DAFTAR ISI

BAB		HALAMAN
	LEMBAR JUDUL	i
	LEMBAR PENGESAHAN	ii
	HALAMAN PERSEMBAHAN	iii
	HALAMAN MOTTO	iv
	PRAKATA	v
	ABSTRAKSI	vii
	DAFTAR ISI	ix
	DAFTAR GAMBAR	xii
	DAFTAR TABEL	xv
	DAFTAR LAMPIRAN	xvi
I.	PENDAHULUAN	
	A. LATARBELAKANG	1
	1. Perkembangan di Kalimantan dan Dampaknya pada PPLB	2
	2. Kondisi di PPLB	4
	3. Kondisi Masyarakat Kawasan Perbatasan	6
	B. RUMUSAN MASALAH	7
	C. TUJUAN DAN SASARAN	7
	D. LINGKUP PEMBAHASAN	8
	E. METODE PEMBAHASAN	8
	F. SISTEMATIKA PENULISAN	9
II.	POS PEMERIKSAAN LINTAS BATAS	
	A. PENGERTIAN	10
	B. TINJAUAN UMUM	10
	1. Tugas dan Fungsi PPLB	10
	2. Prosedur Pemeriksaan Lalulintas Orang, Barang, Kendaraan	15
	3. Latarbelakang Berdirinya PPLB	15
	4. Pelaku PPLB	18

C. BENTUK DAN FUNGSI..... 19
D. ENVIRONMENTAL DESIGN..... 21
E. TINJAUAN KHUSUS..... 23
1. Lokasi..... 23
2. Karakteristik Fisik Dasar..... 23
3. Perkembangan PPLB..... 24
4. Kebijaksanaan Pemerintah..... 24
5. Kondisi PPLB..... 25

III : ANALISA KEBUTUHAN FASILITAS DAN PENATAAN RUANG-RUANG DI PPLB
A. DASAR PEMIKIRAN..... 32
B. PERKEMBANGAN FUNGSI PPLB..... 32
1. Analisa Pertambahan Jumlah Pelintas Batas dan Petugas PPLB..... 32
2. Analisa Kebutuhan Fasilitas..... 37
C. PENATAAN RUANG-RUANG PPLB..... 43
1. Lokasi dan Site..... 43
2. Pengelompokan Ruang Berdasar Jenis Kegiatan..... 44
3. Gubahan Massa..... 46
4. Pola Ruang Luar..... 48
5. Pola Ruang Dalam..... 49
6. Penzoningan..... 52
D. BANGUNAN PPLB..... 53
1. Penampilan Bangunan..... 53
2. Faktor Fisik Jalur Pergerakan..... 54
3. Besaran Ruang..... 58
4. Pola Hubungan dan Organisasi Ruang..... 66
5. Persyaratan Ruang..... 72

IV : KESIMPULAN 74

V : KONSEP PERENCANAAN DAN PERANCANGAN
A. KONSEP PERENCANAAN..... 76
1. Lokasi dan Site..... 76

2. Penzoningan..... 77
3. Sirkulasi dan Pencapaian..... 78
B. KONSEP PERANCANGAN..... 79
1. Penampilan Bangunan..... 79
2. Kebutuhan Ruang..... 81
3. Hubungan Ruang..... 82
4. Pengelompokan Ruang..... 83
5. Persyaratan Ruang..... 83
6. Organisasi Ruang..... 88
7. Besaran Ruang..... 79
8. Pola Vegetasi..... 90
9. Konsep Dasar Teknis..... 91

DAFTAR PUSTAKA..... 93
LAMPIRAN..... 95

DAFTAR GAMBAR

GAMBAR HALAMAN

1.1. Skema Perolehan Kegiatan Berdasarkan Penggunaan Waktu.. 4
1.2. Pelintas Batas Menunggu Selesainya Proses Pemeriksaan Pelintas Batas Lainnya..... 5
1.3. Skema Metode Pembahasan..... 8
2.1. Struktur Organisasi PPLB..... 14
2.2. Skema Prosedur Pemeriksaan..... 15
2.3. Para Pengangkut Barang Sedang Menunggu Pekerjaan..... 27
2.4. Memberi Pekerjaan Untuk Mengangkut Barang..... 27
2.5. Para Pengangkut Barang Menggunakan Jalur Sirkulasi Kendaraan (Bis)..... 28
2.6. Daerah Potensial Rawan Penumpukan Kemacetan..... 29
2.7. Kantor Instansi Penunjang Kegiatan yang Berada di Deretan Kegiatan Utama..... 30
2.8. Skema Penzoningan di Area PPLB..... 30
3.1. Lokasi PPLB Terhadap Jalan Utama Kalimantan Barat Sarawak..... 44
3.2. Skema Kegiatan Masuk dan Keluar Wilayah Indonesia... 48
3.3. Pola Ruang Dalam Bangunan Kegiatan Utama..... 49
3.4. Skema Kegiatan Laboratorium dan Pajak..... 50
3.5. Skema Kegiatan Tambahan..... 51
3.6. Analisa Zone..... 52
3.7. Alternatif Sirkulasi Pemeriksaan Kendaraan (bis).... 54
3.8. Alternatif Sirkulasi Pemeriksaan Kendaraan (kecil).. 55
3.9. Sirkulasi Orang..... 56
3.10. Pemisahan Sirkulasi Pelintas Batas..... 56
3.11. Percabangan Pencapaian..... 57
3.12. Pemisahan Jalur Pedestrian dan Kendaraan..... 58
3.13. Susunan Unit Meja Kerja..... 58
3.14. Meja Pemeriksaan Pelintas Batas..... 59
3.15. R. Koordinator PPLB..... 59

3.16.Alternatif Susunan Kursi R. Tunggu Pengantar/Penjemput Orang..... 61
3.17.R. Tunggu Kendaraan Pribadi..... 62
3.18.Halte Minibus..... 62
3.19.R. Parkir Bis Pelintas Batas..... 63
3.20.Pantry Kantin..... 63
3.21.Toko Souvenir..... 64
3.22.R. Wudhu..... 65
3.23.Matrik Hubungan Ruang dan Skema Organisasi Ruang Proses Masuk Wilayah Indonesia..... 66
3.24.Matrik Hubungan Ruang dan Skema Organisasi Ruang Proses Keluar Wilayah Indonesia..... 67
3.25.Matrik Hubungan Ruang dan Skema Organisasi Ruang Laboratorium..... 68
3.26.Matrik Hubungan Ruang dan Skema Organisasi Ruang Pajak. 69
3.27.Matrik Hubungan Ruang dan Skema Organisasi Ruang Pengantar/penjemput..... 69
3.28.Matrik Hubungan Ruang dan Skema Organisasi Ruang Tunggu Pengangkut Barang..... 70
3.29.Matrik Hubungan Ruang dan Skema Organisasi Ruang Kantin. 70
3.30.Matrik Hubungan Ruang dan Skema Organisasi Ruang Mushala.71
3.31.Matrik Hubungan Ruang dan Skema Organisasi Ruang Warpostel.....71
3.32.Matrik Hubungan Ruang dan Skema Organisasi Ruang-ruang Lain..... 72
5.1. Konsep Lokasi dan Site PPLB..... 76
5.2. Konsep Penzoningan di PPLB..... 77
5.3. Pemisahan Sirkulasi Pelintas Batas..... 78
5.4. Sirkulasi Utama..... 78
5.5. Pemisahan Jalur Pedestrian dan Kendaraan..... 79
5.6. Bentuk-bentuk Arsitektur Kalimantan Barat..... 80
5.7. Matriks Hubungan Ruang..... 82
5.8. Persyaratan Ruang Karantina SDA..... 84
5.9. Persyaratan Ruang Sirkulasi Pengangkut Barang dan Pelintas Batas..... 84

5.10.Persyaratan Ruang Laboratorium..... 85
5.11.Persyaratan Ruang Kantor Koordinator..... 85
5.12.Persyaratan Ruang Rapat Koordinasi..... 86
5.13.Persyaratan Ruang Kantin..... 88
5.14.Skema Organisasi Ruang Bangunan Kegiatan Utama..... 88
5.15.Skema Organisasi Ruang Bangunan Kegiatan penunjang..... 88
5.16.Skema Organisasi Ruang Bangunan Kegiatan Tambahan..... 88
5.17.Pola Vegetasi..... 90

UNIVERSITAS ISLAM INDONESIA

DAFTAR TABEL

TABEL	HALAMAN
1.1. Perkembangan Keluar Masuk Paspor Kalbar-Sarawak.....	3
1.2. Perkembangan Keluar Masuk Kendaraan Sarawak-Kalbar....	3
1.3. Perkembangan Keluar Masuk PLB Kalbar-Sarawak.....	7
3.1. Hubungan Antara Manajemen, Kegiatan Pelaku dan Ruang..	39
3.2. Kebutuhan Ruang untuk Mewadahi Kegiatan non Formal Di PPLB.....	41
3.3. Perbandingan Kebutuhan Ruang dan Fasilitas yang Telah Ada di PPLB.....	42
3.4. Persyaratan Ruang yang Dapat Memenuhi Tuntutan Jenis Ruang.....	73

DAFTAR LAMPIRAN

1. Peta Daerah Perbatasan Kalimantan Barat-Sarawak
2. Tabel Hubungan antara Sistem Lingkungan (Environment System), Sistem Bangunan (Building System), dan Sistem Manusia (Human System).

UNIVERSITAS ISLAM INDONESIA