

INTISARI

Pertambahan jumlah penduduk tiap tahun akan membawa konsekuensi penambahan kepemilikan kendaraan yang menyebabkan peningkatan permintaan parkir. Jalan Urip Sumoharjo merupakan salah satu pusat kegiatan tidak terlepas dari masalah perparkiran, sehingga perlu dicari solusi atau kebijaksanaan yang tepat dalam mengatasi masalah tersebut.

Metode penelitian yang dilakukan adalah dengan cara melakukan survai parkir dengan mendata plat nomor kendaraan roda empat yang parkir di ruas jalan Urip Sumoharjo setiap 30 menit, dari pukul 9.00 – 21.00 WIB, selama 3 hari yaitu hari Sabtu, hari Minggu dan hari Senin.

Survai dilakukan untuk memperoleh informasi karakteristik-karakteristik sebagai berikut : akumulasi parkir, volume parkir, durasi parkir, pergantian parkir, dan indeks parkir, yang dilakukan dengan cara mensurvei kendaraan dengan menggunakan formulir kendaraan yang keluar dan masuk areal parkir. Analisis kebutuhan ruang parkir yang berdasarkan pendekatan rumus (Pignataro, 1979), dan Laporan Akhir Studi Perencanaan Parkir (Dirjen. Perhubungan Darat, 1992).

Hasil-hasil analisis penelitian memperoleh jam puncak mobil umumnya terjadi pada malam hari., tingkat kebutuhan ruang parkir mobil sebesar 69 kendaraan, tingkat akumulasi parkir sebesar 85 kendaraan, volume parkir mobil terbesar 1185 kendaraan, durasi parkir maksimum terjadi pada hari Sabtu selama 510 menit, pergantian parkir terjadi 9 kali dalam satu hari., indeks parkir 67.188%, sehingga dari indeks parkir ini menunjukkan areal parkir masih mampu menampung seluruh kendaraan yang akan parkir.