ABSTRAKSI

Seiring dengan pertumbuhan perekonomian nasional, mobilitas angkutan orang dan barang ke berbagai wilayah juga turut meningkat karena sektor trasportasi memegang peranan yang sangat penting untuk memperlancar roda perekonomian dan melayani kebutuhan jasa angkutan bagi mobilitas orang dan barang di dalam kota, antar kota dan ke seluruh pelosok tanah air. Untuk menunjang pertumbuhan tersebut, maka diperlukan sarana dan prasarana transportasi yang memadai.

Kota Palembang sejauh ini telah memiliki sarana dan prasarana transportasi yang cukup lengkap, antara lain moda darat, sungai, penyeberangan, jalan raya, kereta api, laut dan udara. Di satu pihak hal ini merupakan modal utama bagi perkembangan sektor transportasi di kota Palembang, namun di lain pihak kota Palembang pada saat ini menghadapi suatu permasalahan transportasi khususnya pada penyediaan prasarana angkutan jalan raya, yakni belum adanya terminal yang memadai untuk melayani mobilitas angkutan orang dan barang di dalam kota ataupun ke luar kota Palembang. Dengan kondisi ini mengakibatkan timbulnya permasalahan yakni tercampurnya lalu lintas regional dan lokal karena seluruh lalu lintas melalui pusat kota dan mengakibatkan besarnya beban yang harus dipikul di pusat kota Palembang.

Untuk mengatasi tercampurnya lalu lintas regional dan lokal di pusat kota serta mobilitas angkutan orang dan barang yang terus meningkat adalah dengan perencanaan Terminal Angkutan Penumpang dan Barang. Terminal Angkutan Penumpang dan Barang ini direncanakan dibangun di Kelurahan Kramasan Kecamatan Seberang Ulu I yakni terletak di pintu masuk Kota Palembang sebelah Selatan.

Terminal yang direncanakan disamping melayani para penumpang dengan jurusan dalam kota, antar kota dan antar propinsi, juga melayani proses bongkar muat barang dan penyimpanannya. Diharapkan dengan direncanakannya terminal ini, bus-bus AKDP dan AKAP, serta truk-truk dengan muatan berat tidak lagi melintasi pusat kota Palembang yang mengakibatkan kemacetan dan kerusakan jalan.

Dengan berbagai macam jenis angkutan yang dilayani dalam terminal ini, baik bus kota, bus AKDP dan AKAP, serta truk berat maupun ringan, maka dalam perencanaan dan perancangannya perlu adanya penataan sirkulasi yang baik agar dapat dihindari terjadinya crossing antar masing-masing pengguna terminal ini. Demikian juga dalam proses pelayanannya agar dapat memberikan kenyamanan, keamanan, dan kebebasan sirkulasi bagi penguna terminal.