Redesain Stasiun Jakarta Kota
Dengan Pendekatan Mixed Used & Preservasi Konservasi
Penekanan Pada Sirkulasi Penumpang

Re Design of Jakarta Kota Stasion
With Mixed Used & Preservation Conservation Approach
Focus on Passanger Circulation

Nama : Adi Triyono
No Mhs : 97512189
Dosen Pembimbing I : Ir. Hadi Setiawan MT
Dosen Pembimbing II : Ir. Ahmad Saifudin Mj. MT

Abstraksi

Stasiun Jakarta Kota adalah stasiun kereta api akhiran yang berada di kawasan CBD dengan pertumbuhan penumpang tinggi sehingga berakibat pada terjadi kepadatan yang tinggi. Berada didalam kawasan CBD sehingga tuntutan akan areal komersial yang tinggi sehingga tidak menutup kemungkinan untuk mengembangkan stasiun Jakarta Kota dengan penambahan fasilitas komersial.

Kawasan Jakarta Kota sebagai kawasan tua dengan peninggalan bangunan bersejarah zaman Hindia Belanda. Stasiun Jakarta kota termasuk didalamnya. Sehingga pengembangan stasiun Jakarta Kota harus memperhatikan aspek konservasi cagar budaya sebagai bagaian usaha melestarikan kawasan tua Jakarta Kota.

Permasalahan yang timbul sehubungan dengan dengan berlangsungnya aktifitas transportasi serta interaksinya dengan aktifitas komersial di dalam kawasan tua Jakarta Kota.

- Stasiun Kereta Api Jakarta Kota sudah tidak dapat memberikan *Safety, security di bagian* emplasemen serta *convenient , comfortibility* pada jalur sirkulasi & ruang tunggu penumpang sehingga tidak dapat mengatasi kepadatan penumpang.
- Penyelesaian ciri komersial dan preservasi ciri bangunan tua, dalam rangka mixed used building & heritage sebagai upaya penambahan nilai dengan tidak meninggalkan ciri sebagai bangunan tua di kawasan Jakarta Kota.

Metoda yang digunakan dalam menganalisa yaitu dengan metoda perbandingan, observasi, mixed used dan preservasi konservasi. Perbandingan dengan membandingkan penyelesaian kesamaan mixed used & preservasi konservasi sehingga diperoleh kesimpulan sebagai dasar perancangan selanjutnya. Observasi dengan melakukan pengamatan di stasiun Jakarta Kota sebagai obyek studi.

Beberapa konsep dasar perancangan yang digunakan untuk mengatasi permasalahan yang dihadapi meliputi konsep Redesain Stasiun Jakarta Kota..

- Perumusan Pola & Kualitas sirkulasi penumpang
- Tata Ruang luar & Dalam
- Sistem Operasional Stasiun Jakarta Kota
- Sistem Struktur
- Sistem Utilitas
- Bentuk & Penampilan.