PERPUSTAKAAN FTSP UII
HADIAH/BELI
TGL. TERIMA : 22 Februari 2007
NO. JUDUL : 002237
NO. INV. : 5720002237001
NO. INDUK. :

TUGAS AKHIR

ANALISIS DAN PENANGANAN LOKASI RAWAN KECELAKAAN PADA RUAS JALAN MULAWARMAN KOTAMADYA BALIKPAPAN

Diajukan Kepada Universitas Islam Indonesia Jogjakarta Untuk Memenuhi Persyaratan Memperoleh Derajat Sarjana Strata Satu (S1) Teknik Sipil

R.
625.794
Bud
9
1



X, 73; hal: Lamp. 25

PERPUSTAKAAN
YOGYAKARTA

Agus Budiman
99.511.024

• Kelengkapan jalan raya
• Kelengkapan lalulintas
• Jalan Mulawarman
• Jl. Soekarno-Hatta

JURUSAN TEKNIK SIPIL
FAKULTAS TEKNIK SIPIL DAN PERENCANAAN
UNIVERSITAS ISLAM INDONESIA
YOGYAKARTA
2006

MILIK PERPUSTAKAAN
FAKULTAS TEKNIK SIPIL DAN
PERENCANAAN UII YOGYAKARTA

TUGAS AKHIR

ANALISIS DAN PENANGANAN LOKASI RAWAN KECELAKAAN PADA RUAS JALAN MULAWARMAN KOTAMADYA BALIKPAPAN

Diajukan Kepada Universitas Islam Indonesia Jogjakarta Untuk Memenuhi Persyaratan Memperoleh Derajat Sarjana Strata Satu (S1) Teknik Sipil



Disusun Oleh:

Agus Budiman

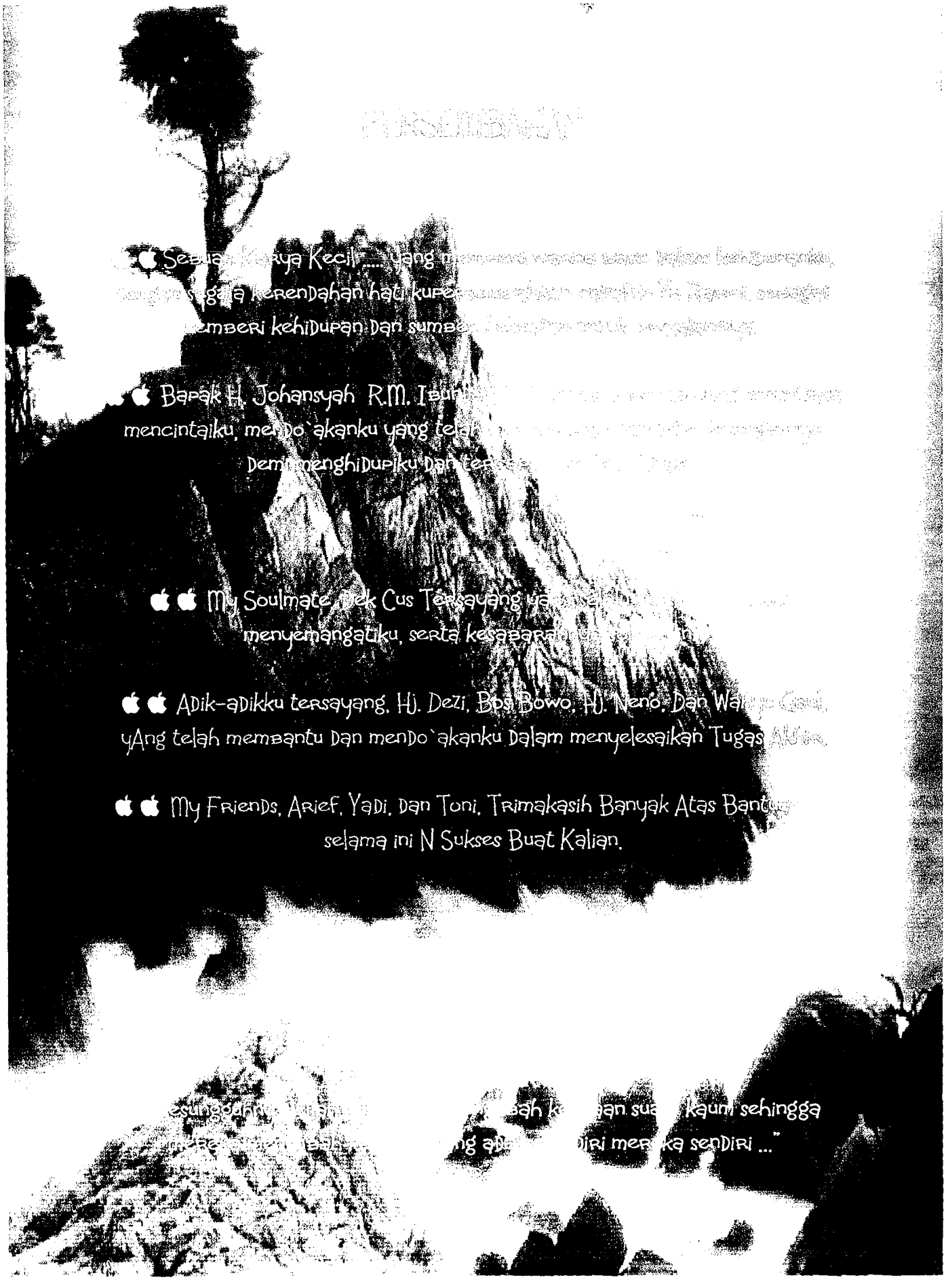
99.511.024

Disetujui:

Pembimbing:

Berlian Kushari, ST, M.Eng

Tanggal: 10/11/2007



PERSEMBAHAN

- Sebuah Karya Kecil ..... yang [illegible]
  [illegible] sebagai Kerendahan hati kupersembahkan untuk Ibu Rasmi tercinta
  yang telah memberi kehidupan dan sumber [illegible]

- Bapak H. Johansyah R.M. Ibu[illegible]
  mencintaiku, mendo`akanku yang telah [illegible]
  Demi menghidupiku dan [illegible]

- My Soulmate, Mbak Cus Tersayang yang [illegible]
  menyemangatiku, serta kesabaran [illegible]

- Adik-adikku tersayang, Hj. Dezi, Bpk Bowo, Hj. Neno, Dan Wak[illegible] Gani,
  yang telah membantu dan mendo`akanku dalam menyelesaikan Tugas Akhir.

- My Friends, Arief, Yadi, dan Toni, Trimakasih Banyak Atas Bantuan[illegible]
  selama ini N Sukses Buat Kalian.

[illegible] sungguh [illegible] [illegible]ah kepada sua[illegible]kaum sehingga
[illegible] yang a[illegible]diri mereka sendiri ..."

KATA PENGANTAR

بِسْمِ اللَّهِ الرَّحْمَٰنِ الرَّحِيمِ

Alhamdulillah, puji syukur atas rahmat dan berkat pertolongan Allah SWT, penyusun dapat menyelesaikan Tugas Akhir dengan judul ***Analisis Lokasi Rawan Kecelakaan pada Ruas Jalan Mulawarman Kotamadya Balikpapan.***

Penyusunan Tugas Akhir ini untuk memenuhi salah satu syarat mencapai gelar Sarjana Teknik (ST) pada Jurusan Tenik Sipil Dan Perencanaan Universitas Islam Indonesia Jogjakarta.

Dalam penyusunan Tugas Akhir ini tidak terlepas dari bantuan berbagai pihak, untuk itu penulis ingin mengucapkan terima kasih kepada :

1. Bapak Dr. Ir. H. Ruzardi, MS, selaku Dekan Fakultas Teknik Sipil Dan Perencanaan Universitas Islam Indonesia.
2. Bapak Ir. Faisol AM, MS, selaku Ketua Jurusan Teknik Sipil Fakultas Teknik Sipil Dan Perencanaan Universitas Islam Indonesia.
3. Bapak Berlian Kushari,ST, M.Eng, selaku pembimbing atas bimbingan dan ilmu yang diberikan selama penyususan Tugas Akhir ini.
4. Bapak Ir,.H Bachnas, MSc, selaku dosen penguji.
5. Bapak Rizki Budi Utomo, ST, MT, selaku dosen penguji
6. Serta kepada semua pihak yang tidak dapat kami sebutkan satu persatu, yang telah membantu tersusunnya Tugas Akhir Ini

Semoga Allah SWT memberikan balasan yang lebih baik pada mereka semua. Penyusun menyadari hasil penelitian ini jauh dari sempurna, namun demikian penyusun berharap dapat bermanfaat bagi pihak lain yang berkepentingan.

Yogyakarta, Desember 2006

Penyusun

ABSTRAK

Kecelakaan lalulintas saat ini menjadi permasalahan besar dan meningkat di setiap negara. Hal ini disebabkan meningkatnya jumlah penduduk yang diiringi dengan meningkatnya kebutuhan alat transportasi. Di sisi lain, prasarana transportasi jalan raya tidak mengalami pertumbuhan yang berarti, hal tersebut mengakibatkan meningkatnya angka kecelakaan.

Penelitian lokasi rawan kecelakaan ini mengambil studi kasus pada Jalan Mulawarman Kotamadya Balikpapan. Pada ruas jalan ini dalam waktu 5 tahun terakhir telah banyak terjadi kecelakaan dan memakan korban jiwa. Dari data kepolisian dalam 5 tahun tersebut diketahui bahwa korban meninggal sebanyak 84 orang, luka berat 76 orang, dan 66 orang untuk luka ringan.

Upaya penanggulangan lokasi rawan kecelakaan perlu dilakukan dengan tujuan agar peluang terjadi kecelakaan dapat dikurangi dengan cara tindakan menejemen dan rekayasa lalulintas pada daerah-daerah rawan tersebut serta lokasi-lokasi yang berbahaya.

Penelitian ini menggunakan metode analisis Black Spot dan penanganan-penanganan berdasarkan kondisi lapangan. Dari data-data yang didapat serta investigasi di lapangan kemudian data-data tersebut diolah serta dianalisis. Setelah dilakukan analisis ternyata terdapat 7 lokasi berbahaya yang perlu di lakukan penanganan secara serius. Penanganan Lokasi-lokasi tersebut dilakukan dan disesuaikan secara langsung di lapangan yang akhirnya dapat diketahui penanganan yang cocok untuk diterapkan pada lokasi-lokasi tersebut baik dari segi sarana dan prasarana jalan serta hal-hal lainnya yang berkaitan dengan penanganan secara tepat dan efisien.

Kata Kunci : Analisis, Kecelakaan, Black Spot, Penanganan, Lokasi,

DAFTAR ISI

Halaman

HALAMAN JUDUL i
HALAMAN PENGESAHAN ii
HALAMAN PERSEMBAHAN iii
KATA PENGANTAR iv
ABSTRAK v
DAFTAR ISI vi
DAFTAR TABEL vii
DAFTAR GRAFIK viii
DAFTAR GAMBAR ix
DAFTAR LAMPIRAN x

BAB I PENDAHULUAN

1.1 Latar Belakang 1
1.2 Rumusan Masalah 2
1.3 Tujuan Penelitian 3
1.4 Batasan Penelitian 3
1.5 Manfaat Penelitian 4

BAB II TINJAUAN PUSTAKA

2.1 Tinjauan Penelitian Terdahulu 6
2.2 Perbandingan Antara Penelitian Terdahulu Dengan Penelitian yang Diusulkan 8

BAB III LANDASAN TEORI

3.1 Kecelakaan Lalulintas 10
3.2 Faktor-Faktor Penyebab Terjadinya Kecelakaan Lalulintas 10
3.3 Daerah Rawan Kecelakaan 11

Halaman

3.4 Korban Kecelakaan 13
3.5 Data Kecelakaan Lalulintas 13
3.5.1 Data Utama (*Primary Base Data*) 14
3.5.2 Data Tambahan (*Suplementary Base Data*).....15
3.5.3 Data Pelengkap (*Complementeri Base Data*).....15
3.5.4 Data Administratif (*Administrative data*).....16
3.6 Analisis Statistik.....17
3.6.1 Pengertian Uji Korelasi..... 17
3.6.2 Koefisien Korelasi.....17
3.6.3 Metode Rata-Rata..... 19

BAB IV METODE PENELITIAN

4.1 Pelaksanaan Penelitian 20
4.2 Prosedur Penelitian 21
4.3 Analisis Data 23
4.4 Penyusunan Skala Prioritas Penanganan Lokasi Rawan Kecelakaan 23
4.5 Penanganan lokasi berbahaya.....24

BAB V HASIL PENELITIAN DAN PEMBAHASAN

5.1 Evaluasi Daerah Rawan Kecelakaan 26
5.1.1 Jumlah Kecelakaan Ditinjau dari Tingkat Keparahan Serta Kerugian Materi 27
5.1.2 Jumlah Penduduk dan Kendaraan Bermotor..... 29
5.1.3 Hubungan Jumlah Kecelakaan dan LHR Tiap Tahunnya. 31
5.1.4 Data Kecepatan kendaraan Setempat 31
5.2 Tipe Kecelakaan Lalu Lintas..... 32
5.3 Kendaraan Yang Terlibat 33
5.4 Waktu Kecelakaan 35