

**TUGAS AKHIR
PENELITIAN LABORATORIUM
PENGARUH PENGGUNAAN LIMBAH KARBID
PADA CAMPURAN SPLIT MASTIC ASPHALT
TERHADAP
WORKABILITAS DAN DURABILITAS CAMPURAN**

Diajukan Kepada Universitas Islam Indonesia
untuk memenuhi sebagian persyaratan memperoleh
derajat Sarjana Teknik Sipil

Oleh :

Nama : MUH. ACHRONI K
No Mhs : 87 310 035
Nirm : 87 5014 330034

Nama : HERI WAHYU B
No Mhs : 87 310 236
Nirm : 87 5014 330219

**JURUSAN TEKNIK SIPIL
FAKULTAS TEKNIK SIPIL DAN PERENCANAAN
UNIVERSITAS ISLAM INDONESIA
YOGYAKARTA
1996**

بِسْمِ اللَّهِ الرَّحْمَنِ الرَّحِيمِ

**TUGAS AKHIR
PENELITIAN LABORATORIUM
PENGARUH PENGGUNAAN LIMBAH KARBID
PADA CAMPURAN SPLIT MASTIC ASPHALT
TERHADAP
WORKABILITAS DAN DURABILITAS CAMPURAN**

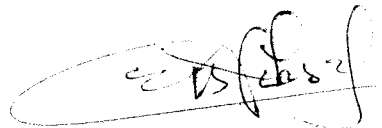
Telah dipertahankan dihadapan Tim Penguji dalam ujian pendadaran
pada tanggal : 8 Juli 1996 dan dinyatakan Lulus
Yogyakarta 8 Juli 1996

TIM PENGUJI

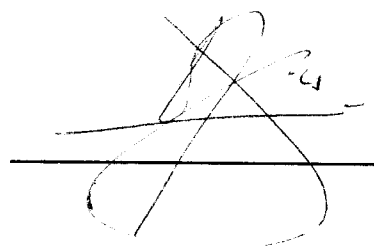
1. Ketua : Ir. Djoko Murwono, Msc.



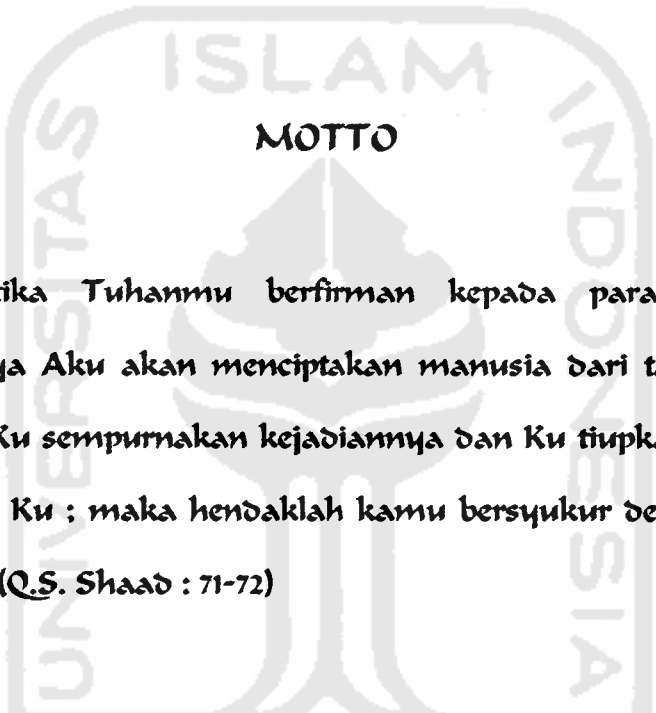
2. Anggota : Ir. H. Bachnas, Msc.



3. Anggota : Ir. Corry Ya'cub, MS.



22
7 96



MOTTO

**"Ingatlah ketika Tuhanmu berfirman kepada para malaikat :
"Sesungguhnya Aku akan menciptakan manusia dari tanah " Maka
apabila telah Ku sempurnakan kejadiannya dan Ku tiupkan kepadanya
Ruh (ciptaan) Ku ; maka hendaklah kamu bersyukur dengan bersujut
kepada Nya." (Q.S. Shaad : 71-72)**

**"Dan janganlah kamu seperti orang-orang yang lupa kepada Allah,
yang kemudian Allah menjadikan mereka lupa kepada diri mereka
sendiri. Mereka itulah orang-orang yang fasik. "(Q.S. Al- Hasyr : 19)**

KATA PENGANTAR

الْحَمْدُ لِلّٰهِ رَبِّ الْعَالَمِينَ

Puji syukur penulis panjatkan kehadirat Allah SWT, karena atas Hidayah Nya penulis dapat menyelesaikan penelitian di Laboratorium Jalan Raya Jurusan Teknik Sipil Fakultas Teknik Sipil dan Perencanaan Universitas Islam Indonesia untuk penelitian PENGARUH PENGGUNAAN LIMBAH KARBID PADA CAMPURAN SPLIT MASTIC ASPHALT TERHADAP WORKABILITAS DAN DURABILITAS CAMPURAN hingga tersusunnya Tugas Akhir ini.

Tugas Akhir ini merupakan kewajiban bagi mahasiswa tingkat akhir pada Jurusan Teknik Sipil Fakultas Teknik Sipil dan Perencanaan Universitas Islam Indonesia, untuk mendapatkan derajat kesarjanaannya .

Mengingat keterbatasan waktu, pikiran, tenaga serta biaya selama proses penyelesaian, penulis menyadari sepenuhnya bahwa Tugas Akhir ini masih jauh dari yang diharapkan.

Untuk itu saran serta kritik sangat penulis harapkan demi sempurnanya Tugas Akhir ini.

Dalam proses penyelesaian Tugas Akhir ini penulis banyak mendapatkan bantuan dari berbagai pihak, untuk itu penulis mengucapkan banyak terima kasih kepada yang terhormat;

1. Bapak Ir. Susastrawan,MS. Dekan Fakultas Teknik Sipil Dan Perencanaan, Universitas Islam Indonesia.

2. Bapak Ir. Bambang Sulistiono, MSCE. Ketua Jurusan Fakultas Teknik Sipil Dan Perencanaan, Universitas Islam Indonesia.
3. Bapak Ir. Djoko Murwono, MSc. Dosen Pembimbing I Tugas Akhir.
4. Bapak Ir. H. Bachnas, MSc. Dosen Pembimbing II Tugas Akhir.
5. Mas Sukamto dan Mas Samsuddin, Staf Pegawai Laboratorium Jalan Raya Jurusan Teknik Sipil Fakultas Teknik Sipil Dan Perencanaan Universitas Islam Indonesia
6. Bapak, Ibu, Kakak, yang telah memberikan bimbingan, dorongan dan doa hingga tersusunnya Tugas Akhir ini
7. Rekan-rekan dan semua pihak yang telah membantu hingga terselesaikannya Tugas Akhir ini.

Semoga semua amal kebaikan yang telah diberikan tersebut mendapat balasan yang sesuai dari Allah SWT, Amin.

Semoga Tugas Akhir ini dapat bermanfaat bagi para pembaca umumnya serta khususnya mahasiswa teknik sipil bidang studi transportasi.

Wabillahirraufik wallhidayah

وَالسَّلَامُ عَلَيْكُمْ وَرَحْمَةُ اللَّهِ وَبَرَكَاتُهُ

Yogyakarta, Maret 1996

Penulis,

Muh. Achroni.K

Heri Wahyu.B