TUGAS AKHIR

PERBANDINGAN KARAKTERISTIK AC-WC BERGRADASI RAPAT DAN SENJANG DENGAN BAHAN IKAT ASPAL RETONA BLEND E-55 DAN STARBIT E-55

Diajukan Kepada Universitas Islam Indonesia Yogyakarta Untuk Memenuhi Persyaratan Memperoleh Derajat Sarjana Strata Satu Teknik Sipil

GAYUH BINTANG RAMADHAN

09 511 098

JURUSAN TEKNIK SIPIL

FAKULTAS TEKNIK SIPIL DAN PERENCANAAN

UNIVERSITAS ISLAM INDONESIA

YOGYAKARTA

2014

TUGAS AKHIR

PERBANDINGAN KARAKTERISTIK AC-WC BERGRADASI RAPAT DAN SENJANG DENGAN BAHAN IKAT ASPAL RETONA BLEND E-55 DAN STARBIT E-55

Diajukan Kepada Universitas Islam Indonesia Yogyakarta Untuk Memenuhi Persyaratan Memperoleh Derajat Sarjana Strata Satu Teknik Sipil

GAYUH BINTANG RAMADHAN

09 511 098

Disetujui Oleh :

Pembimbing :	**Ketua Jurusan :**
(Ir. Subarkah, MT.)	**(Miftahul Fauziah, ST., MT., PhD)**
Tanggal :	**Tanggal :**

TUGAS AKHIR

PERBANDINGAN KARAKTERISTIK AC-WC BERGRADASI RAPAT DAN SENJANG DENGAN BAHAN IKAT ASPAL RETONA BLEND E-55 DAN STARBIT E-55

Diajukan Kepada Universitas Islam Indonesia Yogyakarta Untuk Memenuhi Persyaratan Memperoleh Derajat Sarjana Strata Satu Teknik Sipil

GAYUH BINTANG RAMADHAN

09 511 098

Disetujui Oleh :

Pembimbing / Penguji :

Ir. Subarkah, MT. _____

Penguji :

Miftahul Fauziah, ST, MT, PhD _____

Penguji :

Berlian Kushari ST, M.Eng _____

KATA PENGANTAR

Assalamu'alaikum wr. wb.

Dengan mengucapkan puji syukur Alhamdulillah kehadirat Allah SWT, atas berkah, rahmat dan hidayahnya yang dilimpahkan-Nya, sehingga penulis dapat menyelesaikan tugas akhir dengan judul ***"PERBANDINGAN KARAKTERISTIK AC-WC BERGRADASI RAPAT DAN SENJANG DENGAN BAHAN IKAT ASPAL RETONA BLEND E-55 DAN STARBIT E-55"*** dengan baik. Tugas akhir ini merupakan salah satu syarat untuk memperoleh gelar Sarjana Strata 1 (S1) di Jurusan Teknik Sipil, Fakultas Teknik Sipil dan Perencanaan, Universitas Islam Indonesia, Yogyakarta.

Atas terselesaikannya tugas akhir ini, dengan penuh rasa hormat, penulis mengucapkan terima kasih yang sebesar-besarnya atas semua bantuan yang telah diberikan selama penyusunan tugas akhir ini kepada pihak-pihak sebagai berikut:

1. Bapak Ir. Subarkah, MT., selaku Dosen Pembimbing dan Penguji tugas akhir.
2. Miftahul Fauziah, ST, MT, PhD selaku dosen Penguji I tugas akhir.
3. Berlian Kushari ST, M.Eng selaku dosen Penguji II tugas akhir
4. PT. Bintang Jaya Cilacap/Semarang atas bantuan data dan bahan berupa Aspal Strabit E-55 sebagai bahan uji.
5. Bapak Triyoso dan Mas Irwan dari PT. Bintang Jaya Cilacap/Semarang.
6. PT. Olah Bumi Mandiri Jakarta atas bantuan data dan bahan berupa Aspal Strabit E-55 sebagai bahan uji.
7. Bapak Jefri Manopo dan Bapak Purwanto dari PT. Olah Bumi Mandiri Jakarta.
8. Bapak Sukamto dan Pranoto selaku Teknisi Laboratorium Jalan Raya, Jurusan Teknik Sipil dan Perencanaan, Universitas Islam Indonesia, Yogyakarta.
9. Bapak Joko dan Ibu Wiwik selaku karyawan Bagian Umum.
10. Seluruh dosen, staf dan karyawan Jurusan Teknik Sipil Universitas Islam Indonesia atas jasa-jasanya selama penulis menuntut ilmu.

Akhirnya penulis berharap agar tugas akhir ini dapat bermanfaat bagi berbagai pihak yang membacanya pada umumnya, serta bermanfaat untuk pengembangan lebih lanjut dalam teknologi konstruksi jalan pada khusunya.

Wassalamu'alaikum wr.wb.

Yogyakarta, Oktober 2014

Penulis