DAFTAR ISI

halaman

HALAMAN JUDUL i
HALAMAN PENGESAHAN ii
HALAMAN MOTTO iii
HALAMAN PERSEMBAHAN iv
KATA PENGANTAR v
ABSTRAKSI vii
DAFTAR ISI viii
DAFTAR GAMBAR xii
DAFTAR TABEL xiv
BAB I. PENDAHULUAN
1.1. Batasan dan Pengertian Judul 1
1.2. Latar Belakang Masalah 1
1.2.1. Perkembangan Ekonomi dan Kependudukan Kotamadya Palembang 2
1.2.2. Prasarana Angkutan Umum di Kota Palembang 3
1.2.3. Pelayanan Angkutan Dalam Kota dan Luar Kota Palembang 6
1.2.3.1. Angkutan Dalam Kota 6
1.2.3.2. Angkutan Luar Kota 8
1.2.3.3. Angkutan Barang 8
1.3. Rumusan Masalah 11
1.3.1. Permasalahan Umum 11
1.3.2. Permasalahan Khusus 11
1.4. Tujuan dan Sasaran 11
1.4.1. Tujuan 11
1.4.2. Sasaran 11
1.5. Lingkup Pembahasan 12
1.5.1. Pembahasan Non Arsitektural 12
1.5.2. Pembahasan Arsitektural 12

1.6. Metode Pembahasan 12
1.7. Sistematika Penulisan 13
1.8. Keaslian Penulisan 14
BAB II. SISTEM TERMINAL DAN KONDISI PELAYANANNYA DI KOTA PALEMBANG
2.1. Sistem Terminal 15
2.1.1. Pengertian dan Fungsi Terminal 15
2.1.2. Klasifikasi Terminal 16
2.1.3. Kriteria Penentuan Lokasi Terminal 17
2.1.4. Kriteria Perencanaan Fasilitas Terminal 18
2.1.4.1. Tata Sirkulasi dan Organisasi Ruang 18
2.1.4.2. Pendekatan Peruangan Terminal 19
2.2. Kondisi Terminal dan Pelayanannya di Kota Palembang 23
2.2.1. Kondisi dan Potensi Kota Palembang 23
2.2.2. Kebijakan Tata Ruang Kotamadya Palembang 25
2.2.3. Kondisi Terminal di Kota Palembang 27
2.2.4. Kondisi Pelayanan Angkutan Dalam Kota, Luar Kota, dan Angkutan Barang di Kota Palembang 29
2.2.4.1. Jaringan Jalan di Kota Palembang 29
2.2.4.2. Pelayanan Angkutan Dalam Kota Palembang 30
2.2.4.3. Pelayanan Angkutan Luar Kota (AKDP, AKAP) di kota Palembang 31
2.2.4.4. Pelayanan Angkutan Barang di Kota Palembang 32
BAB III. TERMINAL ANGKUTAN PENUMPANG DAN BARANG DI KOTA PALEMBANG
3.1. Pemilihan Lokasi Site Terminal 34
3.1.1. Jalur Sirkulasi Kendaran Angkutan di Kota Palembang 34
3.1.2. Kondisi Lahan dan Lingkungan 36
3.1.3. Pola Tata Ruang Kotamadya Palembang 37

3.2. Tingkat Pelayanan Terminal 39
3.2.1. Pelayanan Angkutan Dalam Kota..... 39
3.2.2. Pelayanan angkuatan Antar Kota 41
3.2.3. Pelayanan Angkutan Barang..... 41
3.3. Sirkulasi Dalam Terminal 43
3.3.1. Pelaku dan Sirkulasi Pengguna Terminal..... 43
3.3.2. Pemisahan Sirkulasi Manusia dengan Kendaraan Angkutan 45
3.3.3. Sirkulasi Dalam Terminal 48
3.3.4. Jalur Sirkulasi Masuk dan Keluar Terminal 52
3.4. Penataan Ruang Dalam Terminal 53
3.4.1. Kebutuhan Ruang Dalam Terminal 53
3.4.2. Hubungan Ruang Dalam Terminal 56
3.4.3. Besaran Ruang Dalam Terminal 59
3.4.4. Penataan Ruang Pada Fasilitas Pelayanan Angkutan Barang 65
3.5. Kesimpulan 70
3.5.1. Lokasi Site Terminal 70
3.5.2. Pelayanan Terminal 70
3.5.3. Sirkulasi Dalam Terminal 72
3.5.3.1. Pemisahan Sirkulasi Manusia Dengan Kendaraan Angkutan 72
3.5.3.2. Jalur Sirkulasi Keluar Masuk Terminal 72
3.5.4. Penataan Ruang Dalam Terminal 73
3.5.4.1. Teminal Penataan Ruang Dalam 73
3.5.4.2. Penataan Ruang Pada Fasilitas Pelayanan Angkutan Barang 73
BAB IV. KONSEP DASAR PERENCANAAN DAN PERANCANGAN
4.1. Konsep dasar Perencanaan 75
4.1.1. Konsep Pemilihan Lokasi Terminal 75
4.1.2. Konsep Dasar Perencanaan Tapak Terminal 76

4.2. Konsep Dasar Perancangan 77
4.2.1. Konsep Penataan Sirkulasi dalam Terminal 77
4.2.1.1. Konsep Pemisahan Sirkulasi Manusia dengan Kendaraan Angkutan 77
4.2.1.2. Konsep Penataan Jalur Sirkulasi Kendaraan Keluar Masuk Terminal 78
4.2.2. Konsep Penataan Ruang Dalam Terminal 79
4.2.2.1. Konsep Kebutuhan Ruang Dalam Terminal 79
4.2.2.2. Konsep Penataan Ruang Dalam Terminal 81
DAFTAR PUSTAKA
LAMPIRAN

DAFTAR GAMBAR

halaman

Gambar 1.1. Peta Lokasi Terminal Angkutan di Kota Palembang 5
Gambar 1.2. Jenis Angkutan Dalam Kota 6
Gambar 1.3. Kondisi Tempat Mangkal Bis-bis Antar Kota 8
Gambar 1.4. Kondisi Lintasan Transportasi Saat ini di Kota Palembang 9
Gambar 1.5. Kondisi Lintasan Transportasi yang diinginkan di Kota palembang 10
Gambar 2.1. Fungsi Terminal 15
Gambar 2.2. Skema Penyortiran Dalam Terminal 16
Gambar 2.3. Bongkar Muat Barang Dalam Terminal 16
Gambar 2.4. Skema Klasifikasi Terminal 17
Gambar 2.5. Akses Jalan Masuk Pada Terminal 18
Gambar 2.6. Pola Sirkulasi Kendaraan Angkutan di Indonesia 19
Gambar 2.7. Macam Cara Parkir 20
Gambar 2.8. Satuan Dimensi Kendaraan Angkutan 22
Gambar 2.9. Lahan Cadangan Dalam Terminal 23
Gambar 2.10. Kondisi Terminal di Kota Palembang 27
Gambar 2.11. Kondisi Terminal yang Menggunakan Badan Jalan 28
Gambar 2.12. Kondisi Terminal Sako Kenten yang Sudah Memiliki Bangunan Permanen 28
Gambar 2.13. Pola Jaringan Jalan di Kota Palembang 29
Gambar 2.14. Peta Sistem Jaringan Jalan (Existing) 30
Gambar 2.15. Pintu Masuk Kota Madya Palembang 31
Gambar 2.16. Sirkulasi Kendaraan Angkutan Barang 33
Gambar 2.17. Truk Berat (Fuso) 33
Gambar 3.1. Alternatif Pemilihan Lokasi Terminal Berdasarkan Jalur Sirkulasi Kendaraan Angkutan 34
Gambar 3.2. Peta Penggunaan Lahan Pada Alternatif Lokasi Terminal 36
Gambar 3.3. Diagram Sirkulasi Manusia Dalam Terminal 43
Gambar 3.4. Diagram Sirkulasi Kendaraan Angkutan Dalam Terminal 44
Gambar 3.5. Diagram Sirkulasi Barang Dalam Terminal 44

Gambar 3.6. Cara Pemisahan Sirkulasi Dalam Terminal 45
Gambar 3.7. Pemisahan Sirkulasi Dalam Terminal 47
Gambar 3.8. Diagram Sirkulasi Penumpang (AK,AKDP dan AKAP) 48
Gambar 3.9. Diagram Sirkulasi Pengelola Terminal 49
Gambar 3.10. Diagram Sirkulasi Pengusaha Angkutan (Karyawan, Agen Bis dan Supir Bis) 49
Gambar 3.11. Diagram Sirkulasi Pedagang Terminal 50
Gambar 3.12. Diagram Sirkulasi Pengantar/Penjemput 50
Gambar 3.13. Diagram Pola Sirkulasi Radial Dengan Hall Utama Sebagai Titik Penyebaran (penyortiran)..... 51
Gambar 3.14. Diagram Sirkulasi Kendaraan Angkutan (AK,AKDP dan AKAP) ... 51
Gambar 3.15. Diagram Sirkulasi Kendaraan Angkutan Barang 52
Gambar 3.16. Diagram Sirkulasi Barang Dalam Terminal 52
Gambar 3.17. Crossing Pada Jalur Sirkulasi Keluar Masuk Terminal 52
Gambar 3.18. Jalur Sirkulasi Pelari di Stadion 53
Gambar 3.19. Diagram Hubungan Ruang Pada Pelayanan Angkutan Dalam Kota 56
Gambar 3.20. Diagram Hubungan Ruang Pada Pelayanan Angkutan Antar Kota 57
Gambar 3.21. Diagram Hubungan Ruang Pada Pelayanan Angkutan Barang 57
Gambar 3.22. Diagram Hubungan Ruang Pada Pengelola Terminal 58
Gambar 3.23. Diagram Hubungan Ruang Dalam Terminal 58
Gambar 3.24. Sasaran Fasilitas Terminal Angkutan Barang 65
Gambar 3.25. Alat Bantu Dalam Pelayanan Angkutan Barang 68
Gambar 3.26. Pola Tata Ruang Fasilitas Pelayanan Angkutan Barang 69
Gambar 4.1. Site Terminal Yang Direncanakan 75
Gambar 4.2. Photo Lokasi Terminal Yang Direncanakan 76
Gambar 4.3. Akses Jalan Masuk Pada Terminal 76
Gambar 4.4. Jalur Sirkulasi Keluar Masuk Terminal 76
Gambar 4.5. Orientasi Bangunan Terminal 77
Gambar 4.6. Konsep Pemisahan Sirkulasi Dalam Terminal 78
Gambar 4.7. Konsep Jalur Sirkulasi Keluar Masuk Bangunan Terminal 79
Gambar 4.8. Zone Penggunaan Lantai dalam Terminal 81
Gambar 4.9. Susunan Pola Tata Ruang Dalam Terminal 82

DAFTAR TABEL

halaman

Tabel 1.1. Daftar Perbandingan Jumlah Kendaraan Umum yang Keluar Masuk Terminal dengan Kapasitas Terminal 7

Tabel 2.1. Fungsi Tiap Bagian Wilayah Kota Palembang 26

Tabel 2.2. Jenis dan Jumlah Kendaraan Angkutan Umum di Kota Palembang 31

Tabel 2.3. Trayek Bus Antar Kota dan Antar Propinsi di Kota Palembang 32

Tabel 3.1. Analisa Pemilihan Lokasi Berdasarkan Sirkulasi Kendaraan Angkutan 35

Tabel 3.2. Analisa Pemilihan Lokasi 39

Tabel 3.3. Daftar Trayek Angkutan Dalam Kota yang Mengalami Perubahan dengan Beroperasinya Terminal Kramasan serta Jumlah dan Jenis kendaraan Angkutan yang dilayani 40

Tabel 3.4. Penggolongan Jenis dan Dimensi Kendaraan Angkutan di Kota Palembang 42