendaraan | | Waktu Masuk | Waktu Keluar | Durasi (Jam) |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | Motor | Mobil | | | |
| 76 | AB 2350 NX | √ | | 06.44 | 07.26 | 0,700 |
| 77 | AD 4025 FS | √ | | 06.45 | 08.06 | 1,350 |
| 78 | AB 2157 IT | √ | | 06.46 | 07.31 | 0,750 |
| 79 | AB 3215 TD | √ | | 06.46 | 08.22 | 1,600 |
| 80 | AB 4627 IC | √ | | 06.46 | 08.54 | 2,133 |
| 81 | AB 3019 RS | √ | | 06.47 | 09.02 | 2,250 |
| 82 | AB 4966 DB | √ | | 06.47 | 08.57 | 2,167 |
| 83 | AB 6829 KK | √ | | 06.48 | 09.42 | 2,900 |
| 84 | AB 3295 KJ | √ | | 06.48 | 08.54 | 2,100 |
| 85 | AB 4322 GO | √ | | 06.49 | 08.49 | 2,000 |
| 86 | DI 3027 BF | √ | | 06.50 | 08.34 | 1,733 |
| 87 | B 4041 TLU | √ | | 06.51 | 06.54 | 0,050 |
| 88 | C 3425 RF | √ | | 06.51 | 07.21 | 0,500 |
| 89 | AB 5671 KL | √ | | 06.52 | 07.06 | 0,233 |
| 90 | AB 5775 TZ | √ | | 06.52 | 08.47 | 1,917 |
| 91 | B 6930 CTE | √ | | 06.52 | 08.26 | 1,567 |
| 91 | B 3812 UVC | √ | | 06.52 | 08.23 | 1,517 |
| 92 | B 6634 GJ | √ | | 06.52 | 08.51 | 1,983 |
| 93 | BH 3578 ON | √ | | 06.54 | 08.49 | 1,917 |
| 94 | AB 6881 JF | √ | | 06.54 | 07.29 | 0,583 |
| 95 | K 5845 KH | √ | | 06.55 | 08.29 | 1,567 |
| 96 | AB 2912 ZO | √ | | 06.56 | 07.00 | 0,067 |
| 97 | AB 1564 OV | | √ | 06.57 | 16.22 | 9,417 |
| 98 | AB 3735 ZF | √ | | 06.57 | 07.30 | 0,550 |
| 99 | AD 2319 BK | √ | | 06.57 | 08.37 | 1,667 |
| 100 | AB 9934 RT | √ | | 06.58 | 07.32 | 0,567 |
| 101 | R 4114 QW | √ | | 06.59 | 08.18 | 1,317 |
| 102 | AB 6063 LJ | √ | | 07.00 | 08.13 | 1,217 |
| 103 | AB 1227 QP | | √ | 07.00 | 14.12 | 7,200 |
| 104 | B 6964 JH | √ | | 07.00 | 10.23 | 3,383 |
| 105 | AB 5976 AC | √ | | 07.00 | 07.14 | 0,233 |
| 106 | AB 6331 BK | √ | | 07.00 | 09.35 | 2,583 |
| 107 | AB 5101 LA | √ | | 07.00 | 10.17 | 3,283 |
| 108 | E 3158 YAB | √ | | 07.01 | 09.28 | 2,450 |
| 109 | R 4689 WN | √ | | 07.01 | 13.09 | 6,133 |
| 110 | AB 5770 UV | √ | | 07.01 | 08.37 | 1,600 |
| 111 | AD 5767 KL | √ | | 07.01 | 13.30 | 6,483 |
| 112 | BA 6028 OM | √ | | 07.01 | 07.44 | 0,717 |
| 113 | AB 3457 ZL | √ | | 07.02 | 09.29 | 2,450 |

| No. | No. Plat Kendaraan | Jenis Kendaraan | | Waktu Masuk | Waktu Keluar | Durasi (Jam) |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | Motor | Mobil | | | |
| 114 | AB 6007 CU | √ | | 07.02 | 12.01 | 4,983 |
| 115 | AB 4639 FR | √ | | 07.03 | 09.45 | 2,700 |
| 116 | AB 4571 VX | √ | | 07.03 | 11.14 | 4,183 |
| 117 | AB 3714 YM | √ | | 07.03 | 08.11 | 1,133 |
| 118 | AA 2772 SA | √ | | 07.03 | 07.15 | 0,200 |
| 119 | AC 4398 XY | √ | | 07.03 | 11.24 | 4,350 |
| 120 | AD 4563 FG | √ | | 07.03 | 08.34 | 1,517 |
| 121 | AB 4096 YT | √ | | 07.03 | 07.32 | 0,483 |
| 122 | G 6695 IZ | √ | | 07.04 | 07.22 | 0,300 |
| 123 | AC 5455 VEZ | √ | | 07.04 | 09.45 | 2,683 |
| 124 | AB 1434 QV | | √ | 07.04 | 07.22 | 0,300 |
| 125 | AB 3896 KI | √ | | 07.04 | 12.57 | 5,883 |
| 126 | AB 6623 KI | √ | | 07.05 | 07.58 | 0,883 |
| 127 | AB 6015 RA | √ | | 07.05 | 09.24 | 2,317 |
| 128 | AB 4526 CX | √ | | 07.05 | 09.33 | 2,467 |
| 129 | BG 2264 ZI | √ | | 07.05 | 08.11 | 1,100 |
| 130 | AB 4089 OY | √ | | 07.06 | 08.19 | 1,217 |
| 131 | AB 3238 BF | √ | | 07.06 | 08.48 | 1,700 |
| 132 | H 3435 BA | √ | | 07.07 | 08.37 | 1,500 |
| 133 | T 4971 Y | √ | | 07.07 | 09.28 | 2,350 |
| 134 | H 2469 AJS | √ | | 07.07 | 08.57 | 1,833 |
| 135 | AB 6968 YY | √ | | 07.07 | 08.51 | 1,733 |
| 136 | AB 6562 TA | √ | | 07.08 | 09.30 | 2,367 |
| 137 | AD 5351 FJ | √ | | 07.08 | 13.52 | 6,733 |
| 138 | AB 5055 MJ | √ | | 07.08 | 09.08 | 2,000 |
| 139 | AB 5478 YE | √ | | 07.09 | 08.46 | 1,617 |
| 140 | AB 3878 ZW | √ | | 07.09 | 09.37 | 2,467 |
| 141 | AB 3260 IP | √ | | 07.09 | 07.57 | 0,800 |
| 142 | AD 4628 BKE | √ | | 07.09 | 13.11 | 6,033 |
| 143 | AB 4086 LF | √ | | 07.09 | 08.57 | 1,800 |
| 144 | AB 5763 TN | √ | | 07.09 | 09.49 | 2,667 |
| 145 | AB 6868 XY | √ | | 07.09 | 08.37 | 1,467 |
| 146 | G 4486 HJ | √ | | 07.10 | 08.45 | 1,583 |
| 147 | AB 3425 DR | √ | | 07.10 | 08.37 | 1,450 |
| 148 | AB 3387 ZL | √ | | 07.10 | 08.36 | 1,433 |
| 149 | AB 3053 RY | √ | | 07.11 | 08.56 | 1,750 |
| 150 | BG 3589 ADI | √ | | 07.11 | 09.34 | 2,383 |
| 151 | AB 2414 JG | √ | | 07.11 | 09.03 | 1,867 |
| 152 | AB 5988 UY | √ | | 07.12 | 12.22 | 5,167 |

| No. | No. Plat Kendaraan | Jenis Kendaraan | | Waktu Masuk | Waktu Keluar | Durasi (Jam) |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | Motor | Mobil | | | |
| 153 | AB 5485 UL | √ | | 07.12 | 15.35 | 8,383 |
| 154 | AA 4535 MP | √ | | 07.12 | 10.45 | 3,550 |
| 155 | AA 3524 AFE | √ | | 07.12 | 08.16 | 1,067 |
| 156 | AB 5501 LF | √ | | 07.13 | 14.40 | 7,450 |
| 157 | AB 2067 BW | √ | | 07.13 | 09.49 | 2,600 |
| 158 | AB 7345 YT | √ | | 07.13 | 08.10 | 0,950 |
| 159 | AB 4335 IN | √ | | 07.13 | 09.31 | 2,300 |
| 160 | R 4225 MP | √ | | 07.13 | 14.48 | 7,583 |
| 161 | AB 1061 UO | | √ | 07.13 | 07.22 | 0,150 |
| 162 | A 5607 UJ | √ | | 07.14 | 08.10 | 0,933 |
| 163 | BE 2569 AHJ | √ | | 07.14 | 08.42 | 1,467 |
| 164 | AA 5478 NN | √ | | 07.14 | 08.56 | 1,700 |
| 165 | AB 4238 KP | √ | | 07.14 | 07.22 | 0,133 |
| 166 | AB 5047 | √ | | 07.14 | 08.48 | 1,567 |
| 167 | AA 2156 WE | √ | | 07.14 | 08.31 | 1,283 |
| 168 | AB 3199 YI | √ | | 07.14 | 08.28 | 1,233 |
| 169 | C 5538 FN | √ | | 07.15 | 08.13 | 0,967 |
| 170 | R 6070 UR | √ | | 07.15 | 08.23 | 1,133 |
| 171 | AB 4409 LV | √ | | 07.15 | 08.16 | 1,017 |
| 172 | BK 2460 AJS | √ | | 07.15 | 08.11 | 0,933 |
| 173 | AB 9065 RR | √ | | 07.15 | 08.12 | 0,950 |
| 174 | AB 4342 WI | √ | | 07.15 | 07.56 | 0,683 |
| 175 | B 6755 JH | √ | | 07.15 | 08.53 | 1,633 |
| 176 | AB 6090 YY | √ | | 07.16 | 08.18 | 1,033 |
| 177 | AG 3706 RAI | √ | | 07.16 | 09.55 | 2,650 |
| 178 | AD 2756 NT | √ | | 07.16 | 08.36 | 1,333 |
| 179 | G 3460 IO | √ | | 07.16 | 08.21 | 1,083 |
| 180 | AB 6314 ZG | √ | | 07.16 | 08.13 | 0,950 |
| 181 | AD 4080 UZ | √ | | 07.17 | 08.34 | 1,283 |
| 182 | AA 4175 DD | √ | | 07.18 | 08.41 | 1,383 |
| 183 | AB 4995 QF | √ | | 07.18 | 07.57 | 0,650 |
| 184 | AB 4124 YM | √ | | 07.18 | 11.28 | 4,167 |
| 185 | A 2726 CP | √ | | 07.18 | 08.39 | 1,350 |
| 186 | AB 3180 FP | √ | | 07.18 | 08.13 | 0,917 |
| 187 | AB 3787 JM | √ | | 07.18 | 08.40 | 1,367 |
| 188 | BM 5624 QS | √ | | 07.18 | 08.21 | 1,050 |
| 189 | BH 4259 YN | √ | | 07.18 | 08.23 | 1,083 |
| 190 | AB 6026 BY | √ | | 07.18 | 08.15 | 0,950 |
| 191 | AD 3110 FW | √ | | 07.18 | 08.11 | 0,883 |

| No. | No. Plat Kendaraan | Jenis Kendaraan | | Waktu Masuk | Waktu Keluar | Durasi (Jam) |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | Motor | Mobil | | | |
| 192 | AB 6635 HT | √ | | 07.18 | 08.34 | 1,267 |
| 193 | H 3706 AHC | √ | | 07.19 | 08.48 | 1,483 |
| 194 | AA 5305 CV | √ | | 07.19 | 08.37 | 1,300 |
| 195 | R 6288 KP | √ | | 07.19 | 10.23 | 3,067 |
| 196 | AB 5167 CK | √ | | 07.19 | 12.51 | 5,533 |
| 197 | D 3421 AEC | √ | | 07.19 | 11.40 | 4,350 |
| 198 | BL 5170 YI | √ | | 07.19 | 12.31 | 5,200 |
| 199 | AB 5670 HA | √ | | 07.19 | 11.44 | 4,417 |
| 200 | AB 2517 YT | √ | | 07.20 | 08.31 | 1,183 |
| 201 | B 6830 DJE | √ | | 07.20 | 08.34 | 1,233 |
| 202 | AB 6197 FT | √ | | 07.21 | 08.09 | 0,800 |
| 203 | AB 5031 ZP | √ | | 07.21 | 08.22 | 1,017 |
| 204 | B 5404 FCP | √ | | 07.21 | 08.23 | 1,033 |
| 205 | AA 2213 AAB | √ | | 07.21 | 08.41 | 1,333 |
| 206 | AB 5277 XD | √ | | 07.21 | 08.09 | 0,800 |
| 207 | AB 4325 AA | √ | | 07.21 | 08.57 | 1,600 |
| 208 | AB 2857 BG | √ | | 07.21 | 10.01 | 2,667 |
| 209 | AB 2433 BY | √ | | 07.21 | 09.36 | 2,250 |
| 210 | AB 5818 EP | √ | | 07.21 | 09.38 | 2,283 |
| 211 | AB 6723 OI | √ | | 07.21 | 08.24 | 1,050 |
| 212 | K 4819 VU | √ | | 07.22 | 08.11 | 0,817 |
| 213 | AB 2295 XP | √ | | 07.22 | 08.16 | 0,900 |
| 214 | R 2531 RE | √ | | 07.22 | 08.52 | 1,500 |
| 215 | AB 5762 PX | √ | | 07.22 | 08.07 | 0,750 |
| 216 | AG 5495 EZ | √ | | 07.22 | 08.27 | 1,083 |
| 217 | BH 4255 YH | √ | | 07.22 | 09.22 | 2,000 |
| 218 | AB 4366 SD | √ | | 07.22 | 07.29 | 0,117 |
| 219 | BA 2668 XC | √ | | 07.22 | 08.34 | 1,200 |
| 220 | G 2384 SD | √ | | 07.22 | 08.54 | 1,533 |
| 221 | D 6839 IA | √ | | 07.22 | 13.01 | 5,650 |
| 222 | H 4157 EH | √ | | 07.22 | 08.16 | 0,900 |
| 223 | AB 3365 YW | √ | | 07.22 | 08.22 | 1,000 |
| 224 | AB 3060 HX | √ | | 07.23 | 08.11 | 0,800 |
| 225 | AB 5909 XA | √ | | 07.23 | 09.36 | 2,217 |
| 226 | AA 5548 AGB | √ | | 07.23 | 08.31 | 1,133 |
| 227 | B 4958 XJY | √ | | 07.23 | 09.26 | 2,050 |
| 228 | AB 5568 XZ | √ | | 07.23 | 08.29 | 1,100 |
| 229 | AA 6621 TU | √ | | 07.23 | 08.31 | 1,133 |
| 230 | B 5222 TX | √ | | 07.23 | 08.44 | 1,350 |

| No. | No. Plat Kendaraan | Jenis Kendaraan | | Waktu Masuk | Waktu Keluar | Durasi (Jam) |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | Motor | Mobil | | | |
| 231 | AA 4423 OZ | √ | | 07.23 | 09.13 | 1,833 |
| 232 | AD 4279 UH | √ | | 07.23 | 08.07 | 0,733 |
| 233 | AB 5636 TW | √ | | 07.23 | 09.18 | 1,917 |
| 234 | R 3069 IJ | √ | | 07.24 | 13.14 | 5,833 |
| 235 | AB 4731 DD | √ | | 07.24 | 08.52 | 1,467 |
| 236 | AB 6712 HJ | √ | | 07.24 | 08.23 | 0,983 |
| 237 | AB 3305 RK | √ | | 07.25 | 08.53 | 1,467 |
| 238 | AE 6479 YE | √ | | 07.25 | 08.34 | 1,150 |
| 239 | AB 3985 XT | √ | | 07.25 | 11.30 | 4,083 |
| 240 | F 2902 FIP | √ | | 07.25 | 08.07 | 0,700 |
| 241 | AB 6750 SE | √ | | 07.25 | 09.22 | 1,950 |
| 242 | AB 5112 XZ | √ | | 07.25 | 11.12 | 3,783 |
| 243 | AB 2934 ZO | √ | | 07.26 | 10.22 | 2,933 |
| 244 | AB 4557 TI | √ | | 07.26 | 09.47 | 2,350 |
| 245 | AB 4512 TH | √ | | 07.26 | 09.23 | 1,950 |
| 246 | B 3163 FVP | √ | | 07.26 | 08.52 | 1,433 |
| 247 | H 4196 BZE | √ | | 07.27 | 08.23 | 0,933 |
| 248 | AA 4416 KF | √ | | 07.27 | 08.31 | 1,067 |
| 249 | AB 4615 SI | √ | | 07.27 | 13.06 | 5,650 |
| 250 | AB 8092 YX | √ | | 07.28 | 07.56 | 0,467 |
| 251 | AB 5022 ZR | √ | | 07.28 | 08.06 | 0,633 |
| 252 | AB 2084 JZ | √ | | 07.29 | 08.15 | 0,767 |
| 253 | K 4076 OR | √ | | 07.29 | 14.19 | 6,833 |
| 254 | AD 3044 CYC | √ | | 07.30 | 09.58 | 2,467 |
| 255 | BK 4521 ZTH | √ | | 07.30 | 09.36 | 2,100 |
| 256 | AD 5432 HD | √ | | 07.31 | 11.31 | 4,000 |
| 257 | E 2917 DC | √ | | 07.32 | 08.23 | 0,850 |
| 258 | AB 6268 FZ | √ | | 07.32 | 09.45 | 2,217 |
| 259 | AD 2063 OFD | √ | | 07.32 | 09.48 | 2,267 |
| 260 | AB 1362 DE | | √ | 07.33 | 08.26 | 0,883 |
| 261 | AB 4353 FY | √ | | 07.33 | 09.19 | 1,767 |
| 262 | AB 5509 RT | √ | | 07.33 | 08.26 | 0,883 |
| 263 | H 6544 RE | √ | | 07.33 | 08.31 | 0,967 |
| 264 | N 2071 ECE | √ | | 07.34 | 14.45 | 7,183 |
| 265 | AD 8836 HG | √ | | 07.34 | 08.57 | 1,383 |
| 266 | L 4572 CE | √ | | 07.34 | 08.38 | 1,067 |
| 267 | AB 3639 JR | √ | | 07.34 | 09.18 | 1,733 |
| 268 | AB 3026 YJ | √ | | 07.34 | 10.17 | 2,717 |
| 269 | B 4087 GR | √ | | 07.34 | 08.32 | 0,967 |

| No. | No. Plat Kendaraan | Jenis Kendaraan | | Waktu Masuk | Waktu Keluar | Durasi (Jam) |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | Motor | Mobil | | | |
| 270 | AB 1228 DN | | √ | 07.35 | 09.34 | 1,983 |
| 271 | AB 3199 PI | √ | | 07.36 | 16.10 | 8,567 |
| 272 | B 5744 FIK | √ | | 07.36 | 09.01 | 1,417 |
| 273 | AB 6345 XF | √ | | 07.36 | 08.49 | 1,217 |
| 274 | AB 5814 YT | √ | | 07.36 | 07.41 | 0,083 |
| 275 | AB 1083 TR | √ | | 07.36 | 08.27 | 0,850 |
| 276 | AB 1473 VI | | √ | 07.36 | 12.04 | 4,467 |
| 277 | F 2747 FEY | √ | | 07.36 | 10.18 | 2,700 |
| 278 | K 5545 AH | √ | | 07.37 | 08.54 | 1,283 |
| 279 | B 4321 NJI | √ | | 07.37 | 08.23 | 0,767 |
| 280 | R 6089 JK | √ | | 07.37 | 08.33 | 0,933 |
| 281 | AB 2760 ER | √ | | 07.37 | 09.04 | 1,450 |
| 282 | AD 2803 WB | √ | | 07.37 | 08.27 | 0,833 |
| 283 | AB 8950 PU | √ | | 07.37 | 08.34 | 0,950 |
| 284 | AB 2998 TJ | √ | | 07.38 | 15.27 | 7,817 |
| 285 | AB 4885 FH | √ | | 07.38 | 09.34 | 1,933 |
| 286 | D 2937 BF | √ | | 07.38 | 08.37 | 0,983 |
| 287 | AB 5401 JH | √ | | 07.39 | 07.57 | 0,300 |
| 288 | AB 3416 MX | √ | | 07.39 | 14.07 | 6,467 |
| 289 | AB 3574 MX | √ | | 07.40 | 10.23 | 2,717 |
| 290 | AA 3603 TV | √ | | 07.40 | 08.56 | 1,267 |
| 291 | AB 3872 SX | √ | | 07.40 | 11.10 | 3,500 |
| 292 | AB 3404 CM | √ | | 07.40 | 07.44 | 0,067 |
| 293 | AA 3476 Z | √ | | 07.40 | 16.10 | 8,500 |
| 294 | AB 3592 IB | √ | | 07.41 | 08.36 | 0,917 |
| 295 | AB 5575 WT | √ | | 07.41 | 09.16 | 1,583 |
| 296 | AB 3745 UN | √ | | 07.41 | 10.17 | 2,600 |
| 297 | AD 3045 YK | √ | | 07.41 | 08.34 | 0,883 |
| 298 | AB 6859 LZ | √ | | 07.42 | 09.18 | 1,600 |
| 299 | AB 4089 KL | √ | | 07.43 | 08.51 | 1,133 |
| 300 | AB 3035 XT | √ | | 07.44 | 08.40 | 0,933 |
| 301 | AD 5579 AKC | √ | | 07.44 | 10.12 | 2,467 |
| 302 | AB 2010 IC | √ | | 07.44 | 16.09 | 8,417 |
| 303 | AE 6594 IS | √ | | 07.45 | 08.52 | 1,117 |
| 304 | AB 4225 JB | √ | | 07.45 | 09.03 | 1,300 |
| 305 | AD 2768 OP | √ | | 07.45 | 08.36 | 0,850 |
| 306 | R 3394 BC | √ | | 07.46 | 10.34 | 2,800 |
| 307 | AB 4889 BY | √ | | 07.47 | 13.49 | 6,033 |
| 308 | AB 4730 PQ | √ | | 07.47 | 13.03 | 5,267 |

| No. | No. Plat Kendaraan | Jenis Kendaraan | | Waktu Masuk | Waktu Keluar | Durasi (Jam) |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | Motor | Mobil | | | |
| 309 | AB 1318 AN | | √ | 07.47 | 12.29 | 4,700 |
| 310 | P 3083 UZ | √ | | 07.49 | 09.38 | 1,817 |
| 311 | AA 4685 MP | √ | | 07.49 | 08.16 | 0,450 |
| 312 | BO 3720 DA | √ | | 07.49 | 10.48 | 2,983 |
| 313 | AB 5308 MP | √ | | 07.49 | 09.00 | 1,183 |
| 314 | KH 2959 RC | √ | | 07.49 | 09.39 | 1,833 |
| 315 | AB 4603 AG | √ | | 07.49 | 08.38 | 0,817 |
| 316 | S 6351 OBE | √ | | 07.49 | 09.46 | 1,950 |
| 317 | G 4084 ZV | √ | | 07.50 | 09.34 | 1,733 |
| 318 | AB 1559 GI | | √ | 07.50 | 07.58 | 0,133 |
| 319 | BB 2293 YH | √ | | 07.50 | 10.11 | 2,350 |
| 320 | AE 3129 XZ | √ | | 07.51 | 10.45 | 2,900 |
| 321 | AB 2796 TR | √ | | 07.51 | 09.06 | 1,250 |
| 322 | AD 2607 AG | √ | | 07.51 | 13.06 | 5,250 |
| 323 | AD 3255 OP | √ | | 07.52 | 08.24 | 0,533 |
| 324 | R 3287 QZ | √ | | 07.52 | 08.18 | 0,433 |
| 325 | AD 3276 RZ | √ | | 07.52 | 08.39 | 0,783 |
| 326 | AB 5841 ZD | √ | | 07.53 | 09.33 | 1,667 |
| 327 | E 4506 YBC | √ | | 07.53 | 09.40 | 1,783 |
| 328 | AB 3996 AT | √ | | 07.53 | 10.36 | 2,717 |
| 329 | AB 4769 ZH | √ | | 07.53 | 08.54 | 1,017 |
| 330 | R 3715 YT | √ | | 07.54 | 08.34 | 0,667 |
| 331 | AB 5351 A | √ | | 07.54 | 08.42 | 0,800 |
| 332 | AB 2735 WT | √ | | 07.55 | 09.26 | 1,517 |
| 333 | AB 5668 ZH | √ | | 07.55 | 11.34 | 3,650 |
| 334 | B 4062 AC | √ | | 07.55 | 09.05 | 1,167 |
| 335 | AB 6401 PZ | √ | | 07.55 | 07.58 | 0,050 |
| 336 | AB 3708 XP | √ | | 07.56 | 09.03 | 1,117 |
| 337 | AB 6028 L | √ | | 07.56 | 09.54 | 1,967 |
| 338 | KT 5969 FM | √ | | 07.56 | 08.41 | 0,750 |
| 339 | AB 3445 TH | √ | | 07.56 | 09.02 | 1,100 |
| 340 | AB 6981 TJ | √ | | 07.57 | 11.45 | 3,800 |
| 341 | AA 5439 ACD | √ | | 07.57 | 08.23 | 0,433 |
| 342 | AB 6012 TZ | √ | | 07.57 | 12.29 | 4,533 |
| 343 | AB 5175 ER | √ | | 07.57 | 08.54 | 0,950 |
| 344 | AB 2945 FM | √ | | 07.57 | 08.53 | 0,933 |
| 345 | AB 6613 AZ | √ | | 07.58 | 09.25 | 1,450 |
| 346 | AB 2775 ZL | √ | | 07.58 | 09.24 | 1,433 |
| 347 | AB 6616 BB | √ | | 07.58 | 09.27 | 1,483 |

| No. | No. Plat Kendaraan | Jenis Kendaraan | | Waktu Masuk | Waktu Keluar | Durasi (Jam) |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | Motor | Mobil | | | |
| 348 | AB 6981 WU | √ | | 07.58 | 10.34 | 2,600 |
| 349 | AB 5567 TE | √ | | 07.59 | 09.03 | 1,067 |
| 350 | N 4587 UJ | √ | | 07.59 | 08.59 | 1,000 |
| 351 | AB 5934 TW | √ | | 07.59 | 08.43 | 0,733 |
| 352 | AB 5820 EF | √ | | 07.59 | 11.37 | 3,633 |
| 353 | AD 6455 QG | √ | | 08.00 | 09.11 | 1,183 |
| 354 | AB 2243 IW | √ | | 08.00 | 10.34 | 2,567 |
| 355 | G 3062 TY | √ | | 08.00 | 08.23 | 0,383 |
| 356 | AB 2723 TE | √ | | 08.00 | 09.28 | 1,467 |
| 357 | M 2335 WF | √ | | 08.00 | 08.52 | 0,867 |
| 358 | DK 3083 FBH | √ | | 08.00 | 09.06 | 1,100 |
| 359 | B 5076 UI | √ | | 08.00 | 09.18 | 1,300 |
| 360 | AB 6876 WT | √ | | 08.01 | 08.59 | 0,967 |
| 361 | AE 5963 CK | √ | | 08.01 | 08.52 | 0,850 |
| 362 | AB 5727 AG | √ | | 08.01 | 09.23 | 1,367 |
| 363 | B 3779 GW | √ | | 08.01 | 16.16 | 8,250 |
| 364 | G 6166 HAD | √ | | 08.01 | 11.33 | 3,533 |
| 365 | N 6721 ABD | √ | | 08.01 | 09.24 | 1,383 |
| 366 | AA 4593 YA | √ | | 08.01 | 10.00 | 1,983 |
| 367 | AB 2843 XN | √ | | 08.01 | 12.24 | 4,383 |
| 368 | B 6073 PVI | √ | | 08.01 | 12.58 | 4,950 |
| 369 | B 4013 KLG | √ | | 08.01 | 09.36 | 1,583 |
| 370 | AB 4995 BF | √ | | 08.02 | 09.27 | 1,417 |
| 371 | BH 2786 WB | √ | | 08.02 | 09.23 | 1,350 |
| 372 | AB 2945 ZH | √ | | 08.02 | 16.25 | 8,383 |
| 373 | AB 3482 ZL | √ | | 08.03 | 08.11 | 0,133 |
| 374 | AB 3761 FH | √ | | 08.03 | 09.02 | 0,983 |
| 375 | R 8025 JK | √ | | 08.03 | 08.44 | 0,683 |
| 376 | F 2895 FHR | √ | | 08.04 | 16.23 | 8,317 |
| 377 | AA 3163 IY | √ | | 08.05 | 09.27 | 1,367 |
| 378 | AD 1933 CC | | √ | 08.05 | 12.42 | 4,617 |
| 379 | R 2842 FG | √ | | 08.05 | 09.27 | 1,367 |
| 380 | AB 3939 DI | √ | | 08.06 | 10.12 | 2,100 |
| 381 | AB 3350 XA | √ | | 08.06 | 09.03 | 0,950 |
| 382 | AB 1576 TU | | √ | 08.06 | 10.17 | 2,183 |
| 383 | AB 4570 JR | √ | | 08.06 | 09.40 | 1,567 |
| 384 | AB 5073 YT | √ | | 08.06 | 08.12 | 0,100 |
| 385 | AB 4703 XC | √ | | 08.06 | 13.07 | 5,017 |
| 386 | AD 4055 YJ | √ | | 08.07 | 08.38 | 0,517 |

| No. | No. Plat Kendaraan | Jenis Kendaraan | | Waktu Masuk | Waktu Keluar | Durasi (Jam) |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | Motor | Mobil | | | |
| 387 | AA 2862 QZ | √ | | 08.07 | 10.49 | 2,700 |
| 388 | B 4577 KPC | √ | | 08.07 | 09.28 | 1,350 |
| 389 | AD 2303 WM | √ | | 08.08 | 09.05 | 0,950 |
| 390 | AB 3381 FW | √ | | 08.08 | 11.31 | 3,383 |
| 391 | N 3657 ACL | √ | | 08.08 | 08.38 | 0,500 |
| 392 | AD 6040 WL | √ | | 08.08 | 10.43 | 2,583 |
| 393 | AB 4463 TR | √ | | 08.09 | 11.48 | 3,650 |
| 394 | F 6679 TAC | √ | | 08.09 | 08.59 | 0,833 |
| 395 | AB 3976 GR | √ | | 08.10 | 10.45 | 2,583 |
| 396 | B 3724 HK | √ | | 08.10 | 08.52 | 0,700 |
| 397 | AB 2051 CS | √ | | 08.10 | 08.48 | 0,633 |
| 398 | B 3404 KFZ | √ | | 08.10 | 09.11 | 1,017 |
| 399 | H 5990 IG | √ | | 08.10 | 08.31 | 0,350 |
| 400 | AB 2791 ZH | √ | | 08.10 | 11.34 | 3,400 |
| 401 | R 2143 UG | √ | | 08.11 | 15.03 | 6,867 |
| 402 | AD 6828 KJ | √ | | 08.11 | 08.53 | 0,700 |
| 403 | AB 6207 KK | √ | | 08.11 | 09.27 | 1,267 |
| 404 | H 4987 DJ | √ | | 08.11 | 09.22 | 1,183 |
| 405 | B 5756 KH | √ | | 08.12 | 09.23 | 1,183 |
| 406 | B 4356 RE | √ | | 08.12 | 09.28 | 1,267 |
| 407 | R 4063 FS | √ | | 08.12 | 08.52 | 0,667 |
| 408 | AE 4211 TW | √ | | 08.13 | 10.21 | 2,133 |
| 409 | AB 5051 UZ | √ | | 08.13 | 09.05 | 0,867 |
| 410 | AA 2736 TD | √ | | 08.13 | 10.08 | 1,917 |
| 411 | G 4270 RZ | √ | | 08.14 | 08.36 | 0,367 |
| 412 | G 2408 ZZ | √ | | 08.15 | 14.55 | 6,667 |
| 413 | AB 6853 UG | √ | | 08.15 | 09.43 | 1,467 |
| 414 | F 2775 ABA | √ | | 08.15 | 09.11 | 0,933 |
| 415 | BH 8810 ZF | √ | | 08.15 | 09.23 | 1,133 |
| 416 | AB 1160 UX | | √ | 08.16 | 14.20 | 6,067 |
| 417 | A 2905 YB | √ | | 08.16 | 08.41 | 0,417 |
| 418 | AB 5198 IO | √ | | 08.16 | 09.33 | 1,283 |
| 419 | S 6561 BE | √ | | 08.16 | 08.53 | 0,617 |
| 420 | AB 2775 ZL | √ | | 08.16 | 09.57 | 1,683 |
| 421 | AB 4670 LR | √ | | 08.16 | 11.31 | 3,250 |
| 422 | AD 2425 LA | √ | | 08.17 | 09.46 | 1,483 |
| 423 | K 5234 QU | √ | | 08.17 | 09.11 | 0,900 |
| 424 | AB 1324 GY | | √ | 08.18 | 09.12 | 0,900 |
| 425 | R 4707 BD | √ | | 08.18 | 08.41 | 0,383 |

| No. | No. Plat Kendaraan | Jenis Kendaraan | | Waktu Masuk | Waktu Keluar | Durasi (Jam) |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | Motor | Mobil | | | |
| 426 | AB 1385 ED | | √ | 08.18 | 08.35 | 0,283 |
| 427 | AB 1109 TR | √ | | 08.19 | 08.24 | 0,083 |
| 428 | AB 5943 ZX | √ | | 08.19 | 08.55 | 0,600 |
| 429 | AD 3725 NM | √ | | 08.19 | 08.58 | 0,650 |
| 430 | BK 5187 AH | √ | | 08.19 | 09.11 | 0,867 |
| 431 | AB 5525 RE | √ | | 08.20 | 15.35 | 7,250 |
| 432 | AB 3245 FE | √ | | 08.21 | 09.39 | 1,300 |
| 433 | AB 4460 HG | √ | | 08.21 | 16.05 | 7,733 |
| 434 | AD 4484 YT | √ | | 08.21 | 08.50 | 0,483 |
| 435 | AB 6577 ZT | √ | | 08.21 | 08.53 | 0,533 |
| 436 | AB 6759 CN | √ | | 08.21 | 14.49 | 6,467 |
| 437 | AB 3588 KB | √ | | 08.21 | 12.24 | 4,050 |
| 438 | AB 6544 JH | √ | | 08.22 | 11.09 | 2,783 |
| 439 | B 2130 STR | | √ | 08.23 | 14.39 | 6,267 |
| 440 | AA 2771 IB | √ | | 08.23 | 09.11 | 0,800 |
| 441 | AD 5593 DH | √ | | 08.23 | 08.54 | 0,517 |
| 442 | AB 2586 YB | √ | | 08.23 | 08.43 | 0,333 |
| 443 | AA 5047 BJ | √ | | 08.23 | 10.44 | 2,350 |
| 444 | R 4356 GF | √ | | 08.23 | 09.26 | 1,050 |
| 445 | AB 1101 NI | | √ | 08.24 | 08.59 | 0,583 |
| 446 | B 9024 KG | √ | | 08.25 | 08.58 | 0,550 |
| 447 | BM 2787 ABG | √ | | 08.25 | 09.57 | 1,533 |
| 448 | AB 6828 EF | √ | | 08.25 | 09.25 | 1,000 |
| 449 | AB 2095 QK | √ | | 08.26 | 08.44 | 0,300 |
| 450 | AB 3082 UY | √ | | 08.26 | 09.34 | 1,133 |
| 451 | AB 6015 SZ | √ | | 08.26 | 15.58 | 7,533 |
| 452 | AB 5858 ON | √ | | 08.27 | 09.00 | 0,550 |
| 453 | A 6513 MP | √ | | 08.27 | 12.58 | 4,517 |
| 454 | AB 2620 AE | √ | | 08.28 | 11.29 | 3,017 |
| 455 | AB 5567 XC | √ | | 08.28 | 09.20 | 0,867 |
| 456 | DR 5920 UG | √ | | 08.28 | 09.11 | 0,717 |
| 457 | B 5028 FK | √ | | 08.28 | 09.02 | 0,567 |
| 458 | AB 6447 EH | √ | | 08.28 | 09.52 | 1,400 |
| 459 | AD 1241 SD | √ | | 08.28 | 09.11 | 0,717 |
| 460 | AA 4790 AAB | √ | | 08.29 | 09.17 | 0,800 |
| 461 | AB 4089 OT | √ | | 08.29 | 09.41 | 1,200 |
| 462 | AB 6747 LU | √ | | 08.30 | 16.11 | 7,683 |
| 463 | AB 2450 CV | √ | | 08.31 | 09.31 | 1,000 |
| 464 | AE 4834 DU | √ | | 08.31 | 08.54 | 0,383 |

| No. | No. Plat Kendaraan | Jenis Kendaraan | | Waktu Masuk | Waktu Keluar | Durasi (Jam) |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | Motor | Mobil | | | |
| 465 | B 8934 DJ | √ | | 08.32 | 08.54 | 0,367 |
| 466 | H 6955 BT | √ | | 08.33 | 13.50 | 5,283 |
| 467 | AD 3209 FS | √ | | 08.33 | 09.23 | 0,833 |
| 468 | K 5297 GF | √ | | 08.33 | 09.21 | 0,800 |
| 469 | G 6566 RE | √ | | 08.33 | 09.54 | 1,350 |
| 470 | R 3170 YT | √ | | 08.33 | 09.03 | 0,500 |
| 471 | K 6536 JG | √ | | 08.35 | 14.25 | 5,833 |
| 472 | AB 5031 ZP | √ | | 08.35 | 16.07 | 7,533 |
| 473 | AB 4059 RQ | √ | | 08.35 | 09.48 | 1,217 |
| 474 | AB 1831 OG | | √ | 08.35 | 12.24 | 3,817 |
| 475 | AD 2535 YP | √ | | 08.36 | 09.19 | 0,717 |
| 476 | AE 3705 AI | √ | | 08.36 | 09.38 | 1,033 |
| 477 | AD 5420 YU | √ | | 08.36 | 09.32 | 0,933 |
| 478 | AA 3161 VA | √ | | 08.37 | 13.00 | 4,383 |
| 479 | B 2901 TVK | | √ | 08.38 | 14.18 | 5,667 |
| 480 | AA 2947 UK | √ | | 08.39 | 09.26 | 0,783 |
| 481 | AB 4270 JK | √ | | 08.40 | 09.01 | 0,350 |
| 482 | AB 8575 FD | √ | | 08.40 | 09.25 | 0,750 |
| 483 | AD 7432 RZ | √ | | 08.40 | 09.03 | 0,383 |
| 484 | AB 5271 BM | √ | | 08.40 | 09.27 | 0,783 |
| 485 | BD 2756 KU | √ | | 08.41 | 09.27 | 0,767 |
| 486 | KT 4102 TS | √ | | 08.42 | 09.38 | 0,933 |
| 487 | AB 6776 HK | √ | | 08.43 | 08.46 | 0,050 |
| 488 | Z 3241 VP | √ | | 08.43 | 08.48 | 0,083 |
| 489 | AB 4044 IN | √ | | 08.44 | 08.52 | 0,133 |
| 490 | AD 4028 DF | √ | | 08.45 | 09.04 | 0,317 |
| 491 | AB 7045 HJ | √ | | 08.45 | 09.32 | 0,783 |
| 492 | D 4584 VBZ | √ | | 08.46 | 12.07 | 3,350 |
| 493 | AB 6523 OB | √ | | 08.46 | 14.22 | 5,600 |
| 494 | AB 5607 BH | √ | | 08.47 | 13.15 | 4,467 |
| 495 | AB 2667 KH | √ | | 08.47 | 11.39 | 2,867 |
| 496 | AD 8833 RE | √ | | 08.48 | 10.18 | 1,500 |
| 497 | AD 3294 RS | √ | | 08.48 | 09.05 | 0,283 |
| 498 | AD 2346 RT | √ | | 08.48 | 09.05 | 0,283 |
| 499 | AB 3398 ZY | √ | | 08.49 | 10.49 | 2,000 |
| 500 | AB 5735 UW | √ | | 08.49 | 09.04 | 0,250 |
| 501 | AB 4459 TJ | √ | | 08.50 | 09.29 | 0,650 |
| 502 | AD 2324 FD | √ | | 08.51 | 09.04 | 0,217 |
| 503 | AB 2668 SK | √ | | 08.51 | 14.58 | 6,117 |

| No. | No. Plat Kendaraan | Jenis Kendaraan | | Waktu Masuk | Waktu Keluar | Durasi (Jam) |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | Motor | Mobil | | | |
| 504 | B 6078 TU | √ | | 08.51 | 11.33 | 2,700 |
| 505 | DK 4737 FBJ | √ | | 08.51 | 10.01 | 1,167 |
| 506 | AB 4758 TH | √ | | 08.52 | 09.05 | 0,217 |
| 507 | AB 4286 GJ | √ | | 08.52 | 09.04 | 0,200 |
| 508 | AD 3164 FD | √ | | 08.53 | 09.05 | 0,200 |
| 509 | AD 3145 DS | √ | | 08.54 | 09.05 | 0,183 |
| 510 | B 1227 QP | | √ | 08.55 | 16.27 | 7,533 |
| 511 | P 4407 VAB | √ | | 08.55 | 09.17 | 0,367 |
| 512 | AB 1513 GX | | √ | 08.55 | 14.33 | 5,633 |
| 513 | R 4874 DS | √ | | 08.55 | 09.25 | 0,500 |
| 514 | AB 2333 SP | √ | | 08.56 | 09.42 | 0,767 |
| 515 | AA 3210 KL | √ | | 08.56 | 11.19 | 2,383 |
| 516 | AB 4056 KL | √ | | 08.57 | 09.20 | 0,383 |
| 517 | AD 3473 HJ | √ | | 08.57 | 09.15 | 0,300 |
| 518 | AB 1056 S | | √ | 08.57 | 11.24 | 2,450 |
| 519 | R 3264 HG | √ | | 08.58 | 09.20 | 0,367 |
| 520 | AB 8735 DS | √ | | 08.58 | 09.23 | 0,417 |
| 521 | AD 5423 KJ | √ | | 08.59 | 10.22 | 1,383 |
| 522 | AD 5663 FD | √ | | 08.59 | 09.33 | 0,567 |
| 523 | A 3868 TE | √ | | 09.00 | 11.07 | 2,117 |
| 524 | AB 3059 JM | √ | | 09.01 | 09.41 | 0,667 |
| 525 | AB 6838 IJ | √ | | 09.01 | 09.21 | 0,333 |
| 526 | AB 4556 ZC | √ | | 09.01 | 10.36 | 1,583 |
| 527 | AD 3956 TR | √ | | 09.02 | 09.16 | 0,233 |
| 528 | AB 5303 RI | √ | | 09.02 | 11.47 | 2,750 |
| 529 | B 2339 STB | | √ | 09.02 | 16.43 | 7,683 |
| 530 | AD 1734 PB | | √ | 09.03 | 11.23 | 2,333 |
| 531 | AB 5091 B | √ | | 09.04 | 10.18 | 1,233 |
| 532 | AD 3266 FG | √ | | 09.04 | 09.24 | 0,333 |
| 533 | A 2726 CP | √ | | 09.04 | 09.33 | 0,483 |
| 534 | B 4671 TPE | √ | | 09.04 | 09.21 | 0,283 |
| 535 | AB 6529 HX | √ | | 09.04 | 11.21 | 2,283 |
| 536 | AB 4370 IU | | √ | 09.04 | 09.30 | 0,433 |
| 537 | B 6684 KL | √ | | 09.05 | 13.00 | 3,917 |
| 538 | AB 5035 TR | √ | | 09.05 | 09.11 | 0,100 |
| 539 | AB 4362 FD | √ | | 09.06 | 09.35 | 0,483 |
| 540 | F 6679 TAC | √ | | 09.06 | 16.24 | 7,300 |
| 541 | AB 7634 TR | √ | | 09.06 | 09.22 | 0,267 |
| 542 | AB 2551 EX | √ | | 09.06 | 10.01 | 0,917 |

| No. | No. Plat Kendaraan | Jenis Kendaraan | | Waktu Masuk | Waktu Keluar | Durasi (Jam) |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | Motor | Mobil | | | |
| 543 | AD 2472 BU | √ | | 09.07 | 14.16 | 5,150 |
| 544 | AD 8845 GG | √ | | 09.08 | 10.39 | 1,517 |
| 545 | B 1399 SMH | | √ | 09.09 | 10.46 | 1,617 |
| 546 | AB 6776 HK | √ | | 09.09 | 14.25 | 5,267 |
| 547 | AB 6260 FZ | √ | | 09.09 | 09.20 | 0,183 |
| 548 | B 4537 FG | √ | | 09.09 | 09.36 | 0,450 |
| 549 | AB 2816 AA | √ | | 09.09 | 11.07 | 1,967 |
| 550 | B 5767 FD | √ | | 09.09 | 10.05 | 0,933 |
| 551 | AB 5436 FD | √ | | 09.10 | 09.51 | 0,683 |
| 552 | BK 2776 SAF | √ | | 09.10 | 15.44 | 6,567 |
| 553 | AB 2122 JU | √ | | 09.10 | 09.51 | 0,683 |
| 554 | AB 3256 GF | √ | | 09.10 | 13.21 | 4,183 |
| 555 | AB 5069 ZX | √ | | 09.11 | 09.30 | 0,317 |
| 556 | AD 8056 YT | √ | | 09.12 | 09.29 | 0,283 |
| 557 | AB 1684 EV | | √ | 09.12 | 14.07 | 4,917 |
| 558 | E 5193 DG | √ | | 09.12 | 10.42 | 1,500 |
| 559 | AB 6763 OH | √ | | 09.12 | 09.26 | 0,233 |
| 560 | AD 4435 YT | √ | | 09.12 | 13.35 | 4,383 |
| 561 | B 5488 FJ | √ | | 09.12 | 09.26 | 0,233 |
| 562 | AB 5077 UW | √ | | 09.12 | 10.13 | 1,017 |
| 563 | T 5083 SB | √ | | 09.12 | 13.11 | 3,983 |
| 564 | AB 1415 KF | | √ | 09.12 | 12.21 | 3,150 |
| 565 | CRV PUTIH | | √ | 09.12 | 13.10 | 3,967 |
| 566 | AB 2427 ZB | √ | | 09.12 | 14.00 | 4,800 |
| 567 | AB 6542 GF | √ | | 09.13 | 11.14 | 2,017 |
| 568 | AB 4080 FD | | √ | 09.13 | 09.16 | 0,050 |
| 569 | AB 3706 FD | √ | | 09.13 | 11.07 | 1,900 |
| 570 | AB 4212 AG | √ | | 09.13 | 11.11 | 1,967 |
| 571 | DN 3354 DT | √ | | 09.13 | 10.22 | 1,150 |
| 572 | AB 2543 MR | √ | | 09.14 | 10.34 | 1,333 |
| 573 | AB 5538 XD | √ | | 09.14 | 10.37 | 1,383 |
| 574 | R 7634 GF | √ | | 09.15 | 09.28 | 0,217 |
| 575 | AD 2057 FL | √ | | 09.15 | 11.54 | 2,650 |
| 576 | B 4325 ER | √ | | 09.15 | 09.35 | 0,333 |
| 577 | B 4998 KJK | √ | | 09.15 | 09.40 | 0,417 |
| 578 | AB 4353 RD | √ | | 09.15 | 09.50 | 0,583 |
| 579 | AB 5173 DE | √ | | 09.16 | 10.51 | 1,583 |
| 580 | AB 2213 XE | √ | | 09.16 | 11.10 | 1,900 |
| 581 | AB 4438 HO | √ | | 09.16 | 09.56 | 0,667 |

| No. | No. Plat Kendaraan | Jenis Kendaraan | | Waktu Masuk | Waktu Keluar | Durasi (Jam) |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | Motor | Mobil | | | |
| 582 | AB 6999 UN | √ | | 09.16 | 09.56 | 0,667 |
| 583 | AB 5450 EA | √ | | 09.16 | 12.04 | 2,800 |
| 584 | AB 4355 FG | √ | | 09.16 | 12.54 | 3,633 |
| 585 | AB 6063 XJ | √ | | 09.16 | 10.50 | 1,567 |
| 586 | AB 2425 FP | √ | | 09.16 | 11.26 | 2,167 |
| 587 | AA 5413 TG | √ | | 09.17 | 13.06 | 3,817 |
| 588 | AB 3878 FP | √ | | 09.17 | 10.09 | 0,867 |
| 589 | B 4337 FPF | √ | | 09.17 | 12.58 | 3,683 |
| 590 | AB 3117 SG | √ | | 09.17 | 10.15 | 0,967 |
| 591 | AB 2483 KV | √ | | 09.18 | 09.52 | 0,567 |
| 592 | AB 3236 WZ | √ | | 09.18 | 11.34 | 2,267 |
| 593 | AD 6599 YE | √ | | 09.18 | 10.49 | 1,517 |
| 594 | AB 1694 EV | | √ | 09.18 | 13.18 | 4,000 |
| 595 | B 3421 EFE | √ | | 09.19 | 12.21 | 3,033 |
| 596 | G 6954 AS | √ | | 09.19 | 16.13 | 6,900 |
| 597 | AA 3505 BD | √ | | 09.19 | 10.33 | 1,233 |
| 598 | AD 2796 WT | √ | | 09.19 | 11.27 | 2,133 |
| 599 | B 8765 GF | √ | | 09.19 | 10.05 | 0,767 |
| 600 | BB 3246 ZC | √ | | 09.19 | 11.52 | 2,550 |
| 601 | AB 3404 CM | √ | | 09.19 | 12.21 | 3,033 |
| 602 | AB 8076 GF | √ | | 09.19 | 09.36 | 0,283 |
| 603 | AD 2165 TE | √ | | 09.19 | 14.30 | 5,183 |
| 604 | F 5737 FDN | √ | | 09.20 | 12.58 | 3,633 |
| 605 | AD 6828 KJ | √ | | 09.20 | 09.30 | 0,167 |
| 606 | AB 4790 OI | √ | | 09.20 | 16.28 | 7,133 |
| 607 | AB 3956 XR | √ | | 09.20 | 12.45 | 3,417 |
| 608 | G 3867 BV | √ | | 09.21 | 09.30 | 0,150 |
| 609 | AB 7043 RE | | √ | 09.21 | 09.29 | 0,133 |
| 610 | B 4174 FWM | √ | | 09.21 | 13.00 | 3,650 |
| 611 | BD 3419 SM | √ | | 09.21 | 14.24 | 5,050 |
| 612 | KB 5093 LN | √ | | 09.21 | 13.57 | 4,600 |
| 613 | AA 3241 JT | √ | | 09.21 | 14.05 | 4,733 |
| 614 | A 5607 UJ | √ | | 09.21 | 12.58 | 3,617 |
| 615 | AD 7654 FD | √ | | 09.21 | 09.29 | 0,133 |
| 616 | AB 4960 JR | √ | | 09.21 | 12.02 | 2,683 |
| 617 | AB 5573 LX | √ | | 09.22 | 12.04 | 2,700 |
| 618 | K 5013 AA | √ | | 09.22 | 10.50 | 1,467 |
| 619 | AB 4337 XJ | √ | | 09.22 | 11.32 | 2,167 |
| 620 | G 5533 FY | √ | | 09.22 | 10.21 | 0,983 |

| No. | No. Plat Kendaraan | Jenis Kendaraan | | Waktu Masuk | Waktu Keluar | Durasi (Jam) |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | Motor | Mobil | | | |
| 621 | AB 3342 FJK | √ | | 09.22 | 10.18 | 0,933 |
| 622 | H 8722 FD | √ | | 09.22 | 10.14 | 0,867 |
| 623 | AB 8781 WB | | √ | 09.23 | 15.21 | 5,967 |
| 624 | AB 1215 DX | | √ | 09.23 | 10.33 | 1,167 |
| 625 | AB 6052 SX | √ | | 09.23 | 10.15 | 0,867 |
| 626 | AD 4381 PW | √ | | 09.23 | 10.15 | 0,867 |
| 627 | AB 5762 PX | √ | | 09.23 | 10.50 | 1,450 |
| 628 | A 6781 NX | √ | | 09.23 | 10.49 | 1,433 |
| 629 | AG 3588 GN | √ | | 09.24 | 15.23 | 5,983 |
| 630 | R 3094 BC | √ | | 09.24 | 09.38 | 0,233 |
| 631 | AB 9834 UK | √ | | 09.24 | 10.14 | 0,833 |
| 632 | AA 3958 PC | √ | | 09.24 | 11.41 | 2,283 |
| 633 | H 5754 BM | √ | | 09.24 | 11.12 | 1,800 |
| 634 | AD 3802 ANB | √ | | 09.24 | 12.02 | 2,633 |
| 635 | AD 5538 BG | √ | | 09.24 | 11.31 | 2,117 |
| 636 | AB 2355 RU | √ | | 09.24 | 15.38 | 6,233 |
| 637 | K 6990 AEC | √ | | 09.24 | 11.40 | 2,267 |
| 638 | B 4303 KNH | √ | | 09.25 | 14.31 | 5,100 |
| 639 | B 4466 KUB | √ | | 09.25 | 11.13 | 1,800 |
| 640 | R 3712 AAB | √ | | 09.25 | 12.03 | 2,633 |
| 641 | B 3386 MQ | √ | | 09.25 | 13.06 | 3,683 |
| 642 | AD 9323 EY | | √ | 09.26 | 14.14 | 4,800 |
| 643 | AB 4356 FJ | √ | | 09.26 | 10.00 | 0,567 |
| 644 | AB 3813 YX | √ | | 09.27 | 10.15 | 0,800 |
| 645 | AB 6293 GH | √ | | 09.27 | 10.16 | 0,817 |
| 646 | AB 1289 ZU | | √ | 09.27 | 12.46 | 3,317 |
| 647 | AD 4034 K | √ | | 09.27 | 10.16 | 0,817 |
| 648 | AB 1165 FP | | √ | 09.27 | 15.21 | 5,900 |
| 649 | AA 5841 TG | √ | | 09.27 | 11.07 | 1,667 |
| 650 | AD 7637 AJ | | √ | 09.27 | 15.31 | 6,067 |
| 651 | AD 4535 SF | √ | | 09.28 | 11.14 | 1,767 |
| 652 | AB 1634 SY | | √ | 09.28 | 09.48 | 0,333 |
| 653 | AB 4420 AE | √ | | 09.28 | 14.42 | 5,233 |
| 654 | AB 3090 ZZ | √ | | 09.28 | 13.22 | 3,900 |
| 655 | BD 3069 IC | √ | | 09.28 | 13.33 | 4,083 |
| 656 | AB 5066 ZY | √ | | 09.28 | 16.01 | 6,550 |
| 657 | AD 4050 ED | √ | | 09.28 | 12.03 | 2,583 |
| 658 | AB 6274 SL | √ | | 09.28 | 10.07 | 0,650 |
| 659 | AB 6088 GF | √ | | 09.28 | 09.49 | 0,350 |

| No. | No. Plat Kendaraan | Jenis Kendaraan | | Waktu Masuk | Waktu Keluar | Durasi (Jam) |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | Motor | Mobil | | | |
| 660 | AE 2621 HI | √ | | 09.28 | 10.20 | 0,867 |
| 661 | AB 2586 YO | √ | | 09.28 | 14.34 | 5,100 |
| 662 | K 4102 IS | √ | | 09.28 | 10.27 | 0,983 |
| 663 | AD 6380 LS | √ | | 09.29 | 14.29 | 5,000 |
| 664 | AB 4119 LX | √ | | 09.29 | 15.28 | 5,983 |
| 665 | AB 1552 AD | | √ | 09.29 | 16.09 | 6,667 |
| 666 | AB 4204 EJ | √ | | 09.29 | 13.07 | 3,633 |
| 667 | AB 3111 XY | √ | | 09.29 | 10.42 | 1,217 |
| 668 | AB 6474 FD | √ | | 09.30 | 10.50 | 1,333 |
| 669 | AD 6634 GK | √ | | 09.31 | 12.08 | 2,617 |
| 670 | K 3990 AEC | √ | | 09.31 | 11.08 | 1,617 |
| 671 | AD 6660 EEC | √ | | 09.31 | 12.12 | 2,683 |
| 672 | B 4551 KMJ | √ | | 09.31 | 11.58 | 2,450 |
| 673 | B 6230 JHJ | √ | | 09.31 | 09.35 | 0,067 |
| 674 | AB 5755 UV | √ | | 09.31 | 15.18 | 5,783 |
| 675 | AB 6647 RX | √ | | 09.32 | 10.17 | 0,750 |
| 676 | F 5644 WZ | √ | | 09.32 | 11.31 | 1,983 |
| 677 | AB 6152 ZO | √ | | 09.33 | 16.14 | 6,683 |
| 678 | AB 8325 TR | √ | | 09.33 | 10.23 | 0,833 |
| 679 | AB 1506 S | | √ | 09.33 | 12.10 | 2,617 |
| 680 | B 6222 ZTF | √ | | 09.33 | 09.42 | 0,150 |
| 681 | AB 6665 QQ | √ | | 09.33 | 11.56 | 2,383 |
| 682 | KT 5034 DS | √ | | 09.33 | 10.11 | 0,633 |
| 683 | H 2808 BHG | √ | | 09.33 | 13.39 | 4,100 |
| 684 | AB 3425 UR | √ | | 09.33 | 10.45 | 1,200 |
| 685 | AB 4261 OK | √ | | 09.33 | 11.16 | 1,717 |
| 686 | AB 6534 JH | √ | | 09.34 | 11.08 | 1,567 |
| 687 | AB 3308 DE | √ | | 09.34 | 11.50 | 2,267 |
| 688 | AB 2517 DX | √ | | 09.34 | 11.51 | 2,283 |
| 689 | AB 4796 XN | √ | | 09.34 | 13.40 | 4,100 |
| 690 | AB 3951 RE | √ | | 09.34 | 10.05 | 0,517 |
| 691 | AB 4931 KV | √ | | 09.34 | 12.02 | 2,467 |
| 692 | AB 5449 LX | √ | | 09.34 | 16.12 | 6,633 |
| 693 | AB 2852 YI | √ | | 09.35 | 11.37 | 2,033 |
| 694 | AB 3132 KU | √ | | 09.35 | 11.50 | 2,250 |
| 695 | AD 6936 AVE | √ | | 09.35 | 10.26 | 0,850 |
| 696 | G 2326 BQ | √ | | 09.35 | 10.42 | 1,117 |
| 697 | AD 2893 BJ | √ | | 09.35 | 12.02 | 2,450 |
| 698 | AB 5464 GF | √ | | 09.35 | 12.01 | 2,433 |

| No. | No. Plat Kendaraan | Jenis Kendaraan | | Waktu Masuk | Waktu Keluar | Durasi (Jam) |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | Motor | Mobil | | | |
| 699 | AB 6853 JF | √ | | 09.35 | 12.22 | 2,783 |
| 700 | A 6649 SP | √ | | 09.35 | 11.56 | 2,350 |
| 701 | H 4123 AFG | √ | | 09.36 | 11.42 | 2,100 |
| 702 | AD 4271 HA | √ | | 09.36 | 12.54 | 3,300 |
| 703 | B 4214 SJI | √ | | 09.36 | 15.03 | 5,450 |
| 704 | AB 5434 DF | √ | | 09.36 | 10.50 | 1,233 |
| 705 | B 5744 FIX | √ | | 09.37 | 13.15 | 3,633 |
| 706 | AB 3199 YA | √ | | 09.37 | 13.17 | 3,667 |
| 707 | B 2632 SCR | √ | | 09.37 | 10.43 | 1,100 |
| 708 | AB 1637 AJ | | √ | 09.38 | 14.45 | 5,117 |
| 709 | AA 3733 FA | √ | | 09.38 | 11.35 | 1,950 |
| 710 | Z 6038 YN | √ | | 09.38 | 11.53 | 2,250 |
| 711 | AD 1324 GY | | √ | 09.39 | 11.43 | 2,067 |
| 712 | AB 6221 NB | √ | | 09.39 | 11.42 | 2,050 |
| 713 | AB 5105 AB | √ | | 09.40 | 12.40 | 3,000 |
| 714 | H 4758 D | √ | | 09.40 | 11.50 | 2,167 |
| 715 | AA 4833 NY | √ | | 09.40 | 11.50 | 2,167 |
| 716 | AD 6370 JE | √ | | 09.41 | 11.28 | 1,783 |
| 717 | AB 5567 KB | √ | | 09.41 | 13.52 | 4,183 |
| 718 | R 4679 IG | √ | | 09.41 | 11.09 | 1,467 |
| 719 | AB 5436 FG | √ | | 09.41 | 11.44 | 2,050 |
| 720 | AB 5513 UY | √ | | 09.43 | 16.04 | 6,350 |
| 721 | AB 4196 ZH | √ | | 09.44 | 14.31 | 4,783 |
| 722 | H 4157 BH | √ | | 09.44 | 11.35 | 1,850 |
| 723 | AB 4761 CC | √ | | 09.44 | 11.50 | 2,100 |
| 724 | AB 6158 IB | √ | | 09.44 | 10.42 | 0,967 |
| 725 | AD 7453 GF | √ | | 09.44 | 10.45 | 1,017 |
| 726 | AB 8534 FK | √ | | 09.45 | 10.50 | 1,083 |
| 727 | G 5181 CF | √ | | 09.45 | 12.39 | 2,900 |
| 728 | D 5231 AAY | √ | | 09.45 | 11.45 | 2,000 |
| 729 | AB 5420 RE | √ | | 09.45 | 12.12 | 2,450 |
| 730 | AB 4542 XN | √ | | 09.46 | 11.23 | 1,617 |
| 731 | AB 3170 OH | √ | | 09.46 | 10.09 | 0,383 |
| 732 | B 5287 TAR | √ | | 09.46 | 10.19 | 0,550 |
| 733 | AD 5464 GF | √ | | 09.46 | 15.08 | 5,367 |
| 734 | AB 2481 CV | √ | | 09.46 | 12.29 | 2,717 |
| 735 | AD 8954 FH | √ | | 09.47 | 12.02 | 2,250 |
| 736 | AD 4504 ECC | √ | | 09.47 | 15.05 | 5,300 |
| 737 | AB 5434 KP | √ | | 09.47 | 16.10 | 6,383 |

| No. | No. Plat Kendaraan | Jenis Kendaraan | | Waktu Masuk | Waktu Keluar | Durasi (Jam) |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | Motor | Mobil | | | |
| 738 | AB 3765 HG | √ | | 09.48 | 11.05 | 1,283 |
| 739 | AA 6847 AK | √ | | 09.48 | 12.45 | 2,950 |
| 740 | R 5060 EI | √ | | 09.48 | 14.25 | 4,617 |
| 741 | AB 4768 E | √ | | 09.48 | 13.32 | 3,733 |
| 742 | B 4571 TE | √ | | 09.49 | 14.52 | 5,050 |
| 743 | AB 4022 CZ | √ | | 09.49 | 13.29 | 3,667 |
| 744 | AB 4179 BV | √ | | 09.49 | 11.07 | 1,300 |
| 745 | AB 6635 TY | √ | | 09.49 | 12.24 | 2,583 |
| 746 | AD 4048 MN | √ | | 09.49 | 16.13 | 6,400 |
| 747 | AA 5366 ABD | √ | | 09.49 | 13.21 | 3,533 |
| 748 | AB 2095 QK | √ | | 09.49 | 14.34 | 4,750 |
| 749 | R 7884 AG | √ | | 09.49 | 11.51 | 2,033 |
| 750 | AB 4797 BQ | √ | | 09.49 | 13.58 | 4,150 |
| 751 | H 4213 AEB | √ | | 09.49 | 11.50 | 2,017 |
| 752 | AB 4646 ZM | √ | | 09.50 | 11.07 | 1,283 |
| 753 | AD 2786 AT | √ | | 09.50 | 11.07 | 1,283 |
| 754 | AA 5539 QL | √ | | 09.50 | 11.38 | 1,800 |
| 755 | B 7065 FD | √ | | 09.51 | 11.39 | 1,800 |
| 756 | AD 2901 MT | √ | | 09.52 | 11.11 | 1,317 |
| 757 | B 4325 KJ | √ | | 09.52 | 11.10 | 1,300 |
| 758 | H 5764 AE | √ | | 09.52 | 12.51 | 2,983 |
| 759 | AB 6756 KI | √ | | 09.52 | 11.55 | 2,050 |
| 760 | AD 3216 JF | √ | | 09.53 | 14.10 | 4,283 |
| 761 | AB 8965 YG | √ | | 09.53 | 11.31 | 1,633 |
| 762 | AB 3698 YZ | √ | | 09.53 | 11.50 | 1,950 |
| 763 | AB 2549 LX | √ | | 09.53 | 14.09 | 4,267 |
| 764 | B 5739 FNL | √ | | 09.54 | 12.05 | 2,183 |
| 765 | AB 7442 GD | √ | | 09.54 | 10.32 | 0,633 |
| 766 | AB 5909 XA | √ | | 09.55 | 14.15 | 4,333 |
| 767 | AB 5114 RW | √ | | 09.55 | 13.16 | 3,350 |
| 768 | AE 2039 GA | √ | | 09.55 | 11.50 | 1,917 |
| 769 | AB 5357 SP | √ | | 09.56 | 12.26 | 2,500 |
| 770 | AA 4803 HB | √ | | 09.56 | 13.20 | 3,400 |
| 771 | AB 2638 UV | √ | | 09.57 | 11.58 | 2,017 |
| 772 | AB 5573 GH | √ | | 09.57 | 12.56 | 2,983 |
| 773 | AB 4146 BV | √ | | 09.57 | 12.56 | 2,983 |
| 774 | AB 4084 FG | | √ | 09.57 | 16.31 | 6,567 |
| 775 | AB 5536 SC | √ | | 09.57 | 11.28 | 1,517 |
| 776 | AB 2629 UX | √ | | 09.57 | 13.29 | 3,533 |

| No. | No. Plat Kendaraan | Jenis Kendaraan | | Waktu Masuk | Waktu Keluar | Durasi (Jam) |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | Motor | Mobil | | | |
| 777 | AD 6739 ASC | √ | | 09.57 | 12.01 | 2,067 |
| 778 | BM 2650 DAB | √ | | 09.57 | 10.25 | 0,467 |
| 779 | AB 5647 KJ | √ | | 09.58 | 11.17 | 1,317 |
| 780 | KB 3522 IC | √ | | 09.58 | 12.05 | 2,117 |
| 781 | H 4515 ZE | √ | | 09.58 | 13.06 | 3,133 |
| 782 | L 1442 PI | | √ | 09.58 | 13.05 | 3,117 |
| 783 | AB 5069 ZX | √ | | 09.59 | 10.33 | 0,567 |
| 784 | AB 8832 RD | √ | | 09.59 | 10.20 | 0,350 |
| 785 | AA 2213 AAB | √ | | 10.00 | 14.32 | 4,533 |
| 786 | B 4995 FYW | √ | | 10.00 | 15.17 | 5,283 |
| 787 | AB 2945 ZM | √ | | 10.01 | 13.48 | 3,783 |
| 788 | AB 3379 XE | √ | | 10.02 | 13.49 | 3,783 |
| 789 | AD 2362 AB | √ | | 10.02 | 14.24 | 4,367 |
| 790 | K 4186 KW | √ | | 10.02 | 14.05 | 4,050 |
| 791 | AB 3639 JR | √ | | 10.02 | 14.20 | 4,300 |
| 792 | AB 3568 BA | √ | | 10.02 | 11.42 | 1,667 |
| 793 | AB 4194 XN | √ | | 10.02 | 11.11 | 1,150 |
| 794 | AB 3576 PI | √ | | 10.03 | 12.35 | 2,533 |
| 795 | AB 6512 OL | √ | | 10.03 | 13.55 | 3,867 |
| 796 | AG 3911 VBM | √ | | 10.04 | 11.06 | 1,033 |
| 797 | AB 8953 FG | √ | | 10.05 | 10.33 | 0,467 |
| 798 | AD 3926 SV | √ | | 10.05 | 10.34 | 0,483 |
| 799 | AB 5032 Z | √ | | 10.05 | 11.31 | 1,433 |
| 800 | A 2726 CP | √ | | 10.06 | 11.32 | 1,433 |
| 801 | AD 2169 OV | √ | | 10.06 | 11.44 | 1,633 |
| 802 | AB 4076 RA | √ | | 10.06 | 14.52 | 4,767 |
| 803 | AB 2652 YU | √ | | 10.06 | 13.52 | 3,767 |
| 804 | AB 5080 HG | | √ | 10.07 | 10.15 | 0,133 |
| 805 | AD 2219 XA | √ | | 10.08 | 11.07 | 0,983 |
| 806 | AB 2787 FY | √ | | 10.08 | 10.15 | 0,117 |
| 807 | AB 1785 GG | | √ | 10.09 | 14.01 | 3,867 |
| 808 | AD 4421 JK | √ | | 10.09 | 12.56 | 2,783 |
| 809 | R 6203 ER | √ | | 10.09 | 11.09 | 1,000 |
| 810 | H 4916 ZG | √ | | 10.09 | 11.51 | 1,700 |
| 811 | AD 6732 BW | √ | | 10.09 | 14.28 | 4,317 |
| 812 | K 1855 KA | | √ | 10.09 | 14.29 | 4,333 |
| 813 | R 6546 KH | √ | | 10.09 | 11.18 | 1,150 |
| 814 | AB 6834 TR | √ | | 10.09 | 14.10 | 4,017 |
| 815 | AB 5754 LH | √ | | 10.10 | 10.35 | 0,417 |

| No. | No. Plat Kendaraan | Jenis Kendaraan | | Waktu Masuk | Waktu Keluar | Durasi (Jam) |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | Motor | Mobil | | | |
| 816 | AB 1824 PY | | √ | 10.11 | 10.36 | 0,417 |
| 817 | AB 3086 BF | √ | | 10.11 | 15.51 | 5,667 |
| 818 | AB 6951 KX | √ | | 10.11 | 11.43 | 1,533 |
| 819 | AB 1383 LI | | √ | 10.12 | 12.46 | 2,567 |
| 820 | R 5476 ZT | √ | | 10.13 | 12.28 | 2,250 |
| 821 | Z 6587 HC | √ | | 10.13 | 10.35 | 0,367 |
| 822 | DK 4854 ABZ | √ | | 10.13 | 11.32 | 1,317 |
| 823 | AD 4601 Q | √ | | 10.13 | 12.19 | 2,100 |
| 824 | AB 3572 VQ | √ | | 10.13 | 12.08 | 1,917 |
| 825 | AB 6472 DJ | √ | | 10.13 | 11.34 | 1,350 |
| 826 | AB 4627 VL | √ | | 10.14 | 12.10 | 1,933 |
| 827 | AB 4355 TR | √ | | 10.15 | 12.11 | 1,933 |
| 828 | B 6216 CFC | √ | | 10.15 | 10.22 | 0,117 |
| 829 | AB 7864 GK | √ | | 10.16 | 11.43 | 1,450 |
| 830 | AB 4489 HJ | √ | | 10.16 | 14.48 | 4,533 |
| 831 | AB 1228 ON | √ | | 10.17 | 14.49 | 4,533 |
| 832 | BN 6684 WS | √ | | 10.17 | 14.19 | 4,033 |
| 833 | AB 6063 WX | √ | | 10.17 | 11.44 | 1,450 |
| 834 | AD 7644 DR | √ | | 10.17 | 11.28 | 1,183 |
| 835 | AB 4453 FG | √ | | 10.17 | 15.10 | 4,883 |
| 836 | B 3950 FN | √ | | 10.17 | 12.37 | 2,333 |
| 837 | AB 4948 ZH | √ | | 10.17 | 12.38 | 2,350 |
| 838 | AB 2641 WF | √ | | 10.17 | 14.14 | 3,950 |
| 839 | AB 3921 DH | √ | | 10.18 | 14.22 | 4,067 |
| 840 | AB 6457 GF | √ | | 10.18 | 12.02 | 1,733 |
| 841 | AB 4708 UP | √ | | 10.19 | 12.23 | 2,067 |
| 842 | AD 5390 EK | √ | | 10.19 | 12.39 | 2,333 |
| 843 | AB 7543 GF | √ | | 10.20 | 11.34 | 1,233 |
| 844 | B 5988 TKB | √ | | 10.20 | 10.35 | 0,250 |
| 845 | R 3867 LK | √ | | 10.21 | 16.06 | 5,750 |
| 846 | AB 4059 RQ | √ | | 10.21 | 11.48 | 1,450 |
| 847 | AB 4989 AA | √ | | 10.21 | 11.56 | 1,583 |
| 848 | BG 5636 AEE | √ | | 10.22 | 12.07 | 1,750 |
| 849 | AB 6545 GF | √ | | 10.22 | 11.13 | 0,850 |
| 850 | AB 3385 TQ | √ | | 10.22 | 12.21 | 1,983 |
| 851 | AB 6552 BC | √ | | 10.23 | 11.36 | 1,217 |
| 852 | DA 6281 AFE | √ | | 10.24 | 12.01 | 1,617 |
| 853 | AB 4018 LI | √ | | 10.24 | 12.02 | 1,633 |
| 854 | H 3435 BA | √ | | 10.24 | 12.09 | 1,750 |

| No. | No. Plat Kendaraan | Jenis Kendaraan | | Waktu Masuk | Waktu Keluar | Durasi (Jam) |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | Motor | Mobil | | | |
| 855 | AA 6019 EZ | √ | | 10.24 | 11.50 | 1,433 |
| 856 | AD 2844 ZF | √ | | 10.24 | 11.16 | 0,867 |
| 857 | AD 7743 FD | √ | | 10.24 | 14.12 | 3,800 |
| 858 | AB 3150 CB | √ | | 10.24 | 13.08 | 2,733 |
| 859 | AB 2122 JU | √ | | 10.25 | 15.29 | 5,067 |
| 860 | AD 5841 ARC | √ | | 10.25 | 12.07 | 1,700 |
| 861 | AB 2188 TL | √ | | 10.26 | 15.56 | 5,500 |
| 862 | AB 6634 HT | √ | | 10.27 | 12.25 | 1,967 |
| 863 | AB 1219 NJ | | √ | 10.27 | 12.59 | 2,533 |
| 864 | B 3661 KFH | √ | | 10.27 | 11.34 | 1,117 |
| 865 | AB 4034 K | √ | | 10.28 | 11.35 | 1,117 |
| 866 | AB 7657 GF | √ | | 10.28 | 11.17 | 0,817 |
| 867 | AD 5815 CN | √ | | 10.28 | 13.31 | 3,050 |
| 868 | AB 1220 PJ | | √ | 10.28 | 10.31 | 0,050 |
| 869 | AB 3516 XV | √ | | 10.28 | 11.37 | 1,150 |
| 870 | AB 1559 RJ | | √ | 10.30 | 11.18 | 0,800 |
| 871 | AB 4230 XP | √ | | 10.30 | 14.00 | 3,500 |
| 872 | AB 2215 TJ | √ | | 10.30 | 12.43 | 2,217 |
| 873 | AA 2042 AGS | √ | | 10.30 | 14.51 | 4,350 |
| 874 | AD 5462 FG | √ | | 10.30 | 10.37 | 0,117 |
| 875 | AB 1000 XY | | √ | 10.30 | 10.33 | 0,050 |
| 876 | H 3070 BS | √ | | 10.31 | 12.42 | 2,183 |
| 877 | AB 3837 ZT | √ | | 10.31 | 13.05 | 2,567 |
| 878 | BG 6230 OAM | √ | | 10.31 | 12.59 | 2,467 |
| 879 | AB 5934 XP | √ | | 10.32 | 12.59 | 2,450 |
| 880 | R 3819 ST | √ | | 10.33 | 11.35 | 1,033 |
| 881 | AA 5507 NM | √ | | 10.33 | 11.28 | 0,917 |
| 882 | AB 4089 DT | √ | | 10.33 | 15.42 | 5,150 |
| 883 | R 5452 KH | √ | | 10.33 | 13.33 | 3,000 |
| 884 | AB 6314 FY | √ | | 10.34 | 13.34 | 3,000 |
| 885 | AD 3445 GF | √ | | 10.35 | 15.08 | 4,550 |
| 886 | AA 6047 AY | √ | | 10.36 | 12.03 | 1,450 |
| 887 | AB 6136 AP | √ | | 10.37 | 12.06 | 1,483 |
| 888 | AB 3343 SA | √ | | 10.37 | 11.19 | 0,700 |
| 889 | AB 4423 JU | √ | | 10.38 | 11.30 | 0,867 |
| 890 | H 5980 TG | √ | | 10.38 | 11.32 | 0,900 |
| 891 | R 5923 YG | √ | | 10.38 | 10.49 | 0,183 |
| 892 | KT 6965 RT | √ | | 10.39 | 16.55 | 6,267 |
| 893 | AB 4356 GF | √ | | 10.40 | 16.45 | 6,083 |

| No. | No. Plat Kendaraan | Jenis Kendaraan | | Waktu Masuk | Waktu Keluar | Durasi (Jam) |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | Motor | Mobil | | | |
| 894 | AB 2760 ER | √ | | 10.40 | 10.42 | 0,033 |
| 895 | AB 1333 KT | | √ | 10.41 | 15.53 | 5,200 |
| 896 | B 6543 ND | √ | | 10.41 | 11.37 | 0,933 |
| 897 | AB 5465 KF | √ | | 10.42 | 11.51 | 1,150 |
| 898 | AG 3706 RAI | √ | | 10.42 | 12.58 | 2,267 |
| 899 | AB 6455 GF | √ | | 10.42 | 11.51 | 1,150 |
| 900 | B 6544 DS | √ | | 10.43 | 11.08 | 0,417 |
| 901 | AB 2689 JO | √ | | 10.43 | 11.09 | 0,433 |
| 902 | AB 7743 KG | √ | | 10.43 | 11.53 | 1,167 |
| 903 | AB 1581 OB | | √ | 10.43 | 10.46 | 0,050 |
| 904 | R 4227 SW | √ | | 10.44 | 11.12 | 0,467 |
| 905 | B 3212 SZH | √ | | 10.45 | 13.16 | 2,517 |
| 906 | B 4321 NJI | √ | | 10.45 | 14.35 | 3,833 |
| 907 | AB 5617 DG | √ | | 10.46 | 15.17 | 4,517 |
| 908 | R 4827 CR | √ | | 10.46 | 11.54 | 1,133 |
| 909 | B 5410 JR | √ | | 10.47 | 13.21 | 2,567 |
| 910 | AB 1388 L | | √ | 10.47 | 14.22 | 3,583 |
| 911 | AD 6763 BH | √ | | 10.47 | 14.07 | 3,333 |
| 912 | AB 2282 EJ | √ | | 10.47 | 12.22 | 1,583 |
| 913 | AB 5961 NA | √ | | 10.47 | 13.43 | 2,933 |
| 914 | AA 5723 BV | √ | | 10.48 | 12.43 | 1,917 |
| 915 | AB 2222 YB | √ | | 10.48 | 12.00 | 1,200 |
| 916 | B 8575 KH | √ | | 10.49 | 11.34 | 0,750 |
| 917 | AB 7884 FD | √ | | 10.50 | 11.33 | 0,717 |
| 918 | AB 3879 ZM | √ | | 10.50 | 12.20 | 1,500 |
| 919 | AB 5858 ON | √ | | 10.51 | 11.11 | 0,333 |
| 920 | AB 8754 KJ | √ | | 10.51 | 11.16 | 0,417 |
| 921 | B 5436 NB | √ | | 10.52 | 11.21 | 0,483 |
| 922 | AB 7453 KF | √ | | 10.52 | 11.30 | 0,633 |
| 923 | B 1925 WMG | | √ | 10.52 | 11.50 | 0,967 |
| 924 | DT 3827 RF | √ | | 10.53 | 12.08 | 1,250 |
| 925 | G 2326 OQ | √ | | 10.54 | 12.21 | 1,450 |
| 926 | AB 6207 KX | √ | | 10.54 | 12.54 | 2,000 |
| 927 | AA 6049 TH | √ | | 10.54 | 13.16 | 2,367 |
| 928 | R 6547 GF | √ | | 10.54 | 13.25 | 2,517 |
| 929 | AD 1572 HL | | √ | 10.55 | 13.09 | 2,233 |
| 930 | AB 8852 YT | √ | | 10.55 | 12.35 | 1,667 |
| 931 | AB 6345 JY | √ | | 10.55 | 12.24 | 1,483 |
| 932 | AA 2775 WA | √ | | 10.55 | 13.00 | 2,083 |

| No. | No. Plat Kendaraan | Jenis Kendaraan | | Waktu Masuk | Waktu Keluar | Durasi (Jam) |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | Motor | Mobil | | | |
| 933 | H 5439 LO | √ | | 10.56 | 13.19 | 2,383 |
| 934 | L 6783 ZO | √ | | 10.56 | 13.27 | 2,517 |
| 935 | AB 4714 CP | √ | | 10.56 | 13.19 | 2,383 |
| 936 | AB 5668 ZH | √ | | 10.56 | 13.03 | 2,117 |
| 937 | R 3957 TV | √ | | 10.57 | 12.35 | 1,633 |
| 938 | AB 4089 DS | √ | | 10.57 | 11.40 | 0,717 |
| 939 | K 1856 AP | | √ | 10.57 | 12.39 | 1,700 |
| 940 | AB 6457 DL | √ | | 10.58 | 12.21 | 1,383 |
| 941 | AB 4814 PJ | √ | | 10.59 | 11.31 | 0,533 |
| 942 | AA 2192 AY | √ | | 10.59 | 12.58 | 1,983 |
| 943 | AG 2170 RAH | √ | | 10.59 | 13.16 | 2,283 |
| 944 | AA 4261 OK | √ | | 10.59 | 14.39 | 3,667 |
| 945 | DN 3354 DT | √ | | 11.00 | 14.24 | 3,400 |
| 946 | AB 6934 KT | √ | | 11.00 | 13.57 | 2,950 |
| 947 | AB 1846 GJ | | √ | 11.01 | 12.24 | 1,383 |
| 948 | BM 5882 MAD | √ | | 11.01 | 14.09 | 3,133 |
| 949 | K 5357 CR | √ | | 11.01 | 14.16 | 3,250 |
| 950 | AD 2867 KO | √ | | 11.01 | 13.16 | 2,250 |
| 951 | AB 6718 KA | √ | | 11.02 | 13.11 | 2,150 |
| 952 | AB 4362 HG | √ | | 11.02 | 13.00 | 1,967 |
| 953 | AB 5523 MR | √ | | 11.02 | 12.56 | 1,900 |
| 954 | G 5881 GF | √ | | 11.03 | 11.50 | 0,783 |
| 955 | AB 3199 UI | √ | | 11.04 | 11.42 | 0,633 |
| 956 | AD 6472 DJ | √ | | 11.04 | 12.09 | 1,083 |
| 957 | AB 5573 MS | √ | | 11.04 | 12.31 | 1,450 |
| 958 | AD 7488 WB | √ | | 11.04 | 13.34 | 2,500 |
| 959 | AD 3044 CYC | √ | | 11.05 | 12.24 | 1,317 |
| 960 | AB 1763 QR | | √ | 11.05 | 11.54 | 0,817 |
| 961 | AB 6220 TK | √ | | 11.06 | 12.45 | 1,650 |
| 962 | AD 4435 FD | √ | | 11.06 | 13.51 | 2,750 |
| 963 | G 5538 FV | √ | | 11.07 | 12.57 | 1,833 |
| 964 | W 6948 LJ | √ | | 11.07 | 11.48 | 0,683 |
| 965 | AB 3255 GF | √ | | 11.08 | 16.08 | 5,000 |
| 966 | AD 6774 KL | √ | | 11.08 | 11.41 | 0,550 |
| 967 | AB 3847 WC | √ | | 11.08 | 13.18 | 2,167 |
| 968 | AD 7834 HG | √ | | 11.08 | 11.31 | 0,383 |
| 969 | AG 4178 HE | √ | | 11.08 | 15.17 | 4,150 |
| 970 | R 5203 ER | √ | | 11.09 | 12.23 | 1,233 |
| 971 | AB 5316 ZD | √ | | 11.09 | 11.23 | 0,233 |

| No. | No. Plat Kendaraan | Jenis Kendaraan | | Waktu Masuk | Waktu Keluar | Durasi (Jam) |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | Motor | Mobil | | | |
| 972 | K 3254 GAA | √ | | 11.09 | 11.48 | 0,650 |
| 973 | AB 7554 RS | | √ | 11.10 | 12.11 | 1,017 |
| 974 | AB 4898 GW | √ | | 11.10 | 13.41 | 2,517 |
| 975 | AB 5754 LH | √ | | 11.10 | 13.41 | 2,517 |
| 976 | B 5988 TKB | √ | | 11.10 | 13.41 | 2,517 |
| 977 | AB 4786 WC | √ | | 11.11 | 12.08 | 0,950 |
| 978 | AD 4602 BC | √ | | 11.12 | 12.45 | 1,550 |
| 979 | AB 3412 HB | √ | | 11.12 | 13.10 | 1,967 |
| 980 | AB 5724 EI | √ | | 11.13 | 14.31 | 3,300 |
| 981 | AB 6162 ZO | √ | | 11.13 | 14.42 | 3,483 |
| 982 | AD 6204 BAD | √ | | 11.13 | 14.21 | 3,133 |
| 983 | BE 1597 AAG | | √ | 11.14 | 12.52 | 1,633 |
| 984 | AB 2563 GN | √ | | 11.15 | 12.08 | 0,883 |
| 985 | AD 5253 YB | √ | | 11.15 | 12.19 | 1,067 |
| 986 | AB 3895 KT | √ | | 11.15 | 13.18 | 2,050 |
| 987 | AB 5479 CJ | √ | | 11.16 | 14.37 | 3,350 |
| 988 | AB 5045 FA | √ | | 11.17 | 11.43 | 0,433 |
| 989 | AB 9054 QH | √ | | 11.17 | 12.53 | 1,600 |
| 990 | AB 5501 TR | √ | | 11.17 | 11.42 | 0,417 |
| 991 | AB 6153 ZO | √ | | 11.17 | 16.19 | 5,033 |
| 992 | AB 6590 ZQ | √ | | 11.18 | 11.52 | 0,567 |
| 993 | B 4466 KUB | √ | | 11.19 | 13.14 | 1,917 |
| 994 | AB 6613 NQ | √ | | 11.19 | 14.22 | 3,050 |
| 995 | H 5582 DS | √ | | 11.19 | 12.25 | 1,100 |
| 996 | AB 6634 KF | √ | | 11.19 | 12.11 | 0,867 |
| 997 | B 6753 WJN | √ | | 11.19 | 13.38 | 2,317 |
| 998 | AB 3715 KC | √ | | 11.20 | 11.55 | 0,583 |
| 999 | B 6216 CFC | √ | | 11.21 | 13.51 | 2,500 |
| 1000 | AD 5927 CD | √ | | 11.21 | 14.47 | 3,433 |
| 1001 | AB 5667 AO | √ | | 11.22 | 15.27 | 4,083 |
| 1002 | AD 2782 ATC | √ | | 11.22 | 13.02 | 1,667 |
| 1003 | AB 3552 E | √ | | 11.22 | 11.58 | 0,600 |
| 1004 | R 6913 RM | √ | | 11.22 | 14.21 | 2,983 |
| 1005 | AB 4878 SI | √ | | 11.22 | 12.02 | 0,667 |
| 1006 | B 6634 KJ | √ | | 11.22 | 11.45 | 0,383 |
| 1007 | F 2824 ECG | √ | | 11.23 | 11.48 | 0,417 |
| 1008 | B 4522 XZ | √ | | 11.23 | 11.50 | 0,450 |
| 1009 | B 8856 MD | √ | | 11.24 | 12.20 | 0,933 |
| 1010 | AB 5524 EK | √ | | 11.24 | 13.53 | 2,483 |

| No. | No. Plat Kendaraan | Jenis Kendaraan | | Waktu Masuk | Waktu Keluar | Durasi (Jam) |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | Motor | Mobil | | | |
| 1011 | AD 7846 HK | √ | | 11.24 | 12.07 | 0,717 |
| 1012 | AD 2902 AEF | √ | | 11.25 | 15.51 | 4,433 |
| 1013 | B 8350 HJ | √ | | 11.25 | 12.22 | 0,950 |
| 1014 | B 8536 TY | √ | | 11.25 | 12.22 | 0,950 |
| 1015 | AB 3796 TR | √ | | 11.25 | 12.23 | 0,967 |
| 1016 | AB 6803 U | √ | | 11.26 | 12.56 | 1,500 |
| 1017 | B 9653 HK | √ | | 11.26 | 14.04 | 2,633 |
| 1018 | E 3158 YAB | √ | | 11.26 | 12.59 | 1,550 |
| 1019 | F 6234 EZ | √ | | 11.26 | 13.57 | 2,517 |
| 1020 | AB 2928 NX | √ | | 11.26 | 12.57 | 1,517 |
| 1021 | D 2235 ACE | √ | | 11.26 | 12.24 | 0,967 |
| 1022 | R 4217 VV | √ | | 11.27 | 12.39 | 1,200 |
| 1023 | SB 4251 BY | √ | | 11.27 | 13.54 | 2,450 |
| 1024 | K 4180 TN | √ | | 11.27 | 16.10 | 4,717 |
| 1025 | AD 7743 LF | √ | | 11.28 | 12.21 | 0,883 |
| 1026 | AD 9942 HY | √ | | 11.28 | 12.22 | 0,900 |
| 1027 | AD 4194 XF | √ | | 11.29 | 11.34 | 0,083 |
| 1028 | AB 3806 TK | √ | | 11.29 | 12.58 | 1,483 |
| 1029 | B 3941 SNW | √ | | 11.30 | 13.21 | 1,850 |
| 1030 | AB 5436 GF | √ | | 11.30 | 13.27 | 1,950 |
| 1031 | AB 6441 EO | √ | | 11.31 | 12.26 | 0,917 |
| 1032 | B 4519 FKI | √ | | 11.31 | 14.44 | 3,217 |
| 1033 | AA 6941 FC | √ | | 11.31 | 11.48 | 0,283 |
| 1034 | AB 5533 GF | √ | | 11.32 | 14.29 | 2,950 |
| 1035 | AB 6634 JK | √ | | 11.32 | 12.35 | 1,050 |
| 1036 | AB 9054 GK | √ | | 11.32 | 13.02 | 1,500 |
| 1037 | AB 7227 ZM | | √ | 11.33 | 16.26 | 4,883 |
| 1038 | B 4623 GF | √ | | 11.34 | 14.12 | 2,633 |
| 1039 | AB 4255 GF | √ | | 11.34 | 15.11 | 3,617 |
| 1040 | K 4777 NW | √ | | 11.35 | 13.57 | 2,367 |
| 1041 | K 2013 FR | √ | | 11.35 | 14.28 | 2,883 |
| 1042 | AB 5424 KP | √ | | 11.36 | 13.39 | 2,050 |
| 1043 | AA 6125 ZA | √ | | 11.37 | 15.19 | 3,700 |
| 1044 | AB 6815 AG | √ | | 11.37 | 13.54 | 2,283 |
| 1045 | AB 5536 HR | √ | | 11.37 | 12.26 | 0,817 |
| 1046 | AB 4952 RD | √ | | 11.37 | 11.41 | 0,067 |
| 1047 | AA 2092 WE | √ | | 11.38 | 13.26 | 1,800 |
| 1048 | K 5188 FJ | √ | | 11.38 | 13.19 | 1,683 |
| 1049 | AB 4397 FG | √ | | 11.38 | 13.37 | 1,983 |

| No. | No. Plat Kendaraan | Jenis Kendaraan | | Waktu Masuk | Waktu Keluar | Durasi (Jam) |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | Motor | Mobil | | | |
| 1050 | AB 5277 XD | √ | | 11.39 | 15.18 | 3,650 |
| 1051 | AA 5507 KW | √ | | 11.39 | 12.59 | 1,333 |
| 1052 | AB 3260 ID | √ | | 11.39 | 15.36 | 3,950 |
| 1053 | AB 4452 TR | √ | | 11.39 | 13.56 | 2,283 |
| 1054 | AA 4722 DU | √ | | 11.40 | 16.04 | 4,400 |
| 1055 | AD 8553 GF | √ | | 11.40 | 12.15 | 0,583 |
| 1056 | AB 5213 HP | | √ | 11.40 | 16.48 | 5,133 |
| 1057 | AB 6829 KK | √ | | 11.40 | 12.33 | 0,883 |
| 1058 | AB 3398 YM | √ | | 11.40 | 12.30 | 0,833 |
| 1059 | AB 5404 NW | √ | | 11.41 | 13.38 | 1,950 |
| 1060 | AD 6211 KR | √ | | 11.41 | 12.28 | 0,783 |
| 1061 | AB 3886 BE | √ | | 11.41 | 13.07 | 1,433 |
| 1062 | AB 3364 HR | √ | | 11.41 | 13.09 | 1,467 |
| 1063 | AB 2171 EK | √ | | 11.42 | 13.01 | 1,317 |
| 1064 | AD 3526 BG | | √ | 11.42 | 16.29 | 4,783 |
| 1065 | AB 1317 HE | | √ | 11.43 | 12.10 | 0,450 |
| 1066 | AB 6322 KR | √ | | 11.43 | 14.05 | 2,367 |
| 1067 | AB 4846 TK | √ | | 11.43 | 13.44 | 2,017 |
| 1068 | AD 2557 AL | √ | | 11.43 | 12.40 | 0,950 |
| 1069 | AB 6804 HH | √ | | 11.44 | 12.54 | 1,167 |
| 1070 | AB 3972 HJ | √ | | 11.44 | 14.15 | 2,517 |
| 1071 | AB 5799 VJ | √ | | 11.45 | 12.20 | 0,583 |
| 1072 | A 3868 TE | √ | | 11.46 | 14.55 | 3,150 |
| 1073 | AB 4571 VX | √ | | 11.46 | 13.06 | 1,333 |
| 1074 | BE 3285 FT | √ | | 11.46 | 13.57 | 2,183 |
| 1075 | AB 6042 TU | √ | | 11.46 | 14.02 | 2,267 |
| 1076 | AB 2189 IJ | √ | | 11.46 | 15.25 | 3,650 |
| 1077 | B 5910 TBT | √ | | 11.46 | 15.23 | 3,617 |
| 1078 | AB 9502 WK | √ | | 11.47 | 12.44 | 0,950 |
| 1079 | AB 6590 IJ | √ | | 11.47 | 13.12 | 1,417 |
| 1080 | AB 5141 CX | √ | | 11.48 | 12.09 | 0,350 |
| 1081 | AD 3632 XV | √ | | 11.48 | 12.13 | 0,417 |
| 1082 | R 4687 SF | √ | | 11.49 | 14.17 | 2,467 |
| 1083 | AB 4635 OB | √ | | 11.50 | 12.17 | 0,450 |
| 1084 | D 3425 VDR | √ | | 11.50 | 11.59 | 0,150 |
| 1085 | AB 5702 ZH | √ | | 11.50 | 11.59 | 0,150 |
| 1086 | AB 3317 YW | √ | | 11.51 | 13.17 | 1,433 |
| 1087 | A 3297 AU | √ | | 11.51 | 13.08 | 1,283 |
| 1088 | AB 4656 ZX | √ | | 11.51 | 14.58 | 3,117 |

| No. | No. Plat Kendaraan | Jenis Kendaraan | | Waktu Masuk | Waktu Keluar | Durasi (Jam) |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | Motor | Mobil | | | |
| 1089 | BM 4717 DAI | √ | | 11.51 | 13.17 | 1,433 |
| 1090 | AB 4069 UX | √ | | 11.51 | 12.58 | 1,117 |
| 1091 | BG 2264 ZI | √ | | 11.52 | 14.25 | 2,550 |
| 1092 | AB 2863 OL | √ | | 11.53 | 14.51 | 2,967 |
| 1093 | Z 4493 PU | √ | | 11.53 | 13.37 | 1,733 |
| 1094 | K 5988 CH | √ | | 11.54 | 14.29 | 2,583 |
| 1095 | AD 1271 CC | | √ | 11.54 | 14.10 | 2,267 |
| 1096 | AD 7723 HJ | √ | | 11.55 | 12.48 | 0,883 |
| 1097 | AB 6974 KT | √ | | 11.56 | 14.28 | 2,533 |
| 1098 | DK 3081 IC | √ | | 11.56 | 12.11 | 0,250 |
| 1099 | AB 4998 KB | √ | | 11.56 | 12.17 | 0,350 |
| 1100 | AB 6173 SD | √ | | 11.57 | 13.15 | 1,300 |
| 1101 | AB 5612 XY | √ | | 11.57 | 13.19 | 1,367 |
| 1102 | AB 3787 UU | √ | | 11.57 | 14.15 | 2,300 |
| 1103 | AB 4901 XU | √ | | 11.57 | 14.15 | 2,300 |
| 1104 | AD 9340 AJ | √ | | 11.57 | 14.32 | 2,583 |
| 1105 | AD 4217 DAC | √ | | 11.58 | 13.20 | 1,367 |
| 1106 | R 3819 ST | √ | | 11.58 | 13.44 | 1,767 |
| 1107 | AB 4577 UK | √ | | 11.58 | 14.25 | 2,450 |
| 1108 | AB 6287 DI | √ | | 11.58 | 13.39 | 1,683 |
| 1109 | AB 5385 KA | √ | | 11.59 | 14.16 | 2,283 |
| 1110 | AB 6981 TJ | √ | | 12.00 | 14.57 | 2,950 |
| 1111 | AB 5677 JH | √ | | 12.00 | 15.17 | 3,283 |
| 1112 | AD 5864 GF | √ | | 12.01 | 13.14 | 1,217 |
| 1113 | K 6154 JK | √ | | 12.01 | 13.57 | 1,933 |
| 1114 | AB 2210 SZ | √ | | 12.02 | 13.07 | 1,083 |
| 1115 | AB 4736 IX | √ | | 12.02 | 12.30 | 0,467 |
| 1116 | B 6791 WZR | √ | | 12.03 | 12.08 | 0,083 |
| 1117 | AD 4456 DFC | √ | | 12.03 | 14.25 | 2,367 |
| 1118 | AA 4842 AE | √ | | 12.03 | 12.48 | 0,750 |
| 1119 | AB 5026 XV | √ | | 12.03 | 12.20 | 0,283 |
| 1120 | AA 3614 JY | √ | | 12.04 | 12.20 | 0,267 |
| 1121 | G 4920 PH | √ | | 12.04 | 12.12 | 0,133 |
| 1122 | AA 3229 CC | √ | | 12.05 | 13.20 | 1,250 |
| 1123 | AD 1734 PB | | √ | 12.06 | 12.26 | 0,333 |
| 1124 | AB 4180 ZM | √ | | 12.07 | 15.20 | 3,217 |
| 1125 | B 5619 TOQ | √ | | 12.07 | 12.57 | 0,833 |
| 1126 | B 5134 FNE | √ | | 12.07 | 13.19 | 1,200 |
| 1127 | AB 3294 RR | √ | | 12.07 | 14.06 | 1,983 |

| No. | No. Plat Kendaraan | Jenis Kendaraan | | Waktu Masuk | Waktu Keluar | Durasi (Jam) |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | Motor | Mobil | | | |
| 1128 | AB 4466 YU | √ | | 12.07 | 14.29 | 2,367 |
| 1129 | E 5707 DO | √ | | 12.07 | 13.58 | 1,850 |
| 1130 | AB 5575 TR | √ | | 12.08 | 13.57 | 1,817 |
| 1131 | AB 8864 HG | √ | | 12.08 | 12.59 | 0,850 |
| 1132 | AB 4216 CT | √ | | 12.08 | 13.16 | 1,133 |
| 1133 | AB 2578 FM | √ | | 12.09 | 14.35 | 2,433 |
| 1134 | AB 2189 FP | √ | | 12.09 | 14.30 | 2,350 |
| 1135 | AB 5271 EM | √ | | 12.09 | 15.10 | 3,017 |
| 1136 | AB 5955 VC | √ | | 12.09 | 13.54 | 1,750 |
| 1137 | AB 4163 AJ | √ | | 12.10 | 14.17 | 2,117 |
| 1138 | AB 4535 CF | √ | | 12.10 | 13.10 | 1,000 |
| 1139 | AB 6066 ZN | √ | | 12.10 | 12.34 | 0,400 |
| 1140 | AA 2947 UK | √ | | 12.10 | 13.33 | 1,383 |
| 1141 | AA 3263 AG | √ | | 12.10 | 14.30 | 2,333 |
| 1142 | AB 3988 FP | √ | | 12.11 | 12.56 | 0,750 |
| 1143 | AA 5275 GN | √ | | 12.11 | 13.27 | 1,267 |
| 1144 | AB 3858 DZ | √ | | 12.11 | 14.14 | 2,050 |
| 1145 | AB 3912 IB | √ | | 12.11 | 14.14 | 2,050 |
| 1146 | AD 4497 IK | √ | | 12.11 | 12.15 | 0,067 |
| 1147 | B 3032 CYU | √ | | 12.11 | 15.06 | 2,917 |
| 1148 | AB 4723 XG | √ | | 12.12 | 16.28 | 4,267 |
| 1149 | AB 8864 RE | √ | | 12.12 | 13.00 | 0,800 |
| 1150 | AB 3057 YZ | √ | | 12.12 | 13.19 | 1,117 |
| 1151 | BE 7559 XHZ | √ | | 12.12 | 14.38 | 2,433 |
| 1152 | AB 1299 FM | | √ | 12.13 | 13.40 | 1,450 |
| 1153 | AB 1230 KH | | √ | 12.13 | 15.01 | 2,800 |
| 1154 | AD 4464 GF | √ | | 12.14 | 13.45 | 1,517 |
| 1155 | DB 4780 RD | √ | | 12.14 | 15.12 | 2,967 |
| 1156 | AB 3872 SX | √ | | 12.14 | 15.52 | 3,633 |
| 1157 | AD 2481 NC | √ | | 12.14 | 14.25 | 2,183 |
| 1158 | AB 5498 HM | √ | | 12.14 | 15.32 | 3,300 |
| 1159 | B 3574 USZ | √ | | 12.14 | 14.10 | 1,933 |
| 1160 | AB 2775 ZL | √ | | 12.15 | 16.25 | 4,167 |
| 1161 | AB 1018 IW | | √ | 12.15 | 12.56 | 0,683 |
| 1162 | AD 4496 YT | √ | | 12.15 | 13.00 | 0,750 |
| 1163 | AD 2286 HE | √ | | 12.15 | 12.50 | 0,583 |
| 1164 | AB 4014 TK | √ | | 12.16 | 12.44 | 0,467 |
| 1165 | AD 5186 GT | √ | | 12.17 | 12.54 | 0,617 |
| 1166 | BM 2787 ABG | √ | | 12.18 | 16.03 | 3,750 |

| No. | No. Plat Kendaraan | Jenis Kendaraan | | Waktu Masuk | Waktu Keluar | Durasi (Jam) |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | Motor | Mobil | | | |
| 1167 | B 6791 WZR | √ | | 12.19 | 14.31 | 2,200 |
| 1168 | K 6167 TG | √ | | 12.19 | 12.33 | 0,233 |
| 1169 | AB 5754 W | √ | | 12.19 | 14.35 | 2,267 |
| 1170 | AB 5769 ZH | √ | | 12.19 | 16.11 | 3,867 |
| 1171 | AB 2915 HY | √ | | 12.19 | 13.54 | 1,583 |
| 1172 | G 2326 UJ | √ | | 12.20 | 14.17 | 1,950 |
| 1173 | AB 2139 YB | √ | | 12.20 | 13.10 | 0,833 |
| 1174 | H 3512 DS | √ | | 12.20 | 14.49 | 2,483 |
| 1175 | AB 6942 ZH | √ | | 12.21 | 16.12 | 3,850 |
| 1176 | AB 2723 TR | √ | | 12.21 | 14.02 | 1,683 |
| 1177 | B 5475 THD | √ | | 12.21 | 13.39 | 1,300 |
| 1178 | AD 4421 HE | √ | | 12.21 | 12.52 | 0,517 |
| 1179 | AB 5721 KW | √ | | 12.21 | 14.01 | 1,667 |
| 1180 | B 3468 FSA | √ | | 12.21 | 14.00 | 1,650 |
| 1181 | AB 5493 KB | √ | | 12.21 | 14.06 | 1,750 |
| 1182 | AB 4770 FD | √ | | 12.21 | 14.01 | 1,667 |
| 1183 | AB 3643 FB | √ | | 12.22 | 14.02 | 1,667 |
| 1184 | AB 5721 PJ | √ | | 12.22 | 16.13 | 3,850 |
| 1185 | AB 4645 ZP | √ | | 12.22 | 14.11 | 1,817 |
| 1186 | AE 4821 HY | √ | | 12.22 | 13.17 | 0,917 |
| 1187 | B 3276 SZV | √ | | 12.22 | 13.01 | 0,650 |
| 1188 | AB 4913 ZY | √ | | 12.22 | 14.25 | 2,050 |
| 1189 | AB 2753 EK | √ | | 12.23 | 13.51 | 1,467 |
| 1190 | AB 4627 OG | √ | | 12.23 | 12.50 | 0,450 |
| 1191 | AA 2066 NY | √ | | 12.24 | 13.01 | 0,617 |
| 1192 | B 3247 UKO | √ | | 12.24 | 12.52 | 0,467 |
| 1193 | G 6905 CV | √ | | 12.24 | 14.12 | 1,800 |
| 1194 | AB 3416 UY | √ | | 12.25 | 14.01 | 1,600 |
| 1195 | AB 2976 LC | √ | | 12.25 | 13.31 | 1,100 |
| 1196 | AB 4505 ZW | √ | | 12.26 | 13.40 | 1,233 |
| 1197 | AB 2546 HQ | √ | | 12.26 | 15.26 | 3,000 |
| 1198 | AB 7834 HT | √ | | 12.26 | 13.05 | 0,650 |
| 1199 | AB 3486 YP | √ | | 12.26 | 13.38 | 1,200 |
| 1200 | AB 4623 LV | √ | | 12.26 | 13.40 | 1,233 |
| 1201 | E 4506 YBC | √ | | 12.27 | 13.27 | 1,000 |
| 1202 | AB 6438 PI | √ | | 12.27 | 16.15 | 3,800 |
| 1203 | AD 4048 MY | √ | | 12.27 | 14.17 | 1,833 |
| 1204 | AD 7764 RT | | √ | 12.27 | 13.33 | 1,100 |
| 1205 | AB 4480 CF | √ | | 12.27 | 14.22 | 1,917 |

| No. | No. Plat Kendaraan | Jenis Kendaraan | | Waktu Masuk | Waktu Keluar | Durasi (Jam) |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | Motor | Mobil | | | |
| 1206 | AD 4999 KB | √ | | 12.28 | 14.24 | 1,933 |
| 1207 | AB 6695 LJ | √ | | 12.28 | 13.07 | 0,650 |
| 1208 | B 5404 FGP | √ | | 12.28 | 14.33 | 2,083 |
| 1209 | AD 4497 VK | √ | | 12.29 | 14.02 | 1,550 |
| 1210 | AE 5144 C | √ | | 12.30 | 16.14 | 3,733 |
| 1211 | AB 4315 XD | √ | | 12.30 | 16.16 | 3,767 |
| 1212 | AB 3571 YB | √ | | 12.30 | 15.38 | 3,133 |
| 1213 | EA 3023 YD | √ | | 12.30 | 16.13 | 3,717 |
| 1214 | B 5889 KAD | √ | | 12.30 | 14.15 | 1,750 |
| 1215 | EA 4033 YE | √ | | 12.31 | 16.13 | 3,700 |
| 1216 | AB 4661 ZK | √ | | 12.31 | 15.01 | 2,500 |
| 1217 | AB 3806 BH | √ | | 12.31 | 14.49 | 2,300 |
| 1218 | AB 5069 ZX | √ | | 12.32 | 15.25 | 2,883 |
| 1219 | AA 2633 XB | √ | | 12.32 | 16.25 | 3,883 |
| 1220 | AD 1734 PB | | √ | 12.32 | 12.40 | 0,133 |
| 1221 | AB 6984 FF | √ | | 12.33 | 14.44 | 2,183 |
| 1222 | G 4131 NH | √ | | 12.33 | 14.15 | 1,700 |
| 1223 | AB 2618 DP | √ | | 12.33 | 14.15 | 1,700 |
| 1224 | AB 7673 FG | √ | | 12.34 | 12.38 | 0,067 |
| 1225 | B 1810 WCC | | √ | 12.34 | 12.42 | 0,133 |
| 1226 | AB 4355 GF | √ | | 12.34 | 15.32 | 2,967 |
| 1227 | AB 3035 LI | √ | | 12.34 | 14.26 | 1,867 |
| 1228 | AB 4886 UB | √ | | 12.34 | 14.36 | 2,033 |
| 1229 | AB 4158 EA | √ | | 12.35 | 12.48 | 0,217 |
| 1230 | AB 4436 HG | √ | | 12.35 | 13.16 | 0,683 |
| 1231 | F 6762 AAA | √ | | 12.36 | 16.14 | 3,633 |
| 1232 | AB 4453 GG | √ | | 12.36 | 15.04 | 2,467 |
| 1233 | AD 6247 IJ | √ | | 12.36 | 14.26 | 1,833 |
| 1234 | AD 3305 XJ | √ | | 12.37 | 14.37 | 2,000 |
| 1235 | AB 4798 GT | √ | | 12.38 | 13.12 | 0,567 |
| 1236 | AB 2254 OL | √ | | 12.38 | 15.10 | 2,533 |
| 1237 | S 6303 MAX | √ | | 12.39 | 14.52 | 2,217 |
| 1238 | AD 2510 AWC | √ | | 12.39 | 13.10 | 0,517 |
| 1239 | H 4366 FG | √ | | 12.40 | 15.05 | 2,417 |
| 1240 | AB 2327 JP | √ | | 12.42 | 15.10 | 2,467 |
| 1241 | AB 3214 IB | √ | | 12.42 | 14.54 | 2,200 |
| 1242 | K 6167 TG | √ | | 12.42 | 14.41 | 1,983 |
| 1243 | AA 6809 PG | √ | | 12.42 | 13.07 | 0,417 |
| 1244 | AB 3516 XV | √ | | 12.43 | 12.48 | 0,083 |

| No. | No. Plat Kendaraan | Jenis Kendaraan | | Waktu Masuk | Waktu Keluar | Durasi (Jam) |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | Motor | Mobil | | | |
| 1245 | H 4468 HG | √ | | 12.44 | 12.47 | 0,050 |
| 1246 | AB 3714 TU | √ | | 12.46 | 16.12 | 3,433 |
| 1247 | EA 5799 W | √ | | 12.46 | 12.59 | 0,217 |
| 1248 | AB 3271 OG | √ | | 12.47 | 13.16 | 0,483 |
| 1249 | DK 3081 IC | √ | | 12.47 | 16.12 | 3,417 |
| 1250 | AB 4072 CB | √ | | 12.48 | 15.30 | 2,700 |
| 1251 | AB 6331 JX | √ | | 12.48 | 15.34 | 2,767 |
| 1252 | AB 3588 XE | √ | | 12.48 | 15.10 | 2,367 |
| 1253 | B 6453 MB | √ | | 12.49 | 14.05 | 1,267 |
| 1254 | AB 4655 HG | √ | | 12.49 | 14.14 | 1,417 |
| 1255 | P 3332 WI | √ | | 12.49 | 13.38 | 0,817 |
| 1256 | AB 2345 VN | √ | | 12.50 | 15.44 | 2,900 |
| 1257 | AB 3747 YA | √ | | 12.50 | 15.18 | 2,467 |
| 1258 | AB 1473 VI | | √ | 12.50 | 16.22 | 3,533 |
| 1259 | AB 6767 CY | √ | | 12.50 | 14.21 | 1,517 |
| 1260 | BA 5309 JN | √ | | 12.50 | 13.42 | 0,867 |
| 1261 | AB 5466 RE | √ | | 12.51 | 13.34 | 0,717 |
| 1262 | AD 6573 FHJ | √ | | 12.51 | 13.18 | 0,450 |
| 1263 | AB 5489 JH | √ | | 12.51 | 15.04 | 2,217 |
| 1264 | B 3603 CAP | √ | | 12.51 | 14.44 | 1,883 |
| 1265 | B 6664 VAN | √ | | 12.51 | 13.19 | 0,467 |
| 1266 | AB 3275 KL | √ | | 12.51 | 13.59 | 1,133 |
| 1267 | B 1576 DJ | √ | | 12.51 | 13.07 | 0,267 |
| 1268 | H 3577 AAD | √ | | 12.51 | 15.42 | 2,850 |
| 1269 | AD 4879 EQ | √ | | 12.51 | 15.18 | 2,450 |
| 1270 | AB 2060 YU | √ | | 12.51 | 15.18 | 2,450 |
| 1271 | AA 2858 PP | √ | | 12.52 | 13.20 | 0,467 |
| 1272 | AB 5681 X | √ | | 12.53 | 14.31 | 1,633 |
| 1273 | B 4362 TR | √ | | 12.53 | 14.30 | 1,617 |
| 1274 | AB 2684 FG | √ | | 12.54 | 14.51 | 1,950 |
| 1275 | DR 4835 WI | √ | | 12.54 | 15.10 | 2,267 |
| 1276 | AD 6457 FG | √ | | 12.55 | 13.23 | 0,467 |
| 1277 | AD 4271 HA | √ | | 12.55 | 12.59 | 0,067 |
| 1278 | AB 4223 TO | √ | | 12.55 | 13.33 | 0,633 |
| 1279 | AD 4948 EA | √ | | 12.55 | 14.59 | 2,067 |
| 1280 | AB 6634 JH | √ | | 12.56 | 13.14 | 0,300 |
| 1281 | AB 2547 UA | √ | | 12.56 | 14.34 | 1,633 |
| 1282 | AD 6634 JH | √ | | 12.56 | 13.27 | 0,517 |
| 1283 | AB 2915 A | √ | | 12.57 | 16.12 | 3,250 |

| No. | No. Plat Kendaraan | Jenis Kendaraan | | Waktu Masuk | Waktu Keluar | Durasi (Jam) |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | Motor | Mobil | | | |
| 1284 | AD 2541 MD | √ | | 12.58 | 15.18 | 2,333 |
| 1285 | AB 2643 WJ | √ | | 12.58 | 14.36 | 1,633 |
| 1286 | AD 3928 ON | √ | | 12.58 | 13.19 | 0,350 |
| 1287 | R 5927 MH | √ | | 12.59 | 14.36 | 1,617 |
| 1288 | AB 5303 RI | √ | | 12.59 | 14.36 | 1,617 |
| 1289 | AA 6033 HZ | √ | | 13.00 | 15.00 | 2,000 |
| 1290 | B 4194 FOO | √ | | 13.00 | 14.25 | 1,417 |
| 1291 | B 4257 KWV | √ | | 13.00 | 16.01 | 3,017 |
| 1292 | G 3932 WI | √ | | 13.01 | 15.31 | 2,500 |
| 1293 | AB 3352 TR | √ | | 13.02 | 13.27 | 0,417 |
| 1294 | AB 3976 CR | √ | | 13.03 | 15.01 | 1,967 |
| 1295 | AB 5567 FD | √ | | 13.04 | 14.37 | 1,550 |
| 1296 | AD 5546 GF | √ | | 13.04 | 13.31 | 0,450 |
| 1297 | AB 2079 FY | √ | | 13.04 | 14.17 | 1,217 |
| 1298 | AD 6284 BAD | √ | | 13.04 | 14.21 | 1,283 |
| 1299 | AB 5247 ZK | √ | | 13.05 | 16.01 | 2,933 |
| 1300 | AB 2913 KX | √ | | 13.05 | 14.37 | 1,533 |
| 1301 | Z 6587 HC | √ | | 13.05 | 16.01 | 2,933 |
| 1302 | AB 3754 ZX | √ | | 13.05 | 13.31 | 0,433 |
| 1303 | E 2233 ZV | √ | | 13.05 | 15.29 | 2,400 |
| 1304 | AA 3121 XG | √ | | 13.06 | 14.58 | 1,867 |
| 1305 | AA 6227 UP | √ | | 13.06 | 13.32 | 0,433 |
| 1306 | AB 3354 UT | √ | | 13.06 | 14.34 | 1,467 |
| 1307 | AB 1219 NU | | √ | 13.06 | 16.28 | 3,367 |
| 1308 | AB 6988 KA | √ | | 13.07 | 13.40 | 0,550 |
| 1309 | AB 3853 HX | √ | | 13.07 | 14.10 | 1,050 |
| 1310 | S 6445 OCK | √ | | 13.07 | 13.21 | 0,233 |
| 1311 | AG 5690 OBS | √ | | 13.07 | 15.20 | 2,217 |
| 1312 | AD 4271 HA | √ | | 13.07 | 14.08 | 1,017 |
| 1313 | B 6847 ULM | √ | | 13.07 | 14.46 | 1,650 |
| 1314 | AD 5466 HG | √ | | 13.08 | 15.16 | 2,133 |
| 1315 | BK 2469 AJS | √ | | 13.08 | 16.12 | 3,067 |
| 1316 | KT 6251 EAC | √ | | 13.08 | 14.10 | 1,033 |
| 1317 | A 2456 AH | √ | | 13.08 | 13.42 | 0,567 |
| 1318 | R 5726 CY | √ | | 13.09 | 13.47 | 0,633 |
| 1319 | AB 5357 SP | √ | | 13.09 | 13.11 | 0,033 |
| 1320 | E 6977 BL | √ | | 13.09 | 14.21 | 1,200 |
| 1321 | AD 6573 JH | √ | | 13.09 | 13.14 | 0,083 |
| 1322 | AD 5391 BAA | √ | | 13.10 | 13.47 | 0,617 |

| No. | No. Plat Kendaraan | Jenis Kendaraan | | Waktu Masuk | Waktu Keluar | Durasi (Jam) |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | Motor | Mobil | | | |
| 1323 | AB 6657 IK | √ | | 13.10 | 15.15 | 2,083 |
| 1324 | AB 3946 HZ | √ | | 13.10 | 14.37 | 1,450 |
| 1325 | K 6804 DN | √ | | 13.11 | 16.41 | 3,500 |
| 1326 | AD 5465 FD | √ | | 13.11 | 13.27 | 0,267 |
| 1327 | AB 6964 FF | √ | | 13.11 | 13.56 | 0,750 |
| 1328 | AB 4380 HG | √ | | 13.11 | 14.33 | 1,367 |
| 1329 | AB 5707 TO | √ | | 13.12 | 15.23 | 2,183 |
| 1330 | AD 3110 PW | √ | | 13.12 | 16.12 | 3,000 |
| 1331 | AB 6474 GP | √ | | 13.12 | 13.20 | 0,133 |
| 1332 | R 8067 HJ | √ | | 13.12 | 14.41 | 1,483 |
| 1333 | AB 4925 OE | √ | | 13.12 | 14.32 | 1,333 |
| 1334 | BK 4683 MBH | √ | | 13.12 | 15.53 | 2,683 |
| 1335 | K 2751 QC | √ | | 13.12 | 16.19 | 3,117 |
| 1336 | AB 4571 VX | √ | | 13.12 | 13.56 | 0,733 |
| 1337 | AB 3909 LV | √ | | 13.13 | 14.42 | 1,483 |
| 1338 | AB 4501 TP | √ | | 13.13 | 14.11 | 0,967 |
| 1339 | AB 4152 JD | √ | | 13.13 | 14.01 | 0,800 |
| 1340 | AB 3552 E | √ | | 13.13 | 15.12 | 1,983 |
| 1341 | AB 3251 ZF | √ | | 13.13 | 14.35 | 1,367 |
| 1342 | S 4783 AAG | √ | | 13.13 | 14.29 | 1,267 |
| 1343 | AD 4737 ABU | √ | | 13.13 | 15.54 | 2,683 |
| 1344 | B 4682 TVM | √ | | 13.14 | 14.11 | 0,950 |
| 1345 | AB 2053 CP | √ | | 13.14 | 14.45 | 1,517 |
| 1346 | AD 1933 CC | | √ | 13.15 | 15.17 | 2,033 |
| 1347 | R 8775 VD | √ | | 13.15 | 14.07 | 0,867 |
| 1348 | AA 6458 TU | √ | | 13.15 | 15.56 | 2,683 |
| 1349 | B 6230 JHJ | √ | | 13.15 | 13.32 | 0,283 |
| 1350 | AE 5945 YL | √ | | 13.15 | 14.21 | 1,100 |
| 1351 | AB 5370 PI | √ | | 13.15 | 14.38 | 1,383 |
| 1352 | AD 3435 GF | √ | | 13.16 | 15.09 | 1,883 |
| 1353 | AD 2536 XP | √ | | 13.16 | 14.09 | 0,883 |
| 1354 | B 3963 CY | √ | | 13.17 | 15.24 | 2,117 |
| 1355 | B 4660 NHX | √ | | 13.18 | 13.34 | 0,267 |
| 1356 | AA 2066 NY | √ | | 13.18 | 14.15 | 0,950 |
| 1357 | AD 5559 EN | √ | | 13.18 | 14.47 | 1,483 |
| 1358 | K 4819 VU | √ | | 13.18 | 16.09 | 2,850 |
| 1359 | AA 3067 SZ | √ | | 13.18 | 14.59 | 1,683 |
| 1360 | AD 5089 MQ | √ | | 13.18 | 15.29 | 2,183 |
| 1361 | AB 4546 HG | √ | | 13.19 | 15.17 | 1,967 |

| No. | No. Plat Kendaraan | Jenis Kendaraan | | Waktu Masuk | Waktu Keluar | Durasi (Jam) |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | Motor | Mobil | | | |
| 1362 | B 9034 KL | √ | | 13.19 | 14.34 | 1,250 |
| 1363 | A 2551 DG | √ | | 13.19 | 15.10 | 1,850 |
| 1364 | AB 5463 DF | √ | | 13.19 | 15.08 | 1,817 |
| 1365 | AD 5563 GF | √ | | 13.20 | 14.20 | 1,000 |
| 1366 | R 4452 RY | √ | | 13.20 | 13.35 | 0,250 |
| 1367 | AB 4087 PM | √ | | 13.20 | 15.37 | 2,283 |
| 1368 | AB 6086 JG | √ | | 13.21 | 14.32 | 1,183 |
| 1369 | B 4272 NHF | √ | | 13.21 | 13.26 | 0,083 |
| 1370 | AD 5197 FV | √ | | 13.21 | 14.24 | 1,050 |
| 1371 | G 6566 RE | √ | | 13.21 | 16.23 | 3,033 |
| 1372 | AB 6218 SU | √ | | 13.22 | 14.18 | 0,933 |
| 1373 | AB 4435 GF | √ | | 13.22 | 13.40 | 0,300 |
| 1374 | AB 1415 KF | | √ | 13.22 | 13.31 | 0,150 |
| 1375 | AB 5880 JR | √ | | 13.22 | 14.28 | 1,100 |
| 1376 | AB 9064 FG | √ | | 13.22 | 14.32 | 1,167 |
| 1377 | AB 5087 YO | √ | | 13.22 | 14.56 | 1,567 |
| 1378 | AD 5688 JH | √ | | 13.23 | 15.08 | 1,750 |
| 1379 | AB 4467 JK | √ | | 13.24 | 14.34 | 1,167 |
| 1380 | H 4713 AOC | √ | | 13.24 | 14.35 | 1,183 |
| 1381 | F 3265 FJC | √ | | 13.24 | 16.21 | 2,950 |
| 1382 | AA 4662 WH | √ | | 13.25 | 14.35 | 1,167 |
| 1383 | B 4032 EE | √ | | 13.25 | 14.40 | 1,250 |
| 1384 | AE 6479 YE | √ | | 13.25 | 16.40 | 3,250 |
| 1385 | AB 4459 OT | √ | | 13.25 | 14.34 | 1,150 |
| 1386 | A 4459 WAC | √ | | 13.26 | 14.43 | 1,283 |
| 1387 | H 4282 BP | √ | | 13.26 | 15.54 | 2,467 |
| 1388 | AB 4169 IP | √ | | 13.26 | 13.59 | 0,550 |
| 1389 | AD 3987 OD | √ | | 13.26 | 14.36 | 1,167 |
| 1390 | AD 6166 EFC | √ | | 13.26 | 13.52 | 0,433 |
| 1391 | AB 2865 CJ | √ | | 13.26 | 14.35 | 1,150 |
| 1392 | B 6590 JL | √ | | 13.26 | 15.19 | 1,883 |
| 1393 | AB 5559 WB | √ | | 13.27 | 13.35 | 0,133 |
| 1394 | B 5524 FD | √ | | 13.27 | 13.42 | 0,250 |
| 1395 | AB 1353 OH | | √ | 13.27 | 13.30 | 0,050 |
| 1396 | AB 4366 MH | √ | | 13.27 | 14.08 | 0,683 |
| 1397 | AG 4398 YV | √ | | 13.27 | 16.09 | 2,700 |
| 1398 | AB 6828 EF | √ | | 13.27 | 14.38 | 1,183 |
| 1399 | AA 4087 DJ | √ | | 13.28 | 14.51 | 1,383 |
| 1400 | AB 4391 YU | √ | | 13.28 | 15.18 | 1,833 |

| No. | No. Plat Kendaraan | Jenis Kendaraan | | Waktu Masuk | Waktu Keluar | Durasi (Jam) |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | Motor | Mobil | | | |
| 1401 | L 2933 X | √ | | 13.28 | 14.35 | 1,117 |
| 1402 | AB 6949 OT | √ | | 13.28 | 13.48 | 0,333 |
| 1403 | AD 1080 DC | | √ | 13.28 | 13.32 | 0,067 |
| 1404 | R 5652 VV | √ | | 13.28 | 14.32 | 1,067 |
| 1405 | AB 5466 HG | √ | | 13.29 | 15.31 | 2,033 |
| 1406 | AA 6410 YN | √ | | 13.29 | 15.43 | 2,233 |
| 1407 | K 4861 AA | √ | | 13.29 | 14.58 | 1,483 |
| 1408 | AB 2118 MV | √ | | 13.29 | 14.14 | 0,750 |
| 1409 | AD 3289 OI | √ | | 13.29 | 16.07 | 2,633 |
| 1410 | AB 3951 TR | √ | | 13.29 | 15.21 | 1,867 |
| 1411 | AB 4366 HG | √ | | 13.29 | 14.30 | 1,017 |
| 1412 | AB 3809 HJ | √ | | 13.30 | 14.41 | 1,183 |
| 1413 | H 3435 BA | √ | | 13.30 | 14.39 | 1,150 |
| 1414 | AA 2055 LM | √ | | 13.30 | 14.21 | 0,850 |
| 1415 | AB 3930 BB | √ | | 13.30 | 14.37 | 1,117 |
| 1416 | AB 5573 LX | √ | | 13.31 | 16.18 | 2,783 |
| 1417 | B 2808 REG | √ | | 13.32 | 15.21 | 1,817 |
| 1418 | AE 2683 JAR | √ | | 13.32 | 14.34 | 1,033 |
| 1419 | AB 2052 JZ | √ | | 13.32 | 14.35 | 1,050 |
| 1420 | AA 2932 PZ | √ | | 13.33 | 14.12 | 0,650 |
| 1421 | AE 3129 FZ | √ | | 13.34 | 15.47 | 2,217 |
| 1422 | AD 6700 GF | √ | | 13.34 | 14.31 | 0,950 |
| 1423 | AB 4241 TA | √ | | 13.34 | 15.40 | 2,100 |
| 1424 | AB 4563 GJ | √ | | 13.34 | 14.42 | 1,133 |
| 1425 | AB 3378 KL | √ | | 13.34 | 14.43 | 1,150 |
| 1426 | AD 6654 KG | √ | | 13.34 | 14.04 | 0,500 |
| 1427 | AB 4466 HG | √ | | 13.35 | 14.52 | 1,283 |
| 1428 | R 2447 BK | √ | | 13.35 | 15.50 | 2,250 |
| 1429 | AB 2825 ZK | √ | | 13.35 | 15.41 | 2,100 |
| 1430 | AB 4468 ZG | √ | | 13.36 | 13.56 | 0,333 |
| 1431 | AB 5139 QC | √ | | 13.36 | 14.14 | 0,633 |
| 1432 | AB 5069 XL | √ | | 13.36 | 13.49 | 0,217 |
| 1433 | AB 5890 GF | √ | | 13.37 | 14.52 | 1,250 |
| 1434 | AB 2072 RI | √ | | 13.37 | 14.58 | 1,350 |
| 1435 | BA 4620 OZ | √ | | 13.37 | 13.51 | 0,233 |
| 1436 | B 2385 TZG | | √ | 13.38 | 15.15 | 1,617 |
| 1437 | B 3563 EF | √ | | 13.38 | 15.08 | 1,500 |
| 1438 | AG 5171 VI | √ | | 13.38 | 14.58 | 1,333 |
| 1439 | B 6399 ZGZ | √ | | 13.38 | 14.54 | 1,267 |

| No. | No. Plat Kendaraan | Jenis Kendaraan | | Waktu Masuk | Waktu Keluar | Durasi (Jam) |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | Motor | Mobil | | | |
| 1440 | AB 4679 HZ | √ | | 13.38 | 15.43 | 2,083 |
| 1441 | B 3418 SF | √ | | 13.38 | 16.21 | 2,717 |
| 1442 | B 3163 FVP | √ | | 13.38 | 15.53 | 2,250 |
| 1443 | AB 3376 HJ | √ | | 13.39 | 14.35 | 0,933 |
| 1444 | AB 4366 | √ | | 13.39 | 16.54 | 3,250 |
| 1445 | AB 4435 TR | √ | | 13.39 | 15.00 | 1,350 |
| 1446 | AA 6227 UP | √ | | 13.39 | 14.41 | 1,033 |
| 1447 | AD 6577 OI | √ | | 13.39 | 15.28 | 1,817 |
| 1448 | SW 3332 JF | √ | | 13.40 | 14.38 | 0,967 |
| 1449 | R 8853 MA | √ | | 13.41 | 14.20 | 0,650 |
| 1450 | AB 5466 HG | √ | | 13.41 | 15.19 | 1,633 |
| 1451 | AD 5767 HG | √ | | 13.41 | 14.06 | 0,417 |
| 1452 | AB 2857 BG | √ | | 13.41 | 15.21 | 1,667 |
| 1453 | BA 2669 XB | √ | | 13.42 | 16.55 | 3,217 |
| 1454 | AA 4737 BI | √ | | 13.43 | 15.31 | 1,800 |
| 1455 | AD 6488 PL | √ | | 13.43 | 14.37 | 0,900 |
| 1456 | AA 4090 RI | √ | | 13.44 | 14.41 | 0,950 |
| 1457 | AB 4435 FF | √ | | 13.44 | 15.02 | 1,300 |
| 1458 | AD 4708 AHC | √ | | 13.45 | 15.03 | 1,300 |
| 1459 | AB 5755 HG | √ | | 13.45 | 15.05 | 1,333 |
| 1460 | AA 3710 ZA | √ | | 13.45 | 13.49 | 0,067 |
| 1461 | AB 2051 PN | √ | | 13.46 | 14.45 | 0,983 |
| 1462 | AB 2803 ZY | √ | | 13.46 | 13.57 | 0,183 |
| 1463 | R 5477 GJ | √ | | 13.47 | 16.52 | 3,083 |
| 1464 | G 5538 FV | √ | | 13.47 | 15.29 | 1,700 |
| 1465 | AB 3236 XA | √ | | 13.48 | 14.15 | 0,450 |
| 1466 | AB 4460 YH | √ | | 13.48 | 15.28 | 1,667 |
| 1467 | AB 4783 KX | √ | | 13.50 | 14.35 | 0,750 |
| 1468 | AB 6815 TR | √ | | 13.50 | 15.38 | 1,800 |
| 1469 | AB 5546 GF | √ | | 13.50 | 15.05 | 1,250 |
| 1470 | B 4435 JK | √ | | 13.52 | 15.06 | 1,233 |
| 1471 | AA 4548 IJ | √ | | 13.52 | 15.47 | 1,917 |
| 1472 | H 2805 KW | √ | | 13.53 | 14.15 | 0,367 |
| 1473 | BD 3069 IC | √ | | 13.53 | 15.53 | 2,000 |
| 1474 | E 5991 DI | √ | | 13.54 | 14.41 | 0,783 |
| 1475 | AB 6902 CH | √ | | 13.54 | 14.14 | 0,333 |
| 1476 | AB 2776 YM | √ | | 13.55 | 14.21 | 0,433 |
| 1477 | AB 2793 MM | √ | | 13.55 | 15.10 | 1,250 |
| 1478 | AB 2084 JZ | √ | | 13.55 | 13.58 | 0,050 |

| No. | No. Plat Kendaraan | Jenis Kendaraan | | Waktu Masuk | Waktu Keluar | Durasi (Jam) |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | Motor | Mobil | | | |
| 1479 | B 4582 TVH | √ | | 13.56 | 14.57 | 1,017 |
| 1480 | E 2850 WX | √ | | 13.57 | 14.10 | 0,217 |
| 1481 | N 6721 ABD | √ | | 13.57 | 15.16 | 1,317 |
| 1482 | AA 6018 UT | √ | | 13.57 | 14.11 | 0,233 |
| 1483 | BK 4820 VAC | √ | | 13.57 | 13.08 | 23,183 |
| 1484 | AB 2283 CV | √ | | 13.58 | 14.42 | 0,733 |
| 1485 | AA 3086 CY | √ | | 13.58 | 14.23 | 0,417 |
| 1486 | AB 5947 XP | √ | | 13.59 | 15.12 | 1,217 |
| 1487 | H 4271 TS | √ | | 14.00 | 14.12 | 0,200 |
| 1488 | AB 1413 DF | | √ | 14.00 | 14.18 | 0,300 |
| 1489 | AD 3554 IT | √ | | 14.01 | 14.39 | 0,633 |
| 1490 | AB 4214 CC | √ | | 14.01 | 15.16 | 1,250 |
| 1491 | AB 3787 JH | √ | | 14.01 | 15.26 | 1,417 |
| 1492 | K 2020 BY | √ | | 14.02 | 14.09 | 0,117 |
| 1493 | AB 3584 KX | √ | | 14.02 | 15.34 | 1,533 |
| 1494 | AB 5463 KJ | √ | | 14.08 | 15.12 | 1,067 |
| 1495 | AE 4867 DA | √ | | 14.09 | 15.19 | 1,167 |
| 1496 | AB 2111 RT | √ | | 14.10 | 15.20 | 1,167 |
| 1497 | AB 5475 GH | √ | | 14.11 | 15.15 | 1,067 |
| 1498 | AB 3912 UV | √ | | 14.11 | 14.22 | 0,183 |
| 1499 | AD 6654 HG | √ | | 14.11 | 15.15 | 1,067 |
| 1500 | BN 5564 WS | √ | | 14.11 | 15.16 | 1,083 |
| 1501 | AB 3649 KP | √ | | 14.12 | 14.19 | 0,117 |
| 1502 | G 6934 ANP | √ | | 14.13 | 14.20 | 0,117 |
| 1503 | AB 6320 XD | √ | | 14.14 | 15.09 | 0,917 |
| 1504 | AB 4356 GF | √ | | 14.14 | 16.10 | 1,933 |
| 1505 | AB 6755 ZK | √ | | 14.15 | 15.36 | 1,350 |
| 1506 | AB 5333 XO | √ | | 14.16 | 14.49 | 0,550 |
| 1507 | AD 4780 JK | √ | | 14.17 | 14.48 | 0,517 |
| 1508 | AB 5719 AE | √ | | 14.18 | 13.54 | 23,600 |
| 1509 | AB 6262 Z | √ | | 14.18 | 14.49 | 0,517 |
| 1510 | AD 5656 HJ | √ | | 14.18 | 15.17 | 0,983 |
| 1511 | AB 5455 JK | √ | | 14.18 | 16.37 | 2,317 |
| 1512 | AD 5758 XX | √ | | 14.18 | 16.22 | 2,067 |
| 1513 | AD 3787 GP | √ | | 14.19 | 15.17 | 0,967 |
| 1514 | N 4987 DJ | √ | | 14.19 | 15.52 | 1,550 |
| 1515 | AB 4761 GC | √ | | 14.19 | 14.40 | 0,350 |
| 1516 | AD 4547 JH | √ | | 14.20 | 15.19 | 0,983 |
| 1517 | Z 2152 RT | √ | | 14.21 | 14.35 | 0,233 |

| No. | No. Plat Kendaraan | Jenis Kendaraan | | Waktu Masuk | Waktu Keluar | Durasi (Jam) |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | Motor | Mobil | | | |
| 1518 | AD 4377 GH | √ | | 14.21 | 15.13 | 0,867 |
| 1519 | AB 5473 GF | √ | | 14.21 | 15.13 | 0,867 |
| 1520 | AB 5924 BK | √ | | 14.22 | 15.20 | 0,967 |
| 1521 | E 5340 BP | √ | | 14.22 | 16.30 | 2,133 |
| 1522 | Z 5224 TAR | √ | | 14.24 | 16.36 | 2,200 |
| 1523 | AB 5162 ZB | √ | | 14.24 | 15.49 | 1,417 |
| 1524 | AB 4390 JH | √ | | 14.24 | 15.24 | 1,000 |
| 1525 | AB 3771 HV | √ | | 14.24 | 14.28 | 0,067 |
| 1526 | R 4001 IC | √ | | 14.24 | 14.46 | 0,367 |
| 1527 | AD 5572 NE | √ | | 14.25 | 14.34 | 0,150 |
| 1528 | BH 4581 AC | √ | | 14.25 | 14.52 | 0,450 |
| 1529 | AB 4206 BX | √ | | 14.25 | 14.54 | 0,483 |
| 1530 | K 3254 CAA | √ | | 14.25 | 16.32 | 2,117 |
| 1531 | AB 4193 ZB | √ | | 14.27 | 14.56 | 0,483 |
| 1532 | AB 5878 EF | √ | | 14.27 | 14.40 | 0,217 |
| 1533 | B 5739 FNL | √ | | 14.27 | 16.56 | 2,483 |
| 1534 | AB 2061 SW | √ | | 14.28 | 16.53 | 2,417 |
| 1535 | AB 4752 XM | √ | | 14.28 | 14.38 | 0,167 |
| 1536 | W 6948 AJ | √ | | 14.29 | 15.28 | 0,983 |
| 1537 | AB 5686 YT | √ | | 14.29 | 14.49 | 0,333 |
| 1538 | K 4777 NW | √ | | 14.30 | 16.11 | 1,683 |
| 1539 | AA 3524 AF | √ | | 14.30 | 14.56 | 0,433 |
| 1540 | AB 5547 HG | √ | | 14.30 | 15.27 | 0,950 |
| 1541 | E 5707 BE | √ | | 14.31 | 16.11 | 1,667 |
| 1542 | AB 4770 FO | √ | | 14.31 | 16.11 | 1,667 |
| 1543 | AA 3710 ZA | √ | | 14.31 | 14.40 | 0,150 |
| 1544 | BN 2221 PI | √ | | 14.31 | 14.59 | 0,467 |
| 1545 | AB 8076 KL | √ | | 14.32 | 16.41 | 2,150 |
| 1546 | K 2425 LU | √ | | 14.32 | 14.37 | 0,083 |
| 1547 | AB 2927 JP | √ | | 14.32 | 15.28 | 0,933 |
| 1548 | B 3425 FWW | √ | | 14.33 | 14.39 | 0,100 |
| 1549 | AD 2234 FD | √ | | 14.33 | 15.00 | 0,450 |
| 1550 | AD 5737 ABD | √ | | 14.33 | 14.45 | 0,200 |
| 1551 | AB 3793 KM | √ | | 14.34 | 15.00 | 0,433 |
| 1552 | AB 5113 EV | √ | | 14.36 | 16.09 | 1,550 |
| 1553 | AB 6012 TZ | √ | | 14.37 | 16.05 | 1,467 |
| 1554 | H 6299 HZ | √ | | 14.37 | 15.08 | 0,517 |
| 1555 | B 6788 VU | √ | | 14.38 | 15.28 | 0,833 |
| 1556 | AA 6077 ID | √ | | 14.38 | 14.54 | 0,267 |

| No. | No. Plat Kendaraan | Jenis Kendaraan | | Waktu Masuk | Waktu Keluar | Durasi (Jam) |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | Motor | Mobil | | | |
| 1557 | K 3143 OH | √ | | 14.38 | 14.45 | 0,117 |
| 1558 | AB 5430 DX | √ | | 14.39 | 15.25 | 0,767 |
| 1559 | AB 3017 DX | | √ | 14.40 | 16.51 | 2,183 |
| 1560 | AD 2122 DIC | √ | | 14.40 | 15.38 | 0,967 |
| 1561 | AB 3087 HG | √ | | 14.40 | 14.52 | 0,200 |
| 1562 | H 5439 OY | √ | | 14.40 | 15.03 | 0,383 |
| 1563 | BE 2569 AHJ | √ | | 14.40 | 15.17 | 0,617 |
| 1564 | AB 4589 GF | √ | | 14.41 | 14.52 | 0,183 |
| 1565 | AB 5477 JK | √ | | 14.42 | 15.28 | 0,767 |
| 1566 | AB 6718 GA | √ | | 14.43 | 16.46 | 2,050 |
| 1567 | AB 4274 FB | √ | | 14.43 | 16.12 | 1,483 |
| 1568 | B 3425 FWW | √ | | 14.43 | 15.55 | 1,200 |
| 1569 | A 6647 CV | √ | | 14.44 | 15.28 | 0,733 |
| 1570 | R 4906 HG | √ | | 14.44 | 15.30 | 0,767 |
| 1571 | AB 6576 W | √ | | 14.44 | 15.58 | 1,233 |
| 1572 | AB 3178 XV | √ | | 14.44 | 16.15 | 1,517 |
| 1573 | H 5594 BRG | √ | | 14.45 | 15.03 | 0,300 |
| 1574 | AD 6247 IJ | √ | | 14.45 | 16.25 | 1,667 |
| 1575 | AD 7956 HG | √ | | 14.46 | 15.31 | 0,750 |
| 1576 | AB 3715 XC | √ | | 14.46 | 15.33 | 0,783 |
| 1577 | AB 4067 HG | √ | | 14.47 | 16.00 | 1,217 |
| 1578 | B 4466 KUO | √ | | 14.48 | 16.40 | 1,867 |
| 1579 | B 6016 TPI | √ | | 14.48 | 16.24 | 1,600 |
| 1580 | AB 2903 NE | √ | | 14.49 | 16.32 | 1,717 |
| 1581 | R 3474 OT | √ | | 14.49 | 14.59 | 0,167 |
| 1582 | AD 4546 GF | √ | | 14.49 | 14.47 | 23,967 |
| 1583 | R 5203 ER | √ | | 14.50 | 15.30 | 0,667 |
| 1584 | H 5431 FC | √ | | 14.50 | 14.53 | 0,050 |
| 1585 | AD 5322 ASC | √ | | 14.50 | 15.41 | 0,850 |
| 1586 | AD 4478 JK | √ | | 14.50 | 14.53 | 0,050 |
| 1587 | E 6504 MT | √ | | 14.50 | 16.14 | 1,400 |
| 1588 | AB 4467 HG | √ | | 14.50 | 15.45 | 0,917 |
| 1589 | B 6222 ZTF | √ | | 14.53 | 16.27 | 1,567 |
| 1590 | AD 5465 HG | √ | | 14.54 | 15.05 | 0,183 |
| 1591 | AB 5433 GF | √ | | 14.55 | 15.51 | 0,933 |
| 1592 | AB 3254 NB | √ | | 14.55 | 16.11 | 1,267 |
| 1593 | BN 3332 JF | √ | | 14.55 | 14.58 | 0,050 |
| 1594 | AB 5467 HG | √ | | 14.57 | 15.00 | 0,050 |
| 1595 | B 3950 FNG | √ | | 14.58 | 15.57 | 0,983 |

| No. | No. Plat Kendaraan | Jenis Kendaraan | | Waktu Masuk | Waktu Keluar | Durasi (Jam) |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | Motor | Mobil | | | |
| 1596 | AB 3449 SD | √ | | 14.59 | 16.36 | 1,617 |
| 1597 | H 6966 BZ | √ | | 15.00 | 15.04 | 0,067 |
| 1598 | AB 2509 JD | √ | | 15.01 | 15.07 | 0,100 |
| 1599 | AD 5477 HJ | √ | | 15.01 | 15.54 | 0,883 |
| 1600 | AD 2634 ATC | √ | | 15.02 | 15.17 | 0,250 |
| 1601 | AB 6508 CU | √ | | 15.02 | 15.18 | 0,267 |
| 1602 | AA 4976 TK | √ | | 15.03 | 15.11 | 0,133 |
| 1603 | AB 5466 TR | √ | | 15.04 | 16.10 | 1,100 |
| 1604 | AB 4366 GH | √ | | 15.04 | 15.32 | 0,467 |
| 1605 | AB 6524 AC | √ | | 15.05 | 15.54 | 0,817 |
| 1606 | E 4506 YBC | √ | | 15.06 | 16.11 | 1,083 |
| 1607 | S 4375 CL | √ | | 15.06 | 16.45 | 1,650 |
| 1608 | B 4214 SN | √ | | 15.08 | 16.38 | 1,500 |
| 1609 | AA 3163 IY | √ | | 15.09 | 16.10 | 1,017 |
| 1610 | AB 2133 HG | √ | | 15.09 | 16.45 | 1,600 |
| 1611 | K 6591 MH | √ | | 15.10 | 16.46 | 1,600 |
| 1612 | AD 5559 EN | √ | | 15.10 | 16.08 | 0,967 |
| 1613 | K 4127 XU | √ | | 15.10 | 15.20 | 0,167 |
| 1614 | AD 5466 DE | √ | | 15.10 | 15.19 | 0,150 |
| 1615 | T 6237 XN | √ | | 15.10 | 15.25 | 0,250 |
| 1616 | AD 6577 JH | √ | | 15.11 | 15.31 | 0,333 |
| 1617 | AD 6577 HG | √ | | 15.11 | 15.19 | 0,133 |
| 1618 | AB 5477 HJ | √ | | 15.12 | 15.19 | 0,117 |
| 1619 | B 3240 RT | √ | | 15.12 | 16.54 | 1,700 |
| 1620 | B 6338 CSY | √ | | 15.13 | 15.15 | 0,033 |
| 1621 | AB 5569 NB | √ | | 15.13 | 15.57 | 0,733 |
| 1622 | AB 2084 XY | √ | | 15.14 | 15.17 | 0,050 |
| 1623 | AD 4556 HG | √ | | 15.14 | 15.48 | 0,567 |
| 1624 | AB 6007 CU | √ | | 15.15 | 16.45 | 1,500 |
| 1625 | AB 3482 ZL | √ | | 15.15 | 16.12 | 0,950 |
| 1626 | AB 8788 GH | √ | | 15.16 | 15.44 | 0,467 |
| 1627 | BG 5636 AEE | √ | | 15.17 | 16.01 | 0,733 |
| 1628 | AD 4178 TR | √ | | 15.17 | 16.05 | 0,800 |
| 1629 | AA 6434 CT | √ | | 15.18 | 15.21 | 0,050 |
| 1630 | AB 4335 IN | √ | | 15.18 | 16.05 | 0,783 |
| 1631 | B 4272 NHF | √ | | 15.19 | 15.31 | 0,200 |
| 1632 | B 3941 SNW | √ | | 15.19 | 15.40 | 0,350 |
| 1633 | B 3954 CSS | √ | | 15.20 | 16.56 | 1,600 |
| 1634 | AB 4415 MY | √ | | 15.21 | 15.27 | 0,100 |

| No. | No. Plat Kendaraan | Jenis Kendaraan | | Waktu Masuk | Waktu Keluar | Durasi (Jam) |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | Motor | Mobil | | | |
| 1635 | K 4127 XU | √ | | 15.22 | 16.45 | 1,383 |
| 1636 | AB 1185 FP | | √ | 15.23 | 15.26 | 0,050 |
| 1637 | B 6293 ZTP | √ | | 15.23 | 15.28 | 0,083 |
| 1638 | AB 6578 JH | √ | | 15.23 | 15.49 | 0,433 |
| 1639 | AB 5864 HG | √ | | 15.25 | 15.58 | 0,550 |
| 1640 | AB 3516 XV | √ | | 15.25 | 16.47 | 1,367 |
| 1641 | AB 6712 TH | √ | | 15.26 | 16.49 | 1,383 |
| 1642 | AD 4366 HG | √ | | 15.26 | 15.54 | 0,467 |
| 1643 | AD 2347 EBC | √ | | 15.26 | 16.52 | 1,433 |
| 1644 | AB 3255 LK | √ | | 15.26 | 16.07 | 0,683 |
| 1645 | AB 2180 IU | √ | | 15.28 | 16.19 | 0,850 |
| 1646 | AB 4436 HJ | √ | | 15.28 | 15.55 | 0,450 |
| 1647 | AB 4279 H | √ | | 15.29 | 16.37 | 1,133 |
| 1648 | B 6674 WE | √ | | 15.29 | 16.08 | 0,650 |
| 1649 | AB 2760 ER | √ | | 15.29 | 16.09 | 0,667 |
| 1650 | B 5225 DK | √ | | 15.30 | 16.14 | 0,733 |
| 1651 | K 8628 WH | | √ | 15.31 | 15.59 | 0,467 |
| 1652 | AB 4043 PX | √ | | 15.32 | 15.44 | 0,200 |
| 1653 | AB 4661 ZK | √ | | 15.33 | 16.37 | 1,067 |
| 1654 | R 4366 JK | √ | | 15.33 | 16.10 | 0,617 |
| 1655 | AD 6367 UA | √ | | 15.34 | 15.52 | 0,300 |
| 1656 | B 1399 SNM | | √ | 15.35 | 16.18 | 0,717 |
| 1657 | AB 3899 XI | √ | | 15.35 | 16.54 | 1,317 |
| 1658 | AB 4429 WI | √ | | 15.35 | 16.37 | 1,033 |
| 1659 | AD 3060 HX | √ | | 15.36 | 16.12 | 0,600 |
| 1660 | BH 4581 AC | √ | | 15.37 | 15.45 | 0,133 |
| 1661 | AB 5477 JH | √ | | 15.37 | 15.53 | 0,267 |
| 1662 | AB 3065 GK | √ | | 15.37 | 16.13 | 0,600 |
| 1663 | AD 2078 ER | √ | | 15.37 | 16.12 | 0,583 |
| 1664 | AD 2214 NB | √ | | 15.38 | 16.14 | 0,600 |
| 1665 | AB 5205 VB | √ | | 15.38 | 15.48 | 0,167 |
| 1666 | AB 6218 SU | √ | | 15.38 | 16.17 | 0,650 |
| 1667 | AB 4752 XM | √ | | 15.39 | 15.45 | 0,100 |
| 1668 | AB 2905 XA | √ | | 15.39 | 15.46 | 0,117 |
| 1669 | AA 5012 AY | √ | | 15.40 | 15.54 | 0,233 |
| 1670 | H 4350 IY | √ | | 15.41 | 15.56 | 0,250 |
| 1671 | F 5737 FDW | √ | | 15.41 | 16.14 | 0,550 |
| 1672 | AB 4388 QW | √ | | 15.42 | 16.28 | 0,767 |
| 1673 | AB 4460 PO | √ | | 15.43 | 16.43 | 1,000 |

| No. | No. Plat Kendaraan | Jenis Kendaraan | | Waktu Masuk | Waktu Keluar | Durasi (Jam) |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | Motor | Mobil | | | |
| 1674 | AB 4423 WI | √ | | 15.43 | 16.11 | 0,467 |
| 1675 | KB 6186 KF | √ | | 15.44 | 15.46 | 0,033 |
| 1676 | AB 5947 XP | √ | | 15.44 | 16.28 | 0,733 |
| 1677 | AD 3067 RT | √ | | 15.45 | 16.34 | 0,817 |
| 1678 | AB 6279 ZN | √ | | 15.45 | 16.36 | 0,850 |
| 1679 | AD 8734 JK | √ | | 15.46 | 16.14 | 0,467 |
| 1680 | AB 5081 WE | √ | | 15.47 | 16.18 | 0,517 |
| 1681 | AB 4043 PX | √ | | 15.49 | 15.53 | 0,067 |
| 1682 | K 4722 PI | √ | | 15.50 | 16.43 | 0,883 |
| 1683 | AB 2236 BM | √ | | 15.51 | 15.54 | 0,050 |
| 1684 | AB 3744 FM | √ | | 15.51 | 16.17 | 0,433 |
| 1685 | K 2483 WR | √ | | 15.52 | 16.43 | 0,850 |
| 1686 | B 6399 ZGZ | √ | | 15.53 | 16.10 | 0,283 |
| 1687 | BK 2776 SAF | √ | | 15.55 | 16.38 | 0,717 |
| 1688 | AB 1559 GI | | √ | 15.56 | 16.03 | 0,117 |
| 1689 | AB 2118 MV | √ | | 15.56 | 16.12 | 0,267 |
| 1690 | AB 4271 QM | √ | | 15.57 | 16.14 | 0,283 |
| 1691 | B 4673 EF | √ | | 15.59 | 16.17 | 0,300 |
| 1692 | AB 3256 DS | √ | | 16.00 | 16.14 | 0,233 |
| 1693 | AB 2231 HG | √ | | 16.00 | 16.13 | 0,217 |
| 1694 | AB 1134 MN | √ | | 16.00 | 16.38 | 0,633 |
| 1695 | B 3080 JK | √ | | 16.01 | 16.34 | 0,550 |
| 1696 | AB 6718 UY | √ | | 16.01 | 16.17 | 0,267 |
| 1697 | AB 4435 GF | √ | | 16.02 | 16.15 | 0,217 |
| 1698 | AD 8852 TR | √ | | 16.03 | 16.16 | 0,217 |
| 1699 | AB 4313 HG | √ | | 16.05 | 16.28 | 0,383 |
| 1700 | AB 4084 XB | √ | | 16.06 | 16.17 | 0,183 |
| 1701 | AB 4087 RT | √ | | 16.06 | 16.41 | 0,583 |
| 1702 | S 3563 VU | √ | | 16.07 | 16.28 | 0,350 |
| 1703 | AB 4312 RE | √ | | 16.08 | 16.54 | 0,767 |
| 1704 | AD 2481 KC | √ | | 16.08 | 16.48 | 0,667 |
| 1705 | AB 2188 TL | √ | | 16.08 | 16.51 | 0,717 |
| 1706 | AB 4366 GF | √ | | 16.09 | 16.49 | 0,667 |
| 1707 | AB 5567 XG | √ | | 16.09 | 16.15 | 0,100 |
| 1708 | BH 2075 OQ | √ | | 16.11 | 16.47 | 0,600 |
| 1709 | AD 1266 GH | √ | | 16.11 | 16.53 | 0,700 |
| 1710 | R 6046 HJ | √ | | 16.11 | 16.39 | 0,467 |
| 1711 | AB 2098 RT | √ | | 16.12 | 16.31 | 0,317 |
| 1712 | AD 4653 ER | √ | | 16.13 | 16.48 | 0,583 |

| No. | No. Plat Kendaraan | Jenis Kendaraan | | Waktu Masuk | Waktu Keluar | Durasi (Jam) |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | Motor | Mobil | | | |
| 1713 | AB 5466 YT | √ | | 16.14 | 16.43 | 0,483 |
| 1714 | AB 5327 EF | √ | | 16.15 | 16.44 | 0,483 |
| 1715 | AB 6588 JH | √ | | 16.18 | 16.53 | 0,583 |
| 1716 | AD 3088 BN | √ | | 16.19 | 16.32 | 0,217 |
| 1717 | AD 3078 GF | √ | | 16.20 | 16.51 | 0,517 |
| 1718 | H 5421 JK | √ | | 16.21 | 16.57 | 0,600 |
| 1719 | B 4519 FKI | √ | | 16.21 | 16.29 | 0,133 |
| 1720 | AB 3078 YT | √ | | 16.22 | 16.44 | 0,367 |
| 1721 | AB 5036 XY | √ | | 16.28 | 16.36 | 0,133 |
| 1722 | AB 3211 HJ | √ | | 16.29 | 16.41 | 0,200 |
| 1723 | AB 3065 RE | √ | | 16.29 | 16.44 | 0,250 |
| 1724 | B 4355 GH | √ | | 16.29 | 16.44 | 0,250 |
| 1725 | AB 1076 TR | √ | | 16.30 | 16.44 | 0,233 |
| 1726 | AB 5407 TR | √ | | 16.31 | 16.48 | 0,283 |
| 1727 | B 3044 EW | √ | | 16.31 | 16.45 | 0,233 |
| 1728 | AB 4577 JK | √ | | 16.32 | 16.46 | 0,233 |
| 1729 | AB 3477 HG | √ | | 16.33 | 17.00 | 0,450 |
| 1730 | AD 6572 HM | √ | | 16.34 | 17.00 | 0,433 |
| 1731 | AD 5477 BN | √ | | 16.35 | 17.00 | 0,417 |
| 1732 | B 3390 HG | √ | | 16.45 | 17.00 | 0,250 |
| 1733 | AB 4277 KH | √ | | 16.46 | 17.00 | 0,233 |
| 1734 | AB 2944 TY | √ | | 16.46 | 17.00 | 0,233 |
| 1735 | AB 4676 XY | √ | | 16.49 | 17.00 | 0,183 |
| 1736 | AD 3267 IO | √ | | 16.49 | 17.00 | 0,183 |
| 1737 | AB 4677 GF | √ | | 16.50 | 17.00 | 0,167 |
| 1738 | AB 3535 TY | √ | | 16.54 | 17.00 | 0,100 |

## Lampiran 3 Prediksi Jam Puncak dari Aktivitas Mahasiswa di Fakultas Industri UPN "Veteran" Yogyakarta

| Prodi | Mata Kuliah | Jumlah Mahasiswa | Waktu |
|---|---|---|---|
| Sistem Informasi | Olah Raga II | 40 | 06:30 - 07:30 |
| Teknik Industri | Ergonomi Makro (Pil) | 14 | 07:00 - 08.45 |
| Teknik Industri | Fisika Dasar 2 | 33 | 07:00 - 08.45 |
| Teknik Industri | Organisasi & Manajemen Perusahaan Industri | 19 | 07:00 - 08.45 |
| Teknik Industri | Sistem Rantai Pasok | 26 | 07:00 - 08.45 |
| Teknik Industri | Manajemen Mutu Terpadu | 1 | 07:00 - 08.45 |
| Teknik Informatika | Pendidikan Kewarganegaraan | 38 | 07:00 - 08.45 |
| Teknik Informatika | Metodologi Penulisan Ilmiah | 40 | 07:00 - 08.45 |
| Teknik Informatika | Uji Kualitas Perangkat Lunak | 4 | 07:00 - 08.45 |
| Teknik Informatika | Uji Kualitas Perangkat Lunak | 10 | 07:00 - 08.45 |
| Sistem Informasi | Pengantar Bisnis | 41 | 07:00 - 08.45 |
| Sistem Informasi | Sistem Informasi Geografis | 20 | 07:00 - 08.45 |
| Teknik Industri | Technopreneurship | 32 | 07:00 - 09:30 |
| Teknik Industri | Penelitian Operasional II | 35 | 07:00 - 09:30 |
| Teknik Industri | Pengambilan Keputusan Multi Kriteria | 9 | 07:00 - 09:30 |
| Teknik Industri | Perancangan Tata Letak Fasilitas | 10 | 07:00 - 09:30 |
| Teknik Informatika | Otomata Dan Pengantar Kompilasi | 16 | 07:00 - 09:30 |
| Teknik Informatika | Pemrograman Berorientasi Objek | 40 | 07:00 - 09:30 |
| Sistem Informasi | Tata Kelola TI | 32 | 07:00 - 09:30 |
| Sistem Informasi | Manajemen Risiko & Kualitas TI | 28 | 07:00 - 09:30 |
| Sistem Informasi | Praktikum Manajemen Proses Bisnis | 20 | 07:00 - 09:30 |
| Teknik Industri | Olah Raga II | 32 | 07:15 - 08:15 |
| Teknik Industri | Olah Raga II | 32 | 07:15 - 08:15 |
| Sistem Informasi | Olah Raga II | 40 | 08:00 - 09:00 |
| Teknik Informatika | Olah Raga II | 34 | 09:00 - 10:00 |
| Teknik Informatika | Olah Raga II | 37 | 09:00 - 10:00 |
| Teknik Informatika | Matrik dan Ruang Vektor | 35 | 09:30 - 11:15 |
| Teknik Informatika | Analisa Algoritma | 19 | 09:30 - 11:15 |
| Teknik Informatika | Metodologi Penulisan Ilmiah | 31 | 09:30 - 11:15 |
| Teknik Industri | Pendidikan Kewarganegaraan | 35 | 09:30 - 11:15 |
| Teknik Industri | Kalkulus 2 | 35 | 09:30 - 11:15 |
| Teknik Industri | Pemrograman Komputer | 34 | 09:30 - 11:15 |
| Teknik Industri | Material Teknik | 32 | 09:30 - 11:15 |
| Teknik Industri | Mekanika Teknik | 34 | 09:30 - 11:15 |

| Prodi | Mata Kuliah | Jumlah Mahasiswa | Waktu |
|---|---|---|---|
| Sistem Informasi | Pendidikan Kewarganegaraan | 39 | 09:30 - 11:15 |
| Sistem Informasi | Bahasa Inggris | 16 | 09:30 - 11:15 |
| Sistem Informasi | Sistem Informasi Geografis | 26 | 09:30 - 11:15 |
| Sistem Informasi | Tata Kelola TI | 35 | 09:30 - 12:00 |
| Sistem Informasi | Manajemen Investasi TI | 27 | 09:30 - 12:00 |
| Teknik Informatika | Arsitektur dan Organisasi Komputer | 40 | 09:30 - 12:00 |
| Teknik Industri | Perencanaan dan Pengendalian Produksi | 34 | 09:30 - 12:00 |
| Teknik Industri | Manajemen Strategi | 24 | 09:45 - 11:30 |
| Teknik Informatika | Algoritma dan Pemrograman Lanjut | 34 | 10:00 - 11:45 |
| Teknik Industri | Praktikum Pemrograman Komputer | 16 | 10:00 - 12:00 |
| Teknik Industri | Penelitian Operasional II | 35 | 10:00 - 12:30 |
| Teknik Industri | Praktikum Perancangan Tata Letak Fasilitas | 15 | 10:30 - 12:30 |
| Teknik Informatika | Praktikum Algoritma dan Pemrograman Lanjut | 26 | 10:30 - 12:30 |
| Teknik Informatika | Praktikum Sistem Cerdas dan Pendukung Keputusan | 27 | 10:30 - 12:30 |
| Teknik Informatika | Praktikum Teknologi dan Pemrograman Mobile | 24 | 10:30 - 12:30 |
| Teknik Informatika | Praktikum Teknologi Cloud Computing | 17 | 10:30 - 12:30 |
| Teknik Industri | Kalkulus 2 | 33 | 11:30 - 13:15 |
| Teknik Industri | Pengantar Ekonomika | 32 | 11:30 - 13:15 |
| Teknik Industri | Material Teknik | 33 | 11:30 - 13:15 |
| Teknik Industri | Material Teknik | 33 | 11:30 - 13:15 |
| Teknik Industri | Material Teknik | 34 | 11:30 - 13:15 |
| Teknik Industri | Metode Heuristik | 35 | 11:30 - 13:15 |
| Teknik Industri | Perancangan Sistem Kerja | 36 | 11:30 - 13:15 |
| Teknik Industri | Manajemen Energi (Pil) | 24 | 11:30 - 13:15 |
| Sistem Informasi | Bahasa Inggris | 40 | 12:00 - 13:45 |
| Sistem Informasi | Sistem Informasi Geografis | 40 | 12:00 - 13:45 |
| Sistem Informasi | Analisis Jaringan Sosial | 40 | 12:00 - 13:45 |
| Sistem Informasi | Teknologi Web | 17 | 12:00 - 13:45 |
| Teknik Informatika | Matrik dan Ruang Vektor | 40 | 12:00 - 13:45 |
| Teknik Informatika | Metodologi Penulisan Ilmiah | 20 | 12:00 - 13:45 |
| Teknik Informatika | Grafika Komputer dan Multimedia | 10 | 12:00 - 13:45 |
| Teknik Informatika | Jaringan Komputer | 37 | 12:00 - 14:30 |
| Teknik Informatika | Sistem Cerdas dan Pendukung Keputusan | 40 | 12:00 - 14:30 |
| Teknik Informatika | Arsitektur dan Organisasi Komputer | 15 | 12:00 - 14:30 |
| Teknik Informatika | Pemrograman Berorientasi Objek | 40 | 12:00 - 14:30 |
| Teknik Industri | Praktikum Pemrograman Komputer | 16 | 12:30 - 14:30 |
| Teknik Industri | Praktikum Perancangan Tata Letak Fasilitas | 15 | 13:30 - 15:00 |

| Prodi | Mata Kuliah | Jumlah Mahasiswa | Waktu |
|---|---|---|---|
| Teknik Informatika | Praktikum Sistem Cerdas dan Pendukung Keputusan | 18 | 13:00 - 15:00 |
| Teknik Informatika | Praktikum Pemrograman Berorientasi Objek | 19 | 13:00 - 15:00 |
| Teknik Informatika | Praktikum Teknologi Cloud Computing | 21 | 13:00 - 15:00 |
| Sistem Informasi | Praktikum Algoritma & Struktur Data | 28 | 13:00 - 15:00 |
| Sistem Informasi | Praktikum Sistem Informasi Geografis | 27 | 13:00 - 15:00 |
| Teknik Industri | Pendidikan Kewarganegaraan | 34 | 13:30 - 15:15 |
| Teknik Industri | Aljabar Linier | 35 | 13:30 - 15:15 |
| Teknik Industri | Statistika Industri 1 | 34 | 13:30 - 15:15 |
| Teknik Industri | Pengantar Ekonomika | 35 | 13:30 - 15:15 |
| Teknik Industri | Material Teknik | 32 | 13:30 - 15:15 |
| Teknik Industri | Fisika Dasar 2 | 34 | 13:30 - 15:15 |
| Teknik Industri | Ekonomi Teknik | 35 | 13:30 - 15:15 |
| Teknik Industri | Perancangan Tata Letak Fasilitas | 35 | 13:30 - 16:00 |
| Teknik Industri | Manajemen Industri (Pil) | 10 | 14:00 - 15:45 |
| Teknik Industri | Technopreneurship | 35 | 14:00 - 16:30 |
| Sistem Informasi | Bahasa Indonesia | 40 | 14:30 - 16:15 |
| Teknik Informatika | Analisa Algoritma | 40 | 14:30 - 16:15 |
| Teknik Informatika | Teknologi Dan Pemrograman Mobile | 37 | 14:30 - 16:15 |
| Teknik Informatika | Statistika | 40 | 14:30 - 17:00 |
| Teknik Informatika | Statistika | 37 | 14:30 - 17:00 |
| Teknik Informatika | Jaringan Komputer | 37 | 14:30 - 17:00 |
| Teknik Informatika | Sistem Cerdas dan Pendukung Keputusan | 40 | 14:30 - 17:00 |
| Teknik Informatika | Arsitektur dan Organisasi Komputer | 19 | 14:30 - 17:00 |
| Teknik Informatika | Pemrograman Berorientasi Objek | 14 | 14:30 - 17:00 |
| Sistem Informasi | Manajemen Proses Bisnis | 40 | 14:30 - 17:00 |
| Sistem Informasi | Manajemen Investasi TI | 40 | 14:30 - 17:00 |
| Teknik Industri | Praktikum Pemrograman Komputer | 16 | 15:00 - 17:00 |
| Teknik Industri | Aljabar Linier | 35 | 15:30 - 17:15 |
| Teknik Industri | Statistika Industri 1 | 34 | 15:30 - 17:15 |
| Teknik Industri | Metode Heuristik | 26 | 15:30 - 17:15 |
| Teknik Industri | Ekonomi Teknik | 26 | 15:30 - 17:15 |
| Teknik Industri | Organisasi & Manajemen Perusahaan Industri | 34 | 15:30 - 17:15 |
| Teknik Informatika | Praktikum Teknologi dan Pemrograman Mobile | 10 | 15:30 - 17:30 |
| Sistem Informasi | Praktikum Algoritma & Struktur Data | 28 | 15:30 - 17:30 |
| Sistem Informasi | Praktikum Pemrograman Web Dasar | 24 | 15:30 - 17:30 |
| Teknik Industri | Fisika Dasar 2 | 32 | 16:00 - 17:45 |
| Teknik Industri | Perancangan Sistem Kerja | 22 | 16:00 - 17:45 |

**Lampiran 4 Surat Izin Penelitian**

KEMENTERIAN PENDIDIKAN, KEBUDAYAAN,
RISET, DAN TEKNOLOGI
**UNIVERSITAS PEMBANGUNAN NASIONAL "VETERAN" YOGYAKARTA**

Jl. SWK 104 (Lingkar Utara) Condongcatur Yogyakarta 55283 Telp. (0274) 486733, Fak. 486400
Jl. Babarsari 2, Tambakbayan, Yogyakarta 55281 Telp. 486911
Email : info@upnyk.ac.id . Laman : http//www.upnyk.ac.id

Nomor : 1002/UN62/DT.00/2024 20 Mei 2024
Hal : Izin Penelitian

Yth. Sekretaris Program Studi Teknik Sipil
Fakultas Teknik Sipil & Perencanaan
Universitas Islam Indonesia

Berdasarkan surat Sekretaris Program Studi Teknik Sipil Fakultas Teknik Sipil & Perencanaan Universitas Islam Indonesia Nomor 088/Sek. Prodi PSTS/20/TA/V/2024 tanggal 14 Mei 2024 perihal Permohonan Izin Penelitian Tugas Akhir, dengan ini kami beritahukan bahwa pada prinsipnya permohonan Ibu dapat kami setujui untuk melalukan observasi/penelitian dengan judul penelitian "Analisis Kapasitas Ruang Parkir Sepeda Motor dan Mobil di Fakultas Teknik Industri UPN Veteran Yogyakarta" bagi mahasiswa atas nama:

| | |
|---|---|
| Nama | : Muhammad Rafi Prayoga |
| NIM | : 19511015 |
| Program | : Sarjana |
| Lama Penelitian | : 45 hari |
| TMT | : 20 Mei s.d. 3 Juli 2024 |

Dengan ketentuan sebagai berikut:
1. Selama melakukan pengambilan data untuk uji validasi penelitian, mentaati peraturan dan ketentuan yang berlaku di Universitas Pembangunan Nasional "Veteran" Yogyakarta;
2. Tidak mengganggu aktivitas administrasi perkantoran/proses pembelajaran di Universitas Pembangunan Nasional "Veteran" Yogyakarta; dan
3. Data yang diambil semata-mata hanya untuk kepentingan penelitian.

Atas perhatian dan kerja sama Ibu diucapkan terima kasih.

a.n. Rektor
Wakil Rektor Bidang Umum dan Keuangan,

Dr. Ir. Sutarto, M.T.
NIP19650301 199103 1 001

Tembusan
1. Rektor (sebagai laporan);
2. Dekan FTI;
3. Kepala Biro Umum dan Keuangan;
UPN Veteran" Yogyakarta