LEMBAR PENGESAHAN

LAPORAN TUGAS AKHIR
REKAYASA PEMISAHAN LAJUR SEPEDA MOTOR TERHADAP KINERJA RUAS JALAN DI MAKASSAR
(STUDI KASUS PADA RUAS JALAN A.P.PETTARANI)

Disusun oleh:

HANDAYANI NURAISYAH

No.Mhs : 03 511 121

Mengetahui
Ketua Jurusan Teknik Sipil

IR. FAISOL AM, MS

Telah diperiksa dan disetujui oleh :

Dosen Pembimbing I	Dosen Pembimbing II
IR. H. BACHNAS, MSc	**BERLIAN KUSHARI,ST.M.Eng**
11 Maret 2008	

KATA PENGANTAR

بسم الله الرحمن الرحيم

Assalamu'alaikum Wr.Wb.

Puji syukur dipanjatkan kehadirat Allah SWT atas berkah dan hidayah-Nya serta shalawat dan salam semoga terlimpahkan kepada junjungan Nabi besar Muhammad SAW, keluarga, sahabat, ulama, dan para pengikut yang selalu menjaga ajaran agamanya.

Berkat kemurahan Allah pula sehingga pada saat ini penulis dapat menyelesaikan laporan tugas akhir. Adapun tugas akhir ini dilaksanakan sebagai salah satu persyaratan yang akan digunakan untuk menyelesaikan jenjang strata satu (S1) pada Fakultas Teknik Sipil dan Perencanaan Universitas Islam Indonesia Yogyakarta.

Tugas akhir yang dilaksanakan, berguna untuk menambah pengetahuan serta wawasan mahasiswa yang secara langsung terjun di lapangan. Selain itu mahasiswa diharapkan mampu menerapkan ilmu yang diperolehnya di kampus ke dalam suatu pekerjaan, sehingga nantinya dapat menemukan permasalahan-permasalahan di lapangan.

Selama melaksanakan dan menyusun laporan Tugas Akhir, penyusun mendapatkan banyak bimbingan dan bantuan dari berbagai pihak. Dalam kesempatan ini penyusun menyampaikan terima kasih kepada :

1. Dr. Ir. H. Ruzardi, MS selaku Dekan Fakultas Teknik Sipil dan Perencanaan Universitas Islam Indonesia.
2. Ir. H. Faisol AM, MS selaku Ketua Jurusan Teknik Sipil dan Perencanaan Fakultas Teknik Sipil dan Perencanaan Universitas Islam Indonesia.
3. Ir. H. Bachnas, MSc selaku Dosen Pembimbing I.
4. Berlian Kushari,ST.M.Eng selaku Dosen Pembimbing II.
5. Rizqi Budi Utomo, ST. MT selaku Dosen Penguji.
6. Ir. Subarkah, MT selaku Dosen Penguji.
7. Kedua Orang Tua Penyusun, yang selalu memberikan dorongannya kepada penyusun.
8. Rekan–rekan yang telah membantu penyusun dalam melaksanakan survey lalulintas di kota Makassar.
9. Rekan–rekan Jurusan Teknik Sipil-FTSP, Universitas Islam Indonesia, Yogyakarta, khususnya angkatan 2003 yang selalu memberikan dukungan kepada penyusun.

Dan yang tidak dapat disebutkan satu persatu, Semoga seluruh amal dan kebaikan yang diberikan dapat diterima dan mendapatkan ridho dari Allah SWT.

Penyusun menyadari bahwa laporan Tugas Akhir ini belum dapat dikatakan sempurna karena masih terdapat banyak kekurangan dan kesalahan. Oleh karena itu, dalam kesempatan ini penyusun mengharapkan saran dan kritik yang bersifat

membangun demi kesempurnaan laporan ini. Penyusun berharap semoga laporan ini dapat bermanfaat bagi kita semua.

Wassalamu'alaikum Wr. Wb.

Yogyakarta, Agustus 2007
Penyusun,

Handayani Nuraisyah