PERPUSTAKAAN FTSP UII
HADIAH/BELI
TGL TERIMA : 14-3-03
NO. JUDUL : 000355
NO. INV. : 5120000355001

TUGAS AKHIR

EVALUASI KINERJA ANGKUTAN UMUM BIS KOTA JALUR 04 KOTA JOGJAKARTA



MILIK PERPUSTAKAAN
FAKULTAS TEKNIK SIPIL
PERENCANAAN UII

DI SUSUN OLEH

1. Nama : Humam Nukman
   No. Mhs : 96 310 035
   NIRM : 960051013114120259

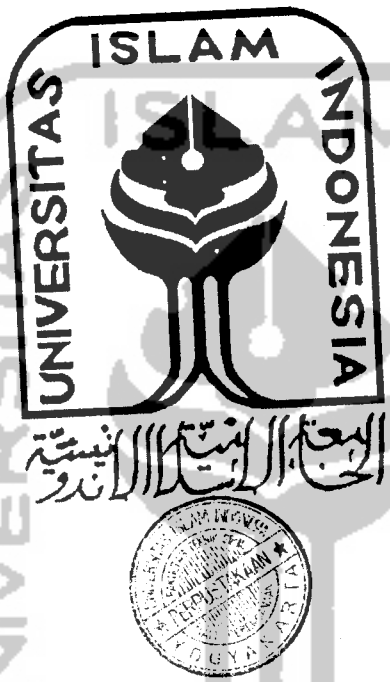
2. Nama : Abdul Aziz Syahputra
   No. Mhs : 96 310 151
   NIRM : 960051013114120129

JURUSAN TEKNIK SIPIL
FAKULTAS TEKNIK SIPIL DAN PERENCANAAN
UNIVERSITAS ISLAM INDONESIA
JOGJAKARTA
2002

PERPUSTAKAAN FTSP UII
HADIAH/BELI
TGL. TERIMA : 14 Februari 2007
NO. JUDUL : 002481
NO. INV. : 512000 2481 001
NO. INDUK :

TUGAS AKHIR

EVALUASI KINERJA TERMINAL JONGGRANGAN KLATEN



disusun oleh :

EVA LUSIANI **01 511 179**

DEDI KURNIAWAN **01 511 188**

JURUSAN TEKNIK SIPIL

FAKULTAS TEKNIK SIPIL DAN PERENCANAAN

UNIVERSITAS ISLAM INDONESIA

YOGYAKARTA

2006

MILIK PERPUSTAKAAN
FAKULTAS TEKNIK SIPIL DAN
PERENCANAAN UII YOGYAKARTA

UNIVERSITAS ISLAM INDONESIA

MOTTO

Sesungguhnya bersama kesulitan pasti ada kemudahan dan bersama kesukaran pasti ada kemudahan. Karena itu bila selesai suatu tugas mulailah tugas yang lain dengan sungguh-sungguh Hanya kepada Tuhanmu hendaknya kau berharap

(Q.S Asy Syarh : 5 – 8)

MOTTO

"Sukses bukanlah diukur dengan apa yang dicapai seseorang, melainkan dengan apa yang telah dijumpainya dan keberaniannya menghadapi segala rintangan....."

(Orrison Sweet Marden)

HALAMAN PERSEMBAHAN

Segala puji syukur kepada Allah SWT, dengan kemurahan-Nya
Atas nikmat kekuatan dan kesehatan, sehingga saya dapat menyelesaikan
tugas akhir ini

Sholawat serta salam selalu limpahkan kepada Nabi Muhammad SAW, keluarga,
sahabat dan pengikutnya sampai akhir jaman dengan teladannya menjadikan
semangat bagi saya untuk berusaha selalu maju, untuk menepikan malas dan
menyerah

Tugas Akhir ini kupersembahkan untuk Ayah "Soenarso, SE, MM dan
Ibuku "Sri Hastuti, terimakasih untuk do'a tak bertepi, akan tiada henti langkah ini
mengemban pemberian kalian

HALAMAN PERSEMBAHAN

Allah Maha Mengetahui
Saat kau lelah dan tak berdaya karena gagal
Allah tahu betapa gigih engkau telah berusaha
Saat kau rasa hidupku tak membantu dan waktu meninggalkanmu
Allah menunggu bersamaku
Saat diri sibuk dan tiada pernah bersamaku
Allah berada disisiku
Saatkau telah mencoba sesuatu dan tak tahu harus berbuat apa lagi
Allah memiliki jalan keluarnya
Saat aemua tak masuk akal dan engkau merasa binggung
Allah memiliki jawabannya
Saat kelapangan dan kemudahan datang
Allah tersenyum kepadamu
Ingatlah dimanapun engkau dan apapun yang engkau hadapi
Allah Maha Mengetahui

Ada nama
Yang harus kusebut disini, bukan sebagai persembahan
Sebab tidak ada yang layak, untuk memperoleh persembahan
Kecuali Dia yang Maha Hidup
Tetapi sebagai bingkisan dan pertanda

Bahwa ada yang sangat berharga dalam hidup ini
Dengan kehadiran mereka

Mamah "Rubiyati" yang melahirkanku

Dengan darah dan kesungguhan untuk hidup

Yang dengan ketulusan cintanya yang telah mengokohkan jiwaku

Do'a tulus Bapak "Suwito, Drs, MSi"

Adalah penyejuk bagi kehidupanku

Kakaku tersayang Bowo Ariyanto, SE

Dan Luson Mangidi adalah semangat dalam hidupku

DAFTAR ISI

HALAMAN JUDUL i

LEMBAR PENGESAHAN ii

HALAMAN MOTTO iii

LEMBAR PERSEMBAHAN iv

KATA PENGANTAR vii

DAFTAR ISI ix

DAFTAR TABEL xv

DAFTAR GAMBAR xx

DAFTAR LAMPIRAN xxii

DAFTAR ISTILAH DAN SINGKATAN xxvi

ABTRAKSI xxix

BAB I PENDAHULUAN

1.1 Latar Belakang 1

1.2 Rumusan Masalah 2

1.3 Tujuan Penelitian 3

1.4 Manfaat Penelitian 3

1.5 Batasan Masalah 3

1.6 Lokasi Penelitian. 4

BAB II TINJAUAN PUSTAKA

2.1 Tinjauan Umum 6

2.2 Penelitian Sebelumnya 6

2.2 Perbedaan Dan Persamaan Terdahulu dengan Sekarang 10

BAB III LANDASAN TEORI

3.1 Umum 11

3.2 Prinsip Umum Kinerja Terminal 11

3.3 Definisi Parkir 12

3.3.1 Kapasitas Parkir 12

3.3.2 Satuan Ruang Parkir 13

3.4 Definisi Terminal 15

3.5 Fungsi Terminal 16

3.6 Tipe Dan Fungsi Terminal penumpang 17

3.7 Fasilitas Dalam Terminal Penumpang 17

3.7.1 Fasiltas Utama 18

3.7.2 Fasilitas Penunjang 18

3.8 Kriteria Standarisasi Fasilitas Utama Terminal 19

3.8.1 Tata Guna Lahan 19

3.9 Karakteristik Terminal 27

3.10 Faktor Muat (*Load Factor*) 29

3.11 Peramalan lalu lintas 30

3.12 Variabel-vaariabel Perhitungan 30

3.12.1 Waktu Antara (*Headway*) 30

3.12.2 Waktu Tunggu 31

3.12.3 Fasilitas Parkir Kendaraan di Terminal 30
3.12.4 Ruang Tunggu Penumpang 32
3.12.5 Analisis Regresi 32
3.12.6 Koefisien Determinasi 34
3.12.7 Koefisien Korelasi 35
3.12.8 Uji Hipotesis Model Regresi Linier 35
3.12.8.1 *Anova* 35
3.12.8.2 Uji F 36
3.12.8.3 Uji t 36
3.12.8.4 Menguji Rata-Rata μ (Uji Dua Pihak) 37
3.12.9 Menentukan Nilai Sampel Yang Dapat Mewakili Populasi Dengan Tingkat Keyakinan 95 % 38

BAB IV METODE PENELITIAN

4.1 Umum 39
4.2 Metode Pengumpulan Data 39
4.2.1 Data Primer 39
4.2.2 Data Sekunder 42
4.3 Instrumen Pengumpulan Data 42
4.4 Prosedur Penelitian 42
4.4.1 Survei Pendahuluan 42
4.4.2 Survei Pengumpulan Data 42
4.4.3 Anlisis Data 43

4.4.3.1 Analisis Kendaraan 43

4.4.3.2 Analisis Jumlah Penumpang 43

4.5 Letak dan Lokasi Survei Plat Nomer..... 43

4.6 Bagan Alur Penelitian. 44

BAB V HASIL PENELITIAN DAN PEMBAHASAN

5.1 Gambaran Umum Terminal Jonggrangan Klaten 46

5.1.1 Kondisi Fisik Terminal 46

5.2 Hasil Penelitian Dan Analisis Data Kebutuahan Fasilitas Parkir Kendaraan 46

a. Rekapitulasi Jumlah Kendaran Masuk Dan Keluar Terminal Jonggrangan Klaten 48

b. Rekapitulasi *Headway* Kendaraan di Terminal Jonggrangan Klaten 60

c. Rekapitulasi Waktu Tunggu Kendaraan di Terminal Jonggrangan Klaten 68

d. Kebutuhan Fasilitas Parkir Kendaraan (FPKI) 77

5.3 Hasil Penelitian Dan Analisis Data Jumlah Penumpang 89

a. Rekapitulasi Jumlah Penumpang AKAP (Angkutan Kota Antar Propinsi) 90

b. Rekapitulasi Jumlah Penumpang AKDP (Angkutan Kota Dalam Propinsi) 97

c. Rekapitulasi Jumlah Penumpang ADES (Angkutan Pedesaan) 98

5.4 Sarana Fasilitas Yang Ada 106

5.5 Pembahasan 106

5.5.1 Jumlah Kendaraan Yang Masuk Dan Keluar Terminal 106

5.5.2 *Headway* Kendaraan yang Masuk di Terminal 107

5.5.3 Waktu Tunggu Kendaraan di Dalam Terminal 108

5.5.4 Kebutuhan Fasilitas Parkir Kendaraan 109

5.5.5 Kebutuhan Luasan Ruang Tunggu Penumpang Pada Masa Sekarang 115

5.5.6 Prakiraan Kebutuhan Luasan Ruang Tunggu 5 dan 10 Tahun Mendatang 118

5.5.6.1 Prakiraan variabel bebas 118

5.5.6.2 Model Prakiraan Penumpang 119

5.5.6.3. Uji Rata-rata μ : Test Dua Pihak 128

5.5.6.4 Menentukan Besar Sampel Yang Dapat Mewakili Populasi Dengan Tingkat Keyakinan 95% 133

5.5.7 Fasilitas-Fasilitas di Terminal 138

5.5.8 Usulan Pengembangan Terminal Jonggrangan Klaten 143

BAB VI KESIMPULAN DAN SARAN

6.1 Kesimpulan 146

6.2 Saran 148

PENUTUP

DAFTAR PUSTAKA

LAMPIRAN

DAFTAR TABEL

Tabel 2.1 Persamaan dan Perbedaan penelitian terdahulu dan sekarang..... 10

Tabel 3.1 Satuan Ruang Parkir Untuk Mobil Penumpang..... 14

Tabel 3.2 Satuan Ruang Parkir Untuk Kendaraan Bus/Truck 15

Tabel 3.3 Kebutuhan Luasan Terminal..... 23

Tabel 3.4 Kriteria Perencanaan Fasilitas Terminal..... 24

Tabel 3.5 Karakteristik Operasional 29

Tabel 3.6 Kapasitas Kendaraan 29

Tabel 5.1 Jumlah Kendaraan Umum Masuk Dan Keluar Terminal Jonggrangan Klaten Hari Sabtu 17 Desember 2005 48

Tabel 5.2 Jumlah Kendaraan Pribadi Masuk Dan Keluar Terminal Jonggrangan Klaten Hari Sabtu 17 Desember 2005 50

Tabel 5.3 Jumlah Kendaraan Umum Masuk Dan Keluar Terminal Jonggrangan Klaten Hari Minggu 18 Desember 2005 52

Tabel 5.4 Jumlah Kendaraan Pribadi Masuk Dan Keluar Terminal Jonggrangan Klaten Hari Minggu 18 Desember 2005 54

Tabel 5.5 Jumlah Kendaraan Umum Masuk Dan Keluar Terminal Jonggrangan Klaten Hari Senin 19 Desember 2005 56

Tabel 5.6 Jumlah Kendaraan Pribadi Masuk Dan Keluar Terminal Jonggrangan Klaten Hari Senin 19 Desember 2005 58

LEMBAR PENGESAHAN
TUGAS AKHIR
EVALUASI KINERJA
TERMINAL JONGGRANGAN KLATEN



Disusun oleh :

EVA LUSIANI	**01 511 179**
DEDI KURNIAWAN	**01 511 188**

Mengetahui

Ketua Jurusan Teknik Sipil

Faisol.A.M, Ir, H, MS

Tanggal :

Telah diperiksa dan disetujui oleh

Dosen Pembimbing

Moch.Sigit DS, Ir, MS

Tanggal :

Tabel 5.7 *Headway* Kendaraan Umum
Hari Sabtu 17 Desember 2005 60

Tabel 5.8 *Headway* Kendaraan Pribadi
Hari Sabtu 17 Desember 2005 62

Tabel 5.9 *Headway* Kendaraan Umum Hari Minggu
18 Desember 2005 63

Tabel 5.10 *Headway* Kendaraan Pribadi Hari Minggu
18 Desember 2005 64

Tabel 5.11 *Headway* Kendaraan Umum Hari Senin
19 Desember 2005 66

Tabel 5.12 *Headway* Kendaraan Pribadi Hari Senin
19 Desember 2005 67

Tabel 5.13 Waktu Tunggu Kendaraan Umum Hari Sabtu
17 Desember 2005 69

Tabel 5.14 Waktu Tunggu Kendaraan Pribadi Hari Sabtu
17 Desember 2005 70

Tabel 5.15 Waktu Tunggu Kendaraan Umum Hari Minggu
18 Desember 2005 72

Tabel 5.16 Waktu Tunggu Kendaraan Pribadi Hari Minggu
18 Desember 2005 73

Tabel 5.17 Waktu Tunggu Kendaraan Umum Hari Senin
19 Desember 2005 74

Tabel 5.18 Waktu Tunggu Kendaraan Pribadi Hari Senin
19 Desember 2005 76

Tabel 5.19 Satuan Ruang Parkir Kendaraan (m^2 / Kend) 77

Tabel 5.20 Kebutuhan Fasilitas Parkir Kendaraan Umum Hari Sabtu
17 Desember 2005 78

Tabel 5.21 Kebutuhan Fasilitas Parkir Kendaraan Pribadi Hari Sabtu
17 Desember 2005 80

Tabel 5.22 Kebutuhan Fasilitas Parkir Kendaraan Umum Hari Minggu
18 Desember 2005 82

Tabel 5.23 Kebutuhan Fasilitas Parkir Kendaraan Pribadi Hari Minggu
18 Desember 2005 84

Tabel 5.24 Kebutuhan Fasilitas Parkir Kendaraan Umum Hari Senin
19 Desember 2005 86

Tabel 5.25 Kebutuhan Fasilitas Parkir Kendaraan Pribadi Hari Senin
19 Desember 2005 88

Tabel 5.26 Rekapitulasi Jumlah Penumpang AKAP Hari Sabtu
4 Februari 2005 90

Tabel 5.27 Rekapitulasi Jumlah Penumpang AKAP Hari Minggu
6 Februari 2005 91

Tabel 5.28 Rekapitulasi Jumlah Penumpang AKAP Hari Senin
9 April 2005 93

Tabel 5.29 Rekapitulasi Jumlah Penumpang AKDP Hari Sabtu
4 Februari 2005 94

Tabel 5.30 Rekapitulasi Jumlah Penumpang AKDP Hari Minggu
6 Februari 2005 96

Tabel 5.31 Rekapitulasi Jumlah Penumpang AKDP Hari Senin
9 April 2005 97

Tabel 5.32 Rekapitulasi Jumlah Penumpang ADES Kecil Hari Sabtu
4 Februari 2005 98

Tabel 5.33 Rekapitulasi Jumlah Penumpang ADES Kecil Hari Minggu
6 Februari 2005 70

Tabel 5.34 Rekapitulasi Jumlah Penumpang ADES Kecil Hari Senin
9 April 2005 101

Tabel 5.35 Rekapitulasi Jumlah Penumpang ADES Besar Hari Sabtu
4 Februari 2005 103

Tabel 5.36 Rekapitulasi Jumlah Penumpang ADES Besar Hari Minggu
6 Februari 2005 ..... .104

Tabel 5.37 Rekapitulasi Jumlah Penumpang ADES Besar Hari Senin
9 April 2005 105

Tabel 5.38 Tabel Fasilitas Di Terminal Jonggarang..... 106

Tabel 5.39 Pertumbuhan Jumlah Penumpang AKAP..... 112

Tabel 5.40 Pertumbuhan Jumlah Penumpang AKDP..... 112

Tabel 5.41 Pertumbuhan Jumlah Penumpang AKDP Besar 113

Tabel 5.42 Pertumbuhan Jumlah Penumpang AKDP Kecil..... 113

Tabel 5.43 Prakiraan Jumlah Penumpang 5 Tahun dan 10 Tahun Mendatang.. 114

Tabel 5.44 Prakiraan Jumlah RIT 5 Tahun dan 10 Tahun Mendatang..... 114

Tabel 5.45 Prakiraan Kebutuhan Luasan Parkir
5 Tahun dan 10 Tahun Mendatang..... 114

Tabel 5.46 Jumlah Penumpang Sabtu..... 115

Tabel 5.47 Jumlah Penumpang Minggu..... 115

Tabel 5.48 Jumlah Penumpang Senin..... 116

Tabel 5.49 Jumlah Penumpang Diakomodasi..... 116

Tabel 5.50 Pertumbuhan Jumlah Peduduk Klaten Tahun 1993 – 2004 118

Tabel 5.51 Prakiraan Jumlah Penduduk Tahun 2006, 2011 dan 2016..... 118

Tabel 5.52 Pertumbuhan PDRB Perkapita Berdasarkan Harga Konstan 119

Tabel 5.53 Prakiraan PDRB Perkapita Berdasarkan Harga Konstan
Tahun 2004, 2005, 2006, 2011 dan 2016 119

Tabel 5.54 T tabel dan F tabel 120

Tabel 5.55 Descriptive Statistics 129

Tabel 5.56 Perkiraan jumlah penumpang..... 131

Tabel 5.57 Luas tempat tunggu yang diperlukan untuk Tahun 2011..... 132

Tabel 5.58 Luas tempat tunggu yang diperlukan untuk Tahun 2016..... 132

Tabel 5.59 Kebutuhan Fasilitas Terminal Saat Ini..... 140

Tabel 5.60 Kebutuhan Fasilitas Terminal 5 Tahun Mendatang 140

Tabel 5.61 Kebutuhan Fasilitas Terminal 10 Tahun Mendatang 141

DAFTAR GAMBAR

Gambar 1.1 Denah Lokasi Penelitian 5

Gambar 3.1 Satuan Ruang Parkir Mobil Penumpang (dalam cm) 13

Gambar 3.2 Satuan Ruang Parkir (SRP) untuk Bus/ Truk (dalam cm) 14

Gambar 3.3 Satuan Ruang Parkir (SRP) untuk Sepeda Motor (dalam cm) 15

Gambar 3.4 Terminal Bersinggungan Dengan Ruas Jalan 26

Gambar 3.5 Terminal Tidak Bersinggungan Denagn Ruas Jalan 26

Gambar 4.1 Letak Dan Lokasi Survei. 43

Gambar 4.2 Bagan Alir Tahapan Penelitian 44

Gambar 5.1 Grafik *Headway* Kendaraan Umum Hari Sabtu 60

Gambar 5.2 Grafik *Headway* Kendaraan Pribadi Hari Sabtu 61

Gambar 5.3 Grafik *Headway* Kendaraan Umum Hari Minggu 62

Gambar 5.4 Grafik *Headway* Kendaraan Pribadi Hari Minggu 64

Gambar 5.5 Grafik *Headway* Kendaraan Umum Hari Senin 65

Gambar 5.6 Grafik *Headway* Kendaraan Pribadi Hari Sabtu 67

Gambar 5.7 Grafik *Headway* Kendaraan Umum Hari Sabtu 68

Gambar 5.8 Grafik *Headway* Kendaraan Pribadi Hari Sabtu 70

Gambar 5.9 Grafik *Headway* Kendaraan Umum Hari Minggu 71

Gambar 5.10 Grafik *Headway* Kendaraan Pribadi Hari Minggu 72

Gambar 5.11 Grafik *Headway* Kendaraan Umum Hari Senin 74

Gambar 5.12 Grafik *Headway* Kendaraan Pribadi Hari Senin 75

DAFTAR LAMPIRAN

Lampiran 1 Kartu Peserta dan Catatan Konsultasi Tugas Akhir

Lampiran 1.A Kartu Peserta Tugas Akhir

Lampiran 1.B Catatan Konsultasi Tugas Akhir

Lampiran 2 Data Trayek dan Jalur Terminal Jonggrangan Klaten

Lampiran 2.A Data Trayek Angkutan di Terminal Jonggrangan Klaten

Lampiran 2.B Jalur Trayek Angkutan di Terminal Jonggrangan Klaten

Lampiran 3 Jadwal Keberangkatan Angkutan di terminal Jonggrangan Klaten

Lampiran 4 Peta Kawasan Dan Denah Terminal Jonggrangan Klaten

Lampiran 4.A Peta Kawasan Terminal Jonggrangan Klaten

Lampiran 4.B Denah Terminal Jonggrangan Klaten

Lampiran 5 Formulir kendaraan Masuk dan Keluar Serta Jumlah Penumpang Di Terminal Jonggrangan Klaten

Lampiran 5.A Formulir Kendaraan Masuk dan Keluar Terminal

Lampiran 5.B Formulir Survei Penumpang Di Terminal

Lampiran 6 Tabel Waktu Tunggu dan *Headway* Kendaraan di Terminal Hari Sabtu 17 Desember 2005 Jam 06.00-18.00

Lampiran 6.A Tabel Waktu tunggu dan *Headway* AKAP

Lampiran 6.B Tabel Waktu tunggu dan *Headway* AKDP

Lampiran 6.C Tabel Waktu tunggu dan *Headway* ADES Besar

Lampiran 9 Tabel Jumlah Penumpang Kendaran di Terminal

Hari Sabtu 4 Februari 2006 Jam 06.00-18.00

Lampiran 9.A Tabel Jumlah Penumpang AKAP

Lampiran 9.B Tabel Jumlah Penumpang AKDP

Lampiran 9.C Tabel Jumlah Penumpang ADES Besar

Lampiran 9.D Tabel Jumlah Penumpang ADES Kecil

Lampiran 10 Tabel Jumlah Penumpang Kendaran di Terminal

Hari Minggu 19 April 2006 Jam 06.00-18.00

Lampiran 10.A Tabel Jumlah Penumpang AKAP

Lampiran 10.B Tabel Jumlah Penumpang AKDP

Lampiran 10.C Tabel Jumlah Penumpang ADES Besar

Lampiran 10.D Tabel Jumlah Penumpang ADES Kecil

Lampiran 11 Tabel Jumlah Penumpang Kendaran di Terminal

Hari Senin 6 Februari Jam 06.00-18.00

Lampiran 11.A Tabel Jumlah Penumpang AKAP

Lampiran 11.B Tabel Jumlah Penumpang AKDP

Lampiran 11.C Tabel Jumlah Penumpang ADES Besar

Lampiran 11.D Tabel Jumlah Penumpang ADES Kecil

Lampiran 12 Hasil Persamaan Regresi

Lampiran 12.A Persamaan Regresi Untuk Model Jumlah Penumpang AKAP

Lampiran 12.B Persamaan Regresi Untuk Model Jumlah Penumpang AKDP

Lampiran 12.C Persamaan Regresi Untuk Model Jumlah Penumpang ADES Besar

Lampiran 12.D Persamaan Regresi Untuk Model Jumlah Penumpang ADES Kecil

Lampiran 13 Tabel Jumlah Penumpang Dari Tahun 2001-2005

Lampiran 13.A Tabel Jumlah Penumpang AKAP

Lampiran 13.B Tabel Jumlah Penumpang AKDP Kapasitas 24-32

Lampiran 13.C Tabel Jumlah Penumpang ADES Kapasitas 24-32

Lampiran 13.D Tabel Jumlah Penumpang ADES Kapasitas 10-12

Lampiran 14 Fasilitas terminal Jonggrangan Klaten

DAFTAR ISTILAH DAN SINGKATAN

Notasi	Istilah dan Singkatan	Keterangan
AKAP	Antar Kota Antar Provinsi	Angkutan umum yang melayani antar provinsi sesuai klarifikasi Bina Marga
AKDP	Antar Kota Dalam Provinsi	Angkutan umum yang melayani dalam provinsi sesuai klarifikasi Bina Marga
ANGKOT	Angkutan Kota (Bis Kota)	Angkutan umum yang melayani dalam kota sesuai klarifikasi Bina Marga
ADES	Angkutan Desa	Angkutan umum yang melayani di ruas-ruas jalan di luar kota dalam kabupaten sesuai klarifikasi Bina Marga
	Akses	Tingkat kemudahan pencapaian
CBD	*Central Bussines Distric*	Suatu daerah yang di jadikan pusat (aktifitas terpusat) berupa bisnis dan perdagangan
	Depo	Tempat menunggu, pemeliharaan singkat atau garasi angkutan umum
	Easy of Movement	Mempermudah pergerakan
	Existing	Keadaan sat ini
FPK	Fasilitas Parkir Kendaraan	Fasilitas parkir kendaraan atau luasan (m^2) dimana tempat berhenti suatu kendaraan

H	*Headway*	Waktu antara
	Interchange	Perpotongan antara dua kelas jalan
	Kongesti	Kemacetan
KPS	Kartu Pengawasan Setempat	Kartu yang di gunakan untuk pengawasan suatu kendaraan yang berguna untuk pengaturan suatu kendaraan
	Layout	Tata Letak
	Load Factor	Perbandingan antara jumlah penumpang terhadap kapasitas kendaraan
	Mixed use	Bercampur baur
	Overlap	Tumpang tindih
PATAS	Cepat Terbatas	Bis yang disediakan untuk perjalanan jauh dengan waktu perjalanan yang cepat dan kapasitas tempat duduk yang terbatas
	Peron	Tempat pendaftaran kendaraan atau orang agar dapat dilakukan pengaturan dengan mudah dalam hal ini dapat berupa karcis atau catatan lainnya
	Retribusi	Penarikan pajak berupa uang yang dibuat oleh peraturan pemerintah yang di laksanakan oleh pengelola

SRP	Satuan Ruang Parkir	Satuan untuk ruang parkir berbagai tipe kendaraan sesuai klarifikasi Bina Marga
	Site	Tempat / jaringan
	Surveyor	Pengamat / pencatat
	Trayek	Jalur lintasan yang dilalui angkutan umum
Wt	Waktu Tunggu	Waktu dimana suatu kendaraan lama berhenti
Wtrp	Waktu tunggu rata-rata periode	Waktu dimana suatu kendaraan lama berhenti yang di rata-rata sesuai periode yang ditentukan
	Zoning	Daerah / lingkungan sekitar

ABTRAKSI

Kegiatan angkutan umum selalu diawali dan diakhiri di terminal. Terminal merupakan satu kesatuan yang tak terpisahkan dalam perencanaan operasional angkutan umum itu sendiri. Terlebih bagi Kabupaten klaten yang dekat dengan daerah pariwisata seperti Yogyakarta dan Surakarta, dengan demikian akan meningkatkan penggunaan terminal. Terminal Jonggrangan Kabupaten Klaten termasuk terminal tipe B. Penelitian ini dilakukan dengan tujuan untuk mengevaluasi kinerja terminal khususnya terkait dengan luasan ruang parkir kendaraan, ruang tunggu pemakai jasa dan fasilitas yang ada di terminal.

Penelitaian dilakukan dengan metode observasi langsung dilapangan untuk mengambil data primer yang berupa volume kendaraan, time headway antar kendaraan, waktu tunggu kendaraan dan jumlah penumpang masing masing kendaraan yang kemudian dianalisis menggunkan metode hitungan berdasarkan pedoman dari Direktorat Jendral Perhubungan Darat tahun 1994.

Dari hasil analisis didapat nilai headway rata-rata terbesar terjadi pada hari minggu, untuk AKAP sebesar 5,84 menit, AKDP sebesar 5,99 menit, ADES Besar (kapasitas 24 -32) sebesar 6,71 menit dan ADES Kecil (kapasitas 12-16) sebesar 28,75 menit. Waktu tunggu rata-rata kendaraan terbesar terjadi pada hari senin, untuk AKAP sebesar 5,655 menit, AKDP sebesar 13,801 menit, ADES Besar (kapasitas 24-32) sebesar 18,382 menit dan ADES Kecil (kapasitas 12-16) sebesar 10,588 menit. Untuk kebutuhan luas parkir dengan menggunakan nilai FPK rata-rata didapat kebutuhan luasan ruang parkir kendaraan sebesar 200,050 m^2, dan jika menggunakan nilai FPKi terbesar didapat kebutuhan luasan parkir kendaraan sebesar 959 m^2. Untuk kebutuhan luasan ruang tunggu pada saat ini sebesar 1.136,25 m^2. Apabila dibandingkan dengan luasan ruang tunggu yang ada sebesar 420 m^2, maka luas ruang tunggu yang ada saat ini tidak memadai dan perlu perluasan.

Hasil analisis kebutuhan luas parkir kendaraan untuk 5 dan 10 tahun mendatang untuk kendaraan AKAP, AKDP dan ADES Besar kapasitas (24-32) sama dengan hasil analisis saat ini yaitu 370 m^2, 76 m^2 dan 48 m^2, sedangkan kebutuhan luas parkir kendaraan untuk 5 tahun dan 10 tahun mendatang untuk jenis kendaraan ADES Kecil (kapasitas 12-16) sebesar 187 m^2dan 226 m^2. Sedangkan hasil analisis kebutuhan luasan ruang tunggu 5 dan 10 tahun mendatang yaitu sebesar 1.187,5 m^2dan 1.302,5 m^2.

Kata kunci : terminal, headway, waktu tunggu, kebutuhan parkir dan kebutuhan ruang tunggu.

BAB I

PENDAHULUAN

1.1 Latar Belakang Masalah

Kabupaten Klaten merupakan salah satu dari 35 kabupaten yang ada di propinsi Jawa Tengah. Letak Kabupaten Klaten cukup strategis karena berbatasan langsung dengan Daerah Istimewa Jogjakarta yang dikenal sebagai salah satu tujuan wisata. Menurut Badan Pusat Statistik, jumlah penduduk tahun 2004 tercatat 1.281.786 jiwa dengan luas wilayah 65.556 ha yang terdiri dari 26 kecamatan. Dalam kurun waktu 5 tahun terakhir jumlah penduduk menunjukkan kecenderungan naik. Pada tahun 2000 kepadatan penduduk sebesar 1.918 jiwa/km^2 sekarang sudah menjadi 1.955 jiwa/km^2.

Dalam mengantisipasi perkembangan kota dan pertumbuhan penduduk, pemerintah tentu akan memerlukan sarana dan prasarana yang dapat mendukung aktifitas masyarakat. Salah satu sarana yang diperlukan dalam menunjang aktifitas masyarakat adalah kendaraan, baik itu kendaraan pribadi maupun kendaraan umum seperti becak, andong, ojek dan bis. Sedangkan prasarana yang sangat menunjang kelancaran mobilitas orang maupun barang adalah tersedianya terminal. Kabupaten Klaten memiliki 9 buah terminal yang terdiri dari 8 terminal tipe C dan 1 terminal tipe B. Salah satu terminal yang berpengaruh terhadap mobilitas masyarakat Klaten adalah Terminal Jonggrangan. Letaknya yang di tengah kota menjadikan terminal ini sebagai terminal sentral, secara geografis letak terminal Jonggrangan seperti pada gambar lampiran 4.

Terminal Jonggrangan terletak diantara dua terminal tipe A yaitu Terminal Giwangan Jogja dan Terminal Tirtonadi Solo, sehingga memiliki sirkulasi kendaraan yang cukup tinggi khususnya jenis kendaraan AKAP jurusan Jogja-Solo. Sebagai terminal sentral, Terminal Jonggrangan masih banyak memiliki kekurangan dalam pengoperasiannya. Sirkulasi kendaraan dan tata ruang parkir kendaraan yang tidak teratur, kurangnya papan informasi, dan tempat tunggu serta adanya bis yang tidak masuk ke dalam terminal, ini sangat merugikan bagi penumpang. Terminal yang mestinya menjadi pusat informasi bagi calon penumpang yang ingin mengadakan perjalanan, dan juga tempat menunggu yang nyaman, tetapi fungsi itu justru tidak ada di Terminal Jonggrangan Klaten. Selain itu banyak penumpang yang mengeluh dengan lamanya menunggu keberangkatan bis, khususnya kendaraan penumpang pedesaan dan kondisi kendaraan umum yang tidak layak jalan. Banyaknya permasalahan yang terjadi dalam terminal, maka keberadaaan Terminal Jonggrangan Kabupaten Klaten saat ini perlu adanya evaluasi kinerja terminal sehingga di waktu ke depan dapat beroperasi secara maksimal.

1.2 Rumusan Masalah

Dengan melihat latar belakang penelitian, maka permasalahan yang dapat dirumuskan adalah :

1. Bagaimana kinerja fasilitas di Terminal Jonggrangan Klaten.
2. Seberapa luas kebutuhan ruang parkir kendaraan di Terminal Jonggrangan Klaten.
3. Seberapa luas kebutuhan ruang tunggu penumpang yang ada di Terminal Jonggrangan klaten.

1.3 Tujuan Penelitian

Tujuan dari penelitian ini adalah :

1. Mengetahui dan mengevaluasi kinerja fasilitas terminal Jonggrangan Klaten.
2. Menghitung kebutuhan fasilitas ruang parkir kendaraan yang beroperasi di terminal Jonggrangan Klaten ditinjau dari waktu tunggu dan *headway* kendaraan pada saat ini.
3. Menghitung kebutuhan luas ruang tunggu penumpang pada saat ini.
4. Memeperkirakan kebutuhan ruang parkir kendaraan dan ruang tunggu penumpang untuk 5 dan 10 tahun mendatagng

1.4 Manfaat Penelitian

Manfaat yang diharapkan dari penelitian ini adalah sebagai berikut :

1. Bagi peneliti :
   a. Untuk memberikan gambaran mengenai terminal khususnya terminal penumpang bis.
   b. Untuk mengetahui permasalahan yang terjadi di terminal penumpang bis dan cara penyelesaiannya.
2. Sebagai bahan masukan kepada Pemerintah Daerah tentang fasilitas yang ada dan tidak ada di Terminal Jonggrangan Klateni ini sehingga bisa digunakan sebagai bahan pertimbangan untuk pembenahan atau perbaikan lebih lanjut.

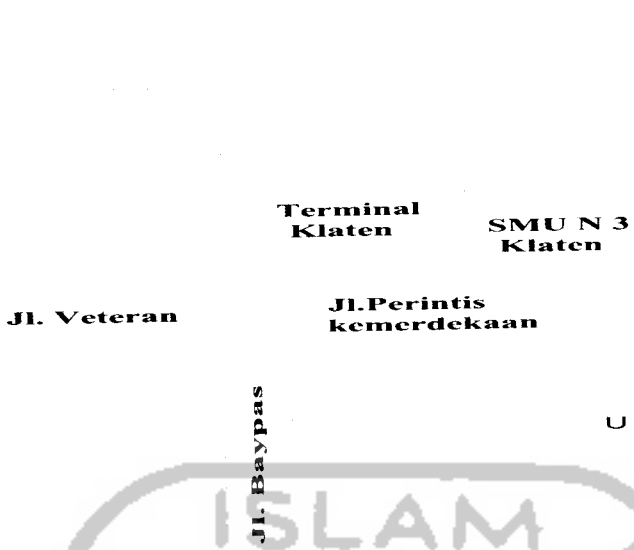
1.5 Batasan Penelitian

Mengingat bahwa waktu penelitian ini sangat terbatas dan juga untuk lebih terfokusnya penelitian ini sehingga tidak menyimpang dari tujuan penelitian, maka penelitian ini hanya dibatasi pada :

1. Penelitian ini hanya meninjau kendaraan yang resmi beroperasi pada Terminal Jonggrangan Klaten yaitu AKAP, AKDP, ADES dan kendaraan pribadi.
2. Penelitian membahas fasilitas –fasilitas yang ada di terminal Klaten yaitu kebutuhan ruang parkir kendaraan umum dan kendaraan pengantar ditinjau dari *time* h*eadway* dan waktu tunggu, kebutuhan ruang tunggu penumpang serta membandingkan ukuran fasilitas-fasilitas lain yang ada di terminal seperti bangunan kantor, ruang informasi, kios, musholla dan kamar mandi dengan standarisasi yang ditetapkan Departemen Perhubungan Darat.

1.6 Lokasi Penelitian

Penelitian ini dilakukan di Terminal Jonggrangan Klaten yang terletak di jalan Perintis Kemerdekaan Kabupaten Klaten. Adapun *layout* Terminal Jonggrangan Klaten dapat dilihat pada gambar 1.1 (pada halaman selanjutnya).



Gambar 1.1 Denah Lokasi Penelitian

BAB II

TINJAUAN PUSTAKA

2.1 Tinjauan Umum

Evaluasi (Poerwadarminta,1967) adalah penilaian, kegiatan dengan sungguh-sungguh mengamati, mengoreksi, menimbang baik-buruknya suatu masalah yang dilakukan oleh suatu tim secara formal dengan dasar-dasar tertentu.

Kinerja (drs. Salim P,dkk ,1991) adalah sesuatu yang dicapai, kemampuan kerja atau prestasi yang diperlihatkan.

Evaluasi kinerja (Payaman, 2005) adalah suatu metode dan proses penilaian pelaksanaan tugas (*performance*) seseorang atau sekelompok orang atau unit-unit kerja dalam satu perusahaan atau organisasi sesuai dengan standar kinerja atau tujuan yang ditetapkan lebih dahulu.

2.2 Penelitian Sebelumnya

1. Nur Wachidah Rahmawati dan Dewi Marlina (2004)

   Penelitian ini mengambil topik "Evaluasi Kinerja Terminal Jombor Jogjakarta". Penelitian dilakuakan selama 3 hari survei yaitu hari Sabtu, Minggu dan Senin. Hasil Penelitian menunjukan :

   1) Nilai *headway* rata-rata AKAP pada hari Sabtu, Minggu dan Senin hampir sama yaitu masing-masing sebesar 2,22 menit, 2,88 menit, 2,38 menit, masih memenuhi standarisasi *headway* Dirjen Hubdar yaitu

sebesar 3 menit. Untuk AKDP masing-masing sebesar 1,13 menit, 1,74 menit, 1,09 menit, masih memenuhi standarisasi yaitu sebesar 2 menit. Untuk ANGKOT masing-masing sebesar 3,05 menit, 3,71 menit, 3,16 menit, melebihi standarisasi yaitu sebesar 0,5 menit. Untuk ADES pada hari Sabtu sebesar 1,72 menit dan 1,8 menit pada hari Senin, masih memenuhi standarisasi sebesar 2 menit.

2) Nilai Wtr untuk AKAP pada hari Sabtu, Minggu dan Senin yaitu masing-masing sebesar 8,65 menit, 11,09 menit, 6,48 menit. Untuk AKDP masing-masing sebesar 5,70 menit, 6,24 menit, 6,24 menit. Untuk ANGKOT masing-masing sebesar 9,33 menit, 8,81 menit, 6,96 menit. Untuk ADES masing-masing sebesar 9,07 menit, 8,38 menit, 6,40 menit. Semua masih memenuhi standarisasi yang ditetapkan Dirjen Hubdar.
3) Luasan ruang parkir kendaraan AKAP, AKDP, ANGKOT, ADES dan Kendaraan pribadi yang ada masih mampu menampung kendaraan yang parkir.
4) Fasilitas-fasilitas yang ada di terminal belum semua memenuhi persyaratan yang ada dalam standarisasi.

2. Yaz Anandya dan Imam Supriadi (2004)

Penelitian ini mengambil topik "Evaluasi Kinerja Terminal Terboyo Semarang". Penelitian dilakukan selama 2 hari survei yaitu hari Senin dan Selasa. Hasil Penelitian menunjukan :

1) Nilai *headway* terbesar AKAP pada hari Senin di Lokasi I, Lokasi II dan Lokasi III yaitu sebesar 5,18 menit, 8,57 menit, 1,58 menit. Untuk AKDP di Lokasi I dan Lokasi II masing-masing sebesar 1,89 menit dan

3,53 menit. Nilai *headway* terbesar AKAP pada hari Selasa di Lokasi I, Lokasi II dan Lokasi III yaitu sebesar 14,67 menit, 10,83 menit dan 1,70 menit. Untuk AKDP di Lokasi I dan Lokasi II masing-masing sebesar 2,42 menit dan 5,00 menit.

2) Waktu tunggu kendaraan terbesar AKAP pada hari Senin di Lokasi I dan Lokasi II yaitu sebesar 77,87 menit dan 63,70 menit. Untuk AKDP di Lokasi I dan Lokasi II masing-masing sebesar 48,27 menit dan 42,44 menit. Nilai Wtr terbesar AKAP pada hari Selasa di Lokasi I dan Lokasi II yaitu sebesar 69,00 menit dan 48,85 menit. Untuk AKDP di Lokasi I dan Lokasi II masing-masing sebesar 38,17 menit dan 47,06 menit.
3) Semua fasilitas areal parkir kendaraan AKAP, AKDP dan kendaraan pengantar saat ini masih mampu melayani kedatangan yang ada termasuk pada kondisi jama puncak.
4) Kapasitas ruas jalan akses sebesar 3226 smp/jam masih mampu melayani volume lalu lintas kendaraan yang melewatinya pada jam puncak sebesar 1134 smp/jam, dengan prediksi kapasitas jalan masih mampu melayani volume lalu lintas hingga 7 tahun mendatang (tahun 2011).
5) Kondisi fasilitas terminal secara struktural yang ada di lapangan saat ini masih mampu melayani kendaraan, pemakai jasa dan operasional.

3. Indah Purwati dan Marfuah Muliasari (2005)

Penelitian ini mengambil topik "Evaluasi Kinerja Terminal Pemalang". Penelitian dilakukan selama 7 hari survei yaitu sabtu, minggu, senin, selasa, rabu, kamis dan jumat. Hasil Penelitian menunjukan :

1) Nilai *headway* rata-rata AKAP pada hari sabtu, minggu, senin, selasa, rabu, kamis dan jumat yaitu masing-masing sebesar 7,43 menit, 6,75 menit, 4,58 menit, 4,00 menit, 4,91 menit, 4,58 menit dan 4,67 menit. Semua telah melebihi standarisasi *headway* Dirjen Hubdar yaitu sebesar 3 menit. Untuk AKDP masing-masing sebesar 3,06 menit, 3,17 menit, 3,06 menit, 3,65 mniet, 3,93 menit, 3,56 menit dan 3,16 menit. Semua nilai *headway* telah melebihi standarisasi yaitu sebesar 2 menit. Hal ini diseababkan jumlah kendaraan di Terminal Induk Pemalang tiadak taerlalu banyak sehingga membuat jarak antar kendaraan menjadi jauh atau *headway* anatar kendaraan menjadi besar.
2) Nilai Wtr untuk AKAP pada hari sabtu, minggu, senin, selasa, rabu, kamis dan jumat yaitu sebesar 6,95 menit, 15,43 menit, 7,70 menit, 10,90 menit, 9,54 menit, 7,31 menit dan 7,44 menit. Untuk AKDP masing-masing sebesar 6,24 menit, 7,91 menit, 5,21 menit, 8,00 menit, 6,28 menit, 8,84 menit dan 7,29 menit.. Semua masih memenuhi standarisasi yang ditetapkan Dirjen Hubdar yaitu sebsar 20 menit.
3) Semua fasilitas areal parkir kendaraan AKAP, AKDP dan kendaraan pengantar saat ini masih mampu melayani kendaraan yang parkir di terminal.
4) Kondisi fasilitas terminal secara struktural yang ada di lapangan saat ini masih mampu melayani kendaraan, pemakai jasa dan operasional tetapi masih dibawah standar yang ditetapkan DepHUb.

2.3 Perbedaan dan Persamaan Penelitian Terdahulu Dengan Sekarang

Penelitian evakuasi kinerja terminal Klaten tahun 2006 ini dibandingkan penelitian terdahulu memiliki beberapa perbedaan dan persamaan. Perbedaan dan persamaan tersebut dapat dilihat pada tabel 2.1 berikut :

Tabel 2.1 Persamaan dan perbedaan penelitian terdahulu dan sekarang

Perbedaan	Pada penelitian ini melakukan survey jumlah penumpang di terminal secara langsung sedangkan penelitian terdahulu tidak menggunakan survei jumlah penumpang.
	Pada penelitian ini meghitung *load factor* masing-masing kendaraan sedangkan yang terdahulu tidak ada.
	Penelitian ini menghitung estimasi kebutuhan parkir kendaraan umum dan luasan ruang tunggu untuk 5 dan 10 tahun mendatang.
Persamaan	Mengevaluasi kinerja terminal
	Metode penelitian yaitu observasi langsung di lapangan
	Melakukan survey *headway* pada pintu masuk dan keluar

BAB III

LANDASAN TEORI

3.1 Umum

Dalam landasan teori ini penulis mencoba untuk memaparkan formula-formula yang akan digunakan dalam penelitian ini nantinya. Adapun formula-formula yang penulis gunakan mengacu pada pendekatan DepHub. Sehingga diharapkan hasil dari penelitian ini nantinya dapat diterima dan diakui oleh seluruh kalangan dan praktisi transportasi.

3.2 Prinsip Umum Kinerja Terminal

Terminal merupakan salah satu prasarana transportasi jalan yang sangat kompleks. Di dalam terminal banyak kegiatan-kegiatan tertentu yang dilakukan, terkadang secara bersamaan, terkadang secara paralel, dan di dalam terminal juga terdapat berbagai macam kegiatan, berbagai kepentingan dan bermacam-macam komponen, sehingga untuk menentukan karakteristiknya secara menyeluruh terlalu luas dan tidak mudah, seperti diketahui terminal terdiri dari berbagai komponen diantaranya pengguna jasa, kendaraan, dan pengelola. Oleh karena itu karakteristik-karakteristik dari komponen tersebut yang akan dijadikan sebagai karakteristik terminal. (Morlok, 1991).

3.3 Definisi Parkir

Parkir (Tamin, 2000) adalah tempat khusus bagi kendaraan untuk berhenti demi kesalamatan.

3.3.1 Kapasitas Parkir

Studi standarisasi perencanaan kebutuhan fasilitas perpindahan angkutan umum di wilayah perkotaan (DepHub, 1994) mengemukakan sistem parkir kendaraan di dalam terminal harus ditata sedemikian rupa sehingga rasa aman mudah dicapai, lancar dan tertib. Secara umum ada dua cara parkir yaitu :

a. cara parkir sejajar jalur, ada yang : satu jalur (*single lane*), banyak jalur dan banyak jalur dengan pemisah.

   keuntungan :

   a. tidak ada perubahan drastis dalam arah atau kecepatan,

   b. cocok untuk frekuensi bis yang tinggi.

   kerugian :

   a. memakai banyak ruang,

   b. perlu penanganan khusus.

b. cara parkir menyudut jalur, macamnya : gergaji lurus, gergaji lingkar dan tegak lurus. Tetapi cara ini amat menyulitkan.

   keuntungan :

   a. tidak butuh banyak ruang,

   b. penumpang aman karena tidak ada silangan.

   kerugian :

   a. *manuver* bis sulit dan makan waktu,

   b. cocok untuk terminal berfrekuensi rendah dan kecepatan tinggi.

3.3.2 Satuan Ruang Parkir

Satuan ruang parkir (Munawar, 2004) adalah ukuran luas efektif untuk meletakkan kendaraan (mobil penumpang, bus/truk atau sepeda motor), termasuk ruang bebas dan lebar bukaan pintu. Penentuan Satuan ruang parkir (SRP) dibagi atas 3 (tiga) jenis kendaraan yaitu satuan ruang parkir untuk mobil penumpang, satuan ruang parkir untuk bus/truk dan satuan ruang parkir untuk sepeda motor.

A. Satuan Ruang Parkir untuk Mobil Penumpang

Satuan ruang parkir (SRP) untuk mobil penumpang diperlihatkan pada gambar berikut ini.



Gambar 3.1. SRP untuk Mobil Penumpang

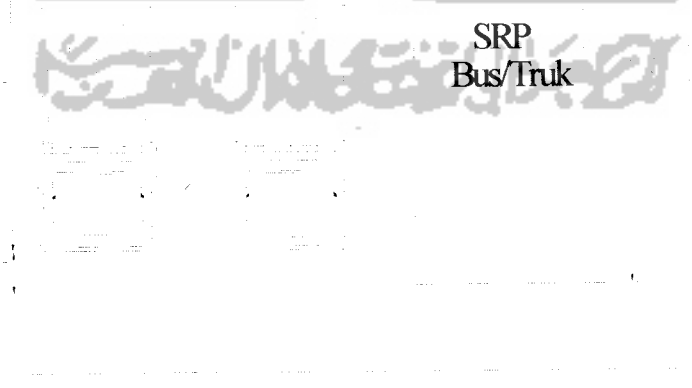
Dimensi dari gambar di atas dapat dilihat pada tabel 3.1 pada (halaman selanjutnya).

Tabel 3.1 Dimensi SRP untuk Mobil Penumpang

Jenis Mobil Penumpang	Dimensi		
Gol I	B = 170 O = 55 R = 5	a1 = 10 L = 470 a2 = 20	BP = 230 = B + O + R LP = 500 = B + O + R
Gol II	B = 170 O = 75 R = 5	a1 = 10 L = 470 a2 = 20	BP = 250 = B + O + R LP = 500 = B + O + R
Gol III	B = 170 O = 80 R = 50	a1 = 10 L = 470 a2 = 20	BP = 300 = B + O + R LP = 500 = B + O + R

B. Satuan Ruang Parkir untuk Bus/Truk

Satuan Ruang Parkir (SRP) untuk bus/truk dapat dilihat pada gambar di bawah ini.



Gambar 3.2. SRP untuk Bus/Truk

Dimensi dari gambar di atas dapat dilihat pada tabel 3.2 pada (halaman selanjutnya).

Tabel 3.2. Dimensi SRP untuk Kendaraan Bus/Truk

Ukuran Bus/truk	Dimensi		
Kecil	B = 170 O = 80 R = 30	a1 = 10 L = 470 a2 = 20	Bp = 300 = B + O +R Lp = 500 = L + a1 + a2
Sedang	B = 200 O = 80 R = 40	a1 = 20 L = 800 a2 = 20	Bp = 320 = B + O +R Lp = 500 = L + a1 + a2
Besar	B = 250 O = 80 R = 50	L = 30 aL =1200 a2 = 20	Bp = 380 = B + O +R Lp =1250 = L + a1 + a2

C. Satuan Ruang Parkir untuk Sepeda Motor

Satuan ruang parkir (SRP) untuk Sepeda Motor ditunjukkan pada gambar di bawah ini.



Gambar 3.3 SRP untuk Sepeda Motor

3.4 Definisi Terminal

Terminal (Morlok, 1991) adalah titik dimana penumpang dan barang memasuki dan meninggalkan suatu sistem transportasi. Terminal bukan saja merupakan komponen fungsional utama dari sistem transportasi, tetapi juga

merupakan prasarana yang memerlukan biaya yang besar dan titik tempat kongesti (kemacetan) mungkin terjadi.

Terminal (PP. 41/ 1993) adalah prasarana transportasi jalan untuk keperluan memuat dan menurunkan orang dan/ atau barang serta mengatur kedatangan dan pemberangkatan kendaraan umum, yang merupakan salah satu wujud simpul jaringan transportasi.

Terminal (Warpani, 2002), merupakan simpul dalam sistim jaringan perangkutan jalan. Terminal terdiri atas 2 tipe yaitu terminal penumpang dan terminal barang.

Terminal penumpang (Warpani, 2002) adalah prasarana perangkutan jalan untuk keperluan menurunkan dan menaikkan penumpang dan atau barang, perpindahan intra dan antarmoda angkutan, serta mengatur kedatangan dan keberangkatan kendaraan umum.

Terminal barang (Warpani, 2002) adalah prasarana perangkutan jalan untuk keperluan membongkar dan memuat barang serta perpindahan intra dan atau antar moda angkutan.

Dari definisi diatas dapat disimpulkan pengertian terminal adalah sebagai sentral tempat untuk mengakomodasi penumpang dan barang.

3.5 Fungsi Terminal

Fungsi utama terminal (Morlok, 1991) adalah menyediakan fasilitas untuk masuk dan keluarnya orang atau barang yang akan diangkut menuju dan meninggalkan sistem transportasi, secara umum fungsi terminal adalah :

1. memuat dan membongkar penumpang dan barang ke atau dari dalam kendaraan pengangkut,

2. menyediakan fasilitas untuk menunggu sementara bagi penumpang dan barang dari waktu kedatangan hingga keberangkatan, termasuk waktu pemrosesan atau pengepakan barang serta fasilitas kenyamanan dan keamanan penumpang,
3. dokumentasi pencatatan pergerakan, pembagian barang, pemilihan trayek, penjualan tiket, pengecekan pemesanan tiket dan lain-lain,
4. tempat menunggu sementara dan pemeliharaan singkat serta persiapan pemberangkatan dari kendaraan-kendaraan angkutan.

3.6 Tipe Dan Fungsi Terminal Penumpang

Menurut Kep.Men Perhubungan Nomor 31 Tahun 1995 Bab II pasal 2, tipe terminal penumpang berdasarkan wilayah pelayanan ada 3 :

1. Terminal penumpang tipe A, berfungsi melayani kendaraan umum untuk angkutan antar kota antar propinsi dan/atau angkutan lintas batas negara, angkutan kota dalam propinsi, angkutan kota dan angkutan pedesaan.
2. Terminal penumpang tipe B, berfungsi melayani kendaraan umum untuk angkutan antar kota dalam propinsi, angkutan kota dan/ atau angkutan pedesaan.
3. Terminal penumpang tipe C, berfungsi melayani kendaraan umum untuk angkutan pedesaan.

3.7 Fasilitas Dalam Terminal Penumpang

Menurut Iskandar Abubakar (1995), fasilitas terminal penumpang terdiri dari fasilitas utama dan fasilitas penunjang.

3.7.1 Fasilitas Utama

Fasilitas utama (Abubakar, 1995), terdiri dari :

1. jalur pemberangkatan kendaraan umum adalah pelataran di dalam terminal penumpang yang disediakan bagi kendaraan umum untuk menaikkan penumpang.
2. jalur kedatangan kendaraan umum adalah pelataran yang di dalam terminal penumpang yanag disediakan bagi kendaraan umum untuk menurunkan penumpang.
3. tempat parkir kendaraan umum selama menunggu keberangkatan, termasuk di dalamnya tempat tunggu dan tempat istirahat awak kendaraan umum.
4. bangunan kantor terminal, yaitu berupa sebuah bangunan yang biasanya berada dalam wilayah terminal, yang biasanya digabung dengan menara pengawas yang berfungsi sebagai tempat untuk memantau pergerakan kendaraan dan penumpang dari atas menara,
5. tempat tunggu penumpang, yaitu pelataran tempat menunggu yang disediakan bagi orang yang akan melakukan perjalanan dengan kendaraan angkutan penumpang umum,
6. loket penjualan karcis, yaitu suatu ruangan yang dipergunakan oleh masing-masing perusahaan untuk keperluan penjualan tiket bus yang melayani perjalanan dari terminal yang bersangkutan, loket ini biasanya tersedia hanya bagi terminal tipe A dan B,
7. rambu-rambu dan papan informasi, yang sekurang-kurangnya memuat petunjuk jurusan, tarif dan jadwal perjalanan, dan
8. pelataran parkir kendaraan pengantar dan atau taksi.

3.7.2 Fasilitas Penunjang

Fasilitas penunjang (Abubakar, 1995) dapat berupa :

1. kamar kecil/ toilet,
2. musholla,
3. kios/ kantin,
4. ruang pengobatan,
5. ruang informasi dan pengaduan,
6. telepon umum,
7. tempat penitipan barang, dan
8. taman.

3.8 Kriteria Standarisasi Fasilitas Utama Terminal

Direktorat Jenderal Perhubungan Darat (1994), menyatakan di dalam standarisasi fasilitas perpindahan angkutan umum di wilayah perkotaan, bahwa sebagai pedoman perencanaan fasilitas umum terminal pada prakteknya harus disesuaikan dengan pola operasi dan karakteristik daerah setempat.

3.8.1 Tata Guna Lahan

Ada tiga kriteria yang akan dijadikan ukuran untuk menentukan kualitas tata guna lahan ditinjau dari aspek transportasi yaitu kriteria lokasi, kriteria tapak, dan kriteria akses.

A. Kriteria Lokasi

a. Lokasi terminal ditentukan oleh empat hal yaitu :
   1. Lokasi terminal sesuai dengan tata ruang, dalam hal ini rencana tata ruang pembangunan kota,
   2. kegiatan terminal tidak mengganggu lingkungan hidup sekitarnya,
   3. kegiatan terminal dapat berlangsung dengan efisien dan efektif, dan

4. kegiatan terminal tidak mengakibatkan gangguan pada kelancaran dan keselamatan arus lalu-lintas sekitarnya.

Secara lebih rinci kriteria untuk pemilihan lokasi disarankan mengikuti pedoman seperti berikut ini :

1. Berada pada titik kritis pergantian moda angkutan, biasanya di dekat persimpangan jalan, simpang jalan arteri, perpotongan antara dua kelas jalan, (*interchange*).
2. Pada rencana konsentrasi tempat asal tujuan perjalanan, biasanya di daerah *mixed-use,* yaitu daerah yang sekaligus terdapat pemusatan pemukiman penduduk, kawasan industri, kantor, pasar atau sekolah.
3. Kesesuaian dengan pola kota.
4. Ketersediaan fasilitas dan *utilitas* barang.
5. Harga tanah *relatif* murah.
6. Tidak jauh, sedapat mungkin menempel dan segera dapat terlihat dari jalan utama.
7. Kesesuian dengan rencana detail kota, tata guna tanah, *zoning,* kemungkinan perubahan peruntukan ijin, kemungkinan menutup suatu jalan dan membuka jalan baru, efek dari adanya bangunan (terminal) dan sebagainya.
8. Sesedikit mungkin menggusur, dianjurkan agar pembangunan terminal dapat membawa perbaikan kampung atau lingkungan.
9. Karakteristik *site* dan lingkungan yang mendukung, termasuk bentuk dan ukuran kaplingnya, topografi, kualitas lingkungan, dampak banjir dan polusi terminal itu sendiri.
10. Ketersediaan *utilitas* pendukung.

11. Harga atau biaya pembebasan tanah *relatif* murah.
12. Kemudahan pencapaian dengan berjalan kaki.

b. Kriteria tata lingkungannya, meliputi :

1. Penentuan yang jelas antara jalur jalan utama, lokal dan pejalan kaki, juga antara angkutan umum dan angkutan pribadi/ non umum, sehingga menjamin kemudahan pergerakan (*easy of movement*).
2. Kualitas lingkungan yang tetap terjaga.
3. Pengikutsertaan potensi lingkungan alam dan buatan yang mendukung perencanaan.
4. Adanya sentuhan manusiawi, alam dan seni pada rancangannya.

Menurut Kep.Men No 31 Tahun 1995, Penentuan lokasi terminal penumpang harus memenuhi persyaratan yang disesuaikan dengan tipe terminal. Adapun syarat-syarat sebagai berikut :

1. Terminal tipe A
   a. terletak dalam jaringan trayek antar kota, antar propinsi, dan/atau angkutan lintas batas negara,
   b. terletak dijalan arteri dengan kelas jalan sekurang-kurangnya kelas III A,
   c. jarak antara dua terminal penumpang tipe A, sekurang-kurangnya 20 Km di Pulau Jawa, 30 Km di Pulau Sumatera dan 50 Km di pulau lainnya,
   d. mempunyai akses jalan masuk atau jalan keluar ke dan dari terminal dengan jarak sekurang-kurangnya 100 m di Pulau Jawa dan 50 m di pulau lainnya, dihitung dari jalan ke pintu keluar atau masuk terminal.
2. Terminal tipe B
   a. terletak dalam jaringan trayek antar kota dalam propinsi,

b. terletak dijalan arteri atau kolektor dengan kelas jalan sekurang-kurangnya kelas III B,

c. jarak antara dua terminal penumpang tipe B atau dengan terminal tipe A, sekurang-kurangnya 15 km di Pulau Jawa dan 30 km di pulau lainnya,

d. tersedia lahan sekurang-kurangnya 3 ha untuk terminal di pulau Jawa dan Sumatera, dan 2 ha untuk terminal di pulau lainnya,

e. mempunyai akses jalan masuk dan keluar ke dan dari terminal dengan jarak sekurang-kurangnya 50 m di Pulau Jawa dan 30 m di pulau lainnya, dihitung dari jalan ke pintu keluar atau masuk terminal.

3. Terminal tipe C

a. terletak di dalam wilayah Kabupaten Daerah Tingkat II dan dalam jaringan trayek pedesaan,

b. terletak di jalan kolektor atau lokal dengan kelas jalan paling tinggi kelas III A,

c. tersedia lahan sesuai dengan permintaan angkutan,

d. mempunyai akses jalan masuk atau keluar ke dan dari terminal sesuai kebutuhan untuk kelancaran lalu lintas di sekitar terminal.

B. Kriteria Tapak

Perencanaan luasan terminal yang disediakan harus mampu menampung semua kendaraan yang menggunakan terminal tersebut. Studi standarisasi perencanaan kebutuhan fasilitas perpindahan angkutan umum di wilayah perkotaan tahun (DepHub, 1994) mengemukakan bahwa jenis dan besaran fasilitas pada tiap tipe terminal dapat dilihat pada Tabel 3.3 dan Tabel 3.4.

Tabel 3.3 Kebutuhan Luasan Terminal

A.Kendaraan	Tipe A	Tipe B	Tipe C	Satuan
Ruang parkir : AKAP	1.120	-	-	
AKDP	540	540	-	
ANGKOT	800	800	-	
ADES	900	900	900	
Kend.pribadi	600	500	200	
Ruang service	500	500	-	m^2
Pompa bensin	500	-	-	
sirkulasi kendaraan	3.960	2.740	1.100	
Bengkel	150	100	-	
Ruang Istirahat	50	40	30	
Gudang	25	20	-	
Pelataran parkir cadangan	1.980	1.370	550	
B.Pemakai Jasa				
Ruang Tunggu	2.625	2.250	480	
Sirkulasi kendaraan	1.050	900	192	
Kamar mandi	72	60	40	m^2
Kios	1.575	1.350	288	
Mushola	72	60	40	
C. Operasional				
Ruang administrasi	78	59	39	
Ruang pengawas	23	23	16	
Loket	3	3	2	
Peron	4	4	3	m^2
Retribusi	6	6	6	
Ruang informasi	12	10	8	
ruang pertolongan pertama	45	30	15	
Ruang perkantoran	150	100	-	
D. Ruang Luar (tidak efektif)	**6.653**	**4.690**	**1.554**	
Luas total	23.494	17.255	5.463	
cadangan perkembangan	23.494	17.255	5.463	
Kebutuhan lahan	46.988	34.510	10.926	
Kebutuhan lahan untuk disain	4,7	3,5	1,1	ha

Sumber:Direktorat Jenderal Perhubungan Darat,1994

Tabel 3.4 Kriteria perencanaan fasilitas terminal

Karakteristik fisik dan pemakai	Tipe A	Tipe B	Tipe C	Satuan
Ruang parkir : AKAP	45	-	-	m^2
AKDP	27	27	-	m^2
ANGKOT	20	20	-	m^2
ADES	20	20	20	m^2
Kend.pribadi	20	20	20	m^2
Jumlah kend.pribadi	30	25	10	buah
Ruang tunggu	1,25	1,25	1,25	m^2
Ruang administrasi	20	15	10	m^2
Ruang pengawas	6	6	4	m^2
Loket	3	3	2	m^2
Peron	4	4	3	m^2
Retribusi	6	6	6	m^2
Ruang service	500	500	-	m^2
Pompa bensin	500	-	-	m^2
Kamar mandi	72	60	40	m^2
Kios	60	60	60	%dari ruang tunggu
Mushola	72	60	40	m^2
Ruang informasi	12	10	8	m^2
Ruang pertolongan pertama	45	30	15	m^2
Bengkel	150	100	-	m^2
Ruang istirahat	50	40	30	m^2
Gudang	25	20	-	m^2
Ruang perkantoran	150	100	-	m^2
Pelataran parkir cadangan	50	50	50	%dari ruang parkir
Ruang luar (tidak efektif)	40	40	40	%dari kebutuhan luas
Cadangan pengembangan	100	100	100	%dari luas total

Sumber : Direktorat Jenderal Perhubungan Darat,1994

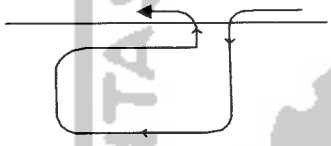
C. Akses

Akses jalan harus menjamin kendaraan dapat keluar masuk dan tidak mengganggu kelancaran arus menerus pada jalan umum. Akses fasilitas perpindahan angkutan umum erat kaitannya dengan konsep menuju dan meninggalkan fasilitas perpindahan penumpang angkutan tersebut.

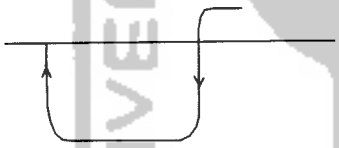
Tipe terminal dengan berbagai pelayanan akan menentukan jumlah dan dimensi akses. Sementara itu pola arus yang perlu diperhatikan pada suatu terminal meliputi pola arus kendaraan angkutan umum, non angkutan umum dan pola arus penumpang.

Secara skematik, masing-masing pola arus khususnya untuk kendaraan adalah sebagai berikut :

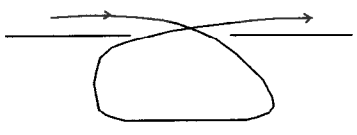
1. Tipe 1, Pada tipe ini jumlah akses satu buah dengan arah gerakan memutar



2. Tipe 2, Pada tipe ini diperlukan dua buah akses



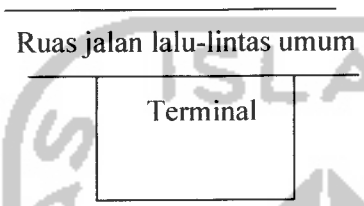
3. Tipe 3, Pada tipe ini diperlukan satu buah akses dengan dimensi yang cukup besar. Dari aspek kecepatan gerakan dan kemudahan gerakan cukup baik



Letak lokasi tapak terminal akan mempengaruhi bentuk geometrik dari akses terminal, hal tersebut erat kaitannya dengan pengaruh gangguan terhadap lalu-lintas pada ruas jalan yang berdekatan dengan fasilitas terminal.

Dari sisi pandang letak lokasi tapak, maka terminal dapat dibedakan menjadi dua kelompok, seperti yang dijelaskan berikut ini :

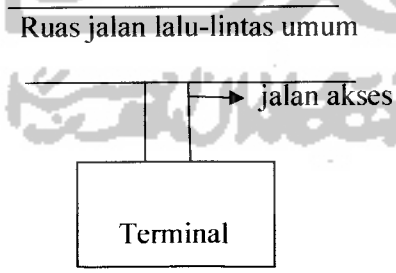
a. Letak fasilitas terminal bersinggungan dengan ruas jalan untuk lalu-lintas umum (tidak hanya diperuntukkan bagi yang berkepentingan menuju terminal). Adapun bentuknya dapat dilihat pada gambar 3.4.



Gambar 3.4 Terminal bersinggungan dengan ruas jalan

Sumber : Studi Standarisasi Perencanaan Kebutuhan Fasilitas PerpindahanAngkutan Umum Di Wilayah Perkotaan

b. Letak terminal agak berjauhan dengan ruas jalan untuk lalu-lintas umum, sehingga memerlukan ruas jalan akses. Adapun bentuknya dapat dilihat pada gambar 3.5.



Gambar 3.5 Terminal tidak bersinggunan dengan ruas jalan

Sumber: Studi standarisasi Perencanaan Kebutuhan Fasilitas Perpindahan Angkutan Umum Di Wilayah Perkotaan

Untuk kondisi fasilitas yang bersinggungan langsung dengan ruas jalan, bentuk dan dimensi akses terminal harus dirancang sedemikian rupa, sehingga kemudahan dan kenyamanan kendaraan masuk seoptimal mungkin dengan besar gangguan terhadap ruas jalan lalu-lintas umum sekecil mungkin. Sementara itu, untuk kondisi terminal yang agak berjauhan dengan ruas jalan untuk lalu-lintas umum, maka tinjauan akses harus dilakukan secara *mikro* dan *mezzo*. Tinjauan *mikro* adalah tinjauan akses yang ada pada tapak terminal, sedangkan tinjauan *mezzo* mencakup panjang ruas akses dan pertemuan ruas akses dengan ruas jalan umum.

3.9 Karakteristik Terminal

Morlok (1991) mengemukakan bahwa karakteristik terminal dapat diketahui melalui karakteristik komponennya dalam hal tingkat pelayanan dan kapasitasnya. Pada dasarnya terdapat dua konsep dalam kapasitas terminal, dua konsep tersebut adalah :

1. Arus lalu - lintas maksimum, agar kemungkinan arus lalu- lintas maksimum yang melalui terminal dapat terjadi harus terdapat sesuatu satuan lalu-lintas yang menunggu untuk memasuki tempat pelayanan sesegera mungkin, sesudah tempat itu tersedia. Kondisi ini jarang dicapai untuk periode yang panjang, sebagian disebabkan oleh arus transportasi yang biasanya mempunyai puncak, seperti periode puncak untuk pergi/pulang, ke/dari, sekolah, kampus, tempat pekerjaan ataupun arus puncak pada saat liburan di tempat-tempat wisata. Tertahannya jumlah arus yang besar tadi akan mengakibatkan berbagai keterlambatan yang sangat mengganggu lalu-lintas yaitu kelambatan yang secara ekonomi dan sosial tidak dapat diterima.

2. Volume maksimum, yang masih dapat ditampung dengan waktu menunggu atau kelambatan yang masih dapat ditermia.

Karakteristik operasional terminal yang berkaitan dengan kinerja didekati dengan konsep-konsep berikut :

1. *Headway* (waktu antara).

   Headway (Abubakar, 1995) didefinisikan sebagai interval waktu antara saat bagian depan kendaraan melewati suatu titik dengan saat dimana bagian depan kendaraan berikutnya melewati titik yang sama.

   Selama *headway* (selang waktu) masih lebih besar daripada waktu pelayanan, seluruh satuan lalu-lintas akan dapat dilayani. Tetapi apabila *headway* lebih kecil dari waktu pelayanan, maka suatu antrian akan terjadi.

2. Waktu tunggu.

   Waktu tunggu (Abubakar, 1995) adalah waktu dimana penumpang menunggu kedatangan kendaraan umum sampai keberangkatan kendaraan itu sendiri.

   Menunggu banyak terjadi di terminal dan tidak dapat dielakkan sehingga suatu terminal harus menyediakan areal tempat tunggu atau tempat penyimpanan agar dapat menampung lalu-lintas.

Dalam pelayanan terminal *headway* dan waktu tunggu harus mengacu pada standarisasi yang dikeluarkan Departemen Perhubungan. Standarisasi dapat dilihat pada tabel 3.5.

3.11 Peramalan Lalu Lintas

Menurut DepHub, 2004, situasi yang dialami di Indonesia saat ini sebenarnya cukup sulit untuk dilakukannya proses peramalan maupun estimasi pergerakan penumpang dan barang. Kondisi politik dalam negeri, serta keamanan yang belum pulih mengakibatkan adanya hambatan yang cukup signifikan dalam mendorong pertumbuhan ekonomi dan memberikan indikasi kebutuhan perpindahan fisik, baik penumpang maupaun barang.

3.12 Variabel-Variabel Perhitungan

3.12.1 Waktu Antara (*headway*)

Waktu *headway* dari dua kendaraan didefinisikan sebagai interval waktu antara saat bagian depan kendaraan melaluai suatu titik dengan saat dimana bagian depan kendaraan berikutnya melalui titik yang sama. *Headway* untuk sepasang kendaraan yang lainnya secara umum akan berbeda. Ini menimbulkan suatu konsep mengenai *headway* rata-rata. *Headway* rata-rata adalah interval waktu rata-rata antara sepasang kendaraan yang berurutan dan diukur pada suatu periode waktu di suatu lokasi tertentu.

Waktu antara *headway* (Abubakar, 1995) didapat dengan dua cara, yaitu pertama dengan rumus dan yang kedua didapat langsung dari lapangan. *Headway* yang pertama dapat diperoleh dengan rumus sebagai berikut :

$$\mathbf{H} = \frac{60 \times C \times Lf}{P} \quad \text{.....(3.1)}$$

$$\mathbf{Lf} = \frac{\text{Jumlah penumpang di dalam bis}}{\text{Jumlah tempat duduk yang ada dalam bis}} \quad \text{.....(3.2)}$$

keterangan :

H = Waktu antara (*headway)*
P = Jumlah penumpang per jam pada sesi terpadat
C = Kapasitas kendaraan
Lf = Faktor muat (*load factor*), biasanya diambil 70%

Nilai *headway* kedua didapat dari penelitian langsung dilapangan dengan cara mencatat waktu kedatangan kendaraan yang satu dan kendaraan yang berikutnya.

3.12.2 Waktu Tunggu

Waktu tunggu merupakan hal yang sering terjadi di terminal. Bagaimana mengurangi waktu menunggu adalah sesuatu yang sulit untuk dilakukan, oleh karena itu kapasitas yang cukup harus disediakan untuk areal tempat tunggu, untuk dapat menampung lalu-lintas.

Dalam penelitian ini, untuk mendapatkan waktu tunggu dihitung selisih antara waktu kedatangan dan waktu keberangkatan masing-masing kendaraan.

Waktu tunggu pada sistem pelayanan dapat dihitung dengan menggunakan rumus sebagai berikut :

$$\mathbf{Wtri} = \frac{\sum Wtrp}{\sum \mathrm{Pr}} \quad \textbf{.....(3.3)}$$

Keterangan :

Wtri = Waktu tunggu kendaraan i di terminal (menit)
$\sum$ Wtrp = Waktu tunggu rata-rata periode
$\sum$ Pr = Jumlah periode

3.12.3 Fasilitas Parkir Kendaraan di Terminal

Menurut DepHub (1994), parameter utama yang harus ditetapkan untuk menentukan fasilitas henti atau parkir kendaraan adalah waktu tunggu kendaraan

di dalam terminal dan *headway*. Adapun Pendekatan yang digunakan menurut DepHub adalah :

Jki = Wtri / Hi.....(3.4)

FPKi = Jki * SRPi.....(3.5)

Keterangan :

FPKi = Fasilitas parkir kendaraan untuk moda i (m^2)
Jki = Jumlah kendaraan moda i
Wtri = Waktu tunggu kendaraan i di terminal (menit)
Hi = *Headway* kendaraan i (menit)
SRPi = Satuan ruang parkir kendaraan i (m^2/ kend)

3.12.4 Ruang Tunggu Penumpang

Ruang tunggu penumpang adalah luas ruang yang harus disediakan untuk penumpang didasarkan pada jumlah orang yang naik dan turun di terminal serta jumlah pengantar dan penjemput. Adapun pendekatan yang digunakan adalah :

FRTP = JO × KRO.....(3.6)

Keterangan :

FRTP = fasilitas ruang tunggu penumpang (m^2)
JO = jumlah orang
KRO = kebutuhan ruang per orang (1,25 m^2)

3.12.5 Analsis Regresi

Analisis regresi (Algifari,1997), merupakan suatu model matematis yang dapat digunakan untuk mengetahui pola hubungan antara dua variabel atau lebih. Tujuannya untuk membuat perkiraan nilai suatu variabel tergantung jika nilai variabel yang lain yang berhubungan dengannya (variabel bebas) sudah diketahui. Regresi dibedakan antara regresi sederhana jika hanya ada satu variabel bebas dan regresi berganda jika ada lebih dari satu variabel bebas.

Analisis regresi sederhana diberikan dengan persamaan :

$$\mathbf{Y = a + b\,X} \quad \text{.....(3.7)}$$

Keterangan :

Y = variabel tergantung
X = variabel bebas
a = konstanta
b = koefisien regresi

Sedangkan untuk analisis regresi berganda dengan variabel lebih dari satu menggunakan persamaan :

$$\mathbf{Y = a + b\,X_1 + c\,X_2} \quad \text{.....(3.8)}$$

Keterangan :

Y = variabel tergantung
X_1 = Variabel bebas satu
X_2 = Variabel bebas dua
a = konstanta
b = koefisien regresi satu
c = koefisisen regresi dua

Prakiraan variabel bebas (Algifari,1997), dapat diperkirakan dengan dua metode yaitu :

1. Metode Polynomial Curve

   Dengan metode ini dapat diprakirakan angka estimasi jumlah variabel bebas hingga tahun yang dikehendaki, berdasarkan kenaikan rata-rata pertahun.

   Rumus yang digunakan yaitu :

   $$\mathbf{P_{o+t} = P_o + b\,(t)} \quad \text{.....(3.9)}$$

   Keterangan :

   P_{o+t} = prakiraan nilai variabel bebas tahun ke-n
   P_o = jumlah variabel bebas tahun dasar (tahun ke-0)
   b = pertumbuhan nilai variabel bebas (rata-rata) per tahun
   t = selisih tahun dari tahun dasar (0)

2. Metode Berganda

Metode ini menganggap perkembangan jumlah suatu variabel bebas akan berganda dengan sendirinya, teknik persamaan relatif ada yang menurun. Namun demikian, metode ini sering digunakan untuk keperluan hitungan yang relatif rumit seperti metode regresi.

Rumus yang digunakan yaitu :

$$P_n = P_o (1+ i)^n \quad \text{.....(3.10)}$$

Keterangan :

P_n = Prakiraan nilai variabel bebas tahun ke–n
P_o = nilai variabel bebas sebagai tahun dasar (tahun ke 0)
i = pertumbuhan nilai variabel bebas (rata-rata)

3.12.6 Koefesien Determinasi (r^2)

Koefesien determinasi (r^2) (Algifari,1997) adalah angka yang menunjukan derajat hubungan antara satu variabel dengan variabel lain. Nilai koefisien determinasi digunakan untuk mengetahui prosentase pengaruh *independent variable* terhadap perubahan *dependent variable*. Misalnya nilai (r^2) suatu persamaan regresi mempunyai nilai 0,85 ini berarti bahwa variasi nilai Y yang dapat dijelaskan oleh persamaanm regresi yang diperoleh adalah 85%, sisanya 15% dipengaruhi oleh diluar persamaan. Untuk menghitung r^2 dapat digunakan rumus :

$$r^2 = \frac{\sum\left(Yi - \bar{Y}\right)^2 - \sum\left(Yi - \hat{Y}i\right)^2}{\sum\left(Yi - \bar{Y}\right)^2} \quad \text{.....(3.11)}$$

Keterangan :

r^2 = koefisien determinasi
Yi = nilai *dependent* variabel
$\bar{Y}$ = nilai rata-rata *dependent* variabel
$\hat{Y}$ = nilai dari regresi

3.12.7 Koefisien Korelasi (r)

Koefisien korelasi (r), (Algifari,1997), digunakan untuk menentukan korelasi antara variabel tidak bebas dan variabel bebas atau antara sesama variabel bebas. Nilai koefisien korelasi (r) = 1 berarti bahwa korelasi antara variabel tidak bebas (Y) dan variabel bebas (X) adalah positif (meningkatnya nilai X akan mengakibatkan meningkatnya nilai Y) dan sebaliknya jika koefisien korelasi (r) = -1, berarti bahwa korelasi antara variabel tidak bebas (Y) dan variabel bebas (X) adalah negatif (meningkatnya nilai X akan mengakibatkan menurunnya nilai Y), jika nilai koefisien korelasi (r) = 0 maka tidak ada korelasi antar variabel. Untuk keperluan perhitungan koefisien korelasi r berdasarkan sekumpulan data (Xi, Yi) berukuran n dapat digunakan rumus :

$$r = \sqrt{r^2} \quad \text{.....(3.12)}$$

Keterangan :

r = koefisien korelasi
r^2 = koefisien determinasi

3.12.8 Uji Hipotetis Untuk Model Regresi Linier.

3.12.8.1 Anova

Anova (analisis varians) digunakan untuk suatu pengujian sampel, dengan asumsi bahwa populasi dari berbagai kelompok sampel berdistribusi normal -

dengan besar *varians* yang sama. Tujuan analisis untuk menguji apakah rata-rata atau *mean* dari populasi yang diambil dari sampel adalah sama atau secara nyata berbeda. (Arifin, 2005).

3.12.8.2 Uji F

Uji F untuk model digunakan untuk menguji apakah model sesuai atau tidak, model yang digunakan adalah linier dengan tingkat signifikasi sebesar α = 0,05 atau 5% (Arifin, 2005). Dasar pengambilan keputusannya adalah dengan membandingkan F table dengan F hitung.

1. F hitung > F tabel, maka H_0 ditolak (model linier)
2. F hitung < F tabel, maka H_0 diterima (model tidak linier)

3.12.8.3 Uji t

Uji t untuk sampel digunakan untuk menguji apakah rata-rata sampel berbeda nyata atau tidak dengan suatu nilai tertentu yang digunakan sebagai pembanding dan Uji t berguna untuk menguji signifikasi koefesien regresi (b), yaitu apakah variabel *independent* (X) berpengaruh secara nyata atau tidak.Dasar pengambilan keputusannya adalah dengan membandingkan t table dengan t hitung.

1. t hitung > t tabel, maka H_0 ditolak ($a \neq 0$)
2. t hitung < t tabel, maka H_0 diterima ($a = 0$)
3. P-value < 0,05, maka ditolak ($a \neq 0$)
4. P-value > 0,05, maka diterima ($a = 0$)

3.12.8.4 Menguji Rata-Rata μ : Uji Dua Pihak

A. σ diketahui

Untuk hipotesis H : $\mu = \mu_0$

A : $\mu \neq \mu_0$

dengan μ_0 sebuah harga yang diketahui, digunakan statistik :

$$Z = \frac{\bar{x} - \mu_0}{\sigma / \sqrt{n}} \quad \text{.....(3.13)}$$

statistik z ini berdistribusi normal baku, sehingga untuk menentukan kriteria pengujian, digunakan daftar distribusi normal baku. H kita terima jika $-Z_{1/2(1 - \alpha)} < Z < Z_{1/2(1 - \alpha)}$ dimana $Z_{1/2(1 - \alpha)}$ didapat dari daftar normal baku dengan peluang ½(1 – α). Dalam hal lainnya, H ditolak (Sudjana, 1982)

B. σ tidak diketahui

Untuk hipotesis H : $\mu = \mu_0$

A : $\mu \neq \mu_0$

statistik yang digunakan :

$$t = \frac{\bar{x} - \mu_0}{s / \sqrt{n}} \quad \text{.....(3.14)}$$

Untuk populasi normal, kita mengetahui bahwa t berdistribusi Student dengan dk = (n – 1). Karena itu, distribusi untuk menentukan kriteria pengujian digunakan distribusi Student dan batas-batas kriteria untuk uji dua pihak ini didapat dari daftar distribusi Student pula. H kita terima jika $-t_{1-1/2\,\alpha} < t < t_{1-1/2\,\alpha}$ dimana $t_{1-1/2\,\alpha}$ didapat dari daftar distribusi t dengan peluang (1 – 1/2α) dan dk = (n – 1). Dalam hal lainnya, H kita tolak (Sudjana, 1982).

3.12.9 Menentukan Nilai Sampel Yang Dapat Mewakili Populasi Dengan Tingkat Keyakinan 95 %.

Supranto,2000, Untuk menentukan nilai n (sampel) yang dapat mewakili populasi dengan kesalahan sampling yang ditolelir menggunakan persamaan sebagai berikut :

$Z_{\alpha/2}\,\sigma x = B$ .....(3.15)

$$\sigma x = \frac{\sigma}{\sqrt{n}}\sqrt{\frac{N-n}{N}} \quad \text{.....(3.16)}$$

$$\frac{N\sigma^2 - n\sigma^2}{n(N-1)} = \frac{B^2}{4} \quad \text{.....(3.17)}$$

Keterangan :

$Z\alpha/2$ = Tingkat keyakinan
σx = Simpangan baku sampel
σ = Simpangan baku populasi
B = kesalahan sampling yang ditolelir
N = Jumlah populasi
n = Jumlah sampel

BAB IV

METODE PENELITIAN

4.1 Umum

Pada penelitian ini, penulis meggunakan metode pengamatan langsung dilapangan dengan menganalisis kinerja di Terminal Jonggrangan Klaten.

4.2 Metode Pengumpulan Data

Pengumpulan data dilakukan dengan mengindentifikasi semua jenis kendaraan yang masuk ke Terminal Jonggrangan Klaten serta fasilitas-fasilitas yang ada. Untuk mempermudah dalam menganalisis data, penulis menggolongkan data tersebut kedalam dua golongan yaitu :

4.2.1 Data Primer

Data primer adalah data yang didapat dari hasil penelitian langsung dilapangan, meliputi :

A. Jenis kendaraan dan waktu kendaraan yang masuk dan keluar terminal

1. Pengamatan dilakukan secara manual dengan melakukan pencatatan semua jenis kendaraan dan waktu kendaraan yang masuk dan keluar terminal.
2. Alat yang digunakan :
   a. Alat tulis,
   b. Papan alas tulis,
   c. Arloji, dan
   d. Formulir survei.

3. Cara pengumpulan data :

   a. Menempatkan *surveyor* pada pintu masuk dan keluar. Dalam terminal terdapat 3 pintu masuk dan keluar kendaraan. Dalam penelitian ini menggunakan tenaga *surveyor* sebanyak 6 orang.

   b. Menempatkan 2 tenaga *surveyor* pada tiap pintu. *Surveyor* pertama mencatat plat nomor, jenis kendaraan masuk dan waktu kedatangannya. Sedangkan yang kedua mencatat plat nomor, jenis kendaraan yang keluar dan waktu keberangkatannya.

4. Waktu survei

   Survei jenis kendaraan dan waktu masuk dan keluar terminal dilaksanakan selama 3 hari yaitu sabtu, minggu dan senin pada tanggal 17,18 dan 19 Desember 2005, dilakukan selama 12 jam dari jam 06.00-18.00.

B. Jumlah Penumpang

1. Pengamatan dilakukan secara manual dengan mencatat jumlah penumpang yang ada didalam bis, penumpang naik, penumpang turun dan penumpang yang menunggu keberangkatan bis selanjutnya.

2. Alat yang digunakan :

   a. Alat tulis,

   b. Papan alas tulis,

   c. Arloji, dan

   d. Formulir survei.

3. Cara pengumpulan data :

   a. Menggunakan tenaga *surveyor* sebanyak 8 orang.

   b. Untuk kendaraan AKAP 4 *surveyor*, AKDP 2 *surveyor* dan ADES 2 *surveyor*.

c. Tugas *surveyor* pertama menghitung jumlah penumpang yang ada didalam bis, penumpang naik, penumpang turun dan penumpang yang

d. menunggu keberangkatan bis selanjutnya. Sedangkan *surveyor* yang lain mencatat pada formulir survei.

e. Untuk jenis kendaraan AKAP terbagi 2 tempat keberangkatan sehingga dibutuhkan 4 tenaga *surveyor*. Masing-masing tempat keberangkatan menggunakan 2 tenaga *surveyor*.

4. Waktu survei

Survei jumah penumpang di terminal dilaksanakan selama 6 hari yaitu Sabtu, Minggu dan Senin pada tanggal 4, 5 dan 6 Februari 2006 untuk jenis kendaraan AKAP dan 8, 9 dan 10 April untuk kendaraan AKDP dan ADES. Lamanya survei 12 jam dari jam 06.00-18.00.

C. Fasilitas-fasilitas terminal

1. Dilakukan pengamatan langsung dilapangan dengan mengidentifikasi fasilitas-fasilitas terminal yang ada maupun yang tidak ada di terminal.
2. Alat yang digunakan :
   a. Alat tulis,
   b. Papan alas tulis,
   c. Meteran, dan
   d. Daftar cocok (*checklist*)
3. Cara pengumpulan data :
   a. Meggunakan daftar cocok (*checklist*) sesuai dengan standar tipe terminal yang telah ditetapkan oleh Departemen Perhubungan.
   b. Mengukur luas fasilitas yang ada diterminal.

4.2.2 Data Sekunder

Data sekunder adalah data-data pendukung yang dijadikan bahan masukan dalam penelitian, meliputi peta kawasan terminal, data terayek dan gambar *layout*.

4.3 Instrumen Pengumupulan Data

Instrumen pengumpulan data yang dipakai dalam penelitian ini adalah :

1. lembar pengamatan/ formulir survei, dan
2. daftar cocok (*checklist*).

4.4 Prosedur Penelitian

Prosedur yang dilakukan dalam penelitian ini dapat dilihat dari bagan 4.1. adapun langkah-langkah penelitian sebagai berikut :

4.4.1 Survei Pendahuluan

Survei pendahuluan ini meliputi survey lokasi serta kondisi lingkungan sekitarnya.

4.4.2 Survei Pengumpulan Data

Pengumpulan data ini meliputi data primer dan data sekunder mengenai analisis kinerja terminal. Data primer diperoleh dari survei langsung dilapangan dan dicatat *surveyor* sesuai dengan waktu, lokasi dan jenis kendaraan. Pencatatan dilaksanakan pada pintu masuk dan keluar kendaraan serta di tempat tunggu penumpang. Data sarana fasilitas terminal diambil dengan mengamati langsung fasilitas-fasilitas yang telah ada maupun yang belum ada sesuai dengan tipe terminal. Sedangkan data sekunder diperoleh dari intansi-intansi terkait yitu Dinas Perhubungan, UPT. Terminal Jonggrangan Klaten dan Badan Pusat Statistik Klaten.

4.4.3 Analisis Data

Prosedur yang digunakan dalam penelitian ini adalah model statistik. Analisis data dilakukan dengan membandingkan antara data primer dengan data sekunder dengan langkah-langkah berikut ini :

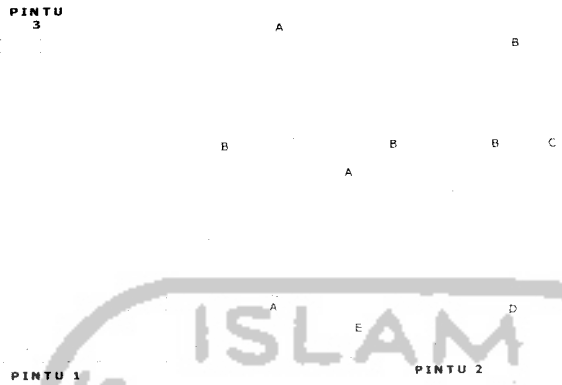
4.4.3.1 Analisis Kendaraan

1. Seluruh data yang telah terkumpul berdasarkan survei dilapangan diolah dengan cara melakukan pencacahan jenis dan nomor plat serta jam masuk dan jam keluar kendaraan.
2. Setelah data pencacahan diperoleh, data tersebut dianalisis untuk memperoleh nilai *headway* dan waktu tunggu untuk masing-masing kendaraan, kemudian untuk mendapatkan waktu tunggu rata-rata dihitung dengan persamaan (3.3)
3. Setelah didapatkan nilai *headway* dan waktu tunggu rata-rata masing-masing kendaraan, dicari nilai fasilitas parkir kendaraan dengan menggunakan persamaan (3.4) dan (3.5).

4.4.3.2 Analisis Data Jumlah Penumpang

1. Seluruh data yang telah terkumpul berdasarkan survei dilapangan diolah dengan cara melakukan pencacahan jenis, nomor plat, jam masuk dan jam keluar kendaraan, serta jumlah penumpang di dalam bis, penumpang turun, penumpang naik dan penumpang tunggu.
2. Setelah data jumlah penumpang diperoleh, data penumpang dianalisis untuk memperoleh jumlah penumpang yang akan diakomodasi di terminal.
3. Setelah didapatkan jumlah penumpang yang akan diakomodasi di terminal, dicari kebutuhan luasan ruang tunggu.

4.5 Letak dan Lokasi Survei Plat Nomer



Gambar 4.1 Letak dan Lokasi Survei Plat Nomer

Keterangan :

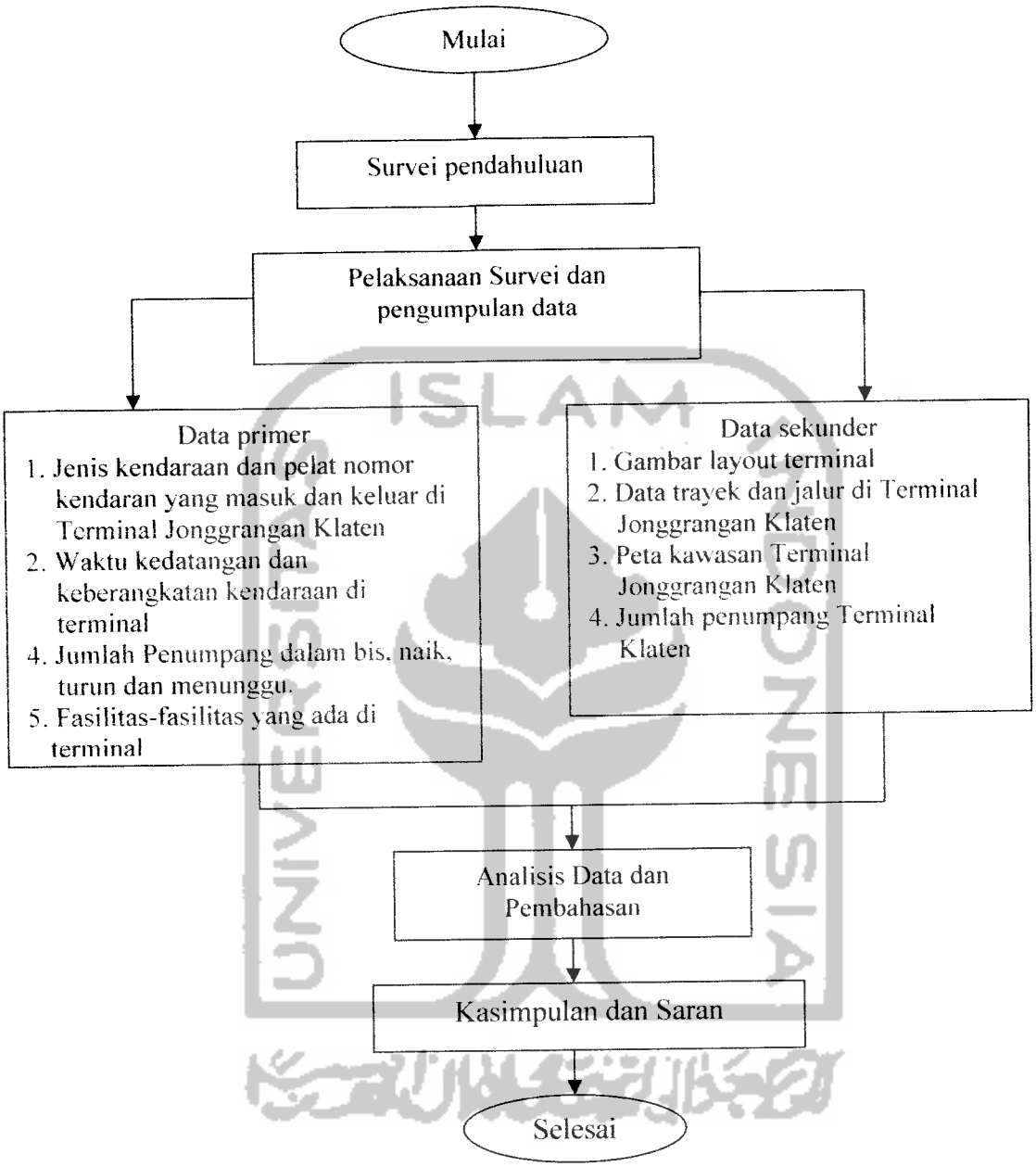
A Ruang Tunggu Penumpang
B Kios / Tempat Penjualan Karcis
C Toilet
D Musholla
E Kantor

☺ Surveyor *Headway* & Waktu Tunggu Kendaraan

Surveyor Jumlah Penumpang

4.6 Bagan Alur Penelitian

Penelitian Tugas Akhir ini direncanakan berdasarkan pada bagan alur tahapan penelitian seperti yang terdapat pada Gambar 4.2 berikut ini.:



Gambar 4.2 Bagan Alur Penelitian

BAB V

HASIL PENELITIAN DAN PEMBAHASAN

5.1 Gambaran umum Terminal Jonggrangan Klaten

5.1.1 Kondisi Fisik Terminal

Terminal Klaten secara administratif masuk wilayah desa Jonggrangan kecamatan Klaten Utara. Terminal Jonggrangan memiliki luas $10.711 m^2$ seperti pada gambar denah terminal lampiran 6.

Terminal Jonggrangan secara geografis mempunyai aksesibilitas yang tinggi, untuk hubungan regional (antar kota) maupun hubungan lokal (dalam kota). Terminal Jonggrangan Klaten terletak berdekataan dengan area pendidikan dan area pemukiman.

5.2 Hasil Penelitian dan Analisis Data Kebutuhan fasilitas parkir

Hitungan untuk kebutuhan fasilitas parkir dengan menggunakan data hasil penelititan dan survei didasarkan pada jumlah masing-masing trayek yang ada di terminal.

Dari data tersebut kemudian di hitung nilai *headway* kedatatangan kendaraan tiap-tiap trayek. Kemudian untuk mengetahui waktu tunggu rata-rata kendaraan di terminal, didapat dengan menghitung selisih antara waktu kedatangan dan keberangkatan masing-masing kendaraan yang sama pada setiap interval waktu. Kebutuhan fasilitas kendaraan kemudian dapat dihitung untuk masing-masing

trayek. Hasil analisis kebutuhan parkir untuk masing-masing trayek berdasarkan data survei di terminal akan diuraikan berikut ini :

a. Rekapitulasi Jumlah Kendaraan masuk dan Keluar Terminal Jonggrangan Klaten

Tabel 5.1 Jumlah kendaraan Umum masuk dan keluar terminal Jonggrangan Klaten hari Sabtu

Interval Jam	Jenis Kendaraan														
	AKAP 1			AKAP 2			AKDP			ADE Kecil			ADES Besar		
	M	K	T	M	K	T	M	K	T	M	K	T	M	K	T
06.00 - 07.00	8	8	0	13	13	0	9	9	0	11	10	1	1	1	0
07.00 - 08.00	12	11	1	20	19	1	13	12	1	10	11	0	1	1	0
08.00 - 09.00	14	15	0	14	14	1	13	14	0	9	9	0	3	3	0
09.00 - 10.00	14	13	1	14	14	1	**22**	**21**	1	7	7	0	0	0	0
10.00 - 11.00	11	11	1	9	9	1	15	16	0	9	9	0	0	0	0
11.00 - 12.00	13	13	1	14	15	0	8	8	0	12	12	0	**5**	**4**	1
12.00 - 13.00	19	19	1	15	14	1	12	12	0	12	12	0	1	2	0
13.00 - 14.00	**21**	**22**	0	10	11	0	10	9	1	15	15	0	1	1	0
14.00 - 15.00	14	13	1	**22**	**21**	1	8	8	1	14	14	0	3	3	0
15.00 - 16.00	9	10	0	18	18	1	9	9	1	**17**	**16**	1	1	1	0
16.00 - 17.00	13	13	0	12	12	1	4	5	0	8	8	1	0	0	0
17.00 - 18.00	6	6	0	12	13	0	3	3	0	3	4	1	0	0	0
Total	**154**	**154**	**6**	**173**	**173**	**8**	**126**	**126**	**5**	**127**	**127**	**4**	**16**	**16**	**1**

Sumber : Hasil Survei di Terminal

Keterangan : M = masuk K = keluar T = tinggal
AKAP 1 = AKAP melalui pintu 1
AKAP 2 = AKAP melalui pintu 2
ADES Besar = Bus kapasitas 24-32 tempat duduk
ADES Kecil = Bus kapasitas 12-16 tempat duduk

Berdasarkan Tabel 5.1 jumlah kendaraan AKAP terbesar yang masuk sebanyak 21 kendaraan dan keluar terminal melalui pintu 1 sebanyak 22 kendaraan. Ini terjadi pada jam 13.00-14.00 sedangkan melalui pintu 2 jumlah kendaraan yang masuk sebanyak 22 kendaraan dan keluar sebanyak 21 kendaran, keduanya terjadi pada jam 14.00-15.00. Untuk AKDP, jumlah kendaraan terbesar yang masuk sebanyak 22 kendaran dan kendaraan keluar sebanyak 21 kendaraan terjadi pada jam 09.00-10.00. Jumlah kendaraan ADES kecil terbesar yang masuk sebanyak 17 kendaraan dan jumlah kendaraan keluar sebanyak 16 kendaran terjadi pada jam15.00-16.00. Untuk ADES besar terbesar yang masuk terjadi pada jam 11.00-12.00 sebanyak 5 kendaraan dan keluar 4 kendaraan.

Tabel 5.2 Jumlah Kendaraan Pribadi Masuk dan Keluar terminal Jonggrangan Klaten hari Sabtu

Interval Jam	Jenis Kendaraan																		
	Mobil 1			Mpbil 2			Mobil 3			Motor 1			Motor 2			Motor 3		
	M	K	T	M	K	T	M	K	T	M	K	T	M	K	T	M	K	T
06.00 - 07.00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	14	14	0	12	12	0	11	11	0
07.00 - 08.00	1	1	0	2	1	1	1	1	0	14	14	0	12	11	1	20	20	0
08.00 - 09.00	1	1	0	4	5	0	9	8	1	15	15	0	15	14	2	12	12	0
09.00 - 10.00	3	2	1	2	2	0	7	7	1	9	9	0	12	14	0	12	12	0
10.00 - 11.00	2	3	0	0	0	0	1	2	0	10	9	1	10	10	0	11	11	0
11.00 - 12.00	5	4	1	0	0	0	6	6	0	9	8	2	7	6	1	11	10	1
12.00 - 13.00	6	7	0	5	5	0	8	7	1	14	15	1	10	9	2	12	13	0
13.00 - 14.00	4	4	0	0	0	0	7	8	0	16	17	0	9	10	1	8	8	0
14.00 - 15.00	7	7	0	4	3	1	11	10	1	11	11	0	10	10	1	8	8	0
15.00 - 16.00	3	3	0	7	6	2	5	6	0	6	5	1	7	8	0	8	8	0
16.00 - 17.00	5	4	1	8	10	0	0	0	0	6	7	0	8	7	1	8	7	1
17.00 - 18.00	2	3	0	1	1	0	0	0	0	3	3	0	2	3	0	3	4	0
Total	39	39	3	33	33	4	55	55	4	127	127	5	114	114	9	124	124	2

Sumber : Hasil Survei di Terminal

Keterangan : M = masuk K = keluar T = tinggal
AKAP 1 = AKAP melalui pintu 1
AKAP 2 = AKAP melalui pintu 2
ADES Besar = Bus kapasitas 24-32 tempat duduk
ADES Kecil = Bus kapasitas 12-16 tempat duduk

Berdasarkan Tabel 5.2 jumlah mobil pribadi terbesar yang masuk sebanyak 7 kendaraan dan keluar terminal melalui pintu 1 sebanyak 7 kendaraan. Ini terjadi pada jam 14.00-15.00, mobil pribadi yang masuk melalui pintu 2 sebanyak 8 kendaraan dan keluar sebanyak 10 kendaran, keduanya terjadi pada jam 16.00-17.00, dan mobil pribadi yang masuk melalui pintu 3 sebanyak 11 kendaraan dan keluar sebanyak 10 kendaraan ini terjadi pada jam 14.00-15.00. Jumlah kendaraan motor terbesar yang masuk melalui pintu 1 sebanyak 16 kendaraan dan jumlah kendaraan motor keluar sebanyak 17 kendaran terjadi pada jam 13.00-14.00, jumlah kendaraan motor yang melalui pintu 2 sebanyak 15 kendaraan terjadi pada jam 08.00-09.00 dan jumlah kendaraan motor keluar sebanyak 14 kendaraan, terjadi pada jam 08.00-09.00 dan 09.00-10.00., dan untuk jumlah kendaraan motor yang masuk dan keluar melalui pintu 3 adalah sebanyak 20 kendaraan yang terjadi pada jam 07.00-08.00.

Tabel 5.3 Jumlah kendaraan masuk dan keluar terminal Jonggrangan Klaten hari Minggu

Interval Jam	Jenias Kendaraan														
	AKAP 1			AKAP 2			AKDP			ADE Kecil			ADES Besar		
	M	K	T	M	K	T	M	K	T	M	K	T	M	K	T
06.00 - 07.00	10	10	0	10	9	1	11	10	1	10	10	0	0	0	0
07.00 - 08.00	16	16	0	14	14	1	12	13	0	14	13	1	1	1	1
08.00 - 09.00	14	12	2	12	11	2	11	10	1	11	12	0	2	1	0
09.00 - 10.00	11	12	1	13	15	0	12	12	1	7	7	0	4	5	0
10.00 - 11.00	9	9	1	13	12	1	8	9	0	7	6	1	1	1	0
11.00 - 12.00	8	8	1	11	12	0	9	9	0	7	8	0	2	2	0
12.00 - 13.00	9	8	2	9	9	0	10	10	0	9	8	1	1	1	0
13.00 - 14.00	11	12	1	9	8	1	8	6	2	9	10	0	1	1	0
14.00 - 15.00	13	13	1	10	11	0	12	13	1	9	9	0	1	1	0
15.00 - 16.00	6	7	0	13	12	1	9	10	0	7	7	0	2	2	0
16.00 - 17.00	3	3	0	7	8	0	6	5	1	5	5	0	0	0	0
17.00 - 18.00	3	3	0	4	4	0	3	4	0	2	2	0	0	0	0
Total	113	113	9	125	125	7	111	111	7	97	97	3	15	15	1

Sumber : Hasil Survei di Terminal

Keterangan : M = masuk K = keluar T = tinggal
AKAP 1 = AKAP melalui pintu 1
AKAP 2 = AKAP melalui pintu 2
ADES Besar = Bus kapasitas 24-32 tempat duduk
ADES Kecil = Bus kapasitas 12-16 tempat duduk

Berdasarkan Tabel 5.3 jumlah kendaraan AKAP terbesar yang masuk dan keluar melalui pintu 1 sebanyak 16 kendaraan, ini terjadi pada jam 07.00-08.00 sedangkan melalui pintu 2 jumlah kendaraan yang masuk sebanyak 14 kendaraan terjadi pada jam 07.00-08.00 dan keluar sebanyak 15 kendaran terjadi pada jam 09.00-10.00. Untuk AKDP, jumlah kendaraan terbesar yang masuk sebanyak 12 kendaran terjadi pada jam 07.00-08.00, 09.00-10.00 dan jam 14.00-15.00, dan jumlah kendaraan keluar sebanyak 13 kendaraan terjadi pada jam 07.00-08.00. dan jam 14.00-15.00. Jumlah kendaraan ADES kecil terbesar yang masuk sebanyak 14 kendaraan dan jumlah kendaraan keluar sebanyak 13 kendaran terjadi pada jam 07.00-08.00. Untuk ADES besar terbesar yang masuk terjadi pada jam 09.00-10.00 sebanyak 4 kendaraan dan keluar 5 kendaraan.

Tabel 5.4 Jumlah Kendaraan Pribadi Masuk dan Keluar terminal Jonggrangan Klaten hari Minggu

Interval Jam	Mobil 1			Mobil 2			Mobil 3			Motor 1			Motor 2			Motor 3		
	msk	klr	tggl	msk	klr	tggl	msk	klr	tggl	msk	klr	tggl	msk	klr	tggl	msk	klr	tggl
06.00 - 07.00	1	0	1	3	3	0	4	4	0	12	11	1	10	9	1	**11**	10	1
07.00 - 08.00	3	4	0	**7**	**7**	0	7	7	0	**12**	**12**	1	9	10	0	11	12	0
08.00 - 09.00	2	2	0	4	4	0	**8**	**8**	0	9	10	0	**11**	**10**	1	9	9	0
09.00 - 10.00	3	3	0	2	2	0	2	2	0	9	9	0	6	7	0	**11**	10	1
10.00 - 11.00	1	1	0	3	2	1	4	4	0	9	9	0	10	9	1	**11**	**11**	1
11.00 - 12.00	1	1	0	1	2	0	0	0	0	10	9	1	8	9	0	6	6	1
12.00 - 13.00	0	0	0	4	4	0	3	3	0	9	9	1	9	8	1	7	7	1
13.00 - 14.00	3	3	0	2	2	0	2	2	0	8	9	0	8	9	0	8	9	0
14.00 - 15.00	**4**	**4**	0	6	5	1	5	4	1	8	8	0	9	8	1	9	9	0
15.00 - 16.00	2	2	0	4	5	0	1	2	0	7	7	0	6	7	0	5	5	0
16.00 - 17.00	0	0	0	4	3	1	5	5	0	7	2	0	7	7	0	4	4	0
17.00 - 18.00	1	1	0	1	2	0	2	2	0	2	2	0	3	3	0	2	2	0
Total	**21**	**21**	**1**	**41**	**41**	**3**	**43**	**43**	**1**	**102**	**97**	**4**	**96**	**96**	**5**	**94**	**94**	**5**

Sumber : Hasil Survei di Terminal

Keterangan : M = masuk K = keluar T = tinggal
AKAP 1 = AKAP melalui pintu 1
AKAP 2 = AKAP melalui pintu 2
ADES Besar = Bus kapasitas 24-32 tempat duduk
ADES Kecil = Bus kapasitas 12-16 tempat duduk

Berdasarkan Tabel 5.4 jumlah mobil pribadi terbesar yang masuk melalui pintu 1 sebanyak 4 kendaraan, terjadi pada jam 14.00-15.00 dan keluar sebesar 4 kendaraan,ini terjadi pada jam 07.00-08.00 dan 14.00-15.00, mobil pribadi yang masuk dan keluar melalui pintu 2 sebanyak 7 kendaraan, keduanya terjadi pada jam 07.00-08.00, dan mobil pribadi yang masuk dan keluar melalui pintu 3 sebanyak 8 kendaraan, keduanya terjadi pada jam 08.00-09.00. Untuk kendaraan motor, jumlah terbesar yang masuk melalui pintu 1 sebanyak 12 kendaraan, terjadi pada jam 06.00-07.00 dan 07.00-08.00 dan jumlah kendaraan motor keluar sebanyak 12 kendaran terjadi pada jam 07.00-08.00, jumlah kendaraan motor yang melalui pintu 2 sebanyak 11 kendaraan terjadi pada jam 08.00-09.00 dan jumlah kendaraan motor keluar sebanyak 10 kendaraan, terjadi pada jam 07.00-08.00 dan 08.00-09.00, dan untuk jumlah kendaraan motor yang masuk melalui pintu 3 adalah sebanyak 11 kendaraan yang terjadi pada jam 06.00-07.00,07.00-08.00, 09.00-10.00 dan 10.00-11.00, dan untuk jumlah kendaraan motor yang keluar melalui pintu 3 adalah sebanyak 10 kendaraan, terjadi pada jam 07.00-08.00.

Tabel 5.5 Jumlah kendaraan Umum masuk dan keluar terminal klaten Hari Senin

Interval Jam	Jenis Kendaraan														
	AKAP 1			AKAP 2			AKDP			ADES Kecil			ADES Besar		
	M	K	T	M	K	T	M	K	T	M	K	T	M	K	T
06.00-07.00	19	18	1	15	15	0	9	8	1	9	9	0	0	0	0
07.00-08.00	18	19	0	17	17	0	**16**	6	**11**	9	5	4	0	0	0
08.00-09.00	16	16	0	16	15	1	14	**21**	4	13	7	**10**	2	1	1
09.00-10.00	11	10	1	11	11	0	7	9	2	6	9	7	**5**	**6**	0
10.00-11.00	11	11	0	12	12	0	12	11	3	7	12	2	1	1	0
11.00-12.00	19	20	0	**18**	**19**	0	15	17	1	**14**	14	2	1	1	0
12.00-13.00	18	17	1	16	16	0	15	12	4	**14**	11	5	3	2	1
13.00-14.00	**30**	**25**	**6**	17	17	0	13	13	4	12	13	**4**	3	2	**2**
14.00-15.00	15	19	2	17	15	2	5	4	5	11	11	4	**5**	5	**2**
15.00-16.00	9	11	0	12	14	0	10	14	1	13	**16**	1	2	4	0
16.00-17.00	9	9	0	10	9	1	5	5	1	5	5	1	3	3	0
17.00-18.00	2	2	0	4	5	0	2	3	0	1	2	0	0	0	0
Total	**177**	**177**	**11**	**165**	**165**	**4**	**123**	**123**	**37**	**114**	**114**	**40**	**25**	**25**	**6**

Sumber : Hasil Survei di Terminal

Keterangan : M = masuk K = keluar T = tinggal
AKAP 1 = AKAP melalui pintu 1
AKAP 2 = AKAP melalui pintu 2
ADES Besar = Bus kapasitas 24-32 tempat duduk
ADES Kecil = Bus kapasitas 12-16 tempat duduk

Tabel 5.6 Jumlah kendaraan Pribadi masuk dan keluar terminal klaten Hari Senin

Interval Jam	Jenis Kendaraan																	
	Mobil 1			Mobil 2			Mobil 3			Motor 1			Motor 2			Motor 3		
	M	K	T	M	K	T	M	K	T	M	K	T	M	K	T	M	K	T
06.00-07.00	3	3	0	4	3	1	3	3	0	9	9	0	10	10	0	9	9	0
07.00-08.00	3	2	1	2	3	0	3	3	0	11	11	0	17	14	3	16	15	1
08.00-09.00	1	1	1	2	2	0	7	3	4	11	11	0	15	17	1	**42**	**41**	2
09.00-10.00	2	2	1	4	3	1	5	6	3	23	23	0	**21**	**22**	0	28	29	1
10.00-11.00	3	3	1	11	6	6	7	7	3	11	11	0	10	10	0	8	9	1
11.00-12.00	3	4	0	5	6	5	5	6	2	**31**	**31**	0	14	14	0	8	8	0
12.00-13.00	3	3	0	7	10	2	2	3	1	19	19	0	15	15	0	12	11	1
13.00-14.00	1	1	0	9	6	5	10	4	7	6	6	0	4	3	1	16	16	0
14.00-15.00	**7**	3	4	**12**	**13**	4	**13**	**15**	5	14	13	1	16	16	1	13	13	0
15.00-16.00	2	**6**	0	6	10	0	8	13	0	9	10	0	17	17	1	11	12	0
16.00-17.00	1	1	0	2	1	1	1	1	0	22	20	2	15	15	1	9	9	0
17.00-18.00	0	0	0	1	2	0	0	0	0	12	14	0	10	11	0	6	6	0
Total	**29**	**29**	**8**	**65**	**65**	**25**	**64**	**64**	**25**	**178**	**178**	**3**	**164**	**164**	**8**	**178**	**178**	**6**

Sumber : Hasil Survei di Terminal

Keterangan : M = masuk K = keluar T = tinggal
AKAP 1 = AKAP melalui pintu 1
AKAP 2 = AKAP melalui pintu 2
ADES Besar = Bus kapasitas 24-32 tempat duduk
ADES Kecil = Bus kapasitas 12-16 tempat duduk

Berdasarkan Tabel 5.6 jumlah mobil pribadi terbesar yang masuk melalui pintu 1 sebanyak 7 kendaraan, terjadi pada jam 14.00-15.00 dan keluar sebesar 6 kendaraan, ini terjadi pada jam 15.00-16.00. Mobil pribadi terbesar yang masuk dan keluar melalui pintu 2 terjadi pada jam 14.00-15.00 sebanyak 12 dan 13 kendaraan, dan mobil pribadi yang masuk dan keluar melalui pintu 3 sebanyak 13 dan 15 kendaraan, keduanya terjadi pada jam 14.00-15.00. Untuk kendaraan motor, jumlah terbesar yang masuk dan keluar melalui pintu 1 sebanyak 31 kendaraan, terjadi pada jam 11.00-12.00 07.00-08.00, jumlah kendaraan motor yang masuk melalui pintu 2 sebanyak 21 kendaraan dan yang keluar sebanyak 22 kendaraan, keduanya terjadi pada jam 09.00-10.00, dan untuk jumlah kendaraan motor yang masuk melalui pintu 3 adalah sebanyak 42 kendaraan dan yang keluar sebanyak 41 kendaraan, keduanya terjadi terjadi pada jam 08.00-09.

Dari hasil rekapitulasi dan penyajian data di atas, dapat diketahui bahwa pada hari sabtu jam puncak AKAP terjadi pada jam 13.00-15.00, ini dikarenakan banyaknya penumpang yang berlibur dan pergi keluar kota, serta dating dari luar kota. Jam puncak AKAP untuk hari minggu terjadi pada jam 07.00-08.00, sementara pada hari senin jam puncak terjadi pada jam 11.00-12.00 dan 13.00-14.00.

Jam puncak kendaraan AKDP hari sabtu terjadi pada jam 09.00-10.00, sedangkan pada hari minggu terjadi pada beberapa waktu yaitu antara jam 07.00-08.00, 09.00-10.00 dan 14.00-15.00. Sementara pada hari senin jam puncak kendaraan terjadi pada jam 07.00-08.00, ini dikarenakan pada jam tersebut merupakan jam sibuk penumpang yang bersamaan dengan jam sibuk kegiatan, seperti jam masuk sekolah dan kerja.

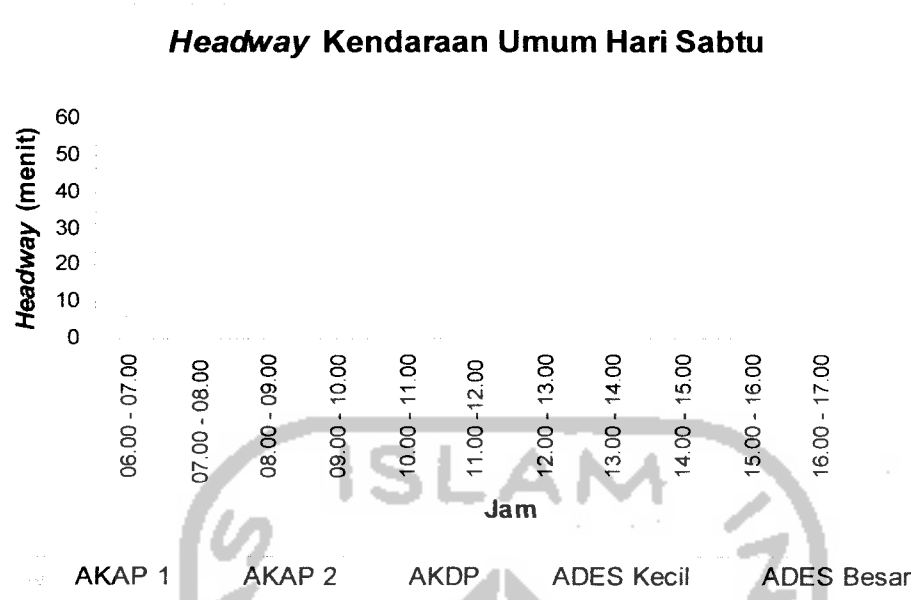
Jam puncak mobil pribadi yang masuk terminal pada hari senin dan sabtu terjadi antara jam 14.00-15.00 dan 14.00-15.00, ini dikarenakan pada sore hari jenis moda yang masuk terminal sudah agak sedikit , sehingga penumpang lebih memilih untuk dijemput/diantar ke terminal. Sementara untuk hari minggu jam puncak mobil pribadi terjadi pada pagi hari yaitu jam 07.00-09.00. Jam puncak kendaraan motor hari sabtu dan senin terjadi pada beberapa waktu yaitu antara jam 07.00-08.00 dan jam 13.00-14.00 serta jam 08.00-10.00 dan 11.00-12.00, sedangkan untuk hari minggu terjadi antara jam 07.00-11.00.

b. Rekapitulasi *headway* rata-rata kedatangan kendaraan di Terminal Jonggrangan dari jam 06.00 – 18.00 WIB disajikan pada tabel dan gambar di bawah ini

Tabel 5.7 *Headway* Kendaraan Umum Hari Sabtu 17 Desember 2005

Interval Jam	*Headway* (menit)				
	AKAP 1	AKAP 2	AKDP	ADES KECIL	ADES BESAR
06.00 - 07.00	5.75	3.462	4.778	3.818	0
07.00 - 08.00	5.083	3.3	7.077	6.4	2
08.00 - 09.00	4.071	4.143	2.385	7.667	8
09.00 - 10.00	4.786	4.143	2.545	**8.857**	19.667
10.00 - 11.00	5.364	**7.111**	4	5.111	0
11.00 -12.00	4.231	4.071	7	4.917	15.2
12.00 - 13.00	3.421	4.933	4.083	5	48
13.00 - 14.00	2.667	5.6	6.2	4	**56**
14.00 - 15.00	4.714	2.682	7.625	4.571	27
15.00 - 16.00	**7.667**	3.056	8	3.529	0
16.00 - 17.00	3.538	4.583	**11.75**	7.375	0
17.00 - 18.00	4.833	3.583	3	3.333	0
Jumlah Total	**56.125**	**50.667**	**68.443**	**64.578**	**175.867**
Jumlah Rata-rata	**4.677**	**4.222**	**5.704**	**5.382**	**14.656**

Sumber : Hasil Perhitungan Data



Sumber : Data pada Tabel 5.7

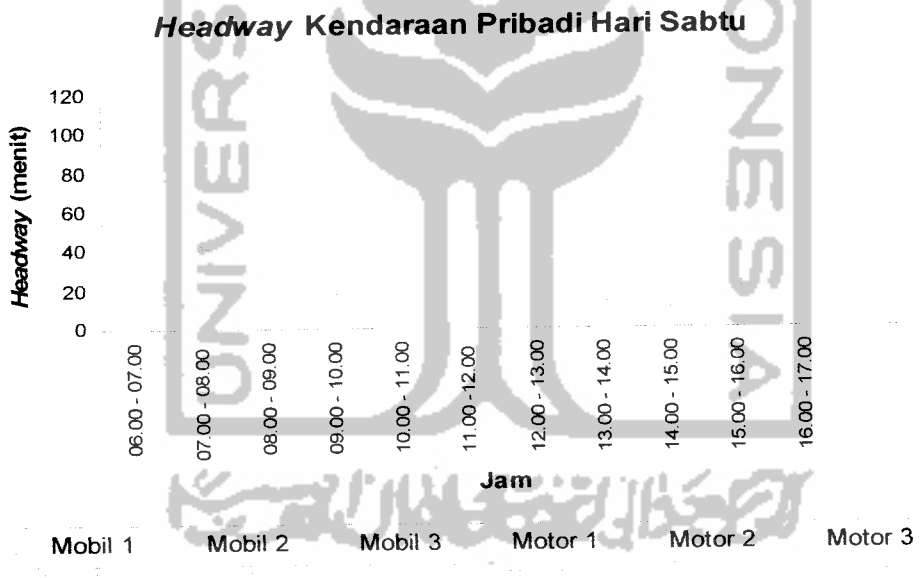
Gambar 5.1 Grafik *Headway* Kendaraan Umum Hari Sabtu

Berdasarkan Tabel 5.7 dan Gambar 5.1 didapatkan *headway* terbesar AKAP melalui pintu 1 terjadi pada jam 15.00-16.00 sebesar 7,667 menit, hal ini terjadi karena jumlah kendaraan yang masuk sedikit dan jarak antara kendaraan yang satu dengan yang lain jauh. Sedangakan *headway* terbesar AKAP yang melalui pintu 2 sebesar 7,111 menit terjadi pada jam 10.00-11.00. *Headway* terbesar AKDP terjadi pada jam 16.00-17.00 sebesar 11,75 menit, dengan jumlah kendaraan yang masuk 4 kendaraan. Pada jam ini tidak banyak penumpang di terminal. *Headway* terbesar ADES kecil terjadi antara jam 09.00-10.00 sebesar 8,857 menit, dan untuk ADES besar terjadi antara jam 13.00-14.00 sebesar 56 menit.

Tabel 5.8 *Headway* Kendaraan Pribadi Hari Sabtu 17 Desember 2005

Interval Jam	*Headway* (menit)					
	Mobil 1	Mobil 2	Mobil 3	Motor 1	Motor 2	Motor 3
06.00 - 07.00	0	0	0	3.357	3.25	3.545
07.00 - 08.00	**41**	20	37	4.214	5.083	3.05
08.00 - 09.00	25	8.5	6	3.867	4.467	4.833
09.00 - 10.00	17.667	**107.5**	8	6.556	4.417	5.167
10.00 - 11.00	5.5	0	**68**	5.8	5.9	4.364
11.00 -12.00	13	0	9.667	6.889	**9.286**	5.727
12.00 - 13.00	8.833	17.8	7.625	4.071	5.7	6
13.00 - 14.00	14.75	0	7.143	3.938	7.111	6
14.00 - 15.00	10.571	17.25	5.636	6.273	5.8	6.875
15.00 - 16.00	22.667	7.571	6.4	**12**	8	**8.875**
16.00 - 17.00	7.8	7.75	0	6.167	8.5	7.125
17.00 - 18.00	1.5	0	0	5.333	1.5	4.333
Jumlah Total	**168.288**	**186.371**	**155.471**	**68.465**	**69.014**	**65.894**
Jumlah Rata-rata	**14.024**	**15.531**	**12.956**	**5.705**	**5.751**	**5.491**

Sumber : Hasil Perhitungan Data



Sumber : Data pada Tabel 5.8

Gambar 5.2 Grafik *Headway* Kendaraan Pribadi Hari Sabtu

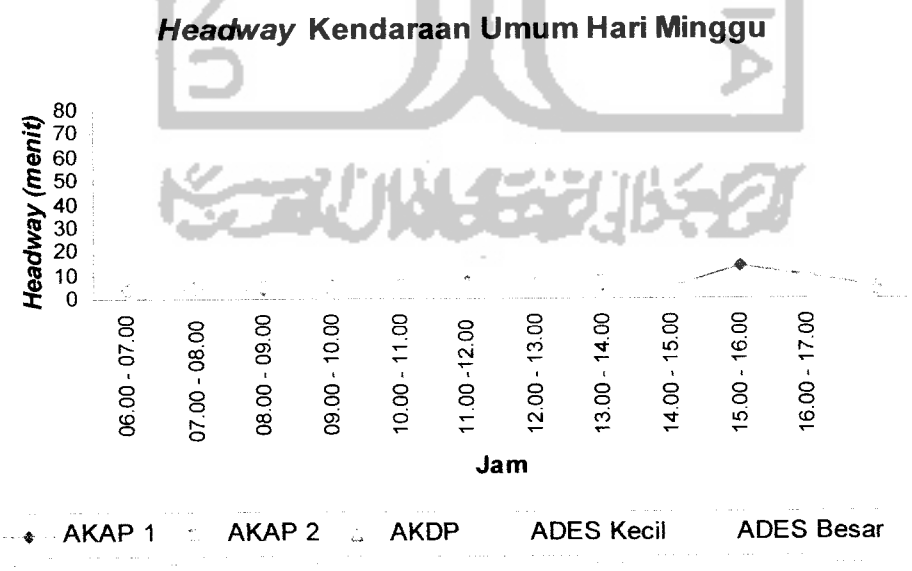
Berdasarkan Tabel 5.8 dan Gambar 5.2 didapatkan *headway* terbesar mobil pribadi melalui pintu 1 terjadi pada jam 07.00-08.00 sebesar 41 menit, *headway* terbesar mobil pribadi yang melalui pintu 2 sebesar 107,5 menit terjadi pada jam 09.00-10.00, dan *headway* terbesar yang melalui pintu 3 sebesar 68 menit terjadi

pada jam 10.00-11.00. *Headway* terbesar motor melalui pintu 1 terjadi pada jam 15.00-16.00 sebesar 12 menit, pintu 2 sebesar 9,286 menit pada jam 11.00-12.00 dan pintu 3 sebesar 8,875 menit yang terjadi pada jam 15.00-16.00.

Tabel 5.9 *Headway* Kendaraan Umum Hari Minggu 18 Desember 2005

Interval Jam	*Headway* (menit)				
	AKAP 1	AKAP 2	AKDP	ADES KECIL	ADES BESAR
06.00 - 07.00	4.4	4.2	4	4.2	0
07.00 - 08.00	4	4.643	4.917	4.786	3
08.00 - 09.00	4.143	4.75	5.545	5.455	9.5
09.00 - 10.00	5.636	4.308	5.667	6.857	16
10.00 - 11.00	6.556	4.538	6.625	8	**70**
11.00 -12.00	**7.125**	5.273	6.889	6.571	21.5
12.00 - 13.00	6.556	6.778	5.9	6.667	66
13.00 - 14.00	5.364	**7.444**	7.125	5.889	55
14.00 - 15.00	5	5	4.5	6.556	62
15.00 - 16.00	14	4.692	6.444	8.714	42
16.00 - 17.00	10	7.143	**10.333**	**12.2**	0
17.00 - 18.00	4.667	4	4	5	0
Jumlah Total	**77.447**	**62.769**	**71.945**	**80.895**	**345**
Jumlah Rata-rata	**6.454**	**5.231**	**5.995**	**6.741**	**28.75**

Sumber : Hasil Perhitungan Data



Sumber : Data pada Tabel 5.9

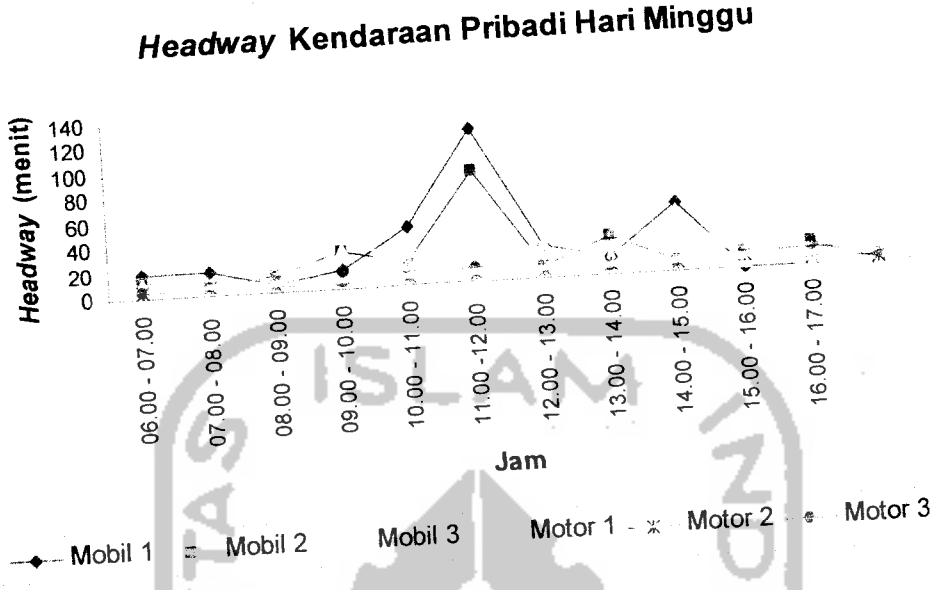
Gambar 5.3 Grafik *Headway* Kendaraan Umum Hari Minggu

BerdasarkanTabel 5.9 dan Gambar 5.3 didapatkan *headway* terbesar AKAP melalui pintu 1 terjadi pada jam 11.00-12.00 sebesar 7,125 menit, hal ini terjadi karena jumlah kendaraan yang masuk sedikit dan jarak antara kendaraan yang satu dengan yang lain jauh. Sedangakan *headway* terbesar AKAP yang melalui pintu 2 sebesar 7,444 menit terjadi pada jam 13.00-14.00. *Headway* terbesar AKDP terjadi pada jam 16.00-17.00 sebesar 10,333 menit, dan *headway* terbesar ADES kecil terjadi antara jam 16.00-17.00 sebesar 12,2 menit, dan untuk ADES besar sebesar 70 menit terjadi antara jam 10.00-11.00.

Tabel 5.10 *Headway* Kendaraan Pribadi Hari Minggu 18 Desember 2005

Interval Jam	Headway (menit)					
	Mobil 1	Mobil 2	Mobil 3	Motor 1	Motor 2	Motor 3
06.00 - 07.00	20	13.333	11	4	5	4.182
07.00 - 08.00	19	4.714	8.429	5.083	5.889	5.727
08.00 - 09.00	6	13.75	7	6	5.455	5
09.00 - 10.00	15.667	**30.5**	32	7.667	**9.667**	5.545
10.00 - 11.00	47	20	29	6.222	7.1	5.635
11.00 -12.00	**122**	89	18.667	6.1	6.75	11
12.00 - 13.00	25.667	9	27	6.667	6.333	6.429
13.00 - 14.00	13.75	**30.5**	14.4	7.125	7.375	7
14.00 - 15.00	54.5	7.883	**49**	7.75	7.111	7.111
15.00 - 16.00	0	13	4.5	6.429	9.333	11.6
16.00 - 17.00	0	17.25	0	**9.143**	9	**14.5**
17.00 - 18.00	0	0	0	3	3	5.5
Jumlah Total	**323.584**	**248.93**	**200.996**	**75.186**	**82.013**	**89.229**
Jumlah Rata-rata	**26.965**	**20.744**	**16.750**	**6.266**	**6.834**	**7.436**

Sumber : Hasil Perhitungan Data



Sumber : Data pada Tabel 5.10

Gambar 5.4 Grafik *Headway* Kendaraan Pribadi Hari Minggu

Berdasarkan Tabel 5.10 dan Gambar 5.4 didapatkan *headway* terbesar mobil pribadi melalui pintu 1 terjadi pada jam 11.00-12.00 sebesar 122 menit, *headway* terbesar mobil pribadi yang melalui pintu 2 sebesar 30,5 menit terjadi pada jam 09.00-10.00, dan 13.00-14.00 dan headway terbesar yang melalui pintu 3 sebesar 49 menit terjadi pada jam 14.00-15.00. *Headway* terbesar motor melalui pintu 1 terjadi pada jam 16.00-17.00 sebesar 9,143 menit, pintu 2 sebesar 9,667 menit pada jam 09.00-10.00 dan pintu 3 sebesar 14,5 menit yang terjadi pada jam 16.00-17.00.

Tabel 5.11 *Headway* Kendaraan Umum Hari Senin 19 Desember 2005

Interval Jam	*Headway* (menit)				
	AKAP 1	AKAP 2	AKDP	ADES KECIL	ADES BESAR
06.00 - 07.00	1.842	3.2	4.889	3.556	0
07.00 - 08.00	3.167	3.529	3.688	6.773	0
08.00 - 09.00	3.5	4.188	5.071	7.6	35.5
09.00 - 10.00	6.455	4.909	6	6	16.8
10.00 - 11.00	5.091	5.093	5.25	9.714	**59**
11.00 - 12.00	3.105	5.556	4.2	3.714	33
12.00 - 13.00	3.5	3.063	3.733	4.5	21.33
13.00 - 14.00	2.167	3.941	5.077	4	18
14.00 - 15.00	3.2	3.294	**11.4**	4	11.8
15.00 - 16.00	**7**	5	7.1	4.385	29.5
16.00 - 17.00	**7**	**6**	8.2	**10.2**	10
17.00 - 18.00	5	4.75	3	0	0
Jumlah Total	**50.694**	**52.523**	**67.608**	**64.442**	**234.93**
Jumlah Rata-rata	**4.225**	**4.377**	**5.634**	**5.370**	**19.577**

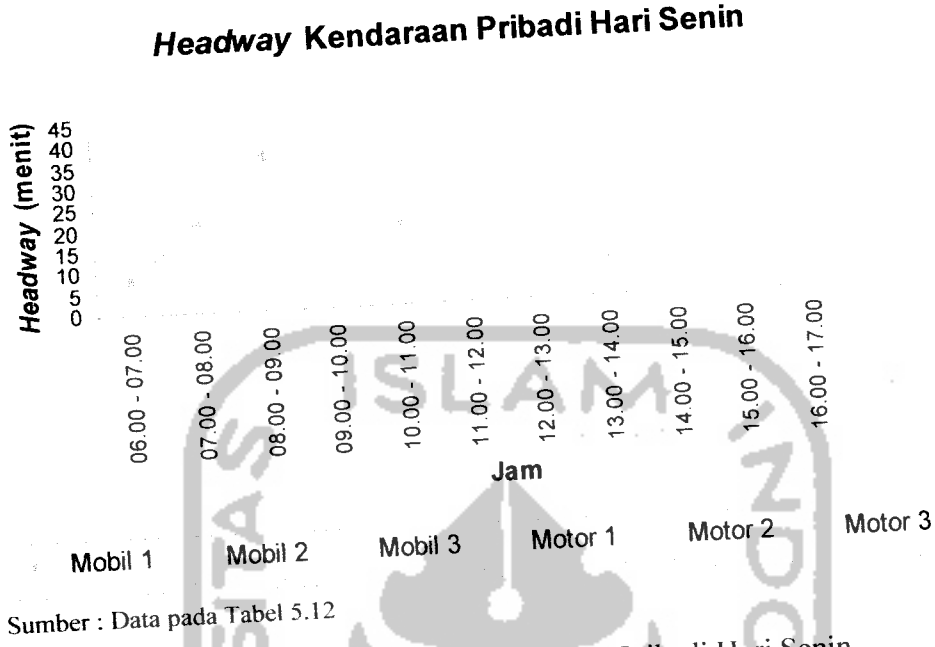
Sumber : Hasil Perhitungan Data



Sumber : Data pada Tabel 5.11

Gambar 5.5 Grafik *Headway* Kendaraan Umum Hari Senin

Berdasarkan Tabel 5.11 dan Gambar 5.5 didapatkan *headway* terbesar AKAP melalui pintu 1 terjadi pada jam 15.00-16.00 dan 16.00-17.00 sebesar 7 menit, hal ini terjadi karena jumlah kendaraan yang masuk sedikit dan jarak antara kendaraan yang satu dengan yang lain jauh. Sedangakan *headway* terbesar AKAP yang melalui



Sumber : Data pada Tabel 5.12

Gambar 5.6 Grafik *Headway* Kendaraan Pribadi Hari Senin

Berdasarkan Tabel 5.12 dan Gambar 5.6 didapatkan *headway* terbesar mobil pribadi melalui pintu 1 terjadi pada jam 07.00-08.00 sebesar 20,667 menit, *headway* terbesar mobil pribadi yang melalui pintu 2 sebesar 39,5 menit terjadi pada jam 16.00-17.00, dan *headway* terbesar yang melalui pintu 3 sebesar 24,333 menit terjadi pada jam 06.00-07.00. *Headway* terbesar motor melalui pintu 1 dan pintu terjadi pada jam 13.00-14.00 sebesar 8,167 dan 10,75 dan *headway* terbesar motor melalui pintu 3 sebesar 7,375 menit yang terjadi pada jam 11.00-12.00.

c. Rekapitulasi waktu tunggu kendaraan di Terminal Jonggrangan.

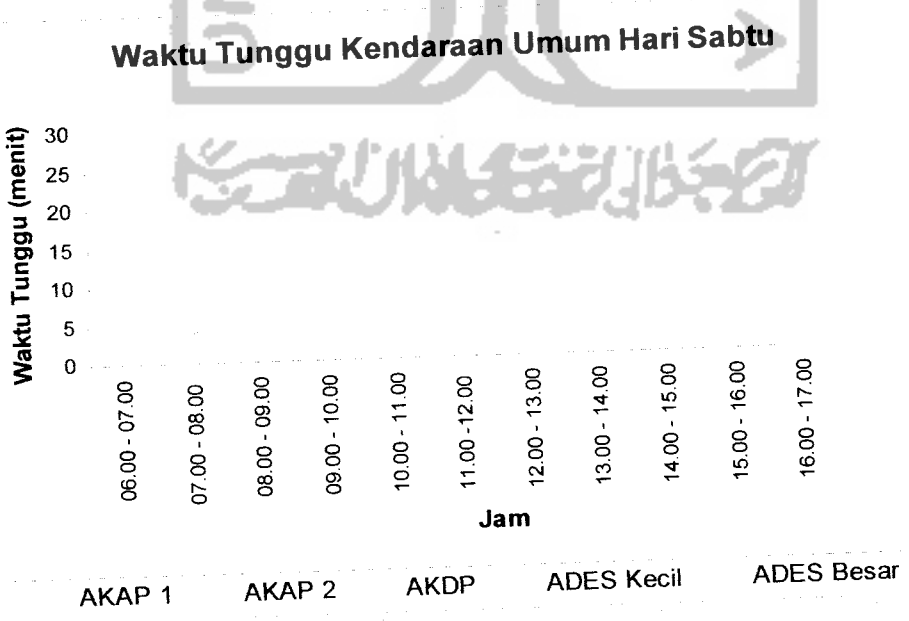
Waktu tunggu didapat dengan cara menghitung selisih antara waktu kedatangan dan waktu keberangkatan kendaraan. Perhitungan waktu tunggu dibagi dalam 12 periode dan masing-masing periode dihitung waktu tunggu rata-ratanya. Kemudian dari waktu tunggu rata-rata masing-masing periode dihitung lagi waktu tunggu rata-ratanya, sekaligus sebagai variabel dasar hitungannya. Waktu tunggu

rata-rata kendaraan dihitung dengan persamaan (3.3). Berdasarkan hasil hitungan dengan persamaan (3.3), maka diperoleh waktu tunggu rata-rata seperti yang disajikan pada tabel dan grafik berikut ini :

Tabel 5.13 Waktu Tunggu Kendaraan Umum Hari Sabtu 17 Desenber 2005

Interval Jam	Waktu Tunggu (menit)				
	AKAP 1	AKAP 2	AKDP	ADES KECIL	ADES BESAR
06.00 - 07.00	1.875	2.462	2.222	2.909	0
07.00 - 08.00	3.917	2.7	2.462	3.1	2
08.00 - 09.00	2.643	3.929	1.538	3.111	24
09.00 - 10.00	4.571	3.429	2	2.571	1.333
10.00 - 11.00	3.182	3.556	2.533	5.778	0
11.00 -12.00	3.846	3.286	3.5	1.583	4.8
12.00 - 13.00	4.368	3.8	3.167	1.917	1
13.00 - 14.00	6.762	9.3	2.8	2.2	1
14.00 - 15.00	4.643	9.773	3.75	1.643	3
15.00 - 16.00	2.222	3.111	4.667	3.471	3
16.00 - 17.00	2.692	2.883	3.5	3.375	0
17.00 - 18.00	2.167	3.333	2	3.667	0
Jumlah Total	42.888	51.562	34.139	35.325	40.133
Jumlah Rata-rata	3.574	4.297	2.845	2.944	3.344

Sumber : Hasil Perhitungan Data



Sumber : Data pada Tabel 5.13

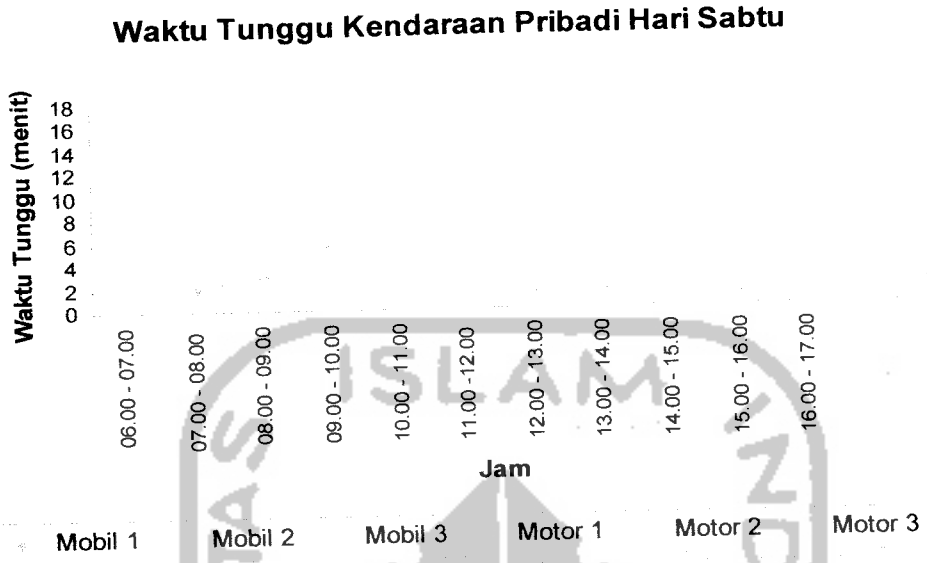
Gambar 5.7 Grafik Waktu tunggu Kendaraan Umum Hari Sabtu

Berdasarkan Tabel 5.13 dan Gambar 5.7 didapatakan WTr terbesar AKAP yang melalui pintu 1 antara jam 13.00-14.00 sebesar 6,762 menit. Sedangkan WTr AKAP terbesar yang melalui pintu 2 antara jam 14.00-15.00 sebesar 9,773 menit. WTr terbesar AKDP adalah sebesar 4,667 menit, terjadi pada jam 15.00-16.00 dan ADES kecil terjadi antara jam 10.00-11.00 sebesar 5,778 menit dan. Untuk ADES besar Wtr terbesar terjadi antara 08.00-09.00 sebesar 24 menit.

Tabel 5.14 Waktu Tunggu Kendaraan Pribadi Hari Sabtu 17 Desember 2005

Interval Jam	Waktu Tunggu (menit)					
	Mobil 1	Mobil 2	Mobil 3	Motor 1	Motor 2	Motor 3
06.00 - 07.00	0	0	0	2.571	3.75	3.727
07.00 - 08.00	2	9.5	5	3.286	4.333	3
08.00 - 09.00	3	1.5	2.333	3.933	4	3.583
09.00 - 10.00	**5.667**	2	5.286	3.111	3.417	3.417
10.00 - 11.00	0.5	0	4	3.2	5.1	**3.909**
11.00 -12.00	3	0	2.833	5.444	4.714	3.818
12.00 - 13.00	1.5	2.4	5.875	2.643	3.4	3.833
13.00 - 14.00	1.5	0	**8.857**	4.938	**6.222**	2.625
14.00 - 15.00	3	**15.5**	3.182	4.182	5.1	3.375
15.00 - 16.00	1.333	4.429	2.6	**6.5**	3.857	3
16.00 - 17.00	4.4	2.25	0	3	3.625	2.125
17.00 - 18.00	1.5	2	0	2.333	2.5	1.333
Jumlah Total	**27.4**	**39.579**	**39.966**	**45.141**	**50.018**	**37.745**
Jumlah Rata-rata	**2.283**	**3.298**	**3.331**	**3.762**	**4.168**	**3.145**

Sumber : Hasil Perhitungan Data



Sumber : Data pada Tabel 5.14

Gambar 5.8 Grafik Waktu tunggu Kendaraan Pribadi Hari Sabtu

Berdasarkan Tabel 5.14 dan Gambar 5.8 didapatakan WTr terbesar mobil pribadi yang melalui pintu 1 antara jam 09.00-10.00 sebesar 5,667 menit, melalui pintu 2 sebesar 15,5 terjadi pada jam 14.00-15.00, dan melalui pintu 3 sebesar 8,857 terjadi pada jam 13.00-14.00. Sedangkan WTr motor terbesar yang melalui pintu 1 antara jam 15.00-16.00 sebesar 6,5 menit, WTr terbesar melalui pintu 2 adalah sebesar 6,222 menit, terjadi pada jam 13.00-14.00 dan melalui pintu 3 terjadi antara jam 10.00-11.00 sebesar 3,909 menit.

Tabel 5.15 Waktu Tunggu Kendaraan Umum Hari Minggu 18 Desember 2005

Interval Jam	Waktu Tunggu (menit)				
	AKAP 1	AKAP 2	AKDP	ADES KECIL	ADES BESAR
06.00 - 07.00	3.9	2.8	2.727	2.9	0
07.00 - 08.00	2.375	3.143	3.25	3.786	3
08.00 - 09.00	5.357	3.333	3.545	4.364	**8.5**
09.00 - 10.00	5	3.231	3.167	3.857	5.25
10.00 - 11.00	4.667	3.231	3.375	5.429	5
11.00 -12.00	6.25	3.364	3.111	**6.143**	5
12.00 - 13.00	**6.444**	1.889	3.2	5.111	4
13.00 - 14.00	4.182	2.778	3.875	4.889	5
14.00 - 15.00	4.923	**5**	3.667	5.111	5
15.00 - 16.00	5.333	3.308	**4.333**	4	4
16.00 - 17.00	3.667	4	3.883	4.8	0
17.00 - 18.00	3.667	4.25	3.667	2.5	0
Jumlah Total	**55.765**	**40.327**	**41.8**	**52.89**	**44.75**
Jumlah Rata-rata	**4.647**	**3.361**	**3.483**	**4.408**	**3.729**

Sumber : Hasil Perhitungan Data



Sumber : Data pada Tabel 5.15

Gambar 5.9 Grafik Waktu Tunggu Kendaraan Umum Hari Minggu

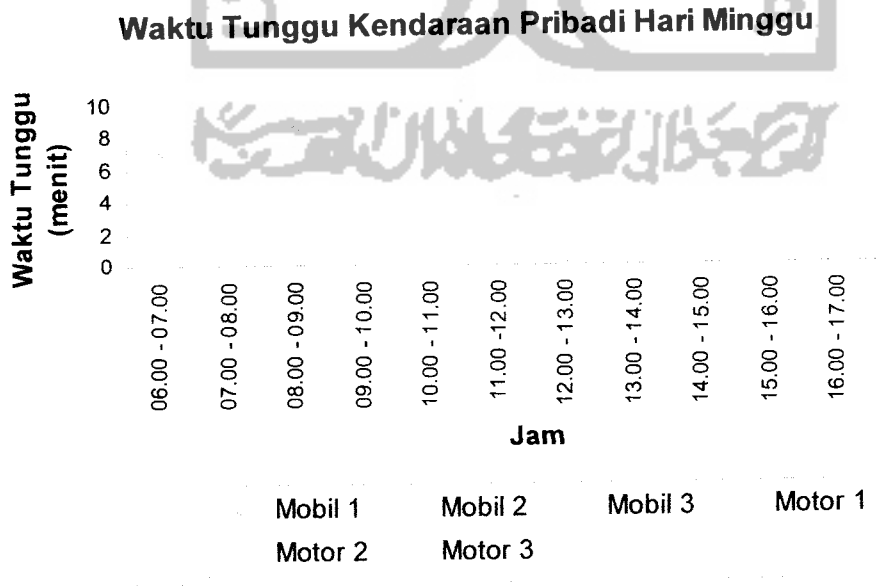
Berdasarkan Tabel 5.15 dan Gambar 5.9 didapatakan WTr terbesar AKAP yang melalui pintu 1 antara jam 14.00-15.00 sebesar 6,444 menit. Sedangkan WTr AKAP terbesar yang melalui pintu 2 antara jam 14.00-15.00 sebesar 5 menit. WTr

terbesar AKDP adalah sebesar 4,333 menit, terjadi pada jam 15.00-16.00 dan ADES kecil terjadi antara jam 11.00-12.00 sebesar 6,143 menit dan. Untuk ADES besar Wtr terbesar terjadi antara 08.00-09.00 sebesar 8,5 menit.

Tabel 5.16 Waktu Tunggu Kendaraan Pribadi Hari Minggu 18 Desember 2005

Interval Jam	Waktu Tunggu (menit)					
	Mobil 1	Mobil 2	Mobil 3	Motor 1	Motor 2	Motor 3
06.00 - 07.00	7	5	3.5	2.75	3.2	2.445
07.00 - 08.00	5	5	4.286	3.333	4.111	3
08.00 - 09.00	**8.5**	3.75	4.25	4.444	3.364	**4.222**
09.00 - 10.00	2.333	**9.5**	4.5	3.778	3.667	4.091
10.00 - 11.00	4	3.333	4	3.778	3.1	3.818
11.00 -12.00	2	4	0	2.8	4	3
12.00 - 13.00	0	4.5	**8**	4.222	4.222	3.714
13.00 - 14.00	5	2	4	4.25	**5.375**	3.125
14.00 - 15.00	5.5	6	3.8	3.125	4.889	3.667
15.00 - 16.00	3.5	4	5	**4.714**	4.667	3.2
16.00 - 17.00	0	5	4	2.857	4.143	3.25
17.00 - 18.00	2	2	4	3.5	3.667	2
Jumlah Total	**44.833**	**54.083**	**49.336**	**43.551**	**48.405**	**39.532**
Jumlah Rata-rata	**3.736**	**4.507**	**4.111**	**3.629**	**4.034**	**3.294**

Sumber : Hasil Perhitungan Data



Sumber : Data pada Tabel 5.16

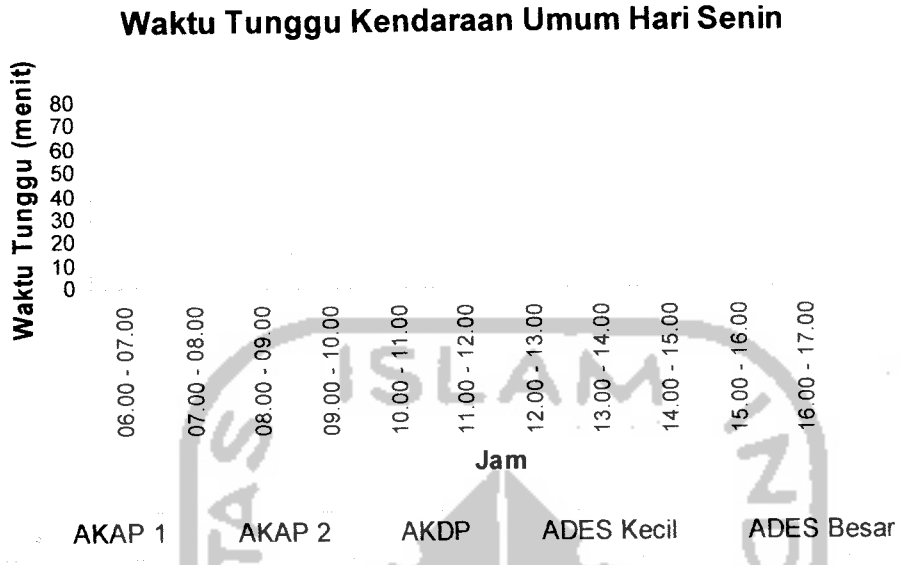
Gambar 5.10 Grafik Waktu Tunggu Kendaraan Pribadi Hari Minggu

Berdasarkan Tabel 5.16 dan Gambar 5.10 didapatakan WTr terbesar mobil pribadi yang melalui pintu 1 antara jam 08.00-09.00 sebesar 8,5 menit, melalui pintu 2 sebesar 9,5 terjadi pada jam 0900-10.00, dan melalui pintu 3 sebesar 8 terjadi pada jam 12.00-13.00. Sedangkan WTr motor terbesar yang melalui pintu 1 antara jam 15.00-16.00 sebesar 4,714 menit, WTr terbesar melalui pintu 2 adalah sebesar 5,375 menit, terjadi pada jam 13.00-14.00 dan melalui pintu 3 terjadi antara jam 0800-09.00 sebesar 4,222 menit.

Tabel 5.17 Waktu Tunggu Kendaraan Umum Hari Senin 19 Desember 2005

Interval Jam	Waktu Tunggu (menit)				
	AKAP 1	AKAP 2	AKDP	ADES Kecil	ADES Besar
06.00 - 07.00	1.263	3.2	7	23.667	0
07.00 - 08.00	2.167	2.176	**39.063**	**69.222**	0
08.00 - 09.00	**24.938**	3.625	25.5	51.769	**46**
09.00 - 10.00	3.88	3.818	10.857	1.167	1.2
10.00 - 11.00	7.545	5.833	4.75	3.714	8
11.00 - 12.00	1.632	2.222	3.2	19.643	1
12.00 - 13.00	3.444	3.063	24.933	28.5	5
13.00 - 14.00	9.833	**12.235**	28.846	0.833	42.333
14.00 - 15.00	3.6	5.294	8	12.364	19.2
15.00 - 16.00	3.556	5.583	5.1	4.308	4
16.00 - 17.00	5.778	5.8	5.4	5.4	0.333
17.00 - 18.00	8	7.25	3	0	0
Jumlah Total	**75.636**	**60.099**	**165.649**	**220.587**	**127.066**
Jumlah Rata-rata	**6.303**	**5.008**	**13.804**	**18.382**	**10.588**

Sumber : Hasil Perhitungan Data



Sumber : Data pada Tabel 5.17

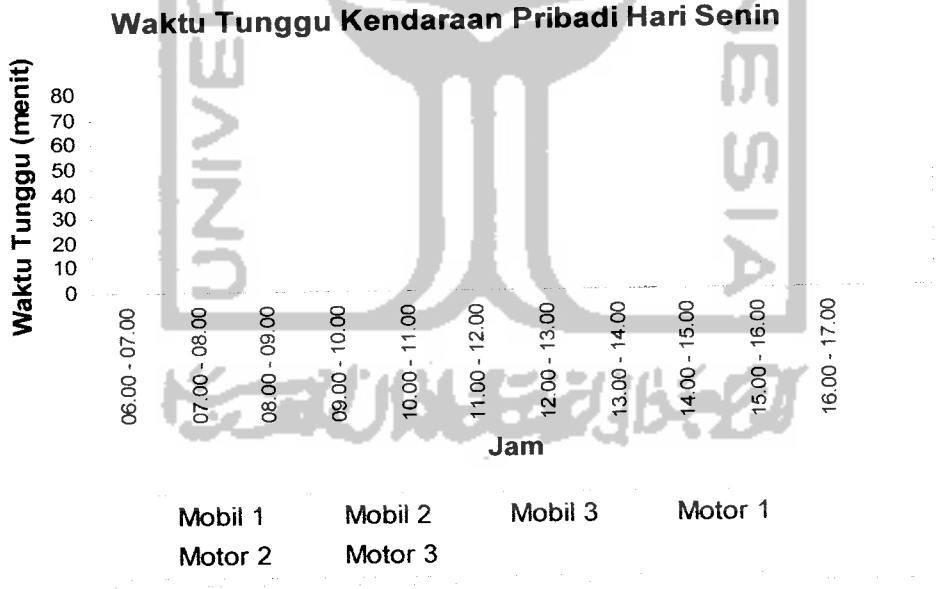
Gambar 5.11 Grafik Waktu Tunggu Kendaraan Umum Hari Senin

Berdasarkan Tabel 5.17 dan Gambar 5.11 didapatakan WTr terbesar AKAP yang melalui pintu 1 antara jam 08.00-09.00 sebesar 24,938 menit. Sedangkan WTr AKAP terbesar yang melalui pintu 2 antara jam 13.00-14.00 sebesar 12,235 menit. WTr terbesar AKDP dan ADES kecil terjadi antara jam 07.00-08.00 sebesar 39.063 menit dan 69,222 menit, hal ini terjadi karena kendaraan yang masuk waktunya berdekatan sehingga bergantian mengisi penumpang. Untuk ADES besar Wtr terbesar terjadi antara 08.00-09.00 sebesar 46 menit.

Tabel 5.18 Waktu Tunggu kendaraan Pribadi Hari Senin 19 Desember 2005

Interval Jam	Waktu Tunggu (menit)					
	Mobil 1	Mobil 2	Mobil 3	Motor 1	Motor 2	Motor 3
06.00 - 07.00	2.333	3.5	1.667	1.556	1.7	2
07.00 - 08.00	**68.667**	1	2	**5.455**	3.118	2.875
08.00 - 09.00	0	1	49.714	2.273	2.933	2.952
09.00 - 10.00	3.5	1.25	12	1.739	**4.476**	**4.357**
10.00 - 11.00	3.667	**45.818**	15.714	1.455	3.3	1.875
11.00 - 12.00	6	29.2	13.4	2.581	3.2	2.125
12.00 - 13.00	2.33	29.429	74	2.526	3.267	2.167
13.00 - 14.00	1	5.222	**52.2**	1.833	2.25	3.313
14.00 - 15.00	20.286	4.5	6.385	2.286	3.188	1.923
15.00 - 16.00	11	0.5	1.375	1.444	3.412	2.364
16.00 - 17.00	1	5	1	2.545	2.267	2
17.00 - 18.00	0	1	0	2.333	2	1.667
Jumlah Total	**119.783**	**127.419**	**229.455**	**28.026**	**35.111**	**27.618**
Jumlah Rata-rata	**9.982**	**10.618**	**19.121**	**2.336**	**2.926**	**2.302**

Sumber : Hasil Perhitungan Data



Sumber : Data pada Tabel 5.18

Gambar 5.12 Grafik Waktu Tunggu Kendaraan Pribadi Hari Senin

Berdasarkan Tabel 5.18 dan Gambar 5.12 didapatakan WTr terbesar mobil pribadi yang melalui pintu 1 antara jam 07.00-08.00 sebesar 68,667 menit, melalui pintu 2 sebesar 45,818 terjadi pada jam 1000-11.00, dan melalui pintu 3 sebesar 52,2 terjadi pada jam 13.00-14.00. Sedangkan WTr motor terbesar yang melalui pintu 1 antara jam 07.00-08.00 sebesar 5,455 menit, WTr terbesar melalui pintu 2 adalah sebesar 4,476 menit, terjadi pada jam 09.00-10.00 dan melalui pintu 3 terjadi antara jam 09.00-10.00 sebesar 4,375 menit.

d. Kebutuhan Fasilitas Parkir Kendaraan (FPKi)

Kebutuhan fasilitas kendaraan (FPKi) untuk AKAP, AKDP, ADES dan Kendaraan Pribadi dihitung dengan menggunakan persamaan (3.4) dan (3.5). sedangkan nilai SRP dapat dilihat pada Tabel 5.19 dibawah ini.

Tabel.5.19 Satuan Ruang Parkir

Jenis Kendaraan				
AKAP	AKDP	ADES	Mobil	Sepeda Motor
3,4 × 12,5	3 × 5	2,5 × 5	2,3 × 5	0,75 × 2

Sumber : Munawar, 2004

Untuk mendapatkan luasan fasilitas parkir kendaraan, nilai *headway* diambil dari tabel *Headway* kendaraan dan nilai Wtri diambil dari tabel waktu tunggu kendaraan. Kemudian dengan menggunakan persamaan (3.4) dan (3.5), didapatkan nilai Jki dan FPKi seperti pada tabel di berikut ini.

Tabel.5.20 Kebutuhan Fasilitas Parkir Kendaraan Umum Hari Sabtu

Interval Jam		Jenis Kendaraan				
		AKAP 1	AKAP 2	AKDP	ADES KECIL	ADES BESAR
06.00 - 07.00	*Headway* (mnt)	5.75	3.462	4.778	3.818	0
	WTr (mnt)	1.875	2.462	2.222	2.909	0
	Jki (mnt)	1	1	1	1	0
	FPKi (m^2)	47.5	47.5	16	15	0
07.00 - 08.00	*Headway* (mnt)	5.083	3.3	7.077	6.4	2
	WTr (mnt)	3.917	2.7	2.462	3.1	2
	Jki (mnt)	1	1	1	1	1
	FPKi (m^2)	47.5	47.5	16	15	16
08.00 - 09.00	*Headway* (mnt)	4.071	4.143	2.385	7.667	**8**
	WTr (mnt)	2.643	3.929	1.538	3.111	**24**
	Jki (mnt)	1	1	1	1	**3**
	FPKi (m^2)	47.5	47.5	16	15	**48**
09.00 - 10.00	*Headway* (mnt)	4.786	4.143	2.545	8.857	19.667
	WTr (mnt)	4.571	3.429	2	2.571	1.333
	Jki (mnt)	1	1	1	1	1
	FPKi (m^2)	47.5	47.5	16	15	16
10.00 - 11.00	*Headway* (mnt)	5.364	7.111	4	5.111	0
	WTr (mnt)	3.182	3.556	2.533	5.778	0
	Jki (mnt)	1	1	1	1	0
	FPKi (m^2)	47.5	47.5	16	15	0
11.00 - 12.00	*Headway* (mnt)	4.231	4.071	7	4.917	15.2
	WTr (mnt)	3.846	3.286	3.5	1.583	4.8
	Jki (mnt)	1	1	1	1	1
	FPKi (m^2)	47.5	47.5	16	15	16
12.00 - 13.00	*Headway* (mnt)	3.421	4.933	4.083	5	48
	WTr (mnt)	4.368	3.8	3.167	1.917	1
	Jki (mnt)	2	1	1	1	1
	FPKi (m^2)	95	47.5	16	15	16
13.00 - 14.00	*Headway* (mnt)	**2.667**	5.6	6.2	4	56
	WTr (mnt)	**6.762**	9.3	2.8	2.2	1
	Jki (mnt)	**3**	2	1	1	1
	FPKi (m^2)	**142.5**	95	16	15	16
14.00 - 15.00	*Headway* (mnt)	4.714	**2.682**	7.625	4.571	27
	WTr (mnt)	4.643	**9.773**	3.75	1.643	3
	Jki (mnt)	1	**4**	1	1	1
	FPKi (m^2)	47.5	**190**	16	15	16
15.00 - 16.00	*Headway* (mnt)	7.667	3.056	8	3.529	0
	WTr (mnt)	2.222	3.111	4.667	3.471	3
	Jki (mnt)	1	1	1	1	0
	FPKi (m^2)	47.5	47.5	16	15	0
1	**2**	**3**	**4**	**5**	**6**	**7**

Lanjutan Tabel 5.20

1	2	3	4	5	6	7
Interval Jam		**Jenis Kendaraan**				
		AKAP 1	**AKAP 2**	**AKDP**	**ADES KECIL**	**ADES BESAR**
16.00-17.00	*Headway* (mnt)	3.538	4.583	11.75	7.375	0
	WTr (mnt)	2.692	2.883	3.5	3.375	0
	Jki (mnt)	1	1	1	1	0
	FPKi (m^2)	47.5	47.5	16	15	0
17.00-18.00	*Headway* (mnt)	4.833	3.583	3	**3.333**	0
	WTr (mnt)	2.167	3.333	2	**3.667**	0
	Jki (mnt)	1	1	1	**2**	0
	FPKi (m^2)	47.5	47.5	16	**30**	0
Jki rata-rata (kend)		**1**	**1**	**1**	**1**	**1**
FPKi rat-rata (m^2)		**47.5**	**63.333**	**16**	**16.250**	**12.000**

Sumber : Hasil Analisi Data

Berdasarkan Tabel 5.20, nilai FPKi terbesar hari sabtu untuk AKAP yang melalui pintu 1 yaitu 142,5 m^2 dengan jumlah kendaraan yang masuk secara bersamaan sebanyak 4 kendaraan. Ini dikarenakan WTr kendaraan AKAP terbesar yang melalui pintu 1 terjadi pada jam 13.00-14.00 sebesar 6,762 menit, dan *headway* kendaraan sebesar 2.667 menit. Sedangkan nilai FPKi terbesar untuk AKAP yang melalui pintu 2 yaitu 190 m^2 terjadi pada jam 14.00-15.00 dengan WTr terbesar 9,773 menit dan *headway* kendaraan yaitu 2,682 menit. Nilai FPKi untuk AKDP yaitu sebesar 16 m^2 yang terjadi pada jam 07.00-18.00. Nilai FPKi terbesar untuk ADES kecil yaitu sebesar 30 m^2 terjadi pada jam 17.00-18.00 dengan WTr terbesar yaitu 3,667 menit dan *headway* yaitu 3,333 menit dan nilai FPKI terbesar untuk ADES besar yaitu sebesar 48 m^2 terjadi pada jam 08.00-09.00 dengan Wtr terbesar yaitu 24 menit dan *headway* sebesar 8 menit.

Tabel 5.21 Kebutuhan Fasilitas Parkir Kendaraan Pribadi Hari Sabtu

Interval Jam		Jenis Kendaraan					
		Mobil 1	Mobil 2	Mobil 3	Motor 1	Motor 2	Motor 3
06.00 - 07.00	*Headway* (mnt)	0	0	0	3.357	**3.25**	3.545
	WTr (mnt)	0	0	0	2.571	**3.75**	3.727
	Jki (mnt)	0	0	0	1	**2**	1
	FPKi (m^2)	0	0	0	1.5	**3**	1.5
07.00 - 08.00	*Headway* (mnt)	41	20	37	4.214	5.083	3.05
	WTr (mnt)	2	9.5	5	3.286	4.333	3
	Jki (mnt)	1	1	1	1	1	1
	FPKi (m^2)	12.5	12.5	12.5	1.5	1.5	1.5
08.00 - 09.00	*Headway* (mnt)	25	8.5	6	3.867	4.467	4.833
	WTr (mnt)	3	1.5	2.333	3.933	4	3.583
	Jki (mnt)	1	1	1	1	1	1
	FPKi (m^2)	12.5	12.5	12.5	1.5	1.5	1.5
09.00 - 10.00	*Headway* (mnt)	17.667	107.5	8	3.111	4.417	5.167
	WTr (mnt)	5.667	2	5.286	1.739	3.417	3.417
	Jki (mnt)	1	1	1	1	1	1
	FPKi (m^2)	12.5	12.5	12.5	1.5	1.5	1.5
10.00 - 11.00	*Headway* (mnt)	5.5	0	68	5.8	5.9	4.364
	WTr (mnt)	0.5	45.818	4	3.2	5.1	3.909
	Jki (mnt)	1	0	1	1	1	1
	FPKi (m^2)	12.5	0	12.5	1.5	1.5	1.5
11.00 - 12.00	*Headway* (mnt)	13	0	9.667	5.444	9.286	5.727
	WTr (mnt)	3	0	2.833	2.581	4.714	3.818
	Jki (mnt)	1	0	1	1	1	1
	FPKi (m^2)	12.5	0	12.5	1.5	1.5	1.5
12.00 - 13.00	*Headway* (mnt)	8.833	17.8	7.625	4.071	5.7	6
	WTr (mnt)	1.5	2.4	5.875	2.643	3.4	3.733
	Jki (mnt)	1	1	1	1	1	1
	FPKi (m^2)	12.5	12.5	12.5	1.5	1.5	1.5
13.00 - 14.00	*Headway* (mnt)	14.75	0	7.143	**3.938**	7.111	6
	WTr (mnt)	1.5	0	8.857	**4.938**	6.222	2.625
	Jki (mnt)	1	0	2	**2**	1	1
	FPKi (m^2)	12.5	0	25	**3**	1.5	1.5
14.00-15.00	*Headway* (mnt)	10.571	17.25	5.636	6.273	5.8	6.875
	WTr (mnt)	3	6	3.182	4.182	5.1	3.375
	Jki (mnt)	1	1	1	1	1	1
	FPKi (m^2)	12.5	12.5	12.5	1.5	1.5	1.5
15.00-16.00	*Headway* (mnt)	22.667	7.571	6.4	12	8	8.875
	WTr (mnt)	1.333	4.492	2.6	6.5	3.857	3
	Jki (mnt)	1	1	1	1	1	1
	FPKi (m^2)	12.5	12.5	12.5	1.5	1.5	1.5
1	**2**	**3**	**4**	**5**	**6**	**7**	**8**

Lanjutan Tabel 5.21

1	2	3	4	5	6	7	8
Interval Jam		**Jenis Kendaraan**					
		Mobil 1	**Mobil 2**	**Mobil 3**	**Motor 1**	**Motor 2**	**Motor 3**
16.00-17.00	*Headway* (mnt)	7.8	7.75	0	6.167	8.5	7.125
	WTr (mnt)	4.4	2.25	0	3	2.625	2.125
	Jki (mnt)	1	1	0	1	1	1
	FPKi (m^2)	12.5	12.5	0	1.5	1.5	1.5
17.00-18.00	*Headway* (mnt)	1.5	0	0	2.333	**1.5**	4.333
	WTr (mnt)	1.5	2	0	2.333	**2.5**	1.333
	Jki (mnt)	1	0	0	1	**2**	1
	FPKi (m^2)	12.5	0	0	1.5	**3**	1.5
Jki rata-rata (kend)		**1**	**1**	**1**	**1**	**1**	**1**
FPKi rat-rata (m^2)		**11.458**	**7.292**	**10.417**	**1.625**	**1.75**	**1.5**

Sumber : Hasil Analisi Data

Berdasarkan Tabel 5.21, nilai FPKi untuk mobil pribadi yang melalui pintu 1, pintu 2 dan pintu 3 yaitu sebesar 12,5 m^2, semuanya terjadi antara jam 07.00-18.00. Nilai FPKi terbesar untuk motor yang melalui pintu 1 adalah 3 m^2, yang terjadi pada jam 13.00-14.00 dengan WTr terbesar 4,938 menit dan *headway* 3,938 menit, untuk motor yang melalui pintu 2 nilai FPKi terbesarnya juga 3 m^2, ini terjadi pada jam 06.00-07.00 dan 17.00-18.00, seadngkan nilai FPKi motor yang melalui pintu 3 yaitu 1,5 m^2, terjadi pada jam 06.00-07.00.

Tabel.5.22 Kebutuhan Fasilitas Parkir Kendaraan Umum Hari Minggu

Interval Jam		Jenis Kendaraan				
		AKAP 1	AKAP 2	AKDP	ADES KECIL	ADES BESAR
06.00 - 07.00	*Headway* (mnt)	4.4	4.2	4	4.2	0
	WTr (mnt)	3.9	2.8	2.727	2.9	0
	Jki (mnt)	1	1	1	1	0
	FPKi (m^2)	47.5	47.5	16	15	16
07.00 - 08.00	*Headway* (mnt)	4	4.643	4.917	4.786	3
	WTr (mnt)	2.375	3.143	3.25	3.786	3
	Jki (mnt)	1	1	1	1	1
	FPKi (m^2)	47.5	47.5	16	15	16
08.00 - 09.00	*Headway* (mnt)	**4.143**	4.75	5.545	5.455	9.5
	WTr (mnt)	**5.357**	3.333	3.545	3.364	8.5
	Jki (mnt)	**2**	1	1	1	1
	FPKi (m^2)	**95**	47.5	16	15	16
09.00 - 10.00	*Headway* (mnt)	5.636	4.308	5.667	6.857	16
	WTr (mnt)	5	3.231	3.167	3.857	5.25
	Jki (mnt)	1	1	1	1	1
	FPKi (m^2)	47.5	47.5	16	15	16
10.00 - 11.00	*Headway* (mnt)	6.556	4.538	6.625	8	70
	WTr (mnt)	4.667	3.231	3.375	5.429	5
	Jki (mnt)	1	1	1	1	1
	FPKi (m^2)	47.5	47.5	16	15	16
11.00 - 12.00	*Headway* (mnt)	7.125	5.273	6.889	6.571	21.5
	WTr (mnt)	6.25	3.364	3.111	6.143	5
	Jki (mnt)	1	1	1	1	1
	FPKi (m^2)	47.5	47.5	16	15	16
12.00 - 13.00	*Headway* (mnt)	6.556	6.778	5.9	6.667	66
	WTr (mnt)	6.444	1.889	3.2	5.111	4
	Jki (mnt)	1	0	1	1	1
	FPKi (m^2)	47.5	47.5	16	15	16
13.00 - 14.00	*Headway* (mnt)	5.364	7.444	7.125	5.889	55
	WTr (mnt)	4.182	2.778	3.875	4.889	5
	Jki (mnt)	1	1	1	1	1
	FPKi (m^2)	47.5	47.5	16	15	16
14.00 - 15.00	*Headway* (mnt)	5	5	4.5	6.556	62
	WTr (mnt)	4.923	5	3.667	5.111	5
	Jki (mnt)	1	1	1	1	1
	FPKi (m^2)	47.5	47.5	16	15	16
15.00 - 16.00	*Headway* (mnt)	14	4.692	6.444	8.714	42
	WTr (mnt)	5.333	3.308	4.333	4	4
	Jki (mnt)	1	1	1	1	1
	FPKi (m^2)	47.5	47.5	16	15	16
1	**2**	**3**	**4**	**5**	**6**	**7**

Lanjutan Tabel 5.22

1	2	3	4	5	6	7
Interval Jam		Jenis Kendaraan				
		AKAP 1	AKAP 2	AKDP	ADES KECIL	ADES BESAR
16.00-17.00	*Headway* (mnt)	10	7.143	10.333	12.2	0
	WTr (mnt)	3.667	4	3.833	4.8	0
	Jki (mnt)	1	1	1	1	0
	FPKi (m^2)	47.5	47.5	16	15	0
17.00-18.00	*Headway* (mnt)	4.667	**4**	4	8.714	0
	WTr (mnt)	3.667	**4.25**	3.667	2.5	0
	Jki (mnt)	1	**2**	1	1	0
	FPKi (m^2)	47.5	**95**	16	15	0
Jki rata-rata (kend)		**1**	**1**	**1**	**1**	**1**
FPKi rat-rata (m^2)		**51.458**	**51.458**	**16**	**15.0**	**13.333**

Sumber : Hasil Analisis Data

Berdasarkan Tabel 5.22, nilai FPKi terbesar hari minggu untuk AKAP yang melalui pintu 1 dan pintu 2 yaitu 95 m^2 dengan WTr kendaraan AKAP terbesar yang melalui pintu 1 terjadi pada jam 08.00-09.00 sebesar 5,357 menit, dan *headway* kendaraan sebesar 4.143 menit, sedangkan untuk AKAP yang melalui pintu 2 WTr kendaraan terbesarnya adalah 4,25 menit dan *headway* kendaraan yaitu 4 menit yang terjadi pada jam 17.00-18.00. Nilai FPKi untuk AKDP dan ADES besar yaitu sebesar 16 m^2 yang terjadi pada jam 07.00-18.00. Sementara Nilai FPKi terbesar untuk ADES kecil yaitu sebesar 15 m^2 terjadi pada jam 07.00-18.00.

Tabel 5.23 Kebutuhan Fasilitas Parkir Kendaraan Pribadi Hari Minggu

Interval Jam		Jenis Kendaraan					
		Mobil 1	**Mobil 2**	**Mobil 3**	**Motor 1**	**Motor 2**	**Motor 3**
06.00 - 07.00	*Headway* (mnt)	20	13.333	11	4	5	4.182
	WTr (mnt)	7	5	3.5	2.75	3.2	2.455
	Jki (mnt)	0	1	1	1	1	1
	FPKi (m^2)	0	12.5	12.5	1.5	1.5	1.5
07.00 - 08.00	*Headway* (mnt)	19	4.714	8.429	5.083	5.889	5.727
	WTr (mnt)	5	5	4.286	3.333	4.111	3
	Jki (mnt)	1	1	1	1	1	1
	FPKi (m^2)	12.5	12.5	12.5	1.5	1.5	1.5
08.00 - 09.00	*Headway* (mnt)	**6**	13.75	7.000	6	5.455	4.222
	WTr (mnt)	**8.5**	3.75	4.25	4.444	3.364	2.952
	Jki (mnt)	**2**	1	1	1	1	1
	FPKi (m^2)	**25**	12.5	12.5	1.5	1.5	1.5
09.00 - 10.00	*Headway* (mnt)	15.667	30.5	32	7.667	9.667	4.091
	WTr (mnt)	2.333	9.5	4.5	3.778	3.667	4.357
	Jki (mnt)	1	1	1	1	1	1
	FPKi (m^2)	12.5	12.5	12.5	1.5	1.5	1.5
10.00 - 11.00	*Headway* (mnt)	5.5	0	29	6.222	7.1	5.636
	WTr (mnt)	4	3.333	4	3.778	3.1	3.818
	Jki (mnt)	1	0	1	1	1	1
	FPKi (m^2)	12.5	0	12.5	1.5	1.5	1.5
11.00 - 12.00	*Headway* (mnt)	122	8.9	18.667	6.1	6.75	11
	WTr (mnt)	2	4	0	2.8	4	3
	Jki (mnt)	1	1	0	1	1	1
	FPKi (m^2)	12.5	12.5	0	1.5	6.75	1.5
12.00 - 13.00	*Headway* (mnt)	25.667	9	27	6.667	6.333	6.429
	WTr (mnt)	0	4.5	8	4.222	4.222	2.167
	Jki (mnt)	0	1	1	1	1	4
	FPKi (m^2)	0	12.5	12.5	1.5	1.5	6
13.00 - 14.00	*Headway* (mnt)	13.75	30.5	14.4	7.125	7.375	7
	WTr (mnt)	5	2	8	4.25	5.375	3.125
	Jki (mnt)	1	1	1	1	1	1
	FPKi (m^2)	12.5	12.5	12.5	1.5	1.5	1.5
14.00 - 15.00	*Headway* (mnt)	54.5	7.883	49	7.75	7.111	7.111
	WTr (mnt)	5.5	6	4	3.125	4.889	3.667
	Jki (mnt)	1	1	1	1	1	1
	FPKi (m^2)	12.5	12.5	12.5	1.5	1.5	1.5
15.00 - 16.00	*Headway* (mnt)	0	13	4.5	6.429	9.333	11.6
	WTr (mnt)	3.5	4	3.8	4.714	4.667	3.2
	Jki (mnt)	0	1	1	1	1	1
	FPKi (m^2)	0	12.5	12.5	1.5	1.5	1.5
1	**2**	**3**	**4**	**5**	**6**	**7**	**8**

Lanjutan Tabel 5.23

1	2	3	4	5	6	7	8
Interval Jam		Jenis Kendaraan					
		Mobil 1	Mobil 2	Mobil 3	Motor 1	Motor 2	Motor 3
16.00-17.00	*Headway* (mnt)	7.8	0	0	2.857	9	14.5
	WTr (mnt)	0	5	5	2.545	4.143	2.25
	Jki (mnt)	0	0	0	1	1	1
	FPKi (m^2)	0	0	0	1.5	1.5	1.5
17.00-18.00	*Headway* (mnt)	1.5	0	4	3	3	5.5
	WTr (mnt)	2	2	4	3.5	3.667	2
	Jki (mnt)	2	0	1	2	2	1
	FPKi (m^2)	25	0	11.5	3	3	1.5
Jki rata-rata (kend)		1	4	1	1.083	2	2
FPKi rat-rata (m^2)		10.250	29.167	10.333	1.625	2.063	1.875

Sumber : Hasil Analisis Data

Berdasarkan Tabel 5.23, nilai FPKi untuk mobil pribadi yang melalui pintu 2 dan pintu 3 yaitu sebesar 12.5 m^2, keduanya terjadi pada jam 07.00-18.00, sedangkan yang melalui pintu 1 terjadi pada jam 08.00-09.00 dan 17.00-18.00 sebesar 25 m^2. Nilai FPKi terbesar untuk motor yang melalui pintu 1 dan pintu 2 adalah 3 m^2, keduanya terjadi pada jam 17.00-18.00, sedangkan Nilai FPKi yang melalui pintu 3 adalah 1,5 m^2, ini terjadi antara jam 07.00-17.00.

Tabel 5.24 Kebutuhan Fasilitas Parkir Kendaraan Umum Hari Senin

Interval Jam		Jenis Kendaraan				
		AKAP 1	AKAP 2	AKDP	ADES KECIL	ADES BESAR
06.00 - 07.00	*Headway* (mnt)	1.842	3.2	4.889	3.556	0
	WTr (mnt)	1.263	3.2	7	23.667	0
	Jki (mnt)	1	1	1	7	0
	FPKi (m^2)	47.5	47.5	16	105	0
07.00 - 08.00	*Headway* (mnt)	3.167	3.529	**3.668**	**6.778**	0
	WTr (mnt)	2.167	2.167	**39.063**	**69.222**	0
	Jki (mnt)	1	1	**11**	**11**	0
	FPKi (m^2)	47.5	47.5	**176**	**165**	0
08.00 - 09.00	*Headway* (mnt)	**3.5**	4.188	5.071	7.6	35.5
	WTr (mnt)	**24.938**	3.625	25.5	51.769	46
	Jki (mnt)	**8**	1	5	7	1
	FPKi (m^2)	**380**	47.5	80	105	16
09.00 - 10.00	*Headway* (mnt)	6.455	4.909	6	6	16.8
	WTr (mnt)	3.88	3.818	10.857	1.167	1.2
	Jki (mnt)	1	1	2	1	1
	FPKi (m^2)	47.5	47.5	32	15	16
10.00 - 11.00	*Headway* (mnt)	5.091	5.093	5.25	9.714	59
	WTr (mnt)	7.545	5.833	4.75	3.714	8
	Jki (mnt)	2	2	1	1	1
	FPKi (m^2)	95	95	16	15	16
11.00 - 12.00	*Headway* (mnt)	3.105	5.556	4.2	3.714	33
	WTr (mnt)	1.632	2.222	3.2	19.643	1
	Jki (mnt)	1	1	1	5	1
	FPKi (m^2)	47.5	47.5	16	75	16
12.00 - 13.00	*Headway* (mnt)	3.5	3.063	3.733	4.5	21.33
	WTr (mnt)	3.444	3.063	24.933	28.5	5
	Jki (mnt)	1	1	7	6	1
	FPKi (m^2)	47.5	47.5	112	90	16
13.00 - 14.00	*Headway* (mnt)	2.167	**3.941**	5.077	4	**18**
	WTr (mnt)	9.833	**12.235**	28.846	0.833	**42.333**
	Jki (mnt)	5	**4**	1	1	**2**
	FPKi (m^2)	237.5	**190**	16	15	**32**
14.00 - 15.00	*Headway* (mnt)	3.2	3.294	11.4	4	**11.8**
	WTr (mnt)	3.6	5.294	8	12.364	**19.2**
	Jki (mnt)	2	2	1	3	**2**
	FPKi (m^2)	95	95	16	45	**32**
15.00 - 16.00	*Headway* (mnt)	7	5	7.1	4.385	29.5
	WTr (mnt)	3.556	5.583	5.1	4.308	4
	Jki (mnt)	1	2	1	1	1
	FPKi (m^2)	47.5	95	16	15	16
1	**2**	**3**	**4**	**5**	**6**	**7**

Lanjutan Tabel 5.24

1	2	3	4	5	6	7
Interval Jam		**Jenis Kendaraan**				
		AKAP 1	**AKAP 2**	**AKDP**	**ADES KECIL**	**ADES BESAR**
16.00-17.00	*Headway* (mnt)	7	6	8.2	10.2	10
	WTr (mnt)	5.778	5.8	5.4	5.4	0.333
	Jki (mnt)	1	1	1	1	1
	FPKi (m^2)	47.5	47.5	16	15	16
17.00-18.00	*Headway* (mnt)	5	4.75	3	0	0
	WTr (mnt)	8	7.25	3	0	0
	Jki (mnt)	2	2	1	0	0
	FPKi (m^2)	95	95	16	0	0
Jki rata-rata (kend)		**2**	**2**	**3**	**4**	**1**
FPKi rat-rata (m^2)		**102.917**	**75.208**	**44.000**	**54.167**	**14.667**

Sumber : Hasil Analisis Data

Berdasarkan Tabel 5.24, nilai FPKi terbesar hari senin untuk AKAP yang melalui pintu 1 yaitu 380 m^2 dengan jumlah kendaraan yang masuk secara bersamaan sebanyak 16 kendaraan. Ini dikarenakan WTr kendaraan AKAP terbesar yang melalui pintu 1 terjadi pada jam 08.00-09.00 sebesar 24.938 menit, tetapi *headway* kendaraan relatif kecil yaitu 3.5 menit. Sedangkan nilai FPKi terbesar untuk AKAP yang melalui pintu 2 yaitu 190 m^2 terjadi pada jam 13.00-14.00 dengan WTr terbesar 12.235 menit dan *headway* kendaraan yaitu 3.941 menit. Nilai FPKi terbesar untuk AKDP yaitu sebesar 176 m^2 terjadi pada jam 07.00-08.00 dengan WTr terbesar yaitu 39.063 menit dan *headway* yaitu 3.668 menit. Nilai FPKi terbesar untuk ADES kecil yaitu sebesar 165 m^2 terjadi pada jam 07.00-08.00 dengan WTr terbesar yaitu 69.222 menit dan *headway* yaitu 6.773 menit dan nilai FPKI terbesar untuk ADES besar yaitu sebesar 32 m^2 terjadi pada jam 13.00-14.00 dan 14.00-15.00 dengan Wtr yaitu sebesar 42.333 dan 19.2 menit serta *headway* sebesar 18 dan 11.8 menit.

Tabel 5.25 Kebutuhan Fasilitas Parkir Kendaraan Pribadi Hari Senin

Interval Jam		Jenis Kendaraan					
		Mobil 1	Mobil 2	Mobil 3	Motor 1	Motor 2	Motor 3
06.00 - 07.00	*Headway* (mnt)	8.33	16.5	24.333	5.11	5.8	4.667
	WTr (mnt)	2.333	3.5	1.667	1.556	1.7	2
	Jki (mnt)	1	1	1	1	1	1
	FPKi (m^2)	12.5	12.5	12.5	1.5	1.5	1.5
07.00 - 08.00	*Headway* (mnt)	**20.667**	29	13.667	5.727	3.235	3.687
	WTr (mnt)	**68.667**	1	2	5.455	3.188	2.875
	Jki (mnt)	**4**	1	1	1	1	1
	FPKi (m^2)	**50**	12.5	12.5	1.5	1.5	1.5
08.00 - 09.00	*Headway* (mnt)	37	29	7.857	5.545	4.067	**1.429**
	WTr (mnt)	0	1	49.714	2.273	2.933	**2.952**
	Jki (mnt)	0	1	7	1	1	**3**
	FPKi (m^2)	0	12.5	87.5	1.5	1.5	**4.5**
09.00 - 10.00	*Headway* (mnt)	8	8.5	12.4	**2.609**	**3**	**2.036**
	WTr (mnt)	3.5	1.25	12	**1.739**	**4.476**	**4.357**
	Jki (mnt)	1	1	1	**1**	**2**	**3**
	FPKi (m^2)	12.5	12.5	12.5	**1.5**	**3**	**4.5**
10.00 - 11.00	*Headway* (mnt)	**20**	**5.545**	**12.429**	5.455	6.2	7.25
	WTr (mnt)	**3.667**	**45.818**	**15.714**	1.455	3.3	1.875
	Jki (mnt)	**1**	**9**	**2**	1	1	1
	FPKi (m^2)	**12.5**	**112.5**	**25**	1.5	1.5	1.5
11.00 - 12.00	*Headway* (mnt)	14.667	16.6	10.2	**2.032**	3.733	7.375
	WTr (mnt)	6	29.2	13.4	**2.581**	3.067	2.125
	Jki (mnt)	1	2	2	**2**	1	1
	FPKi (m^2)	12.5	25	25	**3**	1.5	1.5
12.00 - 13.00	*Headway* (mnt)	6.333	4.429	18.5	3.737	3.9	3.5
	WTr (mnt)	2.333	29.429	74	2.526	3.2	2.167
	Jki (mnt)	1	7	4	1	1	1
	FPKi (m^2)	12.5	87.5	50	1.5	1.5	1.5
13.00 - 14.00	*Headway* (mnt)	**8.4**	**4.888**	**6.1**	8.167	5.2	4
	WTr (mnt)	**1**	**5.222**	**52.2**	1.833	3.267	3.313
	Jki (mnt)	**1**	**2**	**9**	1	1	1
	FPKi (m^2)	**12.5**	**25**	**112.5**	1.5	1.5	1.5
14.00 - 15.00	*Headway* (mnt)	5.714	5.083	5.154	4.929	3.625	4
	WTr (mnt)	2.286	4.5	6.385	2.286	3.188	1.923
	Jki (mnt)	1	1	2	1	1	1
	FPKi (m^2)	12.5	12.5	25	1.5	1.5	1.5
15.00 - 16.00	*Headway* (mnt)	39.5	13.667	8.375	7.333	4.412	5.273
	WTr (mnt)	11	0.5	1.375	1.444	3.412	2.364
	Jki (mnt)	1	1	1	1	1	1
	FPKi (m^2)	12.5	12.5	12.5	1.5	1.5	1.5
1	2	3	4	5	6	7	8

Lanjutan Tabel 5.25

1	2	3	4	5	6	7	8
Interval Jam		Jenis Kendaraan					
		Mobil 1	Mobil 2	Mobil 3	Motor 1	Motor 2	Motor 3
16.00-17.00	*Headway* (mnt)	0	39.5	0	2.182	3	4.889
	WTr (mnt)	1	5	1	2.545	2.67	2
	Jki (mnt)	0	1	0	2	1	1
	FPKi (m^2)	0	12.5	0	3	1.5	1.5
17.00-18.00	*Headway* (mnt)	0	0	0	4.667	5	6.833
	WTr (mnt)	0	1	0	2.333	2	1.667
	Jki (mnt)	0	0	0	1	1	1
	FPKi (m^2)	0	0	0	1.5	1.5	1.5
Jki rata-rata (Kend)		**2**	**3**	**3**	**2**	**2**	**2**
FPKi rat-rata (m^2)		**12.5**	**28.125**	**31.25**	**1.75**	**1.625**	**2**

Sumber : Hasil Analisis Data

Berdasarkan Tabel 5.25, nilai FPKi untuk mobil pribadi yang melalui pintu 1 yaitu sebesar 50 m^2, yang terjadi pada jam 07.00-08.00, sedangkan nilai FPKi yang melalui pintu 2 dan pintu 3 yaitu sebesar 112,5 m^2, terjadi pada jam 10.00-11.00 dan 13.00-14.00. Nilai FPKi terbesar untuk motor yang melalui pintu 2 dan pintu 1 adalah 3 m^2, ini terjadi pada jam 09.00-10.00 dan 11.00-12.00, sedangkan nilai FPKi yang melalui pintu 3 adalah 4,5 m^2, ini terjadi antara jam 08.00-10.00.

5.3 Hasil Penelitian dan Analisis Jumlah Penumpang

Jumlah penumpang didapat dengan cara survei langsung di lapangan, survei dilakukan dengan mencatat jumlah penumpang yang ada di dalam bis dan terminal, penumpang yang turun, penumpang yang masih ada dalam bis, dan penumpang yang naik ke dalam bis. Hasil analisis jummlah sirkulasi penumpang di Terminal Jonggrangan Klaten akan diuraikan berikut ini :

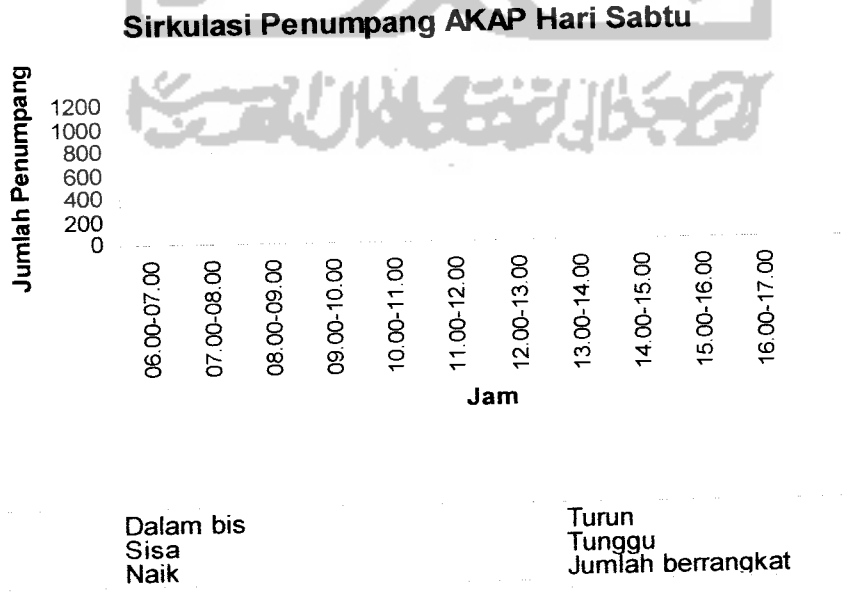
a. Rekapitulasi jumlah penumpang AKAP di Terminal Jonggrangan dari jam 06.00 – 18.00 WIB disajikan pada tabel dan gambar di berikut ini.

Tabel 5.26 Rekapitulasi jumlah Penumpang AKAP

Hari Sabtu 4 Februari 2006

Interval Jam	Jml Kend	Jumlah penumpang					∑BRK	∑AKM	LF
		Dlm bis	turun	sisa	Tunggu	Naik			
06.00-07.00	25	733	52	681	82	285	966	419	0.43
07.00-08.00	26	776	53	723	64	181	904	298	0.44
08.00-09.00	27	802	64	738	91	119	857	274	0.40
09.00-10.00	27	585	47	538	65	88	626	200	0.29
10.00-11.00	20	723	62	661	39	69	730	170	0.46
11.00-12.00	23	790	58	732	33	59	791	150	0.44
12.00-13.00	23	826	69	757	59	94	851	222	0.47
13.00-14.00	26	779	57	722	60	103	825	220	0.40
14.00-15.00	21	707	94	613	45	53	666	192	0.40
15.00-16.00	21	602	93	509	39	62	571	194	0.34
16.00-17.00	14	549	89	460	17	35	495	141	0.45
17.00-18.00	11	261	57	204	7	19	223	83	0.26
Jumlah	**264**	**8133**	**795**	**7338**	**601**	**1167**	**8505**	**2563**	**4.84**
Rata-Rata	**22**	**678**	**66**	**612**	**50**	**97**	**709**	**214**	**0.40**

Sumber : Hasil Perhitungan Data



Sumber : Data pada Tabel 5.26

Gambar 5.13 Grafik Sirkulasi Penumpang AKAP Hari Sabtu

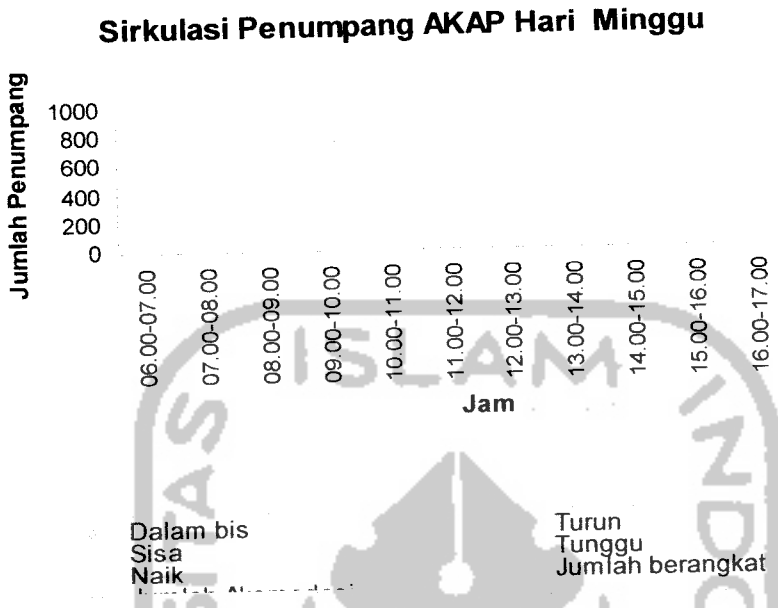
Berdasarkan Tabel 5.26 dan Gambar 5.13, jumlah penumpang AKAP terbesar hari sabtu yang diakomodasi di dalam terminal adalah 419 orang yang terjadi pada jam 06.00-07.00. Ini dikarenakan pada jam tersebut merupakan jam sibuk penumpang yang bersamaan dengan jam sibuk kegiatan, seperti jam masuk sekolah dan jam sibuk kerja. Rata-rata *load* faktor untuk jumlah penumpang AKAP hari sabtu adalah 0,40

Tabel 5.27 Rekapitulasi jumlah Penumpang AKAP

Hari Minggu 5 Februari 2006

Interval Jam	Jml Kend	Jumlah penumpang					∑BRK	∑AKM	LF
		Dlm bis	turun	sisa	Tunggu	Naik			
06.00-07.00	11	404	12	392	2	18	410	32	0.47
07.00-08.00	20	690	40	650	47	57	707	144	0.45
08.00-09.00	23	725	39	686	46	71	757	156	0.42
09.00-10.00	23	780	41	739	33	70	809	144	0.45
10.00-11.00	19	705	32	673	64	44	717	140	0.48
11.00-12.00	20	568	58	510	56	79	589	193	0.37
12.00-13.00	21	569	40	529	67	58	587	165	0.35
13.00-14.00	24	703	62	641	77	96	737	235	0.39
14.00-15.00	18	620	41	579	33	83	662	157	0.47
15.00-16.00	17	512	60	452	45	56	508	161	0.38
16.00-17.00	14	314	33	281	37	62	343	132	0.31
17.00-18.00	4	158	19	139	3	6	145	28	0.46
Jumlah	**214**	**6748**	**477**	**6271**	**510**	**700**	**6971**	**1687**	**4.99**
Rata-Rata	**18**	**562**	**40**	**523**	**43**	**58**	**581**	**141**	**0.42**

Sumber : Hasil Perhitungan Data



Sumber : Data pada Tabel 5.27

Gambar 5.14 Grafik Sirkulasi Penumpang AKAP Hari Minggu

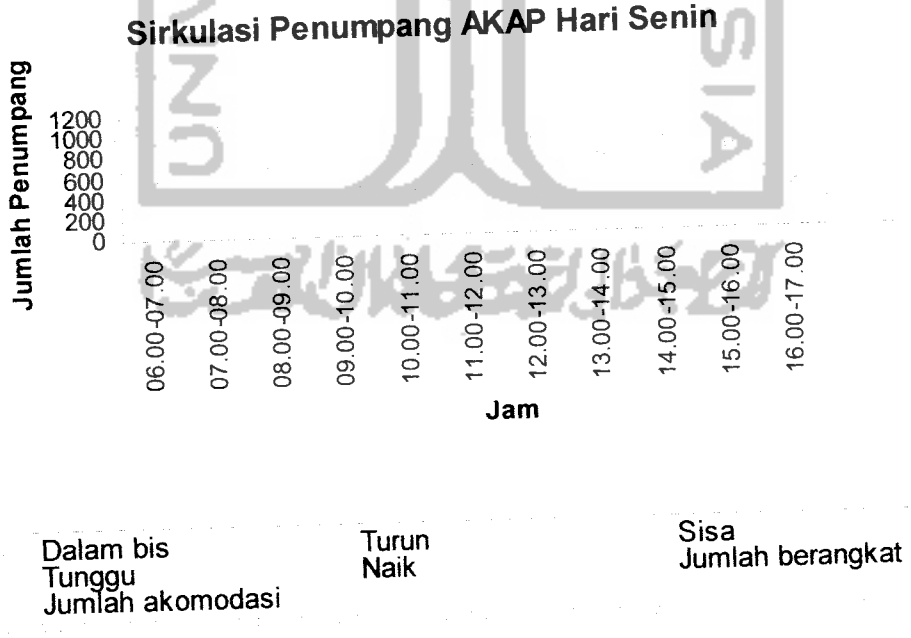
Berdasarkan Tabel 5.27 dan Gambar 5.14, jumlah penumpang AKAP terbesar hari minggu yang diakomodasi di dalam terminal adalah 235 orang yang terjadi pada jam 13.00-14.00. Ini dikarenakan pada jam tersebut merupakan jam sibuk orang pulang kerja dan sekolah. Rata-rata *load* faktor untuk jumlah penumpang AKAP hari minggu adalah 0,42.

Tabel 5.28 Rekapitulasi jumlah Penumpang AKAP

Hari Senin 6 Februari 2006

Interval Jam	Jml Kend	Jumlah penumpang					∑BRK	∑AKM	LF
		Dlm bis	turun	sisa	Tunggu	Naik			
06.00-07.00	15	540	39	501	23	136	637	198	0.54
07.00-08.00	30	1062	116	946	38	83	1029	237	0.43
08.00-09.00	27	598	76	522	54	114	636	244	0.30
09.00-10.00	24	497	58	439	30	106	545	194	0.29
10.00-11.00	17	416	43	373	25	87	460	155	0.34
11.00-12.00	27	631	65	566	28	114	680	207	0.32
12.00-13.00	26	908	69	839	25	143	982	237	0.48
13.00-14.00	22	763	85	678	33	132	810	250	0.47
14.00-15.00	23	892	124	768	44	94	862	262	0.47
15.00-16.00	23	814	133	681	33	92	773	258	0.43
16.00-17.00	19	445	108	337	11	89	426	208	0.28
17.00-18.00	6	113	36	77	5	69	146	110	0.31
Jumlah	**259**	**7679**	**952**	**6727**	**349**	**1259**	**7986**	**2560**	**4.65**
Rata-Rata	**22**	**640**	**79**	**561**	**29**	**105**	**666**	**213**	**0.39**

Sumber : Hasil Perhitungan Data



Sumber : Data pada Tabel 5.28

Gambar 5.15 Grafik Sirkulasi Penumpang AKAP Hari Senin

Berdasarkan Tabel 5.28 dan Gambar 5.15, jumlah penumpang AKAP terbesar hari senin yang diakomodasi di dalam terminal adalah 262 orang yang terjadi pada jam 14.00-15.00. Ini juga dikarenakan pada jam tersebut merupakan jam sibuk orang pulang kerja dan sekolah, dan rata-rata *load* faktor untuk jumlah penumpang AKAP hari senin adalah 0,39.

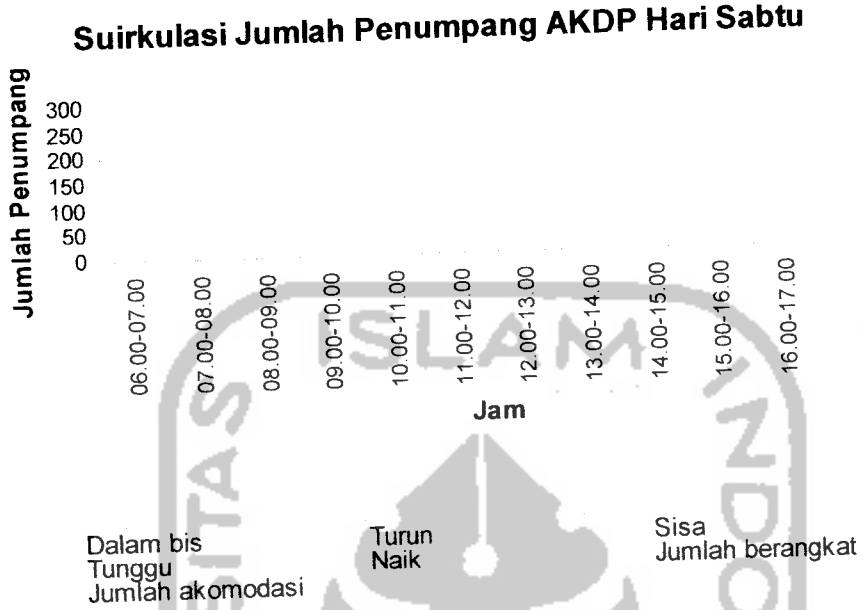
b. Rekapitulasi jumlah penumpang AKDP di Terminal Jonggrangan dari jam 06.00 – 18.00 WIB disajikan pada tabel dan gambar di bawah ini.

Tabel 5.29 Rekapitulasi Jumlah Penumpang AKDP

Hari Sabtu 8 April 2006

Interval Jam	Jml Kend	Jumlah penumpang					∑BRK	∑AKM	LF
		Dlm bis	turun	sisa	Tunggu	Naik			
06.00-07.00	5	39	31	8	6	34	42	71	0.28
07.00-08.00	10	87	54	33	16	39	72	109	0.24
08.00-09.00	9	99	28	71	17	34	105	79	0.39
09.00-10.00	16	106	45	61	28	51	112	124	0.23
10.00-11.00	16	87	45	42	24	70	112	139	0.23
11.00-12.00	18	206	69	137	39	98	235	206	0.44
12.00-13.00	15	190	51	139	40	5	144	96	0.32
13.00-14.00	15	281	86	195	55	9	204	150	0.45
14.00-15.00	9	108	13	95	25	39	134	77	0.50
15.00-16.00	8	22	13	9	18	44	53	75	0.22
16.00-17.00	5	7	7	0	7	17	17	31	0.11
17.00-18.00	1	4	4	0	0	3	3	7	0.10
Jumlah	**127**	**1236**	**446**	**790**	**275**	**443**	**1233**	**1164**	**3.51**
Rata-Rata	**11**	**103**	**37**	**66**	**23**	**37**	**103**	**97**	**0.29**

Sumber : Hasil Perhitungan Data



Sumber : Data pada Tabel 5.29

Gambar 5.16 Grafik Sirkulasi Penumpang AKDP Hari Sabtu

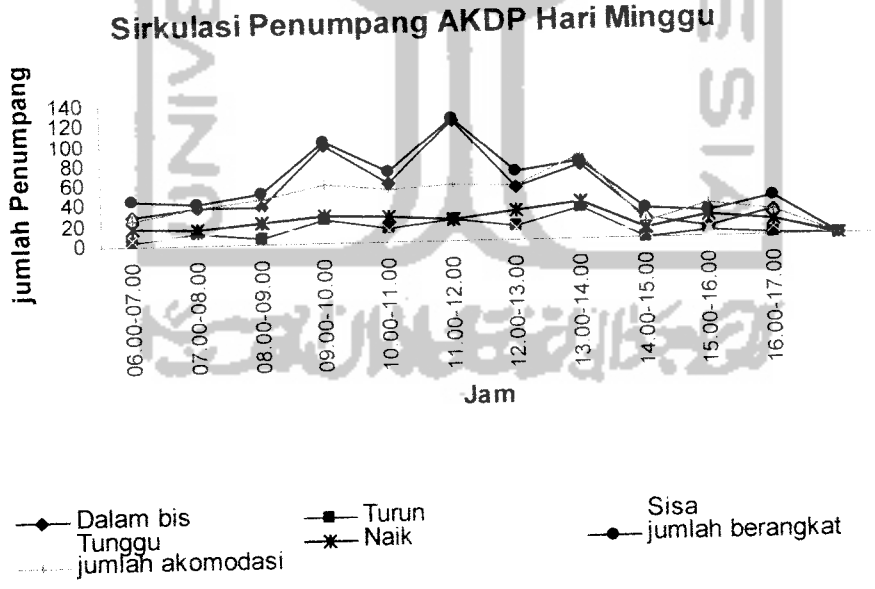
Berdasarkan Tabel 5.29 dan Gambar 5.16, jumlah penumpang AKDP terbesar hari sabtu yang diakomodasi di dalam terminal adalah 206 orang yang terjadi pada jam 11.00-12.00, dan rata-rata *load* faktor untuk jumlah penumpang AKDP hari sabtu adalah 0,29.

Tabel 5.30 Rekapitulasi Jumlah Penumpang AKDP

Hari Minggu 9 April 2006

Interval Jam	Jml Kend	Jumlah penumpang					∑BRK	∑AKM	LF
		Dlm bis	turun	sisa	Tunggu	Naik			
06.00-07.00	4	30	3	27	5	18	45	26	0.38
07.00-08.00	7	36	12	24	9	16	40	37	0.19
08.00-09.00	7	36	6	30	18	21	51	45	0.24
09.00-10.00	7	98	23	75	9	27	102	59	0.49
10.00-11.00	9	58	14	44	12	26	70	52	0.26
11.00-12.00	11	121	21	100	14	22	122	57	0.37
12.00-13.00	10	52	13	39	11	30	69	54	0.23
13.00-14.00	11	73	31	42	17	36	78	84	0.24
14.00-15.00	7	19	0	19	6	10	29	16	0.14
15.00-16.00	5	10	5	5	8	21	26	34	0.17
16.00-17.00	4	25	2	23	8	16	39	26	0.33
17.00-18.00	0	0	0	0	0	0	0	0	0.00
Jumlah	**82**	**558**	**130**	**428**	**117**	**243**	**671**	**490**	**3.03**
Rata-Rata	**7**	**47**	**11**	**36**	**10**	**20**	**56**	**41**	**0.25**

Sumber : Hasil Perhitungan Data



Sumber : Data pada Tabel 5.30

Gambar 5.17 Grafik Sirkulasi Penumpang AKDP Hari Minggu

Berdasarkan Tabel 5.30 dan Gambar 5.17, jumlah penumpang AKDP terbesar hari minggu yang diakomodasi di dalam terminal adalah 84 orang yang terjadi pada jam 11.00-12.00, dan rata-rata *load* faktor untuk jumlah penumpang

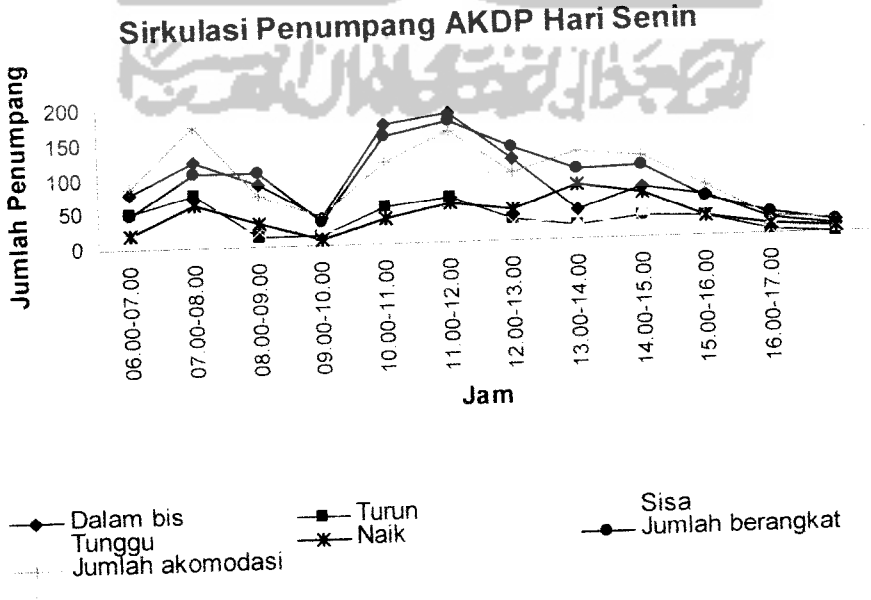
AKDP hari sabtu adalah 0.25. Jumlah penumpang yang diakomodasi pada hari minggu lebih sedikit dibandingkan dengan hari sabtu dan senin, ini dikarenakan pada hari minggu ada sebagian kendaraan yang tidak beroperasi.

Tabel 5.31 Rekapitulasi Jumlah Penumpang AKDP

Hari Senin 10 Februari 2006

Interval Jam	Jml Kend	Jumlah penumpang					∑BRK	∑AKM	LF
		Dlm bis	turun	sisa	Tunggu	Naik			
06.00-07.00	6	79	52	27	14	20	47	86	0.26
07.00-08.00	10	123	77	46	36	61	107	174	0.36
08.00-09.00	9	89	15	74	23	34	108	72	0.40
09.00-10.00	7	40	14	26	20	8	34	42	0.16
10.00-11.00	12	172	54	118	25	38	156	117	0.43
11.00-12.00	17	185	64	121	41	55	176	160	0.35
12.00-13.00	15	118	30	88	24	46	134	100	0.30
13.00-14.00	13	43	21	22	28	79	101	128	0.26
14.00-15.00	7	72	32	40	20	65	105	117	0.50
15.00-16.00	8	58	28	30	18	27	57	73	0.24
16.00-17.00	5	22	5	17	5	15	32	25	0.21
17.00-18.00	4	10	1	9	10	9	18	20	0.15
Jumlah	**113**	**1011**	**393**	**618**	**264**	**457**	**1075**	**1114**	**3.62**
Rata-Rata	**9**	**84**	**33**	**52**	**22**	**38**	**90**	**93**	**0.30**

Sumber : Hasil Perhitungan Data



Sumber : Data pada Tabel 5.31

Gambar 5.18 Grafik Sirkulasi Penumpang AKDP Hari Senin

Berdasarkan Tabel 5.31 dan Gambar 5.18, jumlah penumpang AKDP terbesar hari senin yang diakomodasi di dalam terminal adalah 174 orang yang terjadi pada jam 07.00-08.00, ini dikarenakan hari senin merupakan hari efektif kerja dan sekolah, sehingga banyak penumpang yang baru akan memulai aktivitasnya pada pagi hari, dan rata-rata *load* faktor untuk jumlah penumpang AKDP hari minggu adalah 0,30.

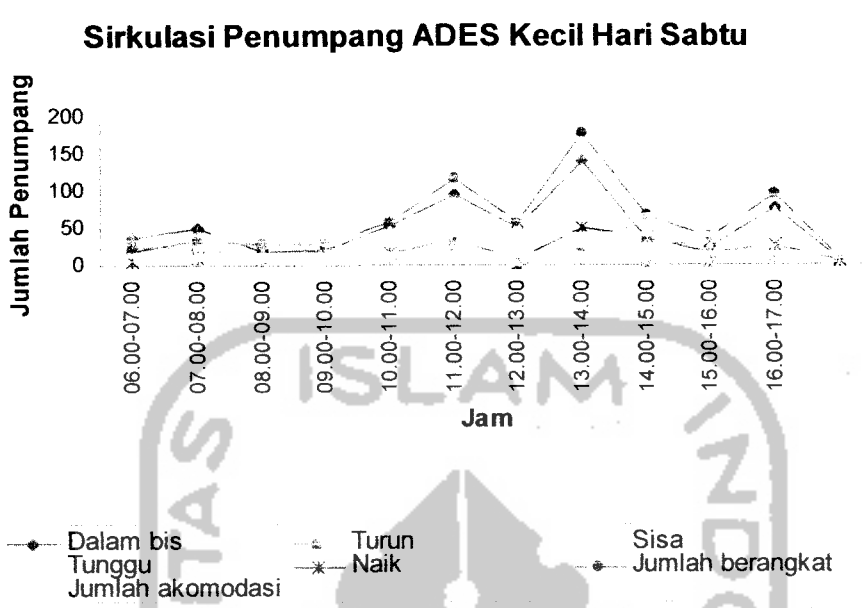
c. Rekapitulasi jumlah penumpang ADES di Terminal Jonggrangan dari jam 06.00 – 18.00 WIB disajikan pada tabel dan gambar di bawah ini.

Tabel 5.32 Rekapitulasi Jumlah Penumpang ADES Kecil

Hari Sabtu 8 April 2006

Interval Jam	Jml Kend	Jumlah penumpang					∑BRK	∑AKM	LF
		Dlm bis	turun	sisa	Tunggu	Naik			
06.00-07.00	4	38	24	14	5	4	18	33	0.32
07.00-08.00	7	49	26	23	9	11	34	46	0.35
08.00-09.00	7	19	4	15	6	15	30	25	0.31
09.00-10.00	9	22	12	10	6	19	29	37	0.23
10.00-11.00	14	52	8	44	10	15	59	33	0.30
11.00-12.00	11	95	14	81	6	34	115	54	0.75
12.00-13.00	7	51	0	51	5	7	58	12	0.59
13.00-14.00	12	139	12	127	4	50	177	66	1.05
14.00-15.00	9	34	3	31	2	36	67	41	0.53
15.00-16.00	6	23	3	20	3	16	36	22	0.43
16.00-17.00	9	77	8	69	4	27	96	39	0.76
17.00-18.00	3	4	1	3	1	5	8	7	0.19
Jumlah	**98**	**603**	**115**	**488**	**61**	**239**	**727**	**415**	**5.81**
Rata-Rata	**8**	**50**	**10**	**41**	**5**	**20**	**61**	**35**	**0.48**

Sumber : Hasil Perhitungan Data



Sumber : Data pada Tabel 5.31

Gambar 5.19 Grafik Sirkulasi Penumpang ADES Kecil Hari Sabtu

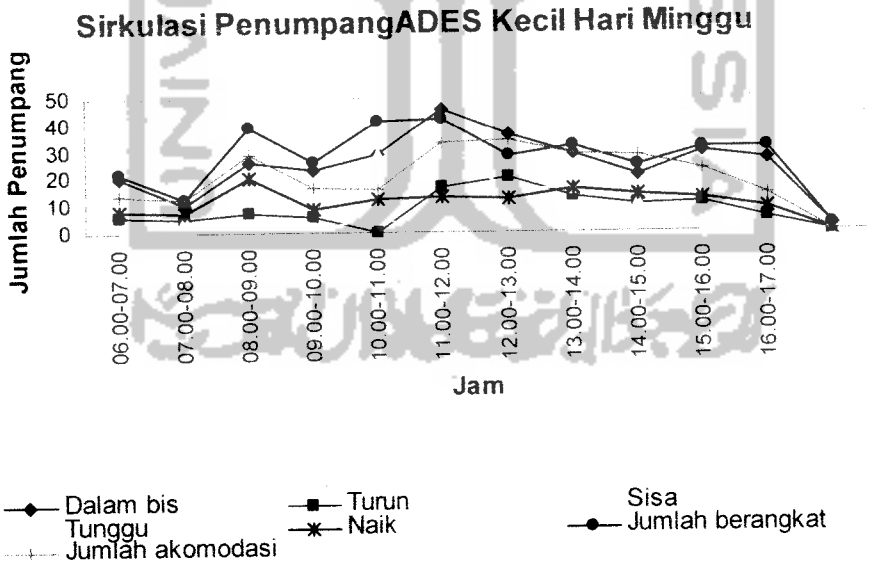
Berdasarkan Tabel 5.32 dan Gambar 5.19, jumlah penumpang ADES kecil terbesar hari sabtu yang diakomodasi di dalam terminal adalah 66 orang yang terjadi pada jam 13.00-14.00, ini dikarenakan pada jam tersebut merupakan jam sibuk orang pulang kerja dan sekolah, dan rata-rata *load* faktor untuk jumlah penumpang ADES kecil hari sabtu adalah 0,48.

Tabel 5.33 Rekapitulasi Jumlah Penumpang ADES Kecil

Hari Minggu 9 April 2006

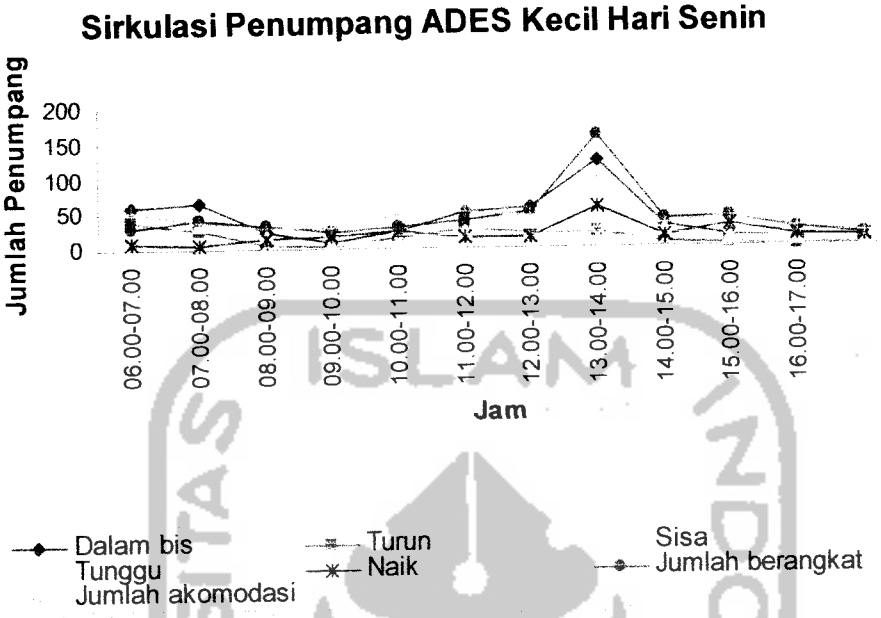
Interval Jam	Jml Kend	Jumlah penumpang					∑BRK	∑AKM	LF
		Dlm bis	turun	sisa	Tunggu	Naik			
06.00-07.00	5	20	6	14	0	8	22	14	0.31
07.00-08.00	5	10	5	5	0	7	12	12	0.17
08.00-09.00	7	26	7	19	2	20	39	29	0.40
09.00-10.00	6	23	6	17	2	9	26	17	0.31
10.00-11.00	6	29	0	29	4	12	41	16	0.49
11.00-12.00	8	46	17	29	3	13	42	33	0.38
12.00-13.00	6	36	20	16	2	12	28	34	0.33
13.00-14.00	9	29	13	16	0	16	32	29	0.25
14.00-15.00	6	21	10	11	4	14	25	28	0.30
15.00-16.00	5	30	11	19	0	12	31	23	0.44
16.00-17.00	5	27	5	22	0	9	31	14	0.44
17.00-18.00	1	2	0	2	0	0	2	0	0.14
Jumlah	**69**	**299**	**100**	**199**	**17**	**132**	**331**	**249**	**3.97**
Rata-Rata	**6**	**25**	**8**	**17**	**1**	**11**	**28**	**21**	**0.33**

Sumber : Hasil Perhitungan Data



Sumber : Data pada Tabel 5.33

Gambar 5.20 Grafik Sirkulasi Penumpang ADES Kecil Hari Minggu



Sumber : Data pada Tabel 5.34

Gambar 5.21 Grafik Sirkulasi Penumpang ADES Kecil Hari Senin

Berdasarkan Tabel 5.34 dan Gambar 5.21, jumlah penumpang ADES kecil terbesar hari senin yang diakomodasi di dalam terminal adalah 93 orang yang terjadi pada jam 13.00-14.00, ini dikarenakan pada jam tersebut merupakan jam sibuk orang pulang kerja dan sekolah, dan rata-rata *load* faktornya adalah 0,39.

Berdasarkan Tabel 5.33 dan Gambar 5.20, jumlah penumpang ADES kecil terbesar hari minggu yang diakomodasi di dalam terminal adalah 34 orang yang terjadi pada jam 12.00-13.00, ini dikarenakan pada hari libur penumpang lebih banyak pergi ke pusat perbelanjaan dan pada jam tersebut termasuk jam sibuk pertokoan. Akan tetapi sama seperti jumlah penumpang AKDP hari sabtu, jumlah penumpang ADES kecil hari minggu juga lebih sedikit dibandingkan dengan hari sabtu dan senin. Rata-rata load faktor untuk jumlah penumpang ADES kecil adalah 0,33.

Tabel 5.34 Rekapitulasi Jumlah Penumpang ADES Kecil

Hari Senin10 April 2006

Interval Jam	Jml Kend	Jumlah penumpang					∑BRK	∑AKM	LF
		Dlm bis	turun	sisa	Tunggu	Naik			
06.00-07.00	6	59	38	21	6	9	30	53	0.36
07.00-08.00	7	65	28	37	4	6	43	38	0.44
08.00-09.00	8	24	7	17	7	15	32	29	0.29
09.00-10.00	6	9	3	6	10	18	24	31	0.29
10.00-11.00	10	24	16	8	9	23	31	48	0.22
11.00-12.00	10	52	27	25	10	14	39	51	0.28
12.00-13.00	10	58	22	36	8	14	50	44	0.36
13.00-14.00	11	123	22	101	15	56	157	**93**	1.02
14.00-15.00	7	31	7	24	9	16	40	32	0.41
15.00-16.00	6	14	2	12	9	30	42	41	0.50
16.00-17.00	5	10	1	9	12	14	23	27	0.33
17.00-18.00	5	6	2	4	5	12	16	19	0.23
Jumlah	**91**	**475**	**175**	**300**	**104**	**227**	**527**	**506**	**4.71**
Rata-Rata	**8**	**40**	**15**	**25**	**9**	**19**	**44**	**42**	**0.39**

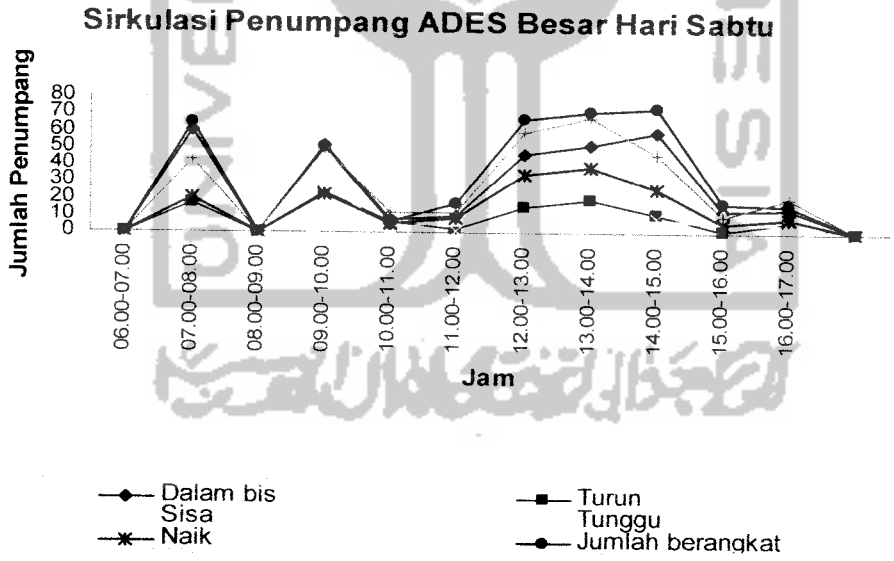
Sumber : Hasil Perhitungan Data

Tabel 5.35 Rekapitulasi Jumlah Penumpang ADES Besar Hari Sabtu

8 April 2006

Interval Jam	Jml Kend	Jumlah penumpang					∑BRK	∑AKM	LF
		Dlm bis	turun	sisa	Tunggu	Naik			
06.00-07.00	0	0	0	0	0	0	0	0	0.00
07.00-08.00	7	61	17	44	5	21	65	43	0.31
08.00-09.00	0	0	0	0	0	0	0	0	0.00
09.00-10.00	9	52	24	28	3	23	51	50	0.19
10.00-11.00	1	8	6	2	1	5	7	12	0.23
11.00-12.00	1	10	2	8	1	9	17	12	0.57
12.00-13.00	3	47	15	32	9	35	67	59	0.74
13.00-14.00	3	52	20	32	9	39	71	68	0.79
14.00-15.00	5	59	11	48	9	26	74	46	0.49
15.00-16.00	2	13	1	12	4	5	17	10	0.28
16.00-17.00	2	14	7	7	5	9	16	21	0.27
17.00-18.00	0	0	0	0	0	0	0	0	0.00
Jumlah	**33**	**316**	**103**	**213**	**46**	**172**	**385**	**321**	**3.88**
Rata-Rata	**3**	**26**	**9**	**18**	**4**	**14**	**32**	**27**	**0.32**

Sumber : Hasil Perhitungan Data



Sumber : Data pada Tabel 5.35

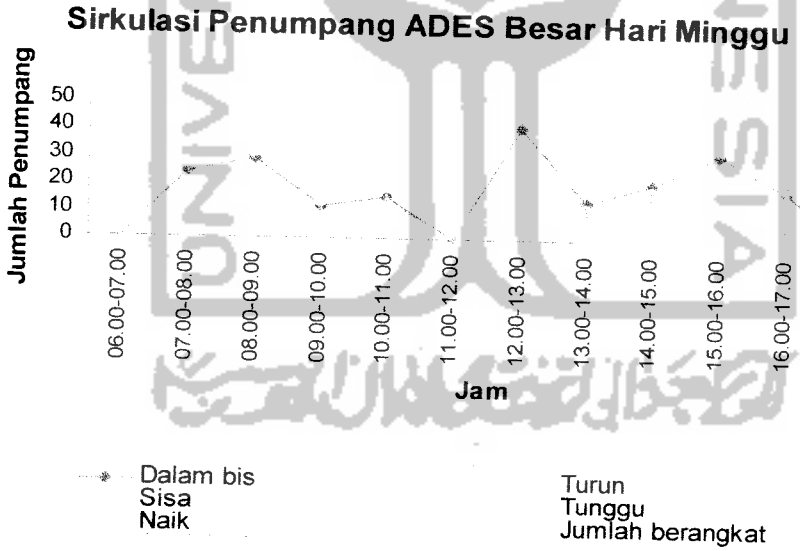
Gambar 5.22 Grafik Sirkulasi Penumpang ADES Besar Hari Sabtu

Berdasarkan Tabel 5.35 dan Gambar 5.22, jumlah penumpang terbesar yang diakomodasi di dalam terminal adalah 68 orang yang terjadi pada jam 13.00-14.00, ini dikarenakan pada jam tersebut merupakan jam sibuk orang pulang kerja dan sekolah, dan rata-rata *load* faktornya adalah 0,32.

Tabel 5.36 Rekapitulasi Jumlah Penumpang ADES Besar Hari Minggu 9 April 2006

Interval Jam	Jml Kend	Jumlah penumpang					∑BRK	∑AKM	LF
		Dlm bis	turun	sisa	Tunggu	Naik			
06.00-07.00	0	0	0	0	0	0	0	0	0.00
07.00-08.00	1	24	15	9	2	9	18	26	0.60
08.00-09.00	2	29	14	15	7	16	31	**37**	0.52
09.00-10.00	1	12	4	8	0	5	13	9	0.43
10.00-11.00	1	15	2	13	3	9	22	14	0.73
11.00-12.00	0	0	0	0	0	0	0	0	0.00
12.00-13.00	2	41	5	36	2	9	45	16	0.75
13.00-14.00	2	14	7	7	0	4	11	11	0.18
14.00-15.00	3	21	9	12	0	6	18	15	0.20
15.00-16.00	2	32	5	27	0	7	34	12	0.57
16.00-17.00	1	19	2	17	0	3	20	5	0.67
17.00-18.00	0	0	0	0	0	0	0	0	0.00
Jumlah	**15**	**207**	**63**	**144**	**14**	**68**	**212**	**145**	**4.65**
Rata-Rata	**1**	**17**	**5**	**12**	**1**	**6**	**18**	**12**	**0.39**

Sumber : Hasil Perhitungan Data



Sumber : Data pada Tabel 5.36

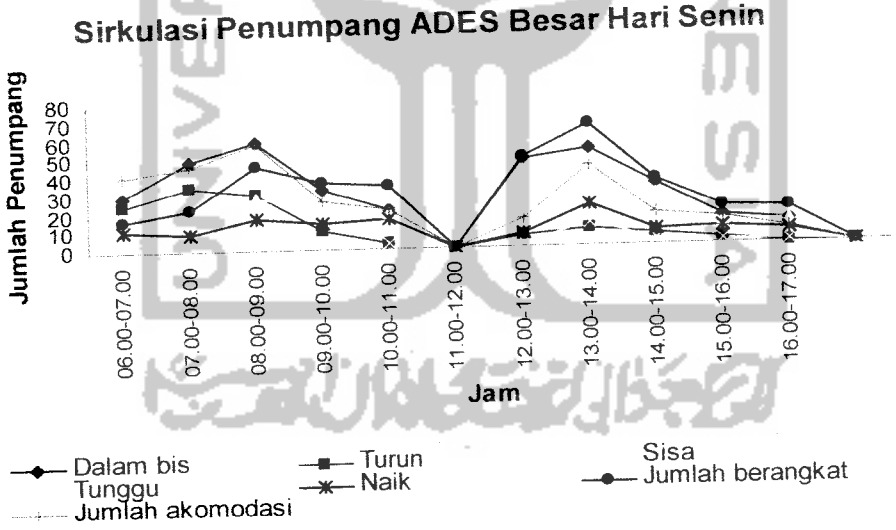
Gambar 5.23 Grafik Sirkulasi Penumpang ADES Besar Hari Minggu

Berdasarkan Tabel 5.36 dan Gambar 5.23, jumlah penumpang terbesar yang diakomodasi di dalam terminal adalah 37 orang yang terjadi pada jam 08.00-0900, dan rata-rata *load* faktor untuk jumlah penumpang hari minggu adalah 0,39.

Tabel 5.37 Rekapitulasi Jumlah Penumpang ADES Besar Hari Senin 10 April 2006

Interval Jam	Jml Kend	Jumlah penumpang					∑BRK	∑AKM	LF
		Dlm bis	turun	sisa	Tunggu	Naik			
06.00-07.00	2	30	25	5	5	11	16	41	0.27
07.00-08.00	2	49	35	14	2	9	23	46	0.38
08.00-09.00	3	60	31	29	10	17	46	58	0.51
09.00-10.00	2	33	10	23	3	14	37	27	0.62
10.00-11.00	2	22	3	19	3	16	35	22	0.58
11.00-12.00	0	0	0	0	0	0	0	0	0.00
12.00-13.00	3	48	6	42	2	7	49	15	0.54
13.00-14.00	4	53	9	44	12	23	67	44	0.56
14.00-15.00	3	34	6	28	3	8	36	17	0.40
15.00-16.00	3	15	3	12	2	9	21	14	0.23
16.00-17.00	2	12	0	12	1	7	19	8	0.32
17.00-18.00	0	0	0	0	0	0	0	0	0.00
Jumlah	**26**	**356**	**128**	**228**	**43**	**121**	**349**	**292**	**4.41**
Rata-Rata	**2**	**30**	**11**	**19**	**4**	**10**	**29**	**24**	**0.37**

Sumber : Hasil Perhitungan Data



Sumber : Data pada Tabel 5.37

Gambar 5.24 Grafik Sirkulasi Penumpang ADES Besar Hari Sanin

Berdasarkan Tabel 5.37 dan gambar 5.24, jumlah penumpang terbesar yang diakomodasi di dalam terminal adalah 58 orang yang terjadi pada jam 08.00-0900, dan rata-rata *load* faktor untuk jumlah penumpang hari senin adalah 0,37.

5.4 Sarana Fasilitas Yang Ada

Sarana fasilitas yang ada di Terminal Jonggrangan Klaten disajikan dalam tabel 5.38 berikut ini

Tabel 5.38 Fasilitas di Terminal Jonggrangan Klaten

Sarana	Jenis Fasilitas
A. Kendaraan	Ruang parkir : AKAP AKDP ADES
B. Pemakai Jasa	Ruang tunggu Kamar mandi/ WC Kios Mushola Wartel
Operasional	Retribusi Ruang informasi Ruang perkantoran

5.5 Pembahasan

5.5.1 Jumlah Kendaraan umum yang Masuk dan Keluar Terminal

Dari hasil analisis data diatas dapat diketahui bahwa jumlah keseluruhan kendaraan terbesar yang masuk dan keluar terminal Jonggrangan untuk bis AKAP sebesar 342 kendaraan, mobil pribadi sebesar 158 kendaraan dan motor sebesar 520 kendaraan terjadi pada hari senin, sedangkan bis AKDP sebesar 126 kendaraan dan bis ADES sebesar 143 kendaraan terjadi pada hari sabtu. Jadi, pada hari sabtu dan senin jumlah angkutan yang beroperasi lebih banyak daripada hari minggu sehingga hari sabtu dan senin merupakan waktu puncak untuk setiap moda karena merupakan hari efektif kerja dan sekolah. Sedangkan pada hari minggu jumlah kendaraan yang

masuk terminal lebih sedikit karena banyak kendaraan yang tidak beroperasi pada hari libur.

5.5.2 *Headway* Kendaraan yang Masuk di Terminal

Dari hasil analisis data *headway* di atas dapat disimpulkan bahwa nilai *headway* rata-rata untuk AKAP pada hari sabtu, minggu dan senin yang melalui Pintu 1 yaitu masing-masing sebesar **4,667** menit, **6,454** menit dan **4,225** menit dan yang melalui pintu 2 yaitu masing-masing sebesar **4,222** menit, **5,231** menit dan **4,377** menit. Rata-rata *headway* ketiga hari survei untuk AKAP yang melaui pintu 1 dan pintu 2 yaitu sebesar **5,84** menit, telah melebihi standarisasi *headway* untuk AKAP yang ditetapkan Dirjen Hubdar yaitu sebesar 3 menit.

Sementara itu nilai *headway* rata-rata AKDP pada hari sabtu, minggu dan senin sebesar **5,704** menit, **5,995** menit dan **5,634** menit. Rata-rata *headway* untuk ketiga hari tersebut yaitu sebesar **5,777** menit, telah melebihi standar yang ditetapkan Dirjen Hubdar yaitu 2 menit. Untuk nilai *headway* rata-rata ADES kecil pada hari sabtu, minggu dan senin masing-masing sebesar **5,382** menit, **6,741** menit dan **5,370** menit. Rata-rata *headway* ketiga hari tersebut yaitu sebesar **5,831** menit sedangkan untuk ADES besar pada hari sabtu, minggu dan senin sebesar **14,656** menit, **28,75** menit dan **19,577 menit**. Rata-rata *headway* ketiga hari tersebut yaitu sebesar **20,994** menit, masih jauh dari standar yang ditetapkan Dirjen Hubdar yaitu sebesar 2 menit.

Jadi dapat disimpulkan bahwa untuk *headway* masing-masing kendaraan di Terminal Klaten masih melebihi standar yang ditetapkan Dirjen Hubdar. Hal ini dikarenakan banyaknya jumlah kendaraaan yang masuk terminal secara bersamaan sehingga perlu pengaturan waktu siklus kendaraan yang datang maupun yang

berangkat dan perlu penambahan armada khususnya untuk jenis kendaraan AKDP dan ADES.

5.5.3 Waktu Tunggu Kendaran di Terminal

Dari hasil analisis data waktu tunggu kendaraan diatas, dapat diketahui bahwa waktu tunggu rata-rata kendaraan untuk bis AKAP yang melaui pintu 1 pada hari sabtu, minggu dan senin sebesar **3,574** menit, **4,647** menit dan **6,303** menit, sedangkan yang melalui pintu 2 yaitu sebesar **4,297** menit, **3,361** menit dan **5,008** menit. Rata-rata waktu tunggu ketiga hari tersebut yaitu sebesar **4,532** menit Semua waktu tunggu kendaraan AKAP baik yang melalui pintu 1 dan pintu 2 masih memenuhi standarisasi yang ditetapkan Dirjen Hubdar yaitu sebesar 80 menit. Waktu tunggu rata-rata kendaraan untuk bis AKDP pada hari sabtu, minggu dan senin sebesar **2,854** menit, **3,483** menit dan **13,804** menit. Rata-rata waktu tunggu ketiga hari tersebut yaitu sebesar **6,714** menit, masih memenuhi standarisasi yaitu sebesar 20 menit. Waktu tunggu rata-rata kendaraan untuk ADES kecil pada hari sabtu, minggu dan senin sebesar **2,994** menit, **4,408** menit dan **18,382** menit. Rata-rata waktu tunggu ketiga hari tersebut yaitu sebesar **8,595** menit, sedangkan Waktu tunggu rata-rata kendaraan untuk ADES Besar pada hari sabtu, minggu dan senin sebesar **3,444** menit, **3,729** menit dan **10,588** menit. Rata-rata waktu tunggu ketiga hari tersebut yaitu sebesar **5,920** menit, masih memenuhi standarisasi yang ditetapkan yaitu sebesar 15 menit.

Jadi dapat disimpulkan bahwa untuk waktu tunggu kendaraan masing-masing angkutan masih memenuhi standarisasi yang ditetapkan Dirjen Perhubungan Darat.

5.5.4 Kebutuhan Fasilitas Parkir Kendaraan

a. Kebutuhan fasilitas parkir di terminal pada saat ini dapat diasumsikan sebagai berikut :

1. Bis AKAP

Untuk kebutuhan fasilitas bis AKAP yang melalui pintu 1, pada hari sabtu antara jam 08.00-09.00 diperoleh WTr sebesar 24,938 menit dengan *headway* 3,5 menit, maka luasan parkir yang diperlukan untuk menampung sejumlah kendaraan :

$$Jki = \frac{24,938}{3,5} = 7,125 = 8 \text{ kendaraan}$$

$$FPKi = Jki \times SRP = 8 \times 47,5 = 380 \text{ m}^2$$

Untuk kebutuhan fasilitas bis AKAP yang melalui pintu 2, pada hari senin antara jam 13.00-14.00 diperoleh WTr sebesar 12,235 menit dengan *headway* 3,941 menit, maka luasan parkir yang diperlukan untuk menampung sejumlah kendaraan :

$$Jki = \frac{12,235}{3,941} = 3,104 = 4 \text{ kendaraan}$$

$$FPKi = Jki \times SRP = 4 \times 47,5 = 190 \text{ m}^2$$

Dari luasan parkir yang diperoleh yaitu sebesar 380 m^2 + 190 m^2 = 570 m^2 dibandingkan dengan luasan parkir yang ada sebesar 668 m^2 maka luasan parkir yang ada masih mampu menampung 12 kendaraan berdasarkan WTr terbesar.

2. Bis AKDP

Untuk kebutuhan fasilitas bis AKDP, pada hari senin antara jam 07.00-08.00 diperoleh WTr sebesar 39,063 menit dengan *headway* 3,668 menit, maka luasan parkir yang diperlukan untuk menampung sejumlah kendaraan :

$$Jki = \frac{39,063}{3,668} = 10,649 = 11 \text{ kendaraan}$$

$$FPKi = Jki \times SRP = 11 \times 16 = 176 \text{ m}^2$$

Dari luasan parkir yang diperoleh, dibandingkan dengan luasan parkir yang ada sebesar 420 m^2 maka luasan parkir yang ada masih mampu menampung 11 kendaraan berdasarkan WTr terbesar.

3. ADES Kecil

Untuk kebutuhan fasilitas ADES kecil, pada hari senin antara jam 07.00-08.00 diperoleh WTr sebesar 69,222 menit dengan *headway* 6,778 menit, maka luasan parkir yang diperlukan untuk menampung sejumlah kendaraan :

$$Jki = \frac{69,222}{6,778} = 10,212 = 11 \text{ kendaraan}$$

$$FPKi = Jki \times SRP = 11 \times 15 = 165 \text{ m}^2$$

4. ADES Besar

Untuk kebutuhan fasilitas ADES besar, pada hari sabtu antara jam 08.00-09.00 diperoleh WTr sebesar 24 menit dengan *headway* 8 menit, maka luasan parkir yang diperlukan untuk menampung sejumlah kendaraan :

$$Jki = \frac{24}{8} = 3 \text{ kendaraan}$$

$$FPKi = Jki \times SRP = 3 \times 16 = 48 \text{ m}^2$$

Dari luasan parkir yang diperoleh, ADES kecil dan ADES besar yaitu sebesar $165 + 48 = 213$ m^2 dibandingakn dengan luasan parkir yang ada sebesar 480 m^2 maka luasan parkir yang ada masih mampu menampung 14 kendaraan berdasarkan WTr terbesar.

5. Kendaraan Pribadi

a) Mobil Pribadi

Untuk kebutuhan fasilitas Mobil Pribadi, pada hari sabtu antara jam 13.00-14.00 diperoleh WTr sebesar 52,2 menit dengan *headway* 6,1 menit, maka luasan parkir yang diperlukan untuk menampung sejumlah kendaraan :

$$Jki = \frac{52,2}{6,1} = 8,55 = 9 \text{ kendaraan}$$

$$FPKi = Jki \times SRP = 9 \times 12,5 = 112,5 \text{ m}^2$$

b) Sepeda Motor

Untuk kebutuhan fasilitas Sepeda Motor, pada hari senin antara jam 09.00-10.00 diperoleh WTr sebesar 4,357 menit dengan *headway* 2,036 menit, maka luasan parkir yang diperlukan untuk menampung sejumlah kendaraan :

$$Jki = \frac{4,357}{2,036} = 2,139 = 3 \text{ kendaraan}$$

$$FPKi = Jki \times SRP = 3 \times 1,5 = 4,5 \text{ m}^2$$

b. Prakiraan kebutuhan parkir untuk 5 tahun dan 10 tahun mendatang

Prakiraan kebutuhan parkir mendatang didapat dengan menganalisis data pertumbuhan jumlah penumpang dan pertumbuhan jumlah RIT pertahunnya. Hasil analisis disajikan pada tabel berikut :

Tabel 5.39 Pertumbuhan Jumlah Penumpang AKAP perhari

Tahun	RIT/hari	Jml pnm/hari	Jml pnm/RIT	LF	i(%)	I angka
2001	311	12792	42	0.52		
2002	313	12787	41	0.52	-0.04	-5
2003	315	10806	34	0.43	-18.33	-1981
2004	322	9983	31	0.39	-8.24	-823
2005	291	10212	35	0.44	2.24	229
			∑	**2.31**	**-24.37**	**-2580**
			Rata-rata	**0.46**	**-6.09**	**-645**

Sumber : Hasil Anlisis

Dari tabel diatas dapat disimpulkan bahwa jumlah penumpang kendaraan AKAP di terminal Klaten mengalami penurunan sebesar 6,09 % perharinya.

Tabel 5.40 Pertumbuhan Jumlah Penumpang AKDP perhari

Tahun	RIT/hari	Jml pnm/hari	Jml pnm/RIT	LF	i(%)	I angka
2001	121	2140	18	0.59		
2002	123	2310	19	0.63	7.36	170
2003	132	1830	14	0.46	-26.23	-480
2004	120	1817	15	0.50	-0.72	-13
2005	129	2026	16	0.52	10.32	209
			∑	**2.71**	**-9.27**	**-114**
			Rata-rata	**0.54**	**-2.32**	**-29**

Sumber : Hasil Anlisis

Dari tabel diatas dapat disimpulkan bahwa jumlah penumpang kendaraan AKDP di terminal Klaten mengalami penurunan sebesar 2,32 % perharinya.

Tabel 5.41 Pertumbuhan Jumlah Penumpang ADES Besar perhari

Tahun	RIT/hari	Jml pnm/hari	Jml pnm/RIT	LF	i(%)	I angka
2001	30	454	15	0.50		
2002	31	535	17	0.58	15.14	81
2003	33	457	14	0.46	-0.11	-78
2004	31	578	19	0.62	0.16	121
2005	33	506	15	0.51	-0.11	-72
			∑	**2.67**	**15.08**	**52**
			Rata-rata	**0.53**	**3.77**	**13**

Sumber : Hasil Anlisis

Dari tabel diatas dapat disimpulkan bahwa jumlah penumpang kendaraan ADES Besar di terminal Klaten mengalami peningkatan sebesar 3,76 % perharinya.

Tabel 5.42 Pertumbuhan Jumlah Penumpang ADES Kecil perhari

Tahun	RIT	Jml pnm/hari	Jml pnm/RIT	LF	i(%)	I angka
2001	120	909	8	0.54		
2002	122	1070	9	0.64	15.05	161
2003	132	917	8	0.55	-16.68	-153
2004	130	1013	8	0.60	9.48	96
2005	124	1155	10	0.69	12.29	142
			∑	**3.01**	**20.13**	**246**
			Rata-rata	**0.60**	**5.03**	**62**

Sumber : Hasil Anlisis

Dari tabel diatas dapat disimpulkan bahwa jumlah penumpang kendaraan ADES Kecil di terminal Klaten mengalami peningkatan sebesar 5,03 % perharinya.

Dari hasil analisis pertumbuhan penumpang diatas dapat dibuat prakiraan jumlah penumpang dan kebutuhan RIT perharinya untuk 5 dan 10 tahun mendatang. Hasil analisis disajikan pada tabel berikut :

Tabel 5.43 Prakiraan Jumlah Penumpang
5 dan 10 Tahun Mendatang (perhari)

Tahun	Jenis Kendaraan			
	AKAP	AKDP	ADES Besar	ADES Kecil
2011	6987	1884	571	1463
2016	3762	1741	636	1770

Sumber :Hasil analisis

Analisis prakiraan jumlah rit menggunakan *load* faktor 70 % karena merupakan standar pengoperasian kendaraan umum untuk mencapai keuntungan. Hasil analisis disajikan pada tabel 5.44 :

Tabel 5.44 Prakiraan Jumlah RIT 5 Tahun dan 10 Tahun Mendatang (perhari)
Dengan Load Faktor 70 %

Tahun	Jenis Kendaraan			
	AKAP	AKDP	ADES Besar	ADES Kecil
	Kap.79	Kap.30	Kap.30	Kap.14
	Rit = Jml.penumpang / (Kap.kend *LF)			
2011	126	90	27	149
2016	68	83	30	181

Sumber : Hasil analisis

Dari hasil analisis prakiraan jumlah penumpang dan kebutuhan rit di atas didapat kebutuhan luasan parkir. Hasil analisis disajikan pada tabel 5.45 :

Tabel 5.45 Prakiraan Kebutuhan Luasan Parkir
5 Tahun dan 10 Tahun Mendatang (perjam)

Tahun	Jenis Kendaraan			
	AKAP	AKDP	ADES Besar	ADES Kecil
	SRP = 47,5	SRP = 16	SRP = 16	SRP = 15
	Fpki = Jmlh Rit/jam x SRP			
2011	500	120	36	187
2016	269	111	40	226

Sumber : Hasil analisis

Dari hasil analisis diatas dapat disimpulkan, kebutuhan fasilitas parkir 5 tahun dan 10 tahun mendatang untuk jenis kendaraan AKAP dan AKDP sama dengan kebutuhan luasan parkir hasil analisis pada saat ini yaitu 570 dan 176 m^2.

Sedangkan kebutuhan luasan parkir untuk kendaraan jenis ADES Besar untuk 5 tahun dan 10 tahun mendatang samadengan hasil analisis saat ini yaitu 48 m^2. Kebutuhan luasan parkir ADES Kecil untuk 5 tahun mendatang sebesar 187 m^2, sedangkan untuk 10 tahun mendatang kebutuhan luasan parkir yaitu 226 m^2.

5.5.5 Kebutuhan Luasan Ruang Tunggu Penumpang Pada Masa Sekarang

Dari hasil survei jumlah penumpang dilapangan, dianalisis menggunakan program spss untuk mengetahui jumlah penumpang yang akan diakomodasi dengan mengetahui *mean* dan standar deviasinya. Hasil *mean* dan standar deviasi disajikan pada tabel 5.46, 5.47 dan 5.48

Tabel 5.46 Jumlah Penumpang Sabtu

		AKAP1	AKAP2	AKDP	ADESbesar	ADEScolt
N	Valid	135	129	113	26	91
	Missing	0	6	22	109	44
Mean		9.3778	10.0543	10.0354	12.6154	5.5604
Median		9.0000	9.0000	9.0000	12.0000	5.0000
Std. Deviation		5.19740	5.39721	5.69450	6.52427	3.19099
Range		24.00	29.00	34.00	19.00	16.00
Minimum		1.00	1.00	1.00	4.00	.00
Maximum		25.00	30.00	35.00	23.00	16.00

Sumber : Hasil analisis

Tabel 5.47 Jumlah Penumpang Minggu

		AKAP1	AKAP2	AKDP	ADESbesar	ADEScolt
N	Valid	102	112	82	15	69
	Missing	10	0	30	97	43
Mean		7.6863	8.2054	5.9756	9.667	3.6087
Median		7.0000	8.0000	5.5000	7.000	3.0000
Std. Deviation		4.30514	3.79696	3.05899	6.7471	2.88106
Range		19.00	18.00	15.00	24.0	12.00
Minimum		.00	1.00	.00	2.0	.00
Maximum		19.00	19.00	15.00	26.0	12.00

Sumber : Hasil analisis

Tabel 5.48 Jumlah Penumpang Senin

		AKAP1	AKAP2	AKDP	ADESBesar	ADEScolt
N	Valid	127	132	127	22	98
	Missing	5	0	5	110	34
Mean		9.5354	10.1667	10.2126	14.5909	4.3776
Median		9.0000	9.5000	9.0000	12.0000	4.0000
Std. Deviation		5.43620	6.38601	5.20474	7.11577	3.33218
Range		28.00	34.00	26.00	22.00	13.00
Minimum		.00	.00	.00	4.00	.00
Maximum		28.00	34.00	26.00	26.00	13.00

Sumber : Hasil analisis

Dari hasil tabel di atas maka di dapat jumlah penumpang yang terakomodasi di dalam terminal Kabupaten Klaten pada masa sekarang yaitu jumlah *mean* ditambah standar deviasi masing-masing kendaraan. Hasil dapat dilihat pada tabel 5.49 :

Tabel 5.49 Jumlah Penumpang diakomodasi

Jenis Kendaraan	Jumlah Penumpang		
	Sabtu	Minggu	Senin
AKAP	32	26	36
AKDP	17	10	17
ADES Besar	20	17	23
ADES kecil	10	7	17

Sumber : Hasil analisis

Dari hasil analisis data jumlah penumpang pada tabel 5.49 dapat diketahui bahwa dari hasil penelitian selama 12 jam, jumlah penumpang yang diakomodasi di terminal per jam adalah rata-rata jumlah penumpang diakomodasi dikali rata-rata jumlah kendaraan per jam. Hasil analisis sebagai berikut :

1. Jumlah penumpang AKAP

$$= \frac{32+26+36}{3} \times \frac{270+224+264}{3\times 12} = 660 \text{ orang}$$

2. Jumlah penumpang AKDP

$$= \frac{17+10+17}{3} \times \frac{113+82+127}{3\times 12} = 132 \text{ orang}$$

3. Jumlah penumpang ADES Besar

$$= \frac{20+17+23}{3} \times \frac{26+15+22}{3\times 12} = 35 \text{ orang}$$

4. Jumlah penumpang ADES Kecil

$$= \frac{10+7+17}{3} \times \frac{91+69+98}{3\times 12} = 82 \text{ orang}$$

Menurut standarisasi yang dikeluarkan Dep.Hub untuk luasan fasilitas tunggu dibutuhkan luasan perorang 1,25 m^2. Sehingga luasan yang dibutuhkan untuk mengakomodasi jumlah penumpang yang ada di terminal Klaten pada saat ini adalah sebagai berikut :

1. Luasan tunggu untuk penumpang AKAP

   FRTP = JO × KRO = 660 orang × 1,25 m^2 = 825 m^2.

2. Luasan tunggu untuk penumpang AKDP

   FRTP = JO × KRO = 132 orang × 1,25 m^2 = 165 m^2.

3. Luasan tunggu untuk penumpang ADES

   FRTP = JO × KRO = (35 + 82) orang × 1,25 m^2 = 146,25 m^2

5.5.6 Prakiraan Kebutuhan Fasilitas Ruang Tunggu 5 dan 10 Tahun Mendatang

5.5.6.1 Prakiraan variabel bebas

Prakiraan variabel bebas menggunakan persamaan (3.10) pada bab III Landasan Teori. Disini disajikan prakiraan pertumbuhan jumlah penduduk Kabupaten Klaten.

Tabel 5.50 Pertumbuhan Jumlah Peduduk Klaten Tahun 1993 – 2004

Tahun	Jumlah	I (%)	i angka
1993	1196501		
1994	1202742	0.52	6241
1995	1216009	1.1	13267
1996	1223439	0.61	7430
1997	1228640	0.43	5201
1998	1234113	0.44	5473
1999	1242711	1.7	8598
2000	1257682	1.2	14971
2001	1265295	0.60	7613
2002	1271530	0.49	6235
2003	1277297	0.45	5767
2004	1281786	0.35	4489
Rata-Rata		**0.72**	**7753.182**

Sumber : Biro Pusat Statistik Klaten, 2004 dan Hasil Analisis

Pada tabel 5.51 dibawah ini disajikan hasil prakiraan jumlah penduduk tahun 2006, 2011 dan 2016.

Tabel 5.51 Prakiraan Jumlah Penduduk Tahun 2005,2006, 2011 dan 2016

Tahun	Penduduk
2005	1289539.182
2006	1297292.364
2011	1336058.274
2016	1374824.184

Sumber : Hasil Analisis

Tabel 5.52 Pertumbuhan PDRB Perkapita Berdasarkan Harga Konstan

Tahun	PDRB	I (%)	I angka
1994	913951.9		
1995	972613.6	6.42	58661.7
1996	1033040.87	6.21	60427.27
1997	1055812.65	2.2	22771.78
1998	932344.05	-11.69	-123468.6
1999	933040.23	0.07	696.18
2000	956415.71	2.51	23375.48
2001	988745.06	3.38	32329.35
2002	1017789.5	2.94	29044.44
2003	1053576.55	3.52	35787.05
Rata-Rata		**1.73**	**15513.85**

Sumber : Biro Pusat Statistik Klaten, 2004 dan Hasil Analisis

Pada tabel 5.53 dibawah ini disajikan hasil prakiraan jumlah penduduk tahun 2004,2005,2006, 2011 dan 2016.

Tabel 5.53 Prakiraan PDRB Perkapita Tahun 2004,2005,2006, 2011 dan 2016

Tahun	Jumlah
2004	1069090
2005	1084604
2006	1100118
2011	1177687
2016	1255257

Sumber : Hasil Analisis

5.5.6.2 Model Prakiraan Penumpang

Prakiraan penumpang yang akan diakomodasi perjam dilakukan dengan membuat beberapa model regesi yang dapat dilihat pada lampiran 12. Tahapan Pemilihan model yaitu melihat logika dari model, signifakansi dan R^2 (Koefisien

Determinasi) terbesar. Pengambilan keputusan model regresi bila sampai pada tahapan signifikansi harus didasarkan hasil analisis T tabel dan F tabel.

Adapun hasil analisis T tabel dan F tabel menggunakan SPSS 12 bisa dilihat pada **tabel 5.54** berikut ini :

Tabel 5.54 T tabel dan F tabel

DF	T_5	F_5
1	6.31	161.45
2	2.92	18.51
3	2.35	10.13
4	2.13	7.71
5	2.02	6.61
6	1.94	5.98
7	1.89	5.598
8	1.86	5.32
9	1.83	5.12
10	1.81	4.962

Sumber : Hasil Anlisis SPSS 12

Model regresi prakiraan jumlah penumpang sebagai berikut :

A. Model Prakiraan Penumpang AKAP

1. Penumpang AKAP = - 6223,31 + 0.0051 (Penduduk)

   Hasil parameter statistik yaitu R = 0,596, R^2 = 0,355, Sign = 0,2117,

   F = 2,205, t hitung Penduduk = 1,485, P-value Penduduk = 0,2117

2. Penumpang AKAP = 359,21 + 4,8629E-05 (PDRB)

   Hasil parameter statistik yaitu R = 0,188, R^2 = 0,037 , Sign = 0,719,

   F = 0,148 , t hitung PDRB = 0,384, P-value PDRB = 0,719

3. Penumpang AKAP = - 9275,52 + 0.0076 (Penduduk) - 0.0001(PDRB)

   Hasil parameter statistik yaitu R = 0,668, **R^2 = 0,446,** Sign = 0,412,

   F =1,208, t hitung Penduduk = 1,4909 , t hitung PDRB = 0,7009,

   P-value Penduduk = 0,232, P-value PDRB = 0,5337

Dari ketiga model diatas terlihat bahwa model 1 dan 2 secara logika dapat diterima. Sehingga dilakukan uji signifikan untuk model 1 dan 2.

1. Model 1 yaitu Penumpang AKAP = - 6223,31 + 0,0051 (Penduduk)

   Df = (n-P-1) = (6-1-1) = 4

   Pengambilan keputusan :

   1. Dengan membandingkan *t tabel* dengan *t hitung*

      Variabel penduduk dengan t hitung (1,485) < t tabel (2,13), berarti penduduk tidak mempengaruhi jumlah penumpang secara signifikan.

   2. Dengan melihat nilai probabilitas (P-Value)

      Probabilitas variabel penduduk sebesar 0,211 < 0,05, berarti variabel penduduk tidak mempengaruhi jumlah penumpang secara signifikan.

   3. Dengan membandingkan F tabel dengan F hitung

      F hitung (2,205) < F Tabel (7,71), berarti H_0 diterima (tidak linear).

2. Model 2 yaitu Penumpang AKAP = 359,21 + 4,8629E-05 (PDRB)

   Df = (n-P-1) = (6-1-1) = 4

   Pengambilan keputusan :

   1. Dengan membandingkan *t tabel* dengan *t hitung*

      Variabel PDRB dengan t hitung (0,384) < t tabel (2,13), berarti penduduk tidak mempengaruhi jumlah penumpang secara signifikan.

   2. Dengan melihat nilai probabilitas (P-Value)

      Probabilitas variabel PDRB sebesar 0,719 < 0,05, berarti variabel PDRB tidak mempengaruhi jumlah penumpang secara signifikan.

   3. Dengan membandingkan F tabel dengan F hitung

      F hitung (0,148) < F Tabel (7,71), berarti H_0 diterima (tidak linear).

Secara kesaluruhan model regresi di atas tidak memiliki signifikan yang tinggi, sehingga dari kedua model diatas dipakai model yang memiliki R^2 (koefisien determinasi) terbesar yaitu **model 1** sebesar **0,355.** Persamaan tersebut menggambarkan bahwa :

a. tanpa adanya variabel Penduduk, jumlah penumpang adalah -6223,31

b. variabel Penduduk sebesar 0,0051 (angka positif) berarti setiap ada kenaikan Penduduk akan menaikkan jumlah penumpang AKAP sebesar 0,0051.

B. Model Prakiraan Penumpang AKDP

1. Penumpang AKDP = 1320,5 - 0,0009 (Penduduk)

   Hasil parameter statistik yaitu R = 0,456, R^2 = 0,208, Sign = 0,362,

   F = 1,053, t hitung Penduduk = -1,026, P-value Penduduk = 0,362

2. Penumpang AKDP = 156,36 - 1,5E-05 (PDRB)

   Hasil parameter statistik yaitu R = 0257, R^2 = 0,065, Sign = 0,623,

   F = 0,282, t hitung PDRB = -0,531, P-value PDRB = 0,623

3. Penumpang AKDP = 1501,13 - 0.001 (Penduduk) + 6,3E -06 (PDRB)

   Hasil parameter statistik yaitu R = 0,463, **R^2 = 0,214,** Sign = 0,696,

   F = 0 ,409, t hitung Penduduk = -0,753 , t hitung PDRB = 0,150, P-value

   Penduduk = 0,506, P-value PDRB = 0,890

Dari ketiga model diatas terlihat bahwa tidak ada model yang dapat diterima secara logika. Ketiga model dilakukan uji anava sebagai berikut :

1. Model 1 yaitu Penumpang AKDP = 1320,5 - 0,0009 (Penduduk)

   Df = (n-P-1) = (6-1-1) = 4

Pengambilan keputusan :

1. Dengan membandingkan *t tabel* dengan *t hitung*

   Variabel penduduk dengan t hitung (-1,026) < t tabel (2,13), berarti penduduk tidak mempengaruhi jumlah penumpang secara signifikan.

2. Dengan melihat nilai probabilitas (P-Value)

   Probabilitas variabel penduduk sebesar 0,362 < 0,05, berarti variabel penduduk tidak mempengaruhi jumlah penumpang secara signifikan.

3. Dengan membandingkan F tabel dengan F hitung

   F hitung (1,053) < F Tabel (7,71), berarti H_o diterima.(tidak linear).

2. Model 2 yaitu Penumpang AKDP = 156,36 - 1,5E-05 (PDRB)

   Df = (n-P-1) = (6 -1-1) = 4

Pengambilan keputusan :

1. Dengan membandingkan *t tabel* dengan *t hitung*

   Variabel PDRB dengan t hitung (-0,531) < t tabel (2,13), berarti PDRB tidak mempengaruhi jumlah penumpang secara signifikan.

2. Dengan melihat nilai probabilitas (P-Value)

   Probabilitas variabel PDRB sebesar 0,623 < 0,05, berarti variabel PDRB tidak mempengaruhi jumlah penumpang secara signifikan.

3. Dengan membandingkan F tabel dengan F hitung

   F hitung (0,282) < F Tabel (7,71), berarti H_o diterima. .(tidak linear).

3. Model 3 yaitu Penumpang AKDP = 1501,13 - 0.001 (Penduduk) + 6,3E -06 (PDRB)

   Df = (n-P-1) = (6-2-1) = 3

Pengambilan keputusan :

1. Dengan membandingkan *t tabel* dengan *t hitung*

   Variabel penduduk dengan t hitung (1,490) < t tabel (2,35), berarti variabel penduduk tidak mempengaruhi jumlah penumpang secara signifikan.

   Variabel PDRB dengan t hitung 0,701 lebih kecil dari t tabel (2,919), berarti PDRB tidak mempengaruhi jumlah penumpang secara signifikan.

2. Dengan melihat nilai probabilitas (P-Value)

   Probabilitas variabel penduduk sebesar 0,232 < 0,05, berarti variabel penduduk tidak mempengaruhi jumlah penumpang secara signifikan.

   Probabilitas variabel PDRB sebesar 0,533 < 0,05, berarti variabel PDRB tidak mempengaruhi jumlah penumpang secara signifikan.

3. Dengan membandingkan F tabel dengan F hitung

   F hitung (1,208) < F Tabel (10,13), berarti H_o diterima. .(tidak linear).

Secara kesaluruhan model regresi di atas tidak memiliki signifikan yang tinggi, sehingga dari ketiga model diatas dipakai model yang memiliki R^2 (koefisien determinasi) terbesar yaitu **model 3** sebesar **0,214.** Persamaan tersebut menggambarkan bahwa :

a. tanpa adanya variabel penduduk dan PDRB, jumlah penumpang adalah 1501,13
b. variabel penduduk sebesar 0,001 (angka negatif) berarti setiap ada kenaikan seorang penduduk akan menurunkan jumlah penumpang AKAP sebesar 0,001.
c. variabel PDRB sebesar 6,3E-06 (angka negatif) berarti setiap ada kenaikan PDRB akan menaikkan jumlah penumpang AKAP sebesar 6,3E-06

C. Model Prakiraan Penumpang ADES Besar

1. Penumpang = - 209,79 + 0,0002 (Penduduk)

   Hasil parameter statistik yaitu R = 0,371, R^2 = 0,137, Sign = 0,469,

   F = 0,638, t hitung Penduduk = 0,798, P-value Penduduk = 0,469

2. Penumpang = 23,87 + 1,34E-05 (PDRB)

   Hasil parameter statistik yaitu R = 0,875, R^2 = 0,765, Sign = 0,022,

   F = 13,0358, t hitung PDRB = 3,610, P-value PDRB = 0,022

3. Penumpang = 304,80 - 0.0002 (Penduduk) + 1,79E-05 (PDRB)

   Hasil parameter statistik yaitu R = 0,929, **R^2 = 0,863,** Sign = 0,05,

   F = 9,481, t hitung Penduduk = -1,468 , t hitung PDRB = 3,992, P-value Penduduk = 0,238, P-value PDRB = 0,028

Dari ketiga model diatas terlihat bahwa model 1 dan 2 secara logika dapat diterima. Sehingga dilakukan uji anava untuk model 1 dan 2 sebagai berikut :

1. Model 1 yaitu Penumpang ADES Besar = - 209,79 + 0,0002 (Penduduk)

   Df = (n-P-1) = (6-1-1) = 4

   Pengambilan keputusan :

   1. Dengan membandingkan *t tabel* dengan *t hitung*

      Variabel penduduk dengan t hitung (0,798) < t tabel (2,13), berarti penduduk tidak mempengaruhi jumlah penumpang secara signifikan.

   2. Dengan melihat nilai probabilitas (P-Value)

      Probabilitas variabel penduduk sebesar 0,469 < 0,05, berarti variabel penduduk tidak mempengaruhi jumlah penumpang secara signifikan.

   3. Dengan membandingkan F tabel dengan F hitung

      F hitung (0,638) < F Tabel (7,71), berarti H_o diterima.(tidak linear).

2. Model 2 yaitu Penumpang ADES Besar = 23,87 + 1,34E-05 (PDRB)

Df = (n-P-1) = (6-1-1) = 4

Pengambilan keputusan :

1. Dengan membandingkan *t tabel* dengan *t hitung*

   Variabel PDRB dengan t hitung (3,610) > t tabel (2,13), berarti PDRB mempengaruhi jumlah penumpang secara signifikan.

2. Dengan melihat nilai probabilitas (P-Value)

   Probabilitas variabel PDRB sebesar 0,022 < 0,05, berarti variabel PDRB mempengaruhi jumlah penumpang secara signifikan.

3. Dengan membandingkan F tabel dengan F hitung

   F hitung (13,0358) > F Tabel (7,71), berarti H_0 ditolak. .(linear).

Dari kedua model diatas terlihat bahwa model 2 memiliki signifikan yang tinggi, sehingga untuk prakiraan penumpang ADES Besar dipakai **model 2**. Persamaan tersebut menggambarkan bahwa :

a. tanpa adanya variabel PDRB, jumlah penumpang adalah 23,87

b. variabel PDRB sebesar 1,34E-05 (angka positif) berarti setiap ada kenaikan PDRB akan menaikkan jumlah penumpang AKAP sebesar 1,34E-05.

D. Model Prakiraan Penumpang ADES Kecil

1. Penumpang = - 395,01 + 0,0004 (Penduduk)

   Hasil parameter statistik yaitu R = 0,345, R^2 = 0,118, Sign = 0,503, F = 0,539, t hitung Penduduk = 0,734, P-value Penduduk = 0,503

2. Penumpang = 47,94 + 2,51E-05 (PDRB)

   Hasil parameter statistik yaitu R = 0,804, R^2 = 0,646, Sign = 0,05, F = 7,304, t hitung PDRB = 2,703, P-value PDRB = 0,0

3. Penumpang = 565,08 - 0.0004 (Penduduk) + 3,35E-05 (PDRB)

Hasil parameter statistik yaitu R = 0,852, $\mathbf{R^2 = 0,726,}$ Sign = 0,143, F = 3,977, t hitung Penduduk = 0,936, t hitung PDRB = 2,579, P-value Penduduk = 0,418, P-value PDRB = 0,082

Dari ketiga model diatas terlihat bahwa model 1 dan 2 secara logika dapat diterima. Sehingga dilakukan uji anava untuk model 1 dan 2 sebagai berikut :

3. Model 1 yaitu Penumpang ADES Kecil = - 395,01 + 0,0004 (Penduduk)

Df = (n-P-1) = (6-1-1) = 4

Pengambilan keputusan :

1. Dengan membandingkan *t tabel* dengan *t hitung*

   Variabel penduduk dengan t hitung (0,734) < t tabel (2,13), berarti penduduk tidak mempengaruhi jumlah penumpang secara signifikan.

2. Dengan melihat nilai probabilitas (P-Value)

   Probabilitas variabel penduduk sebesar 0,503 > 0,05, berarti variabel penduduk tidak mempengaruhi jumlah penumpang secara signifikan.

3. Dengan membandingkan F tabel dengan F hitung

   F hitung (0,539) < F Tabel (7,71), berarti H_o diterima.(tidak linear).

4. Model 2 yaitu Penumpang ADES Kecil = 47,94 + 2,51E-05 (PDRB)

Df = (n-P-1) = (6-1-1) = 4

Pengambilan keputusan :

1. Dengan membandingkan *t tabel* dengan *t hitung*

   Variabel PDRB dengan t hitung (2,703) > t tabel (2,13), berarti PDRB mempengaruhi jumlah penumpang secara signifikan.

2. Dengan melihat nilai probabilitas (P-Value)

   Probabilitas variabel PDRB sebesar 0,05 < 0,05, berarti variabel PDRB mempengaruhi jumlah penumpang secara signifikan.

3. Dengan membandingkan F tabel dengan F hitung

   F hitung (7,304) < F Tabel (7,71), berarti H_0 diterima (tidak linear).

Dari kedua model diatas terlihat bahwa model 2 lebih memiliki signifikan yang tinggi, sehingga untuk prakiraan penumpang ADES Kecil dipakai **model 2**. Persamaan tersebut menggambarkan bahwa :

a. tanpa adanya variabel PDRB, jumlah penumpang adalah 47,94
b. variabel PDRB sebesar 2,51E-05 (angka positif) berarti setiap ada kenaikan PDRB akan menaikkan jumlah penumpang AKAP sebesar 2,51E-05.

5.5.6.3. Uji Rata-rata μ : Test Dua Pihak

Untuk uji rata-rata populasi / sampel harus mengetahui mean, satandar deviasi dan rata-rata hipotesis. Mean dan standar deviasi disajikan pada **tabel 5.59** berikut ini :

Tabel 5.55 Descriptive Statistics

	N	Minimum	Maximum	Mean	Std. Deviation
AKAP	6	303.00	600.00	403.1667	101.77115
AKDP	6	101.00	169.00	142.5000	23.61991
ADESbesar	6	25.00	43.00	36.0000	6.06630
ADESkecil	6	50.00	85.00	70.6667	12.37201
Penduduk	6	1265295.00	1297292.00	1280456.5000	11723.73116
PDRB	6	98745.00	1100118.00	903987.3333	395497.62071
Valid N (listwise)	6				

Sumber : hasil analisi SPSS 12

1. Jumlah penduduk dengan jumlah penumpang AKAP

   H : $\mu = \mu_o$ $\mu_o = 1.280.456,5$

   A : $\mu \neq \mu_o$ X = 2.890.800

   H = Penduduk mempengaruhi jumlah penumpang

   A = Penduduk tidak mempengaruhi jumlah penumpang

$$Z = \frac{X - \mu o}{\sigma / \sqrt{n}} = \frac{2.890.800 - 1.280.456,5}{11.723,731 / \sqrt{6}} = \mathbf{336,456}$$

   Kriteria yang dipakai dari daftar normal standar untuk tes dua pihak dengan α = 0,05 yang memberikan $Z_{0,475}$ = 1,96 adalah : Terima H jika Z hitung terletak antara – 1,96 dan 1,96. Dalam hal lainnya ditolak. Dari penyelidikan didapat **Z = 336,456** dan terletak dalam daerah penolakan H. Jadi H ditolak.

2. Jumlah penduduk dengan jumlah penumpang AKDP

   H : $\mu = \mu_o$ μ_o = 1.280.456,5

   A : $\mu \neq \mu_o$ X = 578.160

   H = Penduduk mempengaruhi jumlah penumpang

   A = Penduduk tidak mempengaruhi jumlah penumpang

$$Z = \frac{X - \mu o}{\sigma / \sqrt{n}} = \frac{578.160 - 1.280.456,5}{11.723,731 / \sqrt{6}} = \mathbf{-146,73}$$

   Kriteria yang dipakai dari daftar normal standar untuk tes dua pihak dengan α = 0,05 yang memberikan $Z_{0,475}$ = 1,96 adalah : Terima H jika Z hitung terletak antara – 1,96 dan 1,96. Dalam hal lainnya ditolak. Dari penyelidikan didapat **Z = -146,73** dan terletak dalam daerah penolakan H. Jadi H ditolak.

3. Jumlah penduduk dengan jumlah penumpang ADES Besar

   H : $\mu = \mu_o$ μ_o = 1.280.456,5

   A : $\mu \neq \mu_o$ X = 153.300

   H = Penduduk mempengaruhi jumlah penumpang

   A = Penduduk tidak mempengaruhi jumlah penumpang

$$Z = \frac{X - \mu o}{s/\sqrt{n}} = \frac{153.300 - 1.280.456,5}{11.723,731/\sqrt{6}} = \mathbf{-235,5}$$

   Kriteria yang dipakai dari daftar normal standar untuk tes dua pihak dengan α = 0,05 yang memberikan $Z_{0,475}$ = 1,96 adalah : Terima H jika Z hitung terletak antara – 1,96 dan 1,96. Dalam hal lainnya ditolak. Dari penyelidikan didapat **Z = -235,5** dan terletak dalam daerah penolakan H. Jadi H ditolak.

4. Jumlah penduduk dengan jumlah penumpang ADES Kecil

   H : $\mu = \mu_o$ μ_o = 1.280.456,5

   A : $\mu \neq \mu_o$ X = 359.160

   H = Penduduk mempengaruhi jumlah penumpang

   A = Penduduk tidak mempengaruhi jumlah penumpang

$$Z = \frac{X - \mu o}{s/\sqrt{n}} = \frac{359.160 - 1.280.456,5}{11.723,731/\sqrt{6}} = \mathbf{-192,49}$$

   Kriteria yang dipakai dari daftar normal standar untuk tes dua pihak dengan α = 0,05 yang memberikan $Z_{0,475}$ = 1,96 adalah : Terima H jika Z hitung terletak antara – 1,96 dan 1,96. Dalam hal lainnya ditolak. Dari penyelidikan didapat **Z = -192,49** dan terletak dalam daerah penolakan H. Jadi H ditolak.

5. PDRB dengan jumlah penumpang AKAP

H : $\mu = \mu_o$ μ_o = 903.987,33

A : $\mu \neq \mu_o$ X = 2.890.800

H = PDRB mempengaruhi jumlah penumpang

A = PDRB tidak mempengaruhi jumlah penumpang

$$Z = \frac{X - \mu o}{\sigma / \sqrt{n}} = \frac{2.890.800 - 903.987,33}{395.497 / \sqrt{6}} = \mathbf{12,305}$$

Kriteria yang dipakai dari daftar normal standar untuk tes dua pihak dengan α = 0,05 yang memberikan $Z_{0,475}$ = 1,96 adalah : Terima H jika Z hitung terletak antara – 1,96 dan 1,96. Dalam hal lainnya ditolak. Dari penyelidikan didapat **Z = 12,305** dan terletak dalam daerah penolakan H. Jadi H ditolak.

6. PDRB dengan jumlah penumpang AKDP

H : $\mu = \mu_o$ μ_o = 903.987,33

A : $\mu \neq \mu_o$ X = 578.160

H = PDRB mempengaruhi jumlah penumpang

A = PDRB tidak mempengaruhi jumlah penumpang

$$Z = \frac{X - \mu o}{\sigma / \sqrt{n}} = \frac{578.160 - 903.987,33}{395.497 / \sqrt{6}} = \mathbf{-2}$$

Kriteria yang dipakai dari daftar normal standar untuk tes dua pihak dengan α = 0,05 yang memberikan $Z_{0,475}$ = 1,96 adalah : Terima H jika Z hitung terletak antara – 1,96 dan 1,96. Dalam hal lainnya ditolak. Dari penyelidikan didapat **Z = -2** dan terletak dalam daerah penolakan H. Jadi H ditolak.

7. PDRB dengan jumlah penumpang ADES Besar

   H : $\mu = \mu_o$ μ_o = 903.987,33

   A : $\mu \neq \mu_o$ X = 153.300

   H = PDRB mempengaruhi jumlah penumpang

   A = PDRB tidak mempengaruhi jumlah penumpang

$$Z = \frac{X - \mu o}{\sigma / \sqrt{n}} = \frac{153.300 - 903.987,33}{395.497 / \sqrt{6}} = \mathbf{-4,65}$$

   Kriteria yang dipakai dari daftar normal standar untuk tes dua pihak dengan α = 0,05 yang memberikan $Z_{0,475}$ = 1,96 adalah : Terima H jika Z hitung terletak antara – 1,96 dan 1,96. Dalam hal lainnya ditolak. Dari penyelidikan didapat **Z = -4,65** dan terletak dalam daerah penolakan H. Jadi H ditolak.

8. PDRB dengan jumlah penumpang ADES Kecil

   H : $\mu = \mu_o$ μ_o = 903.987,33

   A : $\mu \neq \mu_o$ X = 359.160

   H = PDRB mempengaruhi jumlah penumpang

   A = PDRB tidak mempengaruhi jumlah penumpang

$$Z = \frac{X - \mu o}{\sigma / \sqrt{n}} = \frac{359.160 - 903.987,33}{395.497 / \sqrt{6}} = \mathbf{-3,374}$$

   Kriteria yang dipakai dari daftar normal standar untuk tes dua pihak dengan α = 0,05 yang memberikan $Z_{0,475}$ = 1,96 adalah : Terima H jika Z hitung terletak antara – 1,96 dan 1,96. Dalam hal lainnya ditolak. Dari penyelidikan didapat **Z = -374** dan terletak dalam daerah penolakan H. Jadi H ditolak.

5.5.6.4 Menentukan Besar Sampel Yang Dapat Mewakili Populasi Dengan Tingkat Keyakinan 95%

1. Penumpang AKAP terhadap jumlah penduduk

Diketahui : N = 1.279.292 σ = 11.723,73 n = 23.968

Dianggap $\mu = \mu x$,

Tingkat keyakinan 95% α = 1-0,95 = 0,05, $\alpha/2$ = 0,025, $Z_{0,025}$ = 1,96

$$\sigma x = \frac{\sigma}{\sqrt{n}} \sqrt{\frac{N-n}{N}}$$

$$= \frac{11.723,73}{\sqrt{23.968}} \sqrt{\frac{1.297.292-23.968}{1.297.292}}$$

$$= 75,024$$

$$B = 1,96\ \sigma x$$

$$= 1,96 \times 75,024 = 147,05$$

$$B^2 = (147,05)^2 = 21.623,7$$

Mencari nilai n :

$$\frac{N\sigma^2 - n\sigma^2}{n(N-1)} = \frac{B^2}{4}$$

$$\frac{1.297.292 \times 11.723,73^2 - n \times 11.723,73^2}{n(1.297.292-1)} = \frac{21.623,7}{4}$$

n = 24.935,31 orang → 24.936 orang

Hasil analisis regresi didapat signifikan 0,211 % dengan sampel 23.968 orang dan populasi 1.297.292 orang, sehingga dapat disimpulkan bahwa sampel yang dapat mewakili jumlah populasi dengan signifikan 0,05 % yaitu sebesar 24.936 orang.

2. Penumpang AKDP terhadap jumlah penduduk

Diketahui : N = 1.279.292 σ = 11.723,73 n = 4.900

Dianggap $\mu = \mu x$,

Tingkat keyakinan 95% α = 1-0,95 = 0,05, $\alpha/2$ = 0,025, $Z_{0,025}$ = 1,96

$$\sigma x = \frac{\sigma}{\sqrt{n}} \sqrt{\frac{N-n}{N}}$$

$$= \frac{11.723,73}{\sqrt{4.900}} \sqrt{\frac{1.297.292-4.900}{1.297.292}}$$

$$= 167,165$$

$$B = 1,96\ \sigma x$$

$$= 1,96 \times 167,165 = 327,64$$

$$B^2 = (327,64)^2 = 107.347,97$$

Mencari nilai n :

$$\frac{N\sigma^2 - n\sigma^2}{n(N-1)} = \frac{B^2}{4}$$

$$\frac{1.297.292 \times 11.723,73^2 - n \times 11.723,73^2}{n(1.297.292-1)} = \frac{107.347,97}{4}$$

n = 5.101,16 orang → 5.102 orang

Hasil analisis regresi didapat signifikan 0,362 % dengan sampel 4.900 orang dan populasi 1.297.292 orang, sehingga dapat disimpulkan bahwa sampel yang dapat mewakili jumlah populasi dengan signifikan 0,05 % yaitu sebesar 5.102 orang.

3. Penumpang ADES Besar terhadap jumlah penduduk

Diketahui : N = 1.279.292 σ = 11.723,73 n = 1.281

Dianggap μ = μx ,

Tingkat keyakinan 95% α = 1-0,95 = 0,05, α/2 = 0,025, $Z_{0,025}$ = 1,96

$$\sigma x = \frac{\sigma}{\sqrt{n}} \sqrt{\frac{N-n}{N}}$$

$$= \frac{11.723,73}{\sqrt{1.281}} \sqrt{\frac{1.297.292-1.281}{1.297.292}}$$

$$= 327,40$$

$$B = 1,96\ \sigma x$$

$$= 1,96 \times 327,70 = 641,704$$

$$B^2 = (641,704)^2 = 411.784,02$$

Mencari nilai n :

$$\frac{N\sigma^2 - n\sigma^2}{n(N-1)} = \frac{B^2}{4}$$

$$\frac{1.297.292 \times 11.723,73^2 - n \times 11.723,73^2}{n(1.297.292-1)} = \frac{411.784,02}{4}$$

n = 1.333,69 orang → 1.334 orang

Hasil analisis regresi didapat signifikan 0,469 % dengan sampel 1.281 orang dan populasi 1.297.292 orang, sehingga dapat disimpulkan bahwa sampel yang dapat mewakili jumlah populasi dengan signifikan 0,05 % yaitu sebesar 1.334 orang.

4. Penumpang ADES Kecil terhadap jumlah penduduk

Diketahui : N = 1.279.292 σ = 11.723,73 n = 3.059

Dianggap μ = μx ,

Tingkat keyakinan 95% α = 1-0,95 = 0,05, $\alpha/2$ = 0,025, $Z_{0,025}$ = 1,96

$$\sigma x = \frac{\sigma}{\sqrt{n}} \sqrt{\frac{N-n}{N}}$$

$$= \frac{11.723,73}{\sqrt{3.059}} \sqrt{\frac{1.297.292-3.059}{1.297.292}}$$

$$= 211,72$$

$$B = 1,96\ \sigma x$$

$$= 1,96 \times 211,72 = 414,97$$

$$B^2 = (641,704)^2 = 172.200,10$$

Mencari nilai n :

$$\frac{N\sigma^2 - n\sigma^2}{n(N-1)} = \frac{B^2}{4}$$

$$\frac{1.297.292 \times 11.723,73^2 - n \times 11.723,73^2}{n(1.297.292-1)} = \frac{172.200,10}{4}$$

n = 3.184,73 orang → 3.185 orang

Hasil analisis regresi didapat signifikan 0,503 % dengan sampel 3.059 orang dan populasi 1.297.292 orang, sehingga dapat disimpulkan bahwa sampel yang dapat mewakili jumlah populasi dengan signifikan 0,05 % yaitu sebesar 3.185 orang.

Dari analisis diatas dapat diambil kesimpulan bahwa dengan tingkat keyakinan 95 %, sampel yang kami dapat selama survei kurang dan perlu penambahan.

Berikut ini pada tabel 5.56 disajikan hasil prakiraan jumlah penumpang yang diakomodasi Terminal Klaten. Hasil analisis didapat dari model regresi.

Tabel 5.56 Prakiraan jumlah penumpang

Jenis Kendaraan	Masa Sekarang	2011	2016
AKAP	660	591	749
AKDP	132	172	134
ADES	35	40	41
ADES kecil	63	78	80

Sumber : Hasil Analisis

Dari hasil analisis prakiraan jumlah penumpang diatas dapat disimpulkan bahwa jumlah penumpang AKDP dan ADES tahun 2016 dianggap sama dengan analisis jumlah penumpang tahun 2011. Berikut tabel 5.55 dan 5.56 disajikan hasil prakiraaan kebutuhan luasan ruang tunggu tahun 2011 dan 2016.

Tabel 5.57 Luas tempat tunggu yang diperlukan untuk Tahun 2011

Jenis Kendaraan	Volume Penumpang	Konstanta luas area untuk Penumpang	Kebutuhan luas (m^2)
	(X)	(B)	L= X x B
AKAP	591	1.25	738,75
AKDP	172	1.25	215
ADES	40	1.25	50
ADES kecil	78	1.25	97,5

Sumber : Hasil Analisis

Tabel 5.58 Luas tempat tunggu yang diperlukan untuk Tahun 2016

Jenis Kendaraan	Volume Penumpang	Konstanta luas area untuk Penumpang	Kebutuhan luas (m^2)
	(X)	(B)	L= X x B
AKAP	749	1.25	936,25
AKDP	134	1.25	167,5
ADES	41	1.25	51,25
ADES kecil	80	1.25	100

Sumber : Hasil Analisis

Dari hasil analisis prakiraan diatas dapat disimpulkan sebagai berikut :

1. Prakiraan Jumlah penumpang kendaraan AKAP untuk Tahun 2011 yaitu sebesar 591 orang , sehingga luasan ruang tunggu yang dibutuhkan sama dengan analisis saat ini yaitu sebesar 825 m^2. Sedangkan untuk Tahun 2016 jumlah penumpang

meningkat yaitu sebesar 749 orang sehingga luasan ruang tunggu juga bertambah sebesar 936,25 m^2.

2. Prakiraan Jumlah penumpang kendaraan AKDP untuk Tahun 2011 yaitu sebesar 172 orang dan luasan ruang tunggu yang dibutuhkan yaitu sebesar 215 m^2. Sedangkan untuk Tahun 2016 jumlah penumpang menurun yaitu sebesar 134 orang. Untuk luasan ruang tunggu sama dengan hasil analisis Tahun 2011 yaitu sebesar 215 m^2.
3. Prakiraan Jumlah penumpang kendaraan ADES Besar dan ADES Kecil untuk Tahun 2011 yaitu sebesar 40 orang dan 78 orang. Luasan ruang tunggu yang dibutuhkan yaitu sebesar 50 dan 97,5 m^2. Sedangkan untuk Tahun 2016 jumlah penumpang yaitu sebesar 41 orang dan 80 orang. Luasan ruang tunggu yang dibutuhkan Tahun 2016 yaitu sebesar 51,25 m^2 dan100 m^2.

5.5.7 Fasilitas-fasilitas diTerminal

Survei penelitian yang dilakukan di Terminal Klaten mempunyai tujuan untuk mengetahui sarana fasilitas apa saja yang sudah ada dan yang belum ada di Terminal Jonggrangan Klaten serta untuk mengetahui sarana yang ada sesuai dengan persyaratan yang ada dalam standarisasi untuk jenis dan besaran kebutuhan luasan terminal, disajikan dalam tabel 5.59, 5.60 dan 5.61

Tabel 5.59 Kebutuhan Fasilitas Terminal Saat Ini

A.Kendaraan	**Standarisasi** (m^2)	**Ketersediaan Ruang** (m^2)	**Kebutuhan Ruang** (m^2)	**Keterangan** (m^2)
Ruang parkir : AKAP	-	668	570	Lebih 98
AKDP	540	420	176	Lebih 244
ANGKOT	800	-	-	
ADES	900	480	213	Lebih 267
Kend.pribadi	500	-	117	Kurang 117
Ruang service	500	-	-	
Pompa bensin	-	-	-	
Sirkulasi kendaraan	2.740	1.568	1.076	Lebih 492
Bengkel	100	-	-	
Ruang Istirahat	40	-	-	
Gudang	20	-	-	
Pelataran parkir cadangan	1.370	784	538	Lebih 246
B.Pemakai Jasa				
Ruang Tunggu	2.250	420	1.136,25	Kurang 716,25
Kamar mandi	60	40	60	Kurang 20
Kios	1.350	664	681,77	Kurang 17,76
Mushola	60	30	60	Kurang 30
C. Operasional				
Ruang administrasi	59	36	59	Kurang 23
Ruang pengawas	23	-	-	-
Loket	3	-	-	-
Peron	4	-	-	-
Retribusi	6	4	6	Kurang 2
Ruang informasi	10	8	10	Kurang 2
Ruang pertolongan pertama	30	-	-	-
Ruang perkantoran	100	80	100	Kurang 20
Jumlah ruang efektif	11.465	5.202	4.803,02	Lebih 398,98
D. Ruang Luar (tidak efektif)	4.890	5.509	5.907,98	Kurang 398,98
Luas total	17.255	10.711	10.711	Kurang 6.544
Cadangan perkembangan	17.255	10.711	10.711	Kurang 6.544
Kebutuhan lahan	34.510	21.422	21.422	Kurang 13.088

Sumber : Standarisasi DepHub, Hasil Survei, Dan Hasil Analisis

Tabel 5.60 Kebutuhan Fasilitas Terminal 5 Tahun Yang Akan Datang

A.Kendaraan	**Standarisasi** (m^2)	**Ketersediaan Ruang** (m^2)	**Kebutuhan Ruang** (m^2)	**Keterangan** (m^2)
Ruang parkir : AKAP	-	668	570	Lebih 98
AKDP	540	420	176	Lebih 244
ANGKOT	800	-		
ADES	900	480	235	lebih 245
Kend.pribadi	500	-	117	Kurang 117
Ruang service	500	-	-	
Pompa bensin	-	-		
Sirkulasi kendaraan	2.740	1.568	1.128,5	Lebih 439,5
Bengkel	100	-	-	
Ruang Istirahat	40	-		
Gudang	20	-		
Pelataran parkir cadangan	1.370	784	564,25	Lebih 219,75
B.Pemakai Jasa				
Ruang Tunggu	2.250	420	1.187,5	Kurang 767,5
Kamar mandi	60	40	60	Kurang 20
Kios	1.350	664	712,5	Kurang 48,5
Mushola	60	30	60	Kurang 30
C. Operasional				
Ruang administrasi	59	36	59	Kurang 23
Ruang pengawas	23	-	-	-
Loket	3	-	-	-
Peron	4	-	-	-
Retribusi	6	4	6	Kurang 2
Ruang informasi	10	8	10	Kurang 2
Ruang pertolongan pertama	30	-	-	-
Ruang perkantoran	100	80	100	Kurang 20
Jumlah ruang efektif	11.465	5.202	4985,75	Lebih 216,25
D. Ruang Luar (tidak efektif)	4.890	5.509	5.725,25	Kurang 216,25
Luas total	17.255	10.711	10.711	Kurang 6.544
Cadangan perkembangan	17.255	10.711	10.711	Kurang 6.544
Kebutuhan lahan	34.510	21.422	21.422	Kurang 13.088

Sumber : Standarisasi DepHub, Hasil Survei, Dan Hasil Analis

Tabel 5.61 Kebutuhan Fasilitas Terminal 10 Tahun Yang Akan Datang

A.Kendaraan	**Standarisasi** (m^2)	**Ketersediaan Ruang** (m^2)	**Kebutuhan Ruang** (m^2)	**Keterangan** (m^2)
Ruang parkir : AKAP	-	668	570	Lebih 98
AKDP	540	420	176	Lebih 244
ANGKOT	800	-		
ADES	900	480	274	Lebih 206
Kend.pribadi	500	-	117	Kurang 117
Ruang service	500	-	-	
Pompa bensin	-	-		
Sirkulasi kendaraan	2.740	1.568	1.197	Lebih 371
Bengkel	100	-	-	
Ruang Istirahat	40	-	-	
Gudang	20	-	-	
Pelataran parkir cadangan	1.370	784	598,5	Lebih 185,5
B.Pemakai Jasa				
Ruang Tunggu	2.250	420	1.302,5	Kurang 882,5
Kamar mandi	60	40	60	Kurang 20
Kios	1.350	664	781,5	Kurang 348,5
Mushola	60	30	60	Kurang 30
C. Operasional				
Ruang administrasi	59	36	59	Kurang 23
Ruang pengawas	23	-	-	-
Loket	3	-	-	-
Peron	4	-	-	-
Retribusi	6	4	6	Kurang 2
Ruang informasi	10	8	10	Kurang 2
Ruang pertolongan pertama	30	-	-	-
Ruang perkantoran	100	80	100	Kurang 20
Jumlah ruang efektif	11.465	5.202	5.311,5	Kurang 109,5
D. Ruang Luar (tidak efektif)	4.890	5.509	5.399,5	Lebih 109,5
Luas total	17.255	10.711	10.711	Kurang 6.544
Cadangan perkembangan	17.255	10.711	10.711	Kurang 6.544
Kebutuhan lahan	34.510	21.422	21.422	Kurang 13.088

Sumber : Standarisasi DepHub, Hasil Survei, Dan Hasil Analis

Dari Tabel diatas, kebutuhan fasilitas yang merupakan data dari standarisasi Departemen Perhubungan, Ketersedian ruang dan kebutuhan ruang secara keseluruhan untuk saat ini dapat diasumsikan sebagai berikut :

A. Pemakai Jasa

Untuk kebutuhan ruang tunggu penumpang yang ada sekarang seluas 420 m^2 dengan ketetapan standarisasi satuan ruang tunggu penumpang sebesar 1,25 m^2 /orang, maka terminal tidak mampu menampung sirkulasi manusia (jumlah orang) di terminal saat ini sebanyak 909 orang per jam dan apabila dibandingkan dengan standarisasi ruang tunggu untuk terminal tipe B, ruang tunggu saat ini belum memenuhi standarisasi. Untuk mushola luasnya 30 m^2, kamar mandi dengan luas sebesar 40 m^2, luas tersebut belum memnuhi standarisasi, tetapi masih mampu memenuhi kebutuhan pemakai jasa saat ini. Sedangkan untuk kios-kios yang ada sekarang seluas 664 m^2 belum memenuhi standarisasi yang telah ditetapkan untuk terminal tipe B, tetapi masih mampu memenuhi kebutuhan pemakai jasa.

B. Operasional

Untuk keperluan operasional terminal tipe B seperti ruang administrasi, ruang pengawas, loket, peron dan ruang pertolongan pertama belum tersedia di Terminal Klaten saat ini, seharusnya fasilitas-fasilitas tersebut ada di terminal tipe B dengan luasan seperti yang telah ditetapkan pada standarisasi. Di Terminal Klaten, untuk operasional yang ada sekarang hanya ruang administrasi, ruang informasi, retribusi dan ruang perkantoran.

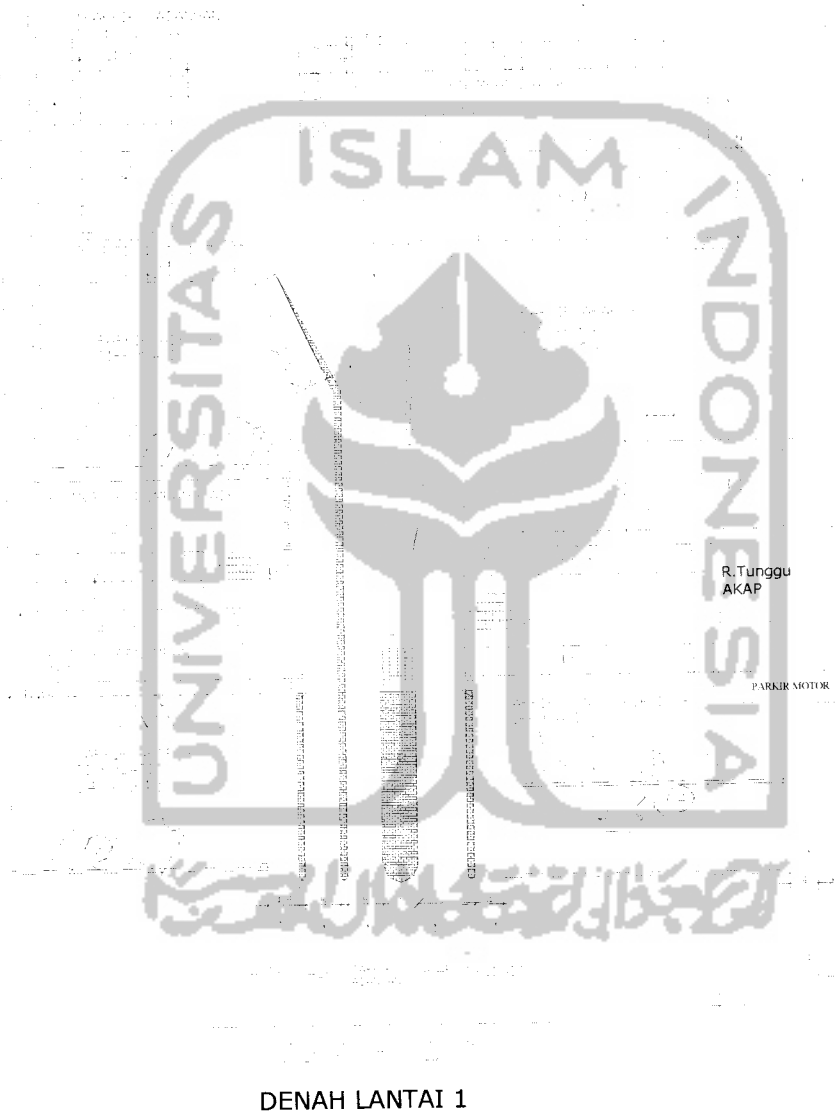
C. Ruang Luar (tidak efekif)

Besarnya ruang luar yang ada sekarang diperhitungkan sebesar 10.711 m^2 - 5.224,5 m^2 = 5.486,5 m^2. Ruang luar tersebut nantinya akan dipergunakan untuk penambahan atau perluasan fasilitas-fasilitas yang sudah tidak memenuhi syarat lagi.

Berdasarkan hasil analisis luas total ruang efektif diperoleh sebesar 5.224,5 m^2 (dalam Tabel 5.57). Luas total lahan yang ada sekarang sebesar 10.711 m^2, untuk cadangan pengembangan diperhitungkan 100 % dari luas total, sehingga kebutuhan lahan seluruhnya 21.422 m^2 atau 2, 14 Ha.

5.5.8 Usulan Pengembangan Terminal Jonggrangan Klaten

Dari hasil analisis dan pengamatan dilapangan maka kami merencanakan Terminal Jonggrangan yang dapat berfungsi secara maksimal dan efisien.Usulan pengembangan terminal bertujuan agar sirkulasi kendaraan dan sirkulasi manusia didalam terminal menjadi teraturdan tertata rapi. Usulan pengembangan terminal yang dibuat dapat dilihat pada gambar 5.25, 5.26.



DENAH LANTAI 1

Gambar 5.25 Usulan Pengembangan Terminal Jonggranan Klaten Lantai 1



DENAH LANTAI 2

Gambar 5.26 Usulan pengembangan Terminal Jonggranan Klaten Lantai 2

Keterangan :

1. Parkir Kendaraan AKAP
2. Parkir Kendaraan AKDP
3. Parkir Kendaraan ADES
4. Parkir Kendaraan Pribadi
5. Parkir Cadangan
6. Kios
7. Toilet/Wc
8. Ruang Pertolongan Pertama
9. Ruang Informasi dan peron
10. Ruang Istirahat
11. TPR/Retribusi
12. Mushola
13. Kantor

BAB VI

KESIMPULAN DAN SARAN

6.1 KESIMPULAN

Dari hasil penelitian dilapangan, perhitungan data dan pebahasan terhadap Terminal Jonggrangan Klaten, dperoleh kesimpulan sebagai berikut ini :

1. *Headway* kendaran AKAP, AKDP dan ADES

   Dari ketiga hari yang disurvei yaitu hari Sabtu dan Senin mewakili hari kerja serta hari minggu mewakili hari libur, didapat *headway* rata-rata terbesar kendaraan terjadi pada hari Minggu. Untuk AKAP sebesar 6,454 menit, untuk AKDP 5,995 menit, untuk ADES kecil 6,741menit dan untuk ADES Besar 28,75 menit. Nilai *headway* rata-rata ketiga hari survei untuk kendaraan AKAP, AKDP, ADES Kecil dan ADES Besar yaitu sebesar 5,84 menit, 5,777 menit, 5,831 menit dan 20,9994 menit. Jadi, semua nilai *headway* rata-rata kendaraan ketiga hari survei belum memenuhi standarisasi nilai *headaway* kendaraan terminal tipe B yang telah ditetapkan Dirjen Hubdat.

2. Waktu tunggu rata-rata kendaran AKAP, AKDP dan ADES

   Waktu tunggu rata-rata kendaraan terbesar untuk AKAP, AKDP, ADES kecil dan ADES Besar terjadi pada hari Senin, masing-masing sebesar 5,655 menit, 13,804 menit, 18,382 menit dan 10,588 menit. Waktu tunggu rata-rata ketiga hari survei untuk kendaraan AKAP, AKDP, ADES Kecil dan ADES Besar yaitu sebesar 4,532 menit, 6,714 menit, 8,595 menit dan 5,920 menit. Jadi, semua nilai waktu

tunggu rata-rata kendaraan ketiga hari survei sudah memenuhi standarisasi nilai waktu tunggu kendaraan terminal tipe B yang telah ditetapkan Dirjen Hubdat.

3. Luasan ruang parkir kendaraan AKAP, AKDP,ADES dan kendaraan pribadi

   a. Jika Perencanaan didasarkan pada nilai FPKi rata-rata terbesar dari ketiga hari tersebut untuk masing-masing kendaraan, maka didapat AKAP dengan luas parkir yang dibutuhkan 178,125 m^2, AKDP dengan luas parkir yang dibutuhkan 44 m^2, ADES kecil dan ADES besar dengan luas parkir yang dibutuhkan sebesar 54,167 m^2 dan 14,667 m^2. Total luas parkir yang dibutuhkan sebesar 143,589 m^2 Sedangkan untuk luas parkir mobil dan motor didapat luas sebesar 37,5 m^2 dan 3 m^2.

   b. Jika perencanaan didasarkan FPKi terbesar, didapat luas parkir yang dibutuhkan untuk AKAP sebesar 570 m^2, luas parkir yang dibutuhkan untuk AKDP sebesar 176 m^2, luas parkir yang dibutuhkan untuk ADES kecil dan ADES besar sebesar 165 m^2 dan 48 m^2. Total luas parkir yang dibutuhkan sebesar 959 m^2. Sedangkan luas parkir yang dibutuhkan untuk kendaraan pribadi yaitu mobil dan motor sebesar 112,5 m^2 dan 4,5 m^2.

4. Hasil akhir evaluasi prakiraan kebutuhan luas parkir untuk 5 dan 10 tahun mendatang didapat sebagai berikut :

   a. Untuk AKAP, AKDP dan ADES Besar dan ADES Kecil (Tahun 2011) yaitu 570 m^2, 176 m^2, 48 m^2 dan 187 m^2.

   b. Untuk AKAP, AKDP dan ADES Besar dan ADES Kecil (Tahun 2011) yaitu 570 m^2, 176 m^2, 48 m^2 dan 226 m^2.

5. Hasil dari uji hipotesis untuk model regresi linier, penduduk tidak mempengaruhi jumlah penumpang AKAP, AKDP, ADES Besar dan ADES Kecil secara signifikan.
6. Hasil dari uji hipotesis untuk model regresi linier, PDRB tidak mempengaruhi jumlah penumpang AKAP dan AKDP secara signifikan, tetapi PDRB mempengaruhi jumlah penumpang ADES Besar dan ADES Kecil secara signifikan.
7. Hasil dari analisis besar sampel dapat diambil kesimpulan bahwa dengan tingkat keyakinan 95 %, sampel yang kami dapat selama survei kurang dan perlu penambahan.
8. Hasil akhir evaluasi kebutuhan luas ruang tunggu masa sekarang dan prakiraan kebutuhan 5-10 tahun mendatang didapat sebagai berikut :
   a. Untuk AKAP, AKDP dan ADES (Tahun 2006) yaitu 825 m^2, 165 m^2 dan 146 m^2
   b. AKAP, AKDP dan ADES (Tahun 2011) yaitu 825 m^2, 215 m^2 dan 147,5 m^2
   c. Untuk AKAP, AKDP dan ADES (Tahun 2016) yaitu 936,25 m^2, 215 m^2 dan 151,25 m^2

6.2 SARAN

Berdasarkan hasil pengamatan, analisa dan pembahasan serta kesimpulan diatas maka dapat disarankan beberapa hal berikut ini :

1. Untuk analisa luasan parkir yang dibutuhkan tetap didasarkan pada nilai *headway* rata-rata, karena pengambilan data *headway* dan waktu tunggu rata-rata kendaraan hanya pada waktu kendaraan normal, tanpa memperhitungkan waktu lonjakan kenaikan di terminal pada waktu tertentu (hari-hari besar seperti Lebaran, Natal dan Tahun Baru).
2. Berdasarkan hasil pengamatan di lapangan, parkir untuk kendaraan AKDP dan ADES yang saat ini tercampur perlu pemisahan dan penataan ulang agar dapat terlihat rapi dan memberikan kenyamanan bagi para pengguna jasa.
3. Perlu penambahan ruang parkir untuk kendaraan pribadi khusunya mobil dan kendaraan pengantar yang selama ini belum ada.
4. Pelarangan kendaraan pribadi untuk menggunakan jalur kendaraan umum di dalam terminal sehingga sirkulasi kendaraan umum di dalam terminal tidak terganggu.
5. Untuk mencari prakiraan jumlah penumpang pada masa yang akan datang disarankan dicoba dengan model persamaan lain dan menggunakan data yang lebih bervariasi, serta penambahan data pada waktu survei.

PENUTUP

Demikianlah laporan penelitian mengenai " Evaluasi Kinerja Terminal Jonggrangan Klaten" ini penulis buat, dengan harapan mendapatkan sambutan baik dari kita semua. Permasalahan transportasi sangat kompleks dan begitu banyak variabel yang terlibat, baik langsung maupun tak langsung sehingga tidak cukup diselesaikan dengan satu kebijakan peningkatan kapasitas infrastrukturnya saja namun harus dibarengi dengan kebijakan-kebijakan pendukung lainnya.

Pada momen Tugas Akhir ini penulis mencoba memberikan masukan-masukan mengenai kinerja terminal, dimana terminal itu sendiri memiliki peranan yang sangat vital bagi transportasi. Yang dapat penulis lakukan saat ini hanyalah sebuah analisis akademis yang nantinya akan disampaikan sebagai sebuah opini kepada pihak yang berkompeten menangani pertransportasian.

DAFTAR PUSTAKA

Abubakar, I. dkk. 1995, **Menuju Lalu -Lintas Angkutan Jalan Yang Tertib**. Direktorat Perhubungan Darat. Jakarta.

Algifari. 1997, **Analisis Regresi Teori, Kasus dan Solusi, Edisi Pertama**. BPFE. Jogjakarta.

Anonim. 1997. **Perencanaan Sistem Angkutan Umum**. ITB. Bandung

Anonim. 1994. **Studi Standarisasi Perencanaan Fasilitas Perpindahan Angkutan Umum di Wilayah Perkotaan,** Departemen Perhubungan.

Arifin.J. 2005, **Aplikasi Excel Dalam Statistik Dan Riset Terapan,** Elex Media Komputindo

Dewi Marlina dan Nur Wachidah. 2004. **Evaluasi Kinerja Terminal Jombor Yogyakarta, Tugas Akhir**. Jurusan Teknik sipil. Fakultas Teknik Sipil dan Perencanaan. Universitas Islam IndonesiaYogyakarta. Tidak Dipublikasikan

Dinas Perhubungan DIY. 2000. **Kumpulan Buku Seksi Lalu-Lintas Jalan DLLAJ**. Yogyakarta.

Departemen Perhubungan Direktorat Jenderal perhubungan Darat. 1993. **Peraturan Pemerintah Th 1993, Himpunan Keputusan Perhubungan Darat,** Jakarta.

Indah Purwati dan Marfuah Muliasari, 2005. **Evaluasi Kinerja Terminal Pemalang, Tugas AKhir**. Jurusan Teknik sipil. Fakultas Teknik Sipil dan Perencanaan. Universitas Islam IndonesiaYogyakarta. Tidak Dipublikasikan

J.Supranto , 2005, **Teknik sampel untuk survei dan eksperimen,** Rineka Cipta, Jakarta.

Morlok, E.K, dkk, 1991, **Pengantar Teknik Dan Perencanaan Transportasi,** Erlangga, Jakarta.

Sudjana, 1982, **Metoda Statistika,** Tarsito, Bandung.

Tamin, O. Z, 2000, **Perencanaan Dan Pemodelan Transportasi Jilid II,** ITB, Bandung.

Warpani, S.P, 2002, **Pengelolaan Lalu-lintas dan Angkutan Jalan, ITB, Bandung.**

Yaz Anandya dan Imam Supriadi, 2001, **Evaluasi Kinerja Terminal Terboyo Semarang, Tugas Akhir**, Jurusan Teknik sipil, Fakultas Teknik Sipil dan Perencanaan, Universitas Islam IndonesiaYogyakarta, Tidak Dipublikasikan.

LAMPIRAN 1

KARTU PESERTA DAN CATATAN KONSULTASI TUGAS AKHIR

A. KARTU PESERTA TUGAS AKHIR

B. CATATAN KONSULTASI TUGAS AKHIR

FAKULTAS TEKNIK SIPIL DAN PERENCANAAN
JL. KALIURANG KM 14,4 TELP.(0274)
EMAIL: FTSP@UII.AC.ID YOGYAKARTA KODE POS 55584

50

T/U-1-11-A-A-11-1-07

UNTUK DIISI

KARTU PRESENSI KONSULTASI TUGAS AKHIR MAHASISWA

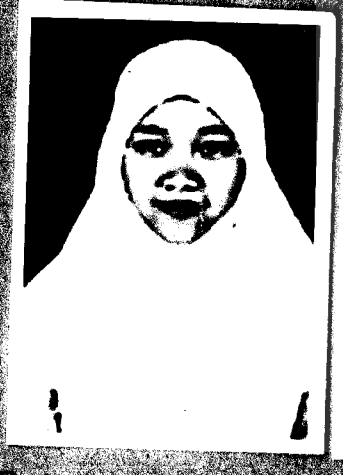
PERIODE KE : I (Sep 05 - Peb 06)
TAHUN : 2005 - 2006
Sampai akhir Pebruari 2006

NO.	N A M A	NO.MHS.	PRO.STUDI
1.	EVA LUSIANA	01 511 179	Teknik Sipil
2.	DEDI KURNIAWAN	01 511 188	Teknik Sipil

JUDUL TUGAS AKHIR

Evaluasi Kinerja Termurd Khusus

Dosen Pembimbing I : Moch.Sigit DS,Ir,H,MS
Dosen Pembimbing II : Moch.Sigit DS,Ir,H,MS





Jogjakarta, 19 Oct 06
Ka. Sekr.

(Ir. Hj. Wiludjeng Roesyadi, MS)

Catatan :
Seminar :
Sidang :
Pendadaran :

KP/TA diperpanjang sampai dengan tgl 31 Mar 06

Hertono
Kabag Akademik

FAKULTAS TEKNIK SIPIL DAN PERENCANAAN
JL.KALIURANG KM.14,4 TELP.895042
EMAIL : FTSP.UII.AC.ID JOGJAKARTA KODE POS 55584

FM-UII-AA-FPU-09

UNTUK MAHASISWA

KARTU PESERTA TUGAS AKHIR

NO	N A M A	NO.MHS.	BID.STUDI
1.	EVA LUSIANA	01 511 179	Teknik Sipil
2.	DEDI KURNIAWAN	01 511 188	Teknik Sipil

JUDUL TUGAS AKHIR

Evaluasi Kinerja Terminal Klaten

PERIODE KE : I (Sep 05 - Peb 06)
TAHUN : 2005 - 2006
Sampai akhir Pebruari 2006

No.	Kegiatan	Bulan Ke : SEP	OKT.	NOP.	DES.	JAN.	PEB.
1	Pendaftaran						
2	Penentuan Dosen Pembimbing						
3	Pembuatan Proposal						
4	Seminar Proposal						
5	Konsultasi Penyusunan TA.						
6	Sidang - Sidang						
7	Pendadaran						

Dosen Pembimbing I : Moch.Sigit DS,Ir,H,MS

Dosen Pembimbing II : Moch.Sigit DS,Ir,H,MS





Jogjakarta , 19-Oct-05
a.n. Dekan

Ir.H.Munadhir, MS

Catatan :
Seminar : _____
Sidang : _____
Pendadaran : _____

KPTA diperpanjang sampai dengan tgl. 31-8-06.

Hartono
Kabag Akademik

KONSULTASI TUGAS AKHIR

NO	TANGGAL	CATATAN KONSULTASI	TA TAN
		- Ditambah proposal design, landasan yg disertakan/dibahas - perbanyak gambar	

UNIVERSITAS ISLAM INDONESIA

FAKULTAS TEKNIK SIPIL DAN PERENCANAAN
JL.KALIURANG KM.14.4 TELP.895042
EMAIL : FTSP.UII.AC.ID JOGJAKARTA KODE POS 55584

UNTUK MAHASISWA

KARTU PESERTA TUGAS AKHIR

NO	N A M A	NO.MHS.	BID.STUDI
1.	EVA LUSIANA	01 511 179	Teknik Sipil
2.	DEDI KURNIAWAN	01 511 188	Teknik Sipil

JUDUL TUGAS AKHIR

Evaluasi Kinerja Terminal Klaten

PERIODE KE	:	**III (Mar 06 - Agst 06)**
TAHUN	:	**2005 - 2006**
Perpanjangan Sampai Akhir Agustus 2006		

No.	Kegiatan	Bulan Ke :					
		MAR.	APR.	MEI.	JUN.	JUL.	AGT.
1	Pendaftaran						
2	Penentuan Dosen Pembimbing						
3	Pembuatan Proposal						
4	Seminar Proposal						
5	Konsultasi Penyusunan TA.						
6	Sidang - Sidang						
7	Pendadaran						

Dosen Pembimbing I : Moch.Sigit DS,Ir,H,MS

Dosen Pembimbing II : Moch.Sigit DS,Ir,H,MS

Foto
4 x 6

Foto
4 x 6

Jogjakarta , 5-Jun-06
a.n. Dekan

Ir.H.Faisol AM, MS

Catatan	:
Seminar	:
Sidang	:
Pendadaran	:

FAKULTAS TEKNIK SIPIL DAN PERENCANAAN
JL.KALIURANG KM.14,4 TELP.895042
EMAIL : FTSP.UII.AC.ID JOGJAKARTA KODE POS 55584

UNTUK DOSEN

KARTU PRESENSI KONSULTASI TUGAS AKHIR MAHASISWA

PERIODE KE	:	**III (Mar 06 - Agst 06)**
TAHUN	:	**2005 - 2006**
Perpanjangan Sampai Akhir Agustus 2006		

NO	N A M A	NO.MHS.	BID.STUDI
1.	EVA LUSIANA	01 511 179	Teknik Sipil
2.	DEDI KURNIAWAN	01 511 188	Teknik Sipil
JUDUL TUGAS AKHIR			
Evaluasi Kinerja Terminal Klaten			

Dosen Pembimbing I : Moch.Sigit DS,Ir,H,MS

Dosen Pembimbing II : Moch.Sigit DS,Ir,H,MS

Foto 4 x 6

Foto 4 x 6

Jogjakarta , 5-Jun-06
a.n. Dekan

Ir.H.Faisol AM, MS

Catatan	:	
Seminar	:	
Sidang	:	
Pendadaran	:	

CATATAN KONSULTASI TUGAS AKHIR

NO	TANGGAL	KONSULTASI KE :	TANDA TANGAN
		. Perbaiki konsep (R^2) → lihat Referensi . tinjauan pustaka tg konsep statistika dan pencarian parkir/terminal/SKP dst . lengkapi 6 → cocokan, disinkronkan	6

UNIVERSITAS ISLAM INDONESIA

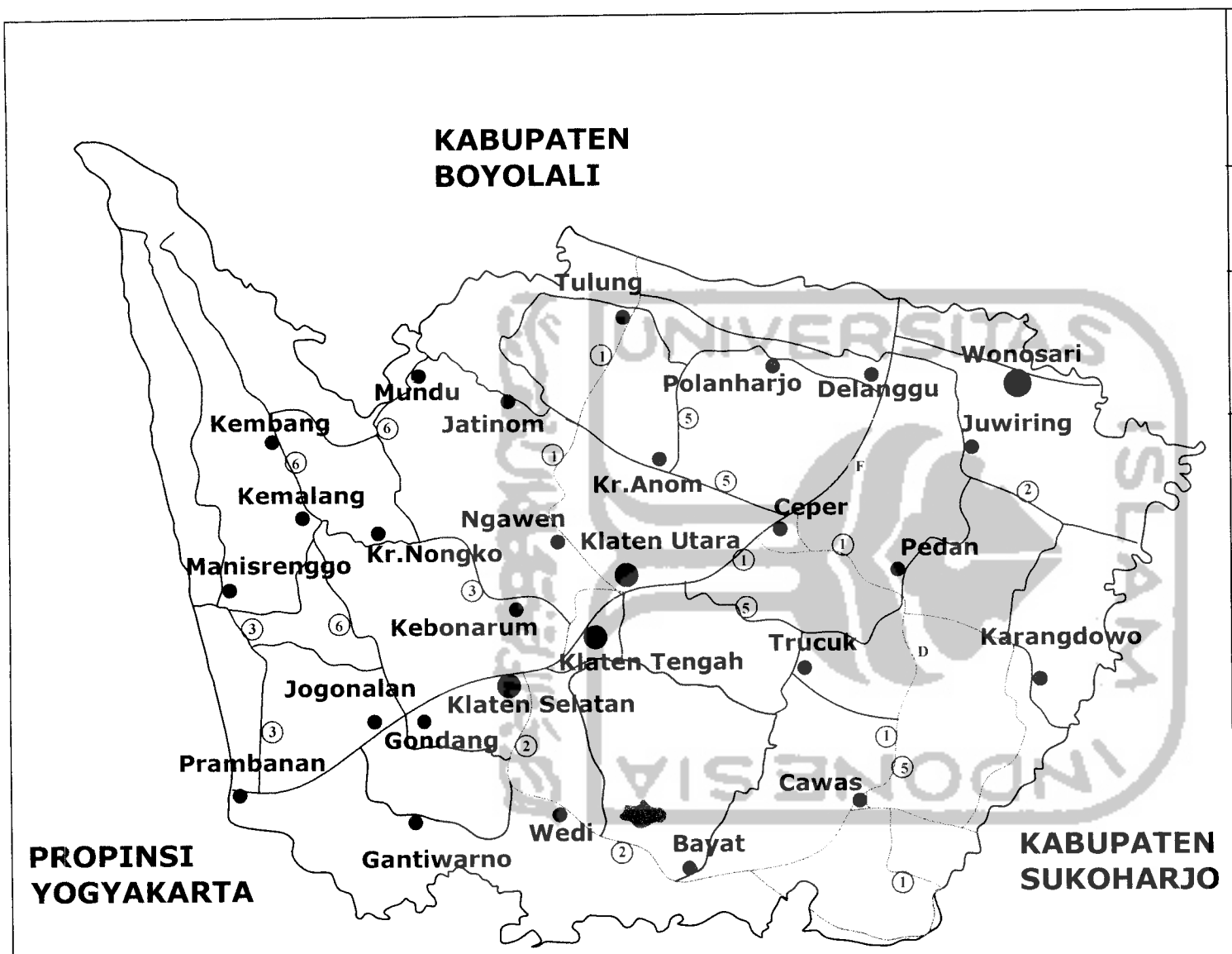
LAMPIRAN 2

DATA TRAYEK DAN JALUR TERMINAL JONGGRANGAN KLATEN

A. DATA TRAYEK ANGKUTAN DI TERMINAL JONGGRANGAN KLATEN

B. JALUR TRAYEK ANGKUTAN DI TERMINAL JONGGRANGAN KLATEN

PETA JALUR TRAYEK ANGKUTAN UMUM KABUPATEN KLATEN



U

LEGENDA

- Arteri
- Kolekter
- lokal
- Rawa

JALUR TRAYEK

JALUR I
* Klaten - Penggung - Pedan - Cawas - Sentir - Semin - Wonosari - Watukelir - PP
* Klaten - Jatinom - Boyolali - PP

JALUR 2
* Klaten - Bendo - Wedi - Bayat - Cawas - Karang Dowo - Wonosari - Pakis - Gelangguh - Solo PP

JALUR 3
* Klaten - Gayamprit - Pulowatu - Karangnongko - Kembang - Manisrenggo - Prambanan - PP

JALUR 5
* Klaten - Mlese - Trucuk - Cawas - PP
* Klaten - Karanganom - Ponggok - Cokro - Janti - Tegalgondo - Delanggu - Solo - PP

JALUR 6
* Klaten - Gondang - Basin - Kembang - Dompol - Surowono - Kayumanis - Mundu - Boyolali - PP

JALUR D
* Klaten - Penggung - Pedan - Cawas - Jentir - PP

JALUR F
* Prambanan - Bendo- Klaten - Penggung - Delanggu - Jongke - PP

LAMPIRAN 3

JADWAL KEBERANGKATAN ANGKUTAN DI TERMINAL

JONGGRANGAN KLATEN

JADWAL KEBERANGKATAN BUS

Jam	Menit	00	01	02	03	04	05	06	07	08	09	10	11	12	13	14	15
5	Solo						29		9								
	Jgj						17	28	28	7				31		7	
6	Solo			29		29		9									
	Jgj		26	17							26				3	26	
7	Solo							1, 28		9, 29	17	8, 16	29	28			29,9,16
	Jgj	27	26	15 , 17				3 , 14	26 , 27				26	17	14	3	
8	Solo		15		27	17,28	26				2,18	26				4	26
	Jgj	3,14		31		14				3			17, 25	23		25	23
9	Solo	25			25,26			17,27	26					16	7	26	
	Jgj			17	20		17	30	9		29			16			25
10	Solo		3				3,7,25				3,15	29		3			17,22
	Jgj	4			9,17,26		28	31		26		2 , 28				18,26	28
11	Solo	25		23		23	7		5,15	22	29			17	29		
	Jgj			26	27	19	11	17		26	27	25	17			26,27	15
12	Solo	11,15	16		24			17		26		29	16			29	8,32
	Jgj	25		7,17,26			3,14						3		17		
13	Solo	11,13,15					25		26						27		
	Jgj					23		3				29		3,13		25	
14	Solo	6,27,26					27	17	26	27	17,31	27		26			
	Jgj					29		17	28	9		11	7	3	28		29
15	Solo	3					3,17	14		16			29	14			4, 24
	Jgj	1				9	7,16,18			17,26,28		11	23,27			26,27,29	
16	Solo	29	11		23		25 , 29		25 , 27						19,25	29	32
	Jgj	25,27	3	27							7 , 31	7, 26	3	27			17,25
17	Solo	17	26			9	32	19			26			27	11,17,28	26	
	Jgj	1,4	15,29		14		3,24				14			14			17,18,28

Ket Nomor Bus Dan Nama PO:

1. Aladin
2. Akaz
3. Antar Jaya
4. Baker
5. Cahaya Baru
6. Damri
7. Dahlia Indah
8. Eka
9. Gotong Royong
10. Harum
11. Hasti
12. Joko Kendil
13. Jaya
14. Jaya Putra
15. Jaya Raya
16. Langen Mulyo
17. Langsung Jaya
18. Mulyo
19. Mila
20. Mira
21. Mandala
22. Merdeka
23. Putra Jaya
24. Rp. Jaya
25. Raharja
26. Sri Mulyo
27. Sedya Utama
28. Sedya Mulyo
29. Suharno
30. Smb Rejeki
31. Tani Jaya
32. Utama

Merah = Jur. Ke Solo

Hitam = Jur. Ke Jogja

Lanjutan

Jam		Menit 15	16	17	18	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
5	Solo										9							
	Jgj			17	9	9	17	15,28				28						28
6	Solo							4	9		29					29		16,29
	Jgj		27				2,15		3		26	17	28				26	27
7	Solo	29,9,16	23		25 , 9	25 , 9	15	4,17,25				3	15,28		25	26		1
	Jgj		26	11,15					14	3			3,17,25	14				17,26
8	Solo	26					27	15	6				27	28,17	26			15
	Jgj	23								29			23	30	23,26	23,25	15	
9	Solo				26	26			17	3	17	16	33	31	17	14		14,16
	Jgj	25	4		7	7		4				17,29	11,15		25		9	18
10	Solo	17,22	3,14	11				3	14	11,15				14		22,29	15	14,29
	Jgj	28	7,9,31				28				29	18		17,28				26
11	Solo			29	33	33		29				9,15,23	7,29				28	15,19,29
	Jgj	15	28				17,26,27		31		27			4,11		26		
12	Solo	8,32		9,15			9,17		24	31		29		29	26	9		1
	Jgj		13,17						3,17	14		2		3,7,14				3,17
13	Solo		7		17,27,28	17,27,28		2		26			27			15		25
	Jgj				4	4				23,31			4,10	23				4,29
14	Solo			26				7				3		25		3		
	Jgj	29	26	9			9		13	31	7	17	26	32			29	9
15	Solo	4,24		14			23	16				7	4,24	16				4,25
	Jgj						26	13	26	27	2		29					29
16	Solo	32	4,10				29	28	19	23			28,29		26			1
	Jgj	17,25			17	17	13	4	7					26				26
17	Solo				26,27	26,27	25			29,27			26	31			27	25
	Jgj	17,18,28		23				7		17		3	24					4

Ket Nomor Bus Dan Nama PO:

1. Aladin
2. Akaz
3. Antar Jaya
4. Baker
5. Cahaya Baru
6. Damri
7. Dahlia Indah
8. Eka
9. Gotong Royong
10. Harum
11. Hasti
12. Joko Kendil
13. Jaya
14. Jaya Putra
15. Jaya Raya
16. Langen Mulyo
17. Langsung Jaya
18. Mulyo
19. Mila
20. Mira
21. Mandala
22. Merdeka
23. Putra Jaya
24. Rp. Jaya
25. Raharja
26. Sri Mulyo
27. Sedya Utama
28. Sedya Mulyo
29. Suharno
30. Smb Rejeki
31. Tani Jaya
32. Utama

Merah = Jur. Ke Solo

Hitam = Jur. Ke Jogja

Lanjutan

Jam		Menit 31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45
5	Solo															
	Jgj			28			28	26				28	27			
6	Solo															
	Jgj	17	26	3	17,23,27					26				11	26	
7	Solo	29														
	Jgj		3		14	25				19	3,15,25				3	
8	Solo	27	26				27									
	Jgj		23			29			15	4	26	4				19
9	Solo															
	Jgj		15,29		25				9		16,29	17	28			9,25
10	Solo															
	Jgj	27	19				26						16	26	17	25
11	Solo	4		29												
	Jgj	27				27			26	27				33		3,26
12	Solo															
	Jgj	14	11,29	16	31				3				16		33	11
13	Solo	17,18	17,28	29												
	Jgj	17			23	11,17		19								
14	Solo															
	Jgj	3	11		3	26	28	31				9	27	17		
15	Solo															
	Jgj					16,28	27			17,26	27			3	17,28,29	
16	Solo	9														
	Jgj	7,17				16				7	26			3	26	14
17	Solo															
	Jgj	17				31,14	3				23			14		

Ket Nomor Bus Dan Nama PO:

1. Aladin
2. Akaz
3. Antar Jaya
4. Baker
5. Cahaya Baru
6. Damri
7. Dahlia Indah
8. Eka
9. Gotong Royong
10. Harum
11. Hasti
12. Joko Kendil
13. Jaya
14. Jaya Putra
15. Jaya Raya
16. Langen Mulyo
17. Langsung Jaya
18. Mulyo
19. Mila
20. Mira
21. Mandala
22. Merdeka
23. Putra Jaya
24. Rp. Jaya
25. Raharja
26. Sri Mulyo
27. Sedya Utama
28. Sedya Mulyo
29. Suharno
30. Smb Rejeki
31. Tani Jaya
32. Utama

Merah = Jur. Ke Solo

Hitam = Jur. Ke Jogja

Lanjutan

Jam		Menit 46	47	48	49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59
5	Solo														
	Jgj	27		17				26			17		11,15	28	
6	Solo														
	Jgj	27		17	17,26	25	9		19	17	19			15	3
7	Solo														
	Jgj	17	3,23	3		28					11,15				17
8	Solo														
	Jgj	29			29				29		25				
9	Solo														
	Jgj	7,23					26	28		17	16				29
10	Solo														
	Jgj	9			17.26				26		3			28	28
11	Solo														
	Jgj		3	15	31		26,27	26			11,16	3		18	14
12	Solo														
	Jgj	28			3,14	4	29	17		14					
13	Solo														
	Jgj		23		29	4	23				7		25		21
14	Solo														
	Jgj	26	7	9,24		7	31	17	26			24		23	
15	Solo														
	Jgj		26		27	25		7	17		28	29	16	28	
16	Solo														
	Jgj		26		26	24		17		25				3	
17	Solo														
	Jgj		25		3	14								3	

Ket Nomor Bus Dan Nama PO:

1. Aladin
2. Akaz
3. Antar Jaya
4. Baker
5. Cahaya Baru
6. Damri
7. Dahlia Indah
8. Eka
9. Gotong Royong
10. Harum
11. Hasti
12. Joko Kendil
13. Jaya
14. Jaya Putra
15. Jaya Raya
16. Langen Mulyo
17. Langsung Jaya
18. Mulyo
19. Mila
20. Mira
21. Mandala
22. Merdeka
23. Putra Jaya
24. Rp. Jaya
25. Raharja
26. Sri Mulyo
27. Sedya Utama
28. Sedya Mulyo
29. Suharno
30. Smb Rejeki
31. Tani Jaya
32. Utama

Merah = Jur. Ke Solo

Hitam = Jur. Ke Jogja

LAMPIRAN 4

PETA KAWASAN DAN DENAH TERMINAL JONGGRANGAN KLATEN

A. PETA KAWASAN TERMINAL JONGGRANGAN KLATEN

B. DENAH TERMINAL JONGGRANGAN KLATEN



PEMERINTAH KABUPATEN
KLATEN

EVALUASI DAN REVISI
RUTRK DAN RDTRK
KOTA KABUPATEN
KLATEN

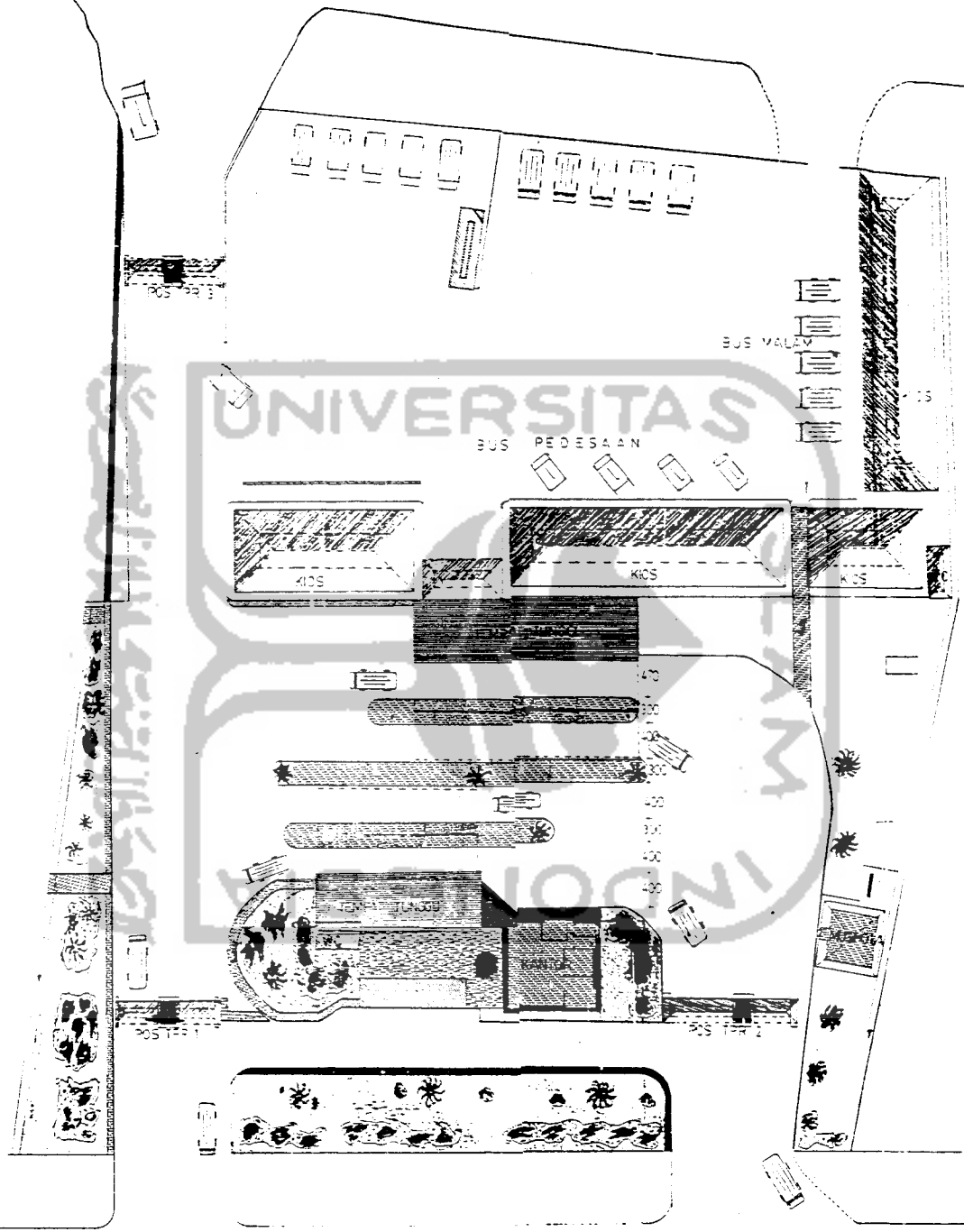
NOTASI

- BATAS SWP
- BATAS KECAMATAN
- PUSAT SWP
- JALAN UTAMA

GAMBAR

SUB WILAYAH PENGEMBANGAN
(SWP)

NO. PETA	SKALA
P - 04	



GAMBAR SITUASI

TERMINAL JONGBRANGAN
KABUPATEN DATI II KLATEN

LUAS TANAH	:	M^2
LUAS ASPAL	:	M^2
LUAS BANGUNAN	:	M^2

15-1-'95

55

LAMPIRAN 5

FORMULIR KENDARAAN MASUK DAN KELUAR SERTA JUMLAH PENUMPANG DI TERMINAL JONGGRANGAN KLATEN

A. FORMULIR KENDARAAN MASUK DAN KELUAR TERMINAL

B. FORMULIR SURVEI PENUMPANG DI TERMINAL

Formulir Survei Keberangkatan Kendaraan Di Terminal Jonggrangan Klaten

Hari :

Tanggal :

Tahun :

No	No. Plat	Waktu Pergi	Keterangan	No	No. Plat	Waktu Pergi	Keterangan

UNIVERSITAS ISLAM INDONESIA

Formulir Survei Kedatangan Kendaraan Di Terminal Jonggrangan Klaten

Hari :

Tanggal :

Tahun :

No	No. Plat	Waktu Datang	Keterangan	No	No. Plat	Waktu Datang	Keterangan

FORMULIR SURVEI JUMLAH PENUMPANG

Hari :
Tanggal :
Tahun :

No	No Plat	Waktu		Jumlah Penumpang					∑ Berangkat	∑ Akomodasi	Keterangan
		Datang	Pergi	Dlm Bis	Turun	Sisa	Tunggu	Naik			

UNIVERSITAS ISLAM INDONESIA

LAMPIRAN 6

TABEL WAKTU TUNGGU DAN HEADWAY DI KENDARAAN DI TERMINAL HARI SABTU 17 DESEMBER 2005

A. TABEL WAKTU TUNGGU DAN HEADWAY AKAP

B. TABEL WAKTU TUNGGU DAN HEADWAY AKDP

C. TABEL WAKTU TUNGGU DAN HEADWAY ADES BESAR

D. TABEL WAKTU TUNGGU DAN HEADWAY ADES KECIL

E. TABEL WAKTU TUNGGU DAN HEADWAY PENGANTAR/PENJEMPUT

F. TABEL WAKTU TUNGGU DAN HEADWAY SEPEDA MOTOR

Lanjutan Tabel *Headway* Dan Waktu Tunggu AKAP Pintu 1

Waktu Survei = Sabtu, 17 Des 2005 — **Jam Survei = 11.00 - 12.00 WIB**

No	No Plat	Waktu		*Headway* (menit)	Wtr (menit)
		Masuk	Keluar	Msk No 2 - Msk No 1	Wtr Klr - Wtr Msk
70	AD 1433 CA	11.52	11.58	3	6
71	AA 1587 MV	11.55	11.55	3	0
72	AD 1606 AA	11.58	12.03	2	5
			Jumlah	**55**	**50**
			Rata-rata	**4.231**	**3.846**

Waktu Survei = Sabtu, 17 Des 2005 — **Jam Survei = 12.00 - 13.00 WIB**

No	No Plat	Waktu		*Headway* (menit)	Wtr (menit)
		Masuk	Keluar	Msk No 2 - Msk No 1	Wtr Klr - Wtr Msk
73	AB 2572	12.00	12.05	3	5
74	AD 1482 EG	12.03	12.06	3	3
75	AD 1481	12.06	12.11	9	5
76	AD 1726 AA	12.15	12.26	12	11
77	AD 1508 EG	12.27	12.34	1	7
78	AD 1742	12.28	12.34	3	6
79	B 7456	12.31	12.35	3	4
80	AD 2539 CA	12.34	12.36	2	2
81	AD 1519 AF	12.36	12.40	3	4
82	AB 2541 CA	12.39	12.53	2	4
83	AD 1727 CG	12.41	12.42	1	1
84	AB 2633	12.42	12.44	0	2
85	AD 1607 AA	12.42	12.46	3	4
86	AD 1603	12.45	12.49	0	5
87	AD1621 DG	12.45	12.51	4	6
88	AB 2758	12.49	12.52	3	3
89	AD 2541 CA	12.52	12.53	1	1
90	AD 1433 AG	12.53	12.57	5	4
91	AD 1581 AF	12.58	13.04	7	6
			Jumlah	**65**	**83**
			Rata-rata	**3.421**	**4.368**

Waktu Survei = Sabtu, 17 Des 2005 — **Jam Survei = 13.00 - 14.00 WIB**

No	No Plat	Waktu		*Headway* (menit)	Wtr (menit)
		Masuk	Keluar	Msk No 2 - Msk No 1	Wtr Klr - Wtr Msk
92	AD 1471 DG	13.05	13.06	1	1
93	AD 1431 AG	13.06	13.10	4	4
94	AD 1430 AG	13.10	13.16	6	6
95	AD 1733 AA	13.16	13.17	1	1
96	B 7479 PW	13.17	13.57	9	40
97	AD 1714	13.26	13.26	2	0
98	AD 2548	13.28	13.35	1	7
99	AD 1667	13.29	14.13	1	14
100	AD 2758	13.30	13.35	2	5
101	AD 1481	13.32	13.36	3	4
102	AD 1470 DG	13.35	13.43	3	8
103	AD 1462 DG	13.38	13.47	5	9
104	AD 1528 AF	13.43	13.51	2	8

Tabel *Headway* Dan Waktu Tunggu AKAP Pintu 1

Waktu Survei = Sabtu, 17 Des 2005 — **Jam Survei = 06.00 - 07.00 WIB**

No	No Plat	Waktu		*Headway* (menit)	Wtr (menit)
		Masuk	Keluar	Msk No 2 - Msk No 1	Wtr Klr - Wtr Msk
1	AD 2767 A	6.14	6.15	7	1
2	AD 2877 AA	6.21	6.24	3	3
3	AD 1489 AF	6.24	6.26	6	2
4	AD 2730	6.30	6.32	8	2
5	AD 1679 CA	6.38	6.39	3	1
6	AD 1482	6.41	6.43	2	2
7	AD 1541	6.43	6.45	12	2
8	AD 2945	6.55	6.57	5	2
			Jumlah	**46**	**15**
			Rata-rata	**5.75**	**1.875**

Waktu Survei = Sabtu, 17 Des 2005 — **Jam Survei = 07.00 - 08.00 WIB**

No	No Plat	Waktu		*Headway* (menit)	Wtr (menit)
		Masuk	Keluar	Msk No 2 - Msk No 1	Wtr Klr - Wtr Msk
9	AD 1462 DG	7.00	7.05	6	5
10	AD 953	7.06	7.07	4	1
11	AD 1533	7.10	7.12	10	2
12	AD 742	7.20	7.25	13	5
13	AD 1522	7.33	7.37	3	4
14	H 1536	7.36	7.39	2	3
15	AD 435 AC	7.38	7.47	0	9
16	AD 1727 CG	7.38	7.40	3	2
17	AD 1720	7.41	7.50	8	9
18	AD 1607	7.51	7.55	4	4
19	AD 2738	7.55	7.56	3	1
20	AD 1738	7.58	8.00	5	2
			Jumlah	**61**	**47**
			Rata-rata	**5.083**	**3.917**

Waktu Survei = Sabtu, 17 Des 2005 — **Jam Survei = 08.00 - 09.00 WIB**

No	No Plat	Waktu		*Headway* (menit)	Wtr (menit)
		Masuk	Keluar	Msk No 2 - Msk No 1	Wtr Klr - Wtr Msk
21	AD 3552	8.03	8.04	1	1
22	AD 1433 AG	8.04	8.05	2	1
23	AD 2657 AG	8.06	8.12	7	6
24	AD 1471 DG	8.13	8.13	0	0
25	AD 1879 AA	8.13	8.16	3	3
26	AD 1430 AG	8.16	8.20	4	4
27	AD 1581 AF	8.20	8.23	4	3
28	AD 1714 AG	8.24	8.24	2	0
29	AD 1733 AA	8.26	8.27	2	1
30	AD 1729 AA	8.28	8.28	8	0
31	AD 1481 AA	8.36	8.47	16	11
32	AD 1498 AF	8.52	8.53	1	1
33	AD 2548	8.53	8.55	2	2
34	AA 1437	8.55	8.59	5	4
			Jumlah	**57**	**37**
			Rata-rata	**4.071**	**2.643**

Lanjutan Tabel *Headway* Dan Waktu Tunggu AKAP Pintu 1

Waktu Survei = Sabtu, 17 Des 2005 **Jam Survei = 09.00 - 10.00 WIB**

No	No Plat	Waktu		*Headway* (menit)	Wtr (menit)
		Masuk	Keluar	Msk No 2 - Msk No 1	Wtr Klr - Wtr Msk
35	AD 1522 AF	9.00	9.04	1	4
36	H 1487	9.01	9.05	4	4
37	AD 1448 AC	9.05	9.16	4	11
38	AD 1518 G	9.09	9.19	10	10
39	AD 2761	9.19	9.23	4	4
40	AA 1729 AD	9.23	9.24	3	1
41	AD 1528 AF	9.26	9.29	3	3
42	AD 1732 BA	9.29	9.34	4	5
43	AD 1512 AC	9.33	9.38	5	5
44	AD 2532	9.38	9.41	8	3
45	AD 1511 AF	9.46	9.52	6	6
46	AD 2764 BF	9.52	9.53	2	1
47	AD 1451 AF	9.53	9.59	6	6
48	AD 2701	9.59	10.00	7	1
			Jumlah	**67**	**64**
			Rata-rata	**4.786**	**4.571**

Waktu Survei = Sabtu, 17 Des 2005 **Jam Survei = 10.00 - 11.00 WIB**

No	No Plat	Waktu		*Headway* (menit)	Wtr (menit)
		Masuk	Keluar	Msk No 2 - Msk No 1	Wtr Klr - Wtr Msk
49	AD 2759 AA	10.06	10.09	4	3
50	AD 08 AF	10.10	10.11	10	1
51	AD 63 CA	10.20	10.23	3	3
52	AD 1723 RC	10.23	10.25	8	2
53	AD 41 CA	10.31	10.35	3	4
54	AD 2217 NC	10.34	10.36	7	2
55	AB 2833	10.41	10.43	3	2
56	AD 1490 AF	10.44	10.48	5	4
57	AD 2878 AE	10.49	10.54	2	5
58	AD 2682 AC	10.51	10.51	3	0
59	AB 2941 BA	10.54	11.03	11	9
			Jumlah	**59**	**35**
			Rata-rata	**5.364**	**3.182**

Waktu Survei = Sabtu, 17 Des 2005 **Jam Survei = 11.00 - 12.00 WIB**

No	No Plat	Waktu		*Headway* (menit)	Wtr (menit)
		Masuk	Keluar	Msk No 2 - Msk No 1	Wtr Klr - Wtr Msk
60	AD 2714 BB	11.05	11.07	3	2
61	AD 2945 BE	11.08	11.15	2	7
62	B 7126	11.10	11.16	7	6
63	AB 2763 AA	11.17	11.19	10	2
64	AD 2537 C	11.27	11.29	4	2
65	AD 1492 AF	11.31	11.33	3	2
66	AD 2944 DA	11.34	11.38	5	4
67	AD 1460 AF	11.39	11.45	6	6
68	AD 1686 BA	11.45	11.52	5	7
69	AB 2953 A	11.50	11.51	2	1

Lanjutan Tabel *Headway* Dan Waktu Tunggu AKAP Pintu 1

Waktu Survei = Sabtu, 17 Des 2005 **Jam Survei = 13.00 - 14.00 WIB**

No	No Plat	Waktu		*Headway* (menit)	Wtr (menit)
		Masuk	Keluar	Msk No 2 - Msk No 1	Wtr Klr - Wtr Msk
105	AD 1461 DG	13.45	13.51	4	6
106	AD 1461 DG	13.49	13.51	0	2
107	B 7119 WV	13.49	13.56	1	7
108	G 1449 AA	13.50	14.03	0	13
109	AD 1528 AF	13.50	13.51	1	1
110	AD 2532	13.51	13.53	1	2
111	H 1596	13.52	13.54	4	2
112	AD 1435 CA	13.56	13.58	5	2
			Jumlah	**56**	**142**
			Rata-rata	**2.667**	**6.762**

Waktu Survei = Sabtu, 17 Des 2005 **Jam Survei = 14.00 - 15.00 WIB**

No	No Plat	Waktu		*Headway* (menit)	Wtr (menit)
		Masuk	Keluar	Msk No 2 - Msk No 1	Wtr Klr - Wtr Msk
113	AD 1529 AF	14.01	14.03	0	2
114	AB 2717	14.01	14.05	4	4
115	AD 1543	14.05	14.06	1	1
116	AD 1512	14.06	14.14	8	8
117	AD 2550 F	14.14	14.21	8	7
118	AD 1732	14.22	14.24	7	2
119	AD 1511 AF	14.29	14.37	8	8
120	AD 1541 AC	14.37	14.38	0	1
121	AD 2706 BB	14.37	14.44	4	7
122	AD 2608	14.41	14.45	4	4
123	AD 1451 F	14.45	14.46	1	1
124	AD 1533 AC	14.46	14.53	7	7
125	AB 2801 CA	14.53	14.59	6	6
126	AB 2701 DE	14.59	15.06	8	7
			Jumlah	**66**	**65**
			Rata-rata	**4.714**	**4.643**

Waktu Survei = Sabtu, 17 Des 2005 **Jam Survei = 15.00 - 16.00 WIB**

No	No Plat	Waktu		*Headway* (menit)	Wtr (menit)
		Masuk	Keluar	Msk No 2 - Msk No 1	Wtr Klr - Wtr Msk
127	AD 1579 AC	15.07	15.09	2	2
128	AB 2877	15.09	15.10	7	1
129	AD 1411 AC	15.16	15.20	4	4
130	AD 2908	15.20	15.21	11	1
131	AB 2714 BB	15.31	15.32	7	1
132	AB 2878 AE	15.38	15.40	10	2
133	AB 2892	15.48	15.52	4	4
134	AB 2763	15.52	15.54	4	2
135	AD 2682 MC	15.56	15.59	20	3
			Jumlah	**69**	**20**
			Rata-rata	**7.667**	**2.222**

Lanjutan Tabel *Headway* Dan Waktu Tunggu AKAP Pintu 1

Waktu Survei = Sabtu, 17 Des 2005 **Jam Survei = 16.00 - 17.00 WIB**

No	No Plat	Waktu		*Headway* (menit)	Wtr (menit)
		Masuk	Keluar	Msk No 2 - Msk No 1	Wtr Klr - Wtr Msk
136	AD 1606	16.16	16.20	4	4
137	AD 1482 EG	16.20	16.23	4	3
138	AD 1502	16.24	16.25	2	1
139	AD 1686	16.26	16.29	2	3
140	AD 1480 EG	16.28	16.38	1	10
141	AD 2701	16.29	16.38	10	9

Lanjutan Tabel *Headway* Dan Waktu Tunggu AKAP Pintu 1

142	AD 2944 DA	16.39	16.39	2	0
143	AD 1433 CA	16.41	16.43	2	2
144	AD 1519 AF	16.43	16.44	4	1
145	AD 2563 CA	16.47	16.47	0	0
146	AD 1508 EG	16.47	16.48	6	1
147	AD 1479 EG	16.53	16.53	3	0
148	AD 1742	16.56	16.57	6	1
			Jumlah	**46**	**35**
			Rata-rata	**3.538**	**2.692**

Waktu Survei = Sabtu, 17 Des 2005 **Jam Survei = 17.00 - 18.00 WIB**

No	No Plat	Waktu		*Headway* (menit)	Wtr (menit)
		Masuk	Keluar	Msk No 2 - Msk No 1	Wtr Klr - Wtr Msk
149	AD 2989	17.02	17.04	3	2
150	AD 1433	17.03	17.06	4	3
151	AD 1465	17.07	17.06	3	1
152	AD 2730	17.10	17.11	10	1
153	AD 2558 CA	17.20	17.23	9	3
154	AD 1470 DG	17.29	17.32		3
			Jumlah	**29**	**13**
			Rata-rata	**4.833**	**2.167**

Tabel *Headway* Dan Waktu Tunggu AKAP Pintu 2

Waktu Survei = Sabtu, 17 Des 2005 **Jam Survei = 06.00 - 07.00 WIB**

No	No Plat	Waktu		*Headway* (menit)	Wtr (menit)
		Masuk	Keluar	Msk No 2 - Msk No 1	Wtr Klr - Wtr Msk
1	AD 522	6.16	6.18	3	2
2	AD 2557 EG	6.19	6.21	2	2
3	AD 801	6.21	6.23	4	2
4	AD 579	6.25	6.27	2	2
5	AD 448	6.27	6.30	1	3
6	AD 953	6.28	6.31	3	3
7	AD 906	6.31	6.32	4	1
8	AD 544	6.35	6.38	6	3
9	AD 682	6.41	6.45	4	4
10	AD 460	6.45	6.48	2	3
11	AD 543	6.47	6.49	4	2
12	AD 730	6.51	6.53	4	2
13	AD 729	6.55	6.58	6	3
			Jumlah	**45**	**32**
			Rata-rata	**3.462**	**2.462**

Waktu Survei = Sabtu, 17 Des 2005 **Jam Survei = 07.00 - 08.00 WIB**

No	No Plat	Waktu		*Headway* (menit)	Wtr (menit)
		Masuk	Keluar	Msk No 2 - Msk No 1	Wtr Klr - Wtr Msk
14	AD 471	7.01	7.02	6	1
15	AD 523	7.08	7.11	7	3
16	AD 512	7.11	7.15	5	4
17	AD 621	7.16	7.17	2	1
18	AD 492	7.18	7.20	3	2
19	AD 431	7.21	7.24	6	3
20	AD 701	7.27	7.28	4	1
21	AD 877	7.31	7.34	2	3
22	AD 727	7.33	7.35	1	2
23	AD AD 479	7.34	7.35	2	1
24	AD 563	7.36	7.39	2	3
25	AD 2550 F	7.38	7.41	2	3
26	AD 508	7.40	7.41	1	1
27	AD 1452 AF	7.41	7.44	6	3
28	AD 1579 AC	7.47	7.47	1	0
29	AD 1950 F	7.48	7.52	2	4
30	AD 435 AF	7.50	7.55	0	5
31	AD 518	7.50	7.56	4	6
32	AD 1411 AC	7.54	7.56	4	2
33	AD 2701 DF	7.58	8.04	6	6
			Jumlah	**66**	**54**
			Rata-rata	**3.3**	**2.7**

Lanjutan Tabel *Headway* Dan Waktu Tunggu AKAP Pintu 2

Waktu Survei = Sabtu, 17 Des 2005 **Jam Survei = 08.00 - 09.00 WIB**

No	No Plat	Waktu		*Headway* (menit)	Wtr (menit)
		Masuk	Keluar	Msk No 2 - Msk No 1	Wtr Klr - Wtr Msk
34	AD 1730 AC	8.04	8.06	3	2
35	AD 2877 AA	8.07	8.10	7	3
36	AB 2892 CE	8.14	8.18	9	4
37	AD 2598 AC	8.23	8.24	3	1
38	AD 2833 CA	8.26	8.29	1	3
39	AD 516 AF	8.27	8.30	1	3
40	AD 2682 AC	8.28	8.32	2	4
41	AD 1480 AF	8.30	8.32	7	2
42	AD 714	8.37	8.44	6	7
43	AD 2908 BE	8.43	8.54	5	11
44	AD 1489 AF	8.48	8.49	7	1
45	AD 2767 A	8.55	9.02	3	7
46	AD 2609 AC	8.58	8.59	1	1
47	AD 2941 BA	8.59	9.05	3	6
			Jumlah	**58**	**55**
			Rata-rata	**4.143**	**3.929**

Waktu Survei = Sabtu, 17 Des 2005 **Jam Survei = 09.00 - 10.00 WIB**

No	No Plat	Waktu		*Headway* (menit)	Wtr (menit)
		Masuk	Keluar	Msk No 2 - Msk No 1	Wtr Klr - Wtr Msk
48	AD 526 AC	9.02	9.04	4	2
49	AD 2945 BE	9.06	9.12	5	6
50	AD 452	9.11	9.14	4	3
51	AB 2989 AE	9.15	9.22	7	7
52	AD 2558 CA	9.22	9.26	8	4
53	AB 2944 BA	9.30	9.32	1	2
54	AD 2557 EG	9.31	9.37	5	6
55	AD 1482 EG	9.36	9.41	8	5
56	AD 1460 AF	9.44	9.48	1	4
57	AD 2931 C	9.45	9.45	7	0
58	AD 517	9.52	9.53	0	1
59	AD 2563 CA	9.52	9.54	2	2
60	AD 1606 AA	9.54	9.58	4	4
61	AD 1480 EG	9.58	10.00	2	2
			Jumlah	**58**	**48**
			Rata-rata	**4.143**	**3.429**

Waktu Survei = Sabtu, 17 Des 2005 **Jam Survei = 10.00 - 11.00 WIB**

No	No Plat	Waktu		*Headway* (menit)	Wtr (menit)
		Masuk	Keluar	Msk No 2 - Msk No 1	Wtr Klr - Wtr Msk
62	AD 1481 EG	10.00	10.01	4	1
63	AD 523	10.04	10.05	3	1
64	AD 488	10.07	10.09	4	2
65	AD 833	10.11	10.15	9	4
66	AD 541	10.20	10.25	8	5
69	AD 878	10.41	10.44	9	3
70	AD 2657 AG	10.50	11.01	14	11
			Jumlah	**51**	**27**
			Rata-rata	**5.667**	**3.000**

Tabel *Headway* Dan Waktu Tunggu AKAP Pintu 2

Waktu Survei = Sabtu, 17 Des 2005 **Jam Survei = 06.00 - 07.00 WIB**

No	No Plat	Waktu		*Headway* (menit)	Wtr (menit)
		Masuk	Keluar	Msk No 2 - Msk No 1	Wtr Klr - Wtr Msk
1	AD 522	6.16	6.18	3	2
2	AD 2557 EG	6.19	6.21	2	2
3	AD 801	6.21	6.23	4	2
4	AD 579	6.25	6.27	2	2
5	AD 448	6.27	6.30	1	3
6	AD 953	6.28	6.31	3	3
7	AD 906	6.31	6.32	4	1
8	AD 544	6.35	6.38	6	3
9	AD 682	6.41	6.45	4	4
10	AD 460	6.45	6.48	2	3
11	AD 543	6.47	6.49	4	2
12	AD 730	6.51	6.53	4	2
13	AD 729	6.55	6.58	6	3
			Jumlah	**45**	**32**
			Rata-rata	**3.462**	**2.462**

Waktu Survei = Sabtu, 17 Des 2005 **Jam Survei = 07.00 - 08.00 WIB**

No	No Plat	Waktu		*Headway* (menit)	Wtr (menit)
		Masuk	Keluar	Msk No 2 - Msk No 1	Wtr Klr - Wtr Msk
14	AD 471	7.01	7.02	6	1
15	AD 523	7.08	7.11	7	3
16	AD 512	7.11	7.15	5	4
17	AD 621	7.16	7.17	2	1
18	AD 492	7.18	7.20	3	2
19	AD 431	7.21	7.24	6	3
20	AD 701	7.27	7.28	4	1
21	AD 877	7.31	7.34	2	3
22	AD 727	7.33	7.35	1	2
23	AD AD 479	7.34	7.35	2	1
24	AD 563	7.36	7.39	2	3
25	AD 2550 F	7.38	7.41	2	3
26	AD 508	7.40	7.41	1	1
27	AD 1452 AF	7.41	7.44	6	3
28	AD 1579 AC	7.47	7.47	1	0
29	AD 1950 F	7.48	7.52	2	4
30	AD 435 AF	7.50	7.55	0	5
31	AD 518	7.50	7.56	4	6
32	AD 1411 AC	7.54	7.56	4	2
33	AD 2701 DF	7.58	8.04	6	6
			Jumlah	**66**	**54**
			Rata-rata	**3.3**	**2.7**

Tabel *Headway* Dan Waktu Tunggu AKAP Pintu 2

Waktu Survei = Sabtu, 17 Des 2005 **Jam Survei = 06.00 - 07.00 WIB**

No	No Plat	Waktu		*Headway* (menit)	Wtr (menit)
		Masuk	Keluar	Msk No 2 - Msk No 1	Wtr Klr - Wtr Msk
1	AD 522	6.16	6.18	3	2
2	AD 2557 EG	6.19	6.21	2	2
3	AD 801	6.21	6.23	4	2
4	AD 579	6.25	6.27	2	2
5	AD 448	6.27	6.30	1	3
6	AD 953	6.28	6.31	3	3
7	AD 906	6.31	6.32	4	1
8	AD 544	6.35	6.38	6	3
9	AD 682	6.41	6.45	4	4
10	AD 460	6.45	6.48	2	3
11	AD 543	6.47	6.49	4	2
12	AD 730	6.51	6.53	4	2
13	AD 729	6.55	6.58	6	3
			Jumlah	**45**	**32**
			Rata-rata	**3.462**	**2.462**

Waktu Survei = Sabtu, 17 Des 2005 **Jam Survei = 07.00 - 08.00 WIB**

No	No Plat	Waktu		*Headway* (menit)	Wtr (menit)
		Masuk	Keluar	Msk No 2 - Msk No 1	Wtr Klr - Wtr Msk
14	AD 471	7.01	7.02	6	1
15	AD 523	7.08	7.11	7	3
16	AD 512	7.11	7.15	5	4
17	AD 621	7.16	7.17	2	1
18	AD 492	7.18	7.20	3	2
19	AD 431	7.21	7.24	6	3
20	AD 701	7.27	7.28	4	1
21	AD 877	7.31	7.34	2	3
22	AD 727	7.33	7.35	1	2
23	AD AD 479	7.34	7.35	2	1
24	AD 563	7.36	7.39	2	3
25	AD 2550 F	7.38	7.41	2	3
26	AD 508	7.40	7.41	1	1
27	AD 1452 AF	7.41	7.44	6	3
28	AD 1579 AC	7.47	7.47	1	0
29	AD 1950 F	7.48	7.52	2	4
30	AD 435 AF	7.50	7.55	0	5
31	AD 518	7.50	7.56	4	6
32	AD 1411 AC	7.54	7.56	4	2
33	AD 2701 DF	7.58	8.04	6	6
			Jumlah	**66**	**54**
			Rata-rata	**3.3**	**2.7**

Lanjutan Tabel *Headway* Dan Waktu Tunggu AKAP Pintu 2

Waktu Survei = Sabtu, 17 Des 2005 **Jam Survei = 08.00 - 09.00 WIB**

No	No Plat	Waktu		*Headway* (menit)	Wtr (menit)
		Masuk	Keluar	Msk No 2 - Msk No 1	Wtr Klr - Wtr Msk
34	AD 1730 AC	8.04	8.06	3	2
35	AD 2877 AA	8.07	8.10	7	3
36	AB 2892 CE	8.14	8.18	9	4
37	AD 2598 AC	8.23	8.24	3	1
38	AD 2833 CA	8.26	8.29	1	3
39	AD 516 AF	8.27	8.30	1	3
40	AD 2682 AC	8.28	8.32	2	4
41	AD 1480 AF	8.30	8.32	7	2
42	AD 714	8.37	8.44	6	7
43	AD 2908 BE	8.43	8.54	5	11
44	AD 1489 AF	8.48	8.49	7	1
45	AD 2767 A	8.55	9.02	3	7
46	AD 2609 AC	8.58	8.59	1	1
47	AD 2941 BA	8.59	9.05	3	6
			Jumlah	**58**	**55**
			Rata-rata	**4.143**	**3.929**

Waktu Survei = Sabtu, 17 Des 2005 **Jam Survei = 09.00 - 10.00 WIB**

No	No Plat	Waktu		*Headway* (menit)	Wtr (menit)
		Masuk	Keluar	Msk No 2 - Msk No 1	Wtr Klr - Wtr Msk
48	AD 526 AC	9.02	9.04	4	2
49	AD 2945 BE	9.06	9.12	5	6
50	AD 452	9.11	9.14	4	3
51	AB 2989 AE	9.15	9.22	7	7
52	AD 2558 CA	9.22	9.26	8	4
53	AB 2944 BA	9.30	9.32	1	2
54	AD 2557 EG	9.31	9.37	5	6
55	AD 1482 EG	9.36	9.41	8	5
56	AD 1460 AF	9.44	9.48	1	4
57	AD 2931 C	9.45	9.45	7	0
58	AD 517	9.52	9.53	0	1
59	AD 2563 CA	9.52	9.54	2	2
60	AD 1606 AA	9.54	9.58	4	4
61	AD 1480 EG	9.58	10.00	2	2
			Jumlah	**58**	**48**
			Rata-rata	**4.143**	**3.429**

Waktu Survei = Sabtu, 17 Des 2005 **Jam Survei = 10.00 - 11.00 WIB**

No	No Plat	Waktu		*Headway* (menit)	Wtr (menit)
		Masuk	Keluar	Msk No 2 - Msk No 1	Wtr Klr - Wtr Msk
62	AD 1481 EG	10.00	10.01	4	1
63	AD 523	10.04	10.05	3	1
64	AD 488	10.07	10.09	4	2
65	AD 833	10.11	10.15	9	4
66	AD 541	10.20	10.25	8	5
69	AD 878	10.41	10.44	9	3
70	AD 2657 AG	10.50	11.01	14	11
			Jumlah	**51**	**27**
			Rata-rata	**5.667**	**3.000**

Lanjutan Tabel *Headway* Dan Waktu Tunggu AKAP Pintu 2

Waktu Survei = Sabtu, 17 Des 2005 **Jam Survei = 11.00 - 12.00 WIB**

No	No Plat	Waktu		*Headway* (menit)	Wtr (menit)
		Masuk	Keluar	Msk No 2 - Msk No 1	Wtr Klr - Wtr Msk
71	AD 1430 AG	11.04	11.08	3	4
72	AD 1714 AG	11.07	11.12	5	5
73	AD 1462 DG	11.12	11.18	5	6
74	AD 1529 AF	11.17	11.22	2	5
75	AD 488	11.19	11.23	5	4
76	AD 508	11.24	11.26	3	2
77	AD 735	11.27	11.28	4	1
78	AD 533	11.31	11.34	4	3
79	AD 519	11.35	11.37	2	2
80	AD 2614 LC	11.37	11.38	7	1
81	AD 1528 AE	11.44	11.46	1	2
82	AD 1543 AF	11.45	11.49	4	4
83	AD 1732 BA	11.49	11.53	3	4
84	AD 555	11.52	11.55	9	3
			Jumlah	**57**	**46**
			Rata-rata	**4.071**	**3.286**

Waktu Survei = Sabtu, 17 Des 2005 **Jam Survei = 12.00 - 13.00 WIB**

No	No Plat	Waktu		*Headway* (menit)	Wtr (menit)
		Masuk	Keluar	Msk No 2 - Msk No 1	Wtr Klr - Wtr Msk
85	AD 1512 AE	12.01	12.02	1	1
86	AD 2550 FL	12.02	12.02	7	0
87	AD 1511 AE	12.09	12.15	6	6
88	AD 1533 Al	12.15	12.19	12	4
89	AD 2701 DE	12.27	12.28	1	1
90	AD 1579 Ac	12.28	12.33	17	5
91	AD 492	12.35	12.36	4	1
92	AD 999	12.39	13.41	6	2
93	AD 2801 CA	12.45	12.48	0	3
94	AD 448	12.45	12.49	1	4
95	AD 999	12.46	13.00	1	4
96	AA 1505 AA	12.47	13.08	1	11
97	AD 1411 AC	12.48	12.52	4	4
98	AD 2950 F	12.52	12.58	6	6
99	AD 2682 AC	12.58	13.03	7	5
			Jumlah	**74**	**57**
			Rata-rata	**4.933**	**3.8**

Waktu Survei = Sabtu, 17 Des 2005 **Jam Survei = 13.00 - 14.00 WIB**

No	No Plat	Waktu		*Headway* (menit)	Wtr (menit)
		Masuk	Keluar	Msk No 2 - Msk No 1	Wtr Klr - Wtr Msk
100	AD 517	13.05	13.08	13	3
101	AD 2878	13.18	13.24	8	6
102	AD 2714 BB	13.26	13.29	2	3
103	AD 451	13.28	13.31	8	3
104	AD 430	13.36	13.39	2	3
105	AD 2892	13.38	13.41	0	3

Lanjutan Tabel *Headway* Dan Waktu Tunggu AKAP Pintu 2

Waktu Survei = Sabtu, 17 Des 2005 **Jam Survei = 13.00 - 14.00 WIB**

No	No Plat	Waktu		*Headway* (menit)	Wtr (menit)
		Masuk	Keluar	Msk No 2 - Msk No 1	Wtr Klr - Wtr Msk
106	AD 1689	13.38	14.09	3	31
107	AD 2558 CA	13.41	13.49	3	8
108	AD 2772 BC	13.44	14.15	12	31
109	AD 2537 GA	13.56	13.58	5	2
			Jumlah	**56**	**93**
			Rata-rata	**5.6**	**9.3**

Waktu Survei = Sabtu, 17 Des 2005 **Jam Survei = 14.00 - 15.00 WIB**

No	No Plat	Waktu		*Headway* (menit)	Wtr (menit)
		Masuk	Keluar	Msk No 2 - Msk No 1	Wtr Klr - Wtr Msk
110	AD 908	14.01	14.03	1	2
111	AD 1489 AF	14.02	14.03	3	1
112	AD 1606	14.05	14.06	1	1
113	BE 3425	14.06	14.24	1	18
114	AD 1460 AF	14.07	14.15	7	8
115	AD 1433 CA	14.14	14.20	5	6
116	AD 1482 EG	14.19	14.25	3	6
117	AD 1633 BA	14.22	14.46	1	24
118	AD 2758 CA	14.23	14.50	3	27
119	AD 1480 EG	14.26	14.28	2	2
120	AD 2853	14.28	14.30	1	2
121	AD 2810 SA	14.29	15.06	5	7
122	AD 1481 EG	14.34	14.43	5	10
123	B 7006 VV	14.39	14.57	1	18
124	B 7217 PV	14.40	14.54	2	14
125	AD 1519 AF	14.42	14.44	3	2
126	AD 1679 CA	14.45	15.28	1	43
127	AD 1726 AA	14.46	14.54	1	8
128	AD 1509 AG	14.47	14.52	4	5
129	AD 1727 CG	14.51	14.52	2	2
130	AD 1479 EG	14.53	14.57	4	4
131	AD 733	14.57	15.02	3	5
			Jumlah	**59**	**215**
			Rata-rata	**2.682**	**9.773**

Waktu Survei = Sabtu, 17 Des 2005 **Jam Survei = 15.00 - 16.00 WIB**

No	No Plat	Waktu		*Headway* (menit)	Wtr (menit)
		Masuk	Keluar	Msk No 2 - Msk No 1	Wtr Klr - Wtr Msk
132	AD 490	15.00	15.08	10	8
133	AD 1521 AF	15.10	15.16	5	6
134	AD 1569 EG	15.15	15.17	1	2
135	AD 1733 BA	15.16	15.17	1	1
136	AD 1433 AG	15.17	15.19	4	2
137	AD 430	15.21	15.25	0	4
138	AD 989	15.21	15.25	1	4
139	AD 1516 AF	15.22	15.25	2	3
140	AD 657	15.24	15.26	0	2

Lanjutan Tabel *Headway* Dan Waktu Tunggu AKAP Pintu 2

Waktu Survei = Sabtu, 17 Des 2005 **Jam Survei = 15.00 - 16.00 WIB**

No	No Plat	Waktu		*Headway* (menit)	Wtr (menit)
		Masuk	Keluar	Msk No 2 - Msk No 1	Wtr Klr - Wtr Msk
140	AD 1679 AA	15.24	15.28	3	4
142	AD 621	15.27	15.30	3	3
143	AD 1733 AC	15.40	15.41	1	1
144	Z 7566 TC	15.41	15.47	8	6
145	AD 1481 AA	15.49	15.50	1	1
146	AD 2529 EG	15.50	15.53	2	3
147	AD 2892 CE	15.52	15.55	4	3
148	AD 471	15.56	15.58	3	2
149	AD 1470 DG	15.59	16.00	6	1
			Jumlah	**55**	**56**
			Rata-rata	**3.056**	**3.111**

Waktu Survei = Sabtu, 17 Des 2005 **Jam Survei = 16.00 - 17.00 WIB**

No	No Plat	Waktu		*Headway* (menit)	Wtr (menit)
		Masuk	Keluar	Msk No 2 - Msk No 1	Wtr Klr - Wtr Msk
150	AD 1749 BA	16.05	16.07	1	2
151	AD 1528 AF	16.06	16.09	5	3
152	AD 2614 BA	16.10	16.11	2	1
153	AD 1518	16.13	16.19	10	6
154	AD 1517 AF	16.23	16.24	2	1
155	AD 1521	16.25	16.27	8	2
156	AD 2550 F	16.33	16.34	10	1
157	D 7745	16.43	16.49	3	6
158	AD 1511 AF	16.46	16.49	3	3
159	AD 732	16.49	16.50	2	1
160	AD 2726	16.51	16.58	7	3
161	AD 679	16.58	17.03	2	5
			Jumlah	**55**	**34**
			Rata-rata	**4.583**	**2.833**

Waktu Survei = Sabtu, 17 Des 2005 **Jam Survei = 17.00 - 18.00 WIB**

No	No Plat	Waktu		*Headway* (menit)	Wtr (menit)
		Masuk	Keluar	Msk No 2 - Msk No 1	Wtr Klr - Wtr Msk
162	D 7927	17.00	17.06	2	6
163	AD 1541	17.02	17.08	3	6
164	Z 7560	17.05	17.13	3	8
165	AD 522	17.08	17.09	4	1
166	AD 907	17.12	17.15	6	3
167	AD 686	17.18	17.20	3	2
168	AD 945	17.21	17.23	3	2
169	AD 490	17.24	17.26	7	2
170	AD 735	17.31	17.35	5	4
171	AD 999	17.36	17.39	5	3
172	AD 953	17.41	17.43	2	2
173	AD 944	17.43	17.44		1
			Jumlah	**43**	**40**
			Rata-rata	**3.583**	**3.333**

Tabel *Headway* Dan Waktu Tunggu AKDP

Waktu Survei = Sabtu, 17 Des 2005 — **Jam Survei = 06.00 - 07.00 WIB**

No	No Plat	Waktu		*Headway* (menit)	Wtr (menit)
		Masuk	Keluar	Msk No 2 - Msk No 1	Wtr Klr - Wtr Msk
1	AD 2728	6.18	6.20	4	2
2	AD 1424 GJ	6.22	6.25	6	3
3	AD 2508 C	6.28	6.29	3	1
4	AD 1409 AC	6.31	6.35	6	4
5	AD 804 HC	6.37	6.40	5	3
6	AD 2739	6.42	6.43	7	1
7	AD 1052 HC	6.49	6.52	5	3
8	AD 1429	6.54	6.55	3	1
9	AD 2997 D	6.57	6.59	4	2
			Jumlah	**43**	**20**
			Rata-rata	**4.778**	**2.222**

Waktu Survei = Sabtu, 17 Des 2005 — **Jam Survei = 07.00 - 08.00 WIB**

No	No Plat	Waktu		*Headway* (menit)	Wtr (menit)
		Masuk	Keluar	Msk No 2 - Msk No 1	Wtr Klr - Wtr Msk
10	AD 1445 GJ	7.01	7.03	2	2
11	AD 2703	7.03	7.04	5	1
12	AD 2853	7.08	7.10	7	2
13	AD 1546 AC	7.15	7.18	4	3
14	AD 2699 AC	7.19	7.24	5	5
15	AD 2701 AC	7.24	7.27	5	3
16	AD 2568	7.29	7.31	2	2
17	AD 1511 AC	7.31	7.34	5	3
18	AD 2725	7.36	7.39	12	3
19	AD 2512	7.48	7.49	2	1
20	AD 429	7.50	7.52	0	2
21	AD 652	7.50	7.53	8	3
22	AD 2586 AC	7.58	8.00	35	2
			Jumlah	**92**	**32**
			Rata-rata	**7.077**	**2.462**

Waktu Survei = Sabtu, 17 Des 2005 — **Jam Survei = 08.00 - 09.00 WIB**

No	No Plat	Waktu		*Headway* (menit)	Wtr (menit)
		Masuk	Keluar	Msk No 2 - Msk No 1	Wtr Klr - Wtr Msk
23	AD 2804	8.33	8.34	2	2
24	AD 1486	8.35	8.37	2	2
25	AD 1204 HC	8.37	8.38	4	1
26	AD 1428 GJ	8.41	8.42	0	1
27	AD 1488	8.41	8.43	5	2
28	AD 1426	8.46	8.49	4	3
29	AD 2689 D	8.50	8.51	0	1
30	AD 2501 HC	8.50	8.52	0	2
31	AD 1052 HC	8.50	8.53	1	3
32	AD 501	8.51	8.52	1	1
33	AD 1405 AC	8.52	8.52	0	0
34	AD 2608	8.52	8.54	7	2
35	AD 2883 C	8.59	8.59	5	0
			Jumlah	**31**	**20**
			Rata-rata	**2.385**	**1.538**

Lanjutan Tabel *Headway* Dan Waktu Tunggu AKDP

Waktu Survei = Sabtu, 17 Des 2005 **Jam Survei = 09.00 - 10.00 WIB**

No	No Plat	Waktu		*Headway* (menit)	Wtr (menit)
		Masuk	Keluar	Msk No 2 - Msk No 1	Wtr Klr - Wtr Msk
36	AD 1415 BC	9.04	9.11	4	7
37	AD 1413 AC	9.08	9.09	2	1
38	AD 2853	9.10	9.12	3	2
39	AD 1671 AC	9.13	9.14	2	1
40	AD 2509 HC	9.15	9.17	2	2
41	AD 2663 AC	9.17	9.21	2	4
42	AD 1424 GJ	9.19	9.22	3	3
43	AD 1563 AD	9.22	9.24	3	2
44	AD 1445 GJ	9.25	9.26	0	1
45	AD 1653 AC	9.25	9.26	7	1
46	AD 2739 AC	9.32	9.32	1	0
47	AD 1409 AC	9.33	9.34	1	1
48	AD 9914 AC	9.34	9.35	1	1
49	AD 2997 D	9.35	9.36	4	1
50	AD 2508 C	9.39	9.40	1	1
51	AD 1546 AC	9.40	9.41	3	1
52	AD 1511 AC	9.43	9.44	2	1
53	AD 2503 HC	9.45	9.46	1	1
54	AD 2568 AC	9.46	9.55	5	9
55	AD 2699 AC	9.51	9.52	1	1
56	AD 1672 AC	9.52	9.54	7	2
57	AD 9753 AC	9.59	10.00	1	1
			Jumlah	**56**	**44**
			Rata-rata	**2.545**	**2**

Waktu Survei = Sabtu, 17 Des 2005 **Jam Survei = 10.00 - 11.00 WIB**

No	No Plat	Waktu		*Headway* (menit)	Wtr (menit)
		Masuk	Keluar	Msk No 2 - Msk No 1	Wtr Klr - Wtr Msk
58	AD 2744 AC	10.00	10.02	1	2
59	AD 1052 HC	10.01	10.02	0	1
60	AD 1584 AC	10.01	10.05	4	4
61	AD 1671	10.05	10.08	2	3
62	AD 2689	10.07	10.08	4	1
63	AD 1566	10.11	10.14	2	3
64	AD 2792	10.13	10.17	7	4
65	AD 2705	10.20	10.25	2	5
66	AD 2755	10.22	10.26	6	4
67	AD 2512	10.28	10.29	7	1
68	AD 2787	10.35	10.37	1	2
69	AD 1631	10.36	10.37	2	1
70	AD 1488	10.38	10.41	2	3
71	AD 1429	10.40	10.43	7	3
72	AD 1420 GJ	10.47	10.48	13	1
			Jumlah	**60**	**38**
			Rata-rata	**4**	**2.533**

Lanjutan Tabel *Headway* Dan Waktu Tunggu AKDP

Waktu Survei = Sabtu, 17 Des 2005 **Jam Survei = 11.00 - 12.00 WIB**

No	No Plat	Waktu		*Headway* (menit)	Wtr (menit)
		Masuk	Keluar	Msk No 2 - Msk No 1	Wtr Klr - Wtr Msk
73	AD 2703	11.00	11.02	1	2
74	AD 1427	11.01	11.03	0	2
75	AD 1405	11.01	11.04	17	3
76	AD 1428 GJ	11.18	11.19	4	1
77	AD 2787	11.22	11.28	5	6
78	AD 2701 AC	11.27	11.30	14	3
79	AD 1482 AC	11.41	11.48	9	7
80	AD 1563 AD	11.50	11.54	6	4
			Jumlah	**56**	**28**
			Rata-rata	7	**3.5**

Waktu Survei = Sabtu, 17 Des 2005 **Jam Survei = 12.00 - 13.00 WIB**

No	No Plat	Waktu		*Headway* (menit)	Wtr (menit)
		Masuk	Keluar	Msk No 2 - Msk No 1	Wtr Klr - Wtr Msk
81	AD 2739	12.01	12.02	3	1
82	AD 2997 D	12.04	12.04	7	0
83	AD 2726 AC	12.11	12.18	2	7
84	AD 2508 C	12.13	12.14	1	1
85	AD 1445 GJ	12.14	12.14	4	0
86	AD 2705 AC	12.18	12.21	5	3
87	AD 2568	12.23	12.29	5	6
88	AD 1672 AC	12.38	12.45	1	7
89	AD 1429 GJ	12.39	12.43	15	4
90	AD 2725 BD	12.54	12.57	3	3
91	AD 1409 AC	12.57	13.02	1	5
92	AD 2726 AC	12.58	12.59	2	1
			Jumlah	**49**	**38**
			Rata-rata	**4.083**	**3.167**

Waktu Survei = Sabtu, 17 Des 2005 **Jam Survei = 13.00 - 14.00 WIB**

No	No Plat	Waktu		*Headway* (menit)	Wtr (menit)
		Masuk	Keluar	Msk No 2 - Msk No 1	Wtr Klr - Wtr Msk
93	AD 2792	13.00	13.02	1	2
94	AD 2512	13.01	13.04	12	3
95	AD 1420 GJ	13.13	13.15	12	2
96	AD 2701 AC	13.25	13.26	6	1
97	AD 2703 AC	13.31	13.33	12	2
98	AD 1671	13.43	13.49	5	6
99	AD 1428	13.48	13.51	0	3
100	AD 2689	13.48	13.52	7	4
101	AD 1631	13.55	13.58	4	3
102	AD 2701 AC	13.59	14.01	3	2
			Jumlah	**62**	**28**
			Rata-rata	**6.2**	**2.8**

Lanjutan Tabel *Headway* Dan Waktu Tunggu AKDP

Waktu Survei = Sabtu, 17 Des 2005 **Jam Survei = 14.00 - 15.00 WIB**

No	No Plat	Waktu		*Headway* (menit)	Wtr (menit)
		Masuk	Keluar	Msk No 2 - Msk No 1	Wtr Klr - Wtr Msk
103	AD 1566	14.02	14.08	10	6
104	AD 2787	14.12	14.17	8	5
105	AD 2705	14.20	14.22	1	2
106	AD 1445	14.21	14.23	7	2
107	AD 2755	14.28	14.34	3	6
108	AD 9718	14.31	14.35	16	4
109	AD 1563	14.47	14.50	11	3
110	AD 1429	14.58	15.02	5	2
			Jumlah	**61**	**30**
			Rata-rata	**7.625**	**3.750**

Waktu Survei = Sabtu, 17 Des 2005 **Jam Survei = 15.00 - 16.00 WIB**

No	No Plat	Waktu		*Headway* (menit)	Wtr (menit)
		Masuk	Keluar	Msk No 2 - Msk No 1	Wtr Klr - Wtr Msk
111	AD 1672	15.03	15.06	7	3
112	AD 2997 D	15.10	15.12	2	2
113	AD 1486	15.12	15.14	7	2
114	AD 2726 AC	15.19	15.23	6	4
115	AD 2565 AC	15.25	15.27	10	2
116	AD 1470 AC	15.35	15.35	2	0
117	AD 1443	15.37	15.40	16	3
118	AD 1427	15.53	15.58	2	5
119	AD 2512 C	15.55	16.16	20	21
			Jumlah	**72**	**42**
			Rata-rata	**8**	**4.667**

Waktu Survei = Sabtu, 17 Des 2005 **Jam Survei = 16.00 - 17.00 WIB**

No	No Plat	Waktu		*Headway* (menit)	Wtr (menit)
		Masuk	Keluar	Msk No 2 - Msk No 1	Wtr Klr - Wtr Msk
120	AD 1413 AC	16.15	16.17	11	2
121	AD 2512	16.26	16.27	4	1
122	AD 1428 GJ	16.30	16.38	12	8
123	AD 2586 AC	16.42	16.45	20	3
			Jumlah	**47**	**14**
			Rata-rata	**11.75**	**3.5**

Waktu Survei = Sabtu, 17 Des 2005 **Jam Survei = 17.00 - 18.00 WIB**

No	No Plat	Waktu		*Headway* (menit)	Wtr (menit)
		Masuk	Keluar	Msk No 2 - Msk No 1	Wtr Klr - Wtr Msk
124	AD 1409 AC	17.02	17.05	6	3
125	AD 2689	17.08	17.09	3	1
126	AD 2792	17.11	17.13		2
			Jumlah	**9**	**6**
			Rata-rata	**3**	**2**

Tabel *Headway* Dan Waktu Tunggu ADES Kecil

Waktu Survei = Sabtu, 17 Des 2005 **Jam Survei = 06.00 - 07.00 WIB**

No	No Plat	Waktu		*Headway* (menit)	Wtr (menit)
		Masuk	Keluar	Msk No 2 - Msk No 1	Wtr Klr - Wtr Msk
1	AD 1482 AC	6.19	6.23	5	4
2	AD 2507 HC	6.24	6.28	5	4
3	AD 1476	6.29	6.31	2	2
4	AD 2505 SV	6.31	6.33	4	2
5	AD 1406 AC	6.35	6.34	6	1
6	AD 2689 D	6.41	6.43	2	2
7	AD 9902 AC	6.43	6.46	3	3
8	AD 2801	6.46	6.49	3	3
9	AD 2503	6.49	6.54	5	5
10	AD 1612 AC	6.54	6.57	3	3
11	AD 1566 AC	6.57	7.00	4	3
			Jumlah	**42**	**32**
			Rata-rata	**3.818**	**2.909**

Waktu Survei = Sabtu, 17 Des 2005 **Jam Survei = 07.00 - 08.00 WIB**

No	No Plat	Waktu		*Headway* (menit)	Wtr (menit)
		Masuk	Keluar	Msk No 2 - Msk No 1	Wtr Klr - Wtr Msk
12	AD 2854 AC	7.01	7.03	4	2
13	AD 1617 A	7.05	7.11	6	6
14	AD 2732	7.11	7.15	7	4
15	AD 2500 HC	7.18	7.23	7	5
16	AD 1564 AC	7.25	7.27	2	2
17	AD 2792 C	7.27	7.32	5	5
18	AD 2501 HC	7.32	7.35	4	3
19	AD 1410	7.36	7.37	7	1
20	AD 1204 YC	7.43	7.46	4	3
21	AD 1420 GJ	7.47	7.47	18	0
			Jumlah	**64**	**31**
			Rata-rata	**6.4**	**3.1**

Waktu Survei = Sabtu, 17 Des 2005 **Jam Survei = 08.00 - 09.00 WIB**

No	No Plat	Waktu		*Headway* (menit)	Wtr (menit)
		Masuk	Keluar	Msk No 2 - Msk No 1	Wtr Klr - Wtr Msk
22	AD 4564 C	8.05	8.10	6	5
23	AD 1419 GJ	8.11	8.13	3	2
24	AD 7502	8.14	8.15	9	1
25	AD 2590	8.23	8.25	1	2
26	AD 1408	8.24	8.27	4	3
27	AD 2686 AC	8.28	8.31	8	3
28	AD 1424 GJ	8.36	8.40	6	4
29	AD 2926 C	8.42	8.49	9	7
30	AD 2728 BC	8.51	8.52	23	1
			Jumlah	**69**	**28**
			Rata-rata	**7.67**	**3.11**

Lanjutan Tabel *Headway* Dan Waktu Tunggu ADES Kecil

Waktu Survei = Sabtu, 17 Des 2005 **Jam Survei = 09.00 - 10.00 WIB**

No	No Plat	Waktu		*Headway* (menit)	Wtr (menit)
		Masuk	Keluar	Msk No 2 - Msk No 1	Wtr Klr - Wtr Msk
31	AD 2663	9.14	9.16	3	2
32	AD 1424	9.17	9.19	2	2
33	AD 1653	9.19	9.24	21	5
34	AD 1511	9.40	9.43	3	3
35	AD 2503 HC	9.43	9.44	4	1
36	AD 2697 AC	9.47	9.51	10	4
37	AD 1484 AC	9.57	9.58	19	1
			Jumlah	**62**	**18**
			Rata-rata	**8.857**	**2.571**

Waktu Survei = Sabtu, 17 Des 2005 **Jam Survei = 10.00 - 11.00 WIB**

No	No Plat	Waktu		*Headway* (menit)	Wtr (menit)
		Masuk	Keluar	Msk No 2 - Msk No 1	Wtr Klr - Wtr Msk
38	AD 6233 AC	10.16	10.32	2	16
39	AD 2605 AC	10.18	10.24	6	6
40	AD 1612 AC	10.24	10.26	5	2
41	AD 2749 AC	10.29	10.33	9	4
42	AD 1535 AC	10.38	10.40	6	2
43	AD 2801 AC	10.44	10.49	2	5
44	AD 1160 HC	10.46	10.48	2	2
45	AD 1556 AC	10.48	10.56	1	8
46	AD 1015	10.49	10.56	13	7
			Jumlah	**46**	**52**
			Rata-rata	**5.111**	**5.778**

Waktu Survei = Sabtu, 17 Des 2005 **Jam Survei = 11.00 - 12.00 WIB**

No	No Plat	Waktu		*Headway* (menit)	Wtr (menit)
		Masuk	Keluar	Msk No 2 - Msk No 1	Wtr Klr - Wtr Msk
47	AD 1660 AC	11.02	11.02	4	0
48	AD 2605 AC	11.06	11.07	4	1
49	AD 2704	11.10	11.14	7	4
50	AD 1613 AC	11.17	11.22	6	5
51	AD 1639 AC	11.23	11.24	3	1
52	AD 1416 GJ	11.26	11.27	3	1
53	AD 2801 AC	11.29	11.31	5	2
54	AD 9931 AC	11.34	11.34	8	0
55	AD 1415 GJ	11.42	11.43	4	1
56	AD 1410 AC	11.46	11.47	1	1
57	AD 2854 AC	11.47	11.49	11	2
58	AD 1652 AC	11.58	11.59	3	1
			Jumlah	**59**	**19**
			Rata-rata	**4.917**	**1.583**

Lanjutan Tabel *Headway* Dan Waktu Tunggu ADES Kecil

Waktu Survei = Sabtu, 17 Des 2005 **Jam Survei = 12.00 - 13.00 WIB**

No	No Plat	Waktu		*Headway* (menit)	Wtr (menit)
		Masuk	Keluar	Msk No 2 - Msk No 1	Wtr Klr - Wtr Msk
59	AD 2686 AC	12.01	12.02	4	1
60	AD 1408 GD	12.05	12.07	0	2
61	AD 1406 AC	12.05	12.07	2	2
62	AD 1456 AC	12.07	12.07	12	0
63	AD 1401 GJ	12.19	12.22	3	3
64	AD 1564 AC	12.22	12.25	6	3
65	AD 2760 AC	12.28	12.30	3	2
66	AD 1419 GJ	12.31	12.33	10	2
67	AD 1417 GJ	12.41	12.45	5	4
68	AD 2501 HC	12.46	12.47	5	1
69	AD 2883 C	12.51	12.53	7	2
70	AD 2762 AC	12.58	12.59	3	1
			Jumlah	**60**	**23**
			Rata-rata	**5**	**1.917**

Waktu Survei = Sabtu, 17 Des 2005 **Jam Survei = 13.00 - 14.00 WIB**

No	No Plat	Waktu		*Headway* (menit)	Wtr (menit)
		Masuk	Keluar	Msk No 2 - Msk No 1	Wtr Klr - Wtr Msk
71	AD 2792 C	13.01	13.02	1	1
72	AD 1430 GJ	13.02	13.04	5	2
73	AD 2663 AC	13.07	13.07	7	0
74	AD 1424 GJ	13.14	13.15	0	1
75	AD 2926 C	13.14	13.15	8	1
76	AD 1653 AC	13.22	13.24	3	2
77	AD 2509	13.25	13.27	2	2
78	AD 9902 AC	13.27	13.35	7	8
79	AD 1411 GJ	13.34	13.38	4	4
80	AD 2697 AC	13.38	13.41	3	3
81	AD 1511 AC	13.41	13.43	5	2
82	AD 9852 AC	13.46	13.47	2	1
83	AD 1535 AC	13.48	13.49	2	1
84	AD 2503 HC	13.50	13.53	6	3
85	AD 1588 AC	13.56	13.58	5	2
			Jumlah	**60**	**33**
			Rata-rata	**4**	**2.2**

Waktu Survei = Sabtu, 17 Des 2005 **Jam Survei = 14.00 - 15.00 WIB**

No	No Plat	Waktu		*Headway* (menit)	Wtr (menit)
		Masuk	Keluar	Msk No 2 - Msk No 1	Wtr Klr - Wtr Msk
86	AD 1570 AC	14.01	14.02	1	1
87	AD 2702 C	14.02	14.03	2	1
88	AD 9909 AC	14.04	14.06	5	2
89	AD 2749 AC	14.09	14.09	5	0
90	AD 2500 HC	14.14	14.15	1	1
91	AD 1415 GJ	14.15	14.16	1	1
92	AD 2506 HC	14.16	14.17	7	1
93	AD 2750 AC	14.23	14.27	11	4

Lanjutan Tabel *Headway* Dan Waktu Tunggu ADES Kecil

Waktu Survei = Sabtu, 17 Des 2005 **Jam Survei = 14.00 - 15.00 WIB**

No	No Plat	Waktu		*Headway* (menit)	Wtr (menit)
		Masuk	Keluar	Msk No 2 - Msk No 1	Wtr Klr - Wtr Msk
94	AD 9714 C	14.34	14.35	1	1
95	AD 2627	14.35	14.36	2	1
96	AD 1280 AC	14.37	14.39	9	2
97	AD 1408 AC	14.46	14.49	1	3
98	AD 1563 AD	14.47	14.50	9	3
99	AD 1660 AC	14.56	14.58	9	2
			Jumlah	**64**	**23**
			Rata-rata	**4.571**	**1.643**

Waktu Survei = Sabtu, 17 Des 2005 **Jam Survei = 15.00 - 16.00 WIB**

No	No Plat	Waktu		*Headway* (menit)	Wtr (menit)
		Masuk	Keluar	Msk No 2 - Msk No 1	Wtr Klr - Wtr Msk
100	AD 2505 SV	15.05	15.06	2	1
101	AD 1639 AC	15.07	15.09	2	2
102	AD 1056 HC	15.09	15.17	2	8
103	AD 1694 AC	15.11	15.14	2	3
104	AD 1416 GJ	15.13	15.17	2	4
105	AD 2728 BC	15.15	15.16	3	1
106	AD 1024 AC	15.18	15.20	2	2
107	AD 1401 GJ	15.20	15.25	7	5
108	AD 2894 AC	15.27	15.29	2	2
109	AD 2605 AC	15.29	15.31	1	2
110	AD 1430 GJ	15.30	15.33	7	3
111	AD 1695	15.37	15.39	12	2
112	AD 2760 AC	15.49	15.52	4	3
113	AD 9914 AC	15.53	16.08	0	15
114	AD 1652 AC	15.53	15.54	3	1
115	AD 1160 HC	15.56	15.58	2	2
116	AD 1138 HC	15.58	16.01	7	3
			Jumlah	**60**	**59**
			Rata-rata	**3.529**	**3.471**

Waktu Survei = Sabtu, 17 Des 2005 **Jam Survei = 16.00 - 17.00 WIB**

No	No Plat	Waktu		*Headway* (menit)	Wtr (menit)
		Masuk	Keluar	Msk No 2 - Msk No 1	Wtr Klr - Wtr Msk
117	AD 1419 GJ	16.05	16.09	0	4
118	AD 2501 HC	16.05	16.10	12	5
119	AD 2883 C	16.17	16.20	10	3
120	AD 2762 AC	16.27	16.29	12	2
121	AD 1424 GJ	16.39	16.42	7	3
122	AD 1511 AC	16.46	16.52	5	6
123	AD 2749 AC	16.51	16.54	8	3
124	AD 1204 YC	16.59	17.01	5	1
			Jumlah	**59**	**27**
			Rata-rata	**7.375**	**3.375**

Lanjutan Tabel *Headway* Dan Waktu Tunggu ADES Kecil

Waktu Survei = Sabtu, 17 Des 2005 **Jam Survei = 17.00 - 18.00 WIB**

No	No Plat	Waktu		*Headway* (menit)	Wtr (menit)
		Masuk	Keluar	Msk No 2 - Msk No 1	Wtr Klr - Wtr Msk
125	AD 1588	17.04	17.08	4	4
126	AD 1570 AC	17.08	17.12	6	4
127	AD 1408 AC	17.14	17.17		3
			Jumlah	**10**	**11**
			Rata-rata	**3.333**	**3.667**

Tabel *Headway* Dan Waktu Tunggu ADES Besar

Waktu Survei = Sabtu, 17 Des 2005 — **Jam Survei = 06.00 - 07.00 WIB**

No	No Plat	Waktu		*Headway* (menit)	Wtr (menit)
		Masuk	Keluar	Msk No 2 - Msk No 1	Wtr Klr - Wtr Msk
1	AD 1611 BC	7.59	8.01	2	2
			Jumlah	**2**	**2**
			Rata-rata	**2**	**2**

Waktu Survei = Sabtu, 17 Des 2005 — **Jam Survei = 08.00 - 09.00 WIB**

No	No Plat	Waktu		*Headway* (menit)	Wtr (menit)
		Masuk	Keluar	Msk No 2 - Msk No 1	Wtr Klr - Wtr Msk
2	AD 2999 C	8.01	8.25	8	24
			Jumlah	**8**	**24**
			Rata-rata	**8**	**24**

Waktu Survei = Sabtu, 17 Des 2005 — **Jam Survei = 09.00 - 10.00 WIB**

No	No Plat	Waktu		*Headway* (menit)	Wtr (menit)
		Masuk	Keluar	Msk No 2 - Msk No 1	Wtr Klr - Wtr Msk
3	AD 1650 AC	9.09	9.09	3	0
4	AD 2850 C	9.12	9.14	19	2
5	AD 2777 BC	9.31	9.33	37	2
			Jumlah	**59**	**4**
			Rata-rata	**19.667**	**1.333**

Waktu Survei = Sabtu, 17 Des 2005 — **Jam Survei = 11.00 - 12.00 WIB**

No	No Plat	Waktu		*Headway* (menit)	Wtr (menit)
		Masuk	Keluar	Msk No 2 - Msk No 1	Wtr Klr - Wtr Msk
6	AD 1611 AC	11.08	11.12	6	4
7	AD 2704	11.14	11.15	10	1
8	AD 2818 C	11.24	11.27	11	3
9	AD 1650 AC	11.35	11.47	21	12
10	AD 1611 AC	11.56	12.00	28	4
			Jumlah	**76**	**24**
			Rata-rata	**15.2**	**4.8**

Waktu Survei = Sabtu, 17 Des 2005 — **Jam Survei = 12.00 - 13.00 WIB**

No	No Plat	Waktu		*Headway* (menit)	Wtr (menit)
		Masuk	Keluar	Msk No 2 - Msk No 1	Wtr Klr - Wtr Msk
11	AD 2999 C	12.24	12.25	48	1
			Jumlah	**48**	**1**
			Rata-rata	**48**	**1**

Waktu Survei = Sabtu, 17 Des 2005 — **Jam Survei = 13.00 - 14.00 WIB**

No	No Plat	Waktu		*Headway* (menit)	Wtr (menit)
		Masuk	Keluar	Msk No 2 - Msk No 1	Wtr Klr - Wtr Msk
12	AD 2850 C	13.12	13.13	56	1
			Jumlah	**56**	**1**
			Rata-rata	**56**	**1**

Lanjutan Tabel *Headway* Dan Waktu Tunggu ADES Besar

Waktu Survei = Sabtu, 17 Des 2005 **Jam Survei = 14.00 - 15.00 WIB**

No	No Plat	Waktu		*Headway* (menit)	Wtr (menit)
		Masuk	Keluar	Msk No 2 - Msk No 1	Wtr Klr - Wtr Msk
13	AD 2777	14.08	14.11	27	3
14	AD 1650	14.35	14.39	6	4
15	AD 1611 AC	14.41	14.43	48	2
			Jumlah	**81**	**9**
			Rata-rata	**27**	**3**

Waktu Survei = Sabtu, 17 Des 2005 **Jam Survei = 15.00 - 16.00 WIB**

No	No Plat	Waktu		*Headway* (menit)	Wtr (menit)
		Masuk	Keluar	Msk No 2 - Msk No 1	Wtr Klr - Wtr Msk
16	AD 1494 AC	15.29	15.32		3
			Jumlah	**0**	**3**
			Rata-rata	**0**	**3**

Tabel *Headway* Dan Waktu Tunggu Mobil Pribadi Pintu 1

Waktu Survei = Sabtu, 17 Des 2005 **Jam Survei = 07.00 - 08.00 WIB**

No	No Plat	Waktu		*Headway* (menit)	Wtr (menit)
		Masuk	Keluar	Msk No 2 - Msk No 1	Wtr Klr - Wtr Msk
1	AA 7033	7.54	7.56	41	2
			Jumlah	**41**	**2**
			Rata-rata	**41**	**2**

Waktu Survei = Sabtu, 17 Des 2005 **Jam Survei = 08.00 - 09.00 WIB**

No	No Plat	Waktu		*Headway* (menit)	Wtr (menit)
		Masuk	Keluar	Msk No 2 - Msk No 1	Wtr Klr - Wtr Msk
1	AD 7146	8.35	8.38	25	3
			Jumlah	**25**	**3**
			Rata-rata	**25**	**3**

Waktu Survei = Sabtu, 17 Des 2005 **Jam Survei = 09.00 - 10.00 WIB**

No	No Plat	Waktu		*Headway* (menit)	Wtr (menit)
		Masuk	Keluar	Msk No 2 - Msk No 1	Wtr Klr - Wtr Msk
1	AD 7500 MC	9.00	9.01	41	1
2	AD 9202	9.41	9.43	7	2
3	AD 8270 BC	9.48	10.02	5	14
			Jumlah	**53**	**17**
			Rata-rata	**17.667**	**5.667**

Waktu Survei = Sabtu, 17 Des 2005 **Jam Survei = 10.00 - 11.00 WIB**

No	No Plat	Waktu		*Headway* (menit)	Wtr (menit)
		Masuk	Keluar	Msk No 2 - Msk No 1	Wtr Klr - Wtr Msk
1	AB 8596	10.53	10.53	0	0
2	AD 7586	10.53	10.54	11	1
			Jumlah	**11**	**1**
			Rata-rata	**5.5**	**0.5**

Waktu Survei = Sabtu, 17 Des 2005 **Jam Survei = 11.00 - 12.00 WIB**

No	No Plat	Waktu		*Headway* (menit)	Wtr (menit)
		Masuk	Keluar	Msk No 2 - Msk No 1	Wtr Klr - Wtr Msk
1	AD 8481	11.04	11.05	3	1
2	B 9741 BT	11.07	11.10	11	3
3	H 8992 YW	11.18	11.20	17	2
4	AD 7406 DC	11.35	11.36	19	1
5	AD 8763 JL	11.54	12.02	15	8
			Jumlah	**65**	**15**
			Rata-rata	**13**	**3**

Waktu Survei = Sabtu, 17 Des 2005 **Jam Survei = 12.00 - 13.00 WIB**

No	No Plat	Waktu		*Headway* (menit)	Wtr (menit)
		Masuk	Keluar	Msk No 2 - Msk No 1	Wtr Klr - Wtr Msk
1	AD 7631 SV	12.09	12.11	2	2
2	AD 1764	12.11	12.13	7	2
3	AD 8897	12.18	12.19	10	1

Lanjutan Tabel *Headway* Dan Waktu Tunggu Mobil Pribadi Pintu 1

Waktu Survei = Sabtu, 17 Des 2005 **Jam Survei = 12.00 - 13.00 WIB**

No	No Plat	Waktu		*Headway* (menit)	Wtr (menit)
		Masuk	Keluar	Msk No 2 - Msk No 1	Wtr Klr - Wtr Msk
4	AD 8089	12.28	12.29	4	1
5	N 2401	12.32	12.33	17	1
6	AD 8840 GC	12.49	12.51	13	2
			Jumlah	**53**	**9**
			Rata-rata	**8.833**	**1.5**

Waktu Survei = Sabtu, 17 Des 2005 **Jam Survei = 13.00 - 14.00 WIB**

No	No Plat	Waktu		*Headway* (menit)	Wtr (menit)
		Masuk	Keluar	Msk No 2 - Msk No 1	Wtr Klr - Wtr Msk
1	AD 6111 LE	13.02	13.03	3	1
2	AD 7421 BC	13.05	13.06	1	1
3	AB 7007	13.06	13.09	38	3
4	AD 8320 DL	13.44	13.45	17	1
			Jumlah	**59**	**6**
			Rata-rata	**14.75**	**1.5**

Waktu Survei = Sabtu, 17 Des 2005 **Jam Survei = 14.00 - 15.00 WIB**

No	No Plat	Waktu		*Headway* (menit)	Wtr (menit)
		Masuk	Keluar	Msk No 2 - Msk No 1	Wtr Klr - Wtr Msk
2	AD 963 C	14.02	14.06	5	4
3	AD 8101	14.07	14.09	22	2
4	AD 1201	14.29	14.31	3	2
5	AD 8435 DL	14.32	14.33	9	1
6	AD 9583	14.41	14.45	7	4
7	B 1275	14.48	14.55	27	7
			Jumlah	**73**	**20**
			Rata-rata	**10.429**	**2.857142857**

Waktu Survei = Sabtu, 17 Des 2005 **Jam Survei = 15.00 - 16.00 WIB**

No	No Plat	Waktu		*Headway* (menit)	Wtr (menit)
		Masuk	Keluar	Msk No 2 - Msk No 1	Wtr Klr - Wtr Msk
1	AD 9505	15.15	15.16	34	1
2	AD 7547	15.49	15.50	6	1
3	AD 8888 JK	15.55	15.57	28	2
			Jumlah	**68**	**4**
			Rata-rata	**22.667**	**1.333**

Waktu Survei = Sabtu, 17 Des 2005 **Jam Survei = 16.00 - 17.00 WIB**

No	No Plat	Waktu		*Headway* (menit)	Wtr (menit)
		Masuk	Keluar	Msk No 2 - Msk No 1	Wtr Klr - Wtr Msk
1	AD 7768	16.23	16.25	21	2
2	AB 8669	16.44	16.47	9	3
3	AD 8303	16.53	17.06	1	13
4	AD 7146	16.54	16.55	3	1
5	D 1791	16.57	17.00	5	3
			Jumlah	**39**	**22**
			Rata-rata	**7.8**	**4.4**

Lanjutan Tabel *Headway* Dan Waktu Tunggu Mobil Pribadi Pintu 1

Waktu Survei = Sabtu, 17 Des 2005 **Jam Survei = 17.00 - 18.00 WIB**

No	No Plat	Waktu		*Headway* (menit)	Wtr (menit)
		Masuk	Keluar	Msk No 2 - Msk No 1	Wtr Klr - Wtr Msk
1	AD 8456	17.02	17.03	3	1
2	AD 8498	17.05	17.07		2
			Jumlah	**3**	**3**
			Rata-rata	**1.5**	**1.5**

Tabel *Headway* Dan Waktu Tunggu Mobil Pribadi Pintu 2

Waktu Survei = Sabtu, 17 Des 2005 — **Jam Survei = 07.00 - 08.00 WIB**

No	No Plat	Waktu		*Headway* (menit)	Wtr (menit)
		Masuk	Keluar	Msk No 2 - Msk No 1	Wtr Klr - Wtr Msk
1	AD 1806 AV	7.47	7.54	3	7
2	AD 8946	7.50	8.02	37	12
			Jumlah	**40**	**19**
			Rata-rata	**20**	**9.5**

Waktu Survei = Sabtu, 17 Des 2005 — **Jam Survei = 08.00 - 09.00 WIB**

No	No Plat	Waktu		*Headway* (menit)	Wtr (menit)
		Masuk	Keluar	Msk No 2 - Msk No 1	Wtr Klr - Wtr Msk
1	AD 8735 JC	8.27	8.29	1	2
2	AD 9583 C	8.28	8.30	17	2
3	B 74 JI	8.45	8.46	2	1
4	AD 7029 CC	8.47	8.48	14	1
			Jumlah	**34**	**6**
			Rata-rata	**8.5**	**1.5**

Waktu Survei = Sabtu, 17 Des 2005 — **Jam Survei = 09.00 - 10.00 WIB**

No	No Plat	Waktu		*Headway* (menit)	Wtr (menit)
		Masuk	Keluar	Msk No 2 - Msk No 1	Wtr Klr - Wtr Msk
1	AD 7310 BC	9.01	9.03	4	2
2	AD 9083 NC	9.05	9.07	211	2
			Jumlah	**215**	**4**
			Rata-rata	**107.5**	**2**

Waktu Survei = Sabtu, 17 Des 2005 — **Jam Survei = 12.00 - 13.00 WIB**

No	No Plat	Waktu		*Headway* (menit)	Wtr (menit)
		Masuk	Keluar	Msk No 2 - Msk No 1	Wtr Klr - Wtr Msk
1	AD 7517 V	12.36	12.36	6	0
2	AD 486 C	12.42	12.44	9	2
3	AD 8000 LJ	12.46	12.53	4	7
4	AD 8974 CB	12.51	12.52	0	1
5	AD 7331 AC	12.51	12.53	70	2
			Jumlah	**89**	**12**
			Rata-rata	**17.8**	**2.4**

Waktu Survei = Sabtu, 17 Des 2005 — **Jam Survei = 14.00 - 15.00 WIB**

No	No Plat	Waktu		*Headway* (menit)	Wtr (menit)
		Masuk	Keluar	Msk No 2 - Msk No 1	Wtr Klr - Wtr Msk
1	AD 9447 GD	14.01	14.03	16	2
2	AD 7722 RA	14.17	14.20	10	3
3	B 2933 DL	14.27	14..49	1	22
4	AD 8092 EE	14.28	15.03	42	35
			Jumlah	**69**	**62**
			Rata-rata	**17.25**	**15.5**

Lanjutan Tabel *Headway* Dan Waktu Tunggu Mobil Pribadi Pintu 2

Waktu Survei = Sabtu, 17 Des 2005 **Jam Survei = 15.00 - 16.00 WIB**

No	No Plat	Waktu		*Headway* (menit)	Wtr (menit)
		Masuk	Keluar	Msk No 2 - Msk No 1	Wtr Klr - Wtr Msk
1	AB 7953 JA	15.10	15.11	14	1
2	AD 7491 FC	15.24	15.28	13	4
3	AD 8383	15.37	15.39	6	2
4	H 7028	15.43	15.46	3	3
5	B 2742 LF	15.46	15.47	0	1
6	AD 8595 KC	15.46	16.00	8	14
7	AD 7777 NU	15.54	16.00	9	6
			Jumlah	**53**	**31**
			Rata-rata	**7.571**	**4.429**

Waktu Survei = Sabtu, 17 Des 2005 **Jam Survei = 16.00 - 17.00 WIB**

No	No Plat	Waktu		*Headway* (menit)	Wtr (menit)
		Masuk	Keluar	Msk No 2 - Msk No 1	Wtr Klr - Wtr Msk
1	AD 7892 C	16.03	16.06	15	3
2	AD 9332 LC	16.18	16.20	2	2
3	A 1721 P	16.20	16.21	0	1
4	AD 8159 WE	16.20	16.21	5	1
5	AB 7093	16.25	16.26	17	1
6	AD 1905	16.42	16.43	6	1
7	AD 1897 NC	16.48	16.51	3	3
8	AD 7360 WH	16.51	16.57	14	6
			Jumlah	**62**	**18**
			Rata-rata	**7.75**	**2.25**

Waktu Survei = Sabtu, 17 Des 2005 **Jam Survei = 17.00 - 18.00 WIB**

No	No Plat	Waktu		*Headway* (menit)	Wtr (menit)
		Masuk	Keluar	Msk No 2 - Msk No 1	Wtr Klr - Wtr Msk
1	AD 8612	17.05	17.07	0	2
			Jumlah	0	**2**
			Rata-rata	**0**	**2**

Tabel *Headway* Dan Waktu Tunggu Mobil Pribadi Pintu 3

Waktu Survei = Sabtu, 17 Des 2005 **Jam Survei = 07.00 - 08.00 WIB**

No	No Plat	Waktu		*Headway* (menit)	Wtr (menit)
		Masuk	Keluar	Msk No 2 - Msk No 1	Wtr Klr - Wtr Msk
1	AD 8081 EB	7.32	7.37	37	5
			Jumlah	**37**	**5**
			Rata-rata	**37**	**5**

Waktu Survei = Sabtu, 17 Des 2005 **Jam Survei = 08.00 - 09.00 WIB**

No	No Plat	Waktu		*Headway* (menit)	Wtr (menit)
		Masuk	Keluar	Msk No 2 - Msk No 1	Wtr Klr - Wtr Msk
1	AD 7552 EC	8.09	8.09	2	0
2	AD 1145 IX	8.11	8.15	2	4
3	AD 7533 EC	8.13	8.15	2	2
4	AD 1936 RC	8.19	8.21	13	2
5	AD 7542 AD	8.32	8.32	0	0
6	AD 1764 BC	8.32	8.32	13	0
7	AD 8812 FC	8.45	8.46	5	1
8	H 8033 DC	8.50	8.53	2	3
9	AD 7421 BC	8.52	9.01	15	9
			Jumlah	**54**	**21**
			Rata-rata	**6**	**2.333**

Waktu Survei = Sabtu, 17 Des 2005 **Jam Survei = 09.00 - 10.00 WIB**

No	No Plat	Waktu		*Headway* (menit)	Wtr (menit)
		Masuk	Keluar	Msk No 2 - Msk No 1	Wtr Klr - Wtr Msk
1	AD 7173 BC	9.07	9.07	7	0
2	B 8288 AZ	9.14	9.16	9	2
3	AD 1847 HC	9.23	9.25	4	2
4	AD 1873 HC	9.27	9.30	3	3
5	AD 8585 JC	9.30	9.33	6	3
6	B 2053 DP	9.36	10.00	6	24
7	AD 8863 BC	9.42	9.45	21	3
			Jumlah	**56**	**37**
			Rata-rata	**8**	**5.286**

Waktu Survei = Sabtu, 17 Des 2005 **Jam Survei = 10.00 - 11.00 WIB**

No	No Plat	Waktu		*Headway* (menit)	Wtr (menit)
		Masuk	Keluar	Msk No 2 - Msk No 1	Wtr Klr - Wtr Msk
1	AD 1732 NC	10.03	10.07	68	4
			Jumlah	**68**	**4**
			Rata-rata	**68**	**4**

Waktu Survei = Sabtu, 17 Des 2005 **Jam Survei = 11.00 - 12.00 WIB**

No	No Plat	Waktu		*Headway* (menit)	Wtr (menit)
		Masuk	Keluar	Msk No 2 - Msk No 1	Wtr Klr - Wtr Msk
1	B 2293 YG	11.11	11.14	14	3
2	AD 1665 KC	11.25	11.30	6	5
3	AD 7120 EH	11.31	11.36	15	5
4	AD 8920 BC	11.46	11.47	1	1

lanjutan Tabel *Headway* Dan Waktu Tunggu Mobil Pribadi Pintu 3

Waktu Survei = Sabtu, 17 Des 2005 **Jam Survei = 11.00 - 12.00 WIB**

No	No Plat	Waktu		*Headway* (menit)	Wtr (menit)
		Masuk	Keluar	Msk No 2 - Msk No 1	Wtr Klr - Wtr Msk
5	AD 8888 FJ	11.47	11.48	9	1
6	AD 8508 GC	11.56	11.58	13	2
			Jumlah	**58**	**17**
			Rata-rata	**9.667**	**2.833**

Waktu Survei = Sabtu, 17 Des 2005 **Jam Survei = 12.00 - 13.00 WIB**

No	No Plat	Waktu		*Headway* (menit)	Wtr (menit)
		Masuk	Keluar	Msk No 2 - Msk No 1	Wtr Klr - Wtr Msk
1	AD 7339 EJ	12.09	12.39	8	30
2	F 8713 SC	12.17	12.28	4	11
3	AD 7476 IX	12.21	12.23	11	2
4	AD 8814 EC	12.32	12.33	13	1
5	AD 8288 AZ	12.45	12.46	9	1
6	D 7069	12.54	12.55	4	1
7	N 2401 CY	12.58	12.58	1	0
8	AD 8523	12.59	13.00	11	1
			Jumlah	**61**	**47**
			Rata-rata	**7.625**	**5.875**

Waktu Survei = Sabtu, 17 Des 2005 **Jam Survei = 13.00 - 14.00 WIB**

No	No Plat	Waktu		*Headway* (menit)	Wtr (menit)
		Masuk	Keluar	Msk No 2 - Msk No 1	Wtr Klr - Wtr Msk
1	H 1611 LC	13.10	13.18	5	8
2	AD 9240 GE	13.15	13.51	1	36
3	AD 1060 HC	13.16	13.17	11	1
4	AD 6611 LE	13.27	13.28	17	1
5	AB 8338 CH	13.44	13.44	3	0
6	AB 8709 JB	13.47	14.02	2	15
7	AD 8850 DL	13.49	13.50	11	1
			Jumlah	**50**	**62**
			Rata-rata	**7.143**	**8.857**

Waktu Survei = Sabtu, 17 Des 2005 **Jam Survei = 14.00 - 15.00 WIB**

No	No Plat	Waktu		*Headway* (menit)	Wtr (menit)
		Masuk	Keluar	Msk No 2 - Msk No 1	Wtr Klr - Wtr Msk
1	AD 8523 FC	14.00	14.05	16	5
2	AD 8712 BC	14.16	14.24	19	8
3	AD 8149 DL	14.35	14.35	2	0
4	AD 8994 EA	14.37	14.38	1	1
5	H 7953 RH	14.38	14.39	4	1
6	AD 8456 CC	14.42	14.43	3	1
7	AD 9030 C	14.45	14.54	1	9
8	AB 7745 BN	14.46	14.46	2	0
9	AD 8584 DL	14.48	14.50	5	2
10	AD 42 C	14.53	14.53	1	0
11	AB 7084 BD	14.54	15.02	8	8
			Jumlah	**62**	**35**
			Rata-rata	**5.636**	**3.182**

lanjutan Tabel *Headway* Dan Waktu Tunggu Mobil Pribadi Pintu 3

Waktu Survei = Sabtu, 17 Des 2005 **Jam Survei = 15.00 - 16.00 WIB**

No	No Plat	Waktu		*Headway* (menit)	Wtr (menit)
		Masuk	Keluar	Msk No 2 - Msk No 1	Wtr Klr - Wtr Msk
1	AD 8434 KC	15.02	15.03	12	1
2	AD 7463 DL	15.14	15.15	2	1
3	AD 8501 KC	15.16	15.23	10	7
4	AD 9210 SA	15.26	15.28	8	2
5	AB 8018	15.34	15.36		2
			Jumlah	**32**	**13**
			Rata-rata	**6.4**	**2.6**

Tabel *Headway* Dan Waktu Tunggu Motor Pintu 1

Waktu Survei = Sabtu, 17 Des 2005 **Jam Survei = 06.00 - 07.00 WIB**

No	No Plat	Waktu		*Headway* (menit)	Wtr (menit)
		Masuk	Keluar	Msk No 2 - Msk No 1	Wtr Klr - Wtr Msk
1	H 452	6.14	6.16	4	2
2	AD 292	6.18	6.21	6	3
3	AD 230	6.24	6.28	1	4
4	AD 507	6.25	6.27	1	2
5	AD 911	6.29	6.31	4	2
6	K 742	6.31	6.32	3	1
7	AB 288	6.34	6.39	3	5
8	AD 944	6.37	6.38	1	1
9	AD 074	6.38	6.40	4	2
10	AD 670	6.42	6.44	3	2
11	AD 817	6.45	6.47	3	2
12	AD 964	6.48	6.51	4	3
13	AD 444	6.52	6.58	6	6
14	AD 514	6.58	6.59	4	1
			Jumlah	**47**	**36**
			Rata-rata	**3.357**	**2.571**

Waktu Survei = Sabtu, 17 Des 2005 **Jam Survei = 07.00 - 08.00 WIB**

No	No Plat	Waktu		*Headway* (menit)	Wtr (menit)
		Masuk	Keluar	Msk No 2 - Msk No 1	Wtr Klr - Wtr Msk
1	H 732	7.02	7.04	4	2
2	AD 406	7.06	7.08	2	2
3	AD 076	7.08	7.15	4	7
4	AD 437	7.12	7.14	3	2
5	H 840	7.15	7.16	1	1
6	AD 038	7.16	7.19	9	3
7	AD 715	7.25	7.29	3	4
8	AD 237	7.28	7.29	6	1
9	AB 092	7.34	7.35	4	1
10	AA 794	7.38	7.41	3	3
11	AD 358	7.41	7.47	4	6
12	AD 240	7.45	7.48	3	3
13	AD 821	7.48	7.53	4	5
14	H 614	7.52	7.58	9	6
			Jumlah	**59**	**46**
			Rata-rata	**4.214**	**3.286**

Waktu Survei = Sabtu, 17 Des 2005 **Jam Survei = 08.00 - 09.00 WIB**

No	No Plat	Waktu		*Headway* (menit)	Wtr (menit)
		Masuk	Keluar	Msk No 2 - Msk No 1	Wtr Klr - Wtr Msk
1	AD 797	8.01	8.03	5	2
2	AD 560	8.06	8.09	3	3
3	AD 273	8.09	8.13	2	4
4	K 5023	8.11	8.16	2	5
5	AD 407	8.13	8.14	2	1
6	H 679	8.15	8.18	4	3
7	AD 007	8.19	8.23	6	4

Lanjutan Tabel *Headway* Dan Waktu Tunggu Motor Pintu 1

Waktu Survei = Sabtu, 17 Des 2005 **Jam Survei = 08.00 - 09.00 WIB**

No	No Plat	Waktu		*Headway* (menit)	Wtr (menit)
		Masuk	Keluar	Msk No 2 - Msk No 1	Wtr Klr - Wtr Msk
8	AD 136	8.25	8.31	9	4
9	AD 924	8.34	8.36	2	2
10	AD 670	8.36	8.38	5	2
11	AD 797	8.41	8.57	4	16
12	AD 975	8.45	8.49	5	4
13	AD 175	8.47	8.52	2	5
14	AD 002	8.53	8.56	2	3
15	AD 007	8.55	8.56	5	1
			Jumlah	**58**	**59**
			Rata-rata	**3.867**	**3.933**

Waktu Survei = Sabtu, 17 Des 2005 **Jam Survei = 09.00 - 10.00 WIB**

No	No Plat	Waktu		*Headway* (menit)	Wtr (menit)
		Masuk	Keluar	Msk No 2 - Msk No 1	Wtr Klr - Wtr Msk
1	E 6329	9.00	9.08	15	8
2	AD 126	9.15	9.17	2	2
3	AD 875	9.17	9.19	9	2
4	AD 361	9.26	9.30	3	4
5	AD 400	9.33	9.35	5	2
6	AD 809	9.38	9.40	1	2
7	KB 5502	9.39	9.42	6	3
8	AD 554	9.45	9.48	7	3
9	AD 089	9.52	9.54	11	2
			Jumlah	**59**	**28**
			Rata-rata	**6.556**	**3.111**

Waktu Survei = Sabtu, 17 Des 2005 **Jam Survei = 10.00 - 11.00 WIB**

No	No Plat	Waktu		*Headway* (menit)	Wtr (menit)
		Masuk	Keluar	Msk No 2 - Msk No 1	Wtr Klr - Wtr Msk
1	AD 466	10.03	10.05	2	2
2	AD 975	10.05	10.09	10	4
3	AD 850	10.15	10.16	3	1
4	G 8750	10.18	10.21	4	3
5	AD 097	10.22	10.26	4	4
6	AD 482	10.26	10.28	5	2
7	AD 575	10.31	10.35	7	4
8	AD 912	10.38	10.39	3	1
9	E 6852	10.41	10.45	15	4
10	AD 606	10.56	11.03	5	7
			Jumlah	**58**	**32**
			Rata-rata	**5.8**	**3.2**

Lanjutan Tabel *Headway* Dan Waktu Tunggu Motor Pintu 1

Waktu Survei = Sabtu, 17 Des 2005 **Jam Survei = 11.00 - 12.00 WIB**

No	No Plat	Waktu		*Headway* (menit)	Wtr (menit)
		Masuk	Keluar	Msk No 2 - Msk No 1	Wtr Klr - Wtr Msk
1	AD 503	11.01	11.12	18	11
2	AD 663	11.19	11.23	2	4
3	H 498	11.21	11.24	14	3
4	AD 273	11.35	11.36	3	1
5	H 728	11.38	11.47	7	9
6	K 3230	11.45	11.49	6	4
7	AD 027	11.51	11.59	2	8
8	AD 138	11.53	12.01	6	8
9	AD 157	11.59	12.00	4	1
			Jumlah	**62**	**49**
			Rata-rata	**6.889**	**5.444**

Waktu Survei = Sabtu, 17 Des 2005 **Jam Survei = 12.00 - 13.00 WIB**

No	No Plat	Waktu		*Headway* (menit)	Wtr (menit)
		Masuk	Keluar	Msk No 2 - Msk No 1	Wtr Klr - Wtr Msk
1	AD 383	12.03	12.05	2	2
2	AD 750	12.05	12.11	4	4
3	AD 682	12.09	12.10	7	1
4	AD 372	12.16	12.25	5	9
5	AD 981	12.21	12.23	6	2
6	AD 185	12.27	12.28	7	1
7	H 967	12.34	12.35	5	1
8	AD 079	12.39	12.41	2	2
9	AD 755	12.41	12.45	3	4
10	AD 106	12.44	12.46	2	2
11	AD 226	12.46	12.47	2	1
12	AD 336	12.48	12.49	5	1
13	AD 008	12.53	12.56	4	3
14	AD 077	12.57	13.01	3	4
			Jumlah	**57**	**37**
			Rata-rata	**4.071**	**2.643**

Waktu Survei = Sabtu, 17 Des 2005 **Jam Survei = 13.00 - 14.00 WIB**

No	No Plat	Waktu		*Headway* (menit)	Wtr (menit)
		Masuk	Keluar	Msk No 2 - Msk No 1	Wtr Klr - Wtr Msk
1	AD 408	13.00	13.07	5	7
2	AD 540	13.05	13.07	3	2
3	AD 909	13.08	13.11	4	3
4	AD 468	13.12	13.15	1	3
5	AD 755	13.13	13.24	3	11
6	AD 014	13.16	13.20	3	4
7	AD 195	13.19	13.26	5	7
8	AD 893	13.24	13.25	4	1
9	AD 972	13.28	13.31	2	3
10	AD 125	13.30	13.40	4	10
11	E 3105	13.34	13.38	2	4
12	AD 278	13.36	13.45	1	9

Lanjutan Tabel *Headway* Dan Waktu Tunggu Motor Pintu 1

Waktu Survei = Sabtu, 17 Des 2005 — Jam Survei = 13.00 - 14.00 WIB

No	No Plat	Waktu		*Headway* (menit)	Wtr (menit)
		Masuk	Keluar	Msk No 2 - Msk No 1	Wtr Klr - Wtr Msk
13	AD 731	13.37	13.45	5	8
14	AD 988	13.42	13.43	2	1
15	AA 267	13.44	13.48	14	4
16	AD 016	13.58	14.00	5	2
			Jumlah	**63**	**79**
			Rata-rata	**3.938**	**4.938**

Waktu Survei = Sabtu, 17 Des 2005 — Jam Survei = 14.00 - 15.00 WIB

No	No Plat	Waktu		*Headway* (menit)	Wtr (menit)
		Masuk	Keluar	Msk No 2 - Msk No 1	Wtr Klr - Wtr Msk
1	AD 653	14.03	14.06	4	3
2	AD 421	14.07	14.13	4	6
3	AD 973	14.11	14.13	7	2
4	AD 058	14.18	14.21	7	3
5	AD 475	14.25	14.28	3	3
6	AD 157	14.28	14.26	4	2
7	AD 074	14.32	14.31	4	1
8	AD 690	14.36	14.35	1	1
9	H 710	14.37	14.47	4	10
10	AD 273	14.41	13.50	11	9
11	AD 541	14.52	14.58	20	6
			Jumlah	**69**	**46**
			Rata-rata	**6.273**	**4.182**

Waktu Survei = Sabtu, 17 Des 2005 — Jam Survei = 15.00 - 16.00 WIB

No	No Plat	Waktu		*Headway* (menit)	Wtr (menit)
		Masuk	Keluar	Msk No 2 - Msk No 1	Wtr Klr - Wtr Msk
1	AD 130	15.12	15.23	12	11
2	AD 796	15.24	15.28	5	4
3	AD 050	15.29	15.32	2	4
4	AD 472	15.31	15.39	11	8
5	AD 430	15.42	15.46	12	4
6	AD 145	15.54	16.02	30	8
			Jumlah	**72**	**39**
			Rata-rata	**12**	**6.5**

Waktu Survei = Sabtu, 17 Des 2005 — Jam Survei = 16.00 - 17.00 WIB

No	No Plat	Waktu		*Headway* (menit)	Wtr (menit)
		Masuk	Keluar	Msk No 2 - Msk No 1	Wtr Klr - Wtr Msk
1	AD 740	16.24	16.28	5	4
2	AD 954	16.29	16.32	1	3
3	AD 496	16.30	16.34	11	4
4	AD 447	16.41	16.45	7	4
5	AD 096	16.47	16.48	6	1
6	AD 050	16.53	16.55	7	2
			Jumlah	**37**	**18**
			Rata-rata	**6.167**	**3**

Lanjutan Tabel *Headway* Dan Waktu Tunggu Motor Pintu 1

Waktu Survei = Sabtu, 17 Des 2005 **Jam Survei = 17.00 - 18.00 WIB**

No	No Plat	Waktu		*Headway* (menit)	Wtr (menit)
		Masuk	Keluar	Msk No 2 - Msk No 1	Wtr Klr - Wtr Msk
1	AD 478	17.00	17.03	5	3
2	AD 953	17.05	17.07	11	2
3	AD 994	17.16	17.18		2
			Jumlah	16	7
			Rata-rata	5.333	2.333

Tabel *Headway* Dan Waktu Tunggu Motor Pintu 2

Waktu Survei = Sabtu, 17 Des 2005 **Jam Survei = 06.00 - 07.00 WIB**

No	No Plat	Waktu		*Headway* (menit)	Wtr (menit)
		Masuk	Keluar	Msk No 2 - Msk No 1	Wtr Klr - Wtr Msk
1	AD 775	6.15	6.18	4	3
2	AD 618	6.19	6.23	2	4
3	AD 168	6.21	6.24	7	3
4	K 437	6.28	6.34	1	6
5	AD 242	6.29	6.32	3	3
6	AD 754	6.32	6.34	3	2
7	AD 309	6.35	6.38	3	3
8	AD 054	6.38	6.45	3	7
9	AD 242	6.41	6.43	4	2
10	AD 215	6.45	6.50	3	5
11	AD 048	6.48	6.54	4	6
12	AD 846	6.52	6.53	2	1
			Jumlah	**39**	**45**
			Rata-rata	**3.25**	**3.75**

Waktu Survei = Sabtu, 17 Des 2005 **Jam Survei = 07.00 - 08.00 WIB**

No	No Plat	Waktu		*Headway* (menit)	Wtr (menit)
		Masuk	Keluar	Msk No 2 - Msk No 1	Wtr Klr - Wtr Msk
1	AD 471	7.00	7.04	5	4
2	AD 156	7.05	7.11	4	6
3	AB 155	7.09	7.12	2	3
4	AD 676	7.11	7.15	3	4
5	AD 676	7.14	7.15	6	1
6	AD 274	7.20	7.21	9	1
7	AD 481	7.29	7.32	3	3
8	AD 290	7.32	7.35	6	3
9	AD 019	7.38	7.42	3	4
10	AD 306	7.41	7.47	7	6
11	AD 953	7.48	7.58	5	10
12	H 054	7.53	8.00	8	7
			Jumlah	**61**	**52**
			Rata-rata	**5.083**	**4.333**

Waktu Survei = Sabtu, 17 Des 2005 **Jam Survei = 08.00 - 09.00 WIB**

No	No Plat	Waktu		*Headway* (menit)	Wtr (menit)
		Masuk	Keluar	Msk No 2 - Msk No 1	Wtr Klr - Wtr Msk
1	H 358	8.01	8.03	1	2
2	AD 417	8.02	8.06	2	4
3	AD 906	8.04	8.08	4	4
4	AD 260	8.08	8.15	7	7
5	AD 236	8.15	8.16	4	1
6	AD 257	8.19	8.24	10	5
7	AD 728	8.29	8.30	6	1
8	H 577	8.35	8.37	2	2
9	AD 758	8.37	8.43	3	6
10	AD 624	8.40	8.47	2	7
11	AD 910	8.42	8.46	6	4

Lanjutan Tabel *Headway* Dan Waktu Tunggu Motor Pintu 2

Waktu Survei = Sabtu, 17 Des 2005 **Jam Survei = 08.00 - 09.00 WIB**

No	No Plat	Waktu		*Headway* (menit)	Wtr (menit)
		Masuk	Keluar	Msk No 2 - Msk No 1	Wtr Klr - Wtr Msk
12	AD 560	8.48	8.52	3	4
13	AD 508	8.51	8.56	5	5
14	W 564	8.56	9.01	3	5
15	H 540	8.59	9.02	9	3
			Jumlah	**67**	**60**
			Rata-rata	**4.467**	**4**

Waktu Survei = Sabtu, 17 Des 2005 **Jam Survei = 09.00 - 10.00 WIB**

No	No Plat	Waktu		*Headway* (menit)	Wtr (menit)
		Masuk	Keluar	Msk No 2 - Msk No 1	Wtr Klr - Wtr Msk
1	AD 125	9.08	9.14	7	6
2	D 5616	9.15	9.16	2	1
3	AD 189	9.17	9.23	5	6
4	AD 290	9.22	9.25	2	3
5	AD 155	9.24	9.26	12	2
6	AD 002	9.36	9.39	4	3
7	AD 014	9.40	9.48	1	8
8	AD 567	9.41	9.43	9	2
9	AD 626	9.50	9.55	1	5
10	AB 907	9.51	9.52	0	1
11	AD 560	9.51	9.53	4	2
12	AD 471	9.55	9.57	6	2
			Jumlah	**53**	**41**
			Rata-rata	**4.417**	**3.417**

Waktu Survei = Sabtu, 17 Des 2005 **Jam Survei = 10.00 - 11.00 WIB**

No	No Plat	Waktu		*Headway* (menit)	Wtr (menit)
		Masuk	Keluar	Msk No 2 - Msk No 1	Wtr Klr - Wtr Msk
1	AD 432	10.01	10.12	14	11
2	AD 493	10.15	10.17	2	2
3	AD 581	10.17	10.23	11	6
4	AD 150	10.28	10.33	5	5
5	E 7714	10.33	10.42	1	9
6	AD 975	10.34	10.40	4	6
7	AD 886	10.38	10.41	5	3
8	AD 631	10.43	10.44	4	1
9	AD 895	10.47	10.51	5	4
10	AD 215	10.52	10.56	8	4
			Jumlah	**59**	**51**
			Rata-rata	**5.9**	**5.1**

Waktu Survei = Sabtu, 17 Des 2005 **Jam Survei = 11.00 - 12.00 WIB**

No	No Plat	Waktu		*Headway* (menit)	Wtr (menit)
		Masuk	Keluar	Msk No 2 - Msk No 1	Wtr Klr - Wtr Msk
1	H 154	11.00	11.05	12	5
2	AD 818	11.12	11.15	8	3
3	AD 371	11.20	11.27	5	7

Lanjutan Tabel *Headway* Dan Waktu Tunggu Motor Pintu 2

Waktu Survei = Sabtu, 17 Des 2005 — **Jam Survei = 11.00 - 12.00 WIB**

No	No Plat	Waktu		*Headway* (menit)	Wtr (menit)
		Masuk	Keluar	Msk No 2 - Msk No 1	Wtr Klr - Wtr Msk
4	K 754	11.25	11.28	12	3
5	AD 171	11.37	11.38	5	1
6	AD 334	11.42	11.51	16	9
7	AD 830	11.58	12.03	7	5
			Jumlah	**65**	**33**
			Rata-rata	**9.286**	**4.714**

Waktu Survei = Sabtu, 17 Des 2005 — **Jam Survei = 12.00 - 13.00 WIB**

No	No Plat	Waktu		*Headway* (menit)	Wtr (menit)
		Masuk	Keluar	Msk No 2 - Msk No 1	Wtr Klr - Wtr Msk
1	AD 851	12.05	12.06	9	1
2	H 151	12.14	12.17	13	3
3	AD 719	12.27	12.28	3	1
4	AD 581	12.30	12.35	7	5
5	H 220	12.37	12.41	4	4
6	AD 311	12.41	12.42	7	1
7	AD 611	12.48	12.50	1	2
8	AD 414	12.49	12.53	2	4
9	AD 807	12.51	13.01	6	10
10	AD 343	12.57	13.00	5	3
			Jumlah	**57**	**34**
			Rata-rata	**5.7**	**3.4**

Waktu Survei = Sabtu, 17 Des 2005 — **Jam Survei = 13.00 - 14.00 WIB**

No	No Plat	Waktu		*Headway* (menit)	Wtr (menit)
		Masuk	Keluar	Msk No 2 - Msk No 1	Wtr Klr - Wtr Msk
1	AD 502	13.02	13.07	6	5
2	AD 616	13.08	13.19	8	11
3	AD 159	13.16	13.21	6	5
4	AD 540	13.22	13.27	9	5
5	AD 267	13.31	13.36	9	5
6	AD 412	13.40	13.49	7	9
7	H 693	13.47	13.54	5	7
8	AD 401	13.52	14.00	6	8
9	AD 055	13.58	13.59	8	1
			Jumlah	**64**	**56**
			Rata-rata	**7.111**	**6.222**

Waktu Survei = Sabtu, 17 Des 2005 — **Jam Survei = 14.00 - 15.00 WIB**

No	No Plat	Waktu		*Headway* (menit)	Wtr (menit)
		Masuk	Keluar	Msk No 2 - Msk No 1	Wtr Klr - Wtr Msk
1	AD 4911	14.06	14.13	8	7
2	AA 4670	14.14	14.27	7	13
3	AD 5962	14.21	14.25	10	4
4	AD 379	14.31	14.36	4	5
5	AD 154	14.35	14.37	2	2
6	AD 631	14.37	14.40	1	3

Lanjutan Tabel *Headway* Dan Waktu Tunggu Motor Pintu 2

Waktu Survei = Sabtu, 17 Des 2005 — **Jam Survei = 14.00 - 15.00 WIB**

No	No Plat	Waktu		*Headway* (menit)	Wtr (menit)
		Masuk	Keluar	Msk No 2 - Msk No 1	Wtr Klr - Wtr Msk
7	AD 972	14.38	14.40	8	2
8	AD 343	14.46	14.51	5	5
9	AD 190	14.51	14.57	6	6
10	AD 502	14.57	15.01	7	4
			Jumlah	**58**	**51**
			Rata-rata	**5.8**	**5.1**

Waktu Survei = Sabtu, 17 Des 2005 — **Jam Survei = 15.00 - 16.00 WIB**

No	No Plat	Waktu		*Headway* (menit)	Wtr (menit)
		Masuk	Keluar	Msk No 2 - Msk No 1	Wtr Klr - Wtr Msk
1	AD 669	15.04	15.05	14	1
2	AD 247	15.18	15.19	3	1
3	AD 650	15.21	15.28	7	7
4	AD 293	15.28	15.34	6	6
5	AD 705	15.34	15.37	7	3
6	AD 401	15.41	15.44	11	3
7	AD 820	15.52	15.58	8	6
			Jumlah	**56**	**27**
			Rata-rata	**8**	**3.857**

Waktu Survei = Sabtu, 17 Des 2005 — **Jam Survei = 16.00 - 17.00 WIB**

No	No Plat	Waktu		*Headway* (menit)	Wtr (menit)
		Masuk	Keluar	Msk No 2 - Msk No 1	Wtr Klr - Wtr Msk
1	AD 435	16.00	16.01	14	1
2	AD 996	16.14	16.18	3	4
3	AD 573	16.17	16.18	17	1
4	AD 261	16.34	16.35	4	1
5	AD 503	16.38	16.41	4	3
6	AD 979	16.42	16.44	9	2
7	AD 008	16.51	16.55	4	4
8	AD 111	16.55	17.00	13	5
			Jumlah	**68**	**21**
			Rata-rata	**8.5**	**2.625**

Waktu Survei = Sabtu, 17 Des 2005 — **Jam Survei = 17.00 - 18.00 WIB**

No	No Plat	Waktu		*Headway* (menit)	Wtr (menit)
		Masuk	Keluar	Msk No 2 - Msk No 1	Wtr Klr - Wtr Msk
1	AD 670	17.08	17.10	3	2
2	AD 014	17.11	17.14		3
			Jumlah	**3**	**5**
			Rata-rata	**1.5**	**2.5**

Tabel *Headway* Dan Waktu Tunggu Motor Pintu 3

Waktu Survei = Sabtu, 17 Des 2005 **Jam Survei = 06.00 - 07.00 WIB**

No	No Plat	Waktu		*Headway* (menit)	Wtr (menit)
		Masuk	Keluar	Msk No 2 - Msk No 1	Wtr Klr - Wtr Msk
1	AD 972	6.23	6.31	5	8
2	AD 133	6.28	6.39	2	11
3	AD 404	6.30	6.34	5	4
4	AD 762	6.35	6.36	3	1
5	AD 362	6.38	6.39	3	1
6	AD 626	6.41	6.43	2	2
7	AD 884	6.43	6.47	1	4
8	AD 064	6.44	6.48	4	4
9	AD 514	6.48	6.51	5	3
10	H 025	6.53	6.54	4	1
11	D 689	6.57	6.59	5	2
			Jumlah	**39**	**41**
			Rata-rata	**3.545**	**3.727**

Waktu Survei = Sabtu, 17 Des 2005 **Jam Survei = 07.00 - 08.00 WIB**

No	No Plat	Waktu		*Headway* (menit)	Wtr (menit)
		Masuk	Keluar	Msk No 2 - Msk No 1	Wtr Klr - Wtr Msk
1	AD 579	7.02	7.05	4	3
2	AD 923	7.06	7.09	3	3
3	AD 115	7.09	7.10	2	1
4	AD 890	7.11	7.14	4	3
5	AD 424	7.15	7.17	2	2
6	H 189	7.17	7.20	4	3
7	AD 566	7.21	7.22	4	1
8	AD 649	7.25	7.26	1	1
9	AD 547	7.26	7.26	0	0
10	AD 258	7.26	7.27	1	1
11	AD 230	7.27	7.30	2	3
12	AD 883	7.29	7.33	2	4
13	AD 656	7.31	7.38	9	7
14	K 348	7.40	7.43	1	3
15	AD 797	7.41	7.45	2	4
16	AD 309	7.42	7.50	4	8
17	H 610	7.46	7.50	4	4
18	AD 971	7.50	7.53	3	3
19	AD 861	7.53	7.58	5	5
20	AD 527	7.58	7.59	4	1
			Jumlah	**61**	**60**
			Rata-rata	**3.05**	**3**

Waktu Survei = Sabtu, 17 Des 2005 **Jam Survei = 08.00 - 09.00 WIB**

No	No Plat	Waktu		*Headway* (menit)	Wtr (menit)
		Masuk	Keluar	Msk No 2 - Msk No 1	Wtr Klr - Wtr Msk
1	AD 440	8.02	8.07	7	5
2	AD 830	8.09	8.15	6	6
3	AD 649	8.15	8.22	5	7
4	AD 676	8.20	8.28	3	8

Lanjutan Tabel *Headway* Dan Waktu Tunggu Motor Pintu 3

No	No Plat	Waktu		*Headway* (menit)	Wtr (menit)
		Masuk	Keluar	Msk No 2 - Msk No 1	Wtr Klr - Wtr Msk
5	AD 758	8.23	8.24	8	1
6	AD 188	8.31	8.32	4	1
7	AD 230	8.35	8.36	2	1
8	AD 224	8.37	8.39	5	2
9	AD 561	8.42	8.45	4	3
10	AD 926	8.46	8.49	3	3
11	AD 599	8.49	8.51	2	2
12	AD 905	8.51	8.55	9	4
			Jumlah	**58**	**43**
			Rata-rata	**4.833**	**3.583**

Waktu Survei = Sabtu, 17 Des 2005 **Jam Survei = 09.00 - 10.00 WIB**

No	No Plat	Waktu		*Headway* (menit)	Wtr (menit)
		Masuk	Keluar	Msk No 2 - Msk No 1	Wtr Klr - Wtr Msk
1	AD 815	9.00	9.04	9	4
2	AD 496	9.09	9.06	0	3
3	AD 940	9.09	9.11	2	2
4	AD 050	9.11	9.16	4	5
5	AD 739	9.15	9.17	3	2
6	AD 505	9.18	9.21	6	3
7	AD 145	9.24	9.28	4	4
8	AD 513	9.28	9.35	6	7
9	AD 700	9.34	9.38	3	4
10	AD 826	9.37	9.40	8	3
11	B 258	9.45	9.48	6	3
12	AD 546	9.51	9.52	11	1
			Jumlah	**62**	**41**
			Rata-rata	**5.167**	**3.417**

Waktu Survei = Sabtu, 17 Des 2005 **Jam Survei = 10.00 - 11.00 WIB**

No	No Plat	Waktu		*Headway* (menit)	Wtr (menit)
		Masuk	Keluar	Msk No 2 - Msk No 1	Wtr Klr - Wtr Msk
1	AD 008	10.02	10.04	1	2
2	AD 417	10.03	10.08	5	5
3	AD 801	10.08	10.11	8	3
4	AD 973	10.16	10.19	3	3
5	AD 711	10.19	10.28	7	9
6	AD 854	10.26	10.31	3	5
7	AD 131	10.29	10.35	5	6
8	AD 564	10.34	10.38	4	4
9	AD 162	10.48	10.49	6	1
10	AD 764	10.54	10.56	2	2
11	AD 291	10.56	10.59	4	3
			Jumlah	**48**	**43**
			Rata-rata	**4.364**	**3.909**

Lanjutan Tabel *Headway* Dan Waktu Tunggu Motor Pintu 3

Waktu Survei = Sabtu, 17 Des 2005 **Jam Survei = 11.00 - 12.00 WIB**

No	No Plat	Waktu		*Headway* (menit)	Wtr (menit)
		Masuk	Keluar	Msk No 2 - Msk No 1	Wtr Klr - Wtr Msk
1	AD 931	11.00	11.04	9	4
2	AD 514	11.09	11.12	6	3
3	AD 754	11.15	11.18	6	3
4	AD 89	11.21	11.24	1	3
5	H 156	11.22	11.29	6	7
6	AD 724	11.28	11.29	10	1
7	AD 690	11.38	11.39	9	1
8	AD 326	11.47	11.49	0	2
9	AD 163	11.47	11.54	2	7
10	AD 595	11.49	11.56	7	7
11	AD 789	11.56	12.00	7	4
			Jumlah	**63**	**42**
			Rata-rata	**5.727**	**3.818**

Waktu Survei = Sabtu, 17 Des 2005 **Jam Survei = 12.00 - 13.00 WIB**

No	No Plat	Waktu		*Headway* (menit)	Wtr (menit)
		Masuk	Keluar	Msk No 2 - Msk No 1	Wtr Klr - Wtr Msk
1	AD 355	12.03	12.05	5	2
2	AD 354	12.08	12.19	6	11
3	AD 456	12.14	12.16	1	2
4	AD 654	12.15	12.18	3	3
5	AD 781	12.18	12.24	7	6
6	AD 521	12.25	12.29	4	4
7	AD 641	12.29	12.30	6	1
8	AB 2159	12.35	12.37	4	2
9	AD 546	12.39	12.42	2	3
10	AD 950	12.41	12.45	9	4
11	AD 910	12.50	12.54	8	4
12	AD 680	12.58	12.02	17	4
			Jumlah	**72**	**46**
			Rata-rata	**6**	**3.833**

Waktu Survei = Sabtu, 17 Des 2005 **Jam Survei = 13.00 - 14.00 WIB**

No	No Plat	Waktu		*Headway* (menit)	Wtr (menit)
		Masuk	Keluar	Msk No 2 - Msk No 1	Wtr Klr - Wtr Msk
1	AD 261	13.15	13.16	2	1
2	AD 391	13.19	13.24	8	5
3	AD 703	13.27	13.28	2	1
4	AD 429	13.29	13.36	5	3
5	AD 125	13.34	13.36	12	2
6	AD 678	13.46	13.49	5	3
7	AD 684	13.51	13.56	3	5
8	AD 88	13.54	13.55	11	1
			Jumlah	**48**	**21**
			Rata-rata	**6**	**2.625**

LAMPIRAN 7

TABEL WAKTU TUNGGU DAN HEADWAY DI KENDARAAN DI TERMINAL HARI MINGGU 18 DESEMBER 2005

A. TABEL WAKTU TUNGGU DAN HEADWAY AKAP

B. TABEL WAKTU TUNGGU DAN HEADWAY AKDP

C. TABEL WAKTU TUNGGU DAN HEADWAY ADES BESAR

D. TABEL WAKTU TUNGGU DAN HEADWAY ADES KECIL

E. TABEL WAKTU TUNGGU DAN HEADWAY PENGANTAR/PENJEMPUT

F. TABEL WAKTU TUNGGU DAN HEADWAY SEPEDA MOTOR

Tabel *Headway* Dan Waktu Tunggu AKAP Pintu 1

Waktu Survei = Minggu, 18 Des 2005 — **Jam Survei = 06.00 - 07.00 WIB**

No	No Plat	Waktu		*Headway* (menit)	Wtr (menit)
		Masuk	Keluar	Msk No 2 - Msk No 1	Wtr Klr - Wtr Msk
1	AD 1435	6.16	6.18	5	2
2	AD 2539	6.21	6.24	1	3
3	AD 2657	6.22	6.26	2	4
4	AD 2857	6.24	6.31	2	7
5	AD 1742	6.26	6.31	2	5
6	AD 2750	6.28	6.33	4	5
7	AD 1522 AC	6.32	6.34	7	2
8	AD 2563 CA	6.39	6.42	2	3
9	AD 2801	6.41	6.45	7	4
10	AB 2754 CA	6.48	6.52	12	4
			Jumlah	**44**	**39**
			Rata-rata	**4.40**	**3.90**

Waktu Survei = Minggu, 18 Des 2005 — **Jam Survei = 07.00 - 08.00 WIB**

No	No Plat	Waktu		*Headway* (menit)	Wtr (menit)
		Masuk	Keluar	Msk No 2 - Msk No 1	Wtr Klr - Wtr Msk
11	AD 2714	7.00	7.02	8	2
12	AD 2553	7.08	7.11	3	3
13	AD 2764 BE	7.11	7.12	4	1
14	AD 1533	7.15	7.19	6	4
15	AD 1727	7.21	7.25	4	4
16	AD 1607	7.25	7.28	3	3
17	AB 2893 CE	7.28	7.31	2	3
18	AD 2731	7.30	7.31	1	1
19	AD 2950	7.31	7.31	0	0
20	AB 2999	7.31	7.34	7	3
21	AD 1432 AG	7.38	7.40	4	2
22	AD 1541 AC	7.42	7.44	6	2
23	AB 2790	7.48	7.52	5	4
24	AB 2708 BB	7.53	7.53	0	0
25	AA 1453 BD	7.53	7.58	5	5
26	AD 1508	7.58	7.59	6	1
			Jumlah	**64**	**38**
			Rata-rata	**4.00**	**2.375**

Waktu Survei = Minggu, 18 Des 2005 — **Jam Survei = 08.00 - 09.00 WIB**

No	No Plat	Waktu		*Headway* (menit)	Wtr (menit)
		Masuk	Keluar	Msk No 2 - Msk No 1	Wtr Klr - Wtr Msk
27	AD 2632	8.04	8.06	2	2
28	AD 1730	8.06	8.08	3	2
29	AD 2460	8.09	8.12	3	3
30	AD 1742	8.12	8.16	7	4
31	AD 1516	8.19	8.24	6	5
32	AD 1470 DG	8.25	8.29	4	4

Lanjutan Tabel *Headway* Dan Waktu Tunggu AKAP Pintu 1

Waktu Survei = Minggu, 18 Des 2005 **Jam Survei = 08.00 - 09.00 WIB**

No	No Plat	Waktu		*Headway* (menit)	Wtr (menit)
		Masuk	Keluar	Msk No 2 - Msk No 1	Wtr Klr - Wtr Msk
33	AD 1480 EG	8.29	8.35	7	6
34	AD 1448 AC	8.36	8.38	3	2
35	AB 2877 AE	8.39	8.42	3	3
36	AD 2548 F	8.42	8.46	4	4
37	AD 1907	8.46	8.50	5	4
38	AD 2537 CA	8.51	8.53	4	2
39	D 8129	8.55	9.27	4	32
40	AD 1563 AC	8.59	9.01	3	2
			Jumlah	**58**	75
			Rata-rata	**4.143**	**5.357**

Waktu Survei = Minggu, 18 Des 2005 **Jam Survei = 09.00 - 10.00 WIB**

No	No Plat	Waktu		*Headway* (menit)	Wtr (menit)
		Masuk	Keluar	Msk No 2 - Msk No 1	Wtr Klr - Wtr Msk
41	AD 2614 DA	9.02	9.03	1	1
42	AD 1528 AF	9.03	9.07	5	4
43	AA 1430 BD	9.08	9.11	7	3
44	AD 2767	9.15	9.17	3	2
45	AD 1470 DG	9.18	9.2	6	2
46	AB 2533	9.24	9.27	6	3
47	B 2563	9.30	9.58	10	28
48	AD 2710	9.40	9.41	5	1
49	AB 2833 CA	9.45	9.48	9	3
50	AD 1607	9.54	9.59	5	5
51	AD 1733	9.59	10.02	5	3
			Jumlah	**62**	**55**
			Rata-rata	**5.636**	**5**

Waktu Survei = Minggu, 18 Des 2005 **Jam Survei = 10.00 - 11.00 WIB**

No	No Plat	Waktu		*Headway* (menit)	Wtr (menit)
		Masuk	Keluar	Msk No 2 - Msk No 1	Wtr Klr - Wtr Msk
52	AD 2731	10.04	10.11	10	7
53	AD 1519 AF	10.14	10.16	5	2
54	AD 2614 DA	10.19	10.27	9	8
55	AD 1480 EG	10.28	10.34	6	6
56	AD 1511	10.34	10.39	6	5
57	AD 1522 AF	10.40	10.46	9	6
58	AD 2179	10.49	10.52	5	3
59	AD 2564	10.54	10.56	4	2
60	AD 2549	10.58	11.01	5	3
			Jumlah	**59**	**42**
			Rata-rata	**6.556**	**4.667**

Lanjutan Tabel *Headway* Dan Waktu Tunggu AKAP Pintu 1

Waktu Survei = Minggu, 18 Des 2005 **Jam Survei = 11.00 - 12.00 WIB**

No	No Plat	Waktu		*Headway* (menit)	Wtr (menit)
		Masuk	Keluar	Msk No 2 - Msk No 1	Wtr Klr - Wtr Msk
61	AD 1607 AA	11.03	11.05	4	2
62	AD 1621 DG	11.07	11.15	8	8
63	AD 1573 AF	11.15	11.21	6	6
64	AB 2754 CA	11.21	11.28	7	7
65	B 7564	11.28	11.30	2	2
66	AD 1433	11.30	11.35	7	5
67	AD 2539 CA	11.37	11.42	8	5
68	AD 1475	11.46	12.01	15	15
			Jumlah	**57**	**50**
			Rata-rata	**7.125**	**6.250**

Waktu Survei = Minggu, 18 Des 2005 **Jam Survei = 12.00 - 13.00 WIB**

No	No Plat	Waktu		*Headway* (menit)	Wtr (menit)
		Masuk	Keluar	Msk No 2 - Msk No 1	Wtr Klr - Wtr Msk
69	AD 2541 CA	12.01	12.07	7	6
70	AD 2657 AG	12.08	12.15	7	7
71	AA 2619	12.17	12.19	8	2
72	AD 1516	12.25	12.26	12	1
73	AD 1714 AG	12.37	12.38	1	1
74	AD 2906 F	12.38	12.40	4	2
75	AD 1479 EG	12.42	13.58	6	16
76	AB 2722 AG	12.48	14.07	6	19
77	AB 2772 PC	12.54	12.58	8	4
			Jumlah	**59**	**58**
			Rata-rata	**6.556**	**6.444**

Waktu Survei = Minggu, 18 Des 2005 **Jam Survei = 13.00 - 14.00 WIB**

No	No Plat	Waktu		*Headway* (menit)	Wtr (menit)
		Masuk	Keluar	Msk No 2 - Msk No 1	Wtr Klr - Wtr Msk
78	AD 2533	13.02	13.17	1	15
79	G 1436	13.03	13.05	5	2
80	AD 2564 AA	13.08	13.12	7	4
81	AD 1462 DG	13.15	13.18	5	3
82	AD 1528 AF	13.20	13.25	5	5
83	H 1487 AB	13.25	13.26	3	1
84	AA 2715 CA	13.28	13.29	8	1
85	AD 1761 BF	13.36	13.4	6	4
86	AD 2632	13.42	13.45	7	3
87	AD 1732	13.49	13.52	5	3
88	AD 2614 BA	13.54	13.59	7	5
			Jumlah	**59**	**46**
			Rata-rata	**5.364**	**4.182**

Lanjutan Tabel *Headway* Dan Waktu Tunggu AKAP Pintu 1

Waktu Survei = Minggu, 18 Des 2005 **Jam Survei = 14.00 - 15.00 WIB**

No	No Plat	Waktu		*Headway* (menit)	Wtr (menit)
		Masuk	Keluar	Msk No 2 - Msk No 1	Wtr Klr - Wtr Msk
89	AD 1511	14.01	14.04	3	3
90	AD 2764 BE	14.04	14.06	2	2
91	AD 1451 AF	14.06	14.1	4	4
92	AD 1533	14.10	14.11	1	1
93	AB 2801 CA	14.11	14.19	9	8
94	AA 1653	14.20	14.23	5	3

Lanjutan Tabel *Headway* Dan Waktu Tunggu AKAP Pintu 1

Waktu Survei = Minggu, 18 Des 2005 **Jam Survei = 14.00 - 15.00 WIB**

No	No Plat	Waktu		*Headway* (menit)	Wtr (menit)
		Masuk	Keluar	Msk No 2 - Msk No 1	Wtr Klr - Wtr Msk
95	AB 2708 BB	14.25	14.26	6	1
96	AD 2710	14.31	14.35	7	4
97	AD 1730	14.38	15.01	4	23
98	AB 2608	14.42	14.5	8	8
99	AB 2893 CE	14.50	14.52	4	2
100	AB 2706	14.54	14.58	4	4
101	AD 1508 AC	14.58	14.59	8	1
			Jumlah	**65**	**64**
			Rata-rata	**5**	**4.923**

Waktu Survei = Minggu, 18 Des 2005 **Jam Survei = 15.00 - 16.00 WIB**

No	No Plat	Waktu		*Headway* (menit)	Wtr (menit)
		Masuk	Keluar	Msk No 2 - Msk No 1	Wtr Klr - Wtr Msk
102	AB 2754 CA	15.06	15.11	9	5
103	AD 2539	15.15	15.21	13	6
104	AD 2460	15.28	15.3	2	2
105	AD 2950	15.30	15.38	11	8
106	AD 1448 AC	15.41	15.45	11	4
107	AD 2999 BF	15.52	15.59	38	7
			Jumlah	**84**	**32**
			Rata-rata	**14**	**5.333**

Waktu Survei = Minggu, 18 Des 2005 **Jam Survei = 16.00 - 17.00 WIB**

No	No Plat	Waktu		*Headway* (menit)	Wtr (menit)
		Masuk	Keluar	Msk No 2 - Msk No 1	Wtr Klr - Wtr Msk
108	AD 2563 CA	16.30	16.31	8	1
109	AD 2950	16.38	16.42	7	4
110	AD 2548 F	16.45	16.51	15	6
			Jumlah	**30**	**11**
			Rata-rata	**10**	**3.667**

Lanjutan Tabel *Headway* Dan Waktu Tunggu AKAP Pintu 1

Waktu Survei = Minggu, 18 Des 2005 **Jam Survei = 17.00 - 18.00 WIB**

No	No Plat	Waktu		*Headway* (menit)	Wtr (menit)
		Masuk	Keluar	Msk No 2 - Msk No 1	Wtr Klr - Wtr Msk
111	AB 2533	17.00	17.05	8	5
112	AD 2764 BE	17.08	17.12	6	4
113	AD 1412 AC	17.14	17.16		2
			Jumlah	**14**	**11**
			Rata-rata	**4.667**	**3.667**

Tabel *Headway* Dan Waktu Tunggu AKAP Pintu 2

Waktu Survei = Minggu, 18 Des 2005 **Jam Survei = 06.00 - 07.00 WIB**

No	No Plat	Waktu		*Headway* (menit)	Wtr (menit)
		Masuk	Keluar	Msk No 2 - Msk No 1	Wtr Klr - Wtr Msk
1	AD 1448	6.18	6.21	6	3
2	AD 906	6.24	6.27	4	3
3	AD 543	6.28	6.29	2	1
4	AD 2801	6.30	6.34	4	4
5	AD 471	6.34	6.36	2	2
6	AD 2557 EG	6.36	6.38	3	2
7	AD 1522 HP	6.39	6.41	2	2
8	AD 579	6.41	6.46	6	5
9	AD 492	6.47	6.50	10	3
10	AD 701	6.57	7.00	3	3
			Jumlah	**42**	**28**
			Rata-rata	**4.2**	**2.8**

Waktu Survei = Minggu, 18 Des 2005 **Jam Survei = 07.00 - 08.00 WIB**

No	No Plat	Waktu		*Headway* (menit)	Wtr (menit)
		Masuk	Keluar	Msk No 2 - Msk No 1	Wtr Klr - Wtr Msk
11	AD 953	7.00	7.02	2	2
12	AD 544	7.02	7.05	5	3
13	AD 877	7.07	7.11	4	4
14	AD 682	7.11	7.13	5	2
15	AD 523	7.16	7.22	8	6
16	AD 1579 AC	7.24	7.26	2	2
17	AD 479	7.26	7.30	4	4
18	AD 543	7.30	7.34	6	4
19	AD 2550 F	7.36	7.39	3	3
20	AD 431	7.39	7.41	5	2
21	AD 508	7.44	7.46	4	2
22	AD 435	7.48	7.51	5	3
23	AD 1411 AC	7.53	7.58	5	5
24	AD 563	7.58	8.00	7	2
			Jumlah	**65**	**44**
			Rata-rata	**4.643**	**3.143**

Waktu Survei = Minggu, 18 Des 2005 **Jam Survei = 08.00 - 09.00 WIB**

No	No Plat	Waktu		*Headway* (menit)	Wtr (menit)
		Masuk	Keluar	Msk No 2 - Msk No 1	Wtr Klr - Wtr Msk
25	AD 1950 F	8.05	8.09	10	4
26	AD 1730	8.15	8.16	4	1
27	AD 516 AF	8.19	8.27	8	8
28	AD 2682 AC	8.28	8.29	3	1
29	AB 2892	8.31	8.35	5	4
30	AD 2877	8.36	8.40	4	4
31	AD 2701	8.40	8.42	2	2
32	AD 508	8.42	8.45	6	3
33	AD 1480 AF	8.48	8.51	3	3

Lanjutan Tabel *Headway* Dan Waktu Tunggu AKAP Pintu 2

Waktu Survei = Minggu, 18 Des 2005 **Jam Survei = 08.00 - 09.00 WIB**

No	No Plat	Waktu		*Headway* (menit)	Wtr (menit)
		Masuk	Keluar	Msk No 2 - Msk No 1	Wtr Klr - Wtr Msk
34	AD 714	8.51	8.56	6	5
35	AD 431	8.57	9.00	1	3
36	AD 518	8.59	9.02	5	2
			Jumlah	**57**	**40**
			Rata-rata	**4.750**	**3.333**

Waktu Survei = Minggu, 18 Des 2005 **Jam Survei = 09.00 - 10.00 WIB**

No	No Plat	Waktu		*Headway* (menit)	Wtr (menit)
		Masuk	Keluar	Msk No 2 - Msk No 1	Wtr Klr - Wtr Msk
37	AD 2908 BE	9.04	9.07	4	3
38	AD 2941 BA	9.08	9.14	6	6
39	AD 526	9.14	9.15	1	1
40	AD 2598	9.16	9.18	2	2
41	AD 2609 AC	9.18	9.23	6	5
42	AD 2558 CA	9.24	9.25	1	1
43	AD 2557 EG	9.25	9.31	7	6
44	AB 2989 AE	9.32	9.34	6	2
45	AD 1480 EG	9.38	9.41	5	3
46	AD 1460 AF	9.43	9.46	4	3
47	AD 517	9.47	9.52	8	5
48	AD 488	9.55	9.58	2	3
49	AD 523	9.57	9.59	4	2
			Jumlah	**56**	**42**
			Rata-rata	**4.308**	**3.231**

Waktu Survei = Minggu, 18 Des 2005 **Jam Survei = 10.00 - 11.00 WIB**

No	No Plat	Waktu		*Headway* (menit)	Wtr (menit)
		Masuk	Keluar	Msk No 2 - Msk No 1	Wtr Klr - Wtr Msk
50	AD 1606 AA	10.01	10.05	6	4
51	AD 833	10.07	10.11	4	4
52	AD 686	10.11	10.15	4	4
53	AD 2657 AG	10.15	10.16	3	1
54	AD 541	10.18	10.24	6	6
55	AD 1430 AG	10.24	10.26	2	2
56	AD 878	10.26	10.30	8	4
57	AD 1714 AG	10.34	10.36	3	2
58	AD 1529 AF	10.37	10.38	4	1
59	AD 1533 AC	10.41	10.45	6	4
60	AD 2614 LC	10.47	10.51	5	4
61	AD 1528 AE	10.52	10.55	6	3
62	AD 508	10.58	11.01	2	3
			Jumlah	**59**	**42**
			Rata-rata	**4.538**	**3.231**

Lanjutan Tabel *Headway* Dan Waktu Tunggu AKAP Pintu 2

Waktu Survei = Minggu, 18 Des 2005 **Jam Survei = 11.00 - 12.00 WIB**

No	No Plat	Waktu		*Headway* (menit)	Wtr (menit)
		Masuk	Keluar	Msk No 2 - Msk No 1	Wtr Klr - Wtr Msk
63	AD 543	11.00	11.04	5	4
64	AD 519	11.05	11.1	4	5
65	AD 1732 BA	11.11	11.15	7	4
66	AD 1511 AE	11.18	11.24	14	6

Waktu Survei = Minggu, 18 Des 2005 **Jam Survei = 11.00 - 12.00 WIB**

No	No Plat	Waktu		*Headway* (menit)	Wtr (menit)
		Masuk	Keluar	Msk No 2 - Msk No 1	Wtr Klr - Wtr Msk
67	AD 1512 AE	11.32	11.36	3	4
68	AD 2701 DE	11.35	11.39	4	4
69	AD 2801 CA	11.39	11.41	3	2
70	AA 1505 AA	11.42	11.45	3	3
71	AD 2550 F	11.45	11.46	7	1
72	AD 2682 AC	11.52	11.55	4	3
73	AD 2950 F	11.56	11.57	4	1
			Jumlah	**58**	**37**
			Rata-rata	**5.273**	**3.364**

Waktu Survei = Minggu, 18 Des 2005 **Jam Survei = 12.00 - 13.00 WIB**

No	No Plat	Waktu		*Headway* (menit)	Wtr (menit)
		Masuk	Keluar	Msk No 2 - Msk No 1	Wtr Klr - Wtr Msk
74	AD 448	12.00	12.01	10	1
75	AD 1579 AC	12.10	12.14	14	4
76	AD 2558 CA	12.24	12.23	7	1
77	AD 2537 GA	12.31	12.33	3	2
78	AD 2758 CA	12.34	12.34	4	0
79	AD 2853	12.38	12.40	3	2
80	AD 2801 SA	12.41	12.41	4	0
81	AD 1633 BA	12.45	12.47	5	2
82	AD 1606 AA	12.50	12.55	11	5
			Jumlah	**61**	**17**
			Rata-rata	**6.778**	**1.889**

Waktu Survei = Minggu, 18 Des 2005 **Jam Survei = 13.00 - 14.00 WIB**

No	No Plat	Waktu		*Headway* (menit)	Wtr (menit)
		Masuk	Keluar	Msk No 2 - Msk No 1	Wtr Klr - Wtr Msk
83	AD 1433 CA	13.01	13.02	4	1
84	AD 1411 AC	13.05	13.05	13	0
85	AD 908	13.18	13.22	6	4
86	AD 430	13.24	13.26	3	2
87	AD 1489 AF	13.27	13.27	11	0
88	AD 1433 AG	13.38	13.42	7	4
89	AD 1679 CA	13.45	13.51	10	6
90	AD 657	13.55	13.58	4	3
91	AD 1479 EG	13.59	14.05	9	5
			Jumlah	**67**	**25**
			Rata-rata	**7.444**	**2.778**

Lanjutan Tabel *Headway* Dan Waktu Tunggu AKAP Pintu 2

Waktu Survei = Minggu, 18 Des 2005 **Jam Survei = 14.00 - 15.00 WIB**

No	No Plat	Waktu		*Headway* (menit)	Wtr (menit)
		Masuk	Keluar	Msk No 2 - Msk No 1	Wtr Klr - Wtr Msk
92	AD 490	14.08	14.12	7	4
93	AD 1733 BA	14.15	14.18	3	3
94	AA 1505 AA	14.18	14.25	9	5
95	AD 1521 AF	14.27	14.31	7	4
96	B 7006 W	14.34	14.54	4	20
97	AD 480	14.38	14.38	8	0
98	AD 989	14.46	14.48	2	2
99	B 7212 PV	14.48	15.00	1	2
100	AD 621	14.49	14.52	5	3
101	AD 1679 AA	14.54	14.57	8	3
			Jumlah	**54**	**46**
			Rata-rata	**5**	**5**

Waktu Survei = Minggu, 18 Des 2005 **Jam Survei = 15.00 - 16.00 WIB**

No	No Plat	Waktu		*Headway* (menit)	Wtr (menit)
		Masuk	Keluar	Msk No 2 - Msk No 1	Wtr Klr - Wtr Msk
102	AD 1519 AF	15.02	15.06	8	4
103	AD 1727 CG	15.10	15.12	4	2
104	AD 1516 AF	15.14	15.23	7	9
105	Z 7566 TC	15.21	15.24	6	3
106	AD 490	15.27	15.30	3	3
107	AD 1569 EG	15.30	15.33	4	3
108	AD 1481 AA	15.34	15.37	5	3
109	AD 2892 CE	15.39	15.40	3	1
110	AD 471	15.42	15.45	6	3
111	AD 1749 BA	15.48	15.51	2	3
112	AD 1470 DG	15.50	15.54	6	4
113	AD 1528 AF	15.56	15.59	3	3
114	AD 1518	15.59	16.01	4	2
			Jumlah	**61**	**43**
			Rata-rata	**4.692**	**3.308**

Waktu Survei = Minggu, 18 Des 2005 **Jam Survei = 16.00 - 17.00 WIB**

No	No Plat	Waktu		*Headway* (menit)	Wtr (menit)
		Masuk	Keluar	Msk No 2 - Msk No 1	Wtr Klr - Wtr Msk
115	AD 679	16.03	16.08	16	5
116	AD 1511 AE	16.19	16.25	6	6
117	AD 732	16.25	16.27	2	2
118	AD 2614 BA	16.34	16.38	8	4
119	D 7745	16.42	16.49	7	7
120	AD 945	16.49	16.52	5	3
121	AD 2529 EG	16.54	16.55	6	1
			Jumlah	**50**	**28**
			Rata-rata	**7.143**	**4**

Lanjutan Tabel *Headway* Dan Waktu Tunggu AKAP Pintu 2

Waktu Survei = Minggu, 18 Des 2005 **Jam Survei = 17.00 - 18.00 WIB**

No	No Plat	Waktu		*Headway* (menit)	Wtr (menit)
		Masuk	Keluar	Msk No 2 - Msk No 1	Wtr Klr - Wtr Msk
122	AD 1517 AF	17.00	17.00	5	0
123	D 7927	17.05	17.10	3	5
124	Z 7560	17.08	17.18	8	10
125	AD 686	17.16	17.18		2
			Jumlah	**16**	**17**
			Rata-rata	**4**	**4.250**

Tabel *Headway* Dan Waktu Tunggu AKDP

Waktu Survei = Minggu, 18 Des 2005 **Jam Survei = 06.00 - 07.00 WIB**

No	No Plat	Waktu		*Headway* (menit)	Wtr (menit)
		Masuk	Keluar	Msk No 2 - Msk No 1	Wtr Klr - Wtr Msk
1	AD 2508 C	6.17	6.20	4	3
2	AD 2739	6.21	6.25	4	4
3	AD 2728	6.25	6.27	2	2
4	AD 2997 D	6.27	6.33	7	6
5	AD 1429	6.34	6.37	5	3
6	AD 1445 GJ	6.39	6.41	2	2
7	AD 1546 AC	6.41	6.42	3	1
8	AD 1052 HC	6.44	6.45	5	1
9	AD 2568	6.49	6.52	3	2
10	AD 2853	6.52	6.56	7	4
11	AD 1409 AC	6.59	7.01	2	2
			Jumlah	**44**	**30**
			Rata-rata	**4**	**2.727**

Waktu Survei = Minggu, 18 Des 2005 **Jam Survei = 07.00 - 08.00 WIB**

No	No Plat	Waktu		*Headway* (menit)	Wtr (menit)
		Masuk	Keluar	Msk No 2 - Msk No 1	Wtr Klr - Wtr Msk
12	AD 1424 GJ	7.01	7.04	4	3
13	AD 652	7.05	7.07	3	2
14	AD 2725	7.08	7.12	7	4
15	AD 1511 AC	7.15	7.20	6	5
16	AD 2699 AC	7.21	7.23	4	2
17	AD 2804	7.25	7.28	3	3
18	AD 1204 HC	7.28	7.30	3	2
19	AD 2689 D	7.31	7.32	0	1
20	AD 2512	7.31	7.37	9	6
21	AD 429	7.40	7.48	12	8
22	AD 1426	7.52	7.54	5	2
23	AD 501	7.57	7.59	3	1
			Jumlah	**59**	**39**
			Rata-rata	**4.917**	**3.25**

Waktu Survei = Minggu, 18 Des 2005 **Jam Survei = 08.00 - 09.00 WIB**

No	No Plat	Waktu		*Headway* (menit)	Wtr (menit)
		Masuk	Keluar	Msk No 2 - Msk No 1	Wtr Klr - Wtr Msk
24	AD 1428 GJ	8.00	8.07	17	7
25	AD 2703	8.17	8.21	7	4
26	AD 2608	8.24	8.25	1	1
27	AD 2883	8.25	8.31	6	6
28	AD 2586 AC	8.31	8.35	8	4
29	AD 1415 BC	8.39	8.41	2	2
30	AD 2853	8.41	8.45	4	4
31	AD 2501 HC	8.45	8.48	5	3

Lanjutan Tabel *Headway* Dan Waktu Tunggu AKDP

Waktu Survei = Minggu, 18 Des 2005 **Jam Survei = 11.00 - 12.00 WIB**

No	No Plat	Waktu		*Headway* (menit)	Wtr (menit)
		Masuk	Keluar	Msk No 2 - Msk No 1	Wtr Klr - Wtr Msk
59	AD 2568	11.26	11.28	2	2
60	AD 9914 AC	11.28	11.31	5	3
61	AD 2787	11.33	11.33	15	0
62	AD 1631	11.48	11.52	5	4
63	AD 1429	11.53	11.56	10	3
			Jumlah	**62**	**28**
			Rata-rata	**6.889**	**3.111**

Waktu Survei = Minggu, 18 Des 2005 **Jam Survei = 12.00 - 13.00 WIB**

No	No Plat	Waktu		*Headway* (menit)	Wtr (menit)
		Masuk	Keluar	Msk No 2 - Msk No 1	Wtr Klr - Wtr Msk
64	AD 2755	12.03	12.08	12	5
65	AD 2705	12.15	12.16	1	1
66	AD 1488	12.16	12.18	3	2
67	AD 1420	12.19	12.22	3	3
68	AD 1427	12.22	12.27	14	5
69	AD 2703	12.36	12.41	5	5
70	AD 1428 GJ	12.41	12.45	7	4
71	AD 9753 AC	12.48	12.51	4	3
72	AD 2703	12.52	12.53	4	1
73	AD 1428 GJ	12.56	12.59	6	3
			Jumlah	**59**	**32**
			Rata-rata	**5.9**	**3.2**

Waktu Survei = Minggu, 18 Des 2005 **Jam Survei = 13.00 - 14.00 WIB**

No	No Plat	Waktu		*Headway* (menit)	Wtr (menit)
		Masuk	Keluar	Msk No 2 - Msk No 1	Wtr Klr - Wtr Msk
74	AD 1427	13.02	13.07	12	5
75	AD 1563 AD	13.14	13.19	5	5
76	AD 2739	13.19	13.24	11	5
77	AD 2726 AC	13.30	13.33	5	3
78	AD 2705 AC	13.35	13.39	12	4
79	AD 1409 AC	13.48	13.48	0	0
80	AD 2725 BD	13.48	14.52	7	4
81	AD 2792	13.55	14.00	5	5
			Jumlah	**57**	**31**
			Rata-rata	**7.125**	**3.875**

Waktu Survei = Minggu, 18 Des 2005 **Jam Survei = 14.00 - 15.00 WIB**

No	No Plat	Waktu		*Headway* (menit)	Wtr (menit)
		Masuk	Keluar	Msk No 2 - Msk No 1	Wtr Klr - Wtr Msk
82	AD 1445 GJ	14.00	14.05	8	5
83	AD 1429	14.08	14.12	5	4
84	AD 2512	14.13	14.19	11	6
85	AD 2701 AC	14.24	14.25	2	1

Lanjutan Tabel *Headway* Dan Waktu Tunggu AKDP

Waktu Survei = Minggu, 18 Des 2005 **Jam Survei = 08.00 - 09.00 WIB**

No	No Plat	Waktu		*Headway* (menit)	Wtr (menit)
		Masuk	Keluar	Msk No 2 - Msk No 1	Wtr Klr - Wtr Msk
32	AD 1488	8.49	8.51	3	2
33	AD 2663 AC	8.52	8.56	6	4
34	AD 9914 AC	8.58	9.00	2	2
			Jumlah	**61**	**39**
			Rata-rata	**5.083**	**3.25**

Waktu Survei = Minggu, 18 Des 2005 **Jam Survei = 09.00 - 10.00 WIB**

No	No Plat	Waktu		*Headway* (menit)	Wtr (menit)
		Masuk	Keluar	Msk No 2 - Msk No 1	Wtr Klr - Wtr Msk
35	AD 1563 AD	9.00	9.05	9	5
36	AD 1409 AC	9.09	9.13	7	4
37	AD 2997 D	9.16	9.20	4	4
38	AD 1426	9.20	9.23	3	3
39	AD 2739 AC	9.23	9.26	5	3
40	AD 1546 AC	9.28	9.31	11	3
41	AD 2699 AC	9.39	9.42	3	3
42	AD 1672 AC	9.42	9.45	6	3
43	AD 2503 HC	9.48	9.48	1	0
44	AD 1546 AC	9.49	9.53	6	4
45	AD 1671 AC	9.55	9.57	2	2
46	AD 1413 AC	9.57	10.01	11	4
			Jumlah	**68**	**38**
			Rata-rata	**5.667**	**3.167**

Waktu Survei = Minggu, 18 Des 2005 **Jam Survei = 10.00 - 11.00 WIB**

No	No Plat	Waktu		*Headway* (menit)	Wtr (menit)
		Masuk	Keluar	Msk No 2 - Msk No 1	Wtr Klr - Wtr Msk
47	AD 1424 GJ	10.08	10.11	3	3
48	AD 9753 AC	10.11	10.14	4	3
49	AD 1584 AC	10.15	10.22	12	7
50	AD 2744 AC	10.27	10.29	2	2
51	AD 2689 D	10.29	10.31	5	2
52	AD 1445 GJ	10.34	10.34	6	0
53	AD 1511 AC	10.40	10.49	14	9
54	AD 1429	10.54	10.55	7	1
			Jumlah	**53**	**27**
			Rata-rata	**6.625**	**3.375**

Waktu Survei = Minggu, 18 Des 2005 **Jam Survei = 11.00 - 12.00 WIB**

No	No Plat	Waktu		*Headway* (menit)	Wtr (menit)
		Masuk	Keluar	Msk No 2 - Msk No 1	Wtr Klr - Wtr Msk
55	AD 1405	11.01	11.05	7	4
56	AD 2792	11.08	11.12	4	4
57	AD 2705	11.12	11.15	4	3
58	AD 1566	11.16	11.21	10	5

Lanjutan Tabel *Headway* Dan Waktu Tunggu AKDP

Waktu Survei = Minggu, 18 Des 2005 **Jam Survei = 14.00 - 15.00 WIB**

No	No Plat	Waktu		*Headway* (menit)	Wtr (menit)
		Masuk	Keluar	Msk No 2 - Msk No 1	Wtr Klr - Wtr Msk
86	AD 2689 D	14.26	14.27	2	1
87	AD 2997 D	14.28	14.32	8	4
88	AD 2755	14.36	14.38	8	2
89	AD 1427	14.42	14.42	0	0
90	AD 1631	14.42	14.45	3	3
91	AD 1566	14.45	14.51	0	6
92	AD 1428 GJ	14.45	14.53	2	8
93	AD 1470	14.57	15.01	5	4
			Jumlah	**54**	**44**
			Rata-rata	**4.5**	**3.667**

Waktu Survei = Minggu, 18 Des 2005 **Jam Survei = 15.00 - 16.00 WIB**

No	No Plat	Waktu		*Headway* (menit)	Wtr (menit)
		Masuk	Keluar	Msk No 2 - Msk No 1	Wtr Klr - Wtr Msk
94	AD 9718	15.02	15.07	6	5
95	AD 1672 AC	15.08	15.17	13	9
96	AD 2726 AC	15.21	15.25	4	4
97	AD 1482	15.25	15.27	3	2
98	AD 2703 AC	15.28	15.31	6	3
99	AD 2586 AC	15.34	15.37	7	3
100	AD 1563 AD	15.41	15.46	6	5
101	AD 2787	15.47	15.52	9	5
102	AD 2705	15.56	15.59	4	3
			Jumlah	**58**	**39**
			Rata-rata	**6.444**	**4.333**

Waktu Survei = Minggu, 18 Des 2005 **Jam Survei = 16.00 - 17.00 WIB**

No	No Plat	Waktu		*Headway* (menit)	Wtr (menit)
		Masuk	Keluar	Msk No 2 - Msk No 1	Wtr Klr - Wtr Msk
103	AD 2565	16.00	16.05	21	5
104	AD 2512	16.21	16.24	8	3
105	AD 2792	16.27	16.31	12	4
106	AD 2689 D	16.39	16.43	6	4
107	AD 2701 AC	16.45	16.47	10	2
108	AD 1409 AC	16.55	17.00	5	5
			Jumlah	**62**	**23**
			Rata-rata	**10.333**	**3.833**

Waktu Survei = Minggu, 18 Des 2005 **Jam Survei = 17.00 - 18.00 WIB**

No	No Plat	Waktu		*Headway* (menit)	Wtr (menit)
		Masuk	Keluar	Msk No 2 - Msk No 1	Wtr Klr - Wtr Msk
109	AD 1420	17.00	17.04	6	4
110	AD 2853	17.06	17.09	6	3
111	AD 2608	17.12	17.16		4
			Jumlah	**12**	**11**
			Rata-rata	**4**	**3.667**

Tabel *Headway* Dan Waktu Tunggu ADES Kecil

Waktu Survei = Minggu, 18 Des 2005 **Jam Survei = 06.00 - 07.00 WIB**

No	No Plat	Waktu		*Headway* (menit)	Wtr (menit)
		Masuk	Keluar	Msk No 2 - Msk No 1	Wtr Klr - Wtr Msk
1	AD 2760	6.20	6.23	3	3
2	AD 1335	6.23	6.25	5	2
3	AD 1467	6.28	6.31	6	3
4	AD 2627	6.34	6.37	3	3
5	AD 1653	6.37	6.42	6	5
6	AD 2801	6.43	6.44	1	1
7	AD 1854	6.44	6.49	5	5
8	AD 2697	6.49	6.52	5	3
9	AD 2513	6.54	6.57	4	3
10	AD 1535	6.58	6.59	4	1
			Jumlah	**42**	**29**
			Rata-rata	**4.2**	**2.9**

Waktu Survei = Minggu, 18 Des 2005 **Jam Survei = 07.00 - 08.00 WIB**

No	No Plat	Waktu		*Headway* (menit)	Wtr (menit)
		Masuk	Keluar	Msk No 2 - Msk No 1	Wtr Klr - Wtr Msk
11	AD 1570	7.02	7.04	2	2
12	AD 9575	7.04	7.09	5	5
13	AD 1438	7.09	7.13	6	4
14	AD 2500	7.15	7.18	3	3
15	AD 1402	7.18	7.24	7	6
16	AD 2511	7.25	7.28	3	3
17	AD 2883	7.28	7.31	3	3
18	AD 1424	7.31	7.37	8	6
19	AD 1128	7.39	7.42	3	3
20	AD 2762	7.42	7.45	6	3
21	AD 1038	7.48	7.50	3	2
22	AD 1204	7.51	7.54	8	3
23	AD 2663	7.57	7.59	2	2
24	AD 2706	7.59	8.07	8	8
			Jumlah	**67**	**53**
			Rata-rata	**4.786**	**3.786**

Waktu Survei = Minggu, 18 Des 2005 **Jam Survei = 08.00 - 09.00 WIB**

No	No Plat	Waktu		*Headway* (menit)	Wtr (menit)
		Masuk	Keluar	Msk No 2 - Msk No 1	Wtr Klr - Wtr Msk
25	AD 2501	8.07	8.11	4	4
26	AD 1429	8.11	8.15	5	4
27	AD 1401	8.16	8.19	3	3
28	AD 2748	8.19	8.25	5	6
29	AD 1408	8.24	8.28	5	4
30	AD 2627	8.29	8.34	5	5
31	AD 1419	8.34	8.38	5	4
32	AD 2941	8.39	8.41	2	2

Lanjutan Tabel *Headway* Dan Waktu Tunggu ADES Kecil

Waktu Survei = Minggu, 18 Des 2005 **Jam Survei = 08.00 - 09.00 WIB**

No	No Plat	Waktu		*Headway* (menit)	Wtr (menit)
		Masuk	Keluar	Msk No 2 - Msk No 1	Wtr Klr - Wtr Msk
33	AD 1570	8.41	8.45	7	4
34	AD 1101	8.48	8.53	4	5
35	AD 1353	8.52	8.59	15	7
			Jumlah	**60**	**48**
			Rata-rata	**5.455**	**4.364**

Waktu Survei = Minggu, 18 Des 2005 **Jam Survei = 09.00 - 10.00 WIB**

No	No Plat	Waktu		*Headway* (menit)	Wtr (menit)
		Masuk	Keluar	Msk No 2 - Msk No 1	Wtr Klr - Wtr Msk
36	AD 2506	9.07	9.08	7	1
37	AD 1854	9.14	9.20	14	6
38	AD 2512	9.28	9.31	6	3
39	AD 2751	9.34	9.39	4	5
40	AD 2766	9.48	9.51	3	3
41	AD 1408	9.51	9.58	6	7
42	AD 1128	9.57	9.59	8	2
			Jumlah	**48**	**27**
			Rata-rata	**6.857**	**3.857**

Waktu Survei = Minggu, 18 Des 2005 **Jam Survei = 10.00 - 11.00 WIB**

No	No Plat	Waktu		*Headway* (menit)	Wtr (menit)
		Masuk	Keluar	Msk No 2 - Msk No 1	Wtr Klr - Wtr Msk
43	AD 1648	10.05	10.05	6	0
44	AD 9852	10.11	10.25	17	14
45	AD 2731	10.28	10.35	9	7
46	AD 2507	10.37	10.41	8	4
47	AD 1419	10.45	10.49	4	4
48	AD 1905	10.49	10.54	8	5
49	AD 2505	10.57	11.01	4	4
			Jumlah	**56**	**38**
			Rata-rata	**8**	**5.429**

Waktu Survei = Minggu, 18 Des 2005 **Jam Survei = 11.00 - 12.00 WIB**

No	No Plat	Waktu		*Headway* (menit)	Wtr (menit)
		Masuk	Keluar	Msk No 2 - Msk No 1	Wtr Klr - Wtr Msk
50	AD 2697	11.01	11.06	7	7
51	AD 1417	11.08	11.12	4	7
52	AD 2501	11.12	11.19	12	7
53	AD 2883	11.24	11.29	14	5
54	AD 2500	11.38	11.43	9	5
55	AD 2801	11.47	11.52	4	5
56	AD 2513	11.51	11.58	17	7
			Jumlah	**67**	**43**
			Rata-rata	**9.571**	**6.143**

Lanjutan Tabel *Headway* Dan Waktu Tunggu ADES Kecil

Waktu Survei = Minggu, 18 Des 2005 **Jam Survei = 12.00 - 13.00 WIB**

No	No Plat	Waktu		*Headway* (menit)	Wtr (menit)
		Masuk	Keluar	Msk No 2 - Msk No 1	Wtr Klr - Wtr Msk
57	AD 2605	12.08	12.12	6	4
58	AD 1536	12.14	12.21	6	7
59	AD 1467	12.20	12.26	8	6
60	AD 2760	12.28	12.34	6	6
61	AD 2663	12.34	12.39	7	5
62	AD 1401	12.41	12.45	6	4
63	AD 1402	12.47	12.51	7	4
64	AD 1433	12.54	12.59	5	5
65	AD 2511	12.59	13.04	9	5
			Jumlah	**60**	**46**
			Rata-rata	**6.667**	**5.111**

Waktu Survei = Minggu, 18 Des 2005 **Jam Survei = 13.00 - 14.00 WIB**

No	No Plat	Waktu		*Headway* (menit)	Wtr (menit)
		Masuk	Keluar	Msk No 2 - Msk No 1	Wtr Klr - Wtr Msk
66	AD 1535	13.08	13.18	10	10
67	AD 2731	13.18	13.24	6	6
68	AD 1576	13.24	13.37	11	13
69	AD 2505	13.35	13.41	5	6
70	AD 1419	13.40	13.43	3	3
71	AD 1905	13.43	13.44	5	1
72	AD 1570	13.48	13.48	6	0
73	AD 2512	13.54	13.57	3	3
74	AD 1501	13.57	13.59	4	2
			Jumlah	**53**	**44**
			Rata-rata	**5.889**	**4.889**

Waktu Survei = Minggu, 18 Des 2005 **Jam Survei = 14.00 - 15.00 WIB**

No	No Plat	Waktu		*Headway* (menit)	Wtr (menit)
		Masuk	Keluar	Msk No 2 - Msk No 1	Wtr Klr - Wtr Msk
75	AD 2748	14.01	14.05	7	4
76	AD 2503	14.08	14.11	4	3
77	AD 2762	14.12	14.15	5	3
78	AD 1653	14.17	14.26	9	9
79	AD 2512	14.26	14.33	12	7
80	AD 1854	14.38	14.44	7	7
81	AD 1101	14.45	14.51	6	6
82	AD 1467	14.51	14.57	6	6
83	AD 2766	14.57	14.58	3	1
			Jumlah	**59**	**46**
			Rata-rata	**6.556**	**5.111**

Lanjutan Tabel *Headway* Dan Waktu Tunggu ADES Kecil

Waktu Survei = Minggu, 18 Des 2005 **Jam Survei = 15.00 - 16.00 WIB**

No	No Plat	Waktu		*Headway* (menit)	Wtr (menit)
		Masuk	Keluar	Msk No 2 - Msk No 1	Wtr Klr - Wtr Msk
84	AD 2760	15.00	15.06	16	6
85	AD 2697	15.16	15.18	11	2
86	AD 1438	15.27	15.28	2	1
87	AD 2751	15.29	15.35	8	6
88	AD 1408	15.37	15.41	11	4
89	AD 1401	15.48	15.50	2	2
90	AD 2883	15.50	15.57	11	7
			Jumlah	**61**	**28**
			Rata-rata	**8.714**	4

Waktu Survei = Minggu, 18 Des 2005 **Jam Survei = 16.00 - 17.00 WIB**

No	No Plat	Waktu		*Headway* (menit)	Wtr (menit)
		Masuk	Keluar	Msk No 2 - Msk No 1	Wtr Klr - Wtr Msk
91	AD 1402	16.01	16.07	23	6
92	AD 2500	16.24	16.27	15	3
93	AD 2501	16.39	16.45	5	6
94	AD 9575	16.44	16.51	13	7
95	AD 2506	16.57	16.59	5	2
			Jumlah	**61**	**24**
			Rata-rata	**12.2**	**4.8**

Waktu Survei = Minggu, 18 Des 2005 **Jam Survei = 17.00 - 18.00 WIB**

No	No Plat	Waktu		*Headway* (menit)	Wtr (menit)
		Masuk	Keluar	Msk No 2 - Msk No 1	Wtr Klr - Wtr Msk
96	AD 1905	17.02	17.05	10	3
97	AD 2512	17.12	17.14		2
			Jumlah	**10**	**5**
			Rata-rata	**5**	**2.5**

Tabel *Headway* Dan Waktu Tunggu ADES Besar

Waktu Survei = Minggu, 18 Des 2005 **Jam Survei = 07.00 - 08.00 WIB**

No	No Plat	Waktu		*Headway* (menit)	Wtr (menit)
		Masuk	Keluar	Msk No 2 - Msk No 1	Wtr Klr - Wtr Msk
1	AD 1611 BC	7.55	7.58	3	3
			Jumlah	**3**	**3**
			Rata-rata	**3**	**3**

Waktu Survei = Minggu, 18 Des 2005 **Jam Survei = 08.00 - 09.00 WIB**

No	No Plat	Waktu		*Headway* (menit)	Wtr (menit)
		Masuk	Keluar	Msk No 2 - Msk No 1	Wtr Klr - Wtr Msk
2	AD 1650	8.08	8.15	6	7
3	AD 2777	8.54	9.04	13	10
			Jumlah	**19**	**17**
			Rata-rata	**9.5**	**8.5**

Waktu Survei = Minggu, 18 Des 2005 **Jam Survei = 09.00 - 10.00 WIB**

No	No Plat	Waktu		*Headway* (menit)	Wtr (menit)
		Masuk	Keluar	Msk No 2 - Msk No 1	Wtr Klr - Wtr Msk
4	AD 2999 C	9.07	9.10	18	3
5	AD 2818	9.25	9.29	4	4
6	AD 2850	9.29	9.36	8	7
7	AD 2704	9.37	9.44	34	7
			Jumlah	**64**	**21**
			Rata-rata	**16**	**5.25**

Waktu Survei = Minggu, 18 Des 2005 **Jam Survei = 10.00 - 11.00 WIB**

No	No Plat	Waktu		*Headway* (menit)	Wtr (menit)
		Masuk	Keluar	Msk No 2 - Msk No 1	Wtr Klr - Wtr Msk
8	AD 1611 BC	10.11	10.16	70	5
			Jumlah	70	**5**
			Rata-rata	70	**5**

Waktu Survei = Minggu, 18 Des 2005 **Jam Survei = 11.00 - 12.00 WIB**

No	No Plat	Waktu		*Headway* (menit)	Wtr (menit)
		Masuk	Keluar	Msk No 2 - Msk No 1	Wtr Klr - Wtr Msk
9	AD 2777	11.21	11.25	10	4
10	AD 2999 C	11.31	11.37	33	6
			Jumlah	**43**	**10**
			Rata-rata	**21.5**	**5**

Waktu Survei = Minggu, 18 Des 2005 **Jam Survei = 12.00 - 13.00 WIB**

No	No Plat	Waktu		*Headway* (menit)	Wtr (menit)
		Masuk	Keluar	Msk No 2 - Msk No 1	Wtr Klr - Wtr Msk
11	AD 1650	12.04	12.08	66	4
			Jumlah	**66**	**4**
			Rata-rata	**66**	**4**

Lanjutan Tabel *Headway* Dan Waktu Tunggu ADES Besar

Waktu Survei = Minggu, 18 Des 2005 **Jam Survei = 13.00 - 14.00 WIB**

No	No Plat	Waktu		*Headway* (menit)	Wtr (menit)
		Masuk	Keluar	Msk No 2 - Msk No 1	Wtr Klr - Wtr Msk
12	AD 1494	13.10	13.15	55	5
			Jumlah	**55**	**5**
			Rata-rata	**55**	**5**

Waktu Survei = Minggu, 18 Des 2005 **Jam Survei = 14.00 - 15.00 WIB**

No	No Plat	Waktu		*Headway* (menit)	Wtr (menit)
		Masuk	Keluar	Msk No 2 - Msk No 1	Wtr Klr - Wtr Msk
13	AD 2818	14.05	14.10	62	5
			Jumlah	**62**	**5**
			Rata-rata	**62**	**5**

Waktu Survei = Minggu, 18 Des 2005 **Jam Survei = 15.00 - 16.00 WIB**

No	No Plat	Waktu		*Headway* (menit)	Wtr (menit)
		Masuk	Keluar	Msk No 2 - Msk No 1	Wtr Klr - Wtr Msk
14	AD 850	15.12	15.17	24	5
15	AD 2704	15.36	15.39		3
			Jumlah	**24**	**8**
			Rata-rata	**12**	**4**

Tabel *Headway* Dan Waktu Tunggu Motor Pintu 1

Waktu Survei = Minggu, 18 Des 2005 — **Jam Survei = 06.00 - 07.00 WIB**

No	No Plat	Waktu		*Headway* (menit)	Wtr (menit)
		Masuk	Keluar	Msk No 2 - Msk No 1	Wtr Klr - Wtr Msk
1	AD 655	6.17	6.19	4	2
2	AD 069	6.21	6.24	6	3
3	AD 4895	6.27	6.31	2	4
4	H 260	6.29	6.30	4	1
5	495	6.33	6.39	4	6
6	AD 660	6.37	6.38	1	1
7	AD 145	6.38	6.41	3	3
8	AD 432	6.41	6.45	6	4
9	AD 005	6.47	6.49	2	2
10	H 851	6.49	6.51	3	2
11	R 184	6.52	6.55	6	3
12	AD 496	6.58	7.00	7	2
			Jumlah	**48**	**33**
			Rata-rata	**4**	**2.75**

Waktu Survei = Minggu, 18 Des 2005 — **Jam Survei = 07.00 - 08.00 WIB**

No	No Plat	Waktu		*Headway* (menit)	Wtr (menit)
		Masuk	Keluar	Msk No 2 - Msk No 1	Wtr Klr - Wtr Msk
13	AD 426	7.05	7.09	4	4
14	AD 546	7.09	7.11	3	2
15	AD 447	7.12	7.14	6	2
16	G 544	7.18	7.18	1	0
17	797	7.19	7.20	0	1
18	578	7.19	7.24	7	5
19	AD 436	7.26	7.29	12	3
20	AD 270	7.38	7.42	4	4
21	AD 988	7.42	7.44	4	2
22	AD 809	7.46	7.51	5	5
23	AD 549	7.51	7.55	5	4
24	591	7.56	8.04	10	8
			Jumlah	**61**	**40**
			Rata-rata	**5.083**	**3.333**

Waktu Survei = Minggu, 18 Des 2005 — **Jam Survei = 08.00 - 09.00 WIB**

No	No Plat	Waktu		*Headway* (menit)	Wtr (menit)
		Masuk	Keluar	Msk No 2 - Msk No 1	Wtr Klr - Wtr Msk
25	H 457	8.06	8.11	9	5
26	AD 471	8.15	8.26	9	11
27	AD 973	8.24	9.26	5	2
28	AD 602	8.29	9.31	2	2
29	AD 510	8.31	9.35	0	4
30	AD 003	8.31	9.40	8	9
31	AD 969	8.39	8.41	4	2
32	BE 866	8.43	8.47	7	4
33	AD 326	8.50	8.51	10	1
			Jumlah	**54**	**40**
			Rata-rata	**6**	**4.444**

Lanjutan Tabel *Headway* Dan Waktu Tunggu Motor Pintu 1

Waktu Survei = Minggu, 18 Des 2005 — **Jam Survei = 09.00 - 10.00 WIB**

No	No Plat	Waktu		*Headway* (menit)	Wtr (menit)
		Masuk	Keluar	Msk No 2 - Msk No 1	Wtr Klr - Wtr Msk
34	343	9.00	9.12	14	12
35	AD 206	9.14	9.15	12	1
36	790	9.26	9.29	3	3
37	AD 316	9.29	9.32	8	3
38	AD 762	9.37	9.39	2	2
39	H 749	9.39	9.45	9	6
40	AD 495	9.48	9.49	1	1
41	AD 105	9.49	9.54	8	5
42	AD 411	9.57	9.58	12	1
			Jumlah	**69**	**34**
			Rata-rata	**7.667**	**3.778**

Waktu Survei = Minggu, 18 Des 2005 — **Jam Survei = 10.00 - 11.00 WIB**

No	No Plat	Waktu		*Headway* (menit)	Wtr (menit)
		Masuk	Keluar	Msk No 2 - Msk No 1	Wtr Klr - Wtr Msk
43	K 527	10.09	10.12	3	3
44	R 184	10.12	10.20	11	8
45	AD 529	10.23	10.25	5	2
46	749	10.28	10.33	6	5
47	562	10.34	10.36	2	2
48	649	10.36	10.42	6	6
49	AD 440	10.42	10.46	9	4
50	861	10.51	10.53	5	2
51	H 173	10.56	10.58	9	2
			Jumlah	**56**	**34**
			Rata-rata	**6.222**	**3.778**

Waktu Survei = Minggu, 18 Des 2005 — **Jam Survei = 11.00 - 12.00 WIB**

No	No Plat	Waktu		*Headway* (menit)	Wtr (menit)
		Masuk	Keluar	Msk No 2 - Msk No 1	Wtr Klr - Wtr Msk
52	K 742	11.05	11.06	18	1
53	H 971	11.23	11.28	10	5
54	966	11.33	11.37	4	4
55	309	11.37	11.40	5	3
56	AD 472	11.42	11.44	4	2
57	AD 819	11.46	11.49	3	3
58	AD 459	11.49	11.51	4	2
59	AD 45	11.53	11.54	3	1
60	AD 448	11.56	12.02	2	6
61	AD 088	11.58	11.59	8	1
			Jumlah	**61**	**28**
			Rata-rata	**6.1**	**2.8**

Lanjutan Tabel *Headway* Dan Waktu Tunggu Motor Pintu 1

Waktu Survei = Minggu, 18 Des 2005 — **Jam Survei = 12.00 - 13.00 WIB**

No	No Plat	Waktu		*Headway* (menit)	Wtr (menit)
		Masuk	Keluar	Msk No 2 - Msk No 1	Wtr Klr - Wtr Msk
62	AD 71	12.06	12.09	1	3
63	AD 948	12.07	12.13	8	6
64	909	12.15	12.18	7	3
65	AD 478	12.22	12.25	9	3
66	AD 503	12.31	12.36	7	5
67	AD 340	12.38	12.43	7	5
68	AD 529	12.45	12.51	10	6
69	812	12.55	12.56	4	1
70	H 797	12.59	13.05	7	6
			Jumlah	**60**	**38**
			Rata-rata	**6.667**	**4.222**

Waktu Survei = Minggu, 18 Des 2005 — **Jam Survei = 13.00 - 14.00 WIB**

No	No Plat	Waktu		*Headway* (menit)	Wtr (menit)
		Masuk	Keluar	Msk No 2 - Msk No 1	Wtr Klr - Wtr Msk
71	AA 267	13.06	13.10	6	4
72	AD 296	13.12	13.15	8	3
73	610	13.20	13.27	4	7
74	AD 008	13.24	13.31	7	7
75	AD 016	13.31	13.35	7	4
76	359	13.38	13.42	7	4
77	527	13.45	13.46	6	1
78	AD 883	13.51	13.56	12	4
			Jumlah	**57**	**34**
			Rata-rata	**7.125**	**4.25**

Waktu Survei = Minggu, 18 Des 2005 — **Jam Survei = 14.00 - 15.00 WIB**

No	No Plat	Waktu		*Headway* (menit)	Wtr (menit)
		Masuk	Keluar	Msk No 2 - Msk No 1	Wtr Klr - Wtr Msk
79	676	14.03	14.07	6	4
80	AD 040	14.09	14.13	11	4
81	AD 925	14.20	14.28	6	8
82	258	14.26	14.26	13	0
83	AD 547	14.39	14.41	6	2
84	H 308	14.45	14.48	4	3
85	AD 994	14.49	14.51	8	2
86	AD 517	14.57	14.59	8	2
			Jumlah	**62**	**25**
			Rata-rata	**7.75**	**3.125**

Lanjutan Tabel *Headway* Dan Waktu Tunggu Motor Pintu 1

Waktu Survei = Minggu, 18 Des 2005 **Jam Survei = 15.00 - 16.00 WIB**

No	No Plat	Waktu		*Headway* (menit)	Wtr (menit)
		Masuk	Keluar	Msk No 2 - Msk No 1	Wtr Klr - Wtr Msk
87	AD 618	15.05	15.16	6	11
88	AD 306	15.21	15.23	9	2
89	AD 435	15.30	15.35	7	5
90	AD 261	15.37	15.38	2	1
91	H 027	15.39	15.45	7	6
92	AD 111	15.46	15.51	10	5
93	AD 735	15.56	15.59	4	3
			Jumlah	**45**	**33**
			Rata-rata	**6.429**	**4.714**

Waktu Survei = Minggu, 18 Des 2005 **Jam Survei = 16.00 - 17.00 WIB**

No	No Plat	Waktu		*Headway* (menit)	Wtr (menit)
		Masuk	Keluar	Msk No 2 - Msk No 1	Wtr Klr - Wtr Msk
94	150	16.00	16.05	12	5
95	AD 014	16.13	16.14	13	1
96	968	16.24	16.28	7	4
97	AD 168	16.31	16.34	6	3
98	830	16.37	16.42	6	5
99	230	16.43	16.45	11	2
100	656	16.54	16.54	9	0
			Jumlah	**64**	**20**
			Rata-rata	**9.143**	**2.857**

Waktu Survei = Minggu, 18 Des 2005 **Jam Survei = 17.00 - 18.00 WIB**

No	No Plat	Waktu		*Headway* (menit)	Wtr (menit)
		Masuk	Keluar	Msk No 2 - Msk No 1	Wtr Klr - Wtr Msk
101	AD 217	17.03	17.05	6	2
102	AD 159	17.09	17.14		5
			Jumlah	**6**	**7**
			Rata-rata	**3**	**3.5**

Tabel *Headway* Dan Waktu Tunggu Motor Pintu 2

Waktu Survei = Minggu, 18 Des 2005 — **Jam Survei = 06.00 - 07.00 WIB**

No	No Plat	Waktu		*Headway* (menit)	Wtr (menit)
		Masuk	Keluar	Msk No 2 - Msk No 1	Wtr Klr - Wtr Msk
1	AD 882	6.16	6.19	7	3
2	AD 097	6.23	6.25	5	2
3	AD 430	6.28	6.29	4	1
4	AD 554	6.34	6.39	5	5
5	AD 618	6.39	6.41	2	2
6	AD 605	6.41	6.46	6	5
7	AD 446	6.47	6.53	5	6
8	AD 502	6.52	6.55	4	3
9	H 197	6.56	6.58	2	2
10	151	6.58	7.01	10	3
			Jumlah	**50**	**32**
			Rata-rata	**5**	**3.2**

Waktu Survei = Minggu, 18 Des 2005 — **Jam Survei = 07.00 - 08.00 WIB**

No	No Plat	Waktu		*Headway* (menit)	Wtr (menit)
		Masuk	Keluar	Msk No 2 - Msk No 1	Wtr Klr - Wtr Msk
11	AD 471	7.08	7.08	8	0
12	AD 481	7.16	7.19	4	3
13	AD 401	7.20	7.23	3	3
14	182	7.23	7.28	5	5
15	AD 293	7.28	7.31	7	3
16	626	7.35	7.41	6	6
17	AD 953	7.41	7.46	3	5
18	K 384	7.44	7.55	11	11
19	H 309	7.55	7.56	6	1
			Jumlah	**53**	**37**
			Rata-rata	**5.889**	**4.111**

Waktu Survei = Minggu, 18 Des 2005 — **Jam Survei = 08.00 - 09.00 WIB**

No	No Plat	Waktu		*Headway* (menit)	Wtr (menit)
		Masuk	Keluar	Msk No 2 - Msk No 1	Wtr Klr - Wtr Msk
20	AD 663	8.01	8.04	5	3
21	AD 439	8.06	8.12	5	6
22	306	8.11	8.15	5	4
23	AD 412	8.16	8.17	8	1
24	AD 573	8.24	8.28	5	4
25	AD 808	8.29	8.31	6	2
26	AD 911	8.35	8.36	5	1
27	W 968	8.40	8.42	4	2
28	KH 441	8.44	8.49	8	5
29	498	8.52	8.59	7	7
30	453	8.59	9.02	2	2
			Jumlah	**60**	**37**
			Rata-rata	**5.455**	**3.364**

Lanjutan Tabel *Headway* Dan Waktu Tunggu Motor Pintu 2

Waktu Survei = Minggu, 18 Des 2005 **Jam Survei = 09.00 - 10.00 WIB**

No	No Plat	Waktu		*Headway* (menit)	Wtr (menit)
		Masuk	Keluar	Msk No 2 - Msk No 1	Wtr Klr - Wtr Msk
31	AD 75	9.02	9.05	13	3
32	AD 788	9.15	9.21	8	6
33	AD 125	9.23	9.25	13	2
34	495	9.36	9.38	12	2
35	H 4854	9.48	9.53	5	5
36	H 091	9.53	9.57	7	4
			Jumlah	**58**	**22**
			Rata-rata	**9.667**	**3.667**

Waktu Survei = Minggu, 18 Des 2005 **Jam Survei = 10.00 - 11.00 WIB**

No	No Plat	Waktu		*Headway* (menit)	Wtr (menit)
		Masuk	Keluar	Msk No 2 - Msk No 1	Wtr Klr - Wtr Msk
37	AD 979	10.00	10.01	21	1
38	AD 815	10.21	10.25	7	4
39	AD 662	10.28	10.29	3	1
40	886	10.31	10.32	1	1
41	AD 972	10.32	10.38	8	6
42	AD 908	10.40	10.45	6	5
43	AD 429	10.46	10.47	6	1
44	AD 050	10.52	10.53	1	1
45	154	10.53	10.58	6	5
46	514	10.59	11.05	12	6
			Jumlah	**71**	**31**
			Rata-rata	**7.1**	**3.1**

Waktu Survei = Minggu, 18 Des 2005 **Jam Survei = 11.00 - 12.00 WIB**

No	No Plat	Waktu		*Headway* (menit)	Wtr (menit)
		Masuk	Keluar	Msk No 2 - Msk No 1	Wtr Klr - Wtr Msk
47	AD 846	11.11	11.13	5	2
48	AD 650	11.16	11.17	6	1
49	428	11.22	11.26	5	4
50	AD 220	11.27	11.37	11	10
51	AD 569	11.38	11.39	4	1
52	946	11.42	11.51	10	9
53	AD 740	11.52	11.56	5	4
54	199	11.57	11.58	8	1
			Jumlah	**54**	**32**
			Rata-rata	**6.75**	**4**

Waktu Survei = Minggu, 18 Des 2005 **Jam Survei = 12.00 - 13.00 WIB**

No	No Plat	Waktu		*Headway* (menit)	Wtr (menit)
		Masuk	Keluar	Msk No 2 - Msk No 1	Wtr Klr - Wtr Msk
55	AA 007	12.05	12.09	11	4
56	817	12.16	12.22	5	6
57	758	12.21	12.26	5	5

Lanjutan Tabel *Headway* Dan Waktu Tunggu Motor Pintu 2

Waktu Survei = Minggu, 18 Des 2005 **Jam Survei = 12.00 - 13.00 WIB**

No	No Plat	Waktu		*Headway* (menit)	Wtr (menit)
		Masuk	Keluar	Msk No 2 - Msk No 1	Wtr Klr - Wtr Msk
58	AA 670	12.26	12.28	0	2
59	948	12.26	12.31	8	5
60	AD 619	12.34	12.36	6	2
61	AD 365	12.40	12.45	11	5
62	AD 155	12.51	12.56	5	5
63	615	12.56	13.00	6	4
			Jumlah	**57**	**38**
			Rata-rata	**6.333**	**4.222**

Waktu Survei = Minggu, 18 Des 2005 **Jam Survei = 13.00 - 14.00 WIB**

No	No Plat	Waktu		*Headway* (menit)	Wtr (menit)
		Masuk	Keluar	Msk No 2 - Msk No 1	Wtr Klr - Wtr Msk
64	AD 02	13.02	13.08	9	6
65	AD 895	13.11	13.13	16	2
66	AD 88	13.27	13.29	6	2
67	260	13.33	13.39	9	6
68	852	13.42	13.46	7	4
69	AD 820	13.49	13.55	2	6
70	417	13.51	13.54	0	13
71	AD 064	13.51	13.55	10	4
			Jumlah	**59**	**43**
			Rata-rata	**7.375**	**5.375**

Waktu Survei = Minggu, 18 Des 2005 **Jam Survei = 14.00 - 15.00 WIB**

No	No Plat	Waktu		*Headway* (menit)	Wtr (menit)
		Masuk	Keluar	Msk No 2 - Msk No 1	Wtr Klr - Wtr Msk
72	AD 711	14.01	14.03	2	2
73	AD 131	14.03	14.15	14	12
74	AD 456	14.17	14.19	8	2
75	AD 579	14.25	14.28	10	3
76	AD 355	14.35	14.45	2	10
77	H 754	14.38	14.39	5	1
78	E 52	14.43	14.48	11	5
79	710	14.54	15.01	2	7
80	AD 019	14.56	14.58	10	2
			Jumlah	**64**	**44**
			Rata-rata	**7.111**	**4.889**

Lanjutan Tabel *Headway* Dan Waktu Tunggu Motor Pintu 2

Waktu Survei = Minggu, 18 Des 2005 **Jam Survei = 15.00 - 16.00 WIB**

No	No Plat	Waktu		*Headway* (menit)	Wtr (menit)
		Masuk	Keluar	Msk No 2 - Msk No 1	Wtr Klr - Wtr Msk
81	AB 907	15.06	15.11	3	5
82	AD 891	15.09	15.16	10	7
83	H 481	15.19	15.25	7	6
84	AD 285	15.26	15.27	5	1
85	309	15.31	15.34	19	3
86	AD 513	15.50	15.56	12	6
			Jumlah	**56**	**28**
			Rata-rata	**9.333**	**4.667**

Waktu Survei = Minggu, 18 Des 2005 **Jam Survei = 16.00 - 17.00 WIB**

No	No Plat	Waktu		*Headway* (menit)	Wtr (menit)
		Masuk	Keluar	Msk No 2 - Msk No 1	Wtr Klr - Wtr Msk
87	697	16.02	16.05	20	3
88	AD 972	16.22	16.28	3	6
89	226	16.25	16.26	6	1
90	AD 931	16.31	16.34	8	3
91	257	16.39	16.45	6	6
92	AD 364	16.45	16.48	6	3
93	554	16.51	16.58	14	7
			Jumlah	**63**	**29**
			Rata-rata	**9**	**4.143**

Waktu Survei = Minggu, 18 Des 2005 **Jam Survei = 17.00 - 18.00 WIB**

No	No Plat	Waktu		*Headway* (menit)	Wtr (menit)
		Masuk	Keluar	Msk No 2 - Msk No 1	Wtr Klr - Wtr Msk
94	H 097	17.05	17.12	7	7
95	AD 471	17.12	17.15	2	3
96	AD 432	17.14	17.15		1
			Jumlah	**9**	**11**
			Rata-rata	**3**	**3.667**

Tabel *Headway* Dan Waktu Tunggu Motor Pintu 3

Waktu Survei = Minggu, 18 Des 2005 **Jam Survei = 06.00 - 07.00 WIB**

No	No Plat	Waktu		*Headway* (menit)	Wtr (menit)
		Masuk	Keluar	Msk No 2 - Msk No 1	Wtr Klr - Wtr Msk
1	AD 085	6.16	6.18	4	2
2	AD 291	6.20	6.22	3	2
3	AD 478	6.23	6.25	5	2
4	AD 940	6.28	6.33	6	5
5	AD 654	6.34	6.36	3	2
6	AD 789	6.37	6.40	4	3
7	781	6.41	6.42	1	1
8	923	6.42	6.45	7	3
9	B 258	6.49	6.51	6	2
10	AD 424	6.55	6.57	2	2
11	AD 163	6.57	7.00	5	3
			Jumlah	**46**	**27**
			Rata-rata	**4.182**	**2.455**

Waktu Survei = Minggu, 18 Des 2005 **Jam Survei = 07.00 - 08.00 WIB**

No	No Plat	Waktu		*Headway* (menit)	Wtr (menit)
		Masuk	Keluar	Msk No 2 - Msk No 1	Wtr Klr - Wtr Msk
12	AD 926	7.02	7.07	7	5
13	AD 574	7.09	7.14	7	5
14	164	7.16	7.19	2	3
15	AD 684	7.18	7.20	1	2
16	H 383	7.19	7.23	9	4
17	230	7.28	7.31	6	3
18	257	7.34	7.35	7	1
19	AD 230	7.41	7.45	8	4
20	AD 179	7.49	7.49	0	0
21	AD 224	7.49	7.54	9	5
22	AD 561	7.58	7.59	7	1
			Jumlah	**63**	**33**
			Rata-rata	**5.727**	**3**

Waktu Survei = Minggu, 18 Des 2005 **Jam Survei = 08.00 - 09.00 WIB**

No	No Plat	Waktu		*Headway* (menit)	Wtr (menit)
		Masuk	Keluar	Msk No 2 - Msk No 1	Wtr Klr - Wtr Msk
23	AD 125	8.05	8.08	6	3
24	429	8.11	8.15	5	4
25	AD 599	8.16	8.20	8	4
26	AD 940	8.24	8.26	2	2
27	AB 488	8.26	8.32	7	6
28	311	8.33	8.37	4	4
29	AD 247	8.37	8.40	2	3
30	AD 133	8.39	8.42	3	3
31	AD 162	8.42	8.51	8	9
			Jumlah	**45**	**38**
			Rata-rata	**5**	**4.222**

Lanjutan Tabel *Headway* Dan Waktu Tunggu Motor Pintu 3

Waktu Survei = Minggu, 18 Des 2005 **Jam Survei = 09.00 - 10.00 WIB**

No	No Plat	Waktu		*Headway* (menit)	Wtr (menit)
		Masuk	Keluar	Msk No 2 - Msk No 1	Wtr Klr - Wtr Msk
27	AD 373	9.00	9.05	7	5
28	562	9.07	9.11	5	4
29	AD 949	9.12	9.14	3	2
30	AD 603	9.15	9.17	2	2
31	AD 362	9.17	9.24	10	7
37	KB 502	9.27	9.31	5	4
38	H 136	9.32	9.35	6	3
39	975	9.38	9.39	1	1
40	461	9.39	9.45	9	6
41	AD 478	9.48	9.53	7	5
42	AD 514	9.55	10.01	6	6
			Jumlah	**61**	**45**
			Rata-rata	**5.545**	**4.091**

Waktu Survei = Minggu, 18 Des 2005 **Jam Survei = 10.00 - 11.00 WIB**

No	No Plat	Waktu		*Headway* (menit)	Wtr (menit)
		Masuk	Keluar	Msk No 2 - Msk No 1	Wtr Klr - Wtr Msk
43	AD 564	10.01	10.02	1	1
44	818	10.02	10.16	12	14
45	AD 521	10.14	10.16	4	2
46	AD 724	10.18	10.21	7	3
47	AD 025	10.25	10.27	5	2
48	823	10.30	10.31	2	1
49	K 437	10.32	10.36	5	6
50	AA 007	10.37	10.41	4	4
51	AD 050	10.41	10.47	11	6
52	AD 678	10.52	10.53	6	1
53	145	10.58	11.00	5	2
			Jumlah	**62**	**42**
			Rata-rata	**5.636**	**3.818**

Waktu Survei = Minggu, 18 Des 2005 **Jam Survei = 11.00 - 12.00 WIB**

No	No Plat	Waktu		*Headway* (menit)	Wtr (menit)
		Masuk	Keluar	Msk No 2 - Msk No 1	Wtr Klr - Wtr Msk
54	AD 739	11.03	11.06	18	3
55	AD 700	11.21	11.23	4	2
56	AD 33	11.25	11.29	16	4
57	AD 910	11.41	11.46	16	5
58	AD 340	11.57	11.58	1	1
59	AD 972	11.58	12.01	11	3
			Jumlah	**66**	**18**
			Rata-rata	**11**	**3**

Lanjutan Tabel *Headway* Dan Waktu Tunggu Motor Pintu 3

Waktu Survei = Minggu, 18 Des 2005 — **Jam Survei = 12.00 - 13.00 WIB**

No	No Plat	Waktu		*Headway* (menit)	Wtr (menit)
		Masuk	Keluar	Msk No 2 - Msk No 1	Wtr Klr - Wtr Msk
60	189	12.09	12.12	5	3
61	156	12.14	12.18	12	4
62	D 689	12.26	12.29	5	3
63	AD 354	12.31	12.37	10	6
64	AD 521	12.41	12.42	5	1
65	574	12.46	12.47	1	1
66	AD 815	12.57	13.05	7	8
			Jumlah	**45**	**26**
			Rata-rata	**6.429**	**3.714**

Waktu Survei = Minggu, 18 Des 2005 — **Jam Survei = 13.00 - 14.00 WIB**

No	No Plat	Waktu		*Headway* (menit)	Wtr (menit)
		Masuk	Keluar	Msk No 2 - Msk No 1	Wtr Klr - Wtr Msk
67	H 797	13.04	13.05	9	1
68	G 155	13.13	13.20	8	7
69	693	13.21	13.22	4	2
70	742	13.25	13.28	7	3
71	935	13.32	13.35	5	3
72	AD 50	13.37	13.41	5	4
73	AD 289	13.42	13.44	11	2
74	AD 088	13.53	13.56	7	3
			Jumlah	**56**	**25**
			Rata-rata	**7**	**3.125**

Waktu Survei = Minggu, 18 Des 2005 — **Jam Survei = 14.00 - 15.00 WIB**

No	No Plat	Waktu		*Headway* (menit)	Wtr (menit)
		Masuk	Keluar	Msk No 2 - Msk No 1	Wtr Klr - Wtr Msk
75	AD 949	14.00	14.06	5	6
76	AD 110	14.05	14.09	4	4
77	AD 016	14.09	14.16	7	7
78	540	14.16	14.18	8	2
79	AD 863	14.24	14.27	13	3
80	585	14.37	14.41	1	4
81	H 009	14.38	14.39	8	2
82	AD 758	14.46	14.49	9	1
83	AD 953	14.55	14.59	9	4
			Jumlah	**64**	**33**
			Rata-rata	**7.111**	**3.667**

Waktu Survei = Minggu, 18 Des 2005 — **Jam Survei = 15.00 - 16.00 WIB**

No	No Plat	Waktu		*Headway* (menit)	Wtr (menit)
		Masuk	Keluar	Msk No 2 - Msk No 1	Wtr Klr - Wtr Msk
84	400	15.04	15.06	12	2
85	AD 770	15.16	15.21	14	5

Lanjutan Tabel *Headway* Dan Waktu Tunggu Motor Pintu 3

Waktu Survei = Minggu, 18 Des 2005 — **Jam Survei = 15.00 - 16.00 WIB**

No	No Plat	Waktu		*Headway* (menit)	Wtr (menit)
		Masuk	Keluar	Msk No 2 - Msk No 1	Wtr Klr - Wtr Msk
86	742	15.30	15.32	7	2
87	411	15.37	15.40	14	3
88	AD 667	15.51	15.55	11	4
			Jumlah	**58**	**16**
			Rata-rata	**11.6**	**3.2**

Lanjutan Tabel *Headway* Dan Waktu Tunggu Motor Pintu 3

Waktu Survei = Minggu, 18 Des 2005 — **Jam Survei = 16.00 - 17.00 WIB**

No	No Plat	Waktu		*Headway* (menit)	Wtr (menit)
		Masuk	Keluar	Msk No 2 - Msk No 1	Wtr Klr - Wtr Msk
89	AB 618	16.02	16.04	25	2
90	918	16.27	16.28	4	1
91	AB 564	16.31	16.34	16	3
92	AD 781	16.47	16.50	13	3
			Jumlah	**58**	**9**
			Rata-rata	**14.5**	**2.25**

Waktu Survei = Minggu, 18 Des 2005 — **Jam Survei = 17.00 - 18.00 WIB**

No	No Plat	Waktu		*Headway* (menit)	Wtr (menit)
		Masuk	Keluar	Msk No 2 - Msk No 1	Wtr Klr - Wtr Msk
93	AD 923	17.00	17.04	11	4
94	H 234	17.11	17.11		0
			Jumlah	**11**	**4**
			Rata-rata	**5.5**	**2**

Tabel *Headway* Dan Waktu Tunggu Mobil Pintu 1

Waktu Survei = Minggu, 18 Des 2005 — **Jam Survei = 06.00 - 07.00 WIB**

No	No Plat	Waktu		*Headway* (menit)	Wtr (menit)
		Masuk	Keluar	Msk No 2 - Msk No 1	Wtr Klr - Wtr Msk
1	AD 7742	6.58	7.05	20	7
			Jumlah	**20**	**7**
			Rata-rata	**20**	**7**

Waktu Survei = Minggu, 18 Des 2005 — **Jam Survei = 07.00 - 08.00 WIB**

No	No Plat	Waktu		*Headway* (menit)	Wtr (menit)
		Masuk	Keluar	Msk No 2 - Msk No 1	Wtr Klr - Wtr Msk
2	H 7440	7.18	7.26	10	8
3	AD 1001	7.28	7.30	3	2
4	AD 8985	7.31	7.36	44	5
			Jumlah	**57**	**15**
			Rata-rata	**19**	**5**

Waktu Survei = Minggu, 18 Des 2005 — **Jam Survei = 08.00 - 09.00 WIB**

No	No Plat	Waktu		*Headway* (menit)	Wtr (menit)
		Masuk	Keluar	Msk No 2 - Msk No 1	Wtr Klr - Wtr Msk
5	AD 1175	8.15	8.24	6	9
6	AD 7719	8.21	8.29	6	8
			Jumlah	**12**	**17**
			Rata-rata	**6**	**8.5**

Waktu Survei = Minggu, 18 Des 2005 — **Jam Survei = 09.00 - 10.00 WIB**

No	No Plat	Waktu		*Headway* (menit)	Wtr (menit)
		Masuk	Keluar	Msk No 2 - Msk No 1	Wtr Klr - Wtr Msk
7	B 2122	9.27	9.31	7	4
8	AD 8341	9.34	9.35	23	1
9	AD 1926	9.57	9.59	17	2
			Jumlah	**47**	**7**
			Rata-rata	**15.667**	**2.333**

Waktu Survei = Minggu, 18 Des 2005 — **Jam Survei = 10.00 - 11.00 WIB**

No	No Plat	Waktu		*Headway* (menit)	Wtr (menit)
		Masuk	Keluar	Msk No 2 - Msk No 1	Wtr Klr - Wtr Msk
10	H 1834	10.14	10.18	47	4
			Jumlah	**47**	**4**
			Rata-rata	**47**	**4**

Waktu Survei = Minggu, 18 Des 2005 — **Jam Survei = 11.00 - 12.00 WIB**

No	No Plat	Waktu		*Headway* (menit)	Wtr (menit)
		Masuk	Keluar	Msk No 2 - Msk No 1	Wtr Klr - Wtr Msk
11	K 7761	11.01	11.03	122	2
			Jumlah	**122**	**2**
			Rata-rata	**122**	**2**

Lanjutan Tabel *Headway* Dan Waktu Tunggu Mobil Pintu 1

Waktu Survei = Minggu, 18 Des 2005 **Jam Survei = 13.00 - 14.00 WIB**

No	No Plat	Waktu		*Headway* (menit)	Wtr (menit)
		Masuk	Keluar	Msk No 2 - Msk No 1	Wtr Klr - Wtr Msk
12	L 1967	13.03	13.06	16	3
13	B 2950	13.19	13.27	10	8
14	L 7720	13.29	13.32	51	4
			Jumlah	**77**	**15**
			Rata-rata	**25.667**	**5**

Waktu Survei = Minggu, 18 Des 2005 **Jam Survei = 14.00 - 15.00 WIB**

No	No Plat	Waktu		*Headway* (menit)	Wtr (menit)
		Masuk	Keluar	Msk No 2 - Msk No 1	Wtr Klr - Wtr Msk
15	AB 9397	14.20	14.25	8	5
16	B 8051	14.28	14.39	10	11
17	AD 9175	14.38	14.42	12	4
18	AD 8263	14.50	14.52	25	2
			Jumlah	**55**	**22**
			Rata-rata	**13.75**	**5.5**

Waktu Survei = Minggu, 18 Des 2005 **Jam Survei = 15.00 - 16.00 WIB**

No	No Plat	Waktu		*Headway* (menit)	Wtr (menit)
		Masuk	Keluar	Msk No 2 - Msk No 1	Wtr Klr - Wtr Msk
19	AD 7738	15.15	15.18	8	3
20	AD 8189	15.23	15.27	101	4
			Jumlah	**109**	**7**
			Rata-rata	**54.5**	**3.5**

Waktu Survei = Minggu, 18 Des 2005 **Jam Survei = 17.00 - 18.00 WIB**

No	No Plat	Waktu		*Headway* (menit)	Wtr (menit)
		Masuk	Keluar	Msk No 2 - Msk No 1	Wtr Klr - Wtr Msk
21	AB 8579	17.04	17.06		2
			Jumlah	**0**	**2**
			Rata-rata	**0**	**2**

Tabel *Headway* Dan Waktu Tunggu Mobil Pribadi Pintu 2

Waktu Survei = Minggu, 18 Des 2005 **Jam Survei = 06.00 - 07.00 WIB**

No	No Plat	Waktu		*Headway* (menit)	Wtr (menit)
		Masuk	Keluar	Msk No 2 - Msk No 1	Wtr Klr - Wtr Msk
1	AD 8556 EL	6.24	6.29	4	5
2	H 1723	6.28	6.33	23	5
3	B 2950 IU	6.51	6.56	13	5
			Jumlah	**40**	**15**
			Rata-rata	**13.333**	**5**

Waktu Survei = Minggu, 18 Des 2005 **Jam Survei = 07.00 - 08.00 WIB**

No	No Plat	Waktu		*Headway* (menit)	Wtr (menit)
		Masuk	Keluar	Msk No 2 - Msk No 1	Wtr Klr - Wtr Msk
4	L 7720 BF	7.04	7.06	12	2
5	AD 1563	7.16	7.19	5	3
6	AD 482	7.21	7.28	11	7
7	AD 1745 PC	7.32	7.37	3	5
8	K 8113 CB	7.35	7.38	10	3
9	AD 8735	7.45	7.56	2	11
10	AD 8805	7.47	7.51	18	4
			Jumlah	**61**	**35**
			Rata-rata	**8.714**	**5**

Waktu Survei = Minggu, 18 Des 2005 **Jam Survei = 08.00 - 09.00 WIB**

No	No Plat	Waktu		*Headway* (menit)	Wtr (menit)
		Masuk	Keluar	Msk No 2 - Msk No 1	Wtr Klr - Wtr Msk
11	7186	8.05	8.11	12	6
12	H 1247 GX	8.17	8.19	7	2
13	AD 9328 FB	8.24	8.26	7	2
14	H 1222	8.31	8.36	29	5
				55	**15**
				13.75	**3.75**

Waktu Survei = Minggu, 18 Des 2005 **Jam Survei = 09.00 - 10.00 WIB**

No	No Plat	Waktu		*Headway* (menit)	Wtr (menit)
		Masuk	Keluar	Msk No 2 - Msk No 1	Wtr Klr - Wtr Msk
15	AD 9504	9.00	9.15	6	15
16	AD 2159	9.06	9.10	55	4
			Jumlah	**61**	**19**
			Rata-rata	**30.5**	**9.5**

Waktu Survei = Minggu, 18 Des 2005 **Jam Survei = 10.00 - 11.00 WIB**

No	No Plat	Waktu		*Headway* (menit)	Wtr (menit)
		Masuk	Keluar	Msk No 2 - Msk No 1	Wtr Klr - Wtr Msk
17	AB 9413	10.01	10.04	48	3
18	AD 7978 FC	10.49	10.51	8	2
19	477 EH	10.57	11.02	4	5
			Jumlah	**60**	**10**
			Rata-rata	**20**	**3.333**

Lanjutan Tabel *Headway* Dan Waktu Tunggu Mobil Pribadi Pintu 2

Waktu Survei = Minggu, 18 Des 2005 **Jam Survei = 11.00 - 12.00 WIB**

No	No Plat	Waktu		*Headway* (menit)	Wtr (menit)
		Masuk	Keluar	Msk No 2 - Msk No 1	Wtr Klr - Wtr Msk
20	B 2773 MW	11.01	11.05	89	4
			Jumlah	**89**	**4**
			Rata-rata	**89**	**4**

Waktu Survei = Minggu, 18 Des 2005 **Jam Survei = 12.00 - 13.00 WIB**

No	No Plat	Waktu		*Headway* (menit)	Wtr (menit)
		Masuk	Keluar	Msk No 2 - Msk No 1	Wtr Klr - Wtr Msk
21	295 GS	12.30	12.40	4	10
22	277 MA	12.34	12.37	11	3
23	H 8755	12.44	12.46	2	2
24	AD 1755	12.46	12.49	19	3
			Jumlah	**36**	**18**
			Rata-rata	**9**	**4.5**

Waktu Survei = Minggu, 18 Des 2005 **Jam Survei = 13.00 - 14.00 WIB**

No	No Plat	Waktu		*Headway* (menit)	Wtr (menit)
		Masuk	Keluar	Msk No 2 - Msk No 1	Wtr Klr - Wtr Msk
25	689	13.05	13.06	7	1
26	AD 1845	13.12	13.15	54	3
			Jumlah	**61**	**4**
			Rata-rata	**30.5**	**2**

Waktu Survei = Minggu, 18 Des 2005 **Jam Survei = 14.00 - 15.00 WIB**

No	No Plat	Waktu		*Headway* (menit)	Wtr (menit)
		Masuk	Keluar	Msk No 2 - Msk No 1	Wtr Klr - Wtr Msk
27	AD 9032	14.06	14.15	7	9
28	114 SX	14.13	14.23	13	10
29	K 788 AC	14.26	14.28	7	2
30	259	14.33	14.37	7	4
31	AD 7488	14.40	14.48	2	8
32	545 WW	14.58	15.01	11	3
			Jumlah	**47**	**36**
			Rata-rata	**7.833**	**6**

Waktu Survei = Minggu, 18 Des 2005 **Jam Survei = 15.00 - 16.00 WIB**

No	No Plat	Waktu		*Headway* (menit)	Wtr (menit)
		Masuk	Keluar	Msk No 2 - Msk No 1	Wtr Klr - Wtr Msk
33	H 8417	15.09	15.14	33	5
34	175	15.42	15.44	4	2
35	664 WD	15.46	15.51	9	5
36	B 8051	15.55	15.59	6	4
			Jumlah	**52**	**16**
			Rata-rata	**13**	**4**

Tabel *Headway* Dan Waktu Tunggu Mobil Pribadi Pintu 3

Waktu Survei = Minggu, 18 Des 2005 — **Jam Survei = 06.00 - 07.00 WIB**

No	No Plat	Waktu		*Headway* (menit)	Wtr (menit)
		Masuk	Keluar	Msk No 2 - Msk No 1	Wtr Klr - Wtr Msk
1	AD 1991	6.21	6.24	16	3
2	AD 8735	6.37	6.42	5	5
3	AD 1822	6.42	6.45	7	3
4	789	6.49	6.52	16	3
			Jumlah	**44**	**14**
			Rata-rata	**11**	**3.5**

Waktu Survei = Minggu, 18 Des 2005 — **Jam Survei = 07.00 - 08.00 WIB**

No	No Plat	Waktu		*Headway* (menit)	Wtr (menit)
		Masuk	Keluar	Msk No 2 - Msk No 1	Wtr Klr - Wtr Msk
5	7310	7.05	7.08	9	3
6	AD 1822	7.14	7.15	1	1
7	H 1838	7.15	7.24	11	9
8	733 MW	7.26	7.28	4	2
9	AD 8550	7.30	7.33	12	3
10	AD 4388	7.42	7.48	8	6
11	AD 7698	7.50	7.56	14	6
			Jumlah	**38**	**17**
			Rata-rata	**5.429**	**2.429**

Waktu Survei = Minggu, 18 Des 2005 — **Jam Survei = 08.00 - 09.00 WIB**

No	No Plat	Waktu		*Headway* (menit)	Wtr (menit)
		Masuk	Keluar	Msk No 2 - Msk No 1	Wtr Klr - Wtr Msk
12	583	8.04	8.08	2	4
13	575	8.06	8.11	5	5
14	1153	8.11	8.15	7	4
15	H 7958	8.18	8.21	10	3
16	261	8.28	8.34	6	6
17	AD 822	8.34	8.36	3	2
18	AB 7311	8.37	8.46	17	9
19	AD 161	8.54	8.55	6	1
			Jumlah	**56**	**34**
			Rata-rata	**7**	**4.25**

Waktu Survei = Minggu, 18 Des 2005 — **Jam Survei = 09.00 - 10.00 WIB**

No	No Plat	Waktu		*Headway* (menit)	Wtr (menit)
		Masuk	Keluar	Msk No 2 - Msk No 1	Wtr Klr - Wtr Msk
20	H 1025 AY	9.00	9.05	33	5
21	8471	9.33	9.37	31	4
			Jumlah	**64**	**9**
			Rata-rata	**32**	**4.5**

Lanjutan Tabel *Headway* Dan Waktu Tunggu Mobil Pribadi Pintu 3

Waktu Survei = Minggu, 18 Des 2005 — **Jam Survei = 10.00 - 11.00 WIB**

No	No Plat	Waktu		*Headway* (menit)	Wtr (menit)
		Masuk	Keluar	Msk No 2 - Msk No 1	Wtr Klr - Wtr Msk
22	472	10.04	10.09	21	5
23	680	10.25	10.32	12	7
24	AD 221	10.37	10.39	18	2
25	135	10.55	10.57	65	2
			Jumlah	**116**	**16**
			Rata-rata	**29**	**4**

Waktu Survei = Minggu, 18 Des 2005 — **Jam Survei = 12.00 - 13.00 WIB**

No	No Plat	Waktu		*Headway* (menit)	Wtr (menit)
		Masuk	Keluar	Msk No 2 - Msk No 1	Wtr Klr - Wtr Msk
26	2705	12.00	12.07	18	7
27	H 3242	12.18	12.28	31	10
28	153	12.49	12.56	7	7
			Jumlah	**56**	**24**
			Rata-rata	**18.667**	**8**

Waktu Survei = Minggu, 18 Des 2005 — **Jam Survei = 13.00 - 14.00 WIB**

No	No Plat	Waktu		*Headway* (menit)	Wtr (menit)
		Masuk	Keluar	Msk No 2 - Msk No 1	Wtr Klr - Wtr Msk
29	418	13.06	13.12	25	6
30	453	13.31	13.33	29	2
			Jumlah	**54**	**8**
			Rata-rata	**27**	**4**

Waktu Survei = Minggu, 18 Des 2005 — **Jam Survei = 14.00 - 15.00 WIB**

No	No Plat	Waktu		*Headway* (menit)	Wtr (menit)
		Masuk	Keluar	Msk No 2 - Msk No 1	Wtr Klr - Wtr Msk
31	AD 2507	14.00	14.04	15	4
32	H 7740 DC	14.15	14.18	17	3
33	766	14.32	14.34	9	2
34	945	14.41	14.46	16	5
35	905	14.57	15.02	15	5
			Jumlah	**72**	**19**
			Rata-rata	**14.4**	**3.8**

Waktu Survei = Minggu, 18 Des 2005 — **Jam Survei = 15.00 - 16.00 WIB**

No	No Plat	Waktu		*Headway* (menit)	Wtr (menit)
		Masuk	Keluar	Msk No 2 - Msk No 1	Wtr Klr - Wtr Msk
36	1924	15.12	15.17	49	5
			Jumlah	**49**	**5**
			Rata-rata	**49**	**5**

Lanjutan Tabel *Headway* Dan Waktu Tunggu Mobil Pribadi Pintu 3

Waktu Survei = Minggu, 18 Des 2005 — **Jam Survei = 16.00 - 17.00 WIB**

No	No Plat	Waktu		*Headway* (menit)	Wtr (menit)
		Masuk	Keluar	Msk No 2 - Msk No 1	Wtr Klr - Wtr Msk
37	441	16.01	16.03	21	2
38	610	16.22	16.29	2	7
39	H 1366	16.24	16.25	4	1
40	359 AB	16.28	16.31	11	3
41	453	16.39	16.45	26	6
			Jumlah	**64**	**19**
			Rata-rata	**13**	**4**

Waktu Survei = Minggu, 18 Des 2005 — **Jam Survei = 17.00 - 18.00 WIB**

No	No Plat	Waktu		*Headway* (menit)	Wtr (menit)
		Masuk	Keluar	Msk No 2 - Msk No 1	Wtr Klr - Wtr Msk
42	076 DZ	17.05	17.12	9	7
43	H 7157	17.14	17.15		1
			Jumlah	**9**	**8**
			Rata-rata	**4.5**	**4**

LAMPIRAN 8

TABEL WAKTU TUNGGU DAN HEADWAY DI KENDARAAN DI TERMINAL HARI SENIN 19 DESEMBER 2005

A. TABEL WAKTU TUNGGU DAN HEADWAY AKAP

B. TABEL WAKTU TUNGGU DAN HEADWAY AKDP

C. TABEL WAKTU TUNGGU DAN HEADWAY ADES BESAR

D. TABEL WAKTU TUNGGU DAN HEADWAY ADES KECIL

E. TABEL WAKTU TUNGGU DAN HEADWAY PENGANTAR/PENJEMPUT

F. TABEL WAKTU TUNGGU DAN HEADWAY SEPEDA MOTOR

Tabel *Headway* Dan Waktu Tunggu AKAP Pintu 1

Waktu Survei = Senin, 19 Des 2005 **Jam Survei = 06.00 - 07.00 WIB**

No	No Plat	Waktu		*Headway* (menit)	Wtr (menit)
		Masuk	Keluar	Msk No 2 - Msk No 1	Wtr Klr - Wtr Msk
1	2857	6.12	6.16	2	1
2	2801	6.16	6.20	2	1
3	2833	6.18	6.25	2	1
4	2731	6.28	6.34	2	1
5	AB 2877 AE	6.36	6.37	2	1
6	AB 2999 CE	6.38	6.39	2	1
7	2941	6.40	6.40	0	0
8	1412 AC	6.40	6.42	1	2
9	2950	6.41	6.42	1	1
10	AB 2754 CA	6.42	6.43	1	1
11	2906 F	6.43	6.44	2	1
12	AS 2563 CA	6.45	6.46	1	1
13	1732	6.46	6.47	1	1
14	1435	6.47	6.49	3	2
15	2714	6.50	6.51	1	1
16	2706	6.51	6.53	1	2
17	2539	6.52	6.53	3	1
18	1432 AE	6.55	6.57	4	2
19	AB 2893 CE	6.59	7.02	4	3
			Jumlah	**35**	**24**
			Rata-Rata	**1.842**	**1.263**

Waktu Survei = Senin, 19 Des 2005 **Jam Survei = 07.00 - 08.00 WIB**

No	No Plat	Waktu		*Headway* (menit)	Wtr (menit)
		Masuk	Keluar	Msk No 2 - Msk No 1	Wtr Klr - Wtr Msk
1	AB 2790	7.03	7.05	3	2
2	2708 BB	7.06	7.10	7	4
3	2764 BE	7.13	7.18	8	5
4	2533	7.21	7.26	7	4
5	2857	7.28	7.03	2	5
6	2482	7.30	7.31	3	1
7	1480 EG	7.33	7.35	3	2
8	1433 AG	7.36	7.40	3	4
9	2657 AG	7.43	7.45	2	2
10	2591	7.45	7.46	0	1
11	1453	7.45	7.46	1	1
12	1522 AC	7.46	7.47	0	1
13	2710	7.46	7.48	1	2
14	2553	7.47	7.48	1	1
15	1727	7.48	7.49	3	1
16	2750	7.51	7.52	2	1
17	1607	7.53	7.54	4	1
18	2541	7.57	7.58	7	1
			Jumlah	**57**	**39**
			Rata-Rata	**3.167**	**2.167**

Lanjutan Tabel *Headway* Dan Waktu Tunggu AKAP Pintu 1

Waktu Survei = Senin, 19 Des 2005 **Jam Survei = 08.00 - 09.00 WIB**

No	No Plat	Waktu		*Headway* (menit)	Wtr (menit)
		Masuk	Keluar	Msk No 2 - Msk No 1	Wtr Klr - Wtr Msk
1	AD 1519 AF	8.04	8.09	1	5
2	B 2563	8.05	8.15	4	10
3	1742	8.09	8.13	3	4
4	2543	8.12	8.18	2	6
5	AB 2703	8.14	8.22	3	8
6	1581 AF	8.17	8.20	5	3
7	1733	8.22	8.27	1	5
8	H 1476	8.23	14.00	3	337
9	1516	8.26	8.28	2	2
10	1462 DG	8.28	8.35	7	7
11	1470 DG	8.35	8.37	3	2
12	1521 AF	8.38	8.39	4	1
13	1432 AG	8.42	8.43	5	1
14	1481 AA	8.47	8.50	4	3
15	1498	8.51	8.53	3	2
16	1522 AF	8.54	8.57	6	3
			Jumlah	**56**	**399**
			Rata-Rata	**3.5**	**24.938**

Waktu Survei = Senin, 19 Des 2005 **Jam Survei = 09.00 - 10.00 WIB**

No	No Plat	Waktu		*Headway* (menit)	Wtr (menit)
		Masuk	Keluar	Msk No 2 - Msk No 1	Wtr Klr - Wtr Msk
1	AA 1430 BD	9.00	9.01	1	1
2	2614 DA	9.01	9.07	7	6
3	1674 AC	9.08	9.11	2	3
4	1448 AC	9.10	9.12	8	2
5	2761 BF	9.12	9.19	6	6
6	1528 AF	9.18	9.25	7	7
7	1533 AC	9.25	9.30	6	5
8	2999 BF	9.31	9.32	10	1
9	2632	9.41	9.42	10	1
10	1511 AF	9.51	9.52	4	1
11	1451 AF	9.55	10.04	10	9
			Jumlah	**71**	**42**
			Rata-Rata	**6.455**	**3.818**

Waktu Survei = Senin, 19 Des 2005 **Jam Survei = 10.00 - 11.00 WIB**

No	No Plat	Waktu		*Headway* (menit)	Wtr (menit)
		Masuk	Keluar	Msk No 2 - Msk No 1	Wtr Klr - Wtr Msk
1	1563 AC	10.05	10.15	8	10
2	D 8129	10.13	10.43	4	30
3	1730 AC	10.17	10.28	11	11
4	AB 2801 CA	10.23	10.24	1	1
5	AD 1508 AC	10.28	10.31	3	3
6	AB 2877 AE	10.32	10.42	10	10
7	AB 2833 CA	10.42	10.46	4	4
8	2548 F	10.46	10.50	4	4
9	AB 2999 CE	10.50	10.51	1	1
10	AB 2892 CE	10.51	10.55	4	4
11	AB 2893 CE	10.55	11.00	6	5
			Jumlah	**56**	**83**
			Rata-Rata	**5.091**	**7.545**

Lanjutan Tabel *Headway* Dan Waktu Tunggu AKAP Pintu 1

Waktu Survei = Senin, 19 Des 2005 **Jam Survei = 11.00 - 12.00 WIB**

No	No Plat	Waktu		*Headway* (menit)	Wtr (menit)
		Masuk	Keluar	Msk No 2 - Msk No 1	Wtr Klr - Wtr Msk
1	AA 1453 BD	11.01	11.03	1	2
2	AB 2941	11.02	11.04	1	2
3	AB 2708 BB	11.03	11.05	6	2
4	AB 2714 BB	11.09	11.11	1	2
5	AB 2857 CE	11.10	11.18	8	8
6	2537 CA	11.18	11.19	0	1
7	2767	11.18	11.19	1	1
8	2460	11.19	11.20	2	1
9	2908	11.21	11.23	4	2
10	1541 AC	11.25	11.26	3	1
11	1519	11.28	11.29	2	1
12	1907	11.30	11.31	5	1
13	2679	11.35	11.35	5	0
14	2731	11.40	11.41	3	1
15	1733	11.43	11.45	7	2
16	1581 AF	11.50	11.51	5	1
17	2857	11.55	11.57	2	2
18	AB 2790	11.57	11.57	1	0
19	1742	11.58	11.59	2	1
			Jumlah	**59**	**31**
			Rata-Rata	**3.105**	**1.632**

Waktu Survei = Senin, 19 Des 2005 **Jam Survei = 12.00 - 13.00 WIB**

No	No Plat	Waktu		*Headway* (menit)	Wtr (menit)
		Masuk	Keluar	Msk No 2 - Msk No 1	Wtr Klr - Wtr Msk
1	1607	12.00	12.02	3	2
2	AD 1519 AF	12.03	12.04	1	1
3	2750	12.04	12.06	1	2
4	1470 DG	12.05	12.06	0	1
5	AD 2179	12.05	12.09	1	4
6	AD 2614	12.06	12.09	3	3
7	1480 EG	12.09	12.10	1	1
8	AS 2563 CA	12.10	12.14	10	4
9	1481 EG	12.20	12.21	6	1
10	2564	12.26	12.27	4	1
11	2549 F	12.30	12.32	1	2
12	1479 EG	12.31	12.39	9	8
13	2906 F	12.40	12.43	2	3
14	2539 CA	12.42	12.47	5	5
15	AD 1607 AA	12.47	12.53	6	8
16	AA 2619 BA	12.53	12.54	1	1
17	1621 DG	12.54	12.57	3	3
18	1433 AG	12.57	13.09	6	12
			Jumlah	**63**	**62**
			Rata-Rata	**3.5**	**3.444**

Lanjutan Tabel *Headway* Dan Waktu Tunggu AKAP Pintu 1

Waktu Survei = Senin, 19 Des 2005 **Jam Survei = 13.00 - 14.00 WIB**

No	No Plat	Waktu		*Headway* (menit)	Wtr (menit)
		Masuk	Keluar	Msk No 2 - Msk No 1	Wtr Klr - Wtr Msk
1	2657 AG	13.03	13.07	1	4
2	AB 2754 CA	13.04	13.30	3	26
3	2541 CA	13.07	13.08	1	1
4	1471 DG	13.08	13.09	1	1
5	2543	13.09	13.10	0	1
6	1573 AF	13.09	13.28	1	19
7	B 7564	13.10	13.44	0	34
8	1516	13.10	13.19	7	9
9	1724	13.17	13.20	2	3
10	2563	13.19	13.23	5	5
11	1521 AF	13.24	13.25	1	1
12	1475	13.25	13.30	2	5
13	1667 BE	13.27	14.11	3	44
14	1563 EG	13.30	13.32	0	2
15	1714 AG	13.30	13.33	2	3
16	AB 2722 AG	13.32	13.59	0	15
17	AB 2772 PC	13.32	14.09	2	25
18	2533	13.34	13.36	2	2
19	1462	13.36	13.42	1	6
20	1498 AF	13.37	13.37	4	0
21	G 1436	13.41	13.58	2	17
22	AA 1653	13.43	14.09	0	15
23	1522	13.43	13.48	2	5
24	2564 AA	13.45	13.46	2	1
25	1528 AF	13.47	13.48	1	1
26	1432 AE	13.48	15.54	0	6
27	H 1487 AB	13.48	14.25	8	37
28	1412 AC	13.56	13.59	3	3
29	AA 2715 CA	13.59	13.59	0	0
30	1435	13.59	14.03	9	4
			Jumlah	**65**	**295**
			Rata-Rata	**2.167**	**9.833**

Waktu Survei = Senin, 19 Des 2005 **Jam Survei = 14.00 - 15.00 WIB**

No	No Plat	Waktu		*Headway* (menit)	Wtr (menit)
		Masuk	Keluar	Msk No 2 - Msk No 1	Wtr Klr - Wtr Msk
1	2614 BA	14.08	14.09	1	1
2	1517 AF	14.09	14.12	4	3
3	1732	14.13	14.16	4	3
4	1512 AF	14.17	14.19	1	2
5	1488 AF	14.18	14.24	6	6
6	2628 BF	14.24	14.25	1	1
7	2761 BF	14.25	14.27	3	2
8	2632	14.28	14.29	0	1
9	1511	14.28	14.33	6	5
10	1514 AC	14.32	14.36	5	4
11	2764 BE	14.37	14.41	2	4
12	AB 2535	14.39	14.48	9	9
13	1451	14.48	14.51	4	3
14	1533 AC	14.52	15.01	1	9
15	AB 2801 CA	14.53	14.54	1	1
			Jumlah	**48**	**54**
			Rata-Rata	**3.2**	**3.6**

Lanjutan Tabel *Headway* Dan Waktu Tunggu AKAP Pintu 1

Waktu Survei = Senin, 19 Des 2005 **Jam Survei = 15.00 - 16.00 WIB**

No	No Plat	Waktu		*Headway* (menit)	Wtr (menit)
		Masuk	Keluar	Msk No 2 - Msk No 1	Wtr Klr - Wtr Msk
1	AB 2608 AC	15.02	15.05	3	3
2	1522 AC	15.03	15.16	13	13
3	AB 2708	15.15	15.16	1	1
4	2950	15.16	15.22	6	6
5	2548	15.22	15.27	5	5
6	AB 2553 BA	15.25	15.26	2	1
7	2539	15.27	15.28	3	1
8	2710	15.30	15.31	10	1
9	2482	15.40	15.41	20	1
			Jumlah	**63**	**32**
			Rata-Rata	**7**	**3.556**

Waktu Survei = Senin, 19 Des 2005 **Jam Survei = 16.00 - 17.00 WIB**

No	No Plat	Waktu		*Headway* (menit)	Wtr (menit)
		Masuk	Keluar	Msk No 2 - Msk No 1	Wtr Klr - Wtr Msk
1	1730 AC	16.00	16.01	5	1
2	1674	16.05	16.12	8	7
3	2999 BF	16.13	16.20	5	7
4	AB 2892 CE	16.19	16.25	6	6
5	2563	16.26	16.26	5	0
6	2706	16.26	16.35	7	9
7	AD 1508 AC	16.35	16.42	10	7
8	AB 2754 CA	16.45	16.53	7	8
9	1448	16.52	16.59	7	7
			Jumlah	**60**	**52**
			Rata-Rata	**6.667**	**5.778**

Waktu Survei = Senin, 19 Des 2005 **Jam Survei = 17.00 - 18.00 WIB**

No	No Plat	Waktu		*Headway* (menit)	Wtr (menit)
		Masuk	Keluar	Msk No 2 - Msk No 1	Wtr Klr - Wtr Msk
1	1727	17.05	17.12	10	7
2	2539 CA	17.15	17.24	0	9
			Jumlah	**10**	**16**
			Rata-rata	**5**	**8**

Tabel *Headway* Dan Waktu Tunggu AKAP Pintu 2

Waktu Survei = Senin, 19 Des 2005 **Jam Survei = 06.00 - 07.00 WIB**

No	No Plat	Waktu		*Headway* (menit)	Wtr (menit)
		Masuk	Keluar	Msk No 2 - Msk No 1	Wtr Klr - Wtr Msk
1	1433 CA	6.10	6.14	4	4
2	2731	6.14	6.16	2	2
3	1521	6.16	6.17	2	1
4	2950 F	6.18	6.20	2	2
5	2674	6.20	6.23	3	3
6	1516 AF	6.25	6.30	6	5
7	1733	6.31	6.35	5	4
8	1433	6.36	6.38	3	2
9	1727 CG	6.39	6.40	1	1
10	1439	6.40	6.41	1	1
11	AD 1522 HP	6.41	6.42	4	1
12	1448	6.45	6.47	3	2
13	1479 EG	6.48	6.50	5	2
14	1541	6.53	6.55	5	2
15	1475	6.58	6.59	2	1
			Jumlah	**48**	**33**
			Rata-rata	**3.2**	**2.2**

Waktu Survei = Senin, 19 Des 2005 **Jam Survei = 07.00 - 08.00 WIB**

No	No Plat	Waktu		*Headway* (menit)	Wtr (menit)
		Masuk	Keluar	Msk No 2 - Msk No 1	Wtr Klr - Wtr Msk
1	1511	7.00	7.01	2	1
2	AD 1563 AC	7.02	7.03	1	1
3	2541 CA	7.03	7.05	1	2
4	2657 AG	7.04	7.06	4	2
5	1764	7.08	7.09	2	1
6	AD 1451 AF	7.10	7.11	1	1
7	1581 AF	7.11	7.12	4	1
8	1714 AG	7.15	7.17	5	2
9	1412	7.20	7.23	3	3
10	2544	7.23	7.25	2	2
11	2537 CA	7.25	7.26	3	1
12	AA 2715 CA	7.28	7.30	3	2
13	1519 AE	7.31	7.35	4	2
14	1498 AF	7.35	7.44	9	9
15	1528	744	7.47	11	3
16	AD 1481 EG	7.55	7.58	3	3
17	2905	7.58	7.59	2	1
			Jumlah	**60**	**37**
			Rata-rata	**3.529**	**2.176**

Waktu Survei = Senin, 19 Des 2005 **Jam Survei = 08.00 - 09.00 WIB**

No	No Plat	Waktu		*Headway* (menit)	Wtr (menit)
		Masuk	Keluar	Msk No 2 - Msk No 1	Wtr Klr - Wtr Msk
1	1508 AC	8.00	8.02	1	2
2	AD 1508 AC	8.01	8.02	2	1
3	2877 AE	8.03	8.09	5	6
4	2892 CE	8.08	8.16	10	8
5	2706 BB	8.18	8.22	4	4
6	2591 A	8.22	8.24	0	2
7	2598 AC	8.22	8.23	2	1

Lanjutan Tabel *Headway* Dan Waktu Tunggu AKAP Pintu 2

Waktu Survei = Senin, 19 Des 2005 — **Jam Survei = 08.00 - 09.00 WIB**

No	No Plat	Waktu		*Headway* (menit)	Wtr (menit)
		Masuk	Keluar	Msk No 2 - Msk No 1	Wtr Klr - Wtr Msk
8	2999 AE	8.24	8.29	8	5
9	AB 2553	8.32	8.33	3	1
10	2906	8.35	8.38	4	3
11	2548	8.39	8.43	3	4
12	2893 CE	8.42	8.44	2	2
13	2941 BA	8.44	8.52	10	8
14	2763 BE	8.54	8.57	1	2
15	2767 A	8.55	8.55	3	0
16	2537	8.58	9.07	9	9
			Jumlah	**67**	**58**
			Rata-rata	**4.188**	**3.625**

Waktu Survei = Senin, 19 Des 2005 — **Jam Survei = 09.00 - 10.00 WIB**

No	No Plat	Waktu		*Headway* (menit)	Wtr (menit)
		Masuk	Keluar	Msk No 2 - Msk No 1	Wtr Klr - Wtr Msk
1	2790	9.07	9.11	4	4
2	2714	9.11	9.14	12	3
3	1741	9.23	9.23	5	0
4	1679 AA	9.28	9.31	3	3
5	1482	9.31	9.40	9	9
6	1460 AF	9.40	9.46	1	6
7	AA 1612	9.41	9.46	6	5
8	2563 CA	9.47	9.50	4	3
9	2731	9.51	9.57	7	6
10	1606 AA	9.58	9.59	1	1
11	1480 EG	9.59	10.01	2	2
			Jumlah	**54**	**42**
			Rata-rata	**4.909**	**3.818**

Waktu Survei = Senin, 19 Des 2005 — **Jam Survei = 10.00 - 11.00 WIB**

No	No Plat	Waktu		*Headway* (menit)	Wtr (menit)
		Masuk	Keluar	Msk No 2 - Msk No 1	Wtr Klr - Wtr Msk
1	2539 CA	10.01	10.06	10	5
2	2564 CA	10.11	10.16	5	5
3	1479 EG	10.16	10.17	1	1
4	1727 CG	10.17	10.22	5	5
5	1742	10.22	10.29	7	7
6	2563 AA	10.29	10.37	14	8
7	1733	10.43	10.44	2	1
8	1516 AF	10.45	10.50	3	5
9	1667 BE	10.48	14.11	2	23
10	1433	10.50	10.53	3	3
11	2907 AF	10.53	10.56	4	3
12	2657 AG	10.57	11.01	5	4
			Jumlah	**61**	**70**
			Rata-rata	**5.083**	**5.833**

Lanjutan Tabel *Headway* Dan Waktu Tunggu AKAP Pintu 2

Waktu Survei = Senin, 19 Des 2005 **Jam Survei = 11.00 - 12.00 WIB**

No	No Plat	Waktu		*Headway* (menit)	Wtr (menit)
		Masuk	Keluar	Msk No 2 - Msk No 1	Wtr Klr - Wtr Msk
1	1498 AF	11.02	11.05	4	3
2	1475	11.06	11.11	4	5
3	1714 AG	11.10	11.19	10	9
4	1426	11.20	11.22	1	2
5	1470	11.21	11.22	1	1
6	2541 CA	11.22	11.23	1	1
7	2674	11.23	11.24	2	1
8	1448	11.25	11.25	2	0
9	2679	11.27	11.28	1	1
10	1433 CA	11.28	11.29	2	1
11	1435	11.30	11.33	3	3
12	1621	11.33	11.35	3	2
13	1412	11.36	11.39	4	3
14	1541	11.40	11.41	3	1
15	2544	11.43	11.45	2	2
16	2761	11.45	11.47	3	2
17	2549 F	11.48	11.50	4	2
18	1528	11.52	11.53	14	1
			Jumlah	**64**	**40**
			Rata-rata	**3.556**	**2.222**

Waktu Survei = Senin, 19 Des 2005 **Jam Survei = 12.00 - 13.00 WIB**

No	No Plat	Waktu		*Headway* (menit)	Wtr (menit)
		Masuk	Keluar	Msk No 2 - Msk No 1	Wtr Klr - Wtr Msk
1	1508 AC	12.06	12.08	2	2
2	1521	12.08	12.09	2	1
3	1512	12.09	12.10	1	1
4	2941 BA	12.09	12.11	0	2
5	2706 BB	12.10	12.11	1	1
6	1511	12.10	12.12	0	2
7	AD 1439 AF	12.16	12.21	6	5
8	AB 2535	12.21	12.27	5	6
9	AD 1451 AF	12.27	12.32	6	5
10	AB 2905	12.34	12.35	2	1
11	AD 1522 HP	12.36	12.44	10	8
12	AB 2877 AE	12.46	12.48	2	2
13	AB 2801 CA	12.48	12.51	2	3
14	AD 1563 AC	12.50	12.55	5	5
15	1508 AC	12.55	12.59	3	4
16	2950 F	12.58	12.59	2	1
			Jumlah	**49**	**49**
			Rata-rata	**3.063**	**3.063**

Waktu Survei = Senin, 19 Des 2005 **Jam Survei = 13.00 - 14.00 WIB**

No	No Plat	Waktu		*Headway* (menit)	Wtr (menit)
		Masuk	Keluar	Msk No 2 - Msk No 1	Wtr Klr - Wtr Msk
1	AB 2833 CA	13.00	13.03	6	3
2	2553 BA	13.06	13.08	3	2
3	2548 F	13.09	13.12	3	3
4	1730 AC	13.12	13.14	2	2
5	2999 CF	13.14	13.21	6	7

Lanjutan Tabel *Headway* Dan Waktu Tunggu AKAP Pintu 2

Waktu Survei = Senin, 19 Des 2005 **Jam Survei = 13.00 - 14.00 WIB**

No	No Plat	Waktu		*Headway* (menit)	Wtr (menit)
		Masuk	Keluar	Msk No 2 - Msk No 1	Wtr Klr - Wtr Msk
6	1620	13.20	14.57	2	97
7	2893	13.22	13.24	5	2
8	2857 CE	13.27	13.33	7	6
9	2892 CE	13.34	13.45	4	11
10	1412 AA	13.38	13.40	5	2
11	AB 2892 CE	13.43	13.45	0	2
12	AB 2722 FG	13.43	13.59	2	16
13	AB 2541 AC	13.45	13.59	1	14
14	2763 AA	13.46	13.52	4	6
15	2537 CA	13.50	13.52	7	2
16	1492 AF	13.57	13.58	1	1
17	2962	13.58	14.30	9	32
			Jumlah	**67**	**208**
			Rata-rata	**3.941**	**12.235**

Waktu Survei = Senin, 19 Des 2005 **Jam Survei = 14.00 - 15.00 WIB**

No	No Plat	Waktu		*Headway* (menit)	Wtr (menit)
		Masuk	Keluar	Msk No 2 - Msk No 1	Wtr Klr - Wtr Msk
1	1606 AA	14.07	14.09	5	2
2	1679	14.12	14.14	1	2
3	AA 2715 CA	14.13	14.18	2	5
4	2759 CA	14.15	14.21	2	6
5	1460 AH	14.17	14.20	7	3
6	1741 AA	14.24	14.25	3	1
7	1433 CA	14.27	14.30	4	3
8	AD 1481 EG	14.31	14.35	3	4
9	1722	14.34	14.42	7	8
10	2994	14.41	14.44	5	3
11	AB 1716 AG	14.44	14.54	0	11
12	2564 CA	14.44	14.46	4	2
13	1519 AE	14.48	14.50	1	2
14	2951 A	14.49	14.51	2	2
15	1727 CG	14.51	14.59	2	8
16	1669	14.53	15.03	0	10
17	B 7732	14.53	15.11	8	18
			Jumlah	**56**	**90**
			Rata-rata	**3.294**	**5.294**

Waktu Survei = Senin, 19 Des 2005 **Jam Survei = 15.00 - 16.00 WIB**

No	No Plat	Waktu		*Headway* (menit)	Wtr (menit)
		Masuk	Keluar	Msk No 2 - Msk No 1	Wtr Klr - Wtr Msk
1	2563 CA	15.01	15.03	2	2
2	2549 F	15.03	15.05	8	2
3	2541 CA	15.11	15.18	7	7
4	1581 AF	15.18	15.24	6	6
5	1733	15.24	15.25	1	1
6	2761	15.25	15.30	6	5
7	2907 AF	15.31	15.33	2	2
8	2906	15.33	15.38	6	5
9	2714	15.39	15.42	6	3

Lanjutan Tabel *Headway* Dan Waktu Tunggu AKAP Pintu 2

Waktu Survei = Senin, 19 Des 2005 **Jam Survei = 15.00 - 16.00 WIB**

No	No Plat	Waktu		*Headway* (menit)	Wtr (menit)
		Masuk	Keluar	Msk No 2 - Msk No 1	Wtr Klr - Wtr Msk
10	2731	15.45	15.48	5	3
11	2950 F	15.50	15.53	4	3
12	2674	15.54	15.58	7	4
			Jumlah	**60**	**43**
			Rata-rata	**5**	**3.583**

Waktu Survei = Senin, 19 Des 2005 **Jam Survei = 16.00 - 17.00 WIB**

No	No Plat	Waktu		*Headway* (menit)	Wtr (menit)
		Masuk	Keluar	Msk No 2 - Msk No 1	Wtr Klr - Wtr Msk
1	1742	16.01	16.05	5	4
2	1492 AF	16.06	16.17	12	11
3	AD 1522 HP	16.18	16.20	2	2
4	1512	16.20	16.21	8	1
5	2994	16.28	16.30	4	2
6	2539 CA	16.32	16.36	4	4
7	1435	16.36	16.41	5	5
8	1480 EG	16.41	16.49	8	8
9	1764	16.49	16.56	7	7
10	1730 AC	16.56	17.10	5	14
			Jumlah	**60**	**58**
			Rata-rata	**6**	**5.8**

Waktu Survei = Senin, 19 Des 2005 **Jam Survei = 17.00 - 18.00 WIB**

No	No Plat	Waktu		*Headway* (menit)	Wtr (menit)
		Masuk	Keluar	Msk No 2 - Msk No 1	Wtr Klr - Wtr Msk
1	2761	17.01	17.08	7	7
2	2542	17.08	17.15	7	7
3	1607 AA	17.15	17.21	5	6
4	1479 EG	17.20	17.29	0	9
			Jumlah	**19**	**29**
			Rata-rata	**4.75**	**7.25**

Tabel *Headway* Dan Waktu Tunggu AKDP

Waktu Survei = Senin, 19 Des 2005 **Jam Survei = 06.00 - 07.00 WIB**

No	No Plat	Waktu		*Headway* (menit)	Wtr (menit)
		Masuk	Keluar	Msk No 2 - Msk No 1	Wtr Klr - Wtr Msk
1	1563	6.13	6.19	6	6
2	1546	6.18	6.22	7	6
3	2701	6.25	6.32	11	3
4	2725	6.36	6.40	4	4
5	1568	6.40	6.44	5	4
6	1709	6.45	6.49	5	5
7	1889	6.50	6.53	0	3
8	2636	6.50	6.54	3	4
9	2702	6.53	8.24	0	31
10	1611 F	6.53	6.57	8	4
			Jumlah	**49**	**70**
			Rata-rata	**4.9**	**7**

Waktu Survei = Senin, 19 Des 2005 **Jam Survei = 07.00 - 08.00 WIB**

No	No Plat	Waktu		*Headway* (menit)	Wtr (menit)
		Masuk	Keluar	Msk No 2 - Msk No 1	Wtr Klr - Wtr Msk
1	1508	7.01	7.06	3	7
2	1488	7.04	8.42	1	98
3	1584	7.05	7.15	8	10
4	AB 1443	7.13	7.20	7	7
5	2705	7.20	8.10	3	50
6	2703	7.23	7.30	7	7
7	1706	7.30	8.23	9	53
8	1427	7.39	8.25	4	46
9	2702	7.43	8.24	2	41
10	1488	7.45	8.42	0	57
11	2804	7.45	8.33	4	48
12	1410	7.49	7.55	3	6
13	2704	7.52	8.50	4	58
14	1405	7.56	8.55	3	59
15	1415	7.59	9.08	1	69
			Jumlah	**59**	**616**
			Rata-rata	**3.933**	**41.067**

Waktu Survei = Senin, 19 Des 2005 **Jam Survei = 08.00 - 09.00 WIB**

No	No Plat	Waktu		*Headway* (menit)	Wtr (menit)
		Masuk	Keluar	Msk No 2 - Msk No 1	Wtr Klr - Wtr Msk
1	1671	8.00	9.12	1	72
2	1404	8.01	9.50	1	109
3	1525	8.00	8.03	3	3
4	1564	8.03	8.06	4	3
5	1494	8.07	9.36	0	89
6	1430	8.07	8.08	3	1
7	2787	8.10	8.12	11	2
8	1427	8.22	8.25	3	3
9	2804	8.25	8.33	11	8
10	1486	8.36	8.40	1	4
11	2889	8.37	8.39	11	2
12	1428	8.48	8.48	3	0
13	1420	8.51	8.57	2	6
14	1522	8.53	11.12	17	139
			Jumlah	**71**	**441**
			Rata-rata	**5.071**	**31.5**

Lanjutan Tabel *Headway* Dan Waktu Tunggu AKDP

Waktu Survei = Senin, 19 Des 2005 **Jam Survei = 09.00 - 10.00 WIB**

No	No Plat	Waktu		*Headway* (menit)	Wtr (menit)
		Masuk	Keluar	Msk No 2 - Msk No 1	Wtr Klr - Wtr Msk
1	1574	9.10	11.13	8	63
2	1445	9.18	9.26	5	8
3	1563	9.23	9.23	8	0
4	2997	9.31	9.34	10	3
5	1546	9.41	9.42	1	1
6	1704	9.42	9.43	11	1
7	1483	9.53	9.53	0	0
8	1672	9.53	9.54	10	1
			Jumlah	**53**	**77**
			Rata-rata	**6.625**	**9.625**

Waktu Survei = Senin, 19 Des 2005 **Jam Survei = 10.00 - 11.00 WIB**

No	No Plat	Waktu		*Headway* (menit)	Wtr (menit)
		Masuk	Keluar	Msk No 2 - Msk No 1	Wtr Klr - Wtr Msk
1	1548	10.03	10.04	2	1
2	1470	10.05	10.07	7	2
3	1429	10.12	10.15	7	3
4	AB 2705	10.15	10.15	7	0
5	2725	10.22	10.26	7	4
6	1718	10.24	10.24	2	0
7	1430	10.25	10.27	1	2
8	2914	10.30	10.32	5	2
9	1420	10.36	10.41	6	5
10	2804	10.42	10.42	8	0
11	2787	10.51	11.25	0	34
12	1482	10.51	10.52	0	1
13	1566	10.51	10.54	11	3
			Jumlah	**63**	**57**
			Rata-rata	**4.846**	**4.385**

Waktu Survei = Senin, 19 Des 2005 **Jam Survei = 11.00 - 12.00 WIB**

No	No Plat	Waktu		*Headway* (menit)	Wtr (menit)
		Masuk	Keluar	Msk No 2 - Msk No 1	Wtr Klr - Wtr Msk
1	1405	11.02	11.03	3	1
2	1427	11.05	11.05	4	0
3	1611 AC	11.09	11.22	5	13
4	1420	11.14	11.14	2	0
5	1631	11.16	11.16	5	0
6	1428	11.21	11.21	2	0
7	2787	11.23	11.25	2	2
8	1525	11.25	11.30	6	5
9	2997	11.31	11.36	4	5
10	1888	11.35	11.40	3	5
11	1508	11.38	11.45	7	7
12	1889	11.45	11.50	4	5
13	1726	11.49	11.55	6	6
15	2636	11.55	12.00	9	5
			Jumlah	**62**	**54**
			Rata-rata	**4.429**	**3.857**

Lanjutan Tabel *Headway* Dan Waktu Tunggu AKDP

Waktu Survei = Senin, 19 Des 2005 **Jam Survei = 12.00 - 13.00 WIB**

No	No Plat	Waktu		*Headway* (menit)	Wtr (menit)
		Masuk	Keluar	Msk No 2 - Msk No 1	Wtr Klr - Wtr Msk
1	1494	12.04	12.13	1	9
2	1410	12.05	12.09	3	4
3	1709	12.08	12.13	5	5
4	2797	12.13	13.03	0	50
5	1429 GJ	12.13	12.52	2	39
6	1445	12.15	12.20	1	5
7	1691	12.16	12.33	5	17
8	2703	12.21	13.30	1	69
9	1404	12.22	12.25	7	3
10	1564	12.29	12.30	2	1
11	1568	12.31	12.31	12	0
12	1470	12.43	12.47	3	4
13	1706	12.46	12.47	1	1
14	1796	12.47	15.40	4	173
15	2725	12.55	12.58	10	3
			Jumlah	**57**	**383**
			Rata-rata	**3.8**	**25.533**

Waktu Survei = Senin, 19 Des 2005 **Jam Survei = 13.00 - 14.00 WIB**

No	No Plat	Waktu		*Headway* (menit)	Wtr (menit)
		Masuk	Keluar	Msk No 2 - Msk No 1	Wtr Klr - Wtr Msk
1	1486	13.05	13.06	13	1
2	1427	13.12	13.14	1	2
3	1406	13.13	13.15	2	2
4	1405	13.15	13.15	12	0
5	1704	13.27	15.24	0	117
6	2701	13.27	13.27	3	0
7	2760	13.30	15.39	5	129
8	AB 1443	13.35	15.40	2	125
9	1484	13.37	13.37	6	0
10	1671	13.43	13.44	4	1
11	1675	13.47	15.38	2	111
12	1428	13.49	13.50	4	1
13	1631	13.53	13.54	6	1
14	1429	13.59	15.35	11	96
			Jumlah	**71**	**586**
			Rata-rata	**5.071**	**41.857**

Waktu Survei = Senin, 19 Des 2005 **Jam Survei = 14.00 - 15.00 WIB**

No	No Plat	Waktu		*Headway* (menit)	Wtr (menit)
		Masuk	Keluar	Msk No 2 - Msk No 1	Wtr Klr - Wtr Msk
1	1715	14.10	15.33	1	83
2	2705	14.11	14.11	1	0
3	2787	14.12	14.15	9	3
4	1012	14.21	15.45	9	84
5	1718	14.30	14.32	21	2
6	2914	14.51	14.52	1	1
7	1611	14.52	15.25	0	33
8	1563	14.52	14.54	16	2
			Jumlah	**58**	**208**
			Rata-rata	**7.25**	**26**

Lanjutan Tabel *Headway* Dan Waktu Tunggu AKDP

Waktu Survei = Senin, 19 Des 2005 **Jam Survei = 15.00 - 16.00 WIB**

No	No Plat	Waktu		*Headway* (menit)	Wtr (menit)
		Masuk	Keluar	Msk No 2 - Msk No 1	Wtr Klr - Wtr Msk
1	2997	15.08	15.09	1	1
2	1482	15.09	15.11	7	2
3	1470	15.16	15.24	7	6
4	1429 GJ	15.23	15.26	0	3
5	2568	15.23	15.30	7	7
6	1508	15.30	15.32	9	2
7	1889	15.39	15.40	6	1
8	2636	15.45	15.50	6	5
9	1430	15.51	15.53	8	2
10	1726	15.59	16.21	20	22
			Jumlah	**71**	**51**
			Rata-rata	**7.1**	**5.1**

Waktu Survei = Senin, 19 Des 2005 **Jam Survei = 16.00 - 17.00 WIB**

No	No Plat	Waktu		*Headway* (menit)	Wtr (menit)
		Masuk	Keluar	Msk No 2 - Msk No 1	Wtr Klr - Wtr Msk
1	2725	16.19	16.20	7	1
2	2703	16.26	16.31	9	4
3	1709	16.35	16.39	5	4
4	1410	16.40	16.51	13	11
5	1888	16.53	17.01	12	8
			Jumlah	**46**	**28**
			Rata-rata	**9.2**	**5.6**

Waktu Survei = Senin, 19 Des 2005 **Jam Survei = 17.00 - 18.00 WIB**

No	No Plat	Waktu		*Headway* (menit)	Wtr (menit)
		Masuk	Keluar	Msk No 2 - Msk No 1	Wtr Klr - Wtr Msk
1	AB 1443	17.05	17.07	6	2
2	1611 F	17.11	17.15	0	4
			Jumlah	**6**	**6**
			Rata-rata	**3**	**3**

Tabel *Headway* Dan Waktu Tunggu ADES Kecil (12-16 *seat*)

Waktu Survei = Senin, 19 Des 2005 **Jam Survei = 06.00 - 07.00 WIB**

No	No Plat	Waktu		*Headway* (menit)	Wtr (menit)
		Masuk	Keluar	Msk No 2 - Msk No 1	Wtr Klr - Wtr Msk
1	2627	6.28	6.30	4	2
2	1648	6.32	6.37	5	5
3	9722	6.37	6.39	1	2
4	1854	643	6.47	2	4
5	1709	6.45	6.49	3	5
6	1335	6.48	9.55	1	187
7	2760	6.49	6.52	4	3
8	1535	6.53	6.58	6	5
9	1467	6.59	6.59	6	0
			Jumlah	**32**	**213**
			Rata-rata	**3.556**	**23.667**

Waktu Survei = Senin, 19 Des 2005 **Jam Survei = 07.00 - 08.00 WIB**

No	No Plat	Waktu		*Headway* (menit)	Wtr (menit)
		Masuk	Keluar	Msk No 2 - Msk No 1	Wtr Klr - Wtr Msk
10	1653	7.05	10.01	20	176
11	2697	7.25	7.26	5	1
12	1402	7.30	10.04	6	154
13	2801	7.34	9.10	1	96
14	1438	7.35	10.45	7	190
15	2513	7.42	7.42	6	0
16	9575	7.48	7.49	8	1
17	1570	7.56	7.60	2	4
18	1009	7.58	7.59	6	1
			Jumlah	**61**	**623**
			Rata-rata	**6.778**	**69.222**

Waktu Survei = Senin, 19 Des 2005 **Jam Survei = 08.00 - 09.00 WIB**

No	No Plat	Waktu		*Headway* (menit)	Wtr (menit)
		Masuk	Keluar	Msk No 2 - Msk No 1	Wtr Klr - Wtr Msk
19	7069	8.04	8.58	3	51
20	1128	8.08	9.21	1	73
21	1038	8.09	9.51	1	102
22	2500	8.10	8.11	8	1
23	1204	8.18	10.41	4	143
24	2501	8.38	8.39	7	1
25	9909	8.45	11.15	3	150
26	2883	8.48	11.13	3	145
27	1429	8.59	9.00	11	1
28	2706	8.10	8.11	1	1
29	1424	8.11	8.12	7	1
30	2762	8.18	8.20	2	2
31	2511	8.20	8.22	48	2
			Jumlah	**99**	**673**
			Rata-rata	**7.6**	**51.769**

Lanjutan Tabel *Headway* Dan Waktu Tunggu ADES Kecil (12-16 *seat*)

Waktu Survei = Senin, 19 Des 2005 — **Jam Survei = 09.00 - 10.00 WIB**

No	No Plat	Waktu		*Headway* (menit)	Wtr (menit)
		Masuk	Keluar	Msk No 2 - Msk No 1	Wtr Klr - Wtr Msk
32	2663	9.24	9.25	4	1
33	2503	9.28	9.29	15	1
34	1401	9.43	9.43	1	0
35	2506	9.44	9.44	10	0
36	1353	9.54	9.55	3	1
37	1419	9.57	10.01	3	4
			Jumlah	**36**	**7**
			Rata-rata	**6**	**1.167**

Waktu Survei = Senin, 19 Des 2005 — **Jam Survei = 10.00 - 11.00 WIB**

No	No Plat	Waktu		*Headway* (menit)	Wtr (menit)
		Masuk	Keluar	Msk No 2 - Msk No 1	Wtr Klr - Wtr Msk
38	9722	10.00	10.01	13	1
39	2748	10.13	10.31	11	20
40	2731	10.24	10.24	10	0
41	2627	10.34	10.35	9	1
42	2941	10.43	10.44	5	1
43	9852	10.48	10.50	3	2
44	1408	10.51	10.52	17	1
			Jumlah	**68**	**26**
			Rata-rata	**9.714**	**3.714**

Waktu Survei = Senin, 19 Des 2005 — **Jam Survei = 11.00 - 12.00 WIB**

No	No Plat	Waktu		*Headway* (menit)	Wtr (menit)
		Masuk	Keluar	Msk No 2 - Msk No 1	Wtr Klr - Wtr Msk
45	2505	11.08	11.09	1	1
46	1854	11.10	11.14	0	4
47	2512	11.10	11.11	6	1
48	1408	11.16	11.16	0	0
49	1570	11.16	11.17	9	1
50	1467	11.25	11.26	3	1
51	2766	11.28	11.36	3	8
52	1648	11.34	11.50	2	6
53	1101	11.36	11.36	1	0
54	1905	11.37	11.40	1	3
55	2507	11.38	15.26	7	228
56	1419	11.45	11.50	5	5
57	1128	11.50	11.58	6	3
58	2751	11.56	12.10	8	14
			Jumlah	**52**	**275**
			Rata-rata	**3.714**	**19.643**

Waktu Survei = Senin, 19 Des 2005 — **Jam Survei = 12.00 - 13.00 WIB**

No	No Plat	Waktu		*Headway* (menit)	Wtr (menit)
		Masuk	Keluar	Msk No 2 - Msk No 1	Wtr Klr - Wtr Msk
59	1536	12.04	14.44	0	3
60	1709	12.08	12.13	1	5
61	2697	12.09	12.15	7	6
62	2801	12.16	12.20	2	4
63	9575	12.18	13.54	2	96
64	2605	12.20	14.11	1	111

Lanjutan Tabel *Headway* Dan Waktu Tunggu ADES Kecil (12-16 *seat*)

Waktu Survei = Senin, 19 Des 2005 — **Jam Survei = 12.00 - 13.00 WIB**

No	No Plat	Waktu		*Headway* (menit)	Wtr (menit)
		Masuk	Keluar	Msk No 2 - Msk No 1	Wtr Klr - Wtr Msk
65	1009	12.25	12.25	1	0
66	2500	12.26	12.26	5	0
67	2513	12.31	12.31	4	0
68	1417	12.35	12.36	4	1
69	2760	12.39	12.39	4	0
70	2501	12.48	12.48	0	0
71	9909	12.48	15.41	3	173
72	2883	12.51	12.51	29	0
			Jumlah	**63**	**399**
			Rata-rata	**4.5**	**28.5**

Waktu Survei = Senin, 19 Des 2005 — **Jam Survei = 13.00 - 14.00 WIB**

No	No Plat	Waktu		*Headway* (menit)	Wtr (menit)
		Masuk	Keluar	Msk No 2 - Msk No 1	Wtr Klr - Wtr Msk
73	2762	13.10	13.11	3	1
74	1424	13.13	13.13	3	0
75	2511	13.16	13.17	11	1
76	1433	13.27	13.35	0	8
77	2663	13.27	13.27	0	0
78	2503	13.31	13.31	2	0
79	2506	13.33	13.33	3	0
80	2512	13.36	13.36	7	0
81	1401	13.43	13.43	2	0
82	1653	13.45	13.45	7	0
83	1535	13.52	13.52	3	0
84	1402	13.55	13.55	7	0
			Jumlah	**48**	**10**
			Rata-rata	**4**	**0.833**

Waktu Survei = Senin, 19 Des 2005 — **Jam Survei = 14.00 - 15.00 WIB**

No	No Plat	Waktu		*Headway* (menit)	Wtr (menit)
		Masuk	Keluar	Msk No 2 - Msk No 1	Wtr Klr - Wtr Msk
85	1419	14.02	14.02	6	0
86	2748	14.08	14.08	4	0
87	1905	14.12	15.33	5	81
88	1501	14.17	14.17	3	0
89	2627	14.20	14.20	1	0
90	2731	14.27	14.28	5	1
91	1408	14.39	14.40	0	1
92	2505	14.39	14.40	2	1
93	1570	14.41	14.41	2	0
94	1576	14.43	15.35	9	52
95	2512	14.56	14.56	7	0
			Jumlah	**44**	**136**
			Rata-rata	**4**	**12.364**

Lanjutan Tabel *Headway* Dan Waktu Tunggu ADES Kecil (12-16 *seat*)

Waktu Survei = Senin, 19 Des 2005 — **Jam Survei = 15.00 - 16.00 WIB**

No	No Plat	Waktu		*Headway* (menit)	Wtr (menit)
		Masuk	Keluar	Msk No 2 - Msk No 1	Wtr Klr - Wtr Msk
96	1101	15.03	15.34	3	30
97	2697	15.06	15.07	5	1
98	2751	15.11	15.11	9	0
99	1854	15.20	15.21	3	1
100	1467	15.23	15.25	5	2
101	1438	15.28	15.29	3	1
102	2500	15.31	15.33	4	2
103	2506	15.35	15.40	1	5
104	9722	15.36	15.36	6	0
105	2766	15.42	15.45	8	3
106	9575	15.50	15.53	1	3
107	2760	15.51	15.55	5	4
108	2501	15.56	16.00	4	4
			Jumlah	**57**	**56**
			Rata-rata	**4.385**	**4.308**

Waktu Survei = Senin, 19 Des 2005 — **Jam Survei = 16.00 - 17.00 WIB**

No	No Plat	Waktu		*Headway* (menit)	Wtr (menit)
		Masuk	Keluar	Msk No 2 - Msk No 1	Wtr Klr - Wtr Msk
109	1401	16.15	16.20	12	5
110	1402	16.27	16.30	3	3
111	1709	16.35	16.39	3	4
112	2883	16.38	16.43	15	5
113	2512	16.53	17.03	18	10
			Jumlah	**51**	**27**
			Rata-rata	**10.2**	**5.4**

Waktu Survei = Senin, 19 Des 2005 — **Jam Survei = 17.00 - 18.00 WIB**

No	No Plat	Waktu		*Headway* (menit)	Wtr (menit)
		Masuk	Keluar	Msk No 2 - Msk No 1	Wtr Klr - Wtr Msk
114	1905	17.12	17.12	0	0
			Jumlah	**0**	**0**
			Rata-rata	**0**	**0**

Tabel *Headway* Dan Waktu Tunggu ADES Besar (24-26 *seat*)

Waktu Survei = Senin, 19 Des 2005 — **Jam Survei = 08.00 - 09.00 WIB**

No	No Plat	Waktu		*Headway* (menit)	Wtr (menit)
		Masuk	Keluar	Msk No 2 - Msk No 1	Wtr Klr - Wtr Msk
1	1494	8.07	9.36	15	89
2	2999	8.22	8.25	56	3
			Jumlah	**71**	**92**
			Rata-rata	**35.5**	**46**

Waktu Survei = Senin, 19 Des 2005 — **Jam Survei = 09.00 - 10.00 WIB**

No	No Plat	Waktu		*Headway* (menit)	Wtr (menit)
		Masuk	Keluar	Msk No 2 - Msk No 1	Wtr Klr - Wtr Msk
3	1650	9.08	9.09	1	1
4	2850	9.09	9.09	13	0
5	2777	9.22	9.22	9	0
6	2999	9.31	9.35	11	4
7	1704	9.42	9.43	50	1
			Jumlah	**84**	**6**
			Rata-rata	**16.8**	**1.2**

Waktu Survei = Senin, 19 Des 2005 — **Jam Survei = 10.00 - 11.00 WIB**

No	No Plat	Waktu		*Headway* (menit)	Wtr (menit)
		Masuk	Keluar	Msk No 2 - Msk No 1	Wtr Klr - Wtr Msk
8	1704	10.32	10.40	59	8
			Jumlah	**59**	**8**
			Rata-rata	**59**	**8**

Waktu Survei = Senin, 19 Des 2005 — **Jam Survei = 11.00 - 12.00 WIB**

No	No Plat	Waktu		*Headway* (menit)	Wtr (menit)
		Masuk	Keluar	Msk No 2 - Msk No 1	Wtr Klr - Wtr Msk
9	1818	11.31	11.32	33	1
			Jumlah	**33**	**1**
			Rata-rata	**33**	**1**

Waktu Survei = Senin, 19 Des 2005 — **Jam Survei = 12.00 - 13.00 WIB**

No	No Plat	Waktu		*Headway* (menit)	Wtr (menit)
		Masuk	Keluar	Msk No 2 - Msk No 1	Wtr Klr - Wtr Msk
10	1494	12.04	12.13	17	9
11	2999	12.21	12.22	26	1
12	2850	12.47	14.52	21	5
			Jumlah	**64**	**15**
			Rata-rata	**21.333**	**5**

Waktu Survei = Senin, 19 Des 2005 — **Jam Survei = 13.00 - 14.00 WIB**

No	No Plat	Waktu		*Headway* (menit)	Wtr (menit)
		Masuk	Keluar	Msk No 2 - Msk No 1	Wtr Klr - Wtr Msk
13	1494	13.08	13.13	19	5
14	1704	13.27	15.24	12	117
15	2850	13.39	13.44	23	5
			Jumlah	**54**	**127**
			Rata-rata	**18**	**42.333**

Lanjutan Tabel *Headway* Dan Waktu Tunggu ADES Besar (24-26 *seat*)

Waktu Survei = Senin, 19 Des 2005 **Jam Survei = 14.00 - 15.00 WIB**

No	No Plat	Waktu		*Headway* (menit)	Wtr (menit)
		Masuk	Keluar	Msk No 2 - Msk No 1	Wtr Klr - Wtr Msk
16	2777	14.02	14.04	19	2
17	1650	14.21	15.45	11	84
18	1650	14.32	14.32	5	0
19	1704	14.37	14.40	4	3
20	1494	14.41	14.48	20	7
			Jumlah	**59**	**96**
			Rata-rata	**11.8**	**19.2**

Waktu Survei = Senin, 19 Des 2005 **Jam Survei = 15.00 - 16.00 WIB**

No	No Plat	Waktu		*Headway* (menit)	Wtr (menit)
		Masuk	Keluar	Msk No 2 - Msk No 1	Wtr Klr - Wtr Msk
21	1704	15.01	15.04	24	3
22	1494	15.25	15.30	35	5
			Jumlah	**59**	**8**
			Rata-rata	**29.5**	**4**

Waktu Survei = Senin, 19 Des 2005 **Jam Survei = 16.00 - 17.00 WIB**

No	No Plat	Waktu		*Headway* (menit)	Wtr (menit)
		Masuk	Keluar	Msk No 2 - Msk No 1	Wtr Klr - Wtr Msk
23	2777	16.00	16.00	0	0
24	2999	16.00	16.00	30	0
25	1818	16.30	16.31	0	1
			Jumlah	**30**	**1**
			Rata-rata	**10**	**0.333**

Tabel *Headway* Dan Waktu Tunggu Mobil Pribadi Pintu 1

Waktu Survei : Senin 19 Des 2005 **Jam Survei : 06.00 - 07.00 WIB**

No	Nomor Plat	Waktu Kendaraan		*Headway* (menit)	WT (menit)
		Masuk	Keluar	Msk No 2 - Msk No 1	Wtr Klr - Wtr Msk
1	AD 2159	6.10	6.15	15	5
2	AB 8590	6.25	6.26	6	1
3	H 7635	6.31	6.32	4	1
			Jumlah	**25**	**7**
			Rata-rata	**8.333**	**2.333**

Waktu Survei : Senin 19 Des 2005 **Jam Survei : 07.00 - 08.00 WIB**

No	Nomor Plat	Waktu Kendaraan		*Headway* (menit)	WT (menit)
		Masuk	Keluar	Msk No 2 - Msk No 1	Wtr Klr - Wtr Msk
1	AD 1598	7.35	7.36	10	1
2	1076	7.45	7.50	8	5
3	W 2517	7.53	11.13	44	200
			Jumlah	**62**	**206**
			Rata-rata	**20.667**	**68.667**

Waktu Survei : Senin 19 Des 2005 **Jam Survei : 08.00 - 09.00 WIB**

No	Nomor Plat	Waktu Kendaraan		*Headway* (menit)	WT (menit)
		Masuk	Keluar	Msk No 2 - Msk No 1	Wtr Klr - Wtr Msk
1	7306	8.37	8.37	37	0
			Jumlah	**37**	**0**
			Rata-rata	**37**	**0**

Waktu Survei : Senin 19 Des 2005 **Jam Survei : 09.00 - 10.00 WIB**

No	Nomor Plat	Waktu Kendaraan		*Headway* (menit)	WT (menit)
		Masuk	Keluar	Msk No 2 - Msk No 1	Wtr Klr - Wtr Msk
1	AD 1926 RC	9.14	9.20	1	6
2	AD 8985 AC	9.15	9.16	15	1
			Jumlah	**16**	**7**
			Rata-rata	**8**	**3.5**

Waktu Survei : Sabtu 17 Des 2005 **Jam Survei : 10.00 - 11.00 WIB**

No	Nomor Plat	Waktu Kendaraan		*Headway* (menit)	WT (menit)
		Masuk	Keluar	Msk No 2 - Msk No 1	Wtr Klr - Wtr Msk
1	AB 8843 BN	10.00	10.02	33	2
2	L 544 BA	10.33	10.39	1	6
3	D 8583	10.34	10.37	26	3
			Jumlah	**60**	**11**
			Rata-rata	**20**	**3.667**

Waktu Survei : Senin 19 Des 2005 **Jam Survei : 11.00 - 12.00 WIB**

No	Nomor Plat	Waktu Kendaraan		*Headway* (menit)	WT (menit)
		Masuk	Keluar	Msk No 2 - Msk No 1	Wtr Klr - Wtr Msk
1	H 7665 AE	11.00	11.11	13	11
2	AD 314	11.13	11.15	7	2
3	359 AB	11.20	11.25	24	5
			Jumlah	**44**	**18**
			Rata-rata	**14.667**	**6**

Lanjutan Tabel *Headway* Dan Waktu Tunggu Mobil Pribadi Pintu 1

Waktu Survei : Senin 19 Des 2005 **Jam Survei : 12.00 - 13.00 WIB**

1	B 2122 YG	12.44	12.46	3	2
2	AB 7007	12.47	12.52	10	5
3	8189 C	12.57	12.57	6	0
			Jumlah	**19**	**7**
			Rata-rata	**6.333**	**2.333**

Waktu Survei : Senin 19 Des 2005 **Jam Survei : 13.00 - 14.00 WIB**

No	Nomor Plat	Waktu Kendaraan		*Headway* (menit)	WT (menit)
		Masuk	Keluar	Msk No 2 - Msk No 1	Wtr Klr - Wtr Msk
1	8639	13.03	13.04	84	1
			Jumlah	**84**	**1**
			Rata-rata	**84**	**1**

Waktu Survei : Senin 19 Des 2005 **Jam Survei : 14.00 - 15.00 WIB**

No	Nomor Plat	Waktu Kendaraan		*Headway* (menit)	WT (menit)
		Masuk	Keluar	Msk No 2 - Msk No 1	Wtr Klr - Wtr Msk
1	1089 HC	14.27	14.30	3	3
2	7453	14.30	15.41	0	11
3	AB 8579	14.30	14.36	2	6
4	1692 UC	14.32	14.33	7	1
5	7352	14.39	15.01	13	22
6	B 8372	14.52	15.46	4	54
7	9506 KC	14.56	15.41	11	45
			Jumlah	**40**	**142**
			Rata-rata	**5.714**	**20.286**

Waktu Survei : Senin 19 Des 2005 **Jam Survei : 15.00 - 16.00 WIB**

No	Nomor Plat	Waktu Kendaraan		*Headway* (menit)	WT (menit)
		Masuk	Keluar	Msk No 2 - Msk No 1	Wtr Klr - Wtr Msk
1	B 2076 DZ	15.07	15.28	11	21
2	AD 8341 A	15.18	15.19	68	1
			Jumlah	**79**	**22**
			Rata-rata	**39.5**	**11**

Waktu Survei : Senin 19 Des 2005 **Jam Survei : 16.00 - 17.00 WIB**

No	Nomor Plat	Waktu Kendaraan		*Headway* (menit)	WT (menit)
		Masuk	Keluar	Msk No 2 - Msk No 1	Wtr Klr - Wtr Msk
1	312	16.26	16.27	0	1
			Jumlah	**0**	**1**
			Rata-rata	**0**	**1**

Tabel *Headway* Dan Waktu Tunggu Mobil Pribadi Pintu 2

Waktu Survei : Senin 19 Des 2005 **Jam Survei : 06.00 - 07.00 WIB**

No	Nomor Plat	Waktu Kendaraan		*Headway* (menit)	WT (menit)
		Masuk	Keluar	Msk No 2 - Msk No 1	Wtr Klr - Wtr Msk
1	AD 3789	6.15	6.16	19	1
2	4536	6.34	6.36	2	2
3	987	6..36	6.46	23	10
4	AD 2568	6.59	7.00	22	1
			Jumlah	**66**	**14**
			Rata-rata	**16.5**	**3.5**

Waktu Survei : Senin 19 Des 2005 **Jam Survei : 07.00 - 08.00 WIB**

No	Nomor Plat	Waktu Kendaraan		*Headway* (menit)	WT (menit)
		Masuk	Keluar	Msk No 2 - Msk No 1	Wtr Klr - Wtr Msk
1	AD 2189	7.21	7.22	24	1
2	K 314	7.45	7.46	34	1
			Jumlah	**58**	**2**
			Rata-rata	**29**	**1**

Waktu Survei : Senin 19 Des 2005 **Jam Survei : 08.00 - 09.00 WIB**

No	Nomor Plat	Waktu Kendaraan		*Headway* (menit)	WT (menit)
		Masuk	Keluar	Msk No 2 - Msk No 1	Wtr Klr - Wtr Msk
1	AD 8569 JC	8.19	8.20	5	1
2	1534 RL	8.24	8.25	53	1
			Jumlah	**58**	**2**
			Rata-rata	**29**	**1**

Waktu Survei : Senin 19 Des 2005 **Jam Survei : 09.00 - 10.00 WIB**

No	Nomor Plat	Waktu Kendaraan		*Headway* (menit)	WT (menit)
		Masuk	Keluar	Msk No 2 - Msk No 1	Wtr Klr - Wtr Msk
1	7460 DD	9.17	9.18	10	1
2	8263	9.27	9.29	11	2
3	8730 GC	9.48	9.49	11	1
4	8770 SV	9.59	10.00	2	1
			Jumlah	**34**	**5**
			Rata-rata	**8.5**	**1.25**

Waktu Survei : Senin 19 Des 2005 **Jam Survei : 10.00 - 11.00 WIB**

No	Nomor Plat	Waktu Kendaraan		*Headway* (menit)	WT (menit)
		Masuk	Keluar	Msk No 2 - Msk No 1	Wtr Klr - Wtr Msk
1	8569	10.01	10.02	4	1
2	7738 BC	10.05	10.17	7	12
3	8098 GB	10.12	11.12	8	60
4	7073	10.20	11.15	4	55
5	8556 EL	10.24	12.00	1	86
6	B 2742 LF	10.25	10.26	2	1
7	AD 99 SW	10.27	10.37	14	10
8	H 9639	10.41	11.15	7	34
9	7488	10.48	10.49	4	1
10	1523 FC	10.52	14.33	2	221
11	AD 9172	10.54	11.17	8	23
			Jumlah	**61**	**504**
			Rata-rata	**5.545**	**45.818**

Lanjutan Tabel *Headway* Dan Waktu Tunggu Mobil Pribadi Pintu 2

Waktu Survei : Senin 19 Des 2005 **Jam Survei : 11.00 - 12.00 WIB**

No	Nomor Plat	Waktu Kendaraan		*Headway* (menit)	WT (menit)
		Masuk	Keluar	Msk No 2 - Msk No 1	Wtr Klr - Wtr Msk
1	8923 HC	11.02	11.03	7	1
2	1817 GL	11.09	11.10	44	1
3	L 1428	11.53	12.52	1	59
4	AB 8479	11.54	12.33	2	39
5	H 7535	11.56	12.42	29	46
			Jumlah	**83**	**146**
			Rata-rata	**16.6**	**29.2**

Waktu Survei : Senin 19 Des 2005 **Jam Survei : 12.00 - 13.00 WIB**

No	Nomor Plat	Waktu Kendaraan		*Headway* (menit)	WT (menit)
		Masuk	Keluar	Msk No 2 - Msk No 1	Wtr Klr - Wtr Msk
1	AB 8693 KE	12.25	15.45	16	200
2	H 7545 WW	12.41	12.42	7	1
3	AB 8474	12.48	12.48	4	0
4	L 4428 NK	12.52	12.52	0	0
5	AB 9413	12.52	12.53	1	1
6	JIMI	12.53	12.55	1	2
7	7424	12.55	12.57	2	2
			Jumlah	**31**	**206**
			Rata-rata	***4.429***	***29.429***

Waktu Survei : Senin 19 Des 2005 **Jam Survei : 13.00 - 14.00 WIB**

No	Nomor Plat	Waktu Kendaraan		*Headway* (menit)	WT (menit)
		Masuk	Keluar	Msk No 2 - Msk No 1	Wtr Klr - Wtr Msk
1	8909	13.12	13.12	17	0
2	AA 8025 BE	13.35	15.40	5	5
3	B 277 DR	13.40	13.44	0	4
4	8735 JC	13.40	13.40	6	0
5	9502 HC	13.46	13.47	6	1
6	482 C	13.52	13.53	3	1
7	AB 9361	13.55	13.55	0	0
8	AD 9507 HC	13.55	14.30	4	35
9	9076 SC	13.59	14.00	3	1
			Jumlah	**44**	**47**
			Rata-rata	**4.889**	**5.222**

Waktu Survei : Senin 19 Des 2005 **Jam Survei : 14.00 - 15.00 WIB**

No	Nomor Plat	Waktu Kendaraan		*Headway* (menit)	WT (menit)
		Masuk	Keluar	Msk No 2 - Msk No 1	Wtr Klr - Wtr Msk
1	AD 494 C	14.02	14.02	22	0
2	8805 GB	14.24	14.24	0	0
3	8170 C	14.24	14.24	5	0
4	AD 32 C	14.29	14.30	12	1
5	9504	14.41	14.41	9	0
6	9647 TC	14.50	14.53	2	3
7	8120 CC	14.52	15.30	3	38
8	K 8222 DA	14.55	14.56	1	1
9	7978 FC	14.56	14.56	1	0
10	1745 PC	14.57	15.08	1	11
11	AD 8581 DC	14.58	14.58	0	0
12	7194	14.58	14.58	5	0
			Jumlah	**61**	**54**
			Rata-rata	**5.083**	**4.5**

Lanjutan Tabel *Headway* Dan Waktu Tunggu Mobil Pribadi Pintu 2

Waktu Survei : Senin 19 Des 2005 **Jam Survei : 15.00 - 16.00 WIB**

No	Nomor Plat	Waktu Kendaraan		*Headway* (menit)	WT (menit)
		Masuk	Keluar	Msk No 2 - Msk No 1	Wtr Klr - Wtr Msk
1	H 1696 IA	15.03	15.03	11	0
2	8667 DC	15.14	15.14	2	0
3	7777	15.16	15.18	3	2
4	AD 9032 C	15.19	15.19	3	0
5	AD 8888WL	15.22	15.22	15	0
6	AD 7186	15.37	15.38	48	1
			Jumlah	**82**	**3**
			Rata-rata	**13.667**	**0.5**

Waktu Survei : Senin 19 Des 2005 **Jam Survei : 16.00 - 17.00 WIB**

No	Nomor Plat	Waktu Kendaraan		*Headway* (menit)	WT (menit)
		Masuk	Keluar	Msk No 2 - Msk No 1	Wtr Klr - Wtr Msk
1	4259	16.25	16.26	48	1
2	1755	16.56	17.05	31	9
			Jumlah	**79**	**10**
			Rata-rata	**39.5**	**5**

Waktu Survei : Senin 19 Des 2005 **Jam Survei : 17.00 - 18.00 WIB**

No	Nomor Plat	Waktu Kendaraan		*Headway* (menit)	WT (menit)
		Masuk	Keluar	Msk No 2 - Msk No 1	Wtr Klr - Wtr Msk
1	7689	17.15	17.16	0	1
			Jumlah	**0**	**1**
			Rata-rata	**0**	**1**

Tabel *Headway* Dan Waktu Tunggu Mobil Pribadi Pintu 3

Waktu Survei : Senin 19 Des 2005 — **Jam Survei : 06.00 - 07.00 WIB**

No	Nomor Plat	Waktu Kendaraan		*Headway* (menit)	WT (menit)
		Masuk	Keluar	Msk No 2 - Msk No 1	Wtr Klr - Wtr Msk
1	8169	6.15	6.16	14	1
2	4436	6.29	6.31	14	2
3	7250	6.43	6.45	45	2
			Jumlah	**73**	**5**
			Rata-rata	**24.333**	**1.667**

Waktu Survei : Senin 19 Des 2005 — **Jam Survei : 07.00 - 08.00 WIB**

No	Nomor Plat	Waktu Kendaraan		*Headway* (menit)	WT (menit)
		Masuk	Keluar	Msk No 2 - Msk No 1	Wtr Klr - Wtr Msk
1	7693	7.28	7.30	2	2
2	AD 2236	7.30	7.31	15	1
3	4388	7.45	7.48	24	3
			Jumlah	**41**	**6**
			Rata-rata	**13.667**	**2**

Waktu Survei : Senin 19 Des 2005 — **Jam Survei : 08.00 - 09.00 WIB**

No	Nomor Plat	Waktu Kendaraan		*Headway* (menit)	WT (menit)
		Masuk	Keluar	Msk No 2 - Msk No 1	Wtr Klr - Wtr Msk
1	7300	8.09	11.18	0	189
2	1822	8.09	8.09	20	0
3	7310	8.29	8.29	3	0
4	7698	8.32	8.32	9	0
5	9019	8.41	9.01	17	20
6	B 7069	8.58	9.01	1	3
7	7719	8.59	11.15	5	136
			Jumlah	**55**	**348**
			Rata-rata	**7.857**	**49.714**

Waktu Survei : Senin 19 Des 2005 — **Jam Survei : 09.00 - 10.00 WIB**

No	Nomor Plat	Waktu Kendaraan		*Headway* (menit)	WT (menit)
		Masuk	Keluar	Msk No 2 - Msk No 1	Wtr Klr - Wtr Msk
1	8435	9.04	9.07	6	3
2	8247	9.10	9.12	14	2
3	B 7418	9.24	9.24	26	0
4	7545	9.50	9.50	4	0
5	7488	9.54	10.49	12	55
			Jumlah	**62**	**60**
			Rata-rata	**12.4**	**12**

Waktu Survei : Senin 19 Des 2005 — **Jam Survei : 10.00 - 11.00 WIB**

No	Nomor Plat	Waktu Kendaraan		*Headway* (menit)	WT (menit)
		Masuk	Keluar	Msk No 2 - Msk No 1	Wtr Klr - Wtr Msk
1	8537	10.06	10.10	7	4
2	8098	10.13	11.15	3	62
3	8550	10.16	10.24	0	6
4	7892	10.16	10.24	3	8
5	B 415	10.19	10.26	3	7
6	AB 7311	10.22	10.22	13	0
7	H 9162	10.36	10.59	58	23
			Jumlah	**87**	**110**
			Rata-rata	**12.429**	**15.714**

Lanjutan Tabel *Headway* Dan Waktu Tunggu Mobil Pribadi Pintu 3

Waktu Survei : Senin 19 Des 2005 **Jam Survei : 11.00 - 12.00 WIB**

No	Nomor Plat	Waktu Kendaraan		*Headway* (menit)	WT (menit)
		Masuk	Keluar	Msk No 2 - Msk No 1	Wtr Klr - Wtr Msk
1	AB 8479	11.34	11.37	15	3
2	2159	11.49	12.48	3	59
3	AD 9000	11.52	11.52	2	0
4	1845	11.54	11.56	5	2
5	323	11.59	12.02	26	3
			Jumlah	**51**	**67**
			Rata-rata	**10.2**	**13.4**

Waktu Survei : Senin 19 Des 2005 **Jam Survei : 12.00 - 13.00 WIB**

No	Nomor Plat	Waktu Kendaraan		*Headway* (menit)	WT (menit)
		Masuk	Keluar	Msk No 2 - Msk No 1	Wtr Klr - Wtr Msk
1	AB 643	12.25	12.27	17	2
2	B 7260	12.42	15.08	20	146
			Jumlah	**37**	**148**
			Rata-rata	**18.5**	**74**

Waktu Survei : Senin 19 Des 2005 **Jam Survei : 13.00 - 14.00 WIB**

No	Nomor Plat	Waktu Kendaraan		*Headway* (menit)	WT (menit)
		Masuk	Keluar	Msk No 2 - Msk No 1	Wtr Klr - Wtr Msk
1	B 1339	13.02	13.05	4	3
2	9078	13.06	15.42	1	156
3	AB 8336	13.07	14.00	5	53
4	AB 7788	13.12	13.12	9	0
5	7453	13.21	15.50	2	149
6	8639	13.23	13.23	20	0
7	H 9502 WA	13.43	14.32	6	49
8	1991	13.49	15.29	1	100
9	AB 7016	13.50	13.51	9	1
10	L 2170	13.59	14.10	4	11
			Jumlah	**61**	**522**
			Rata-rata	**6.1**	**52.2**

Waktu Survei : Senin 19 Des 2005 **Jam Survei : 14.00 - 15.00 WIB**

No	Nomor Plat	Waktu Kendaraan		*Headway* (menit)	WT (menit)
		Masuk	Keluar	Msk No 2 - Msk No 1	Wtr Klr - Wtr Msk
1	B 8687	14.03	14.04	13	1
2	8607	14.16	15.30	10	74
3	1906	14.26	14.28	1	2
4	7472	14.27	14.28	1	1
5	8735	14.28	14.30	2	2
6	B 2000	14.30	14.32	1	2
7	8584	14.31	14.32	5	1
8	1924	14.36	14.36	6	0
9	D 135	14.42	14.42	9	0
10	7932	14.51	14.51	2	0
11	7221	14.53	14.53	0	0
12	AD 9161	14.53	14.53	4	0
13	1822	14.57	14.57	13	0
			Jumlah	**67**	**83**
			Rata-rata	**5.154**	**0.046**

Lanjutan Tabel *Headway* Dan Waktu Tunggu Mobil Pribadi Pintu 3

Waktu Survei : Senin 19 Des 2005 **Jam Survei : 15.00 - 16.00 WIB**

No	Nomor Plat	Waktu Kendaraan		*Headway* (menit)	WT (menit)
		Masuk	Keluar	Msk No 2 - Msk No 1	Wtr Klr - Wtr Msk
1	1745	15.10	15.10	4	0
2	9583	15.14	15.20	0	6
3	7508	15.14	15.16	1	2
4	1153	15.15	15.15	2	0
5	7472	15.17	15.18	3	1
6	B 7680	15.20	15.21	5	1
7	AB 8575	15.25	15.25	1	0
8	AD 2507	15.26	15.27	51	1
			Jumlah	**67**	**11**
			Rata-rata	**8.375**	**1.375**

Waktu Survei : Senin 19 Des 2005 **Jam Survei : 16.00 - 17.00 WIB**

No	Nomor Plat	Waktu Kendaraan		*Headway* (menit)	WT (menit)
		Masuk	Keluar	Msk No 2 - Msk No 1	Wtr Klr - Wtr Msk
1	2705	16.27	16.27	0	1
			Jumlah	**0**	**1**
			Rata-rata	**0**	**1**

Tabel *Headway* Dan Waktu Tunggu Motor Pintu 1

Waktu Survei : Senin 19 Des 2005 **Jam Survei : 06.00 - 07.00 WIB**

No	Nomor Plat	Waktu Kendaraan		*Headway* (menit)	WT (menit)
		Masuk	Keluar	Msk No 2 - Msk No 1	Wtr Klr - Wtr Msk
1	BE 5866	6.15	6.16	3	1
2	AD 4969	6.18	6.19	7	1
3	AD 4386	6.25	6.27	8	2
4	AD 5653	6.33	6.34	5	1
5	AD 5007	6.38	6.39	2	1
6	AD 2796	6.40	6.43	8	3
7	AD 2742	6.48	6.50	2	2
8	AD 3893	6.50	6.51	7	1
9	AD 4421	6.57	6.59	4	2
			Jumlah	**46**	**14**
			Rata-rata	**5.111**	**1.556**

Waktu Survei : Senin 19 Des 2005 **Jam Survei : 07.00 - 08.00 WIB**

No	Nomor Plat	Waktu Kendaraan		*Headway* (menit)	WT (menit)
		Masuk	Keluar	Msk No 2 - Msk No 1	Wtr Klr - Wtr Msk
1	AD 4909	7.01	7.02	7	1
2	AD 5292	7.08	7.10	2	2
3	AD 4125	7.10	7.12	8	2
4	AD 3267	7.18	7.21	7	3
5	AD 2727	7.25	7.26	6	1
6	AD 6249	7.31	7.34	4	3
7	AD 2326	7.35	7.36	5	1
8	AD 3654	7.40	7.47	0	7
9	AD 3611	7.40	7.52	0	12
10	AD 5318	7.40	7.52	0	12
11	AD 5343	7.40	7.56	24	16
			Jumlah	**63**	**60**
			Rata-rata	**5.727**	**5.455**

Waktu Survei : Senin 19 Des 2005 **Jam Survei : 08.00 - 09.00 WIB**

No	Nomor Plat	Waktu Kendaraan		*Headway* (menit)	WT (menit)
		Masuk	Keluar	Msk No 2 - Msk No 1	Wtr Klr - Wtr Msk
1	AD 4892	8.04	8.05	2	1
2	AD 4329	8.06	8.08	9	2
3	AD 5444	8.15	8.19	16	4
4	AD 5760	8.31	8.35	6	4
5	AD 6248	8.37	8.38	3	1
6	AD 5541	8.40	8.43	1	3
7	AD 6626	8.41	8.46	4	5
8	AD 5130	8.45	8.46	2	1
9	AD 4973	8.47	8.48	1	1
10	AD 3003	8.48	8.49	0	1
11	AD 2316	8.48	8.50	17	2
			Jumlah	**61**	**25**
			Rata-rata	**5.545**	**2.273**

Lanjutan Tabel *Headway* Dan Waktu Tunggu Motor Pintu 1

Waktu Survei : Senin 19 Des 2005 **Jam Survei : 09.00 - 10.00 WIB**

No	Nomor Plat	Waktu Kendaraan		*Headway* (menit)	WT (menit)
		Masuk	Keluar	Msk No 2 - Msk No 1	Wtr Klr - Wtr Msk
1	L 5705	9.05	9.07	8	2
2	AD 4206	9.13	9.14	2	1
3	AD 3944	9.15	9.16	2	1
4	AD 2194	9.17	9.20	2	3
5	AD 2790	9.19	9.21	2	2
6	AD 3656	9.21	9.22	4	1
7	AD 5343	9.25	9.26	0	1
8	AD 5074	9.25	9.26	4	1
9	AD 4014	9.29	9.30	1	1
10	AD 3069	9.30	9.31	2	1
11	AD 2415	9.32	9.33	0	0
12	AD 5727	9.32	9.33	0	0
13	AD 5100	9.32	9.34	2	2
14	AD 5417	9.34	9.36	6	4
15	AD 5755	9.40	9.41	1	1
16	AD 4106	9.41	9.42	6	1
17	AD 5797	9.42	9.43	6	6
18	AD 3226	9.48	9.49	1	1
19	AD 3762	9.49	9.50	5	5
20	AD 3050	9.54	9.55	2	2
21	AD 6707	9.56	9.56	0	0
22	AD 6336	9.56	9.57	0	0
23	AD 4965	9.56	9.57	4	4
			Jumlah	**60**	**40**
			Rata-rata	**2.609**	**1.739**

Waktu Survei : Senin 19 Des 2005 **Jam Survei : 10.00 - 11.00 WIB**

No	Nomor Plat	Waktu Kendaraan		*Headway* (menit)	WT (menit)
		Masuk	Keluar	Msk No 2 - Msk No 1	Wtr Klr - Wtr Msk
1	AD 4057	10.00	10.01	3	1
2	AD 9753 PC	10.03	10.04	3	1
3	AD 5308	10.06	10.08	5	2
4	AD 5755	10.11	10.13	7	2
5	AD 5797	10.18	10.20	6	2
6	AD 5655	10.24	10.25	6	1
7	AD 4459	10.30	10.31	3	1
8	AD 5195	10.33	10.35	7	2
9	AD 3893	10.40	10.41	6	1
10	AD 5297	10.46	10.47	5	1
11	AD 4972	10.51	10.49	9	2
			Jumlah	**60**	**16**
			Rata-rata	**5.455**	**1.455**

Waktu Survei : Senin 19 Des 2005 **Jam Survei : 11.00 - 12.00 WIB**

No	Nomor Plat	Waktu Kendaraan		*Headway*	WT
		Masuk	Keluar	(menit)	(menit)
1	AD 6086	11.00	11.04	2	4
2	AD 3215	11.02	11.05	1	3
3	AD 2472	11.03	11.05	1	2
4	AD 3859	11.04	11.08	0	4
5	AD 3069	11.04	11.10	1	6

Lanjutan Tabel *Headway* Dan Waktu Tunggu Motor Pintu 1

Waktu Survei : Senin 19 Des 2005 **Jam Survei : 11.00 - 12.00 WIB**

No	Nomor Plat	Waktu Kendaraan		*Headway* (menit)	WT (menit)
		Masuk	Keluar		
6	AD 3198	11.05	11.11	0	6
7	AD 5735	11.05	11.11	4	6
8	AD 4077	11.09	11.11	0	2
9	AD 2168	11.09	11.12	0	3
10	AD 5819	11.09	11.12	2	3
11	AD 4008	11.11	11.13	0	2
12	AD 4895	11.11	11.14	1	3
13	AD 5408	11.12	11.15	3	3
14	AD 3540	11.15	11.16	3	1
15	AD 6660	11.18	11.20	0	2
16	AD 5430	11.18	11.20	4	2
17	AD 4909	11.22	11.23	3	1
18	AD 4145	11.25	11.26	1	1
19	AD 3468	11.26	11.27	0	1
20	AD 4079	11.26	11.28	1	1
21	AD 3540	11.27	11.23	2	4
22	AD 5283	11.29	11.31	5	2
23	AD 5687	11.34	11.35	2	1
24	AD 4546	11.36	11.37	0	1
25	AD 4550	11.36	11.42	4	6
26	AD 2162	11.40	11.43	4	3
27	AD 2875	11.44	11.45	3	1
28	AD 6690	11.47	11.48	1	1
29	AD 5432	11.48	11.50	4	2
30	AD 3361	11.52	11.54	5	2
31	AD 6690	11.57	11.58	6	1
			Jumlah	**63**	**80**
			Rata-rata	**2.032**	**2.581**

Waktu Survei : Senin 19 Des 2005 **Jam Survei : 12.00 - 13.00 WIB**

No	Nomor Plat	Waktu Kendaraan		*Headway* (menit)	WT (menit)
		Masuk	Keluar	Msk No 2 - Msk No 1	Wtr Klr - Wtr Msk
1	AD 8845	12.03	12.07	0	4
2	AD 5125	12.03	12.07	0	4
3	E 3105	12.03	12.07	0	4
4	H 9809	12.03	12.07	0	4
5	AD 4426	12.03	12.07	2	4
6	AD 3557	12.05	12.07	1	2
7	AD 4005	12.06	12.08	4	2
8	AD 3981	12.10	12.11	5	1
9	AD 5185	12.15	12.16	3	1
10	H 9967	12.18	12.19	1	1
11	AB 5171	12.19	12.20	9	1
12	AD 4495	12.27	12.29	2	2
13	AD 5740	12.29	12.30	12	1
14	AD 4017	12.41	12.43	2	3
15	AD 3954	12.43	12.44	1	1
16	AD 5573	12.44	12.48	2	4
17	AD 4088	12.46	12.49	4	3
18	AD 3448	12.50	12.52	5	2
19	AD 4084	12.55	12.59	18	4
			Jumlah	**71**	**48**
			Rata-rata	**3.737**	**2.526**

Lanjutan Tabel *Headway* Dan Waktu Tunggu Motor Pintu 1

Waktu Survei : Senin 19 Des 2005 **Jam Survei : 13.00 - 14.00 WIB**

No	Nomor Plat	Waktu Kendaraan		*Headway* (menit)	WT (menit)
		Masuk	Keluar	Msk No 2 - Msk No 1	Wtr Klr - Wtr Msk
1	AD 5216	13.13	13.14	14	1
2	AD 4015	13.27	13.28	3	1
3	E 6329	13.30	13.32	10	2
4	AD 5909	13.40	13.45	10	5
5	AD 4496	13.50	13.51	5	1
6	AD 2436	13.55	13.56	7	1
			Jumlah	**49**	**11**
			Rata-rata	**8.167**	**1.833**

Waktu Survei : Senin 19 Des 2005 **Jam Survei : 14.00 - 15.00 WIB**

No	Nomor Plat	Waktu Kendaraan		*Headway* (menit)	WT (menit)
		Masuk	Keluar	Msk No 2 - Msk No 1	Wtr Klr - Wtr Msk
1	AD 2758	14.02	14.04	3	2
2	H 4698	14.05	14.06	4	1
3	AD 5447	14.09	14.12	14	3
4	AD 4948	14.23	14.24	3	1
5	AD 4096	14.26	14.27	0	1
6	AD 2812	14.26	14.28	8	2
7	AD 4952	14.34	14.36	1	2
8	AD 4340	14.35	14.39	2	4
9	AD 4097	14.37	14.40	8	3
10	AD 5050	14.45	14.46	5	1
11	AD 3868	14.50	14.51	4	1
12	AD 3503	14.54	14.56	2	2
13	AD 9882	14.56	14.59	3	3
14	AD 3155	14.59	15.05	12	6
			Jumlah	**69**	**32**
			Rata-rata	**4.929**	**2.286**

Waktu Survei : Senin 19 Des 2005 **Jam Survei : 15.00 - 16.00 WIB**

No	Nomor Plat	Waktu Kendaraan		*Headway* (menit)	WT (menit)
		Masuk	Keluar	Msk No 2 - Msk No 1	Wtr Klr - Wtr Msk
1	AD 4203	15.11	15.12	14	1
2	AD 5478	15.25	15.26	2	1
3	AD 2270	15.27	15.28	2	1
4	AD 4278	15.29	15.31	0	2
5	AD 3953	15.29	15.31	2	2
6	AD 4731	15.31	15.32	5	2
7	AD 3517	15.36	15.37	6	1
8	AD 4988	15.42	15.44	2	2
9	AA 5267	15.44	15.45	33	1
			Jumlah	**66**	**13**
			Rata-rata	**7.333**	**1.444**

Lanjutan Tabel *Headway* Dan Waktu Tunggu Motor Pintu 1

Waktu Survei : Senin 19 Des 2005 **Jam Survei : 16.00 - 17.00 WIB**

No	Nomor Plat	Waktu Kendaraan		*Headway* (menit)	WT (menit)
		Masuk	Keluar	Msk No 2 - Msk No 1	Wtr Klr - Wtr Msk
1	AD 4017	16.17	16.18	0	1
2	AD 3110	16.17	16.19	1	2
3	AD 3263	16.18	16.19	0	1
4	AD 3175	16.18	16.20	0	2
5	AD 5808	16.18	16.20	1	2
6	AD 5818	16.19	16.22	1	3
7	AD 3022	16.20	16.23	0	3
8	AD 3296	16.20	16.23	3	3
9	AD 6007	16.23	16.24	6	11
10	AD 3569	16.29	16.30	0	1
11	AD 5994	16.29	16.31	4	2
12	AD 3400	16.33	16.34	2	1
13	AD 3040	16.35	16.36	0	1
14	AD 4008	16.35	16.36	1	1
15	AD 4925	16.36	16.39	1	3
16	AD 2809	16.37	16.40	2	3
17	AD 2908	16.39	16.42	9	2
18	AD 3549	16.48	16.50	1	2
19	AD 3016	16.49	16.53	6	4
20	AD 3591	16.55	16.57	1	2
21	AD 2973	16.56	17.00	3	4
22	AA 6794	16.59	17.01	6	2
			Jumlah	**48**	**56**
			Rata-rata	**2.182**	**2.545**

Waktu Survei : Senin 19 Des 2005 **Jam Survei : 17.00 - 18.00 WIB**

No	Nomor Plat	Waktu Kendaraan		*Headway* (menit)	WT (menit)
		Masuk	Keluar	Msk No 2 - Msk No 1	Wtr Klr - Wtr Msk
1	AD 2471	17.05	17.07	1	2
2	AD 5429	17.06	17.08	2	2
3	AD 6372	17.08	17.10	2	2
4	AD 4003	17.10	17.11	1	1
5	AD 4770	17.11	17.15	4	4
6	AD 3750	17.15	17.16	6	1
7	AD 4016	17.21	17.25	9	4
8	AD 6791	17.30	17.35	3	5
9	AD 4682	17.33	17.35	6	2
10	AD 5510	17.39	17.40	6	1
			Jumlah	**40**	**24**
			Rata-rata	**4.000**	**2.400**

Tabel *Headway* Dan Waktu Tunggu Motor Pintu 2

Waktu Survei : Senin 19 Des 2005 **Jam Survei : 06.00 - 07.00 WIB**

No	Nomor Plat	Waktu Kendaraan		*Headway* (menit)	WT (menit)
		Masuk	Keluar	Msk No 2 - Msk No 1	Wtr Klr - Wtr Msk
1	AD 4822	6.16	6.18	4	2
2	AD 4247	6.20	6.21	3	1
3	AD 4215	6.23	6.24	6	1
4	AD 3669	6.29	6.32	3	3
5	AD 3972	6.32	6.35	7	3
6	AD 6554	6.39	6.40	6	1
7	AD 4676	6.45	6.46	3	1
8	AD 9502	6.48	6.50	13	2
9	AD 3446	6.51	6.53	6	2
10	AD 5769	6.57	6.58	7	1
			Jumlah	**58**	**17**
			Rata-rata	**5.8**	**1.7**

Waktu Survei : Senin 19 Des 2005 **Jam Survei : 07.00 - 08.00 WIB**

No	Nomor Plat	Waktu Kendaraan		*Headway* (menit)	WT (menit)
		Masuk	Keluar	Msk No 2 - Msk No 1	Wtr Klr - Wtr Msk
1	AD 1088	7.04	7.06	5	2
2	AD 5289	7.09	7.11	3	2
3	AD 4906	7.12	7.13	8	1
4	AD 3181	7.20	7.25	9	5
5	AD 3514	7.29	7.32	5	3
6	AD 4618	7.34	7.35	2	1
7	AD 2048	7.36	7.37	0	1
8	AD 4562	7.36	7.38	0	2
9	AD 3605	7.37	7.39	0	2
10	AD 4962	7.37	7.39	0	2
11	AD 5343	7.37	7.41	4	4
12	AD 4968	7.41	7.42	4	1
13	AD 04 HC	7.45	7.46	5	1
14	AD 3846	7.50	7.52	3	2
15	AD 3190	7.53	8.00	0	7
16	AD 86 PV	7.53	8.04	6	11
17	AD 14 KC	7.59	8.05	1	6
			Jumlah	**55**	**53**
			Rata-rata	**3.235**	**3.118**

Waktu Survei : Senin 19 Des 2005 **Jam Survei : 08.00 - 09.00 WIB**

No	Nomor Plat	Waktu Kendaraan		*Headway* (menit)	WT (menit)
		Masuk	Keluar	Msk No 2 - Msk No 1	Wtr Klr - Wtr Msk
1	AB 3155	8.0	8.05	0	5
2	AD 4157 T	8.0	8.07	3	7
3	AD 5430	8.03	8.07	1	4
4	AD 07	8.04	8.09	4	5
5	AD 5676	8.08	8.09	1	1
6	AD 83	8.09	8.09	0	0
7	AD 5775	8.09	8.12	1	3
8	AD 5471	8.10	8.12	0	2
9	AD 2616	8.10	8.14	2	4
10	AD 6156	8.12	8.14	5	2
11	AD 5083	8.17	8.14	0	3

Lanjutan Tabel *Headway* Dan Waktu Tunggu Motor Pintu 2

Waktu Survei : Senin 19 Des 2005 **Jam Survei : 08.00 - 09.00 WIB**

No	Nomor Plat	Waktu Kendaraan		*Headway* (menit)	WT (menit)
		Masuk	Keluar	Msk No 2 - Msk No 1	Wtr Klr - Wtr Msk
12	AD 5618	8.17	8.18	30	1
13	AD 4895	8.47	8.48	1	1
14	AD 2168	8.48	8.51	11	3
15	AD 3215	8.59	9.02	2	3
			Jumlah	**61**	**44**
			Rata-rata	**4.067**	**2.933**

Waktu Survei : Senin 19 Des 2005 **Jam Survei : 09.00 - 10.00 WIB**

No	Nomor Plat	Waktu Kendaraan		*Headway* (menit)	WT (menit)
		Masuk	Keluar	Msk No 2 - Msk No 1	Wtr Klr - Wtr Msk
1	AD 5785	9.01	9.03	1	2
2	AD 5560	9.02	9.05	3	3
3	AD 5705	9.05	9.08	1	3
4	AD 29 HZ	9.06	9.12	0	6
5	AD 3220	9.06	9.14	1	8
6	AD 3428	9.07	9.14	3	7
7	AD 6910	9.10	9.16	2	6
8	AD 6910	9.12	9.17	5	5
9	AD 6481 PV	9.17	9.21	3	4
10	AD 5929	9.21	9.25	2	4
11	AD 4705	9.23	9.27	1	4
12	H 3932	9.24	9.28	0	4
13	AD 3650	9.24	9.30	3	6
14	AD 2159	9.27	9.31	0	4
15	AD 5788	9.27	9.31	2	4
16	AD 3310	9.29	9.33	6	4
17	AD 4005	9.35	9.36	4	1
18	AD 57 PV	9.39	9.47	3	8
19	AD 08	9.42	9.47	5	5
20	AD 5401	9.47	9.52	10	5
21	AD 4290	9.57	9.58	8	1
			Jumlah	**63**	**94**
			Rata-rata	**3**	**4.476**

Waktu Survei : Senin 19 Des 2005 **Jam Survei : 10.00 - 11.00 WIB**

No	Nomor Plat	Waktu Kendaraan		*Headway* (menit)	WT (menit)
		Masuk	Keluar	Msk No 2 - Msk No 1	Wtr Klr - Wtr Msk
1	AD 5276 RL	10.05	10.06	4	1
2	AD 5217 RV	10.09	10.07	9	2
3	AD 374 PV	10.18	10.10	10	8
4	AD 4019	10.28	10.31	2	3
5	AD 3306	10.30	10.31	6	1
6	AD 5077 PV	10.36	10.37	5	1
7	AD 4820	10.41	10.49	7	8
8	AD 43 C	10.48	10.49	5	1
9	AD 3435	10.53	10.59	4	6
10	AD 6182	10.57	10.59	10	2
			Jumlah	**62**	**33**
			Rata-rata	**6.2**	**3.3**

Lanjutan Tabel *Headway* Dan Waktu Tunggu Motor Pintu 2

Waktu Survei : Senin 19 Des 2005 **Jam Survei : 11.00 - 12.00 WIB**

No	Nomor Plat	Waktu Kendaraan		*Headway* (menit)	WT (menit)
		Masuk	Keluar	Msk No 2 - Msk No 1	Wtr Klr - Wtr Msk
1	AD 1196	11.07	11.09	3	2
2	AD 2293	11.10	11.14	8	4
3	AD 3624	11.18	11.20	1	2
4	6626 PD	11.19	11.22	1	3
5	4439 LG	11.20	11.25	5	5
6	AD 2267	11.25	11.30	1	5
7	4019 LC	11.26	11.31	1	5
8	3306 V	11.27	11.31	3	4
9	AD 4996	11.30	11.34	2	4
10	7953 SH	11.32	11.34	3	2
11	8412 DL	11.35	11.37	5	2
12	7044 LC	11.40	11.42	13	2
13	AD 4756	11.53	11.56	4	3
14	AD 5005	11.57	11.59	4	2
			Jumlah	**54**	**45**
			Rata-rata	**3.9**	**3.2**

Waktu Survei : Senin 19 Des 2005 **Jam Survei : 12.00 - 13.00 WIB**

No	Nomor Plat	Waktu Kendaraan		*Headway* (menit)	WT (menit)
		Masuk	Keluar	Msk No 2 - Msk No 1	Wtr Klr - Wtr Msk
1	AD 3612 PC	12.01	12.02	2	1
2	AD 9508	12.03	12.05	1	2
3	AD 6990	12.04	12.08	1	4
4	AD 5891	12.05	12.10	3	5
5	AD 5811	12.08	12.12	3	4
6	6961	12.11	12.13	5	2
7	AD 5152 SL	12.16	12.17	12	1
8	AD 3136	12.28	12.30	1	2
9	AB 5907 KT	12.29	12.34	1	5
10	AD 5055	12.30	12.35	2	5
11	AD 5573	12.32	12.33	3	1
12	AD 4891	12.35	12.36	4	1
13	AD 5808	12.39	12.43	8	4
12	AD 5495	12.47	12.43	4	4
15	AD 4192	12.51	12.59	28	8
			Jumlah	**78**	**49**
			Rata-rata	**5.2**	**3.267**

Waktu Survei : Senin 19 Des 2005 **Jam Survei : 13.00 - 14.00 WIB**

No	Nomor Plat	Waktu Kendaraan		*Headway* (menit)	WT (menit)
		Masuk	Keluar	Msk No 2 - Msk No 1	Wtr Klr - Wtr Msk
1	AD 5513	13.19	13.21	5	2
2	AD 73	13.24	13.25	1	1
3	AD 5905	13.25	13.27	31	2
4	AD 6261	13.56	14.00	6	4
			Jumlah	**43**	**9**
			Rata-rata	**10.75**	**2.25**

Lanjutan Tabel *Headway* Dan Waktu Tunggu Motor Pintu 2

Waktu Survei : Senin 19 Des 2005 **Jam Survei : 14.00 - 15.00 WIB**

No	Nomor Plat	Waktu Kendaraan		*Headway* (menit)	WT (menit)
		Masuk	Keluar	Msk No 2 - Msk No 1	Wtr Klr - Wtr Msk
1	AD 5188	14.02	14.07	3	5
2	W 5564	14.05	14.08	5	3
3	AD 4911	14.10	14.11	2	1
4	AD 3503	14.12	14.15	0	3
5	AD 2471	14.12	14.16	4	4
6	AD 4284	14.16	14.17	2	1
7	AD 4979	14.18	14.20	0	2
8	AD 4340	14.18	14.21	3	3
9	AD 4008	14.21	14.24	1	3
10	AD 5111	14.22	14.24	2	2
11	H 6540	14.24	14.28	5	4
12	AD 5914	14.29	14.32	3	3
13	AD 5775	14.32	14.39	3	7
14	AD 5788	14.35	14.39	1	4
15	AA 4670	14.36	14.40	23	4
16	AD 5125	14.59	15.01	1	2
			Jumlah	**58**	**51**
			Rata-rata	**3.625**	**3.188**

Waktu Survei : Senin 19 Des 2005 **Jam Survei : 15.00 - 16.00 WIB**

No	Nomor Plat	Waktu Kendaraan		*Headway* (menit)	WT (menit)
		Masuk	Keluar	Msk No 2 - Msk No 1	Wtr Klr - Wtr Msk
1	AD 5962	15.00	15.01	1	1
2	AD 5432	15.01	15.03	0	2
3	AD 3155	15.01	15.03	4	2
4	AD 5290	15.05	15.09	15	4
5	AD 4619	15.20	15.29	10	9
6	AD 3365	15.30	15.33	0	3
7	AD 3149	15.30	15.35	1	5
8	AD 5803	15.31	15.35	4	4
9	AD 5567	15.35	15.39	2	4
10	AD 3493	15.37	15.40	3	3
11	AD 6189	15.40	15.45	0	5
12	AD 5267	15.40	15.45	7	5
13	AD 6703	15.47	15.49	3	2
12	AD 2948	15.50	15.53	1	3
15	AD 5672	15.51	15.55	7	4
15	AD 5079	15.58	15.59	1	1
16	AD 5815	15.59	16.00	16	1
			Jumlah	**75**	**58**
			Rata-rata	**4.412**	**3.412**

Waktu Survei : Senin 19 Des 2005 **Jam Survei : 16.00 - 17.00 WIB**

No	Nomor Plat	Waktu Kendaraan		*Headway* (menit)	WT (menit)
		Masuk	Keluar	Msk No 2 - Msk No 1	Wtr Klr - Wtr Msk
1	AD 4975	16.15	16.19	2	4
2	AD 4119	16.17	16.19	4	2
3	E 7714	16.21	16.22	2	1
4	AD 3797	16.23	16.25	3	2
5	AD 4125	16.26	16.27	2	1
6	AD 5735	16.28	16.30	1	2

Lanjutan Tabel *Headway* Dan Waktu Tunggu Motor Pintu 2

Waktu Survei : Senin 19 Des 2005 **Jam Survei : 16.00 - 17.00 WIB**

No	Nomor Plat	Waktu Kendaraan		*Headway* (menit)	WT (menit)
		Masuk	Keluar	Msk No 2 - Msk No 1	Wtr Klr - Wtr Msk
7	AD 4793	16.29	16.35	9	6
8	D 5615	16.38	16.39	2	1
9	AD 5906	16.40	16.41	0	1
10	AD 3662	16.40	16.44	2	4
11	AD 5560	16.42	16.46	5	4
12	AD 4150	16.47	16.48	2	1
13	AD 34	16.49	16.50	2	1
12	AD 10	16.51	16.53	8	2
15	AD 2014	16.59	17.01	1	2
			Jumlah	**45**	**34**
			Rata-rata	**3**	**2.267**

Waktu Survei : Senin 19 Des 2005 **Jam Survei : 17.00 - 18.00 WIB**

No	Nomor Plat	Waktu Kendaraan		*Headway* (menit)	WT (menit)
		Masuk	Keluar	Msk No 2 - Msk No 1	Wtr Klr - Wtr Msk
1	AD 63 BC	17.00	17.02	8	2
2	AD 62	17.08	17.09	6	1
3	AD 51	17.14	17.18	7	4
4	AD 39	17.21	17.23	5	2
5	AD 66	17.26	17.27	4	1
6	AD 5886 SV	17.30	17.32	1	2
7	AD 4154	17.31	17.33	8	2
8	AD 631	17.39	17.40	6	1
			Jumlah	**45**	**15**
			Rata-rata	**5.625**	**1.875**

Tabel *Headway* Dan Waktu Tunggu Motor Pintu 3

Waktu Survei : Senin 19 Des 2005 **Jam Survei : 06.00 - 07.00 WIB**

No	Nomor Plat	Waktu Kendaraan		*Headway* (menit)	WT (menit)
		Masuk	Keluar	Msk No 2 - Msk No 1	Wtr Klr - Wtr Msk
1	4576 KT	6.18	6.20	7	2
2	AD 486	6.25	6.28	2	3
3	1481 FG	6.27	6.28	3	1
4	AB 3618 AC	6.31	6.35	8	4
5	K 1764 SC	6.39	6.41	5	2
6	AD 5129	6.44	6.46	4	2
7	AD 1918	6.48	6.49	3	1
8	AD 34	6.51	6.53	4	2
9	AD 10	6.55	6.56	6	1
			Jumlah	**42**	**18**
			Rata-rata	**4.667**	**2**

Waktu Survei : Senin 19 Des 2005 **Jam Survei : 07.00 - 08.00 WIB**

No	Nomor Plat	Waktu Kendaraan		*Headway* (menit)	WT (menit)
		Masuk	Keluar	Msk No 2 - Msk No 1	Wtr Klr - Wtr Msk
1	AD 5032	7.01	7.05	8	4
2	AD 4068	7.09	7.12	6	3
3	AD 5603	7.15	7.16	3	1
4	AD 4247	7.18	7.19	7	1
5	AD 3155	7.25	7.28	5	3
6	AD 2950	7.30	7.32	2	2
7	AD 4131	7.32	7.33	4	1
8	AD 3460	7.36	7.38	6	2
9	AD 4215	7.42	7.45	8	3
10	AD 3846	7.50	7.52	0	2
11	AD 5949	7.50	7.53	1	3
12	AD 4247	7.51	7.56	0	5
13	AD 78	7.51	7.57	1	6
14	2226	7.52	7.57	4	5
15	AD 55	7.56	7.59	3	3
16	1918	7.59	8.01	1	2
			Jumlah	**59**	**46**
			Rata-rata	**3.688**	**2.875**

Waktu Survei : Senin 19 Des 2005 **Jam Survei : 08.00 - 09.00 WIB**

No	Nomor Plat	Waktu Kendaraan		*Headway* (menit)	WT (menit)
		Masuk	Keluar	Msk No 2 - Msk No 1	Wtr Klr - Wtr Msk
1	AD 3190	8.00	8.04	1	4
2	AD 34	8.01	8.05	2	4
3	10 BC	8.03	8.06	3	3
4	AD 5430	8.06	8.07	2	1
5	AD 75	8.08	8.10	0	2
6	AD 75 MV	8.08	8.12	1	4
7	AD 41 PC	8.09	8.12	0	3
8	AD 25 PV	8.09	8.13	3	4
9	AD 2441	8.12	8.14	2	2
10	AD 66	8.14	8.16	2	2
11	AD 3972	8.16	8.17	3	1
12	AD 5364	8.19	8.21	1	2
13	AD 5373	8.20	8.27	1	7
14	AD 4562	8.21	8.27	0	6

Lanjutan Tabel *Headway* Dan Waktu Tunggu Motor Pintu 3

Waktu Survei : Senin 19 Des 2005 **Jam Survei : 08.00 - 09.00 WIB**

No	Nomor Plat	Waktu Kendaraan		*Headway* (menit)	WT (menit)
		Masuk	Keluar	Msk No 2 - Msk No 1	Wtr Klr - Wtr Msk
15	AD 2133	8.21	8.28	1	7
16	AD 4667	8.22	8.29	3	7
17	AD 6162	8.25	8.29	1	4
18	AD 5764 PV	8.26	8.29	1	3
19	AD 3362 DV	8.27	8.30	2	3
20	AD 4008 EV	8.29	8.31	1	2
21	AD 47 KL	8.30	8.33	1	3
22	AD 4940	8.31	8.33	0	2
23	AD 4404	8.31	8.33	1	2
24	AD 8801	8.32	8.35	3	3
25	AD 16 AF	8.35	8.35	2	0
26	AD 4646	8.37	8.36	0	1
27	AD 9745	8.37	8.37	1	0
28	AD 3762	8.38	8.38	1	0
29	AD 5902	8.39	8.40	3	1
30	AD 2973	8.42	8.47	1	5
31	AB 6162	8.43	8.48	5	5
32	AD 5764	8.48	8.49	2	1
33	AD 73	8.50	8.52	1	2
34	AD 33 DC	8.51	8.53	0	2
35	AD 3362 DV	8.51	8.53	1	2
36	AD 4008 EV	8.52	8.54	0	2
37	AD 6266	8.52	8.54	3	2
38	AD 4837	8.55	8.56	2	1
39	AB 4417	8.57	8.58	0	1
40	AD 8884	8.57	8.59	1	2
41	AD 47 KL	8.58	9.05	0	7
42	AD 4940	8.58	9.07	2	9
			Jumlah	**60**	**124**
			Rata-rata	**1.429**	**2.952**

Waktu Survei : Senin 19 Des 2005 **Jam Survei : 09.00 - 10.00 WIB**

No	Nomor Plat	Waktu Kendaraan		*Headway* (menit)	WT (menit)
		Masuk	Keluar	Msk No 2 - Msk No 1	Wtr Klr - Wtr Msk
1	AD 50	9.06	9.07	1	1
2	AD 10	9.07	9.09	0	2
3	AD 4063	9.07	9.10	1	3
4	AD 2341	9.08	9.13	0	5
5	AD 5064	9.08	9.14	1	6
6	AD 8884	9.09	9.14	0	5
7		9.09	9.14	5	5
8	AD 5064	9.14	9.16	1	2
9	AD 6 DV	9.15	9.18	0	3
10	AD 86 PV	9.15	9.19	1	4
11	AD 551 DC	9.16	9.19	0	3
12	AD 87	9.16	9.20	0	4
13	AD 4085	9.16	9.25	1	9
14	AD 2791	9.17	9.25	0	8
15	AD 5514	9.17	9.25	3	8
16	AB 4291	9.20	9.26	6	6
17	AD 7125	9.26	9.28	0	2

Lanjutan Tabel *Headway* Dan Waktu Tunggu Motor Pintu 3

Waktu Survei : Senin 19 Des 2005 **Jam Survei : 09.00 - 10.00 WIB**

No	Nomor Plat	Waktu Kendaraan		*Headway* (menit)	WT (menit)
		Masuk	Keluar	Msk No 2 - Msk No 1	Wtr Klr - Wtr Msk
18	AD 7711	9.26	9.31	1	5
19	AD 2854	9.27	9.31	0	4
20	AD 2931	9.27	9.32	1	5
21	AD 2131	9.28	9.34	2	6
22	AD 2478	9.30	9.38	1	8
23	AB 1564	9.31	9.38	8	7
24	AD 1789	9.39	9.40	3	1
26	H 3025	9.48	9.49	6	1
27	AB 2159	9.54	9.58	5	4
28	AD 3546	9.59	10.01	4	2
			Jumlah	**57**	**122**
			Rata-rata	**2.036**	**4.357**

Waktu Survei : Senin 19 Des 2005 **Jam Survei : 10.00 - 11.00 WIB**

No	Nomor Plat	Waktu Kendaraan		*Headway* (menit)	WT (menit)
		Masuk	Keluar	Msk No 2 - Msk No 1	Wtr Klr - Wtr Msk
1	AD 8950	10.08	10.11	10	3
2	AD 7910	10.18	10.20	6	2
3	AD 9921	10.24	10.25	6	1
4	AD 2355	10.30	10.32	15	2
5	AD 9754	10.45	10.46	2	1
6	AD 2123	10.47	10.48	8	1
7	AD 5354	10.55	10.58	6	3
		Jumlah		**53**	**13**
		Rata-Rata		**6.625**	**1.625**

Waktu Survei : Senin 19 Des 2005 **Jam Survei : 11.00 - 12.00 WIB**

No	Nomor Plat	Waktu Kendaraan		*Headway* (menit)	WT (menit)
		Masuk	Keluar	Msk No 2 - Msk No 1	Wtr Klr - Wtr Msk
1	AD 4290	11.01	11.02	3	1
2	AD 7564	11.04	11.06	16	2
3	AD 2456	11.20	11.24	9	4
4	AD 9654	11.29	11.31	6	2
5	AD 3125	11.35	11.36	6	1
6	AD 1818	11.41	11.45	5	4
7	AD 4789	11.46	11.47	5	1
8	AD 1781	11.51	11.53	9	2
			Jumlah	**59**	**17**
			Rata-rata	**7.375**	**2.125**

Waktu Survei : Senin 19 Des 2005 **Jam Survei : 12.00 - 13.00 WIB**

No	Nomor Plat	Waktu Kendaraan		*Headway* (menit)	WT (menit)
		Masuk	Keluar	Msk No 2 - Msk No 1	Wtr Klr - Wtr Msk
1	D 4689	12.00	12.05	2	5
2	AD 7521	12.12	12.15	10	3
3	AD 8823	12.22	12.23	3	1
4	AD 2326	12.25	12.26	1	1
5	AD 6641	12.26	12.29	4	3
6	AD 1579	12.30	12.31	1	1
7	AD 1826	12.39	12.40	6	1
8	AD 9923	12.45	12.47	4	2

Lanjutan Tabel *Headway* Dan Waktu Tunggu Motor Pintu 3

Waktu Survei : Senin 19 Des 2005 **Jam Survei : 12.00 - 13.00 WIB**

No	Nomor Plat	Waktu Kendaraan		*Headway* (menit)	WT (menit)
		Masuk	Keluar	Msk No 2 - Msk No 1	Wtr Klr - Wtr Msk
9	AD 5521	12.49	12.51	5	2
10	H 4156	12.54	12.55	1	1
11	B 7258	12.55	12.59	4	4
12	AD 3115	12.59	13.01	1	2
			Jumlah	**42**	**26**
			Rata-rata	**3.5**	**2.167**

Waktu Survei : Senin 19 Des 2005 **Jam Survei : 13.00 - 14.00 WIB**

No	Nomor Plat	Waktu Kendaraan		*Headway* (menit)	WT (menit)
		Masuk	Keluar	Msk No 2 - Msk No 1	Wtr Klr - Wtr Msk
1	AD 2890	13.00	13.03	1	3
2	AD 4016	13.01	13.03	4	2
3	AD 6724	13.05	13.07	4	2
4	AD 6690	13.09	13.11	1	2
5	AD 4326	13.10	13.11	2	1
6	AD 3424	13.12	13.15	2	3
7	AD 4163	13.14	13.17	1	3
8	AD 5700	13.15	13.19	5	4
9	AD 5513	13.20	13.21	2	1
10	AD 5905	13.22	13.27	16	5
11	AB 4417	13.38	13.45	5	7
12	AD 5043	13.43	13.46	1	3
13	AD 4739	13.42	13.47	7	5
14	AD 6599	13.49	13.53	1	4
15	AD 3926	13.50	13.54	6	4
16	AD 6261 VC	13.56	14.00	6	4
			Jumlah	**64**	**53**
			Rata-rata	**4**	**3.313**

Waktu Survei : Senin 19 Des 2005 **Jam Survei : 14.00 - 15.00 WIB**

No	Nomor Plat	Waktu Kendaraan		*Headway* (menit)	WT (menit)
		Masuk	Keluar	Msk No 2 - Msk No 1	Wtr Klr - Wtr Msk
1	AD 5188	14.02	14.07	8	5
2	AD 4391	14.10	14.11	2	1
3	AD 5703	14.12	14.13	7	1
4	AD 6680	14.19	14.21	5	2
5	AD 5604	14.24	14.29	8	5
6	AD 5429	14.32	14.33	1	1
7	AD 5574	14.33	14.35	2	2
8	AD 5125	14.35	14.36	5	1
9	AD 5962	14.40	14.43	6	3
10	AB 4050	14.46	14.47	2	1
11	AD 3453	14.48	14.49	2	1
12	AD 5164	14.50	14.51	1	1
13	AD 6189	14.59	15.00	3	1
			Jumlah	**52**	**25**
			Rata-rata	**4**	**1.923**

Lanjutan Tabel *Headway* Dan Waktu Tunggu Motor Pintu 3

Waktu Survei : Senin 19 Des 2005 **Jam Survei : 15.00 - 16.00 WIB**

No	Nomor Plat	Waktu Kendaraan		*Headway* (menit)	WT (menit)
		Masuk	Keluar	Msk No 2 - Msk No 1	Wtr Klr - Wtr Msk
1	AD 4965	15.02	15.03	6	1
2	AD 3496	15.08	15.11	1	3
3	AD 5079	15.09	15.11	5	2
4	AD 5815	15.14	15.18	8	4
5	R 4613	16.22	15.24	3	2
6	AD 5808	16.25	15.26	3	1
7	AD 4631	15.28	15.31	1	3
8	AD 3678	15.29	15.31	8	2
9	AD 4684	15.37	15.39	8	2
10	AD 2230	15.45	15.48	9	3
11	AD 40	15.54	15.57	6	3
			Jumlah	**58**	**26**
			Rata-rata	**5.273**	**2.364**

Waktu Survei : Senin 19 Des 2005 **Jam Survei : 16.00 - 17.00 WIB**

No	Nomor Plat	Waktu Kendaraan		*Headway* (menit)	WT (menit)
		Masuk	Keluar	Msk No 2 - Msk No 1	Wtr Klr - Wtr Msk
1	AD 831	16.00	16.02	5	2
2	AD 5388	16.15	16.19	7	4
3	505 SC	16.22	16.23	5	1
4	AD 73	16.27	16.29	10	2
5	AD 3179	16.37	16.38	4	1
6	AD 3145	16.41	16.45	3	4
7	AD 3224	16.44	16.45	5	1
8	561 PU	16.49	16.51	1	2
9	47 KL	16.58	16.59	4	1
			Jumlah	**44**	**18**
			Rata-rata	**4.889**	**2**

Waktu Survei : Senin 19 Des 2005 **Jam Survei : 17.00 - 18.00 WIB**

No	Nomor Plat	Waktu Kendaraan		*Headway* (menit)	WT (menit)
		Masuk	Keluar	Msk No 2 - Msk No 1	Wtr Klr - Wtr Msk
1	AD 4940	17.02	17.03	18	1
2	AD 50 VC	17.20	17.21	1	1
3	AD 10 VV	17.21	17.23	4	2
4	AD 33 SL	17.25	17.26	6	1
5	AD 6 DV	17.31	17.35	12	4
			Jumlah	**41**	**9**
			Rata-rata	**8.200**	**1.800**

LAMPIRAN 9

TABEL JUMLAH PENUMPANG KENDARAAN DI TERMINAL

HARI SABTU

A. TABEL JUMLAH PENUMPANG AKAP

B. TABEL JUMLAH PENUMPANG AKDP

C. TABEL JUMLAH PENUMPANG ADES BESAR

D. TABEL JUMLAH PENUMPANG ADES KECIL

Tabel Jumlah Sirkulasi Penumpang AKAP (Kapasitas 79) Pintu 1

Waktu Survei : Sabtu, 4 Februari 2006 — **Jam Survei : 06.00 - 07.00**

No	No Plat	Waktu		Jumlah Penumpang					∑ BRK	∑ AKM	LF
				Dlm Bis	Turun	Sisa	Tunggu	Naik			
				1	2	3	4	5	6	7	8
		Datang	Keluar			(1-2)			(3+5)	(2+4+5)	(6/Kap)
1	2801	6.11	6.12	27	2	25	3	18	43	23	0.54
2	2833	6.08	6.11	35	3	32	5	15	47	23	0.59
3	2715	6.12	6.13	12	2	10	6	12	22	20	0.28
4	2537	6.15	6.22	35	3	32	1	21	53	25	0.67
5	2950	6.22	6.23	54	1	53		2	55	3	0.70
6	2714	6.25	6.26	23	1	22	9	6	28	16	0.35
7	1432	6.26	6.28	20	3	17	4	10	27	17	0.34
8	1256	6.34	6.36	48	5	43	5	1	44	11	0.56
9	2857	6.41	6.46	36	6	30	3	16	46	25	0.58
10	2563	6.47	6.48	38	5	33	6	3	36	14	0.46
11	1508	6.48	6.49	37	1	36		16	52	17	0.66
12	2877	6.51	53	10	3	7	3	2	9	8	0.11
13	1481	6.54	6.55	21		21		13	34	13	0.43
14	1412	6.56	6.58	27	3	24	3	4	28	10	0.35
15	2906	6.58	6.59	32	2	30	1	10	40	13	0.51
			Jumlah	**455**	**40**	**415**	**49**	**149**	**564**	**238**	**7.14**
			Rata-rata	**28**	**3**	**26**	**3**	**9**	**35**	**15**	**0.45**

Waktu Survei : Sabtu, 4 Februari 2006 — **Jam Survei : 07.00 - 08.00**

No	No Plat	Waktu		Jumlah Penumpang					∑ BRK	∑ AKM	LF
				Dlm Bis	Turun	Sisa	Tunggu	Naik			
				1	2	3	4	5	6	7	8
		Datang	Keluar			(1-2)			(3+5)	(2+4+5)	(6/Kap)
1	2999	7.01	7.05	26	4	22	2	13	35	19	0.44
2	2706 B	7.07	7.09	15	1	14		13	27	14	0.34
3	2764	7.13	7.2	25	3	22	2	9	31	14	0.39
4	1480 EG	7.28	7.30	36	2	34	1	9	43	12	0.54
5	2591	7.30	7.32	45		45	6	5	50	11	0.63
6	1522 AC	7.32	7.35	45		45		5	50	5	0.63
7	2750	7.33	7.34	30	3	27	5	12	39	20	0.49
8	2541	7.36	7.38	6	5	1		4	5	9	0.06
9	1607	7.41	7.42	8	1	7	3	2	9	6	0.11
10	1489	7.45	7.49	29	1	28	5	1	29	7	0.37
11	1714	7.49	7.51	10	3	7		1	8	4	0.10
12	2761	7.52	7.54	12	1	11	1	2	13	4	0.16
13	1727	7.52	7.55	16		16	2	3	19	5	0.24
14	2946	7.55	7.59	15	1	14	2	3	17	6	0.22
			Jumlah	**318**	**25**	**293**	**29**	**82**	**375**	**136**	**4.75**
			Rata-rata	**23**	**2**	**21**	**2**	**6**	**27**	**10**	**0.34**

Lanjutan Tabel Jumlah Sirkulasi Penumpang AKAP (Kapasitas 79) Pintu 1

Waktu Survei : Sabtu, 4 Februari 2006 — **Jam Survei : 08.00 - 09.00**

No	No Plat	Waktu		Jumlah Penumpang					Σ BRK	Σ AKM	LF
				Dlm Bis	Turun	Sisa	Tunggu	Naik			
				1	2	3	4	5	6	7	8
		Datang	Keluar			(1-2)			(3+5)	(2+4+5)	(6/Kap)
1	2563	8.02	8.05	40	5	35		5	40	10	0.51
2	1742	8.05	8.06	15	3	12	5	4	16	12	0.20
3	2543	8.11	8.13	29	1	28		2	30	3	0.38
4	1481 AG	8.13	8.14	9		9	3	10	19	13	0.24
5	1733	8.16	8.18	24	1	23	2	1	24	4	0.30
6	1462 DG	8.22	8.25	15	3	12	8	5	17	16	0.22
7	1470	8.23	8.26	20	5	15	7	1	16	13	0.20
8	1498	8.27	8.31	14	2	12		8	20	10	0.25
9	1522	8.35	8.41	11		11	2	3	14	5	0.18
10	1665 AA	8.38	8.46	16	1	15	1	5	20	7	0.25
11	1799 AE	8.46	8.51	27		27		1	28	1	0.35
12	1499	8.53	8.58	8	3	5	1	8	13	12	0.16
13	2482	8.54	8.56	15		15	2	9	24	11	0.30
14	2541	8.58	8.59	54	8	46		3	49	11	0.62
			Jumlah	**297**	**32**	**265**	**31**	**65**	**330**	**128**	**4.18**
			Rata-rata	**21**	**2**	**19**	**2**	**5**	**24**	**9**	**0.30**

Waktu Survei : Sabtu, 4 Februari 2006 — **Jam Survei : 09.00 - 10.00**

No	No Plat	Waktu		Jumlah Penumpang					Σ BRK	Σ AKM	LF
				Dlm Bis	Turun	Sisa	Tunggu	Naik			
				1	2	3	4	5	6	7	8
		Datang	Keluar			(1-2)			(3+5)	(2+4+5)	(6/Kap)
1	1605 AA	9.04	9.06	15		15	6	5	20	11	0.25
2	1879 AA	9.05	9.10	23		23	2		23	2	0.29
3	1674AQ	9.13	9.16	19		19		4	23	4	0.29
4	1448 AC	9.15	9.21	30	5	25			25	5	0.32
5	2761 BE	9.22	9.24	32		32	2	1	33	3	0.42
6	1451 AF	9.24	9.27	8	2	6		3	9	5	0.11
7	1517 AF	9.29	9.33	10		10	1	10	20	11	0.25
8	1528 AF	9.33	9.34	12		12	6		12	6	0.15
9	1533 AC	9.34	9.34	7		7	7		7	7	0.09
10	1543 AF	9.35	9.37	5		5	1	6	11	7	0.14
11	1512 AF	9.37	9.43	12	3	9		5	14	8	0.18
12	2999 BF	9.47	9.48	7		7	5		7	5	0.09
13	2628 BF	9.5	9.53	8		8	1	6	14	7	0.18
14	1488 AF	9.53	9.55	12		12	4	4	16	8	0.20
15	1452 AF	9.55	10.06	43	7	36	1	3	39	11	0.49
			Jumlah	**243**	**17**	**226**	**36**	**47**	**273**	**100**	**3.46**
			Rata-rata	**16**	**1**	**15**	**2**	**3**	**18**	**7**	**0.23**

Lanjutan Tabel Jumlah Sirkulasi Penumpang AKAP (Kapasitas 79) Pintu 1

Waktu Survei : Sabtu, 4 Februari 2006 — **Jam Survei : 10.00 - 11.00**

No	No Plat	Waktu		Jumlah Penumpang					Σ BRK	Σ AKM	LF
				Dlm Bis	Turun	Sisa	Tunggu	Naik			
				1	2	3	4	5	6	7	8
		Datang	Keluar			(1-2)			(3+5)	(2+4+5)	(6/Kap)
1	1520 AF	10.08	10.20	13	3	10	2	15	25	20	0.32
2	1563 AC	10.23	10.27	30		30		2	32	2	0.41
3	1730 AC	10.28	10.36	37	1	36	3	3	39	7	0.49
4	2706 BB	10.39	10.41	40	3	37	4	5	42	12	0.53
5	1490 AF	10.42	10.51	55	9	46		8	54	17	0.68
6	2827 AE	10.52	10.54	27	4	23	2	1	24	7	0.30
7	2892 CE	10.55	11.02	20	1	19		3	22	4	0.28
			Jumlah	**222**	**21**	**201**	**11**	**37**	**238**	**69**	**3.01**
			Rata-rata	**32**	**3**	**29**	**2**	**5**	**34**	**10**	**0.43**

Waktu Survei : Sabtu, 4 Februari 2006 — **Jam Survei : 11.00 - 12.00**

No	No Plat	Waktu		Jumlah Penumpang					Σ BRK	Σ AKM	LF
				Dlm Bis	Turun	Sisa	Tunggu	Naik			
				1	2	3	4	5	6	7	8
		Datang	Keluar			(1-2)			(3+5)	(2+4+5)	(6/Kap)
1	2553 BJ	11.03	11.03	43	3	40	2	5	45	10	0.57
2	1528 AF	11.07	11.08	38	4	34	2		34	6	0.43
3	AD 1475 AI	11.2	11.21	41	2	39	1	1	40	4	0.51
4	4999 CE	11.21	11.22	35	3	32		2	34	5	0.43
5	1502 AC	11.24	11.33	9	5	4		1	5	6	0.06
6	2537 GA	11.29	11.29	12	1	11	2	4	15	7	0.19
7	2944 BA	11.34	11.35	17	5	12	1	2	14	8	0.18
8	1735 AD	11.35	11.45	7		7	2	3	10	5	0.13
9	2767 A	11.45	11.47	61	3	58		2	60	5	0.76
10	1460 AF	11.51	11.53	66	6	60			60	6	0.76
11	2953 A	11.54	12.01	53		53	1	3	56	4	0.71
			Jumlah	**382**	**32**	**350**	**11**	**23**	**373**	**66**	**4.72**
			Rata-rata	**35**	**3**	**32**	**1**	**2**	**34**	**6**	**0.43**

Waktu Survei : Sabtu, 4 Februari 2006 — **Jam Survei : 12.00 - 13.00**

No	No Plat	Waktu		Jumlah Penumpang					Σ BRK	Σ AKM	LF
				Dlm Bis	Turun	Sisa	Tunggu	Naik			
				1	2	3	4	5	6	7	8
		Datang	Keluar			(1-2)			(3+5)	(2+4+5)	(6/Kap)
1	2710 A	12.02	12.06	55	3	52	2	4	56	9	0.71
2	2558 CA	12.07	12.1	60	2	58		2	60	4	0.76
3	1740 CC	12.11	12.12	41	9	32			32	9	0.41
4	AB 2754 CA	12.13	12.23	15	8	7	5	6	13	19	0.16
5	1481 EG	12.24	12.24	36	2	34	4	2	36	8	0.46
6	1726	12.24	12.3	48	3	45	5	3	48	11	0.61
7	2549 F	12.32	12.32	6		6		1	7	1	0.09
8	1508 EG	12.33	12.34	31	2	29		6	35	8	0.44
9	2550 F	12.34	12.38	11		11	2	10	21	12	0.27
10	1519 F	12.38	12.43	38	5	33	3	3	36	11	0.46

Lanjutan Tabel Jumlah Sirkulasi Penumpang AKAP (Kapasitas 79) Pintu 1

Waktu Survei : Sabtu, 4 Februari 2006 **Jam Survei : 12.00 - 13.00**

No	No Plat	Waktu		Jumlah Penumpang					∑ BRK	∑ AKM	LF
				Dlm Bis	Turun	Sisa	Tunggu	Naik			
				1	2	3	4	5	6	7	8
		Datang	Keluar			(1-2)			(3+5)	(2+4+5)	(6/Kap)
11	1733 BA	12.44	12.47	27	3	24	1	2	26	6	0.33
12	1807 AA	12.47	12.5	41		41		1	42	1	0.53
13	1621 DG	12.50	12.55	25	2		2	6	6	10	0.08
			Jumlah	**435**	**41**	**375**	**28**	**51**	**424**	**116**	**13.29**
			Rata-rata	**33**	**3**	**29**	**2**	**4**	**33**	**9**	**1.02**

Waktu Survei : Sabtu, 4 Februari 2006 **Jam Survei : 13.00 - 14.00**

No	No Plat	Waktu		Jumlah Penumpang					∑ BRK	∑ AKM	LF
				Dlm Bis	Turun	Sisa	Tunggu	Naik			
				1	2	3	4	5	6	7	8
		Datang	Keluar			(1-2)			(3+5)	(2+4+5)	(6/Kap)
1	AD 2754 CA	13.01	13.02	35	2	33	3	2	35	7	0.44
2	2541 AA	13.02	13.02	54	11	43	5		43	16	0.54
3	AD 2950 F	13.05	13.09	27	3	24	3	5	29	11	0.37
4	AD 2877 AE	13.12	13.15	25	1	24		3	27	4	0.34
5	2543	13.16	13.19	18	2	16	2	6	22	10	0.28
6	1724	13.19	13.25	36	2	34	3	4	38	9	0.48
7	1521 AF	13.25	13.31	54	3	51		8	59	11	0.75
8	1667	13.31	13.35	3		3	2	5	8	7	0.10
9	1714 EG	13.36	13.41	10	6	4		3	7	9	0.09
10	1498 AF	13.38	13.4	15		15	5	2	17	7	0.22
11	1432 AE	13.41	13.48	20	3	17	2	3	20	8	0.25
12	1412	13.51	13.56	12		12	2	1	13	3	0.16
13	1653	13.58	13.59	54		54	1	2	56	3	0.71
			Jumlah	**363**	**33**	**330**	**28**	**44**	**374**	**105**	**4.73**
			Rata-rata	**28**	**3**	**25**	**2**	**3**	**29**	**8**	**0.36**

Waktu Survei : Sabtu, 4 Februari 2006 **Jam Survei : 14.00 - 15.00**

No	No Plat	Waktu		Jumlah Penumpang					∑ BRK	∑ AKM	LF
				Dlm Bis	Turun	Sisa	Tunggu	Naik			
				1	2	3	4	5	6	7	8
		Datang	Keluar			(1-2)			(3+5)	(2+4+5)	(6/Kap)
1	1517 AF	14.02	14.02	56	2	54	2	1	55	5	0.70
2	1512	14.02	14.03	54	15	39	1	2	41	18	0.52
3	2628	14.05	14.09	27		27	3	5	32	8	0.41
4	1488	14.15	14.16	56	12	44			44	12	0.56
5	1533	14.18	14.23	28	10	18	4	6	24	20	0.30
6	2801	14.23	14.28	32		32	1	3	35	4	0.44
7	2535	14.32	14.36	30	2	28	2	1	29	5	0.37
8	1732	14.36	14.45	15		15	3	3	18	6	0.23
9	1533	14.48	14.53	26	3	23	1	5	28	9	0.35
10	2801	14.53	15	27	9	18	6	1	19	16	0.24
			Jumlah	**351**	**53**	**298**	**23**	**27**	**325**	**103**	**4.11**
			Rata-rata	**35**	**5**	**30**	**2**	**3**	**33**	**10**	**0.41**

Lanjutan Tabel Jumlah Sirkulasi Penumpang AKAP (Kapasitas 79) Pintu 1

Waktu Survei : Sabtu, 4 Februari 2006 — **Jam Survei : 15.00 - 16.00**

No	No Plat	Waktu		Jumlah Penumpang					Σ BRK	Σ AKM	LF
				Dlm Bis	Turun	Sisa	Tunggu	Naik			
				1	2	3	4	5	6	7	8
		Datang	Keluar			(1-2)			(3+5)	(2+4+5)	(6/Kap)
1	1522	15.01	15.02	18	5	13	5	2	15	12	0.19
2	2950	15.03	15.05	15	9	6	5		6	14	0.08
3	2548	15.06	15.1	24	2	22	3	4	26	9	0.33
4	2482	15.15	15.31	29	1	28		3	31	4	0.39
5	2539	15.32	15.33	45	11	34			34	11	0.43
6	2710	15.34	15.39	3	3	0	4	6	6	13	0.08
7	2666 BG	15.42	15.45	5	3	2	2	4	6	9	0.08
8	AD 1488 AF	15.45	15.48	45	7	38	1	3	41	11	0.52
9	AD 1727 GG	15.49	14.52	27		27	1	5	32	6	0.41
10	AD 1606 AA	14.52	14.53	29	2	27		1	28	3	0.35
11	2483	14.54	15.02	30	8	22		8	30	16	0.38
			Jumlah	**270**	**51**	**219**	**21**	**36**	**255**	**108**	**3.23**
			Rata-rata	**25**	**5**	**20**	**2**	**3**	**23**	**10**	**0.29**

Waktu Survei : Sabtu, 4 Februari 2006 — **Jam Survei : 16.00 - 17.00**

No	No Plat	Waktu		Jumlah Penumpang					Σ BRK	Σ AKM	LF
				Dlm Bis	Turun	Sisa	Tunggu	Naik			
				1	2	3	4	5	6	7	8
		Datang	Keluar			(1-2)			(3+5)	(2+4+5)	(6/Kap)
1	16674	16.05	16.11	29	5	24	4	5	29	14	0.37
2	2999 BF	16.15	16.21	50	8	42	3	2	44	13	0.56
3	2706	16.19	16.25	24	6	18	1	2	20	9	0.25
4	1508 AC	16.28	16.31	27	7	20		5	25	12	0.32
5	1448 EG	16.39	16.42	30	4	26			26	4	0.33
6	2944 BA	16.49	16.53	31	6	25	1	2	27	9	0.34
			Jumlah	**191**	**36**	**155**	**9**	**16**	**171**	**61**	**2.16**
			Rata-rata	**32**	**6**	**26**	**2**	**3**	**29**	**10**	**0.36**

Waktu Survei : Sabtu, 4 Februari 2006 — **Jam Survei : 17.00 - 18.00**

No	No Plat	Waktu		Jumlah Penumpang					Σ BRK	Σ AKM	LF
				Dlm Bis	Turun	Sisa	Tunggu	Naik			
				1	2	3	4	5	6	7	8
		Datang	Keluar			(1-2)			(3+5)	(2+4+5)	(6/Kap)
1	1754	17.00	17.03	10	5	5		2	7	7	0.09
2	1733	17.05	17.11	15	6	9	1	5	14	12	0.18
3	1433	17.12	17.16	21	2	19	3	1	20	6	0.25
4	1735 AD	17.16	17.2	26		26	1	2	28	3	0.35
5	1481 AG	17.23	17.24	54	9	45			45	9	0.57
6	1726	17.39	17.43	26	5	21		1	22	6	0.28
			Jumlah	**152**	**27**	**125**	**5**	**11**	**136**	**43**	**1.72**
			Rata-rata	**25**	**5**	**21**	**1**	**2**	**23**	7	**0.29**

Tabel Jumlah Sirkulasi Penumpang AKAP (Kapasitas 79) Pintu 2

Waktu Survei : Sabtu, 4 Februari 2006 **Jam Survei : 06.00 - 07.00**

No	No Plat	Waktu		Jumlah Penumpang					∑ BRK	∑ AKM	LF
				Dlm Bis	Turun	Sisa	Tunggu	Naik			
				1	2	3	4	5	6	7	8
		Datang	Keluar			(1-2)			(3+5)	(2+4+5)	(6/Kap)
1	2731	6.09	6.12	27		27	5	15	42	20	0.53
2	1516 AF	6.12	6.15	15	1	14	3	20	34	24	0.43
3	1733	6.17	6.20	50	5	45		8	53	13	0.67
4	1727 CG	6.21	6.25	30		30	2	13	43	15	0.54
5	1479 G	6.26	6.32	29	2	27	3	6	33	11	0.42
6	1522 A	6.33	6.35	36		36	6	10	46	16	0.58
7	1475	6.35	6.38	20	1	19	5	14	33	20	0.42
8	1433	6.42	6.46	25		25		8	33	8	0.42
9	1541	6.48	6.52	20	3	17	9	18	35	30	0.44
10	2706	6.52	6.58	26		26		24	50	24	0.63
			Jumlah	**278**	**12**	**266**	**33**	**136**	**402**	**181**	**5.09**
			Rata-rata	**28**	**1**	**27**	**3**	**14**	**40**	**18**	**0.50886**

Waktu Survei : Sabtu, 4 Februari 2006 **Jam Survei : 07.00 - 08.00**

No	No Plat	Waktu		Jumlah Penumpang					∑ BRK	∑ AKM	LF
				Dlm Bis	Turun	Sisa	Tunggu	Naik			
				1	2	3	4	5	6	7	8
		Datang	Keluar			(1-2)			(3+5)	(2+4+5)	(6/Kap)
1	1563 AC	7.00	7.01	60	3	57	5	1	58	9	0.73
2	2657 AG	7.03	7.05	45	3	42	4	9	51	16	0.65
3	1451 AF	7.05	7.08	20	1	19	9	15	34	25	0.43
4	1714 AG	7.05	7.11	25		25	3	8	33	11	0.42
5	1519 F	7.13	7.16	31	5	26		16	42	21	0.53
6	2550 F	7.15	7.21	30		30	1	21	51	22	0.65
7	1621 DG	7.25	7.29	40	3	37		5	42	8	0.53
8	2537 CA	7.31	7.36	36		36		1	37	1	0.47
9	1528 AF	7.39	7.43	40	6	34	5	8	42	19	0.53
10	2905	7.44	7.48	51		51	6	3	54	9	0.68
11	1481 EG	7.48	7.55	44	7	37		10	47	17	0.59
12	1521	7.55	7.59	36		36	2	2	38	4	0.48
			Jumlah	**458**	**28**	**430**	**35**	**99**	**529**	**162**	**6.70**
			Rata-rata	**38**	**2**	**36**	**3**	**8**	**44**	**14**	**0.56**

Waktu Survei : Sabtu, 4 Februari 2006 **Jam Survei : 08.00 - 09.00**

No	No Plat	Waktu		Jumlah Penumpang					∑ BRK	∑ AKM	LF
				Dlm Bis	Turun	Sisa	Tunggu	Naik			
				1	2	3	4	5	6	7	8
		Datang	Keluar			(1-2)			(3+5)	(2+4+5)	(6/Kap)
1	1508 AC	8.04	8.09	51	3	48	2	5	53	10	0.67
2	2892	8.12	8.15	54	5	49	2		49	7	0.62
3	2706 BB	8.15	8.21	15		15	4	10	25	14	0.32
4	2598	8.22	8.3	52	6	46		6	52	12	0.66
5	2553 AA	8.34	8.35	59	8	51			51	8	0.65

Lanjutan Tabel Jumlah Sirkulasi Penumpang AKAP (Kapasitas 79) Pintu 2

Waktu Survei : Sabtu, 4 Februari 2006 — **Jam Survei : 08.00 - 09.00**

No	No Plat	Waktu		Jumlah Penumpang					∑ BRK	∑ AKM	LF
				Dlm Bis	Turun	Sisa	Tunggu	Naik			
				1	2	3	4	5	6	7	8
		Datang	Keluar			(1-2)			(3+5)	(2+4+5)	(6/Kap)
6	2548	8.35	8.39	50	1	49	8	5	54	14	0.68
7	2893 CE	8.42	8.43	36		36	5	4	40	9	0.51
8	1143 BE	8.45	8.46	49	3	46	6	2	48	11	0.61
9	2553 A	8.47	8.48	37	2	35	8		35	10	0.44
10	2896	8.5	8.51	21	1	20	13		20	14	0.25
11	2067	8.53	8.54	20	3	17	4	10	27	17	0.34
12	AD 2537	8.55	8.56	34		34	3	11	45	14	0.57
13	2857 CE	8.59	9.01	27		27	5	1	28	6	0.35
			Jumlah	**506**	**34**	**476**	**64**	**59**	**533**	**153**	**14.67**
			Rata-rata	**39**	**3**	**37**	**5**	**5**	**41**	**12**	**1.13**

Waktu Survei : Sabtu, 4 Februari 2006 — **Jam Survei : 09.00 - 10.00**

No	No Plat	Waktu		Jumlah Penumpang					∑ BRK	∑ AKM	LF
				Dlm Bis	Turun	Sisa	Tunggu	Naik			
				1	2	3	4	5	6	7	8
		Datang	Keluar			(1-2)			(3+5)	(2+4+5)	(6/Kap)
1	1845	9.01	9.01	25	2	23	6	1	24	9	0.30
2	1582 AE	9.09	9.11	24		24	5	2	26	7	0.33
3	2953	9.11	9.11	15	3	12		5	17	8	0.22
4	2537 AA	9.13	9.14	57	9	48	3	1	49	13	0.62
5	1502 AC	9.21	9.22	23		23	2	8	31	10	0.39
6	2820 BA	9.24	9.29	15		15	3	6	21	9	0.27
7	2444 BA	9.33	9.36	10		10		3	13	3	0.16
8	1735 AG	9.41	9.42	26	4	22		3	25	7	0.32
9	2666 BG	9.45	9.48	39	2	37	4	1	38	7	0.48
10	1460 AE	9.47	9.47	54	7	47	6		47	13	0.59
11	2558 CA	9.49	9.55	22	1	21		8	29	9	0.37
12	1480 EG	9.58	10.01	32	2	30		3	33	5	0.42
			Jumlah	**342**	**30**	**312**	**29**	**41**	**353**	**100**	**4.47**
			Rata-rata	**29**	**3**	**26**	**2**	**3**	**29**	**8**	**0.37**

Waktu Survei : Sabtu, 4 Februari 2006 — **Jam Survei :10.00 - 11.00**

No	No Plat	Waktu		Jumlah Penumpang					∑ BRK	∑ AKM	LF
				Dlm Bis	Turun	Sisa	Tunggu	Naik			
				1	2	3	4	5	6	7	8
		Datang	Keluar			(1-2)			(3+5)	(2+4+5)	(6/Kap)
1	1481 FG	10.06	10.09	32		32	2	4	36	6	0.46
2	2549 F	10.09	10.15	36	5	31	3	3	34	11	0.43
3	1607 AA	10.15	10.15	45	3	42	4	2	44	9	0.56
4	1727	10.19	10.21	54	10	44	4		44	14	0.56
5	2559	10.21	10.27	29	2	27		8	35	10	0.44
6	1733	10.31	10.31	54	8	46			46	8	0.58
7	1919	10.36	10.39	34	6	28	1	2	30	9	0.38

Lanjutan Tabel Jumlah Sirkulasi Penumpang AKAP (Kapasitas 79) Pintu 2

Waktu Survei : Sabtu, 4 Februari 2006 — **Jam Survei : 10.00 - 11.00**

No	No Plat	Waktu		Jumlah Penumpang					Σ BRK	Σ AKM	LF
				Dlm Bis	Turun	Sisa	Tunggu	Naik			
				1	2	3	4	5	6	7	8
		Datang	Keluar			(1-2)			(3+5)	(2+4+5)	(6/Kap)
8	2541	10.39	10.42	45		45	3		45	3	0.57
9	1733	10.42	10.42	56		56	4	1	57	5	0.72
10	2543	10.45	10.45	34	3	31	4		31	7	0.39
11	1621	10.48	10.49	25	4	21	3	2	23	9	0.29
12	1433	10.53	10.57	26		26		6	32	6	0.41
13	1566	10.57	11.03	31		31		4	35	4	0.44
			Jumlah	**502**	**43**	**463**	**32**	**37**	**498**	**108**	**14.23**
			Rata-rata	**39**	**3**	**36**	**2**	**3**	**38**	**8**	**1.09**

Waktu Survei : Sabtu, 4 Februari 2006 — **Jam Survei : 11.00 - 12.00**

No	No Plat	Waktu		Jumlah Penumpang					Σ BRK	Σ AKM	LF
				Dlm Bis	Turun	Sisa	Tunggu	Naik			
				1	2	3	4	5	6	7	8
		Datang	Keluar			(1-2)			(3+5)	(2+4+5)	(6/Kap)
1	1481	11.03	11.07	42	6	36	2	8	44	16	0.56
2	1498 AF	11.07	11.1	26	4	22		2	24	6	0.30
3	1714 AG	11.12	11.16	36		36	2	3	39	5	0.49
4	1448	11.19	11.19	48	3	45	4	1	46	8	0.58
5	1420	11.2	11.28	15	5	10		5	15	10	0.19
6	1433 CA	11.28	11.33	19		19	3	2	21	5	0.27
7	2614	11.32	11.33	27	2	25	5		25	7	0.32
8	1679	11.32	11.38	54		54	4	3	57	7	0.72
9	1674	11.38	11.4	36	5	31		6	37	11	0.47
10	1605 AA	11.4	11.43	25		25	1	2	27	3	0.34
11	1528 AF	11.43	11.45	29	1	28	1	3	31	5	0.39
12	1512	11.45	11.55	51		51		1	52	1	0.66
			Jumlah	**408**	**26**	**382**	**22**	**36**	**418**	**84**	**5.29**
			Rata-rata	**34**	**2**	**32**	**2**	**3**	**35**	**7**	**0.44**

Waktu Survei : Sabtu, 4 Februari 2006 — **Jam Survei : 12.00 - 13.00**

No	No Plat	Waktu		Jumlah Penumpang					Σ BRK	Σ AKM	LF
				Dlm Bis	Turun	Sisa	Tunggu	Naik			
				1	2	3	4	5	6	7	8
		Datang	Keluar			(1-2)			(3+5)	(2+4+5)	(6/Kap)
1	1543 AF	12.05	12.07	36	5	31	3	5	36	13	0.46
2	1517	12.07	12.11	35	5	30	4	9	39	18	0.49
3	1533	12.13	12.15	55	3	52	6	3	55	12	0.70
4	1541	12.17	12.17	59		59	7	1	60	8	0.76
5	1680	12.24	12.31	51	5	46	5	2	48	12	0.61
6	1524	12.31	12.35	25	3	22		8	30	11	0.38
7	1671	12.35	12.38	24	5	19	2	1	20	8	0.25
8	15779 AC	12.4	12.42	37		37		3	40	3	0.51

Lanjutan Tabel Jumlah Sirkulasi Penumpang AKAP (Kapasitas 79) Pintu 2

Waktu Survei : Sabtu, 4 Februari 2006 — **Jam Survei : 12.00 - 13.00**

No	No Plat	Waktu		Jumlah Penumpang					∑ BRK	∑ AKM	LF
				Dlm Bis	Turun	Sisa	Tunggu	Naik			
				1	2	3	4	5	6	7	8
		Datang	Keluar			(1-2)			(3+5)	(2+4+5)	(6/Kap)
9	AB 2706 BB	12.42	12.43	39	4	35	8	6	41	18	0.52
10	1733	12.52	12.59	31		31		10	41	10	0.52
			Jumlah	**393**	**32**	**365**	**39**	**53**	**416**	**120**	**13.19**
			Rata-rata	**39**	**3**	**37**	**4**	**5**	**42**	**12**	**1.32**

Waktu Survei : Sabtu, 4 Februari 2006 — **Jam Survei : 13.00 - 14.00**

No	No Plat	Waktu		Jumlah Penumpang					∑ BRK	∑ AKM	LF
				Dlm Bis	Turun	Sisa	Tunggu	Naik			
				1	2	3	4	5	6	7	8
		Datang	Keluar			(1-2)			(3+5)	(2+4+5)	(6/Kap)
1	2833 CA	13.00	13.02	25	2	23		15	38	17	0.48
2	2548 F	13.05	13.06	60	3	57	4		57	7	0.72
3	1730 AC	13.1	13.15	35	1	34	3	2	36	6	0.46
4	1733	13.14	13.19	45	3	42	2	2	44	7	0.56
5	2541 AC	13.19	13.25	21	5	16		6	22	11	0.28
6	2722 FG	13.25	13.26	19	1	18	3	5	23	9	0.29
7	2857 CE	13.28	13.34	10	3	7	5	4	11	12	0.14
8	1620	13.34	13.41	29		29	4	2	31	6	0.39
9	2894	13.39	13.42	31	2	29	3	6	35	11	0.44
10	1679	13.42	13.45	39		39	3	1	40	4	0.51
11	2892 CE	13.48	13.53	34		34		10	44	10	0.56
12	2537 CA	13.52	13.53	37		37	5		37	5	0.47
13	2962 AF	13.56	13.59	31	4	27		6	33	10	0.42
			Jumlah	**416**	**24**	**392**	**32**	**59**	**451**	**115**	**5.71**
			Rata-rata	**32**	**2**	**30**	**2**	**5**	**35**	**9**	**0.44**

Waktu Survei : Sabtu, 4 Februari 2006 — **Jam Survei :14.00 - 15.00**

No	No Plat	Waktu		Jumlah Penumpang					∑ BRK	∑ AKM	LF
				Dlm Bis	Turun	Sisa	Tunggu	Naik			
				1	2	3	4	5	6	7	8
		Datang	Keluar			(1-2)			(3+5)	(2+4+5)	(6/Kap)
1	1606 AA	14.03	14.04	30	2	28	2	5	33	9	0.42
2	2715	14.06	14.09	32	3	29	3		29	6	0.37
3	CA	14.11	14.11	55	10	45	4		45	14	0.57
4	1460 AH	14.16	14.19	36	3	33	4	3	36	10	0.46
5	1741	14.23	14.26	51	9	42	3	2	44	14	0.56
6	2994	14.29	14.31	39	2	37	2	8	45	12	0.57
7	1716 AG	14.31	14.36	25	4	21	2	5	26	11	0.33
8	2951	14.36	14.36	39		39	1		39	1	0.49
9	2564 CA	14.39	14.43	10	3	7		1	8	4	0.10
10	1675	14.45	14.49	8	1	7	1		7	2	0.09
11	2827 AE	14.55	15.59	31	4	27		2	29	6	0.37
			Jumlah	**356**	**41**	**315**	**22**	**26**	**341**	**89**	**4.32**
			Rata-rata	**32**	**4**	**29**	**2**	**2**	**31**	**8**	**0.39**

Lanjutan Tabel Jumlah Sirkulasi Penumpang AKAP (Kapasitas 79) Pintu 2

Waktu Survei : Sabtu, 4 Februari 2006 **Jam Survei : 15.00 - 16.00**

No	No Plat	Waktu		Jumlah Penumpang					∑ BRK	∑ AKM	LF
				Dlm Bis	Turun	Sisa	Tunggu	Naik			
				1	2	3	4	5	6	7	8
		Datang	Keluar			(1-2)			(3+5)	(2+4+5)	(6/Kap)
1	2549 F	15.02	15.02	24	4	20	2	6	26	12	0.33
2	2541CA	15.05	15.09	26	3	23	1	2	25	6	0.32
3	1733 B	15.12	15.16	35	1	34		3	37	4	0.47
4	1579	15.18	15.18	59	13	46			46	13	0.58
5	2892 CE	15.26	15.29	36	5	31	3	1	32	9	0.41
6	1448 AC	15.31	15.36	31	1	30		3	33	4	0.42
7	1581 AF	15.39	15.43	40	6	34	5	2	36	13	0.46
8	2761	15.44	15.44	27		27		1	28	1	0.35
9	2907 A	15.49	15.55	36	8	28	4	3	31	15	0.39
10	2674	15.58	16	18	1	17	3	5	22	9	0.28
			Jumlah	**332**	**42**	**290**	**18**	**26**	**316**	**86**	**4.00**
			Rata-rata	**33**	**4**	**29**	**2**	**3**	**32**	**9**	**0.40**

Waktu Survei : Sabtu, 4 Februari 2006 **Jam Survei : 16.00 -17.00**

No	No Plat	Waktu		Jumlah Penumpang					∑ BRK	∑ AKM	LF
				Dlm Bis	Turun	Sisa	Tunggu	Naik			
				1	2	3	4	5	6	7	8
		Datang	Keluar			(1-2)			(3+5)	(2+4+5)	(6/Kap)
1	1742	16	16.02	40	10	30		4	34	14	0.43
2	1522 AA	16.02	16.11	45	9	36	3	1	37	13	0.47
3	2539 CA	16.11	16.12	54	14	40		3	43	17	0.54
4	1435	16.16	16.17	59	8	51	2	2	53	12	0.67
5	1480	16.18	16.23	45	3	42		4	46	7	0.58
6	1730 AC	16.26	16.31	50	5	45	1	1	46	7	0.58
7	2614	16.36	16.42	36	3	33	2	1	34	6	0.43
8	1512	16.49	16.59	29	1	28		3	31	4	0.39
			Jumlah	**358**	**53**	**305**	**8**	**19**	**324**	**80**	**4.10**
			Rata-rata	**40**	**6**	**34**	**1**	**2**	**36**	**9**	**0.46**

Waktu Survei : Sabtu, 4 Februari 2006 **Jam Survei : 17.00 - 18.00**

No	No Plat	Waktu		Jumlah Penumpang					∑ BRK	∑ AKM	LF
				Dlm Bis	Turun	Sisa	Tunggu	Naik			
				1	2	3	4	5	6	7	8
		Datang	Keluar			(1-2)			(3+5)	(2+4+5)	(6/Kap)
1	2542	17.01	17.07	25	16	9		2	11	18	0.14
2	1479 EG	17.12	17.16	39	3	36	2	2	38	7	0.48
3	2706 BB	17.21	17.25	10	5	5		3	8	8	0.10
4	2893	17.29	17.31	15	2	13			13	2	0.16
5	2722	17.36	17.41	20	4	16		1	17	5	0.22
			Jumlah	**109**	**30**	**79**	**2**	**8**	**87**	**40**	**1.10**
			Rata-rata	**22**	**6**	**16**	**0**	**2**	**17**	**8**	**0.22**

Tabel Jumlah Sirkulasi Penumpang AKDP (Kapasitas 30)

Waktu Survei : Sabtu, 8 April 2006 — **Jam Survei : 06.00 - 07.00**

No	No. Plat	Waktu		Juml.Penumpang					Σ BRK	Σ AKM	LF
				Dlm Bis	Turun	sisa	Tunggu	Naik			
				1	2	3	4	5	6	7	8
		Datang	Pergi			(1-2)			(3+5)	(2+4+5)	(6/Kap)
1	2701	6.11	6.13	9	5	4	2	5	9	12	0.30
2	1568	6.15	6.16	18	14	4	2	4	8	20	0.27
3	2636	6.19	6.21	9	3	6	4	2	8	9	0.27
4	1611	6.23	6.31	9	9	0	2	6	6	17	0.20
5	2702	6.36	6.43	10	8	2	1	2	4	11	0.13
6	1404	6.45	6.53	24	13	11	3	1	12	17	0.40
			Jumlah	**79**	**52**	**27**	**14**	**20**	**47**	**86**	**1.57**
			Rata-rata	**13**	**9**	**5**	**2**	**3**	**8**	**14**	**0.26**

Waktu Survei : Sabtu, 8 April 2006 — **Jam Survei : 07.00 - 08.00**

No	No. Plat	Waktu		Juml.Penumpang					Σ BRK	Σ AKM	LF
				Dlm Bis	Turun	sisa	Tunggu	Naik			
				1	2	3	4	5	6	7	8
		Datang	Pergi			(1-2)			(3+5)	(2+4+5)	(6/Kap)
1	1488	7.02	7.03	13	9	4	5	6	10	20	0.33
2	1611	7.06	7.09	4	3	1	3	2	3	8	0.10
3	1433	7.13	7.16	24	12	12	10	5	17	27	0.57
4	2705	7.19	7.23	9	8	1	3	9	10	20	0.33
5	1706	7.23	7.26	18	15	3	5	15	18	35	0.60
6	1428	7.31	7.32	5	5	0	3	8	8	16	0.27
7	1488	7.38	7.45	7	6	1	2	5	6	13	0.20
8	1410	7.46	7.47	15	3	12	2		12	5	0.10
9	2804	7.51	7.56	20	11	9	2	9	18	22	0.60
10	1415	7.58	7.59	8	5	3	1	2	5	8	0.17
			Jumlah	**123**	**77**	**46**	**36**	**61**	**107**	**174**	**3.57**
			Rata-rata	**12**	**8**	**5**	**4**	**6**	**11**	**17**	**0.36**

Waktu Survei : Sabtu, 8 April 2006 — **Jam Survei : 08.00 - 09.00**

No	No. Plat	Waktu		Juml.Penumpang					Σ BRK	Σ AKM	LF
				Dlm Bis	Turun	sisa	Tunggu	Naik			
				1	2	3	4	5	6	7	8
		Datang	Pergi			(1-2)			(3+5)	(2+4+5)	(6/Kap)
1	1404	8.00	8.03	15	2	13	5	6	19	13	0.63
2	1525	8.06	8.09	9		9	4	2	11	6	0.37
3	2787	8.10.	8.15	21	3	18	4		18	7	0.60
4	1888	8.18	8.23	6		6	1	3	9	4	0.30
5	1427	8.26	8.29	8		8	3	4	12	7	0.40
6	1420	8.31	8.35	24	9	15		1	16	10	0.53
7	1525	8.36	8.39	1	1	0	5	7	7	13	0.23
8	1430	8.43	8.47	2		2	1	3	5	4	0.17
9	1564	8.53	8.59	3		3		8	11	8	0.37
			Jumlah	**89**	**15**	**74**	**23**	**34**	**108**	**72**	**3.60**
			Rata-rata	**10**	**2**	**8**	**3**	**4**	**12**	**8**	**0.40**

Lanjutan Tabel Jumlah Sirkulasi Penumpang AKDP (Kapasitas 30)

Waktu Survei : Sabtu, 8 April 2006 — **Jam Survei : 09.00 -10.00**

No	No. Plat	Waktu		Juml.Penumpang					Σ BRK	Σ AKM	LF
				Dlm Bis	Turun	sisa	Tunggu	Naik			
				1	2	3	4	5	6	7	8
		Datang	Pergi			(1-2)			(3+5)	(2+4+5)	(6/Kap)
1	1574	9.00	9.02	8	3	5	4		5	7	0.17
2	1563	9.09	9.15	5	5	0	3	6	6	14	0.20
3	15446	9.12	9.13	15		15	1	2	17	3	0.57
4	2997	9.13	9.21	9	6	3	3	3	6	12	0.20
5	1706	9.29	9.35	1		1	2	2	3	4	0.10
6	1409	9.35	9.42	2		2	5	3	5	8	0.17
7	2772	9.48	9.56			0	2	12	12	14	0.40
			Jumlah	40	14	26	20	28	54	62	1.80
			Rata-rata	6	2	4	3	4	8	9	0.20

Waktu Survei : Sabtu, 8 April 2006 — **Jam Survei : 10.00 - 11.00**

No	No. Plat	Waktu		Juml.Penumpang					Σ BRK	Σ AKM	LF
				Dlm Bis	Turun	sisa	Tunggu	Naik			
				1	2	3	4	5	6	7	8
		Datang	Pergi			(1-2)			(3+5)	(2+4+5)	(6/Kap)
1	AD 2791	10.04	10.06	7	3	4	1	3	7	7	0.23
2	AD 2508 C	10.05	10.09	5	3	2	4	7	9	14	0.30
		10.1	10.12	9		9	3	1	10	4	0.33
4	AD	10.12	10.2	8	5	3	3	6	9	14	0.30
5	AD 2804 BC	10.21	10.29	15		15		5	20	5	0.67
6	AD 1499 AC	10.35	10.4	3	2	1	5	6	7	13	0.2
7	AD	10.45	10.48	19		19	3	2	21	5	0.70
8	2787 AC	10.49	10.51	16	3	13	2	3	16	8	0.53
		10.55	10.56	23	15	8	2		8	17	0.27
10	1455 AC	10.56	10.57	26	9	17		2	19	11	0.63
11	AD 1480	10.58	10.59	21	6	15	2	1	16	9	0.53
12	AD 1427 GJ	10.59	11.02	20	8	12		2	14	10	0.47
			Jumlah	172	54	118	25	38	156	117	5.20
			Rata-rata	14	5	10	2	3	13	10	0.43

Waktu Survei : Sabtu, 8 April 2006 — **Jam Survei : 11.00 - 12.00**

No	No. Plat	Waktu		Juml.Penumpang					Σ BRK	Σ AKM	LF
				Dlm Bis	Turun	sisa	Tunggu	Naik			
				1	2	3	4	5	6	7	8
		Datang	Pergi			(1-2)			(3+5)	(2+4+5)	(6/Kap)
1	AD 1407 GJ	11.04	11.06	6	5	1	3	4	5	12	0.17
2	AD 1405 AC	11.06	11.07	5	3	2		12	14	15	0.47
3	1658 AC	11.09	11.11			0	4	3	3	7	0.10
4	1482 AC	11.11	11.12	8	5	3	3		3	8	0.10
5	AD 1405 AC	11.11	11.25	2		2	3	5	7	8	0.23
6	AD	11.15	11.15	24	2	22	1	2	24	5	0.80
7	AD 2706 AC	11.15	11.18	8	6	2	3		2	9	0.07
			11.23	9	1	8	1	2	10	4	0.33
9	AD 1611AC	11.24	11.25	7	5	2	5		2	10	0.07

Lanjutan Tabel Jumlah Sirkulasi Penumpang AKDP (Kapasitas 30)

Waktu Survei : Sabtu, 8 April 2006 — **Jam Survei : 11.00 - 12.00**

No	No. Plat	Waktu		Juml.Penumpang					Σ BRK	Σ AKM	LF
				Dlm Bis	Turun	sisa	Tunggu	Naik			
				1	2	3	4	5	6	7	8
		Datang	Pergi			(1-2)			(3+5)	(2+4+5)	(6/Kap)
10	2787	11.27	11.38			0	3	8	8	11	0.27
11	AD 1428GJ	11.4	11.42	5	6	-1	6	2	1	14	0.03
12	AD 2701 A	11.4	11.43	20	10	10	1	2	12	13	0.40
13	AD 1658 BJ	11.44	11.45	26	6	20	2	4	24	12	0.80
14	AD 1415 GJ	11.48	11.5	18	5	13	3	3	16	11	0.53
15	AD 1525 AC	11.51	11.53	2		2		1	3	1	0.10
16	AD 1494 AG	11.54	11.56	28	8	20	2		20	10	0.67
17	AD 2815 DC	11.58	11.59	17	2	15	1	7	22	10	0.73
			Jumlah	**186**	**66**	**124**	**45**	**60**	**182**	**167**	**13.87**
			Rata-rata	**11**	**4**	**7**	**3**	**4**	**11**	**10**	**0.82**

Waktu Survei : Sabtu, 8 April 2006 — **Jam Survei : 12..00 - 13.00**

No	No. Plat	Waktu		Juml.Penumpang					Σ BRK	Σ AKM	LF
				Dlm Bis	Turun	sisa	Tunggu	Naik			
				1	2	3	4	5	6	7	8
		Datang	Pergi			(1-2)			(3+5)	(2+4+5)	(6/Kap)
1	AD 1445 J	12.01	12.02	5	2	3	3	4	7	9	0.23
2	AD	12.02	12.03	21	2	19	1	4	23	7	0.77
3	AD 2726 AG	12.03	12.03	5	5	0	2	7	7	14	0.23
4	AD 2508 G	12.05	12.06	9		9	2		9	2	0.30
5	AD	12.08	12.08	6	5	1		3	4	8	0.13
6	AD	12.11	12.11	23	2	21	3	2	23	7	0.77
7	AD 1564	12.21	12.25	9	3	6	1	2	8	6	0.27
8	AD	12.24	12.3	5		5		1	6	1	0.20
9	AD	12.32	12.33	8	5	3	5	2	5	12	0.17
10	AD	12.33	12.34	9		9	3	3	12	6	0.40
11	AD	12.36	12.42	5	1	4		4	8	5	0.27
12	AD 1494 AG	12.43	12.45	4	3	1	3	5	6	11	0.20
13	AD 1519	12.44	12.45	1		1		5	6	5	0.20
14	AD	12.49	12.53	2		2	1	3	5	4	0.17
15	AD 1706 AG	12.55	12.58	6	2	4		1	5	3	0.17
			Jumlah	**118**	**30**	**88**	**24**	**46**	**134**	**100**	**4.47**
			Rata-rata	**8**	**2**	**6**	**2**	**3**	**9**	**7**	**0.30**

Waktu Survei : Sabtu, 8 April 2006 — **Jam Survei : 13.00 - 14.00**

No	No. Plat	Waktu		Juml.Penumpang					Σ BRK	Σ AKM	LF
				Dlm Bis	Turun	sisa	Tunggu	Naik			
				1	2	3	4	5	6	7	8
		Datang	Pergi			(1-2)			(3+5)	(2+4+5)	(6/Kap)
1	1486	13.02	13.06	10		10	3	8	18	11	0.60
2	1427	13.07	13.09	2		2	2	5	7	7	0.23
3	2791	13.11	13.15	6	5	1	3	6	7	14	0.23
4	1611	13.17	13.23	5	4	1	1	7	8	12	0.27
5	1671	13.29	13.33	1		1	5	9	10	14	0.33

Lanjutan Tabel Jumlah Sirkulasi Penumpang AKDP (Kapasitas 30)

Waktu Survei : Sabtu, 8 April 2006 **Jam Survei : 13.00 - 14.00**

No	No. Plat	Waktu		Juml.Penumpang					Σ BRK	Σ AKM	LF
				Dlm Bis	Turun	sisa	Tunggu	Naik			
				1	2	3	4	5	6	7	8
		Datang	Pergi			(1-2)			(3+5)	(2+4+5)	(6/Kap)
6	2702	13.36	13.41			0	1	10	10	11	0.33
7	2512	13.42	13.42			0	3	6	6	9	0.20
8	1499	13.46	13.47	5	2	3	1	2	5	5	0.17
9	1631	13.49	13.51			0		6	6	6	0.20
10	2787	13.51	13.52	8	8	0	3	2	2	13	0.07
11	1482	13.53	13.56	1		1		3	4	3	0.13
12	1413	13.57	13.59			0	6	5	5	11	0.17
13	1566	13.57	13.58	5	2	3		10	13	12	0.43
			Jumlah	**44**	**23**	**25**	**32**	**84**	**107**	**135**	**11.37**
			Rata-rata	**3**	**2**	**2**	**2**	**6**	**8**	**10**	**0.87**

Waktu Survei : Sabtu, 8 April 2006 **Jam Survei : 14.00 - 15.00**

No	No. Plat	Waktu		Juml.Penumpang					Σ BRK	Σ AKM	LF
				Dlm Bis	Turun	sisa	Tunggu	Naik			
				1	2	3	4	5	6	7	8
		Datang	Pergi			(1-2)			(3+5)	(2+4+5)	(6/Kap)
1	2787	14.01	14.01	22	6	16	5	5	21	16	0.70
2	1563	14.05	14.07	5	4	1	3	16	17	23	0.57
3	1428	14.09	14.15	21	11	10	1	10	20	22	0.67
4	2777	14.2	14.22	2	2	0	2	6	6	10	0.20
5	2705	14.25	14.31	5	1	4	3	5	9	9	0.30
6	1429	14.36	14.42	9	7	2	5	9	11	21	0.37
7	1548	14.46	14.56	8	1	7	1	14	21	16	0.70
			Jumlah	**72**	**32**	**40**	**20**	**65**	**105**	**117**	**3.50**
			Rata-rata	**10**	**5**	**6**	**3**	**9**	**15**	**17**	**0.50**

Waktu Survei : Sabtu, 8 April 2006 **Jam Survei : 15.00 -16.00**

No	No. Plat	Waktu		Juml.Penumpang					Σ BRK	Σ AKM	LF
				Dlm Bis	Turun	sisa	Tunggu	Naik			
				1	2	3	4	5	6	7	8
		Datang	Pergi			(1-2)			(3+5)	(2+4+5)	(6/Kap)
1	1482	15.03	15.03	8		8	2	6	14	8	0.47
2	2636	15.04	15.09	15	9	6	1	2	8	12	0.27
3	1430	15.15	15.16	6	5	1	1		1	6	0.03
4	1889	15.21	15.23	8	3	5	1	2	7	6	0.23
5	2895	15.28	15.29	3	1	2	6	1	3	8	0.10
6	1445	15.31	15.38	5	4	1	1	12	13	17	0.43
7	2779	15.39	15.43	4		4	3	3	7	6	0.23
8	1726	15.49	15.55	9	6	3	3	1	4	10	0.13
			Jumlah	**58**	**28**	**30**	**18**	**27**	**57**	**73**	**1.90**
			Rata-rata	**7**	**4**	**4**	**2**	**3**	**7**	**9**	**0.24**

Lanjutan Tabel Jumlah Sirkulasi Penumpang AKDP (Kapasitas 30)

Waktu Survei : Sabtu, 8 April 2006 **Jam Survei :16.00 17.00**

No	No. Plat	Waktu		Juml.Penumpang					Σ BRK	Σ AKM	LF
				Dlm Bis	Turun	sisa	Tunggu	Naik			
				1	2	3	4	5	6	7	8
		Datang	Pergi			(1-2)			(3+5)	(2+4+5)	(6/Kap)
1	1888	16.05	16.06	4	4	0	1	5	5	10	0.17
2	1410	16.19	16.21	5		5		2	7	2	0.23
3	2703	16.23	16.23	3		3	3		3	3	0.10
4	2508	16.31	16.35	1		1	1	5	6	6	0.20
5	2725	16.36	16.43	9	1	8		3	11	4	0.37
			Jumlah	**22**	**5**	**17**	**5**	**15**	**32**	**25**	**1.07**
			Rata-rata	**4**	**1**	**3**	**1**	**3**	**6**	**5**	**0.21**

Waktu Survei : Sabtu, 8 April 2006 **Jam Survei : 17.00 - 18.00**

No	No. Plat	Waktu		Juml.Penumpang					Σ BRK	Σ AKM	LF
				Dlm Bis	Turun	sisa	Tunggu	Naik			
				1	2	3	4	5	6	7	8
		Datang	Pergi			(1-2)			(3+5)	(2+4+5)	(6/Kap)
1	1611	17.03	17.06	1		1	6	2	3	8	0.10
2	1443	17.09	17.13	1	1	0	4	2	2	7	0.07
3	2726	17.16	17.2	3		3		4	7	4	0.23
4	1564	17.23	17.35	5		5		1	6	1	0.20
			Jumlah	**10**	**1**	**9**	**10**	**9**	**18**	**20**	**0.60**
			Rata-rata	**3**	**0**	**2**	**3**	**2**	**5**	**5**	**0.15**

Tabel Jumlah Sirkulasi Penumpang ADES Besar (Kapasitas 30)

Waktu Survei : Sabtu, 8 April 2006 — **Jam Survei : 06.00 - 07.00**

No	No. Plat	Waktu		Jumlah Penumpang					Σ BRK	Σ AKM	LF
		Datang	Pergi	Dlm Bis	Turun	Sisa	Tunggu	Naik			
				1	2	3	4	5	6	7	8
						(1-2)			(3+5)	(2+4+5)	(6/Kap)
1	2999	6.21	6.25	20	15	5	2	5	10	22	0.33
2	2850	6.41	6.45	10	10	0	3	6	6	19	0.2
			Jumlah	30	25	5	5	11	16	41	0.53
			Rata-rata	15	13	3	3	6	8	21	0.27

Waktu Survei : Sabtu, 8 April 2006 — **Jam Survei : 07.00 - 08.00**

No	No. Plat	Waktu		Jumlah Penumpang					Σ BRK	Σ AKM	LF
		Datang	Pergi	Dlm Bis	Turun	Sisa	Tunggu	Naik			
				1	2	3	4	5	6	7	8
						(1-2)			(3+5)	(2+4+5)	(6/Kap)
1	2777	7.02	7.08	24	15	9	2	6	15	23	0.5
2	1650	7.15	7.16	25	20	5		3	8	23	0.26667
			Jumlah	49	35	14	2	9	23	46	0.77
			Rata-rata	25	18	7	1	5	12	23	0.38

Waktu Survei : Sabtu, 8 April 2006 — **Jam Survei : 08.00 - 09.00**

No	No. Plat	Waktu		Jumlah Penumpang					Σ BRK	Σ AKM	LF
		Datang	Keluar	Dlm Bis	Turun	Sisa	Tunggu	Naik			
				1	2	3	4	5	6	7	8
						(1-2)			(3+5)	(2+4+5)	(6/Kap)
1	1704	8.05	8.09	16	8	8	4	9	17	21	0.57
2	1494	8.15	8.17	21	11		5	2	2	18	0.07
3	2818	8.21	8.23	23	12		1	6	6	19	0.20
			Jumlah	60	31	8	10	17	25	58	0.83
			Rata-rata	20	10	3	3	6	8	19	0.28

Waktu Survei : Sabtu, 8 April 2006 — **Jam Survei : 09.00 - 10.00**

No	No. Plat	Waktu		Jumlah Penumpang					Σ BRK	Σ AKM	LF
		Datang	Keluar	Dlm Bis	Turun	Sisa	Tunggu	Naik			
				1	2	3	4	5	6	7	8
						(1-2)			(3+5)	(2+4+5)	(6/Kap)
1	1611	9.07	9.09	20	8	12	2	6	18	16	0.6
2	2999	9.11	9.12	13	2	11	1	8	19	11	0.63
			Jumlah	33	10	23	3	14	37	27	1.23
			Rata-rata	17	5	12	2	7	19	14	1

Waktu Survei : Sabtu, 8 April 2006 — **Jam Survei : 10.00 - 11.00**

No	No. Plat	Waktu		Jumlah Penumpang					Σ BRK	Σ AKM	LF
		Datang	Keluar	Dlm Bis	Turun	Sisa	Tunggu	Naik			
				1	2	3	4	5	6	7	8
						(1-2)			(3+5)	(2+4+5)	(6/Kap)
1	1725	10.26	10.31	13	2	11	2	9	20	13	0.66667
2	2850	10.41	10.46	9	1	8	1	7	15	9	0.5
			Jumlah	22	3	19	3	16	35	22	1.17
			Rata-rata	11	2	10	2	8	18	11	0.58

Lanjutan Tabel Jumlah Sirkulasi Penumpang ADES Besar (Kapasitas 30)

Waktu Survei : Sabtu, 8 April 2006 — **Jam Survei : 12.00 - 13.00**

No	No. Plat	Waktu		Jumlah Penumpang					∑ BRK	∑ AKM	LF
		Datang	Keluar	Dlm Bis	Turun	Sisa	Tunggu	Naik			
				1	2	3	4	5	6	7	8
						(1-2)			(3+5)	(2+4+5)	(6/Kap)
1	1650	12.13	12.16	27	2	25	2	4	29	8	0.97
2	2777	12.18	12.21	21	4	17		3	20	7	0.67
3	1650	12.24	12.29	14		14	4	8	22	12	0.73
			Jumlah	**48**	**6**	**42**	**2**	**7**	**49**	**15**	**1.63**
			Rata-rata	16	2	14	1	2	16	5	**0.54**

Waktu Survei : Sabtu, 8 April 2006 — **Jam Survei : 13.00 - 14.00**

No	No. Plat	Waktu		Jumlah Penumpang					∑ BRK	∑ AKM	LF
		Datang	Keluar	Dlm Bis	Turun	Sisa	Tunggu	Naik			
				1	2	3	4	5	6	7	8
1	1701	13.15	113.16	16	2	14	5	5	19	12	0.63
2	1568	13.24	13.26	21	4	17	4	8	25	16	0.83
3	2818	13.31	13.42	16	3	13	3	10	23	16	0.77
4	1787	13.43	13.46	15	4	11	2	13	24	19	0.80
			Jumlah	**53**	**9**	**44**	**12**	**23**	**67**	**44**	**2.23**
			Rata-rata	**13**	**2**	**11**	**3**	6	**17**	**11**	**0.56**

Waktu Survei : Sabtu, 8 April 2006 — **Jam Survei : 14.00 - 15.00**

No	No. Plat	Waktu		Jumlah Penumpang					∑ BRK	∑ AKM	LF
		Datang	Keluar	Dlm Bis	Turun	Sisa	Tunggu	Naik			
				1	2	3	4	5	6	7	8
1	1704	14.08	14.11	15	2	13		5	18	7	0.6
2	2997	14.13	14.15	19	4	15	3	3	18	10	0.6
3	1725	14.16	14.18	21	1	20		4	24	5	0.8
			Jumlah	**34**	**6**	**28**	**3**	**8**	**36**	**17**	**1.20**
			Rata-rata	**11**	**2**	9	1	3	12	6	**0.40**

Waktu Survei : Sabtu, 8 April 2006 — **Jam Survei : 15.00 - 16.00**

No	No. Plat	Waktu		Jumlah Penumpang					∑ BRK	∑ AKM	LF
		Datang	Keluar	Dlm Bis	Turun	Sisa	Tunggu	Naik			
				1	2	3	4	5	6	7	8
1	2818	15.01	15.04	5		5	2	2	7	4	0.23
2	1611	15.15	15.17	4	2	2		3	5	5	0.17
3	2850	15.31	15.33	6	1	5		4	9	5	0.3
			Jumlah	**15**	**3**	**12**	**2**	**9**	**21**	**14**	**0.70**
			Rata-rata	**5**	**1**	**4**	**1**	**3**	7	**5**	**0.23**

Waktu Survei : Sabtu, 8 April 2006 — **Jam Survei : 16.00 - 17.00**

No	No. Plat	Waktu		Jumlah Penumpang					∑ BRK	∑ AKM	LF
		Datang	Keluar	Dlm Bis	Turun	Sisa	Tunggu	Naik			
				1	2	3	4	5	6	7	8
1	2777	16.11	16.13	4		4	1	3	7	4	0.23
2	2999	16.21	16.23	8		8		4	12	4	0.4
			Jumlah	**12**		**12**	**1**	7	**19**	**8**	**0.63**
			Rata-rata	**6**	**0**	**6**	**1**	**4**	**10**	**4**	**0.32**

Tabel Jumlah Sirkulasi Penumpang ADES Kecil (Kapasitas 14)

Waktu Survei : Sabtu, 8 April 2006 **Jam Survei : 06.00 - 07.00**

No	No Plat	Waktu		Jumlah Penumpang					Σ BRK	Σ AKM	LF
				Dlm Bis	Turun	Sisa	Tunggu	Naik			
				1	2	3	4	5	6	7	8
		Datang	Keluar			(1-2)			(3+5)	(2+4+5)	(6/Kap)
1	1467	6.19	6.21	9	5	4	1	2	6	8	0.43
2	1335	6.24	6.26	5	3	2	3	1	3	7	0.21
3	1653	6.27	6.27	6	5	1	1	2	3	8	0.21
4	722	6.3	6.38	14	11	3		1	4	12	0.29
5	1521	6.45	6.51	10	6	4			4	6	0.29
6	1535	6.52	6.58	15	8	7	1	3	10	12	0.71
			Jumlah	**59**	**38**	**21**	**6**	**9**	**30**	**53**	**2.14**
			Rata-rata	**10**	**6**	**4**	**1**	**2**	**5**	**9**	**0.36**

Waktu Survei : Sabtu, 8 April 2006 **Jam Survei : 06.00 - 07.00**

No	No Plat	Waktu		Jumlah Penumpang					Σ BRK	Σ AKM	LF
				Dlm Bis	Turun	Sisa	Tunggu	Naik			
				1	2	3	4	5	6	7	8
		Datang	Keluar			(1-2)			(3+5)	(2+4+5)	(6/Kap)
1	2697	7.05	7.15	9	5	4	2	2	6	9	0.43
2	1402	7.15	7.16	2	2	0	2		0	4	0.00
3	AD 456	7.21	7.22	6	4	2		3	5	7	0.36
4	9575	7.26	7.28	13	10	3			3	10	0.21
5	AD 2501 HC	7.32	7.35	15	2	13			13	2	0.93
6	AD 2713	7.36	7.41	12	3	9		1	10	4	0.71
7	AD 2500 HC	7.52	7.56	8	2	6			6	2	0.43
			Jumlah	**65**	**28**	**37**	**4**	**6**	**43**	**38**	**3.07**
			Rata-rata	**11**	**5**	**6**	**1**	**1**	**7**	**6**	**0.51**

Waktu Survei : Sabtu, 8 April 2006 **Jam Survei : 06.00 - 07.00**

No	No Plat	Waktu		Jumlah Penumpang					Σ BRK	Σ AKM	LF
				Dlm Bis	Turun	Sisa	Tunggu	Naik			
				1	2	3	4	5	6	7	8
		Datang	Keluar			(1-2)			(3+5)	(2+4+5)	(6/Kap)
1	AD 1128	8.01	8.02	8	2	6	2	2	8	6	0.57
2	1204	8.09	8.12			0		2	2	2	0.14
3	2501	8.15	8.16	6	3	3			3	3	0.21
4	AD 1569	8.26	8.28			0	3	2	2	5	0.14
5	2511	8.31	8.34	2		2	2	1	3	3	0.21
6	AD 2359	8.39	8.41	3		3		3	6	3	0.43
7	AD 2549	8.45	8.49	5	2	3			3	2	0.21
8	2706	8.56	8.59			0		5	5	5	0.36
			Jumlah	**24**	**7**	**17**	**7**	**15**	**32**	**29**	**2.29**
			Rata-rata	**3**	**1**	**2**	**1**	**2**	**4**	**4**	**0.29**

Lanjutan Tabel Jumlah Sirkulasi Penumpang ADES Kecil (Kapasitas 14)

Waktu Survei : Sabtu, 8 April 2006 — **Jam Survei : 09.00 - 10.00**

No	No Plat	Waktu		Jumlah Penumpang					Σ BRK	Σ AKM	LF
				Dlm Bis	Turun	Sisa	Tunggu	Naik			
				1	2	3	4	5	6	7	8
		Datang	Keluar			(1-2)			(3+5)	(2+4+5)	(6/Kap)
1	2506	9.09	9.12	4	2	2	3	2	4	7	0.29
2	2503	9.18	9.21			0	2	3	3	5	0.21
3	1335	9.29	9.29	3	1	2	3	1	3	5	0.21
4	1588	9.36	9.37			0		4	4	4	0.29
5	1408	9.43	9.46	2		2	2	2	4	4	0.29
6	2941	9.51	9.58			0		6	6	6	0.43
			Jumlah	**9**	**3**	**6**	**10**	**18**	**24**	**31**	**1.71**
			Rata-rata	**2**	**1**	**1**	**2**	**3**	**4**	**5**	**0.29**

Waktu Survei : Sabtu, 8 April 2006 — **Jam Survei : 10.00 -11.00**

No	No Plat	Waktu		Jumlah Penumpang					Σ BRK	Σ AKM	LF
				Dlm Bis	Turun	Sisa	Tunggu	Naik			
				1	2	3	4	5	6	7	8
		Datang	Keluar			(1-2)			(3+5)	(2+4+5)	(6/Kap)
1	2748	10.01	10.01	3	3	0	3	4	4	10	0.29
2	2697	10.05	10.13	5	2	3		3	6	5	0.43
3	1408	10.15	10.23	3	2	1	2	2	3	6	0.21
4	2627	10.29	10.29			0	2		0	2	0.00
5	1002	10.32	10.36	5	4	1		5	6	9	0.43
6	1653	10.39	10.39	3	3	0		3	3	6	0.21
7	2713	10.45	10.46			0		2	2	2	0.14
8	2731	10.46	10.49			0	1	3	3	4	0.21
9	2706	10.56	10.59	5	2	3	1		3	3	0.21
10	2503 IIC	10.59	11.05			0		1	1	1	0.07
			Jumlah	**24**	**16**	**8**	**9**	**23**	**31**	**48**	**2.21**
			Rata-rata	**2**	**2**	**1**	**1**	**2**	**3**	**5**	**0.22**

Waktu Survei : Sabtu, 8 April 2006 — **Jam Survei : 11.00 - 12.00**

No	No Plat	Waktu		Jumlah Penumpang					Σ BRK	Σ AKM	LF
				Dlm Bis	Turun	Sisa	Tunggu	Naik			
				1	2	3	4	5	6	7	8
		Datang	Keluar			(1-2)			(3+5)	(2+4+5)	(6/Kap)
1	2749	11.03	11.06	5	3	2	3	2	4	8	0.29
2	2532	11.09	11.09	13	10	3	1		3	11	0.21
3	1660	11.15	11.17	5	2	3	1		3	3	0.21
4	2505 SV	11.27	11.28			0		3	3	3	0.21
5	2751	11.29	11.31	6		6		3	9	3	0.64
6	1531	11.35	11.36	4	3	1			1	3	0.07
7	2507	11.41	11.42	13	5	8	3		8	8	0.57
8	2751	11.46	11.49	1		1		4	5	4	0.36
9	2507	11.51	11.52	5	4	1	2		1	6	0.07
10	1128	11.57	11.57			0		2	2	2	0.14
			Jumlah	**52**	**27**	**25**	**10**	**14**	**39**	**51**	**2.79**
			Rata-rata	**5**	**3**	**3**	**1**	**1**	**4**	**5**	**0.28**

Lanjutan Tabel Jumlah Sirkulasi Penumpang ADES Kecil (Kapasitas 14)

Waktu Survei : Sabtu, 8 April 2006 — **Jam Survei : 12.00 - 13.00**

No	No Plat	Waktu		Jumlah Penumpang					Σ BRK	Σ AKM	LF
				Dlm Bis	Turun	Sisa	Tunggu	Naik			
				1	2	3	4	5	6	7	8
		Datang	Keluar			(1-2)			(3+5)	(2+4+5)	(6/Kap)
1	1652 AC	12.03	12.07	2		2	3	4	6	7	0.43
2	2500	12.11	12.16	3		3		3	6	3	0.43
3	2513	12.17	12.21			0			0	0	0.00
4	2760	12.2	12.21	5	5	0			0	5	0.00
5	1410	12.23	12.24	15	9	6			6	9	0.43
6	1009	12.29	12.31	6		6		5	11	5	0.79
7	2696	12.32	13.32	14	2	12			12	2	0.86
8	2605	12.39	12.4	2	1	1			1	1	0.07
9	2750	12.45	12.46	6	5	1	3	1	2	9	0.14
10	2151	12.51	12.53	5		5	2	1	6	3	0.43
			Jumlah	**58**	**22**	**36**	**8**	**14**	**50**	**44**	**3.57**
			Rata-rata	**6**	**2**	**4**	**1**	**1**	**5**	**4**	**0.36**

Waktu Survei : Sabtu, 8 April 2006 — **Jam Survei :13.00 - 14.00**

No	No Plat	Waktu		Jumlah Penumpang					Σ BRK	Σ AKM	LF
				Dlm Bis	Turun	Sisa	Tunggu	Naik			
				1	2	3	4	5	6	7	8
		Datang	Keluar			(1-2)			(3+5)	(2+4+5)	(6/Kap)
1	1424	13.04	13.07	10	2	8	2	6	14	10	1
2	2501	13.08	13.11	15	3	12		3	15	6	1.07
3	2762	13.16	13.17	13		13		10	23	10	1.64
4	2752	13.26	13.27	14		14	2	1	15	3	1.07
5	2512	13.27	13.29	10		10		3	13	3	0.93
6	1023	13.31	13.36	9		9	3	5	14	8	1.00
7	2627	13.35	13.39	13	3	10	3		10	6	0.71
8	1535	13.39	13.39	15	5	10		6	16	11	1.14
9	2506	13.42	13.42	8	3	5	2	5	10	10	0.71
10	2883	13.49	13.51	10	1	9	3	6	15	10	1.07
11	1417	13.58	13.59	6	5	1		11	12	16	0.86
			Jumlah	**123**	**22**	**101**	**15**	**56**	**157**	**93**	**11.21**
			Rata-rata	**11**	**2**	**9**	**1**	**5**	**14**	**8**	**1.02**

Waktu Survei : Sabtu, 8 April 2006 — **Jam Survei : 14.00 - 15.00**

No	No Plat	Waktu		Jumlah Penumpang					Σ BRK	Σ AKM	LF
				Dlm Bis	Turun	Sisa	Tunggu	Naik			
				1	2	3	4	5	6	7	8
		Datang	Keluar			(1-2)			(3+5)	(2+4+5)	(6/Kap)
1	1416	14.04	14.04	4	2	2			2	2	0.14
2	2506	14.06	14.07	3		3	2	4	7	6	0.50
3	2731	14.16	14.18	5		5		2	7	2	0.50
4	1467	14.19	14.21	9	5	4	4	1	5	10	0.36
5	2744	14.26	14.31	3		3	2	3	6	5	0.43
6	2766	14.41	14.45	2		2		2	4	2	0.29
7	1570	14.51	14.53	5		5	1	4	9	5	0.64
			Jumlah	**31**	**7**	**24**	**9**	**16**	**40**	**32**	**2.86**
			Rata-rata	**4**	**1**	**3**	**1**	**2**	**6**	**5**	**0.41**

Lanjutan Tabel Jumlah Sirkulasi Penumpang ADES Kecil (Kapasitas 14)

Waktu Survei : Sabtu, 8 April 2006 — **Jam Survei : 15.00 - 16.00**

No	No Plat	Waktu		Jumlah Penumpang					Σ BRK	Σ AKM	LF
				Dlm Bis	Turun	Sisa	Tunggu	Naik			
		Datang	Keluar	1	2	3	4	5	6	7	8
1	2697	15.02	15.03			(1-2)			(3+5)	(2+4+5)	(6/Kap)
2	2505	15.12	15.13	6	2	4	1		4	3	0.29
3	1503	15.21	15.22			0	3		0	3	0.00
4	2654	15.29	15.31	5		5		5	10	5	0.71
5	1402	15.38	15.39			0	5	6	6	11	0.43
6	1415	15.46	15.48	2		2		10	12	10	0.86
			Jumlah	1		1		9	10	9	0.71
			Rata-rata	**14**	**2**	**12**	**9**	**30**	**42**	**41**	**3.00**
				2	**0**	**2**	**2**	**5**	7	7	**0.50**

Waktu Survei : Sabtu, 8 April 2006 — **Jam Survei : 16.00 - 17.00**

No	No Plat	Waktu		Jumlah Penumpang					Σ BRK	Σ AKM	LF
				Dlm Bis	Turun	Sisa	Tunggu	Naik			
		Datang	Keluar	1	2	3	4	5	6	7	8
1	1856	16.00	16.03			(1-2)			(3+5)	(2+4+5)	(6/Kap)
2	1024	16.06	16.09	4		4	3	5	9	8	0.64
3	1535	16.13	16.16	3		3	5	3	6	8	0.43
4	1663	16.26	16.29	1	1	0	2	3	3	6	0.21
5	2507	16.42	16.42			0	2	1	1	3	0.07
			Jumlah	2		2		2	4	2	0.29
			Rata-rata	**10**	**1**	**9**	**12**	**14**	**23**	**27**	**1.64**
				2	**0**	**2**	**2**	**3**	**5**	**5**	**0.33**

Waktu Survei : Sabtu, 8 April 2006 — **Jam Survei : 17.00 -18.00**

No	No Plat	Waktu		Jumlah Penumpang					Σ BRK	Σ AKM	LF
				Dlm Bis	Turun	Sisa	Tunggu	Naik			
		Datang	Keluar	1	2	3	4	5	6	7	8
1	1436	17.01	17.02			(1-2)			(3+5)	(2+4+5)	(6/Kap)
2	2713	17.03	17.05	1		1	2	2	3	4	0.21
3	1424	17.1	17.13	1		1		4	5	4	0.36
4	2762	17.15	17.16	3	2	1	3		1	5	0.07
5	1419	17.18	17.21			0		5	5	5	0.36
			Jumlah	1		1		1	2	1	0.14
			Rata-rata	**6**	**2**	**4**	**5**	**12**	**16**	**19**	**1.14**
				1	**0**	**1**	**1**	**2**	**3**	**4**	**0.23**

LAMPIRAN 10

TABEL JUMLAH PENUMPANG KENDARAAN DI TERMINAL

HARI MINGGU

A. TABEL JUMLAH PENUMPANG AKAP

B. TABEL JUMLAH PENUMPANG AKDP

C. TABEL JUMLAH PENUMPANG ADES BESAR

D. TABEL JUMLAH PENUMPANG ADES KECIL

Tabel Jumlah Sirkulasi Penumpang AKAP (Kapasitas 79) Pintu 1

Waktu Survei : Minggu, 5 Februari 2006 **Jam Survei : 06.00 - 07.00**

No	No Plat	Waktu		Jumlah Penumpang					∑ BRK	∑ AKM	LF
				Dlm Bis	Turun	Sisa	Tunggu	Naik			
				1	2	3	4	5	6	7	8
		Datang	Keluar			(1-2)			(3+5)	(2+4+5)	(6/Kap)
1	1712	6.12	6.15	30		30	2	1	31	3	0.39
2	1432	6.15	6.16	31	3	28		3	31	6	0.39
3	2715	6.21	6.22	39	1	38			38	1	0.48
4	2537	6.29	6.31	35		35		2	37	2	0.47
5	1522	6.43	6.45	39	2	37			37	2	0.47
6	1553	6.51	6.53	45		45			45	0	0.57
			Jumlah	**219**	**6**	**213**	**2**	**6**	**219**	**14**	**2.77**
			Rata-rata	**31**	**1**	**30**	**0**	**1**	**31**	**2**	**0.40**

Waktu Survei : Minggu, 5 Februari 2006 **Jam Survei : 06.00 - 07.00**

No	No Plat	Waktu		Jumlah Penumpang					∑ BRK	∑ AKM	LF
				Dlm Bis	Turun	Sisa	Tunggu	Naik			
				1	2	3	4	5	6	7	8
		Datang	Keluar			(1-2)			(3+5)	(2+4+5)	(6/Kap)
1	1470	7.00	7.01	54	3	51	2		51	5	0.65
2	2553	7.03	7.05	36	2	34		3	37	5	0.47
3	1674	7.05	7.14	35		35	5		35	5	0.44
4	2761	7.15	7.19	25	3	22	2	4	26	9	0.33
5	1430	7.20	7.23	39		39	3		39	3	0.49
6	2946	7.29	7.31	45	1	44		3	47	4	0.59
7	2657	7.33	7.39	50		50	2		50	2	0.63
8	1522	7.41	7.46	41	2	39		3	42	5	0.53
9	2999 AE	7.55	7.58	35		35			35	0	0.44
			Jumlah	**360**	**11**	**349**	**14**	**13**	**362**	**38**	**4.58**
			Rata-rata	**40**	**1**	**39**	**2**	**1**	**40**	**4**	**0.51**

Waktu Survei : Minggu, 5 Februari 2006 **Jam Survei : 06.00 - 07.00**

No	No Plat	Waktu		Jumlah Penumpang					∑ BRK	∑ AKM	LF
				Dlm Bis	Turun	Sisa	Tunggu	Naik			
				1	2	3	4	5	6	7	8
		Datang	Keluar			(1-2)			(3+5)	(2+4+5)	(6/Kap)
1	2563	8	8.02	41		41	5	2	43	7	0.54
2	2905	8.03	8.05	29	2	27	4	3	30	9	0.38
3	1733	8.11	8.13	28		28		5	33	5	0.42
4	1522	8.15	8.16	45	4	41	2	6	47	12	0.59
5	1481	8.21	8.23	55	1	54	5		54	6	0.68
6	2890	8.26	8.29	53	2	51	5	4	55	11	0.70
7	2731	8.32	8.35	28	5	23	2	10	33	17	0.42
8	1799	8.35	8.42	10	3	7		3	10	6	0.13
9	1742	8.39	8.41	25		25	1	2	27	3	0.34
10	2657	8.46	8.51	27	2	25		1	26	3	0.33
11	1480 EG	8.57	8.59	31	3	28	3	3	31	9	0.39
			Jumlah	**372**	**22**	**350**	**27**	**39**	**389**	**88**	**4.92**
			Rata-rata	**34**	**2**	**32**	**2**	**4**	**35**	**8**	**0.45**

Lanjutan Tabel Jumlah Sirkulasi Penumpang AKAP (Kapasitas 79) Pintu 1

Waktu Survei : Minggu, 5 Februari 2006 — **Jam Survei : 09.00 - 10.00**

No	No Plat	Waktu		Jumlah Penumpang					Σ BRK	Σ AKM	LF
				Dlm Bis	Turun	Sisa	Tunggu	Naik			
				1	2	3	4	5	6	7	8
		Datang	Keluar			(1-2)			(3+5)	(2+4+5)	(6/Kap)
1	2761	9.01	9.06	26	4	22	3	10	32	17	0.41
2	1517	9.10	9.12	10	1	9		4	13	5	0.16
3	2628	9.15	9.16	15		15	2	5	20	7	0.25
4	1488	9.19	9.19	54	9	45	2		45	11	0.57
5	1482	9.23	9.25	35	2	33	1	2	35	5	0.44
6	1433	9.32	9.34	21	3	18		5	23	8	0.29
7	1606	9.41	9.43	14	3	11	3	1	12	7	0.15
8	1512	9.46	9.49	38		38	2	2	40	4	0.51
9	1460	9.47	9.51	48	2	46	1	3	49	6	0.62
10	1606	9.53	9.56	50	6	44	3	2	46	11	0.58
11	2563	9.56	9.59	45		45		3	48	3	0.61
12	2714	9.58	10.03	32	1	31	2	2	33	5	0.42
			Jumlah	**388**	**31**	**357**	**19**	**39**	**396**	**89**	**5.01**
			Rata-rata	**32**	**3**	**30**	**2**	**3**	**33**	**7**	**0.42**

Waktu Survei : Minggu, 5 Februari 2006 — **Jam Survei :10.00 - 11.00**

No	No Plat	Waktu		Jumlah Penumpang					Σ BRK	Σ AKM	LF
				Dlm Bis	Turun	Sisa	Tunggu	Naik			
				1	2	3	4	5	6	7	8
		Datang	Keluar			(1-2)			(3+5)	(2+4+5)	(6/Kap)
1	1479	10.00	10.03	34	3	31	6	6	37	15	0.47
2	2827	10.12	10.16	38		38	3	4	42	7	0.53
3	2706 BB	10.18	10.23	34	2	32	4	1	33	7	0.42
4	AD	10.26	10.27	25	2	23	5		23	7	0.29
5	2892	10.31	10.34	24		24	6	1	25	7	0.32
6	1742	10.42	10.46	16		16	4	3	19	7	0.24
7	1727	10.55	10.59	50		50	5	1	51	6	0.65
			Jumlah	**221**	**7**	**214**	**33**	**16**	**230**	**56**	**2.91**
			Rata-rata	**32**	**1**	**31**	**5**	**2**	**33**	**8**	**0.42**

Waktu Survei : Minggu, 5 Februari 2006 — **Jam Survei : 11.00 - 12.00**

No	No Plat	Waktu		Jumlah Penumpang					Σ BRK	Σ AKM	LF
				Dlm Bis	Turun	Sisa	Tunggu	Naik			
				1	2	3	4	5	6	7	8
		Datang	Keluar			(1-2)			(3+5)	(2+4+5)	(6/Kap)
1	1475	11.03	11.13	15	1	14	5	8	22	14	0.28
2	1461	11.13	11.15	16	3	13	4	4	17	11	0.22
3	1805	11.15	11.21	10	2	8	2	6	14	10	0.18
4	1448	11.15	11.19	29		29	3	9	38	12	0.48
5	1543	11.19	11.21	28	5	23		4	27	9	0.34
6	2537	11.26	11.29	50	1	49	2	2	51	5	0.65
7	2944	11.35	11.39	32	3	29	3	8	37	14	0.47
8	2953	11.45	11.46	33	4	29	4	2	31	10	0.39
9	1481	11.52	11.58	38	6	32		5	37	11	0.47
			Jumlah	**251**	**25**	**226**	**23**	**48**	**274**	**96**	**3.47**
			Rata-rata	**28**	**3**	**25**	**3**	**5**	**30**	**11**	**0.39**

Lanjutan Tabel Jumlah Sirkulasi Penumpang AKAP (Kapasitas 79) Pintu 1

Waktu Survei : Minggu, 5 Februari 2006 — **Jam Survei : 12.00 - 13.00**

No	No Plat	Waktu		Jumlah Penumpang					Σ BRK	Σ AKM	LF
				Dlm Bis	Turun	Sisa	Tunggu	Naik			
				1	2	3	4	5	6	7	8
		Datang	Keluar			(1-2)			(3+5)	(2+4+5)	(6/Kap)
1	2628	12.09	12.1	25	2	23	1	2	25	5	0.32
2	1511	12.13	12.16	31	2	29		3	32	5	0.41
3	1522	12.16	12.24	24		24	2	1	25	3	0.32
4	2539	12.26	12.31	28	3	25	4		25	7	0.32
5	2619	12.29	12335	26		26		5	31	5	0.39
6	1607	12.35	12.38	24	2	22	3		22	5	0.28
7	2710	12.39	12.44	31		31	1	2	33	3	0.42
8	1621	12.46	12.47	21	5	16		6	22	11	0.28
9	1533	12.51	12.52	25	1	24			24	1	0.30
10	2754	12.57	12.58	28	2	26	1	1	27	4	0.34
11	2550	12.59	13.01	29		29		1	30	1	0.38
			Jumlah	292	17	275	12	21	296	50	3.75
			Rata-rata	27	2	25	1	2	27	5	0.34

Waktu Survei : Minggu, 5 Februari 2006 — **Jam Survei : 13.00 - 14.00**

No	No Plat	Waktu		Jumlah Penumpang					Σ BRK	Σ AKM	LF
				Dlm Bis	Turun	Sisa	Tunggu	Naik			
				1	2	3	4	5	6	7	8
		Datang	Keluar			(1-2)			(3+5)	(2+4+5)	(6/Kap)
1	1521	13.00	13.01	25	5	20	5	4	24	14	0.30
2	2950	13.06	13.07	36	3	33		6	39	9	0.49
3	1724	13.11	13.11	24	2	22	2	3	25	7	0.32
4	2877	13.16	13.18	31	8	23		10	33	18	0.42
5	1432	13.20	13.23	28		28		5	33	5	0.42
6	1714	13.26	13.28	26	2	24	2	3	27	7	0.34
7	2537	13.27	13.29	25	5	20		2	22	7	0.28
8	1470	12.36	13.36	51	2	49			49	2	0.62
9	2754	12.41	13.44	42	3	39	2	1	40	6	0.51
10	2892	12.44	13.49	46	1	45	4	3	48	8	0.61
11	1582	12.49	13.51	25	8	17	4	2	19	14	0.24
12	1563	12.58	13.59	32	1	31		4	35	5	0.44
			Jumlah	391	40	351	19	43	394	102	4.99
			Rata-rata	33	3	29	2	4	33	9	0.42

Waktu Survei : Minggu, 5 Februari 2006 — **Jam Survei : 14.00 - 15.00**

No	No Plat	Waktu		Jumlah Penumpang					Σ BRK	Σ AKM	LF
				Dlm Bis	Turun	Sisa	Tunggu	Naik			
				1	2	3	4	5	6	7	8
		Datang	Keluar			(1-2)			(3+5)	(2+4+5)	(6/Kap)
1	1606	14.00	14.02	35	4	31	2	4	35	10	0.44
2	1421	14.07	14.07	54	3	51	3	9	60	15	0.76
3	1508	14.08	14.09	35	1	34		4	38	5	0.48
4	2999	14.13	14.14	31	3	28	2	6	34	11	0.43
5	1533	14.19	13.2	35	5	30		8	38	13	0.48
6	1517	14.29	13.31	25		25		2	27	2	0.34

Lanjutan Tabel Jumlah Sirkulasi Penumpang AKAP (Kapasitas 79) Pintu 1

Waktu Survei : Minggu, 5 Februari 2006 — **Jam Survei : 12.00 - 13.00**

No	No Plat	Waktu		Jumlah Penumpang					Σ BRK	Σ AKM	LF
				Dlm Bis	Turun	Sisa	Tunggu	Naik			
				1	2	3	4	5	6	7	8
		Datang	Keluar			(1-2)			(3+5)	(2+4+5)	(6/Kap)
7	2801	14.36	14.38	38	2	36	4	3	39	9	0.49
8	1732	14.49	14.51	49		49		5	54	5	0.68
9	1467	14.57	15,00	54	6	48		1	49	7	0.62
			Jumlah	**357**	**26**	**335**	**15**	**47**	**380**	**84**	**12.73**
			Rata-rata	**40**	**3**	**37**	**2**	**5**	**42**	**9**	**1.41**

Waktu Survei : Minggu, 5 Februari 2006 — **Jam Survei :15.00 - 16.00**

No	No Plat	Waktu		Jumlah Penumpang					Σ BRK	Σ AKM	LF
				Dlm Bis	Turun	Sisa	Tunggu	Naik			
				1	2	3	4	5	6	7	8
		Datang	Keluar			(1-2)			(3+5)	(2+4+5)	(6/Kap)
1	2950	15.01	15.03	24	4	20	4	2	22	10	0.28
2	1563	15.15	15.19	50	1	49	3	3	52	7	0.66
3	1727	15.16	15.2	32	5	27	5	4	31	14	0.39
4	2710	15.26	15.29	51	10	41	3	6	47	19	0.59
5	2539	15.33	15.35	20	1	19	4	5	24	10	0.30
6	2666	15.39	15.4	16	3	13	3	2	15	8	0.19
7	2877	15.42	15.46	15	9	6	2	1	7	12	0.09
8	2706	15.47	15.52	24	12	12		3	15	15	0.19
			Jumlah	**232**	**45**	**187**	**24**	**26**	**213**	**95**	**2.70**
			Rata-rata	**29**	**6**	**23**	**3**	**3**	**27**	**12**	**0.34**

Waktu Survei : Minggu, 5 Februari 2006 — **Jam Survei : 16.00 - 17.00**

No	No Plat	Waktu		Jumlah Penumpang					Σ BRK	Σ AKM	LF
				Dlm Bis	Turun	Sisa	Tunggu	Naik			
				1	2	3	4	5	6	7	8
		Datang	Keluar			(1-2)			(3+5)	(2+4+5)	(6/Kap)
1	1481	16.05	16.09	54	4	50	2	5	55	11	0.70
2	2548	16.16	16.21	35	3	32	3	6	38	12	0.48
3	2706	16.24	16.26	51	2	49	3	2	51	7	0.65
4	2628	16.24	15.26	21	9	12		9	21	18	0.27
5	1524	16.31	15.38	16		16	2	3	19	5	0.24
6	2754	16.52	16.53	20	3	17	4	2	19	9	0.24
			Jumlah	**197**	**21**	**176**	**14**	**27**	**203**	**62**	**2.57**
			Rata-rata	**33**	**4**	**29**	**2**	**5**	**34**	**10**	**0.43**

Waktu Survei : Minggu, 5 Februari 2006 — **Jam Survei : 17.00 -18.00**

No	No Plat	Waktu		Jumlah Penumpang					Σ BRK	Σ AKM	LF
				Dlm Bis	Turun	Sisa	Tunggu	Naik			
				1	2	3	4	5	6	7	8
		Datang	Keluar			(1-2)			(3+5)	(2+4+5)	(6/Kap)
1	1481	17.15	17.19	54	5	49	2	3	52	10	0.66
2	2563	17.26	17.28	26	2	24	1	4	28	7	0.35
			Jumlah	**80**	**7**	**73**	**3**	**7**	**80**	**17**	**1.01**
			Rata-rata	**40**	**4**	**37**	**2**	**4**	**40**	**9**	**0.51**

Tabel Jumlah Sirkulasi Penumpang AKAP (Kapasitas 79) Pintu 2

Waktu Survei : Minggu, 5 Februaei 2006 — **Jam Survei 06.00 - 07.00**

No	No Plat	Waktu		Jumlah Penumpang					Σ BRK	Σ AKM	LF
				Dlm Bis	Turun	Sisa	Tunggu	Naik			
				1	2	3	4	5	6	7	8
		Datang	Keluar			(1-2)			(3+5)	(2+4+5)	(6/Kap)
1	1712	6.19	6.12	54		54		3	57	3	0.72
2	2731	6.23	6.24	31	2	29			29	2	0.37
3	1433	6.29	6.31	32	3	29		5	34	8	0.43
4	1563	6.33	6.34	36		36		1	37	1	0.47
			[illegible]	32	1	31		3	34	4	0.43
			Jumlah	**185**	**6**	**179**		**12**	**191**	**18**	**2.42**
			Rata-rata	**37**	**1**	**36**	**0**	**2**	**38**	**4**	**0.48**

Waktu Survei : Minggu, 5 Februaei 2006 — **Jam Survei 07.00 - 08.00**

No	No Plat	Waktu		Jumlah Penumpang					Σ BRK	Σ AKM	LF
				Dlm Bis	Turun	Sisa	Tunggu	Naik			
				1	2	3	4	5	6	7	8
		Datang	Keluar			(1-2)			(3+5)	(2+4+5)	(6/Kap)
1	2657	7.00	7.06	45	3	42	3	5	47	11	0.59
2	1563	7.06	7.07	32	3	29	4	3	32	10	0.41
3	1522	7.08	7.14	15	5	10	3	4	14	12	0.18
4	2541	7.13	7.15	16	1	15	5	10	25	16	0.32
5	2708	7.15	7.15	54		54	4	2	56	6	0.71
6	1733	7.21	7.21	54	6	48	3	1	49	10	0.62
7	2820	7.26	7.26	10	5	5	5	5	10	15	0.13
8	1498	7.28	7.35	31		31	1	4	35	5	0.44
9	2715	7.34	7.35	12	3	9	3	2	11	8	0.14
10	1714	7.39	7.45	16	2	14	2	3	17	7	0.22
			[illegible]		[illegible]	14		5	49	6	0.62
			Jumlah	**330**	**29**	**301**	**33**	**44**	**345**	**106**	**4.37**
			Rata-rata	**30**	**3**	**27**	**3**	**4**	**31**	**10**	**0.40**

Waktu Survei : Minggu, 5 Februaei 2006 — **Jam Survei 08.00 - 09.00**

No	No Plat	Waktu		Jumlah Penumpang					Σ BRK	Σ AKM	LF
				Dlm Bis	Turun	Sisa	Tunggu	Naik			
				1	2	3	4	5	6	7	8
		Datang	Keluar			(1-2)			(3+5)	(2+4+5)	(6/Kap)
1	1470	8.04	8.09	35	5	30	2	4	34	11	0.43
2	1508	8.06	8.11	32		32		3	35	3	0.44
3	1462	8.09	8.11	15	2	13	1	2	15	5	0.19
4	2892	8.19	8.25	15	1	14		3	17	4	0.22
5	1508	8.23	8.26	54		54	2	2	56	4	0.71
6	2893	8.31	8.35	25	3	22			22	3	0.28
7	1143	8.34	8.36	15		15	5	1	16	6	0.20
8	2067	8.36	8.39	32		32	2	4	36	6	0.46
9	2790	8.43	8.49	18	2	16	2	3	19	7	0.24
10	2857	8.46	8.51	16		16	2	3	19	5	0.24
11	2782	8.52	8.55	42	1	41	3	2	43	6	0.54
12	2714	8.56	8.57	54	3	51		5	56	8	0.71
			Jumlah	**353**	**17**	**336**	**19**	**32**	**368**	**68**	**4.66**
			Rata-rata	**29**	**1**	**28**	**2**	**3**	**31**	**6**	**0.39**

Tabel Jumlah Sirkulasi Penumpang AKAP (Kapasitas 79) Pintu 2

Waktu Survei : Minggu, 5 Februaei 2006 — **Jam Survei 06.00 - 07.00**

No	No Plat	Waktu		Jumlah Penumpang					∑ BRK	∑ AKM	LF
				Dlm Bis	Turun	Sisa	Tunggu	Naik			
				1	2	3	4	5	6	7	8
		Datang	Keluar			(1-2)			(3+5)	(2+4+5)	(6/Kap)
1	1712	6.19	6.12	54		54		3	57	3	0.72
2	2731	6.23	6.24	31	2	29			29	2	0.37
3	1433	6.29	6.31	32	3	29		5	34	8	0.43
4	1563	6.33	6.34	36		36		1	37	1	0.47
5	1479	6.49	6.55	32	1	31		3	34	4	0.43
			Jumlah	**185**	**6**	**179**		**12**	**191**	**18**	**2.42**
			Rata-rata	**37**	**1**	**36**	**0**	**2**	**38**	**4**	**0.48**

Waktu Survei : Minggu, 5 Februaei 2006 — **Jam Survei 07.00 - 08.00**

No	No Plat	Waktu		Jumlah Penumpang					∑ BRK	∑ AKM	LF
				Dlm Bis	Turun	Sisa	Tunggu	Naik			
				1	2	3	4	5	6	7	8
		Datang	Keluar			(1-2)			(3+5)	(2+4+5)	(6/Kap)
1	2657	7.00	7.06	45	3	42	3	5	47	11	0.59
2	1563	7.06	7.07	32	3	29	4	3	32	10	0.41
3	1522	7.08	7.14	15	5	10	3	4	14	12	0.18
4	2541	7.13	7.15	16	1	15	5	10	25	16	0.32
5	2708	7.15	7.15	54		54	4	2	56	6	0.71
6	1733	7.21	7.21	54	6	48	3	1	49	10	0.62
7	2820	7.26	7.26	10	5	5	5	5	10	15	0.13
8	1498	7.28	7.35	31		31	1	4	35	5	0.44
9	2715	7.34	7.35	12	3	9	3	2	11	8	0.14
10	1714	7.39	7.45	16	2	14	2	3	17	7	0.22
11	2544	7.53	7.58	45	1	44		5	49	6	0.62
			Jumlah	**330**	**29**	**301**	**33**	**44**	**345**	**106**	**4.37**
			Rata-rata	**30**	**3**	**27**	**3**	**4**	**31**	**10**	**0.40**

Waktu Survei : Minggu, 5 Februaei 2006 — **Jam Survei 08.00 - 09.00**

No	No Plat	Waktu		Jumlah Penumpang					∑ BRK	∑ AKM	LF
				Dlm Bis	Turun	Sisa	Tunggu	Naik			
				1	2	3	4	5	6	7	8
		Datang	Keluar			(1-2)			(3+5)	(2+4+5)	(6/Kap)
1	1470	8.04	8.09	35	5	30	2	4	34	11	0.43
2	1508	8.06	8.11	32		32		3	35	3	0.44
3	1462	8.09	8.11	15	2	13	1	2	15	5	0.19
4	2892	8.19	8.25	15	1	14		3	17	4	0.22
5	1508	8.23	8.26	54		54	2	2	56	4	0.71
6	2893	8.31	8.35	25	3	22			22	3	0.28
7	1143	8.34	8.36	15		15	5	1	16	6	0.20
8	2067	8.36	8.39	32		32	2	4	36	6	0.46
9	2790	8.43	8.49	18	2	16	2	3	19	7	0.24
10	2857	8.46	8.51	16		16	2	3	19	5	0.24
11	2482	8.52	8.53	42	1	41	3	2	43	6	0.54
12	2714	8.56	8.57	54	3	51		5	56	8	0.71
			Jumlah	**353**	**17**	**336**	**19**	**32**	**368**	**68**	**4.66**
			Rata-rata	**29**	**1**	**28**	**2**	**3**	**31**	**6**	**0.39**

Lanjutan Tabel Jumlah Sirkulasi Penumpang AKAP (Kapasitas 79) Pintu 2

Waktu Survei : Minggu, 5 Februaei 2006 — **Jam Survei 09.00 - 10.00**

No	No Plat	Waktu		Jumlah Penumpang					∑ BRK	∑ AKM	LF
				Dlm Bis	Turun	Sisa	Tunggu	Naik			
				1	2	3	4	5	6	7	8
		Datang	Keluar			(1-2)			(3+5)	(2+4+5)	(6/Kap)
1	1845	9.01	9.01	18	2	16	2	5	21	9	0.27
2	1502	9.02	9.05	56	6	50	1	3	53	10	0.67
3	1460	9.06	9.16	18	2	16	3	5	21	10	0.27
4	1527	9.09	9.16	39	1	38	2	6	44	9	0.56
5	1674	9.16	9.18	39		39		2	41	2	0.52
6	2444	9.18	9.21	45	3	42	4		42	7	0.53
7	2666	9.26	9.34	40		40		5	45	5	0.57
8	1480	9.34	9.4	50	2	48	2	2	50	6	0.63
9	2761	9.42	9.43	39		39		3	42	3	0.53
10	2558	9.49	9.46	32	1	31			31	1	0.39
11	1488	9.55	9.56	16	3	13			13	3	0.16
			Jumlah	**392**	**20**	**372**	**14**	**31**	**403**	**65**	**5.10**
			Rata-rata	**36**	**2**	**34**	**1**	**3**	**37**	**6**	**0.46**

Waktu Survei : Minggu, 5 Februaei 2006 — **Jam Survei 10.00 - 11.00**

No	No Plat	Waktu		Jumlah Penumpang					∑ BRK	∑ AKM	LF
				Dlm Bis	Turun	Sisa	Tunggu	Naik			
				1	2	3	4	5	6	7	8
		Datang	Keluar			(1-2)			(3+5)	(2+4+5)	(6/Kap)
1	1445	10.03	10.06	45	3	42	2	3	45	8	0.57
2	1607	10.08	10.15	40	2	38	2	2	40	6	0.51
3	1919	10.15	10.16	54	3	51	1	1	52	5	0.66
4	2950	10.21	10.21	54		54	2		54	2	0.68
5	2541	10.21	10.23	35	2	33		3	36	5	0.46
6	2543	10.29	10.31	45	3	42	4	5	47	12	0.59
7	1490	10.36	10.39	34	5	29	4		29	9	0.37
8	2553	10.39	10.42	25		25	4	3	28	7	0.35
9	1433	10.42	10.42	32	4	28	4		28	8	0.35
10	1733	10.46	10.48	35		35	3	3	38	6	0.48
11	1621	10.48	10.49	40	3	37	5	2	39	10	0.49
12	2944	10.53	10.58	45		45		6	51	6	0.65
			Jumlah	**484**	**25**	**459**	**31**	**28**	**487**	**84**	**6.16**
			Rata-rata	**40**	**2**	**38**	**3**	**2**	**41**	**7**	**0.51**

Waktu Survei : Minggu, 5 Februaei 2006 — **Jam Survei 11.00 - 12.00**

No	No Plat	Waktu		Jumlah Penumpang					∑ BRK	∑ AKM	LF
				Dlm Bis	Turun	Sisa	Tunggu	Naik			
				1	2	3	4	5	6	7	8
		Datang	Keluar			(1-2)			(3+5)	(2+4+5)	(6/Kap)
1	1481	11.03	11.06	42	5	37	3	2	39	10	0.49
2	2708	11.06	11.1	40	6	34	2	3	37	11	0.47
3	1714	11.12	11.16	15		15	3	4	19	7	0.24
4	2999	10.18	11.19	54	6	48	4		48	10	0.61
5	1442	11.2	11.28	20		20	3	2	22	5	0.28
6	1605	11.28	11.33	21	5	16	2	3	19	10	0.24

Lanjutan Tabel Jumlah Sirkulasi Penumpang AKAP (Kapasitas 79) Pintu 2

Waktu Survei : Minggu, 5 Februaei 2006 — **Jam Survei 11.00 -12.00**

No	No Plat	Waktu		Jumlah Penumpang					∑ BRK	∑ AKM	LF
				Dlm Bis	Turun	Sisa	Tunggu	Naik			
				1	2	3	4	5	6	7	8
		Datang	Keluar			(1-2)			(3+5)	(2+4+5)	(6/Kap)
7	1528	11.33	11.33	35	2	33	5		33	7	0.42
8	1512	11.35	11.38	23		23	2	3	26	5	0.33
9	2564	11.38	11.41	45	3	42	4		42	7	0.53
10	1498	11.43	11.49	10	5	5	5	5	10	15	0.13
11	1686	11.49	11.51	12	1	11		9	20	10	0.25
			Jumlah	**318**	**35**	**287**	**37**	**36**	**321**	**104**	**11.99**
			Rata-rata	**29**	**3**	**26**	**3**	**3**	**29**	**9**	**1.09**

Waktu Survei : Minggu, 5 Februaei 2006 — **Jam Survei 12.00 - 13.00**

No	No Plat	Waktu		Jumlah Penumpang					∑ BRK	∑ AKM	LF
				Dlm Bis	Turun	Sisa	Tunggu	Naik			
				1	2	3	4	5	6	7	8
		Datang	Keluar			(1-2)			(3+5)	(2+4+5)	(6/Kap)
1	1482	12.01	12.07	20	5	15	6	5	20	16	0.25
2	1533	12.09	12.11	21	3	18	9	3	21	15	0.27
3	1680	12.13	12.15	26	8	18	7	2	20	17	0.25
4	1726	12.17	12.17	32	3	29	6	8	37	17	0.47
5	1517	12.31	12.31	20		20	5	4	24	9	0.30
6	1733	12.31	12.35	25		25	6	6	31	12	0.39
7	1537	12.39	12.39	36		36	7	1	37	8	0.47
8	2179	12.4	12.49	38	3	35	2	5	40	10	0.51
9	1543	12.51	12.43	25		25	3	1	26	4	0.33
10	2591	12.52	12.59	34	1	33	4	2	35	7	0.44
			Jumlah	**277**	**23**	**254**	**55**	**37**	**291**	**115**	**3.68**
			Rata-rata	**28**	**2**	**25**	**6**	**4**	**29**	**12**	**0.37**

Waktu Survei : Minggu, 5 Februaei 2006 — **Jam Survei 13.00 - 14.00**

No	No Plat	Waktu		Jumlah Penumpang					∑ BRK	∑ AKM	LF
				Dlm Bis	Turun	Sisa	Tunggu	Naik			
				1	2	3	4	5	6	7	8
		Datang	Keluar			(1-2)			(3+5)	(2+4+5)	(6/Kap)
1	1516	13.00	13.06	25	3	22	4	9	31	16	0.39
2	1730	13.06	13.09	15		15	9	3	18	12	0.23
3	2541	13.12	13.21	28	2	26	5	12	38	19	0.48
4	1729	13.14	13.21	15		15	3	3	18	6	0.23
5	2533	13.21	13.29	13		13	4	3	16	7	0.20
6	2892	13.29	13.31	28	3	25	6	5	30	14	0.38
7	2537	13.33	13.35	29	4	25	8	1	26	13	0.33
8	1461	13.34	13.35	32	2	30	6	2	32	10	0.41
9	1712	13.41	13.46	25		25	5	3	28	8	0.35
10	2703	13.42	13.46	27	1	26	2	8	34	11	0.43
11	2962	13.49	13.51	35	5	30	2	1	31	8	0.39
12	1620	13.55	13.59	40	2	38	4	3	41	9	0.52
			Jumlah	**312**	**22**	**290**	**58**	**53**	**343**	**133**	**4.34**
			Rata-rata	**26**	**2**	**24**	**5**	**4**	**29**	**11**	**0.36**

Lanjutan Tabel Jumlah Sirkulasi Penumpang AKAP (Kapasitas 79) Pintu 2

Waktu Survei : Minggu, 5 Februaei 2006 — **Jam Survei14.00 - 15.00**

No	No Plat	Waktu		Jumlah Penumpang					∑ BRK	∑ AKM	LF
				Dlm Bis	Turun	Sisa	Tunggu	Naik			
				1	2	3	4	5	6	7	8
		Datang	Keluar			(1-2)			(3+5)	(2+4+5)	(6/Kap)
1	2715	14.00	14.06	24		24	6	4	28	10	0.35
2	1741	14.06	14.09	23	1	22	3	5	27	9	0.34
3	1453	14.09	14.14	21	3	18	5	6	24	14	0.30
4	2710	14.15	14.25	28		28	2	6	34	8	0.43
5	2999	14.26	14.29	23	5	18	1	4	22	10	0.28
6	2950	14.31	14.35	35	2	33		3	36	5	0.46
7	2801	14.43	14.43	54	6	48	3	5	53	14	0.67
8	2761	14.49	14.52	21		21	2	2	23	4	0.29
9	1675	14.54	15.06	35		35		6	41	6	0.52
			Jumlah	**264**	**17**	**247**	**22**	**41**	**288**	**80**	**3.65**
			Rata-rata	**29**	**2**	**27**	**2**	**5**	**32**	**9**	**0.41**

Waktu Survei : Minggu, 5 Februaei 2006 — **Jam Survei 15.00 -16.00**

No	No Plat	Waktu		Jumlah Penumpang					∑ BRK	∑ AKM	LF
				Dlm Bis	Turun	Sisa	Tunggu	Naik			
				1	2	3	4	5	6	7	8
		Datang	Keluar			(1-2)			(3+5)	(2+4+5)	(6/Kap)
1	2892	15.06	15.15	25		25	3	5	30	8	0.38
2	2541	15.18	15.19	54	3	51		2	53	5	0.67
3	2632	15.23	15.26	31		31	5	3	34	8	0.43
4	1435	15.29	15.34	12		12		6	18	6	0.23
5	2614	15.34	15.39	36		36	3	2	38	5	0.48
6	1581	15.42	15.46	15	5	10	5	3	13	13	0.16
7	1448	15.48	15.49	50	3	47	2	5	52	10	0.66
8	2674	15.52	15.59	26	4	22		3	25	7	0.32
9	2906	15.59	16.03	31		31	3	1	32	4	0.41
			Jumlah	**280**	**15**	**265**	**21**	**30**	**295**	**66**	**3.73**
			Rata-rata	**31**	**2**	**29**	**2**	**3**	**33**	**7**	**0.41**

Waktu Survei : Minggu, 5 Februaei 2006 — **Jam Survei 16.00 -17.00**

No	No Plat	Waktu		Jumlah Penumpang					∑ BRK	∑ AKM	LF
				Dlm Bis	Turun	Sisa	Tunggu	Naik			
				1	2	3	4	5	6	7	8
		Datang	Keluar			(1-2)			(3+5)	(2+4+5)	(6/Kap)
1	1522	16.11	16.12	25		25	2	5	30	7	0.38
2	1480	16.18	16.19	5		5	4	6	11	10	0.14
3	2614	16.19	16.21	10		10	3	5	15	8	0.19
4	1526	16.25	16.29	16	3	13	3		13	6	0.16
5	1412	16.29	16.31	18		18	3	3	21	6	0.27
6	2541	16.38	16.43	15		15	5	4	19	9	0.24
7	2946	16.43	16.46	13	6	7	3	5	12	14	0.15
8	1727	16.58	17.05	15	3	12		7	19	10	0.24
			Jumlah	**117**	**12**	**105**	**23**	**35**	**140**	**70**	**1.77**
			Rata-rata	**13**	**1**	**12**	**3**	**4**	**16**	**8**	**0.20**

Lanjutan Tabel Jumlah Sirkulasi Penumpang AKAP (Kapasitas 79) Pintu 2

Waktu Survei : Minggu, 5 Februaei 2006 **Jam Survei 17.00 - 18.00**

No	No Plat	Waktu		Jumlah Penumpang					Σ BRK	Σ AKM	LF
				Dlm Bis	Turun	Sisa	Tunggu	Naik			
				1	2	3	4	5	6	7	8
		Datang	Keluar			(1-2)			(3+5)	(2+4+5)	(6/Kap)
1	2722	17.15	17.23	24	3	21		2	23	5	0.29
2	2944	17.35	17.36	54	9	45		3	48	12	0.61
			Jumlah	**78**	**12**	**66**		**5**	**71**	**17**	**0.90**
			Rata-rata	**39**	**6**	**33**	**0**	**3**	**36**	**9**	**0.45**

Tabel Jumlah Sirkulasi Penumpang AKDP (Kapasitas 30)

Waktu Survei : Minggu, 9 April 2006 — **Jam Survei : 06.00 - 07.00**

No	No. Plat	Waktu		Juml.Penumpang					Σ BRK	Σ AKM	LF
		Datang	Pergi	Dlm Bis	Turun	sisa	Tunggu	Naik			
				1	2	3	4	5	6	7	8
						(1-2)			(3+5)	(2+4+5)	(6/Kap)
1	1611	6.11	6.21	5		5	3	6	11	9	0.37
2	1850	6.28	6.31			0	2	9	9	11	0.30
3	1546	6.39	6.44	10		10		2	12	2	0.40
4	1568	6.55	7.03	15	3	12		1	13	4	0.43
			Jumlah	**30**	**3**	**27**	**5**	**18**	**45**	**26**	**1.50**
			Rata-rata	**8**	**1**	7	**1**	**5**	**11**	**7**	**0.38**

Waktu Survei : Minggu, 9 April 2006 — **Jam Survei : 07.00 - 08.00**

No	No. Plat	Waktu		Juml.Penumpang					Σ BRK	Σ AKM	LF
		Datang	Pergi	Dlm Bis	Turun	sisa	Tunggu	Naik			
				1	2	3	4	5	6	7	8
						(1-2)			(3+5)	(2+4+5)	(6/Kap)
1	1566	7.06	7.12	3		3	2	2	5	4	0.17
2	2705	7.16	7.23	8		8	1	1	9	2	0.30
3	1428	7.25	7.29	15	8	7		3	10	11	0.33
4	1889	7.31	7.45			0	2	2	2	4	0.07
5	1701	7.51	7.56	2		2	1	3	5	4	0.17
6	1631	7.56	7.59	5	4	1		4	5	8	0.17
7	1726	7.59	8.06	3		3	3	1	4	4	0.13
			Jumlah	**36**	**12**	**24**	**9**	**16**	**40**	**37**	**1.33**
			Rata-rata	**5**	**2**	**3**	**1**	**2**	**6**	**5**	**0.19**

Waktu Survei : Minggu, 9 April 2006 — **Jam Survei : 08.00 - 09.00**

No	No. Plat	Waktu		Juml.Penumpang					Σ BRK	Σ AKM	LF
		Datang	Pergi	Dlm Bis	Turun	sisa	Tunggu	Naik			
				1	2	3	4	5	6	7	8
						(1-2)			(3+5)	(2+4+5)	(6/Kap)
1	1494	8.06	8.12	6	2	4	5	5	9	12	0.30
2	1525	8.16	8.21	9	1	8	4	2	10	7	0.33
3	1888	8.23	8.29	5	3	2	3	6	8	12	0.27
4	2465	8.31	8.39			0	2	2	2	4	0.07
5	1899	8.42	8.49	3		3		3	6	3	0.20
6	1564	8.51	8.53	10		10	1	1	11	2	0.37
7	1430	8.59	9.06	3		3	3	2	5	5	0.17
			Jumlah	**36**	**6**	**30**	**18**	**21**	**51**	**45**	**1.70**
			Rata-rata	**5**	**1**	**4**	**3**	**3**	7	**6**	**0.24**

Waktu Survei : Minggu, 9 April 2006 — **Jam Survei : 08.00 - 10.00**

No	No. Plat	Waktu		Juml.Penumpang					Σ BRK	Σ AKM	LF
		Datang	Pergi	Dlm Bis	Turun	sisa	Tunggu	Naik			
				1	2	3	4	5	6	7	8
						(1-2)			(3+5)	(2+4+5)	(6/Kap)
1	63	9.05	9.09	20	6	14	4	5	19	15	0.63
2	2737	9,10	9.13	15	2	13	2	6	19	10	0.63
3	1706	9.14	9.16	18	5	13		2	15	7	0.50

Lanjutan Tabel Jumlah Sirkulasi Penumpang AKDP (Kapasitas 30)

Waktu Survei : Minggu, 9 April 2006 — **Jam Survei : 0900 - 10.00**

No	No. Plat	Waktu		Juml.Penumpang					Σ	Σ	LF
		Datang	Pergi	Dlm Bis	Turun	sisa	Tunggu	Naik	BRK	AKM	
				1	2	3	4	5	6	7	8
						(1-2)			(3+5)	(2+4+5)	(6/Kap)
4	2772	9.26	9.32	10	3	7		3	10	6	0.33
5	1413	9.36	9.41	14	1	13	1	5	18	7	0.60
6	2699	9.46	9.49	16	2	14	2	4	18	8	0.60
7	1445	9.51	9.56	5	4	1		2	3	6	0.10
			Jumlah	**99**	**25**	**78**	**13**	**32**	**108**	**66**	**11.40**
			Rata-rata	**14**	**4**	**11**	**2**	**5**	**15**	**9**	**1.63**

Waktu Survei : Minggu, 9 April 2006 — **Jam Survei : 10.00 - 11.00**

No	No. Plat	Waktu		Juml.Penumpang					Σ	Σ	LF
		Datang	Pergi	Dlm Bis	Turun	sisa	Tunggu	Naik	BRK	AKM	
				1	2	3	4	5	6	7	8
						(1-2)			(3+5)	(2+4+5)	(6/Kap)
1	2804	10.03	10.06	5	2	3		2	5	4	0.17
2	2508	10.12	10.15	6	1	5		1	6	2	0.20
3	1499	10.18	10.21	9	3	6	3	3	9	9	0.30
4	2512	10.23	10.32	10		10		5	15	5	0.50
5	2725	10.26	10.35	3		3	2	1	4	3	0.13
6	1429	10.31	10.56	15	3	12		3	15	6	0.50
7	2725	10.36	10. 40	2		2	3	2	4	5	0.13
8	2728	10.51	10.58	3	2	1	4	3	4	9	0.13
9	2808	10.53	11.03	5	3	2		6	8	9	0.27
			Jumlah	**58**	**14**	**44**	**12**	**26**	**70**	**52**	**2.33**
			Rata-rata	**6**	**2**	**5**	**1**	**3**	**8**	**6**	**0.26**

Waktu Survei : Minggu, 9 April 2006 — **Jam Survei : 11.00 - 12.00**

No	No. Plat	Waktu		Juml.Penumpang					Σ	Σ	LF
		Datang	Pergi	Dlm Bis	Turun	sisa	Tunggu	Naik	BRK	AKM	
				1	2	3	4	5	6	7	8
						(1-2)			(3+5)	(2+4+5)	(6/Kap)
1	1405	11.02	11.09	6		6	3	2	8	5	0.27
2	1482	11.12	11.15			0		5	5	5	0.17
3	1658	11.16	11.16	6		6	2		6	2	0.20
4	1611	11.21	11.23			0		5	5	5	0.17
5	1420	11.26	11.29	5		5		1	6	1	0.20
6	2787	11.35	11.36	10	2	8	2	3	11	7	0.37
7	1525	11.42	11.46	16	6	10		3	13	9	0.43
8	2997	11.49	11.49	20	5	15	3		15	8	0.50
9	1415	11.51	11.53	21		21	2	1	22	3	0.73
10	2701	11.55	11.59	18	3	15	2		15	5	0.50
11	1726	11.59	12.05	19	5	14		2	16	7	0.53
			Jumlah	**121**	**21**	**100**	**14**	**22**	**122**	**57**	**4.07**
			Rata-rata	**11**	**2**	**9**	**1**	**2**	**11**	**5**	**0.37**

Lanjutan Tabel Jumlah Sirkulasi Penumpang AKDP (Kapasitas 30)

Waktu Survei : Minggu, 9 April 2006 **Jam Survei : 12.00 - 13.00**

No	No. Plat	Waktu		Juml.Penumpang					Σ	Σ	LF
		Datang	Pergi	Dlm Bis	Turun	sisa	Tunggu	Naik	BRK	AKM	
				1	2	3	4	5	6	7	8
						(1-2)			(3+5)	(2+4+5)	(6/Kap)
1	2508	12.01	12.06	4		4	2	3	7	5	0.23
2	1410	12.07	12.12	6		6	3	5	11	8	0.37
3	1445	12.15	12.21	8	5	3	2	1	4	8	0.13
4	1568	12.19	12.26	6	3	3		3	6	6	0.20
5	1470	12.31	12.36			0		4	4	4	0.13
6	2725	12.37	12.39	3	2	1	3	3	4	8	0.13
7	1519	12.41	12.46	2	1	1	1	2	3	4	0.10
8	1706	12.51	12.56			0		6	6	6	0.20
9	1564	12.52	12.52	20	2	18			18	2	0.60
10	2726	12.53	12.54	3		3		3	6	3	0.20
			Jumlah	**52**	**13**	**39**	**11**	**30**	**69**	**54**	**2.30**
			Rata-rata	**5**	**1**	**4**	**1**	**3**	**7**	**5**	**0.23**

Waktu Survei : Minggu, 9 April 2006 **Jam Survei : 13.00 - 14.00**

No	No. Plat	Waktu		Juml.Penumpang					Σ	Σ	LF
		Datang	Pergi	Dlm Bis	Turun	sisa	Tunggu	Naik	BRK	AKM	
				1	2	3	4	5	6	7	8
						(1-2)			(3+5)	(2+4+5)	(6/Kap)
1	2791	13.15	13.19	10	5	5		2	7	7	0.23
2	1486	13.21	13.26	13	8	5	2	3	8	13	0.27
3	1671	13.27	13.29	5	1	4	3	2	6	6	0.20
4	1631	13.35	13. 40	12	6	6		5	11	11	0.37
5	2787	13.37	13.44	10	4	6	2	3	9	9	0.30
6	1888	13.45	13.48	12		12	3	5	17	8	0.57
7	1631	13.48	14.02			0		4	4	4	0.13
8	1428	13.49	13.54	3	2	1	2	1	2	5	0.07
9	2702	13.55	13.59	5	3	2	4	3	5	10	0.17
10	1406	13.59	14.03			0		6	6	6	0.20
11	1443	13.59	13.59	3	2	1	1	2	3	5	0.10
			Jumlah	**73**	**31**	**42**	**17**	**36**	**78**	**84**	**2.60**
			Rata-rata	**7**	**3**	**4**	**2**	**3**	**7**	**8**	**0.24**

Waktu Survei : Minggu, 9 April 2006 **Jam Survei :14.00 - 15.00**

No	No. Plat	Waktu		Juml.Penumpang					Σ	Σ	LF
		Datang	Pergi	Dlm Bis	Turun	sisa	Tunggu	Naik	BRK	AKM	
				1	2	3	4	5	6	7	8
						(1-2)			(3+5)	(2+4+5)	(6/Kap)
1	2705	14.01	14.06			0		3	3	3	0.10
2	1718	14.05	14.09	5		5		2	7	2	0.23
3	1611	14.12	14.15	2		2	4		2	4	0.07
4	1429	14.3	14.35	3		3	1	3	6	4	0.20
5	1563	14.52	14.54	4		4	1		4	1	0.13
6	2777	14.54	14.56	3		3		2	5	2	0.17
7	1429	14.57	14.59	2		2			2	0	0.07
			Jumlah	**19**		**19**	**6**	**10**	**29**	**16**	**1.21**
			Rata-rata	**3**	**0**	**3**	**1**	**1**	**4**	**2**	**0.17**

Lanjutan Tabel Jumlah Sirkulasi Penumpang AKDP (Kapasitas 30)

Waktu Survei : Minggu, 9 April 2006 **Jam Survei : 15.00 - 16.00**

No	No. Plat	Waktu		Juml.Penumpang					∑ BRK	∑ AKM	LF
		Datang	Pergi	Dlm Bis	Turun	sisa	Tunggu	Naik			
				1	2	3	4	5	6	7	8
						(1-2)			(3+5)	(2+4+5)	(6/Kap)
1	1482	15.21	15.26	3	2	1	3	3	4	8	0.13
2	1631	15.29	15.32	5	1	4		4	8	5	0.27
3	2568	15.43	15.49			0	3	6	6	9	0.20
4	2779	15.52	15.56	2	2	0	2	2	2	6	0.07
5	1726	15.59	16.09			0		6	6	6	0.20
			Jumlah	**10**	**5**	**5**	**8**	**21**	**26**	**34**	**0.87**
			Rata-rata	**2**	**1**	**1**	**2**	**4**	**5**	**7**	**0.17**

Waktu Survei : Minggu, 9 April 2006 **Jam Survei : 16.00 -17.00**

No	No. Plat	Waktu		Juml.Penumpang					∑ BRK	∑ AKM	LF
		Datang	Pergi	Dlm Bis	Turun	sisa	Tunggu	Naik			
				1	2	3	4	5	6	7	8
						(1-2)			(3+5)	(2+4+5)	(6/Kap)
1	1410	16.12	16.19	4	2	2	4	5	7	11	0.23
2	1611	16.26	16.31			0	1	3	3	4	0.10
3	2703	16.43	16.52	9		9	3	2	11	5	0.37
4	2815	16.59	17.11	12		12		6	18	6	0.60
			Jumlah	**25**	**2**	**23**	**8**	**16**	**39**	**26**	**1.30**
			Rata-rata	**6**	**1**	**6**	**2**	**4**	**10**	**7**	**0.33**

Tabel Jumlah Sirkulasi Penumpang ADES Besar (Kapasitas 30)

Waktu Survei : Minggu, 9 April 2006 — **Jam Survei : 07.00 - 08.00**

No	No. Plat	Waktu		Jumlah Penumpang					Σ BRK	Σ AKM	LF
				Dlm Bis	Turun	Sisa	Tunggu	Naik			
				1	2	3	4	5	6	7	8
		Datang	Keluar			(1-2)			(3+5)	(2+4+5)	(6/Kap)
1	1611	7.06	7.13	24	15	9	2	9	18	26	0.60
			Jumlah	**24**	**15**	**9**	**2**	**9**	**18**	**26**	**0.60**
			Rata-rata	**24**	**15**	**9**	**2**	**9**	**18**	**26**	**0.60**

Waktu Survei : Minggu, 9 April 2006 — **Jam Survei : 08.00 - 09.00**

No	No. Plat	Waktu		Jumlah Penumpang					Σ BRK	Σ AKM	LF
				Dlm Bis	Turun	Sisa	Tunggu	Naik			
				1	2	3	4	5	6	7	8
		Datang	Keluar			(1-2)			(3+5)	(2+4+5)	(6/Kap)
1	2777	8.09	8.11	15	5	13	3	11	24	19	0.80
2	2850	8.49	8.51	14	9	15	4	5	20	18	0.67
			Jumlah	**29**	**14**	**28**	**7**	**16**	**44**	**37**	**1.47**
			Rata-rata	**15**	**7**	**14**	**4**	**8**	**22**	**19**	**0.73**

Waktu Survei : Minggu, 9 April 2006 — **Jam Survei : 09.00 - 10.00**

No	No. Plat	Waktu		Jumlah Penumpang					Σ BRK	Σ AKM	LF
				Dlm Bis	Turun	Sisa	Tunggu	Naik			
				1	2	3	4	5	6	7	8
		Datang	Keluar			(1-2)			(3+5)	(2+4+5)	(6/Kap)
1	1704	9.58	10.06	12	4	8		5	13	9	0.43
			Jumlah	**12**	**4**	**8**	**0**	**5**	**13**	**9**	**0.43**
			Rata-rata	**12**	**4**	**8**	**0**	**5**	**13**	**9**	**0.43**

Waktu Survei : Minggu, 9 April 2006 — **Jam Survei : 11.00 -12.00**

No	No. Plat	Waktu		Jumlah Penumpang					Σ BRK	Σ AKM	LF
				Dlm Bis	Turun	Sisa	Tunggu	Naik			
				1	2	3	4	5	6	7	8
		Datang	Keluar			(1-2)			(3+5)	(2+4+5)	(6/Kap)
1	1494	11.16	11.19	15	2	13	3	9	22	14	0.73
			Jumlah	**15**	**2**	**13**	**3**	**9**	**22**	**14**	**0.73**
			Rata-rata	**15**	**2**	**13**	**3**	**9**	**22**	**14**	**0.73**

Waktu Survei : Minggu, 9 April 2006 — **Jam Survei : 12.00 -13.00**

No	No. Plat	Waktu		Jumlah Penumpang					Σ BRK	Σ AKM	LF
				Dlm Bis	Turun	Sisa	Tunggu	Naik			
				1	2	3	4	5	6	7	8
		Datang	Keluar			(1-2)			(3+5)	(2+4+5)	(6/Kap)
1	2999	12.04	12.13	21	3	18	2	4	22	9	0.73
2	2818	12.21	12.22	20	2	18		5	23	7	0.77
			Jumlah	**41**	**5**	**36**	**2**	**9**	**45**	**16**	**1.50**
			Rata-rata	**21**	**3**	**18**	**1**	**5**	**23**	**8**	**0.75**

Lanjutan Tabel Jumlah Sirkulasi Penumpang ADES Besar (Kapasitas 30)

Waktu Survei : Minggu, 9 April 2006 **Jam Survei :13.00 - 14.00**

No	No. Plat	Waktu		Jumlah Penumpang					Σ BRK	Σ AKM	LF
				Dlm Bis	Turun	Sisa	Tunggu	Naik			
				1	2	3	4	5	6	7	8
		Datang	Keluar			(1-2)			(3+5)	(2+4+5)	(6/Kap)
1	1787	13.08	13.13	9	2	7		4	11	6	0.37
2	1725	13.27	15.24	5	5				0	5	0.00
			Jumlah	**14**	**7**	**7**	**0**	**4**	**11**	**11**	**0.37**
			Rata-rata	**7**	**4**	**4**	**0**	**2**	**6**	**6**	**0.18**

Waktu Survei : Minggu, 9 April 2006 **Jam Survei : 14.00 - 15.00**

No	No. Plat	Waktu		Jumlah Penumpang					Σ BRK	Σ AKM	LF
				Dlm Bis	Turun	Sisa	Tunggu	Naik			
				1	2	3	4	5	6	7	8
		Datang	Keluar			(1-2)			(3+5)	(2+4+5)	(6/Kap)
1	1611	14.02	14.04	9		9		2	11	2	0.37
2	2850	14.21	15.45	6	6	0		4	4	10	0.13
3	2997	14.32	14.32	6	3	3			3	3	0.10
			Jumlah	**21**	**9**	**12**	**0**	**6**	**18**	**15**	**0.60**
			Rata-rata	**4**	**2**	**2**	**0**	**1**	**4**	**3**	**0.1**

Waktu Survei : Minggu, 9 April 2006 **Jam Survei : 15.00 - 16.00**

No	No. Plat	Waktu		Jumlah Penumpang					Σ BRK	Σ AKM	LF
				Dlm Bis	Turun	Sisa	Tunggu	Naik			
				1	2	3	4	5	6	7	8
		Datang	Keluar			(1-2)			(3+5)	(2+4+5)	(6/Kap)
1	1494	15.01	15.04	13	2	11		4	15	6	0.50
2	2999	15.25	15.30	19	3	16		3	19	6	0.63
			Jumlah	**32**	**5**	**27**	**0**	**7**	**34**	**12**	**1.13**
			Rata-rata	**16**	**3**	**14**	**0**	**4**	**17**	**6**	**0.57**

Waktu Survei : Minggu, 9 April 2006 **Jam Survei : 16.00 - 17.00**

No	No. Plat	Waktu		Jumlah Penumpang					Σ BRK	Σ AKM	LF
				Dlm Bis	Turun	Sisa	Tunggu	Naik			
				1	2	3	4	5	6	7	8
		Datang	Keluar			(1-2)			(3+5)	(2+4+5)	(6/Kap)
1	2777	16.02	16.03	19	2	17		3	20	5	0.67
			Jumlah	**19**	**2**	**17**	**0**	**3**	**20**	**5**	**0.67**
			Rata-rata	**19**	**2**	**17**	**0**	**3**	**20**	**5**	**0.67**

Tabel Jumlah Sirkulasi Penumpang ADES Kecil (Kapasitas 14)

Waktu Survei : Minggu, 9 April 2006 — **Jam Survei : 06.00 - 07.00**

No	No Plat	Waktu		Jumlah Penumpang					Σ BRK	Σ AKM	LF
				Dlm Bis	Turun	Sisa	Tunggu	Naik			
				1	2	3	4	5	6	7	8
		Datang	Keluar			(1-2)			(3+5)	(2+4+5)	(6/Kap)
1	1648	6.19	6.24	5	2	3		2	5	4	0.36
2	9722	6.26	6.27	3	3	0			0	3	0.00
3	1467	6.29	6.29	4	1	3		1	4	2	0.29
4	1709	6.45	6.51	6		6		2	8	2	0.57
5	1521	6.54	6.59	2		2		3	5	3	0.36
			Jumlah	**20**	**6**	**14**		**8**	**22**	**14**	**1.57**
			Rata-rata	**4**	**1**	**3**	**0**	**2**	**4**	**3**	**0.31**

Waktu Survei : Minggu, 9 April 2006 — **Jam Survei : 07.00 - 08.00**

No	No Plat	Waktu		Jumlah Penumpang					Σ BRK	Σ AKM	LF
				Dlm Bis	Turun	Sisa	Tunggu	Naik			
				1	2	3	4	5	6	7	8
		Datang	Keluar			(1-2)			(3+5)	(2+4+5)	(6/Kap)
1	2500	7.16	7.23	3	2	1		1	2	3	0.14
2	2697	7.31	7.32			0		2	2	2	0.14
3	1416	7.42	7.43	6	3	3			3	3	0.21
4	9575	7.46	7.48	1		1			1	0	0.07
5	1128	7.52	7.53			0		4	4	4	0.29
			Jumlah	**10**	**5**	**5**		**7**	**12**	**12**	**0.86**
			Rata-rata	**2**	**1**	**1**	**0**	**1**	**2**	**2**	**0.17**

Waktu Survei : Minggu, 9 April 2006 — **Jam Survei : 08.00 - 09.00**

No	No Plat	Waktu		Jumlah Penumpang					Σ BRK	Σ AKM	LF
				Dlm Bis	Turun	Sisa	Tunggu	Naik			
				1	2	3	4	5	6	7	8
		Datang	Keluar			(1-2)			(3+5)	(2+4+5)	(6/Kap)
1	2549	8.05	8.06	15	4	11	2	3	14	9	1.00
2	2359	8.06	8.08	1		1		3	4	3	0.29
3	1770	8.16	8.26	3		3		2	5	2	0.36
4	AD 1569	8.48	8.53			0		5	5	5	0.36
5	2501	8.48	8..48	5	2	3			3	2	0.21
6	1204	8.51	8.53			0		3	3	3	0.21
7	1660	8.58	9.05	2	1	1		4	5	5	0.36
			Jumlah	**26**	**7**	**19**	**2**	**20**	**39**	**29**	**2.79**
			Rata-rata	**4**	**1**	**3**	**0**	**3**	**6**	**4**	**0.40**

Waktu Survei : Minggu, 9 April 2006 — **Jam Survei : 09.00 -10.00**

No	No Plat	Waktu		Jumlah Penumpang					Σ BRK	Σ AKM	LF
				Dlm Bis	Turun	Sisa	Tunggu	Naik			
				1	2	3	4	5	6	7	8
		Datang	Keluar			(1-2)			(3+5)	(2+4+5)	(6/Kap)
1	9931	9.26	9.27	9	3	6	2	4	10	9	0.71
2	1416	9.42	9.43	3		3		2	5	2	0.36
3	2506	9.46	9.46	4		4			4	0	0.29
4	1353	9.51	9.53	4	2	2			2	2	0.14
5	1408	9.52	9.53			0			0	0	0.00
6	1419	9.58	10.03	3	1	2		3	5	4	0.36
			Jumlah	**23**	**6**	**17**	**2**	**9**	**26**	**17**	**1.86**
			Rata-rata	**4**	**1**	**3**	**0**	**2**	**4**	**3**	**0.31**

Lanjutan Tabel Jumlah Sirkulasi Penumpang ADES Kecil (Kapasitas 14)

Waktu Survei : Minggu, 9 April 2006 — **Jam Survei : 10.00 - 11.00**

No	No Plat	Waktu		Jumlah Penumpang					Σ BRK	Σ AKM	LF
				Dlm Bis	Turun	Sisa	Tunggu	Naik			
				1	2	3	4	5	6	7	8
		Datang	Keluar			(1-2)			(3+5)	(2+4+5)	(6/Kap)
1	2748	10.09	10,10	9		9	2	2	11	4	0.79
2	1588	10.16	10.17	10		10		4	14	4	1.00
3	1401	10.21	10.29	5		5	2	3	8	5	0.57
4	2503	10.35	10.36	2		2		2	4	2	0.29
5	9852	10.48	10.49			0			0	0	0.00
6	1408	10.55	10.56	3		3		1	4	1	0.29
			Jumlah	**29**		**29**	**4**	**12**	**41**	**16**	**2.93**
			Rata-rata	**5**	**0**	**5**	**1**	**2**	7	**3**	**0.49**

Waktu Survei : Minggu, 9 April 2006 — **Jam Survei : 11.00 - 12.00**

No	No Plat	Waktu		Jumlah Penumpang					Σ BRK	Σ AKM	LF
				Dlm Bis	Turun	Sisa	Tunggu	Naik			
				1	2	3	4	5	6	7	8
		Datang	Keluar			(1-2)			(3+5)	(2+4+5)	(6/Kap)
1	1660	11.15	11.17	2		2	1	3	5	4	0.36
2	2749	11.21	11.25	5	5	0		2	2	7	0.14
3	2766	11.29	12.05	9	9	0	2		0	11	0.00
4	1648	11.35	11.39	1		1		3	4	3	0.29
5	2751	11.42	11.43	14		14			14	0	1.00
6	1128	11.52	11.53	12		12			12	0	0.86
7	1521	11.58	12.02	2	2	0		2	2	4	0.14
8	2751	11.58	11.59	1	1	0		3	3	4	0.21
			Jumlah	**46**	**17**	**29**	**3**	**13**	**42**	**33**	**3.00**
			Rata-rata	**6**	**2**	**4**	**0**	**2**	**5**	**4**	**0.38**

Waktu Survei : Minggu, 9 April 2006 — **Jam Survei : 12.00 - 13.00**

No	No Plat	Waktu		Jumlah Penumpang					Σ BRK	Σ AKM	LF
				Dlm Bis	Turun	Sisa	Tunggu	Naik			
				1	2	3	4	5	6	7	8
		Datang	Keluar			(1-2)			(3+5)	(2+4+5)	(6/Kap)
1	2894	12.06	12.11	4	2	2		3	5	5	0.36
2	1416	12.15	12.16	3	3	0			0	3	0.00
3	2605	12.21	12.22	9		9			9	0	0.64
4	2513	12.31	12.38	9	9	0		3	3	12	0.21
5	9909	12.45	12.46	5		5	2	4	9	6	0.64
6	2883	12.52	12.59	6	6	0		2	2	8	0.14
			Jumlah	**36**	**20**	**16**	**2**	**12**	**28**	**34**	**2.00**
			Rata-rata	**6**	**3**	**3**	**0**	**2**	**5**	**6**	**0.33**

Lanjutan Tabel Jumlah Sirkulasi Penumpang ADES Kecil (Kapasitas 14)

Waktu Survei : Minggu, 9 April 2006 **Jam Survei : 13.00 - 14.00**

No	No Plat	Waktu		Jumlah Penumpang					Σ BRK	Σ AKM	LF
				Dlm Bis	Turun	Sisa	Tunggu	Naik			
				1	2	3	4	5	6	7	8
		Datang	Keluar			(1-2)			(3+5)	(2+4+5)	(6/Kap)
1	2894	13.06	12.11	4	2	2		3	5	5	0.36
2	1424	13.13	13.14	14		14			14	0	1.00
3	2511	13.15	13.18	5	5	0		3	3	8	0.21
4	1709	13.16	13.17	2		2		2	4	2	0.29
5	1058	13.26	13.28	6	6	0			0	6	0.00
6	2627	13.35	13.38	2	2	0		3	3	5	0.21
7	1576	13.45	13.48	8		8		2	10	2	0.71
8	1653	13.49	13.51	2		2		1	3	1	0.21
9	1402	13.55	13.59	4		4		2	6	2	0.43
10	2663	13.58	13.58			0		3	3	3	0.21
			Jumlah	**29**	**13**	**16**		**16**	**32**	**29**	**2.29**
			Rata-rata	**3**	**1**	**2**	**0**	**2**	**4**	**3**	**0.25**

Waktu Survei : Minggu, 9 April 2006 **Jam Survei : 14.00 - 15.00**

No	No Plat	Waktu		Jumlah Penumpang					Σ BRK	Σ AKM	LF
				Dlm Bis	Turun	Sisa	Tunggu	Naik			
				1	2	3	4	5	6	7	8
		Datang	Keluar			(1-2)			(3+5)	(2+4+5)	(6/Kap)
1	1570	14.12	14.15	8	2	6	1	2	8	5	0.57
2	2500	14.12	14.16			0		3	3	3	0.21
3	2731	14.26	14.27			0			0	0	0.00
4	1408	14.31	14.36	5	5	0	2	5	5	12	0.36
5	1059	14.42	14.43	3	2	1	1	1	2	4	0.14
6	1576	14.45	14.46	5	1	4		3	7	4	0.50
			Jumlah	**21**	**10**	**11**	**4**	**14**	**25**	**28**	**1.79**
			Rata-rata	**4**	**2**	**2**	**1**	**2**	**4**	**5**	**0.30**

Waktu Survei : Minggu, 9 April 2006 **Jam Survei : 15.00 - 16.00**

No	No Plat	Waktu		Jumlah Penumpang					Σ BRK	Σ AKM	LF
				Dlm Bis	Turun	Sisa	Tunggu	Naik			
				1	2	3	4	5	6	7	8
		Datang	Keluar			(1-2)			(3+5)	(2+4+5)	(6/Kap)
1	1101	15.04	15.06	6	3	3		2	5	5	0.36
2	2697	15.07	15.09	5		5		1	6	1	0.43
3	1401	15.32	15.39	3	2	1		6	7	8	0.50
4	2642	15.42	15.46	9	6	3		1	4	7	0.29
5	1576	15.42	15.43	7		7		2	9	2	0.64
			Jumlah	**30**	**11**	**19**		**12**	**31**	**23**	**2.21**
			Rata-rata	**6**	**2**	**4**	**0**	**2**	**6**	**5**	**0.44**

Lanjutan Tabel Jumlah Sirkulasi Penumpang ADES Kecil (Kapasitas 14)

Waktu Survei : Minggu, 9 April 2006 **Jam Survei : 16.00 -17.00**

No	No Plat	Waktu		Jumlah Penumpang					Σ BRK	Σ AKM	LF
				Dlm Bis	Turun	Sisa	Tunggu	Naik			
				1	2	3	4	5	6	7	8
		Datang	Keluar			(1-2)			(3+5)	(2+4+5)	(6/Kap)
1	2751	16.31	16.35	2	2	0		2	2	4	0.14
2	1709	16.36	16.37	12		12			12	0	0.86
3	1419	16.41	16.42	5	3	2		2	4	5	0.29
4	1660	16.46	16.47	8		8		3	11	3	0.79
5	2512	16.51	16.52			0		2	2	2	0.14
			Jumlah	**27**	**5**	**22**		**9**	**31**	**14**	**2.21**
			Rata-rata	**5**	**1**	**4**	**0**	**2**	**6**	**3**	**0.44**

Waktu Survei : Minggu, 9 April 2006 **Jam Survei : 17.00 - 18.00**

No	No Plat	Waktu		Jumlah Penumpang					Σ BRK	Σ AKM	LF
				Dlm Bis	Turun	Sisa	Tunggu	Naik			
				1	2	3	4	5	6	7	8
		Datang	Keluar			(1-2)			(3+5)	(2+4+5)	(6/Kap)
1	2894	17.09	17.10	2		2			2	0	0.14
			Jumlah	**2**		**2**			**2**	**0**	**0.14**
			Rata-rata	**2**	**0**	**2**	**0**	**0**	**2**	**0**	**0.14**

LAMPIRAN 11

TABEL JUMLAH PENUMPANG KENDARAAN DI TERMINAL

HARI SENIN

A. TABEL JUMLAH PENUMPANG AKAP

B. TABEL JUMLAH PENUMPANG AKDP

C. TABEL JUMLAH PENUMPANG ADES BESAR

D. TABEL JUMLAH PENUMPANG ADES KECIL

Tabel Jumlah Sirkulasi Penumpang AKAP (Kapasitas 79) Pintu 1

Waktu Survei : Senin, 6 Februari 2006 — **Jam Survei : 06.00 - 07.00**

No	No Plat	Waktu		Jumlah Penumpang					Σ BRK	Σ AKM	LF
				Dlm Bis	Turun	Sisa	Tunggu	Naik			
				1	2	3	4	5	6	7	8
		Datang	Keluar			(1- 2)			(3+5)	(2+4+5)	(6/Kap)
1	AD 1563 AC	6.29	6.3	30	1	29	3	5	34	9	0.43
2	AD 1581 AF	6.3	6.3	29	1	28	1	10	38	12	0.48
3	AD 1481 EG	6.30	6.34	41	3	38		14	52	17	0.66
4	AD 2715 CA	6.34	6.36	49	5	44	2	10	54	17	0.68
5	AD 2892 CE	6.36	6.40	35	3	32	3	12	44	18	0.56
6	AD 2537 CA	6.41	6.46	38	2	36	2	11	47	15	0.59
7	AD 1508 AC	6.46	6.49	21		21	1	19	40	20	0.51
8	AD 2950 F	6.49	6.51	54	4	50		7	57	11	0.72
9	AD 2877 AE	6.53	6.58	49	7	42	2	7	49	16	0.62
10	AD 2999 AE	6.58	6.59	19		19		3	22	3	0.28
			Jumlah	**365**	**26**	**339**	**14**	**98**	**437**	**138**	**5.53**
			Rata-rata	**37**	**3**	**34**	**1**	**10**	**44**	**14**	**0.55**

Waktu Survei : Senin, 6 Februari 2006 — **Jam Survei : 07.00 - 08.00**

No	No Plat	Waktu		Jumlah Penumpang					Σ BRK	Σ AKM	LF
				Dlm Bis	Turun	Sisa	Tunggu	Naik			
				1	2	3	4	5	6	7	8
		Datang	Keluar			(1- 2)			(3+5)	(2+4+5)	(6/Kap)
1	AD 1462 DG	7.00	7.08	26		26		5	31	5	0.39
2	AD 1470 DG	7.08	7.15	39	6	33	4	2	35	12	0.44
3	AD 2706 BB	7.15	7.19	42	12	30		6	36	18	0.46
4	AB 2553 BA	7.19	7.20	51	9	42	8	3	45	20	0.57
5	AD 1519 AE	7.20	7.25	27		27	1	3	30	4	0.38
6	AD 1674 AC	7.26	7.29	60	10	50			50	10	0.63
7	AD 1522 AF	7.3	7.35	45	8	37			37	8	0.47
8	AD 2761 BF	7.39	7.45	33	1	32		8	40	9	0.51
9	AA 1430 BD	7.45	7.46	11	1	10		7	17	8	0.22
10	AD 1432 AG	7.46	7.49	23	3	20		5	25	8	0.32
11	AD 1482 AA	7.49	7.51	26		26		3	29	3	0.37
12	AD 1714 AG	7.51	7.55	31	8	23	5		23	13	0.29
13	AB 2946 BE	7.55	7.56	21		21	3	2	23	5	0.29
14	AD 1489 AF	7.58	8.05	38	1	37	2	1	38	4	0.48
			Jumlah	**473**	**59**	**414**	**23**	**45**	**459**	**127**	**5.81**
			Rata-rata	**34**	**4**	**30**	**2**	**3**	**33**	**9**	**0.42**

Waktu Survei : Senin, 6 Februari 2006 — **Jam Survei : 08.00 - 09.00**

No	No Plat	Waktu		Jumlah Penumpang					Σ BRK	Σ AKM	LF
				Dlm Bis	Turun	Sisa	Tunggu	Naik			
				1	2	3	4	5	6	7	8
		Datang	Keluar			(1- 2)			(3+5)	(2+4+5)	(6/Kap)
1	AD 2657 AG	8.05	8.09	40	2	38	1	2	40	5	0.51
2	AD 2905 AE	8.09	8.15	12	2	10		2	12	4	0.15
3	AD 2539 CA	8.17	8.20	15	3	12	5	11	23	19	0.29
4	AB 2893 CE	8.21	8.27	29	9	20	3	4	24	16	0.30

Lanjutan Tabel Jumlah Sirkulasi Penumpang AKAP (Kapasitas 79) Pintu 1

Waktu Survei : Senin, 6 Februari 2006 — **Jam Survei : 08.00 - 09.00**

No	No Plat	Waktu		Jumlah Penumpang					Σ BRK	Σ AKM	LF
				Dlm Bis	Turun	Sisa	Tunggu	Naik			
		Datang	Keluar	1	2	3	4	5	6	7	8
						(1- 2)			(3+5)	(2+4+5)	(6/Kap)
5	AA 1453 BD	8.27	8.30	9	3	6	1	5	11	9	0.14
6	AB 2833 CA	8.30	8.31	19		19		9	28	9	0.35
7	AD 2614 DA	8.31	8.34	24	5	19			19	5	0.24
8	AD 1573 AF	8.36	8.37	20	9	11		2	13	11	0.16
9	AD 2731	8.39	8.41	13	6	7		2	9	8	0.11
10	AD 2722 AG	8.41	8.45	11	3	8	8	14	12	25	0.15
11	AB 2890	8.44	8.48	28		28	3	7	35	10	0.44
12	AB 2710 AG	8.48	8.49	8		8	5	2	10	7	0.13
13	AD 1499	8.49	8.53	15	3	12	1	3	15	7	0.19
14	AB 2857	8.53	9.00	17	2	15	1	7	22	10	0.28
			Jumlah	**261**	**49**	**216**	**32**	**75**	**279**	**156**	**11.46**
			Rata-rata	**19**	**4**	**15**	**2**	**5**	**20**	**11**	**0.82**

Waktu Survei : Senin, 6 Februari 2006 — **Jam Survei : 09.00 - 10.00**

No	No Plat	Waktu		Jumlah Penumpang					Σ BRK	Σ AKM	LF
				Dlm Bis	Turun	Sisa	Tunggu	Naik			
		Datang	Keluar	1	2	3	4	5	6	7	8
						(1- 2)			(3+5)	(2+4+5)	(6/Kap)
1	AB 2790	9.02	9.03	18	3	15	2	4	19	9	0.24
2	AB 2714	9.07	9.13	13	4	9		2	11	6	0.14
3	AD 2563	9.15	9.19	25	8	17	4	3	20	15	0.25
4	AB 2583	9.22	9.23	15		15		3	18	3	0.23
5	AB 2666	9.23	9.29	11	1	10	1	2	12	4	0.15
6	AB 2820	9.33	9.35	30	7	23		5	28	12	0.35
7	AD 1460	9.35	9.43	17	3	14	3	3	17	9	0.22
8	AD 1482	9.43	9.46	30		30		2	32	2	0.41
9	AD 1433	9.50	9.52	29	10	19	1		19	11	0.24
10	AD 1606	9.55	9.57	19	1	18	3	8	26	12	0.33
			Jumlah	**207**	**37**	**170**	**14**	**32**	**202**	**83**	**2.56**
			Rata-rata	**21**	**4**	**17**	**1**	**3**	**20**	**8**	**0.26**

Waktu Survei : Senin, 6 Februari 2006 — **Jam Survei : 10.00- 11.00**

No	No Plat	Waktu		Jumlah Penumpang					Σ BRK	Σ AKM	LF
				Dlm Bis	Turun	Sisa	Tunggu	Naik			
		Datang	Keluar	1	2	3	4	5	6	7	8
						(1- 2)			(3+5)	(2+4+5)	(6/Kap)
1	AD 1480	10.00	10.00	18	4	14		1	15	5	0.19
2	AD 2548	10.02	10.09	8	3	5		9	14	12	0.18
3	AD 1479	10.12	10.13	27	5	22		3	25	8	0.32
4	AD 1727 GG	10.14	10.19	17	3	14	2		14	5	0.18
5	AD 1742 BA	10.19	10.25	12	4	8		1	9	5	0.11
6	AD 2563 CA	10.30	10.32	25	4	21		12	33	16	0.42
7	AD 1733 AA	10.39	10.41	23	5	18		1	19	6	0.24
8	AD 1471 DG	10.43	10.5	22	5	17		10	27	15	0.34
9	AD 1433 AG	10.52	10.56	24	4	20	4	5	25	13	0.32
			Jumlah	**176**	**37**	**139**	**6**	**42**	**181**	**85**	**2.29**
			Rata-rata	**20**	**4**	**15**	**1**	**5**	**20**	**9**	**0.25**

Lanjutan Tabel Jumlah Sirkulasi Penumpang AKAP (Kapasitas 79) Pintu 1

Waktu Survei : Senin, 6 Februari 2006 **Jam Survei : 11.00 - 12.00**

No	No Plat	Waktu		Jumlah Penumpang					Σ BRK	Σ AKM	LF
				Dlm Bis	Turun	Sisa	Tunggu	Naik			
				1	2	3	4	5	6	7	8
		Datang	Keluar			(1- 2)			(3+5)	(2+4+5)	(6/Kap)
1	AD 1432 AG	11.01	11.06	15	4	11		1	12	5	0.15
2	AD 1481 EG	11.04	11.04	12	4	8	3	1	9	8	0.11
3	AD 1475 AF	11.06	11.08	11	4	7	1		7	5	0.09
4	AD 1714 AG	11.08	11.14	8	3	5	5	6	9	14	0.11
5	AD 2533 CA	11.17	11.19	15	5	10			10	5	0.13
6	AD 1430 AG	11.19	11.27	10		10		3	13	3	0.16
7	AD 1461 DG	11.28	11.32	19	2	17	4	4	21	10	0.27
8	AD 1522 AF	11.32	11.34	17	5	12	2		12	7	0.15
9	AD 1674 AC	11.34	11.40	10	1	9	3	5	14	9	0.18
10	AD 1528 AF	11.41	11.43	20	9	11	1		11	10	0.14
11	AD 1805 AA	11.45	11.48	22	11	11		3	14	14	0.18
12	AD 1543 AFJ	11.50	11.53	28	5	23			23	5	0.29
13	AD 1448 AC	11.53	11.59	12	3	9		7	16	10	0.20
			Jumlah	**199**	**56**	**143**	**19**	**30**	**171**	**105**	**2.16**
			Rata-rata	**15**	**4**	**11**	**1**	**2**	**13**	**8**	**0.17**

Waktu Survei : Senin, 6 Februari 2006 **Jam Survei : 12.00 - 13.00**

No	No Plat	Waktu		Jumlah Penumpang					Σ BRK	Σ AKM	LF
				Dlm Bis	Turun	Sisa	Tunggu	Naik			
				1	2	3	4	5	6	7	8
		Datang	Keluar			(1- 2)			(3+5)	(2+4+5)	(6/Kap)
1	AD 1512 AF	12.00	12.03	22	2	20		2	22	4	0.28
2	AD 1517 AF	12.03	12.07	16	6	10		5	15	11	0.19
3	AD 2628 AF	12.06	12.10	12		12		1	13	1	0.16
4	AD 1511 AF	12.10	12.13	8		8	2	1	9	3	0.11
5	AD 1533 AC	12.13	12.19	6	3	3	1	2	5	6	0.06
6	AD 2764 BE	12.25	12.29	29	4	25	4	3	28	**11**	0.35
7	AD 1524 AF	12.29	12.32	21	10	11		4	15	**14**	0.19
8	AB 2946 BE	12.33	12.41	7		7		15	22	**15**	0.28
9	AD 1522 AC	12.41	12.46	35	2	33	3	13	46	**18**	0.58
10	AD 2549 F	12.45	12.47	46	3	43	2	4	47	**9**	0.59
11	AD 2539 CA	12.47	12.50	31	2	29	1	1	30	**4**	0.38
12	AD 2619 BA	12.51	12.54	39	10	29		3	32	**13**	0.41
13	AD 1519 AF	12.56	12.59	52	3	49		5	54	**8**	0.68
14	AD 1607 AA	12.59	13.01	29		29		1	30	**1**	0.38
			Jumlah	**353**	**45**	**308**	**13**	**60**	**368**	**118**	**4.658**
			Rata-rata	**25**	**3**	**22**	**1**	**4**	**26**	**8**	**0.33**

Waktu Survei : Senin, 6 Februari 2006 **Jam Survei : 13.00 - 14.00**

No	No Plat	Waktu		Jumlah Penumpang					Σ BRK	Σ AKM	LF
				Dlm Bis	Turun	Sisa	Tunggu	Naik			
				1	2	3	4	5	6	7	8
		Datang	Keluar			(1- 2)			(3+5)	(2+4+5)	(6/Kap)
1	AD 2657 AG	13.01	13.05	59	11	48		8	56	19	0.71
2	AD 1573 AF	13.07	13.10	50	5	45			45	5	0.57
3	AD 1563 EG	13.10	13.15	35		35	3	2	37	5	0.47
4	AD 2722 AG	13.16	13.20	27		27	1		27	1	0.34

Lanjutan Tabel Jumlah Sirkulasi Penumpang AKAP (Kapasitas 79) Pintu 1

Waktu Survei : Senin, 6 Februari 2006 — **Jam Survei : 13.00 - 14.00**

No	No Plat	Waktu		Jumlah Penumpang					Σ BRK	Σ AKM	LF
				Dlm Bis	Turun	Sisa	Tunggu	Naik			
				1	2	3	4	5	6	7	8
		Datang	Keluar			(1- 2)			(3+5)	(2+4+5)	(6/Kap)
5	AD 1470 DG	13.20	13.21	18	1	17	5	6	23	12	0.29
6	AB 2754 CA	13.23	13.23	17	5	12			12	5	0.15
7	AB 2892 CE	13.33	13.41	25	7	18		8	26	15	0.33
8	AD 1582 AF	13.42	13.48	38	15	23		3	26	18	0.33
9	AB 2790 CF	13.53	13.54	51	3	48	2	5	53	10	0.67
10	AD 2537 CA	13.57	13.58	26	7	19		4	23	11	0.29
			Jumlah	347	56	295	15	41	334	112	12.15
			Rata-rata	35	6	30	2	4	33	11	1.22

Waktu Survei : Senin, 6 Februari 2006 — **Jam Survei : 14.00 - 15.00**

No	No Plat	Waktu		Jumlah Penumpang					Σ BRK	Σ AKM	LF
				Dlm Bis	Turun	Sisa	Tunggu	Naik			
				1	2	3	4	5	6	7	8
		Datang	Keluar			(1- 2)			(3+5)	(2+4+5)	(6/Kap)
1	AD 1489 AF	14.03	14.04	24	4	20	3		20	7	0.25
2	AD 1606 AA	14.09	14.11	54	5	49	5	2	51	12	0.65
3	AD 2564	14.12	14.14	40	9	31		5	36	14	0.46
4	AD 1421 AC	14.14	14.20	60	9	51	5	7	58	21	0.73
5	AD 1488 AF	14.21	14.23	50	3	47	4	5	52	12	0.66
6	AD 2761 BF	14.25	14.29	47	1	46		1	47	2	0.59
7	AD 1467 DG	14.29	14.33	29		29	1		29	1	0.37
8	AD 1508 AC	14.38	14.45	33	8	25	4	5	30	17	0.38
9	AD 2715 CA	14.45	14.49	21	5	16		7	23	12	0.29
10	AD 2999 AE	14.50	14.58	25		25		2	27	2	0.34
			Jumlah	383	44	339	22	34	373	100	4.72
			Rata-rata	38	4	34	2	3	37	10	0.47

Waktu Survei : Senin, 6 Februari 2006 — **Jam Survei : 15.00 - 16.00**

No	No Plat	Waktu		Jumlah Penumpang					Σ BRK	Σ AKM	LF
				Dlm Bis	Turun	Sisa	Tunggu	Naik			
				1	2	3	4	5	6	7	8
		Datang	Keluar			(1- 2)			(3+5)	(2+4+5)	(6/Kap)
1	AD 2950 F	15.01	15.02	18		18		4	22	4	0.28
2	AD 1433 AG	15.02	15.08	11	2	9	3	9	18	14	0.23
3	AD 2877 AE	15.08	15.11	48	11	37			37	11	0.47
4	AD 1563 AC	15.15	15.21	35	9	26	2	3	29	14	0.37
5	AD 1460 EG	15.22	15.26	37	4	33		1	34	5	0.43
6	AD 1727 GG	15.26	15.38	53	15	38	5	8	46	28	0.58
7	AD 1742 BA	15.38	15.40	50	19	31	1		31	20	0.39
8	AD 2706 BB	15.41	15.45	42	1	41	1	5	46	7	0.58
9	AD 1522 AC	15.45	15.47	27		27	4	6	33	10	0.42
10	AB 2710 AG	15.50	15.58	26	4	22		8	30	12	0.38
11	AB 2553 BA	15.59	16.01	53	2	51			51	2	0.65
			Jumlah	400	67	333	16	44	377	127	4.77
			Rata-rata	36	6	30	1	4	34	12	0.43

Lanjutan Tabel Jumlah Sirkulasi Penumpang AKAP (Kapasitas 79) Pintu 1

Waktu Survei : Senin, 6 Februari 2006 **Jam Survei :16.00 - 17.00**

No	No Plat	Waktu		Jumlah Penumpang					Σ BRK	Σ AKM	LF
				Dlm Bis	Turun	Sisa	Tunggu	Naik			
				1	2	3	4	5	6	7	8
		Datang	Keluar			(1- 2)			(3+5)	(2+4+5)	(6/Kap)
1	AD 1448 AC	16.01	16.10	16	4	12		10	22	14	0.28
2	AD 1481 EG	16.10	16.11	19		19			19	0	0.24
3	AD 1517 AF	16.11	16.20	26		26		2	28	2	0.35
4	AB 2754 CA	16.23	16.27	9		9		6	15	6	0.19
5	AD 2548 F	16.27	16.30	28	3	25		3	28	6	0.35
6	AB 2893 CE	16.31	16.41	10	1	9		2	11	3	0.14
7	AD 1524 AF	16.41	16.48	30	6	24	1	1	25	8	0.32
8	AD 2628 AF	16.48	16.57	7		7	2	4	11	6	0.14
10	AD 2731	16.59	16.59	18	8	10	1		10	9	0.13
			Jumlah	163	22	141	4	28	169	54	2.14
			Rata-rata	16	2	14	0	3	17	5	0.21

Waktu Survei : Senin, 6 Februari 2006 **Jam Survei : 17.00 - 18.00**

No	No Plat	Waktu		Jumlah Penumpang					Σ BRK	Σ AKM	LF
				Dlm Bis	Turun	Sisa	Tunggu	Naik			
				1	2	3	4	5	6	7	8
		Datang	Keluar			(1- 2)			(3+5)	(2+4+5)	(6/Kap)
1	AD 2619 BA	17.00	17.06	21	10	11		3	14	13	0.18
2	AD 2563	17.07	17.15	25	3	22		6	28	9	0.35
3	AD 2614 BA	17.15	17.17	15	5	10			10	5	0.13
			Jumlah	61	18	43	0	9	52	27	0.66
			Rata-rata	20	6	14	0	3	17	9	0.22

Tabel Jumlah Sirkulasi Penumpang AKAP (Kapasitas 79) Pintu 2

Waktu Survei : Senin, 6 Februari 2006 — **Jam Survei : 06.00 - 07.00**

No	No Plat	Waktu		Jumlah Penumpang					Σ BRK	Σ AKM	LF
		Datang	Keluar	Dlm Bis	Turun	Sisa	Tunggu	Naik			
				1	2	3	4	5	6	7	8
						(1-2)			(3+5)	(2+4+5)	(6/Kap)
1	AB 2553 BA	6.31	6.36	25	1	24	2	3	27	6	0.34
2	AD 1712 AB	6.37	6.38	39	4	35		1	36	5	0.46
3	AD 1726 AA	6.38	6.40	34	8	26	2	12	38	22	0.48
4	AD 1432 AE	6.45	6.48	48		48	4	6	54	10	0.68
5	AD 1433 AG	6.48	6.51	29		29	1	16	45	17	0.57
			Jumlah	**175**	**13**	**162**	**9**	**38**	**200**	**60**	**3.70**
			Rata-rata	**35**	**3**	**32**	**2**	**8**	**40**	**12**	**0.74**

Waktu Survei : Senin, 6 Februari 2006 — **Jam Survei : 07.00 - 08.00**

No	No Plat	Waktu		Jumlah Penumpang					Σ BRK	Σ AKM	LF
		Datang	Keluar	Dlm Bis	Turun	Sisa	Tunggu	Naik			
				1	2	3	4	5	6	7	8
						(1-2)			(3+5)	(2+4+5)	(6/Kap)
1	AD 1522 AC	7.00	7.04	54	3	51		10	61	13	0.77
2	AD 2541	7.04	7.08	58	1	57	2	5	62	8	0.78
3	AD 2764 BE	7.11	7.17	47	2	45		5	50	7	0.63
4	AD 1553 AB	7.17	7.21	19	4	15	1	8	23	13	0.29
5	AD 1430 AG	7.21	7.25	29	5	24	1	2	26	8	0.33
6	AB 2708 BB	7.26	7.28	34		34		2	36	2	0.46
7	AD 1733	7.30	7.33	35	2	33	2		33	4	0.42
8	AD 1621	7.33	7.34	60		60		1	61	1	0.77
9	AB 2820 BA	7.34	7.36	31	1	30		3	33	4	0.42
10	AD 1433 CF	7.36	7.40	46	1	45		4	49	5	0.62
11	AB 2703	7.45	7.49	42	11	31	1	3	34	15	0.43
12	AD 1435	7.49	7.51	35	4	31		11	42	15	0.53
13	AD 1581 AF	7.51	7.53	33	18	15	4	12	27	34	0.34
14	AD 1498	7.53	7.54	30	1	29	1		29	2	0.37
15	AD 1521 AF	7.56	7.57	15	1	14		1	15	2	0.19
16	AD 1516	7.58	8.02	21	3	18	3	6	24	12	0.30
			Jumlah	**589**	**57**	**532**	**15**	**73**	**605**	**145**	**7.66**
			Rata-rata	**37**	**4**	**33**	**1**	**5**	**38**	**9**	**0.48**

Waktu Survei : Senin, 6 Februari 2006 — **Jam Survei : 08.00 - 09.00**

No	No Plat	Waktu		Jumlah Penumpang					Σ BRK	Σ AKM	LF
		Datang	Keluar	Dlm Bis	Turun	Sisa	Tunggu	Naik			
				1	2	3	4	5	6	7	8
						(1-2)			(3+5)	(2+4+5)	(6/Kap)
1	AD 1470 DG	8.04	8.05	17	1	16			16	1	0.20
2	AA 1430 BD	8.09	8.14	13		13		8	21	8	0.27
3	AD 1539 AA	8.14	8.16	26	2	24		5	29	7	0.37
4	AD 1462 DG	8.16	8.21	47	1	46	1	1	47	3	0.59
5	AD 2857	8.21	8.27	38	3	35	3	7	42	13	0.53
6	AD 2591	8.29	8.3	20	7	13	8	10	23	25	0.29
7	AD 2482	8.30	8.32	11		11			11	0	0.14
8	AB 2790	8.32	8.33	54	9	45	1	2	47	12	0.59
9	AD 1412 AC	8.36	8.39	27	2	25	1		25	3	0.32
10	AD 2941	8.39	8.41	30		30	4	3	33	7	0.42

Lanjutan Tabel Jumlah Sirkulasi Penumpang AKAP (Kapasitas 79) Pintu 2

Waktu Survei : Senin, 6 Februari 2006 — **Jam Survei : 08.00 - 09.00**

No	No Plat	Waktu		Jumlah Penumpang					Σ BRK	Σ AKM	LF
		Datang	Keluar	Dlm Bis	Turun	Sisa	Tunggu	Naik			
				1	2	3	4	5	6	7	8
						(1-2)			(3+5)	(2+4+5)	(6/Kap)
11	AD 2714	8.46	8.48	15	1	14		4	18	5	0.23
12	AD	8.50	8.55	18		18	2		18	2	0.23
13	AD 2657 AG	8.55	8.56	22	3	19	6	4	23	13	0.29
			Jumlah	**339**	**31**	**312**	**30**	**49**	**359**	**110**	**12.47**
			Rata-rata	**26.0769**	**2**	**24**	**2**	**4**	**28**	**8**	**0.96**

Waktu Survei : Senin, 6 Februari 2006 — **Jam Survei : 09.00 - 08.00**

No	No Plat	Waktu		Jumlah Penumpang					Σ BRK	Σ AKM	LF
		Datang	Keluar	Dlm Bis	Turun	Sisa	Tunggu	Naik			
				1	2	3	4	5	6	7	8
						(1-2)			(3+5)	(2+4+5)	(6/Kap)
1	AD 1480 EG	9.01	9.05	24	8	16		9	25	17	0.32
2	AD 1527 AB	9.06	9.09	26	2	24		8	32	10	0.41
3	AD 2614 BA	9.1	9.12	15		15	2	3	18	5	0.23
4	AD 1674 AD	9.12	9.15	23		23	3	4	27	7	0.34
5	AD 1448 AG	9.15	9.19	16	1	15		14	29	15	0.37
6	AD 1518 AF	9.2	9.24	27		27	5	7	34	12	0.43
7	AD 2761 AF	9.26	9.28	30	3	27		4	31	7	0.39
8	AD 1517 AF	9.29	9.35	22	3	19		5	24	8	0.30
9	AD 1732 BA	9.36	9.37	5	1	4	4	4	8	9	0.10
10	AD 1512 AF	9.37	9.45	12		12	1	2	14	3	0.18
11	AD 1488 AF	9.45	9.51	26	2	24	1		24	3	0.30
12	AD 2764 AF	9.51	9.57	20	1	19		3	22	4	0.28
13	AD 1439 AF	9.57	9.59	12		12		1	13	1	0.16
14	AD 2905	9.59	10.05	32		32		10	42	10	0.53
			Jumlah	**290**	**21**	**269**	**16**	**74**	**343**	**111**	**4.34**
			Rata-rata	**21**	**2**	**19**	**1**	**5**	**25**	**8**	**0.31**

Waktu Survei : Senin, 6 Februari 2006 — **Jam Survei : 10.00 - 11.00**

No	No Plat	Waktu		Jumlah Penumpang					Σ BRK	Σ AKM	LF
		Datang	Keluar	Dlm Bis	Turun	Sisa	Tunggu	Naik			
				1	2	3	4	5	6	7	8
						(1-2)			(3+5)	(2+4+5)	(6/Kap)
1	AD 1445 AF	10.05	10.13	30		30	8	10	40	18	0.51
2	AD 2946 BE	10.13	10.25	23	2	21		12	33	14	0.42
3	AB 2944	10.26	10.36	28		28	4	4	32	8	0.41
4	AD 2950F	10.36	10.38	20		20		1	21	1	0.27
5	AD 2940 BA	10.38	10.45	21		21	2	4	25	6	0.32
6	AD 1490 AF	10.41	10.49	36	2	34			34	2	0.43
7	AB 2892 CE	10.49	10.57	40	1	39	3	8	47	12	0.59
8	AB 2553 BA	10.58	10.59	42	1	41	2	6	47	9	0.59
			Jumlah	**240**	**6**	**234**	**19**	**45**	**279**	**70**	**3.53**
			Rata-rata	**30**	**1**	**29**	**2**	**6**	**35**	**9**	**0.44**

Lanjutan Tabel Jumlah Sirkulasi Penumpang AKAP (Kapasitas 79) Pintu 2

Waktu Survei : Senin, 6 Februari 2006 — **Jam Survei : 11.00 - 12.00**

No	No Plat	Waktu		Jumlah Penumpang					Σ BRK	Σ AKM	LF
		Datang	Keluar	Dlm Bis	Turun	Sisa	Tunggu	Naik			
				1	2	3	4	5	6	7	8
						(1-2)			(3+5)	(2+4+5)	(6/Kap)
1	AB 2893 CE	11.01	11.04	41		41		2	43	2	0.54
2	AB 2708 BB	11.05	11.07	38	1	37		2	39	3	0.49
3	AB 2714 BB	11.07	11.14	19		19	1	3	22	4	0.28
4	AD 1488 AF	11.15	11.17	8	3	5		9	14	12	0.18
5	AB 2999 CE	11.17	11.25	30		30	4	4	34	8	0.43
6	AD 1526 AC	11.25	11.29	22		22	3	7	29	10	0.37
7	AB 2780 CE	11.29	11.3	18		18		4	22	4	0.28
8	AD 1442 AF	11.32	11.34	40	2	38		8	46	10	0.58
9	AD 1502 AC	11.34	11.38	42		42		5	47	5	0.59
10	AB 2820 BA	11.39	11.43	40		40		13	53	13	0.67
11	AD 2564 CA	11.44	11.46	38	2	36		15	51	17	0.65
12	AD 1480 AF	11.46	11.48	30	1	29	1	3	32	5	0.41
13	AD 1686 BA	11.49	11.55	36		36		5	41	5	0.52
14	AD 1433 CF	11.57	12.02	30		30		4	34	4	0.43
			Jumlah	**432**	**9**	**423**	**9**	**84**	**507**	**102**	**6.42**
			Rata-rata	**31**	**1**	**30**	**1**	**6**	**36**	**7**	**0.46**

Waktu Survei : Senin, 6 Februari 2006 — **Jam Survei : 12.00 - 13.00**

No	No Plat	Waktu		Jumlah Penumpang					Σ BRK	Σ AKM	LF
		Datang	Keluar	Dlm Bis	Turun	Sisa	Tunggu	Naik			
				1	2	3	4	5	6	7	8
						(1-2)			(3+5)	(2+4+5)	(6/Kap)
1	AD 1482 EG	12.02	12.12	36	4	32	1	5	37	10	0.47
2	AD 1480 EG	12.12	12.24	30		30		16	46	16	0.58
3	AD 1481 EG	12.24	12.26	70	2	68		1	69	3	0.87
4	AD 1726 AA	12.32	12.33	70		70	4	4	74	8	0.94
5	AD 1541EG	12.35	12.35	60		60	1		60	1	0.76
6	AD 1539 AA	12.36	12.38	40		40		7	47	7	0.59
7	AD 1433 EG	12.39	12.4	59	2	57	3	3	60	8	0.76
8	AD 1537	12.4	12.43	50		50		15	65	15	0.82
9	AD 1723 BA	12.43	12.48	41		41		17	58	17	0.73
10	AD 1527 AB	12.48	12.52	27	8	19	1	6	25	15	0.32
11	AD 2179	12.51	12.56	56	7	49	2	3	52	12	0.66
12	AD 2591	12.56	13.02	16	1	15		6	21	7	0.27
			Jumlah	**555**	**24**	**531**	**12**	**83**	**614**	**119**	**7.77**
			Rata-rata	**46**	**2**	**44**	**1**	**7**	**51**	**10**	**0.65**

Waktu Survei : Senin, 6 Februari 2006 — **Jam Survei : 13.00 - 14.00**

No	No Plat	Waktu		Jumlah Penumpang					Σ BRK	Σ AKM	LF
		Datang	Keluar	Dlm Bis	Turun	Sisa	Tunggu	Naik			
				1	2	3	4	5	6	7	8
						(1-2)			(3+5)	(2+4+5)	(6/Kap)
1	AB 2703	13.02	13.05	12	5	7	4	11	18	20	0.23
2	AD 1516	13.06	13.11	58	6	52	1	1	53	8	0.67
3	AD 1462 DG	13.12	13.16	35	5	30		3	33	8	0.42
4	AD 1712 AB	13.18	13.22	42	2	40	6	5	45	13	0.57
5	AD 1733 AA	13.26	13.27	43		43	2	7	50	9	0.63

Lanjutan Tabel Jumlah Sirkulasi Penumpang AKAP (Kapasitas 79) Pintu 2

Waktu Survei : Senin, 6 Februari 2006 — **Jam Survei : 13.00 - 14.00**

No	No Plat	Waktu		Jumlah Penumpang					Σ BRK	Σ AKM	LF
		Datang	Keluar	Dlm Bis	Turun	Sisa	Tunggu	Naik			
				1	2	3	4	5	6	7	8
						(1-2)			(3+5)	(2+4+5)	(6/Kap)
6	AD 1729 A	13.32	13.34	40	3	37		15	52	18	0.66
7	AD 1481 AA	13.34	13.40	38	4	34		16	50	20	0.63
8	AD 1714	13.42	13.43	34		34		3	37	3	0.47
9	AD 2533	13.43	13.51	28	3	25		8	33	11	0.42
10	AD 1470 DG	13.51	13.55	22	2	20	2	6	26	10	0.33
11	AD 1605 AA	13.55	13.58	29		29	7	9	38	16	0.48
12	AD 1461 DG	13.58	14.02	36	1	35		12	47	13	0.59
			Jumlah	**418**	**33**	**389**	**26**	**101**	**488**	**160**	**14.10**
			Rata-rata	**35**	**3**	**32**	**2**	**8**	**41**	**13**	**1.18**

Waktu Survei : Senin, 6 Februari 2006 — **Jam Survei : 14.00 - 15.00**

No	No Plat	Waktu		Jumlah Penumpang					Σ BRK	Σ AKM	LF
		Datang	Keluar	Dlm Bis	Turun	Sisa	Tunggu	Naik			
				1	2	3	4	5	6	7	8
						(1-2)			(3+5)	(2+4+5)	(6/Kap)
1	AD 1529	14.05	14.06	20	2	18	3	12	30	17	0.38
2	AD 1543 AF	14.09	14.10	30	1	29	1	2	31	4	0.39
3	AD 1517 AF	14.11	14.13	25	11	14		1	15	12	0.19
4	AD 1512 AF	14.16	14.19	45	6	39		3	42	9	0.53
5	AD 2761 BF	14.19	14.25	56	1	55	2	1	56	4	0.71
6	AD 1453 AG	14.31	14.35	28	3	25		8	33	11	0.42
7	AB 2801 CA	14.38	14.40	49	7	42	3	7	49	17	0.62
8	AD 2539	14.40	14.45	35	15	20		1	21	16	0.27
9	AD 2710	14.45	14.48	46	11	35	4	12	47	27	0.59
10	AD 2482	14.48	14.51	61	10	51	3	2	53	15	0.67
11	AD 2999 BF	14.51	14.53	46	10	36	1		36	11	0.46
12	AD 2950	14.54	14.59	29	3	26		6	32	9	0.41
13	AB 2892 CE	14.59	14.59	39		39	5	5	44	10	0.56
			Jumlah	**509**	**80**	**429**	**22**	**60**	**489**	**162**	**6.19**
			Rata-rata	**39**	**6**	**33**	**2**	**5**	**38**	**12**	**0.48**

Waktu Survei : Senin, 6 Februari 2006 — **Jam Survei : 15.00 - 16.00**

No	No Plat	Waktu		Jumlah Penumpang					Σ BRK	Σ AKM	LF
		Datang	Keluar	Dlm Bis	Turun	Sisa	Tunggu	Naik			
				1	2	3	4	5	6	7	8
						(1-2)			(3+5)	(2+4+5)	(6/Kap)
1	AD 2706	15.04	15.08	38	6	32	4	6	38	16	0.48
2	AB 2754 CA	15.08	15.10	42	9	33		14	47	23	0.59
3	AD 1448	15.14	15.17	16		16		1	17	1	0.22
4	AD 1511	15.17	15.23	35	1	34	5	6	40	12	0.51
5	AD 2632	15.24	15.31	36	14	22		2	24	16	0.30
6	AD 1435	15.27	15.32	30	3	27	1	6	33	10	0.42
7	AD 2614 BA	15.32	15.33	35	10	25	4	3	28	17	0.35
8	AD 1517AF	15.33	15.35	40		40		1	41	1	0.52
9	AB 2553 BA	15.35	15.38	47		47	3	2	49	5	0.62

Lanjutan Tabel Jumlah Sirkulasi Penumpang AKAP (Kapasitas 79) Pintu 2

Waktu Survei : Senin, 6 Februari 2006 **Jam Survei : 15.00 - 16.00**

No	No Plat	Waktu		Jumlah Penumpang					Σ BRK	Σ AKM	LF
		Datang	Keluar	Dlm Bis	Turun	Sisa	Tunggu	Naik			
				1	2	3	4	5	6	7	8
						(1-2)			(3+5)	(2+4+5)	(6/Kap)
10	AD 1581 AF	15.38	15.42	24	7	17		6	23	13	0.29
11	AD 1430 AG	15.44	15.49	20	8	12		1	13	9	0.16
12	AD 1533 AC	15.51	15.54	51	8	43			43	8	0.54
			Jumlah	**415**	**68**	**351**	**21**	**53**	**402**	**142**	**13.01**
			Rata-rata	**35**	**6**	**29**	**2**	**4**	**34**	**12**	**1.08**

Waktu Survei : Senin, 6 Februari 2006 **Jam Survei : 16.00 -17.00**

No	No Plat	Waktu		Jumlah Penumpang					Σ BRK	Σ AKM	LF
		Datang	Keluar	Dlm Bis	Turun	Sisa	Tunggu	Naik			
				1	2	3	4	5	6	7	8
						(1-2)			(3+5)	(2+4+5)	(6/Kap)
1	AD 1727	16.02	16.08	40	10	30		11	41	21	0.52
2	AD 1733	16.09	16.14	52	13	39		5	44	18	0.56
3	AD 2946 BE	16.14	16.19	18	9	9	2	8	17	19	0.22
4	AD 1522 AC	16.19	16.21	24	8	16		2	18	10	0.23
5	AD 2541	16.21	16.21	38	15	23	1	1	24	17	0.30
6	AD 1412 AC	16.24	16.25	36	10	26	1	1	27	12	0.34
7	AD 1527 AB	16.28	16.30	21	15	6	3	6	12	24	0.15
8	AB 2820 BA	16.32	16.34	19	3	16		15	31	18	0.39
9	AD 1526 AC	16.40	16.43	15	2	13		4	17	6	0.22
10	AD 2564 AA	16.47	16.49	19	1	18		8	26	9	0.33
			Jumlah	**282**	**86**	**196**	**7**	**61**	**257**	**154**	**3.25**
			Rata-rata	**28**	**9**	**20**	**1**	**6**	**26**	**15**	**0.33**

Waktu Survei : Senin, 6 Februari 2006 **Jam Survei : 17.00 - 18.00**

No	No Plat	Waktu		Jumlah Penumpang					Σ BRK	Σ AKM	LF
		Datang	Keluar	Dlm Bis	Turun	Sisa	Tunggu	Naik			
				1	2	3	4	5	6	7	8
						(1-2)			(3+5)	(2+4+5)	(6/Kap)
1	AB 2944	17.05	17.08	12	2	10	3	9	19	14	0.24
2	AD 1621	17.08	17.12	10	13	3	2	7	10	22	0.13
3	AD 2179	17.13	17.18	30	3	27		1	28	4	0.35
			Jumlah	**52**	**18**	**40**	**5**	**17**	**57**	**40**	**0.72**
			Rata-rata	**17**	**6**	**13**	**2**	**6**	**19**	**13**	**0.24**

Tabel Jumlah Sirkulasi Penumpang AKDP (Kapasitas 30)

Waktu Survei : Senin 10 April 2006 — **Jam Survei : 06.00 - 07.00**

No	No. Plat	Waktu		Juml.Penumpang					∑ BRK	∑ AKM	LF
		Datang	Pergi	Dlm Bis	Turun	sisa	Tunggu	Naik			
				1	2	3	4	5	6	7	8
						(1-2)			(3+5)	(2+4+5)	(6/Kap)
1	AD 1753	6.28	6.30				1	9	9	10	0.30
2	AD 1671 AG	6.30	6.31	8	7	1		3	4	10	0.13
3	AD 1546	6.32	6.4	17	12	5	2	5	10	19	0.33
4	AD 1404 GJ	6.42	6.48	6	6	0		5	5	11	0.17
5	AD 1850	6.51	6.56	8	6	2	3	12	14	21	0.47
			Jumlah	**39**	**31**	**8**	**6**	**34**	**42**	**71**	**1.40**
			Rata-rata	**8**	**6**	**2**	**1**	7	**8.4**	**14**	**0.28**

Waktu Survei : Senin 10 April 2006 — **Jam Survei : 07.00 - 08.00**

No	No. Plat	Waktu		Juml.Penumpang					∑ BRK	∑ AKM	LF
		Datang	Pergi	Dlm Bis	Turun	sisa	Tunggu	Naik			
				1	2	3	4	5	6	7	8
						(1-2)			(3+5)	(2+4+5)	(6/Kap)
1	AD 1518	7.02	7.02	3	3	0	2	10	10	15	0.33
2	AD 1701	7.08	7.11	5		5	4	6	11	10	0.37
3	AD 1566	7.13	7.19	8	6	2		1	3	7	0.10
4	AD 1413	7.23	7.30	2	2	0	2	10	10	14	0.33
5	AD 2512	7.31	7.32	6	4	2		2	4	6	0.13
6	AD 1889	7.41	7.47	15	9	6		1	7	10	0.23
7	AD 1726	7.45	7.49	18	10	8	4	1	9	15	0.30
8	AD 1703	7.49	7.54	16	9	7	2	2	9	13	0.30
9	AD 1631CA	7.56	7.56	8	5	3			3	5	0.10
10	AD 1470	7.59	8.05	6	6	0	2	6	6	14	0.20
			Jumlah	**87**	**54**	**33**	**16**	**39**	**72**	**109**	**2.40**
			Rata-rata	**9**	**5**	**3**	**2**	**4**	7	**11**	**0.24**

Waktu Survei : Senin 10 April 2006 — **Jam Survei : 08.00 - 09.00**

No	No. Plat	Waktu		Juml.Penumpang					∑ BRK	∑ AKM	LF
		Datang	Pergi	Dlm Bis	Turun	sisa	Tunggu	Naik			
				1	2	3	4	5	6	7	8
						(1-2)			(3+5)	(2+4+5)	(6/Kap)
1	AD 2706 AA	8.05	8.09	5	3	2	4	9	11	16	0.37
2	AD 1494	8.07	8.08	9		9	2	2	11	4	0.37
3	AD 2787	8.10	8.12	3	1	2	1	1	3	3	0.10
4	AD 1430 BA	8.22	8.25	8		8	2	8	16	10	0.53
5	AD	8.25	8.33	4	3	1		3	4	6	0.13
6	AD 2465	8.36	8.40	9	1	8	3	6	14	10	0.47
7	AD 1489	8.37	8.39	7		7	3		7	3	0.23
8	AD 1818	8.48	8.48	25	11	14	2	2	16	15	0.53
9	AD 1899	8.58	8.58	29	9	20		3	23	12	0.77
			Jumlah	**99**	**28**	**71**	**17**	**34**	**105**	**79**	**3.50**
			Rata-rata	**11**	**3**	**8**	**2**	**4**	**12**	**9**	**0.39**

Lanjutan Tabel Jumlah Sirkulasi Penumpang AKDP (Kapasitas 30)

Waktu Survei : Senin 10 April 2006 — **Jam Survei : 09.00 -10.00**

No	No. Plat	Waktu		Juml.Penumpang					Σ BRK	Σ AKM	LF
		Datang	Pergi	Dlm Bis	Turun	sisa	Tunggu	Naik			
				1	2	3	4	5	6	7	8
						(1-2)			(3+5)	(2+4+5)	(6/Kap)
1	AD 2508	9.09	9.14	24	15	9	4	7	16	26	0.53
2	AD 14	9.15	9.21	8	8	0		9	9	17	0.30
3	AD 1563	9.22	9.23	11	4	7	3	2	9	9	0.30
4	AD 1494	9.24	9.25			0		2	2	2	0.07
5	AD 1519 AC	9.28	9.29	3	1	2	4	2	4	7	0.13
6	AD 2737	9.28	9.29	13	3	10		2	12	5	0.40
7	1445 GJ	9.29	9.3	2		2			2	0	0.07
8	AD 2739	9.31	9.33	10	3	7	2	2	9	7	0.30
9	AD 1413	9.31	9.32	4	2	2	1	1	3	4	0.10
10	AD 2997 D	9.35	9.36	6	2	4	1	1	5	4	0.17
11	AD 2699	9.37	9.38	7	2	5	2	1	6	5	0.20
12	AD 2772 BD	9.37	9.53			0	1	8	8	9	0.27
13	AD 1409 G	9.51	9.52	2		2	2	4	6	6	0.20
14	AD 1672 AC	9.52	9.53	4	1	3	3	4	7	8	0.23
15	AD 1484	9.55	9.56	6	2	4	3	3	7	8	0.23
16	AD 2508	9.58	10	6	2	4	2	3	7	7	0.23
			Jumlah	**106**	**45**	**61**	**28**	**51**	**112**	**124**	**3.73**
			Rata-rata	**7**	**3**	**4**	**2**	**3**	**7**	**8**	**0.23**

Waktu Survei : Senin 10 April 2006 — **Jam Survei : 10.00 - 11.00**

No	No. Plat	Waktu		Juml.Penumpang					Σ BRK	Σ AKM	LF
		Datang	Pergi	Dlm Bis	Turun	sisa	Tunggu	Naik			
				1	2	3	4	5	6	7	8
						(1-2)			(3+5)	(2+4+5)	(6/Kap)
1	AD 1429	10.04	10.06	8	5	3	5	4	7	14	0.23
2	AD 2791	10.06	10.13	4	1	3		8	11	9	0.37
3	AD 2725	10.16	10.17	2	1	1	1	5	6	7	0.20
4	AD 1429 GJ	10.17	10.18	1		1		4	5	4	0.17
5	AD 1611 BC	10.2	10.23	6	3	3	3	6	9	12	0.30
6	AD 2705	10.21	10.22	11	5	6		3	9	8	0.30
7	AD 1413	10.23	10.24	2		2	5	3	5	8	0.17
8	AD 2914	10.32	10.33	14	3	11	1	4	15	8	0.50
9	AD 4206	10.36	10.37	2		2	1	2	4	3	0.13
10	AD 2804	10.38	10.4	3	3	0	2	2	2	7	0.07
11	AD 2512	10.39	10.44	1	1	0	1	4	4	6	0.13
12	AD 1499	10.39	10.5	2	1	1		8	9	9	0.30
13	AD	10.5	10.53	9	5	4	2	5	9	12	0.30
14	AD 2787	10.51	11.22	8	8	0		5	5	13	0.17
15	AD 2702	10.54	10.57	10	5	5	2	3	8	10	0.27
16	AD 1427	10.59	11.04	4	4	0	1	4	4	9	0.13
			Jumlah	**87**	**45**	**42**	**24**	**70**	**112**	**139**	**3.73**
			Rata-rata	**5**	**3**	**3**	**2**	**4**	**7**	**9**	**0.23**

Lanjutan Tabel Jumlah Sirkulasi Penumpang AKDP (Kapasitas 30)

Waktu Survei : Senin 10 April 2006 — **Jam Survei : 11.00 - 12.00**

No	No. Plat	Waktu		Juml.Penumpang					Σ BRK	Σ AKM	LF
		Datang	Pergi	Dlm Bis	Turun	sisa	Tunggu	Naik			
				1	2	3	4	5	6	7	8
						(1-2)			(3+5)	(2+4+5)	(6/Kap)
1	AD 1405	11.01	11.02	3	3	0	3		0	6	0.00
2	AD 1701	11.05	11.06	2		2	3	4	6	7	0.20
3	AD 1799	11.1	11.12			0		4	4	4	0.13
4	AD 1482	11.12	11.12	15	6	9	4	2	11	12	0.37
5	AD 2704	11.14	11.15	3		3	2	2	5	4	0.17
6	AD 1611 AC	11.18	11.24	4	4	0		6	6	10	0.20
7	AD 1428	11.2	11.22	16	8	8	1	5	13	14	0.43
8	AD 1611 BC	11.23	11.3			0	1	5	5	6	0.17
9	AD 2701	11.24	11.26	20	9	11		10	21	19	0.70
10	AD 2818 AC	11.27	11.3	19	5	14	1	8	22	14	0.73
11	AD 2508 L	11.36	12.05	1	1	0	5	9	9	15	0.30
12	AD1645	11.37	11.38	26	6	20	5	8	28	19	0.93
13	AD 1650	11.42	11.43	20	7	13	6	5	18	18	0.60
14	AD 1715	11.42	11.43	25	6	19		8	27	14	0.90
15	AD 1494	11.47	11.48	9	4	5		5	10	9	0.33
16	AD 6425	11.52	11.53	30	10	20	2	3	23	15	0.77
17	AD 2739 AC	11.53	11.54	3		3	3	5	8	8	0.27
18	AD 2166	11.57	11.58	10		10	3	9	19	12	0.63
			Jumlah	**206**	**69**	**137**	**39**	**98**	**235**	**206**	**7.83**
			Rata-rata	**11**	**4**	**8**	**2**	**5**	**13**	**11.4444**	**0.44**

Waktu Survei : Senin 10 April 2006 — **Jam Survei : 12.00 - 13.00**

No	No. Plat	Waktu		Juml.Penumpang					Σ BRK	Σ AKM	LF
		Datang	Pergi	Dlm Bis	Turun	sisa	Tunggu	Naik			
				1	2	3	4	5	6	7	8
						(1-2)			(3+5)	(2+4+5)	(6/Kap)
1	AD 1456 J	12.02	12.04	21	5	16	6	7	23	18	0.96
2	AD 1519	12.06	12.08	3	2	1	3	1	2	6	0.08
3	AD 2779 D	12.06	12.06	4	3	1	3		1	6	0.03
4	AD 2726 AC	12.07	12.09	8	5	3	1	8	11	14	0.37
5	AD 2705 AC	12.15	12.16	6	2	4		4	8	6	0.27
6	AD 1611 AC	12.17	12.22	6		6	3	3	9	6	0.30
7	AD 2999 C	12.22	12.23	36	5	31	1	2	33	8	1.10
8	AD	12.23	12.32	5	4	1	4		1	8	0.03
9	AD 1564	12.23	12.24	15	3	12	1	3	15	7	0.50
10	AD 1404 GJ	12.3	12.31	15	6	9	5	2	11	13	0.37
11	AD 1672 AC	12.39	12.39	10	3	7	1	5	12	9	0.40
12	AD 1518	12.39	12.4	20	5	15	2	5	20	12	0.67
13	AD 1439	12.47	12.49	15	3	12	3	2	14	8	0.47
14	AD 2864	12.5	12.51	26	5	21	3	6	27	14	0.90
15	AD 1799	12.53	13.15			0	4	10	10	14	0.33
			Jumlah	**190**	**51**	**139**	**40**	**58**	**197**	**149**	**6.78**
			Rata-rata	**13**	**3**	**9**	**3**	**4**	**13**	**10**	**0.45**

Lanjutan Tabel Jumlah Sirkulasi Penumpang AKDP (Kapasitas 30)

Waktu Survei : Senin 10 April 2006 — **Jam Survei : 13.00 - 14.00**

No	No. Plat	Waktu		Juml.Penumpang					Σ BRK	Σ AKM	LF
		Datang	Pergi	Dlm Bis	Turun	sisa	Tunggu	Naik			
				1	2	3	4	5	6	7	8
						(1-2)			(3+5)	(2+4+5)	(6/Kap)
1	AD 1413	13.02	13.05	14	6	8	6	8	16	20	0.53
2	AD 2512	13.06	13.07	4		4	8	4	8	12	0.27
3	AD 1406	13.11	13.13	20	8	12	6	10	22	24	0.73
4	AD 2703	13.22	13.22	5	1	4	4	3	7	8	0.23
5	AD 2701	13.27	13.29	35	12	23	1	3	26	16	0.87
6	AD 1701	13.29	13.31	2	2	0	1	2	2	5	0.07
7	AD 1427	13.3	13.33	30	15	15	2	6	21	23	0.70
8	AD 1484	13.34	13.36	33	10	23	3	9	32	22	1.07
9	AD 1566	13.34	13.35	22	5	17	4		17	9	0.57
10	AD 1443	13.35	13.36	36	6	30	5	4	34	15	1.13
11	AD 1671	13.43	13.45	22	2	20	2	6	26	10	0.87
12	AD 1497 G	13.47	13.49	15	3	12	5	5	17	13	0.57
13	AD 1611 BC	13.51	13.53	5	3	2	3	20	22	26	0.73
14	AD 1482	13.55	13.56	20	5	15	2	5	20	12	0.67
15	AD 1413 AC	13.57	13.58	18	8	10	3	4	14	15	0.47
			Jumlah	281	86	195	55	89	284	230	9.47
			Rata-rata	19	6	13	4	6	19	15	0.63

Waktu Survei : Senin 10 April 2006 — **Jam Survei : 14.00 - 15.00**

No	No. Plat	Waktu		Juml.Penumpang					Σ BRK	Σ AKM	LF
		Datang	Pergi	Dlm Bis	Turun	sisa	Tunggu	Naik			
				1	2	3	4	5	6	7	8
						(1-2)			(3+5)	(2+4+5)	(6/Kap)
1	AD 2744	14.02	14.03			0	3	3	3	6	0.10
2	AD 1428 GJ	14.03	14.05	24	5	19	5	8	27	18	0.90
3	AD 2777	14.06	14.06	23	1	22	4	2	24	7	0.80
4	AD 1566	14.06	14.08	30	2	28	2	3	31	7	1.03
5	1548	14.12	14.16	14		14	4	3	17	7	0.57
6	1470	14.21	14.23			0		8	8	8	0.27
7	1429	14.29	14.35	5		5	4	2	7	6	0.23
8	AB 2705	14.36	14.39	6	2	4	3	5	9	10	0.30
9	AD 2787	14.45	15.01	6	3	3		5	8	8	0.27
			Jumlah	108	13	95	25	39	134	77	4.47
			Rata-rata	12	1	11	3	4	15	9	0.50

Waktu Survei : Senin 10 April 2006 — **Jam Survei : 15.00 -16.00**

No	No. Plat	Waktu		Juml.Penumpang					Σ BRK	Σ AKM	LF
		Datang	Pergi	Dlm Bis	Turun	sisa	Tunggu	Naik			
				1	2	3	4	5	6	7	8
						(1-2)			(3+5)	(2+4+5)	(6/Kap)
1	1482	15.06	15.07	3	3	0	3		0	6	0.00
2	AD 636	15.10	15.13	4		4		12	16	12	0.53
3	AD 1561	15.19	15.26	7	7	0	3		0	10	0.00
4	AD 2701	15.29	15.39	1	1	0			0	1	0.00
5	AD 2895	15.39	15.40	5		5	4	5	10	9	0.33

Lanjutan Tabel Jumlah Sirkulasi Penumpang AKDP (Kapasitas 30)

Waktu Survei : Senin 10 April 2006 — **Jam Survei : 15.00 -16.00**

No	No. Plat	Waktu		Juml.Penumpang					∑ BRK	∑ AKM	LF
		Datang	Pergi	Dlm Bis	Turun	sisa	Tunggu	Naik			
				1	2	3	4	5	6	7	8
						(1-2)			(3+5)	(2+4+5)	(6/Kap)
6	AD 2779 D	15.42	15.49			0		9	9	9	0.30
7		15.51	15.53			0	3	10	10	13	0.33
8	AD 1445	15.58	16.01	2	2	0	5	8	8	15	0.27
			Jumlah	**23**	**15**	**12**	**22**	**49**	**59**	**86**	**9.77**
			Rata-rata	**3**	**2**	**2**	**3**	**6**	7	**11**	**1.22**

Waktu Survei : Senin 10 April 2006 — **Jam Survei : 66.00 - 17.00**

No	No. Plat	Waktu		Juml.Penumpang					∑ BRK	∑ AKM	LF
		Datang	Pergi	Dlm Bis	Turun	sisa	Tunggu	Naik			
				1	2	3	4	5	6	7	8
						(1-2)			(3+5)	(2+4+5)	(6/Kap)
1	AD 2512	16.12	16.20	3	3	0	1		0	4	0.00
2	AD 2508	16.19	16.26	1	1	0	1	5	5	7	0.17
3	AD 1889	16.35	16.39			0	2		0	2	0.00
4	AD 1569	16.40	16.51			0		10	10	10	0.33
5	AD 2639	16.53	16.59	3	3	0	3	2	2	8	0.07
			Jumlah	7	7	**0**	7	**17**	**17**	**31**	**0.57**
			Rata-rata	**1**	**1**	**0**	**1**	**3**	**3**	**6**	**0.11**

Waktu Survei : Senin 10 April 2006 — **Jam Survei :17.00 - 18.00**

No	No. Plat	Waktu		Juml.Penumpang					∑ BRK	∑ AKM	LF
		Datang	Pergi	Dlm Bis	Turun	sisa	Tunggu	Naik			
				1	2	3	4	5	6	7	8
						(1-2)			(3+5)	(2+4+5)	(6/Kap)
1	AD 1611	17.06	17.13	6	4	2		3	5	7	0.17
			Jumlah	**6**	**4**	**2**		**3**	**5**	**7**	**0.17**
			Rata-rata	**6**	**4**	**2**	**0**	**3**	**5**	**7**	**0.17**

Tabel Jumlah Sirkulasi Penumpang ADES Besar (Kapasitas 30)

Waktu Survei : Senin 10 April 2006 — **Jam Survei : 07.00 - 08.00**

No	No. Plat	Waktu		Jumlah Penumpang					Σ BRK	Σ AKM	LF
		Datang	Pergi	Dlm Bis	Turun	Sisa	Tunggu	Naik			
				1	2	3	4	5	6	7	8
						(1-2)			(3+5)	(2+4+5)	(6/Kap)
1	2999	7.25	7.29	29	10	19	2	9	28	21	0.93
2	1650	7.59	8.05	32	7	25	3	12	37	22	1.23
			Jumlah	**61**	**17**	**44**	**5**	**21**	**65**	**43**	**2.17**
			Rata-rata	**31**	**9**	**22**	**3**	**11**	**33**	**22**	**1.08**

Waktu Survei : Senin 10 April 2006 — **Jam Survei : 09.00 - 08.00**

No	No. Plat	Waktu		Jumlah Penumpang					Σ BRK	Σ AKM	LF
		Datang	Pergi	Dlm Bis	Turun	Sisa	Tunggu	Naik			
				1	2	3	4	5	6	7	8
						(1-2)			(3+5)	(2+4+5)	(6/Kap)
1	1494	9.19	9.21	25	12	13	1	11	24	24	0.80
2	2850	9.31	9.34	21	6	15	2	5	20	13	0.67
3	1704	9.45	9.49	6	6	0		7	7	13	0.23
			Jumlah	**52**	**24**	**28**	**3**	**23**	**51**	**50**	**1.70**
			Rata-rata	**10**	**5**	**6**	**1**	**5**	**10**	**10**	**0.34**

Waktu Survei : Senin 10 April 2006 — **Jam Survei : 10.00 - 11.00**

No	No. Plat	Waktu		Jumlah Penumpang					Σ BRK	Σ AKM	LF
		Datang	Pergi	Dlm Bis	Turun	Sisa	Tunggu	Naik			
				1	2	3	4	5	6	7	8
						(1-2)			(3+5)	(2+4+5)	(6/Kap)
1	2777	10.39	10.40	8	6	2	1	5	7	12	0.23
			Jumlah	**8**	**6**	**2**	**1**	**5**	**7**	**12**	**0.23**
			Rata-rata	**8**	**6**	**2**	**1**	**5**	**7**	**12**	**0.23**

Waktu Survei : Senin 10 April 2006 — **Jam Survei : 11.00 - 12.00**

No	No. Plat	Waktu		Jumlah Penumpang					Σ BRK	Σ AKM	LF
		Datang	Pergi	Dlm Bis	Turun	Sisa	Tunggu	Naik			
				1	2	3	4	5	6	7	8
						(1-2)			(3+5)	(2+4+5)	(6/Kap)
1	1818	11.32	11.34	10	2	8	1	9	17	12	0.57
			Jumlah	**10**	**2**	**8**	**1**	**9**	**17**	**12**	**0.57**
			Rata-rata	**10**	**2**	**8**	**1**	**9**	**17**	**12**	**0.57**

Waktu Survei : Senin 10 April 2006 — **Jam Survei : 12.00 - 13.00**

No	No. Plat	Waktu		Jumlah Penumpang					Σ BRK	Σ AKM	LF
		Datang	Pergi	Dlm Bis	Turun	Sisa	Tunggu	Naik			
				1	2	3	4	5	6	7	8
						(1-2)			(3+5)	(2+4+5)	(6/Kap)
1	2850	12.04	12.13	12	4	8	1	3	11	8	0.37
2	2999	12.21	12.22	6	1	5	3	21	26	25	0.87
3	1494	12.47	14.52	29	10	19	5	11	30	26	1.00
			Jumlah	**47**	**15**	**32**	**9**	**35**	**67**	**59**	**2.23**
			Rata-rata	**16**	**5**	**11**	**3**	**12**	**22**	**20**	**0.74**

Lanjutan Tabel Jumlah Sirkulasi Penumpang ADES Besar (Kapasitas 30)

Waktu Survei : Senin 10 April 2006 — **Jam Survei : 13.00 - 14.00**

No	No. Plat	Waktu		Jumlah Penumpang					Σ BRK	Σ AKM	LF
		Datang	Pergi	Dlm Bis	Turun	Sisa	Tunggu	Naik			
				1	2	3	4	5	6	7	8
						(1-2)			(3+5)	(2+4+5)	(6/Kap)
1	1494	13.08	13.13	21	9	12	2	10	22	21	0.73
2	1704	13.27	15.24	23	5	18	3	15	33	23	1.10
3	2850	13.39	13.44	8	6	2	4	14	16	24	0.53
			Jumlah	**52**	**20**	**32**	**9**	**39**	**71**	**68**	**2.37**
			Rata-rata	**17**	**7**	**11**	**3**	**13**	**24**	**23**	**0.79**

Waktu Survei : Senin 10 April 2006 — **Jam Survei : 14.00 - 15.00**

No	No. Plat	Waktu		Jumlah Penumpang					Σ BRK	Σ AKM	LF
		Datang	Pergi	Dlm Bis	Turun	Sisa	Tunggu	Naik			
				1	2	3	4	5	6	7	8
						(1-2)			(3+5)	(2+4+5)	(6/Kap)
1	2777	14.03	14.04	7	3	4	1	7	11	11	0.37
2	1650	14.31	15.45	15	4	11	3	2	13	9	0.43
3	2850	14.34	14.35	19	1	18		7	25	8	0.83
4	1704	14.39	14.40	10		10	5	6	16	11	0.53
5	1494	14.43	14.48	8	3	5		4	9	7	0.30
			Jumlah	**59**	**11**	**48**	**9**	**26**	**74**	**46**	**2.47**
			Rata-rata	**12**	**2**	**10**	**2**	**5**	**15**	**9.2**	**0.5**

Waktu Survei : Senin 10 April 2006 — **Jam Survei : 15.00 - 16.00**

No	No. Plat	Waktu		Jumlah Penumpang					Σ BRK	Σ AKM	LF
		Datang	Pergi	Dlm Bis	Turun	Sisa	Tunggu	Naik			
				1	2	3	4	5	6	7	8
						(1-2)			(3+5)	(2+4+5)	(6/Kap)
1	2999	15.12	15.15	8	1	7	1	2	9	4	0.30
2	1494	15.25	15.30	5		5	3	3	8	6	0.27
			Jumlah	**13**	**1**	**12**	**4**	**5**	**17**	**10**	**0.57**
			Rata-rata	7	**1**	**6**	**2**	**3**	**9**	**5**	**0.28**

Waktu Survei : Senin 10 April 2006 — **Jam Survei : 16.00 - 17.00**

No	No. Plat	Waktu		Jumlah Penumpang					Σ BRK	Σ AKM	LF
		Datang	Pergi	Dlm Bis	Turun	Sisa	Tunggu	Naik			
				1	2	3	4	5	6	7	8
						(1-2)			(3+5)	(2+4+5)	(6/Kap)
1	2777	16.15	16.09	9	5	4	1	4	6	10	0.20
2	1818	16.29	16.32	5	2	3	4	5	8	11	0.27
			Jumlah	**14**	**7**	**7**	**5**	**9**	**14**	**21**	**0.47**
			Rata-rata	7	**4**	**4**	**3**	**5**	7	**11**	**0.23**

Tabel Jumlah Sirkulasi Penumpang ADES Kecil (Kapasitas 14)

Waktu Survei : Senin, 10 April 2006 — **Jam Survei : 06.00 - 07.00**

No	No Plat	Waktu		Jumlah Penumpang					Σ BRK	Σ AKM	LF
				Dlm Bis	Turun	Sisa	Tunggu	Naik			
				1	2	3	4	5	6	7	8
		Datang	Keluar			(1-2)			(3+5)	(2+4+5)	(6/Kap)
1	AD 1408 GJ	6.39	6.42	6	5	1	1	2	3	8	0.21
2	AD 1653	6.45	6.45	8	6	2	1		2	7	0.14
3	AD 1521 AC	6.49	6.52	19	9	10	3		10	12	0.71
4	AD 1531 AC	6.59	7.02	5	4	1	1	2	3	7	0.21
			Jumlah	**38**	**24**	**14**	**6**	**4**	**18**	**34**	**1.29**
			Rata-rata	**10**	**6**	**4**	**2**	**1**	**5**	**9**	**0.32**

Waktu Survei : Senin, 10 April 2006 — **Jam Survei : 06.00 - 07.00**

No	No Plat	Waktu		Jumlah Penumpang					Σ BRK	Σ AKM	LF
				Dlm Bis	Turun	Sisa	Tunggu	Naik			
				1	2	3	4	5	6	7	8
		Datang	Keluar			(1-2)			(3+5)	(2+4+5)	(6/Kap)
1	AD 2883	7.15	7.17	12	3	9	4		9	7	0.64
2	AD 1678	7.19	7.21	8	1	7		6	13	7	0.93
3	AD 456	7.29	7.29	3	3	0	1	2	2	6	0.14
4	AD 2500 HC	7.38	7.43	9	6	3	1		3	7	0.21
5	AD 2501 HC	7.49	7.52	5	2	3	1		3	3	0.21
6	AD 2713	7.52	7.53	8	8	0	2		0	10	0.00
7	AD 1416	7.54	7.56	4	3	1		3	4	6	0.29
			Jumlah	**49**	**26**	**23**	**9**	**11**	**34**	**46**	**2.43**
			Rata-rata	**7**	**4**	**3**	**1**	**2**	**5**	**7**	**0.35**

Waktu Survei : Senin, 10 April 2006 — **Jam Survei : 06.00 - 07.00**

No	No Plat	Waktu		Jumlah Penumpang					Σ BRK	Σ AKM	LF
				Dlm Bis	Turun	Sisa	Tunggu	Naik			
				1	2	3	4	5	6	7	8
		Datang	Keluar			(1-2)			(3+5)	(2+4+5)	(6/Kap)
1	AD 1770	8.18	8.2	7	2	5			5	2	0.36
2	AD 2706	8.26	8.3			0		4	4	4	0.29
3	AD 1660	8.34	8.36	3		3	2		3	2	0.21
4	AD 1569	8.36	8.39	1		1	1	2	3	3	0.21
5	AD 2549	8.46	8.51			0	3		0	3	0.00
6	AD 2359	8.57	8.57	5	2	3	2	1	4	5	0.29
7	AD 2713	8.58	8.59	3		3		8	11	8	0.79
			Jumlah	**19**	**4**	**15**	**8**	**15**	**30**	**27**	**2.14**
			Rata-rata	**3**	**1**	**2**	**1**	**2**	**4**	**4**	**0.31**

Waktu Survei : Senin, 10 April 2006 — **Jam Survei : 06.00 - 07.00**

No	No Plat	Waktu		Jumlah Penumpang					Σ BRK	Σ AKM	LF
				Dlm Bis	Turun	Sisa	Tunggu	Naik			
				1	2	3	4	5	6	7	8
		Datang	Keluar			(1-2)			(3+5)	(2+4+5)	(6/Kap)
1	AD 2506	9.18	9.21	6	5	1		5	6	10	0.43
2	AD 2627 C	9.22	9.23			0	1	1	1	2	0.07
3	AD 2512	9.23	9.24	3	1	2	1		2	2	0.14
4	AD 9931 HC	9.25	9026			0		2	2	2	0.14
5	AD 2663	9.35	9.37	3	2	1	2		1	4	0.07
6	AD 1003	9.38	9.38			0		3	3	3	0.21

Lanjutan Tabel Jumlah Sirkulasi Penumpang ADES Kecil (Kapasitas 14)

Waktu Survei : Senin, 10 April 2006 **Jam Survei : 06.00 - 07.00**

No	No Plat	Waktu		Jumlah Penumpang					∑ BRK	∑ AKM	LF
				Dlm Bis	Turun	Sisa	Tunggu	Naik			
				1	2	3	4	5	6	7	8
		Datang	Keluar			(1-2)			(3+5)	(2+4+5)	(6/Kap)
7	AD 2500 HC	9.35	9.38	4	1	3	2	2	5	5	0.36
8	AD 1416 GJ	9.51	9.52	2	2	0		5	5	7	0.36
9	AD 1535	9.56	9.57	4	1	3		1	4	2	0.29
			Jumlah	**23**	**14**	**13**	**10**	**24**	**35**	**48**	**10.07**
			Rata-rata	**3**	**2**	**1**	**1**	**3**	**4**	**5**	**1.12**

Waktu Survei : Senin, 10 April 2006 **Jam Survei : 06.00 - 07.00**

No	No Plat	Waktu		Jumlah Penumpang					∑ BRK	∑ AKM	LF
				Dlm Bis	Turun	Sisa	Tunggu	Naik			
				1	2	3	4	5	6	7	8
		Datang	Keluar			(1-2)			(3+5)	(2+4+5)	(6/Kap)
1	AD 1402	10.01	10.01	2		2	4		2	4	0.14
2	AD 1002	10.04	10.04	4	3	1	3	1	2	7	0.14
3	AD 2697	10.06	10.06			0	3		0	3	0.00
4	AD 2802	10.08	10.09	4	2	2	1	3	5	6	0.36
5	AD 1588 AC	10.16	10.17	5	1	4		5	9	6	0.64
6	AD 1408 GJ	10.2	10.2	3		3	1		3	1	0.21
7	AD 2748	10.21	10.21	2		2	3		2	3	0.14
8	AD 1401	10.24	10.24	6	1	5	2	4	9	7	0.64
9	AD 2744 AC	10.30	10.3	6		6			6	0	0.43
10	AD 2503 HC	10.37	10.37	2		2			2	0	0.14
11	AD 1653	10.41	10.41			0			0	0	0.00
12	AD 2731	10.48	10.49	6	1	5		2	7	3	0.50
13	AD 2713	10.52	10.52	6		6			6	0	0.43
14	AD 2706	10.53	10.54	6		6			6	0	0.43
			Jumlah	**52**	**8**	**44**	**17**	**15**	**59**	**40**	**4.21**
			Rata-rata	**4**	**1**	**3**	**1**	**1**	**4**	**3**	**0.30**

Waktu Survei : Senin, 10 April 2006 **Jam Survei : 06.00 - 07.00**

No	No Plat	Waktu		Jumlah Penumpang					∑ BRK	∑ AKM	LF
				Dlm Bis	Turun	Sisa	Tunggu	Naik			
				1	2	3	4	5	6	7	8
		Datang	Keluar			(1-2)			(3+5)	(2+4+5)	(6/Kap)
1	AD 1408 GJ	11	11	5		5			5	0	0.36
2	AD 2532	11.03	11.03	1	1	0	1	3	3	5	0.21
3	AD 1438	11.07	11.07	7		7	1		7	1	0.50
4	AD 1660	11.14	11.15	2		2		4	6	4	0.43
5	AD 2749	11.17	11.18	10	2	8	2	2	10	6	0.71
6	AD 2505 SV	11.39	11.4	12		12		2	14	2	1.00
7	AD 2507 HC	11.41	11.42	16	4	12		3	15	7	1.07
8	AD 2751	11.42	11.43	15		15	1	4	19	5	1.36
9	AD 1527	11.51	11.52	12	3	9		1	10	4	0.71
10	AD 1531 AC	11.56	11.58	13	4	9	1	5	14	10	1.00
11	AD 1521AC	11.58	12.07	2		2		10	12	10	0.86
			Jumlah	**95**	**14**	**81**	**6**	**34**	**115**	**54**	**8.21**
			Rata-rata	**9**	**1**	**7**	**1**	**3**	**10**	**5**	**0.75**

Lanjutan Tabel Jumlah Sirkulasi Penumpang ADES Kecil (Kapasitas 14)

Waktu Survei : Senin, 10 April 2006 **Jam Survei : 06.00 - 07.00**

No	No Plat	Waktu		Jumlah Penumpang					Σ BRK	Σ AKM	LF
				Dlm Bis	Turun	Sisa	Tunggu	Naik			
				1	2	3	4	5	6	7	8
		Datang	Keluar			(1-2)			(3+5)	(2+4+5)	(6/Kap)
1	AD 2894 AC	12.07	12.07	3		3	1	1	4	2	0.29
2	AD 1467	12.11	12.11			0	2	3	3	5	0.21
3	AD 1415 AC	12.15	12.16	5		5		3	8	3	0.57
4	AD 1652 AC	12.29	12.29	1		1			1	0	0.07
5	2075 AC	12.39	12.39	15		15			15	0	1.07
6	AD 2696	12.39	12.39	15		15			15	0	1.07
7	AD 1410 AC	12.5	12.51	12		12	2		12	2	0.86
			Jumlah	**51**	**0**	**51**	**5**	**7**	**58**	**12**	**4.14**
			Rata-rata	**7**	**0**	**7**	**1**	**1**	**8**	**2**	**0.59**

Waktu Survei : Senin, 10 April 2006 **Jam Survei : 06.00 - 07.00**

No	No Plat	Waktu		Jumlah Penumpang					Σ BRK	Σ AKM	LF
				Dlm Bis	Turun	Sisa	Tunggu	Naik			
				1	2	3	4	5	6	7	8
		Datang	Keluar			(1-2)			(3+5)	(2+4+5)	(6/Kap)
1	AD 1419 GJ	13.07	13.07	12		12		2	14	2	1.00
2	AD 1424	13.12	13.13	10	3	7	1	5	12	9	0.86
3	AD 2883	13.21	13.21	17		17	1		17	1	1.21
4	AD 2501 HC	13.22	13.22	16		16		2	18	2	1.29
5	AD 1058	13.25	13.25	4	4	0			0	4	0.00
6	AD 2762 AC	13.3	13.3	18		18			18	0	1.29
7	AD 1429 AC	13.33	13.33	12		12		10	22	10	1.57
8	AD 2627 C	13.35	13.35	15		15	1	9	24	10	1.71
9	AD 2512 HC	13.44	13.44	11		11		8	19	8	1.36
10	AD 2506 HC	13.45	13.47	5	2	3		3	6	5	0.43
11	AD 26663 AC	1357	13.57	16		16	1	6	22	7	1.57
12	AD 1023	13.59	13.59	3	3	0		9	9	12	0.64
			Jumlah	**139**	**12**	**127**	**4**	**54**	**181**	**70**	**12.93**
			Rata-rata	**12**	**1**	**11**	**0**	**5**	**15**	**6**	**1.08**

Waktu Survei : Senin, 10 April 2006 **Jam Survei : 06.00 - 07.00**

No	No Plat	Waktu		Jumlah Penumpang					Σ BRK	Σ AKM	LF
				Dlm Bis	Turun	Sisa	Tunggu	Naik			
				1	2	3	4	5	6	7	8
		Datang	Keluar			(1-2)			(3+5)	(2+4+5)	(6/Kap)
1	AD 1416 GJ	14.05	14.05	4		4		3	7	3	0.50
2	AD 2500 HC	14.07	14.07	3		3		10	13	10	0.93
3	AD 1570	14.12	14.12	8	3	5	1	5	10	9	0.71
4	AD 1467	14.18	14.21	6		6		2	8	2	0.57
5	AD 2766	14.2	14.2			0	1	6	6	7	0.43
6	AD 2506	14.36	14.37	5		5		2	7	2	0.50
7	AD 1059	14.42	14.43	2		2			2	0	0.14
8	AD 2532	14.48	14.49			0		5	5	5	0.36
9	AD 2744 AC	14.52	14.54	6		6		3	9	3	0.64
			Jumlah	**34**	**3**	**31**	**2**	**36**	**67**	**41**	**4.79**
			Rata-rata	**4**	**0**	**3**	**0**	**4**	**7**	**5**	**0.53**

Lanjutan Tabel Jumlah Sirkulasi Penumpang ADES Kecil (Kapasitas 14)

Waktu Survei : Senin, 10 April 2006 **Jam Survei : 06.00 - 07.00**

No	No Plat	Waktu		Jumlah Penumpang					∑ BRK	∑ AKM	LF
				Dlm Bis	Turun	Sisa	Tunggu	Naik			
				1	2	3	4	5	6	7	8
		Datang	Keluar			(1-2)			(3+5)	(2+4+5)	(6/Kap)
1	AD 1416	15.12	15.15	5		5			5	0	0.36
2	AD 1415 AC	15.17	15.2	6	2	4		5	9	7	0.64
3	AD 2505 SV	15.25	15.27	5		5	3	1	6	4	0.43
4	AD 1401	15.31	15.34	6	1	5		9	14	10	1.00
5	AD 1503	15.34	15.34	1		1		1	2	1	0.14
6	AD 2654	15.42	15.45			0			0	0	0.00
			Jumlah	**23**	**3**	**20**	**3**	**16**	**36**	**22**	**2.57**
			Rata-rata	**4**	**1**	**3**	**1**	**3**	**6**	**4**	**0.42857**

Waktu Survei : Senin, 10 April 2006 **Jam Survei : 06.00 - 07.00**

No	No Plat	Waktu		Jumlah Penumpang					∑ BRK	∑ AKM	LF
				Dlm Bis	Turun	Sisa	Tunggu	Naik			
				1	2	3	4	5	6	7	8
		Datang	Keluar			(1-2)			(3+5)	(2+4+5)	(6/Kap)
1	AD 436	16.01	16.03			0		5	5	5	0.36
2	AD 1856	16.05	16.08	15	2	13	1	4	17	7	1.21
3	AD 1024	16.12	16.12	2		2	1	3	5	4	0.36
4	AD 2713	16.16	16.2	5	2	3		2	5	4	0.36
5	AD 1535	16.21	16.21	24		24		1	25	1	1.79
6	AD 2532	16.26	16.26	26		26	1		26	1	1.86
7	AD 2751	16.31	16.33	2	1	1		2	3	3	0.21
8	AD 1653	16.35	16.41			0		1	1	1	0.07
9	AD 1419 GJ	16.45	16.45	3	3	0	1	9	9	13	0.64
			Jumlah	**77**	**8**	**69**	**4**	**27**	**96**	**39**	**6.86**
			Rata-rata	**9**	**1**	**8**	**0**	**3**	**11**	**4**	**0.76**

Waktu Survei : Senin, 10 April 2006 **Jam Survei : 06.00 - 07.00**

No	No Plat	Waktu		Jumlah Penumpang					∑ BRK	∑ AKM	LF
				Dlm Bis	Turun	Sisa	Tunggu	Naik			
				1	2	3	4	5	6	7	8
		Datang	Keluar			(1-2)			(3+5)	(2+4+5)	(6/Kap)
1	AD 2507 H	17.02	17.01	1		1	1	2	3	3	0.21
2	AD 2696	17.01	17.04	1	1	0		3	3	4	0.21
3	AD 1424	17.1	17.1	2		2			2	0	0.14
			Jumlah	**4**	**1**	**3**	**1**	**5**	**8**	**7**	**0.57**
			Rata-rata	**1**	**0**	**1**	**0**	**2**	**3**	**2**	**0.19**

LAMPIRAN 12

HASIL PERSAMAAN REGRESI

A. PERSAMAAN REGRESI UNTUK MODEL JUMLAH PENUMPANG AKAP

B. PERSAMAAN REGRESI UNTUK MODEL JUMLAH PENUMPANG AKDP

C. PERSAMAAN REGRESI UNTUK MODEL JUMLAH PENUMPANG ADES BESAR

D. PERSAMAAN REGRESI UNTUK MODEL JUMLAH PENUMPANG ADES KECIL

Persamaan Regresi untuk model jumlah penumpang AKAP :

1. Y = - 6223,31 + 0,005 (X1)
2. Y = 359,21 – 4,86E-05 (X2)
3. Y = - 9275,52 + 0,0076 (X1) - 0,0001 (X2)

Tahun	Jumlah Penduduk (X1)	PDRB (X2)	Penumpang AKAP (Y)
2001	1265295	98745	371
2002	1271530	1017790	379
2003	1277297	1053577	400
2004	1281786	1069090	303
2005	1289539	1084604	366
2006	1297292	1100118	600

Hasil Output AKAP
Model 1

Regression Statistics	
Multiple R	0.596154801
R Square	0.355400547
Adjusted R Square	0.194250684
Standard Error	91.35338585
Observations	6

ANOVA	*df*	*SS*	*MS*	*F*	*Significance F*
Regression	1	18405.06891	18405.06891	2.205403966	0.211704669
Residual	4	33381.76442	8345.441106		
Total	5	51786.83333			

	Coefficients	*Standard Error*	*t Stat*	*P-value*	*Lower 95%*	*Upper 95%*	*Lower 95.0%*	*Upper 95.0%*
Intercept	-6223.31041	4462.248923	-1.394657832	0.235583745	-18612.49959	6165.87877	-18612.49959	6165.87877
Penduduk (X1)	0.00517509	0.003484767	1.485060257	0.211704669	-0.004500176	0.014850355	-0.004500176	0.014850355

Hasil Output AKAP
Model 2

Regression Statistics	
Multiple R	0.188979608
R Square	0.035713292
Adjusted R Square	-0.205358385
Standard Error	111.7333377
Observations	6

ANOVA	*df*	*SS*	*MS*	*F*	*Significance F*
Regression	1	1849.478321	1849.478321	0.148143875	0.719905129
Residual	4	49937.35501	12484.33875		
Total	5	51786.83333			

	Coefficients	*Standard Error*	*t Stat*	*P-value*	*Lower 95%*	*Upper 95%*	*Lower 95.0%*	*Upper 95.0%*
Intercept	359.2066255	122.9852617	2.920729041	0.043211974	17.74479762	700.6684534	17.74479762	700.6684534
PDRB (X2)	4.8629E-05	0.000126344	0.384894629	0.719905129	-0.000302158	0.000399416	-0.000302158	0.000399416

Hasil Output AKAP
Model 3

Regression Statistics	
Multiple R	0.667924682
R Square	0.446123381
Adjusted R Square	0.076872301
Standard Error	97.78124593
Observations	6

ANOVA	*df*	*SS*	*MS*	*F*	*Significance F*
Regression	2	23103.31717	11551.65858	1.208184365	0.412210973
Residual	3	28683.51616	9561.172055		
Total	5	51786.83333			

	Coefficients	*Standard Error*	*t Stat*	*P-value*	*Lower 95%*	*Upper 95%*	*Lower 95.0%*	*Upper 95.0%*
Intercept	-9275.52147	6463.035853	-1.435164786	0.246736265	-29843.78604	11292.7431	-29843.78604	11292.7431
Penduduk (X1)	0.007633892	0.005120153	1.490950156	0.232767406	-0.008660718	0.023928503	-0.008660718	0.023928503
PDRB (X2)	-0.000106394	0.000151777	-0.700990955	0.533788949	-0.000589415	0.000376627	-0.000589415	0.000376627

Persamaan Regresi untuk model jumlah penumpang AKDP :

1. Y = 1320,50 – 0,0009 (X1)
2. Y = 156,37 – 1,53-05 (X2)
3. Y = 1501,13 – 0,001 (X1) + 6,3E-06 (X2)

Tahun	Jumlah Penduduk (X1)	PDRB (X2)	Penumpang AKDP (Y)
2001	1265295	98745	153
2002	1271530	1017790	169
2003	1277297	1053577	154
2004	1281786	1069090	101
2005	1289539	1084604	146
2006	1297292	1100118	132

Hasil Output AKDP
Model 1

Regression Statistics	
Multiple R	0.456634033
R Square	0.20851464
Adjusted R Square	0.0106433
Standard Error	23.49387373
Observations	6

ANOVA

	df	*SS*	*MS*	*F*	*Significance F*
Regression	1	581.6516	581.6516	1.053789	0.3626564
Residual	4	2207.848	551.9621		
Total	5	2789.5			

	Coefficients	*Standard Error*	*t Stat*	*P-value*	*Lower 95%*	*Upper 95%*	*Lower 95.0%*	*Upper 95.0%*
Intercept	1320.500393	1147.582	1.150681	0.313972	-1865.6984	4506.69917	-1865.698384	4506.699169
Penduduk (X1)	-0.000919985	0.000896	-1.02654	0.362656	-0.0034082	0.00156826	-0.003408228	0.001568259

Hasil Output AKDP
Model 2

Regression Statistics	
Multiple R	0.256871311
R Square	0.065982871
Adjusted R Square	-0.167521412
Standard Error	25.52175926
Observations	6

ANOVA

	df	*SS*	*MS*	*F*	*Significance F*
Regression	1	184.0592	184.0592	0.282576705	0.623167586
Residual	4	2605.441	651.3602		
Total	5	2789.5			

	Coefficients	*Standard Error*	*t Stat*	*P-value*	*Lower 95%*	*Upper 95%*	*Lower 95.0%*	*Upper 95.0%*
Intercept	156.3679496	28.09189	5.566303	0.005102383	78.37236878	234.36353	78.37236878	234.3635304
PDRB (X2)	-1.53409E-05	2.89E-05	-0.53158	0.623167586	-9.54664E-05	6.4785E-05	-9.54664E-05	6.47846E-05

Hasil Output AKDP
Model 3

Regression Statistics	
Multiple R	0.463047936
R Square	0.214413391
Adjusted R Square	-0.309311015
Standard Error	27.0271089
Observations	6

ANOVA

	df	*SS*	*MS*	*F*	*Significance F*
Regression	2	598.1062	299.0531	0.409401182	0.696291523
Residual	3	2191.394	730.4646		
Total	5	2789.5			

	Coefficients	*Standard Error*	*t Stat*	*P-value*	*Lower 95%*	*Upper 95%*	*Lower 95.0%*	*Upper 95.0%*
Intercept	1501.130354	1786.408	0.840307	0.462428674	-4184.016334	7186.27704	-4184.016334	7186.277041
Penduduk (X1)	-0.001065497	0.001415	-0.75288	0.506215584	-0.005569389	0.0034384	-0.005569389	0.003438396
PDRB (X2)	6.2964E-06	4.2E-05	0.150087	0.890218715	-0.000127212	0.00013981	-0.000127212	0.000139805

5 184 10.80074

Intercept

Persamaan Regresi untuk model jumlah penumpang ADES Besar :

1. Y = -209,79 – 0,0002 (X1)
2. Y = 23,87 +1,34E-05 (X2)
3. Y = 304,80 – 0,0002 (X1) +1,79E-05 (X2)

Tahun	Jumlah Penduduk (X1)	PDRB (X2)	Penumpang ADES Besar (Y)
2001	1265295	98745	25
2002	1271530	1017790	38
2003	1277297	1053577	39
2004	1281786	1069090	43
2005	1289539	1084604	36
2006	1297292	1100118	35

Hasil Output ADES Besar
Model 1

Regression Statistics	
Multiple R	0.370969077
R Square	0.137618056
Adjusted R Square	-0.07797743
Standard Error	6.298378317
Observations	6

ANOVA	*df*	*SS*	*MS*	*F*	*Significance F*
Regression	1	25.32172231	25.32172	0.638316036	0.469072406
Residual	4	158.6782777	39.66957		
Total	5	184			

	Coefficients	*Standard Error*	*t Stat*	*P-value*	*Lower 95%*	*Upper 95%*	*Lower 95.0%*	*Upper 95.0%*
Intercept	-209.7879554	307.6506864	-0.6819	0.532738887	-1063.963198	644.38729	-1063.9632	644.387287
Penduduk (X1)	0.000191953	0.000240258	0.798947	0.469072406	-0.00047511	0.000859	-0.0004751	0.00085902

Hasil Output ADES
Besar
Model 3

Regression Statistics	
Multiple R	0.929197255
R Square	0.863407538
Adjusted R Square	0.772345897
Standard Error	2.894420664
Observations	6

ANOVA

	df	*SS*	*MS*	*F*	*Significance F*
Regression	2	158.8669871	79.43349	9.481572347	0.050482412
Residual	3	25.13301295	8.377671		
Total	5	184			

	Coefficients	*Standard Error*	*t Stat*	*P-value*	*Lower 95%*	*Upper 95%*	*Lower 95.0%*	*Upper 95.0%*
Intercept	304.8014349	191.3121924	1.593215	0.209362555	-304.0393447	913.64221	-304.03934	913.642215
Penduduk (X1)	-0.00022259	0.000151562	-1.46864	0.238246668	-0.000704926	0.0002597	-0.0007049	0.00025975
PDRB (X2)	1.79376E-05	4.49274E-06	3.992571	0.028145041	3.63967E-06	3.224E-05	3.6397E-06	3.2235E-05

Persamaan Regresi untuk model jumlah penumpang ADES Kecil :

1. Y = -395,01 + 0,0004 (X1)
2. Y = 47,93 +2,51E-05 (X2)
3. Y = 565,08 – 0,0004 (X1) + 3,35E-05 (X2)

Tahun	Jumlah Penduduk (X1)	PDRB (X2)	Penumpang ADES Kecil (Y)
2001	1265295	98745	50
2002	1271530	1017790	76
2003	1277297	1053577	77
2004	1281786	1069090	73
2005	1289539	1084604	85
2006	1297292	1100118	63

Hasil Output ADES Kecil
Model 1

Regression Statistics	
Multiple R	0.34462414
R Square	0.1187658
Adjusted R Square	-0.1015428
Standard Error	12.9849712
Observations	6

ANOVA

	df	*SS*	*MS*	*F*	*Significance F*
Regression	1	90.89542462	90.89542462	0.539088467	0.503528569
Residual	4	674.4379087	168.6094772		
Total	5	765.3333333			

	Coefficients	*Standard Error*	*t Stat*	*P-value*	*Lower 95%*	*Upper 95%*	*Lower 95.0%*	*Upper 95.0%*
Intercept	-395.01055	634.2641079	-0.62278559	0.567172697	-2156.010024	1365.988931	-2156.010024	1365.988931
Penduduk (X1)	0.00036368	0.000495325	0.734226441	0.503528569	-0.001011562	0.001738923	-0.001011562	0.001738923

Hasil Output ADES
Kecil
Model 3

Regression Statistics	
Multiple R	0.85215685
R Square	0.72617129
Adjusted R Square	0.54361882
Standard Error	8.35803486
Observations	6

ANOVA

	df	*SS*	*MS*	*F*	*Significance F*
Regression	2	555.7630932	277.8815466	3.977877009	0.143290855
Residual	3	209.5702401	69.8567467		
Total	5	765.3333333			

	Coefficients	*Standard Error*	*t Stat*	*P-value*	*Lower 95%*	*Upper 95%*	*Lower 95.0%*	*Upper 95.0%*
Intercept	565.077919	552.4400763	1.022876405	0.381650679	-1193.03296	2323.188798	-1193.03296	2323.188798
Penduduk (X1)	-0.0004097	0.000437655	-0.936236538	0.418217275	-0.001802561	0.000983064	-0.001802561	0.000983064
PDRB (X2)	3.3467E-05	1.29734E-05	2.579648259	0.081804771	-7.82033E-06	7.47539E-05	-7.82033E-06	7.47539E-05

Hasil Output ADES
Kecil
Model 2

Regression Statistics	
Multiple R	0.80384334
R Square	0.64616412
Adjusted R Square	0.55770515
Standard Error	8.22803732
Observations	6

ANOVA	*df*	*SS*	*MS*	*F*	*Significance F*
Regression	1	494.5309405	494.5309405	7.304676083	0.053942348
Residual	4	270.8023928	67.70059821		
Total	5	765.3333333			

	Coefficients	*Standard Error*	*t Stat*	*P-value*	*Lower 95%*	*Upper 95%*	*Lower 95.0%*	*Upper 95.0%*
Intercept	47.9350564	9.056628438	5.292814726	0.006116823	22.78982467	73.08028806	22.78982467	73.08028806
(X2)	2.5146E-05	9.30395E-06	2.702716427	0.053942348	-6.85968E-07	5.09778E-05	-6.85968E-07	5.09778E-05

LAMPIRAN 13

TABEL JUMLAH PENUMPANG DARI TAHUN 2001-2005

A. TABEL JUMLAH PENUMPANG AKAP

B. TABEL JUMLAH PENUMPANG AKDP KAPASITAS 24-32

C. TABEL JUMLAH PENUMPANG ADES KAPASITAS 24-32

D. TABEL JUMLAH PENUMPANG ADESKAPASITAS 10-12

Tabel Jumlah Penumpang AKAP

Tahun / Bulan AKAP	Rit	Banyaknya Penumpang				AKM	AKM Perjam
		Datang	Turun	Naik	Berangkat		
2001							
Januari	9210	356987	62056	61205	356136	123261	342
Februari	9265	352053	62569	63256	352740	125825	350
Maret	8650	352346	63857	64697	353186	128554	357
April	8565	325256	60254	60562	325564	120816	336
Mei	9356	389256	64235	63254	388275	127489	354
Juni	9458	389564	65987	66567	390144	132554	368
Juli	9612	405987	69560	69570	405997	139130	386
Agustus	9526	405986	69532	69523	405977	139055	386
september	9256	385965	68956	68536	385545	137492	382
Oktober	9456	403956	71913	72227	404270	144140	400
November	9478	393205	66931	67306	393580	134237	373
Desember	10132	443297	74634	75111	443774	149745	416
∑	**111964**	**4603858**	**800484**	**801814**	**4605188**	**1602298**	**371**

Tahun / Bulan AKAP	Rit	Banyaknya Penumpang				AKM	AKM Perjam
		Datang	Turun	Naik	Berangkat		
2002							
Januari	9545	419160	68071	68248	419337	136319	379
Februari	8754	364504	63785	64139	364858	127924	355
Maret	9537	397800	69689	69978	398089	139667	388
April	9211	394073	67457	67838	394454	135295	376
Mei	9311	377553	64030	64249	377772	128279	356
Juni	9390	388516	66120	66348	388744	132468	368
Juli	9501	397952	67117	67617	398452	134734	374
Agustus	9505	389106	66776	68853	391183	135629	377
september	9190	373213	84206	65854	354861	150060	417
Oktober	9730	384701	67346	68595	385950	135941	378
November	9297	317714	64312	65757	319159	130069	361
Desember	9676	406168	72845	77292	410615	150137	417
∑	**112647**	**4610460**	**821754**	**814768**	**4603474**	**1636522**	**379**

Tahun / Bulan AKAP	Rit	Banyaknya Penumpang				AKM	AKM Perjam
		Datang	Turun	Naik	Berangkat		
2003							
Januari	8902	305985	65030	64378	305333	129408	359
Februari	8861	305071	63502	64528	306097	128030	356
Maret	9913	338097	74364	75402	339135	149766	416
April	9323	318662	71186	71810	319286	142996	397
Mei	9773	325959	72546	73862	327275	146408	407
Juni	9195	311381	71125	71803	312059	142928	397
Juli	9381	318577	69454	70113	319236	139567	388
Agustus	9532	325230	73570	73661	325321	147231	409
september	9175	316412	71495	71452	316369	142947	397
Oktober	9470	324686	74902	74936	324720	149838	416
November	9881	369112	79095	78999	369016	158094	439
Desember	10113	325789	74211	74878	326456	149089	414
∑	**113519**	**3884961**	**860480**	**865822**	**3890303**	**1726302**	**400**

Lanjutan Tabel Jumlah penumpang AKAP

Tahun / Bulan	Rit	Banyaknya Penumpang				AKM	AKM Perjam
		Datang	Turun	Naik	Berangkat		
AKAP							
2004							
Januari	9877	286438	49390	65555	302613	114945	319
Februari	8923	263278	53538	71564	281304	125102	348
Maret	9812	247766	49154	60578	259197	109732	305
April	9472	280882	47743	61468	293658	109211	303
Mei	9931	292179	48952	70826	314057	119778	333
Juni	9436	287985	37769	57362	307578	95131	264
Juli	9901	301362	49511	68673	320444	118184	328
Agustus	9761	297416	48879	60211	308808	109090	303
september	9424	282943	47079	54448	290352	101527	282
Oktober	9158	281759	45889	51075	286945	96964	269
November	10053	344734	50330	55492	349896	105822	294
Desember	9876	274962	49114	53165	279013	102279	284
∑	**115624**	**3441704**	**577348**	**730417**	**3593865**	**1307765**	**303**

Tahun / Bulan	Rit	Banyaknya Penumpang				AKM	AKM Perjam
		Datang	Turun	Naik	Berangkat		
AKAP							
2005							
Januari	9542	302625	69034	69023	302614	138057	383
Februari	8814	287712	66889	67176	287999	134065	372
Maret	9270	303189	72283	72718	303624	145001	403
April	8900	286978	69184	69476	287270	138660	385
Mei	9416	296542	70214	70457	296785	140671	391
Juni	9111	289010	69733	69865	289142	139598	388
Juli	474	297777	72567	72836	298046	145403	404
Agustus	9728	303695	73822	73918	303791	147740	410
september	9269	276008	56224	68505	288289	124729	346
Oktober	9953	293590	39812	58062	311840	97874	272
November	9768	387065	61010	61362	387417	122372	340
Desember	10187	313621	51435	56990	319176	108425	301
∑	**104432**	**3637812**	**772207**	**810388**	**3675993**	**1582595**	**366**

Sumber : Dinas Perhubungan Klaten dan Anlisis data, 2005

Tabel Jumlah Penunmpang AKDP Kapasitas 24 - 32

Tahun / Bulan	Rit	Banyaknya Penumpang				AKM	AKM Perjam
		Datang	Turun	Naik	Berangkat		
AKDP							
2001							
Januari	3751	71088	28758	29238	71568	57995	161
Februari	3270	62699	25698	25698	62700	51396	143
Maret	3532	67292	27946	28134	67481	56080	156
April	3518	68961	28927	28926	68959	57853	161
Mei	3513	70017	28727	28554	69844	57282	159
Juni	3388	65570	27976	27842	65437	55818	155
Juli	3631	67735	27587	27617	67765	55204	153
Agustus	3698	67393	26578	27426	68241	54003	150
september	3521	56135	24714	25381	56802	50095	139
Oktober	3842	61166	26690	26786	61262	53476	149
November	3753	51394	25897	26520	52017	52417	146
Desember	3936	58605	29976	29358	57986	59334	165
∑	**43352**	**768054**	**329473**	**331480**	**770062**	**660953**	**153**

Tahun / Bulan	Rit	Banyaknya Penumpang				AKM	AKM Perjam
		Datang	Turun	Naik	Berangkat		
AKDP							
2002							
Januari	3831	65732	30850	29516	64398	60366	168
Februari	3726	64212	31364	30605	63453	61969	172
Maret	3489	57883	29406	29378	57855	58785	163
April	3698	60964	31634	31618	60949	63252	176
Mei	3522	63405	29166	28789	63028	57954	161
Juni	3636	68162	28531	28606	68237	57137	159
Juli	3690	79710	30682	30622	79650	61303	170
Agustus	3793	79202	32715	32763	79250	65478	182
september	3698	78615	33676	33955	78894	67631	188
Oktober	3750	73030	29067	29044	73006	58111	161
November	3499	62872	27416	27130	62586	54546	152
Desember	3938	80304	32394	32520	80430	64914	180
∑	**44270**	**834091**	**366900**	**364546**	**831738**	**731446**	**169**

Tahun / Bulan	Rit	Banyaknya Penumpang				AKM	AKM Perjam
		Datang	Turun	Naik	Berangkat		
AKDP							
2003							
Januari	3706	56401	26096	26053	56358	52149	145
Februari	3538	52337	24934	25173	52575	50107	139
Maret	4055	62210	29751	29822	62282	59574	165
April	3937	60570	29158	29262	60674	58420	162
Mei	3958	56619	28622	28345	56342	56966	158
Juni	3767	56984	27415	27404	56973	54819	152
Juli	3965	5444	27402	27270	5312	54673	152
Agustus	4018	62442	29534	29473	62382	59006	164
september	3927	59873	28726	28822	59969	57549	160
Oktober	4061	62870	21739	21646	62777	43386	121
November	4120	60530	30993	30467	60005	61460	171
Desember	4229	62997	29543	29403	62857	58946	164
∑	**47281**	**659277**	**333914**	**333142**	**658505**	**667055**	**154**

Lanjutan Tabel Jumlah Penunmpang AKDP Kapasitas 24 - 32

Tahun / Bulan AKDP	Rit	Banyaknya Penumpang				AKM	AKM Perjam
		Datang	Turun	Naik	Berangkat		
2004							
Januari	3787	54920	18994	23227	59153	42222	117
Februari	3274	47473	19642	24681	52512	44322	123
Maret	3762	46851	18960	23252	51143	42212	117
April	3530	49482	17039	21011	53454	38050	106
Mei	3583	51759	17654	21490	55594	39144	109
Juni	3506	52598	14135	19526	57989	33661	94
Juli	3633	52314	15744	20054	56624	35798	99
Agustus	3766	53398	15099	18097	56395	33196	92
september	3640	50218	14617	16889	52490	31506	88
Oktober	3510	48223	14077	17217	51363	31294	87
November	3558	53505	14286	17642	56862	31928	89
Desember	3617	47451	14498	17594	50546	32092	89
∑	**43166**	**608193**	**194746**	**240678**	**654126**	**435424**	**101**

Tahun / Bulan AKDP	Rit	Banyaknya Penumpang				AKM	AKM Perjam
		Datang	Turun	Naik	Berangkat		
2005							
Januari	4112	54665	27064	27080	54680.8	54144	150
Februari	3797	57035	26877	26826	56984	53702	149
Maret	4066	62373	28742	28662	62294	57404	159
April	3857	59293	28260	28306	59339	56566	157
Mei	3998	61142	28294	28303	61151	56597	157
Juni	3714	58094	26993	26843	57945	53836	150
Juli	3836	55832	26986	27047	55894	54033	150
Agustus	3700	55651	27654	27734	55732	55388	154
september	3618	54490	22571	28189	60107	50760	141
Oktober	3875	54141	15469	19824	58496	35293	98
November	4005	77206	23794	30522	83934	54316	151
Desember	3890	56414	19460	25802	62755	45262	126
∑	**46468**	**706334**	**302162**	**325139**	**729312**	**627301**	**145**

Sumber : Dinas Perhubungan Klaten dan Anlisis data, 2005

Tabel Jumlah Penumpang ADES Kapsitas 24 - 32

Tahun / Bulan	Rit	Banyaknya Penumpang				AKM	AKM Perjam
		Datang	Turun	Naik	Berangkat		
ADES							
2001							
Januari	947	13730	4749	5807	14788	10555	29
Februari	818	11868	4910	6170	13128	11081	31
Maret	941	11713	4740	5813	12786	10553	29
April	883	12371	4260	5253	13364	9513	26
Mei	896	12940	4414	5372	13899	9786	27
Juni	876	13150	3534	4881	14497	8415	23
Juli	908	13079	3936	5013	14156	8949	25
Agustus	942	13349	3775	4524	14099	8299	23
september	910	12554	3654	4222	13122	7876	22
Oktober	878	12056	3519	4304	12841	7823	22
November	889	13376	3571	4411	14215	7982	22
Desember	904	11863	3625	4398	12637	8023	22
∑	**10792**	**152048**	**48686**	**60170**	**163531**	**108856**	**25**

Tahun / Bulan	Rit	Banyaknya Penumpang				AKM	AKM Perjam
		Datang	Turun	Naik	Berangkat		
ADES							
2002							
Januari	938	17772	7189	7309	17892	14499	40
Februari	817	15675	6424	6425	15675	12849	36
Maret	883	16823	6986	7034	16870	14020	39
April	880	17240	7232	7231	17240	14463	40
Mei	878	17504	7182	7139	17461	14320	40
Juni	847	16393	6994	6961	16359	13955	39
Juli	908	16934	6897	6904	16941	13801	38
Agustus	924	16848	6644	6856	17060	13501	38
september	880	14034	6179	6345	14200	12524	35
Oktober	960	15291	6672	6697	15316	13369	37
November	938	12848	6474	6630	13004	13104	36
Desember	984	14651	7494	7339	14497	14833	41
∑	**10838**	**192014**	**82368**	**82870**	**192515**	**165238**	**38**

Tahun / Bulan	Rit	Banyaknya Penumpang				AKM	AKM Perjam
		Datang	Turun	Naik	Berangkat		
ADES							
2003							
Januari	926	14100	6524	6513	14089	13037	36
Februari	885	13084	6234	6293	13144	12527	35
Maret	1014	15553	7438	7456	15570	14893	41
April	984	15142	7289	7316	15169	14605	41
Mei	989	14155	7155	7086	14086	14242	40
Juni	942	14246	6854	6851	14243	13705	38
Juli	991	1361	6851	6818	1328	13668	38
Agustus	1005	15611	7383	7368	15595	14752	41
september	982	14968	7182	7206	14992	14387	40
Oktober	1015	15717	5435	5412	15694	10846	30
November	1030	15133	7748	7617	15001	15365	43
Desember	1057	15749	7386	7351	15714	14737	41
∑	**11820**	**164819**	**83478**	**83285**	**164626**	**166764**	**39**

Lanjutan Tabel Jumlah Penumpang ADES Kapsitas 24 - 32

Tahun / Bulan ADES	Rit	Banyaknya Penumpang				AKM	AKM Perjam
		Datang	Turun	Naik	Berangkat		
2004							
Januari	958	16433	7712	7379	16100	15091	42
Februari	931	16053	7841	7651	15863	15492	43
Maret	872	14471	7352	7345	14464	14696	41
April	924	15241	7908	7905	15237	15813	44
Mei	880	15851	7291	7197	15757	14489	40
Juni	909	17041	7133	7151	17059	14284	40
Juli	923	19927	7670	7655	19912	15326	43
Agustus	948	19801	8179	8191	19813	16370	45
september	925	19654	8419	8489	19724	16908	47
Oktober	937	18257	7267	7261	18252	14528	40
November	875	15718	6854	6783	15647	13637	38
Desember	985	20076	8098	8130	20108	16228	45
∑	**11067**	**208523**	**91725**	**91137**	**207934**	**182862**	**42**

Tahun / Bulan ADES	Rit	Banyaknya Penumpang				AKM	AKM Perjam
		Datang	Turun	Naik	Berangkat		
2005							
Januari	1028	13666	6766	6770	13670	13536	38
Februari	949	14259	6719	6706	14246	13426	37
Maret	1016	15593	7185	7166	15573	14351	40
April	964	14823	7065	7077	14835	14142	39
Mei	999	15285	7073	7076	15288	14149	39
Juni	929	14524	6748	6711	14486	13459	37
Juli	959	13958	6746	6762	13973	13508	38
Agustus	925	13913	6913	6934	13933	13847	38
september	905	13622	5643	7047	15027	12690	35
Oktober	969	13535	3867	4956	14624	8823	25
November	1001	19301	5948	7631	20984	13579	38
Desember	973	14103	4865	6450	15689	11315	31
∑	**11617**	**176584**	**75540**	**81285**	**182328**	**156825**	**36**

Sumber : Dinas Perhubungan Klaten dan Anlisis data, 2005

Tabel Jumlah Penumpang ADES Kapasitas 10 - 12

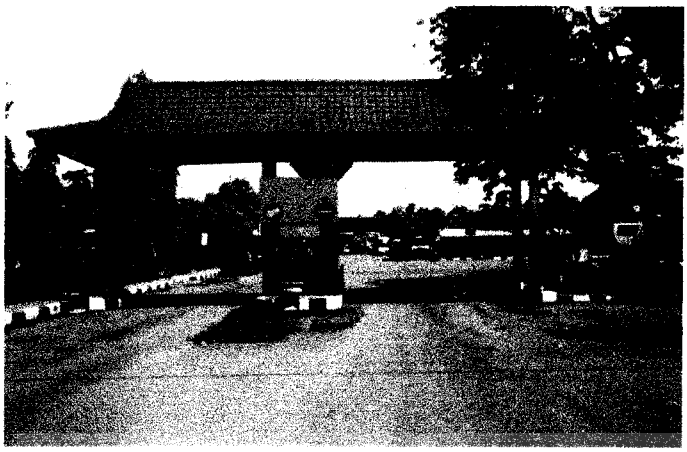
Tahun / Bulan	Rit	Banyaknya Penumpang					AKM Perjam
		Datang	Turun	Naik	Berangkat	AKM	
ADES KECIL 2001							
Januari	3530	27460	9497	11614	29576	21111	59
Februari	3506	23736	9821	12340	26256	22161	62
Maret	3617	23426	9480	11626	25572	21106	59
April	3510	24741	8520	10506	26727	19025	53
Mei	3633	25880	8827	10745	27797	19572	54
Juni	3787	26299	7068	9763	28994	16830	47
Juli	3766	26157	7872	10027	28312	17899	50
Agustus	3583	26699	7550	9048	28198	16598	46
september	3558	25109	7308	8444	26245	15753	44
Oktober	3274	24112	7038	8608	25682	15647	43
November	3762	26752	7143	8821	28431	15964	44
Desember	3640	23726	7249	8797	25273	16046	45
∑	**43166**	**304096**	**97373**	**120339**	**327063**	**217712**	**50**

Tahun / Bulan	Rit	Banyaknya Penumpang					AKM Perjam
		Datang	Turun	Naik	Berangkat	AKM	
ADES KECIL 2002							
Januari	3631	35544	14379	14619	35784	28998	81
Februari	3936	31350	12849	12849	31350	25698	71
Maret	3751	33646	13973	14067	33740	28040	78
April	3270	34480	14464	14463	34480	28926	80
Mei	3518	35008	14364	14277	34922	28641	80
Juni	3753	32785	13988	13921	32718	27909	78
Juli	3513	33868	13794	13808	33882	27602	77
Agustus	3698	33696	13289	13713	34120	27002	75
september	3521	28068	12357	12690	28401	25048	70
Oktober	3388	30583	13345	13393	30631	26738	74
November	3532	25697	12948	13260	26008	26208	73
Desember	3842	29302	14988	14679	28993	29667	82
∑	**43352**	**384027**	**164736**	**165740**	**385031**	**330476**	**76**

Tahun / Bulan	Rit	Banyaknya Penumpang					AKM Perjam
		Datang	Turun	Naik	Berangkat	AKM	
ADES KECIL 2003							
Januari	3767	28200	13048	13026	28179	26074	72
Februari	3958	26168	12467	12586	26288	25054	70
Maret	4061	31105	14876	14911	31141	29787	83
April	3538	30285	14579	14631	30337	29210	81
Mei	3927	28310	14311	14172	28171	28483	79
Juni	4055	28492	13708	13702	28486	27410	76
Juli	3706	2722	13701	13635	2656	27336	76
Agustus	3937	31221	14767	14736	31191	29503	82
september	3965	29936	14363	14411	29984	28774	80
Oktober	4229	31435	10870	10823	31388	21693	60
November	4120	30265	15496	15234	30002	30730	85
Desember	4018	31498	14772	14702	31428	29473	82
∑	**47281**	**329638**	**166957**	**166571**	**329252**	**333528**	**77**

LAMPIRAN 14

FASILITAS TERMINAL JONGGRANGAN KLATEN



Pintu Masuk 1



Pintu Masuk 2



Pintu Masuk 3



Parkir Kendaraan Pribadi



Parkir Bus AKDP



Parkir ADES



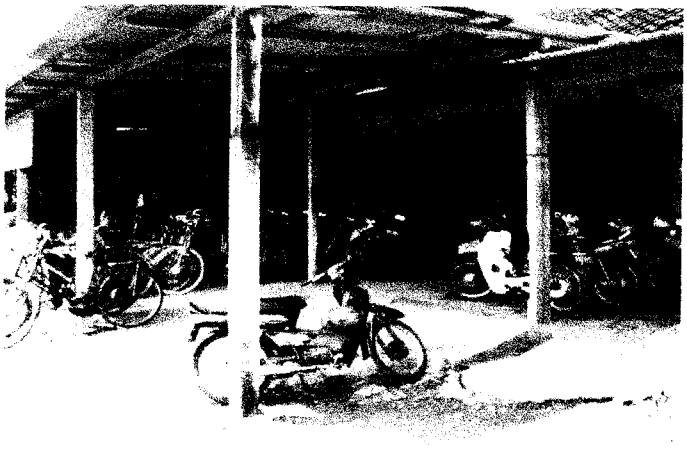
Ruang Tunggu



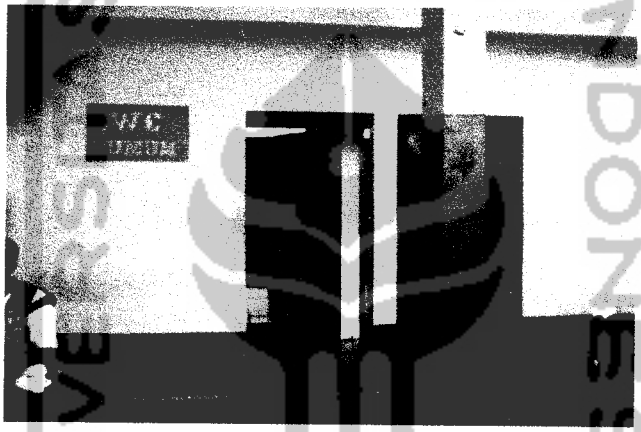
Areal Kedatangan dan Keberangkatan



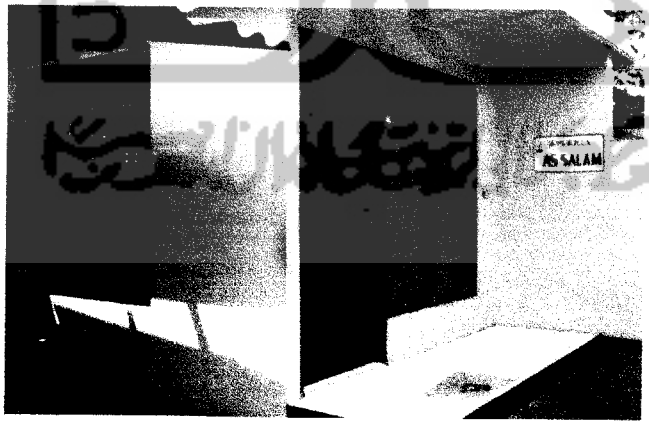
Parkir Bus AKAP



Tempat penitipan sepeda motor



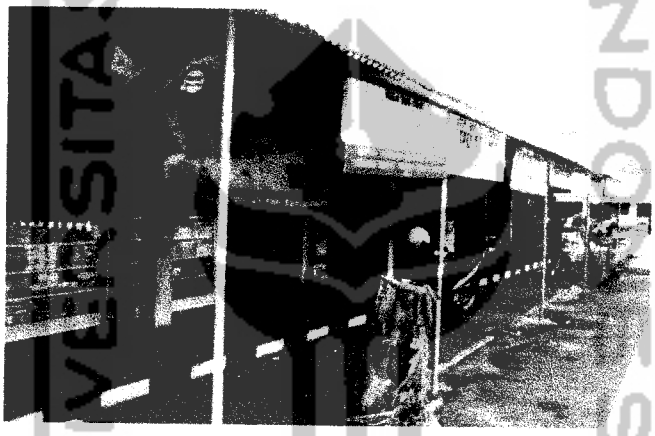
WC umum



Mushola



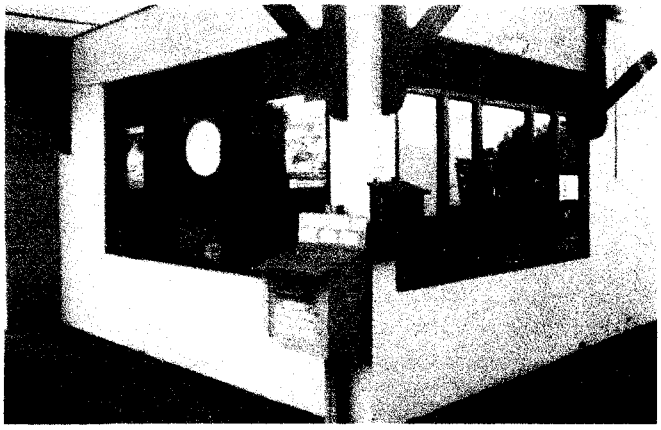
Wartel



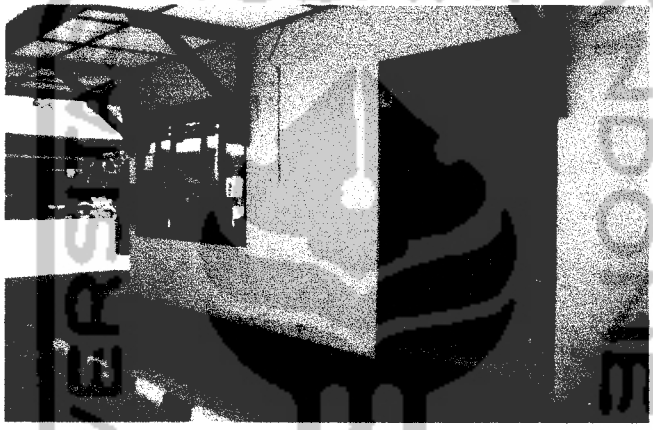
Kios



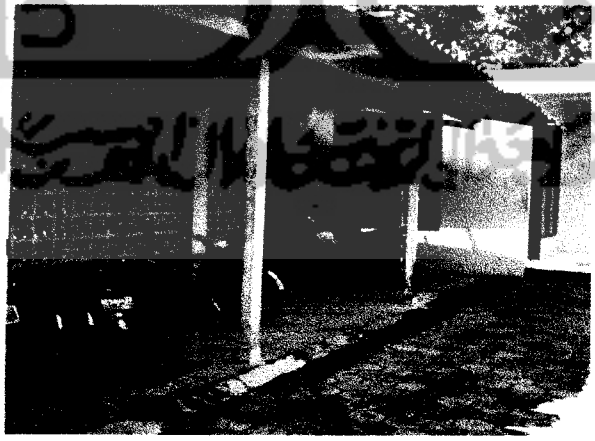
Agen Bus



Ruang Informasi



Kantor



Tempat kendaraan petugas