

HALAMAN PERSETUJUAN

TESIS

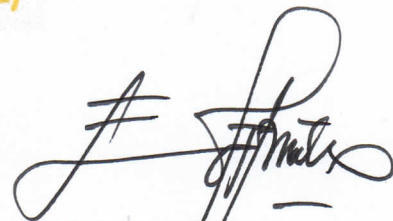
ANALISIS DESAIN STRUKTUR *RIGID PAVEMENT* DENGAN
METODE EMPIRIK, EVALUASI DAN PEMODELAN DENGAN
SOFTWARE KENPAVE-KENSLABS
(STUDI KASUS : JALAN TOL SEMARANG – SOLO, SEKSI III
BAWEN-SALATIGA)

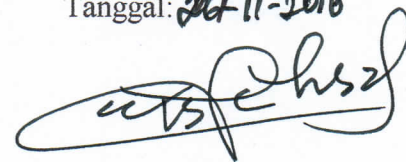


Diperiksa dan disetujui oleh:

Dr. Ir. Edy Purwanto, CES., DEA
Dosen Pembimbing I

Ir. Bachnas, M.Sc.
Dosen Pembimbing II


Tanggal: 26-11-2018


Tanggal: 26-11-2018

HALAMAN PENGESAHAN

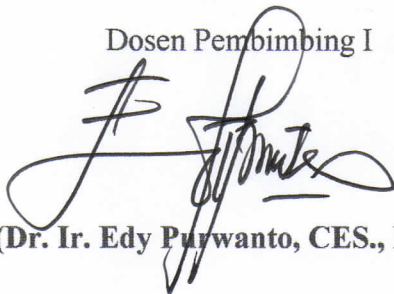
TESIS

ANALISIS DESAIN STRUKTUR *RIGID PAVEMENT* DENGAN METODE EMPIRIK, EVALUASI DAN PEMODELAN DENGAN *SOFTWARE KENPAVE-KENSLABS*

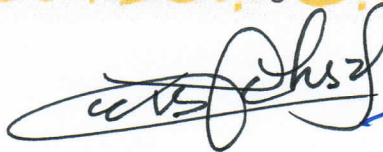
(STUDI KASUS : JALAN TOL SEMARANG – SOLO, SEKSI III
BAWEN – SALATIGA)



Dosen Pembimbing I


(Dr. Ir. Edy Purwanto, CES., DEA.)

Dosen Pembimbing II

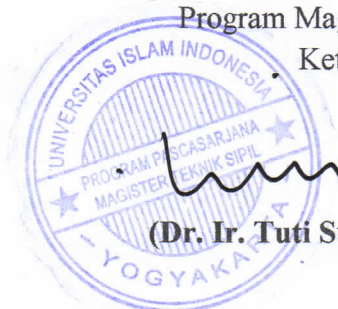

(Ir. Bachnas, M.Sc.)

Dosen Penguji


(Miftahul Fauziah, S.T., M.T., Ph.D.)

Yogyakarta, 02 NOV 2018

Universitas Islam Indonesia
Program Magister Teknik Sipil
Ketua Prodi




(Dr. Ir. Tuti Sumarningsih, M.T.)

PERNYATAAN

Dengan ini saya menyatakan bahwa:

1. Karya tulis ini adalah asli dan belum pernah diajukan untuk mendapatkan gelar akademik (Magister), baik di Universitas Islam Indonesia maupun di perguruan tinggi lainnya.
2. Karya tulis ini adalah merupakan gagasan, rumusan dan penelitian saya sendiri, tanpa bantuan pihak lain kecuali arahan Dosen Pembimbing.
3. Dalam karya tulis ini tidak terdapat karya atau pendapat orang lain, kecuali secara tertulis dengan jelas dicantumkan sebagai acuan dalam naskah dengan disebutkan nama pengarang dan dicantumkan dalam daftar pustaka.
4. Program "Software" komputer yang digunakan dalam penelitian ini sepenuhnya menjadi tanggung jawab saya, bukan tanggung jawab Universitas Islam Indonesia.
5. Pernyataan ini saya buat dengan sesungguhnya dan apabila dikemudian hari terdapat penyimpangan dan ketidakbenaran dalam pernyataan ini, maka saya bersedia menerima sanksi akademik dengan pencabutan gelar yang sudah diperoleh, serta sanksi lainnya sesuai dengan norma yang berlaku di perguruan tinggi.

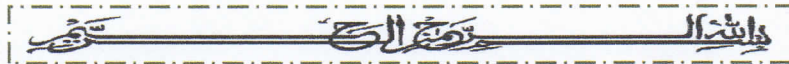
Yogyakarta, 30 Oktober 2018

Yang membuat pernyataan



ILPANDARI
NIM. 14914023

MOTTO DAN PERSEMBAHAN



Motto:

"Manfaatkanlah Waktu Sebaik-baiknya untuk terus Berproses dan melakukan yang Terbaik agar Bermamfaat bagi Keluarga, Agama, Bangsa dan Negara serta menjadi Insan Util Albab yang Rahmatan Lil Alamin.

(ilpandari, 2018)"

Persembahan Tesis ini untuk yang terkasih...

- ▶ Allah SWT yang telah melimpahkan segala rahmat dan karunianya untuk ku dan keluarga.
- ▶ Junjungan Nabi Besar Muhammad SAW beserta keluarga dan para sahabatnya.
- ▶ Ayahanda (Ilyas Abdullah) dan ibunda (Amsiah) yang selalu senantiasa mendoakanku.
- ▶ Kakanda (Illiza Herlina) dan suami (Syahnul) serta keponakan-keponakan ku Ilvina Arfiza, Ardika Ilfiansyah dan Ilsan Al-Dais yang selalu menyambut kepulanganku.
- ▶ Sahabat hati (Ayu Trisna Dewi, S.Kep.,Ns) yang selalu memberikan motivasi dan menunggu kepulangan ku.
- ▶ Para Guru dan Dosen yang telah mendidik dan menghantarkanku kejenjang pendidikan tinggi setiap proses demi proses dan melewati setiap anak tangga untuk menggapai sebuah harapan.
- ▶ IKA ISBA Yogyakarta yang menjadi bagian dari keluarga, pengganti orang tua, serta teman ditanah perantauan.
- ▶ Adik-adik ISBA (Ikatan Mahasiswa Bangka) Yogyakarta yang selalu semangat, sebagai pejuang mimpi untuk meraih cita-cita.

"Semoga memberikan manfaat dan menginspirasi untuk semuanya" Amin...Ya...Robbal'Alamin

KATA PENGANTAR



Alhamdulillah rabbil'alamiin, puji syukur penulis yang sangat mendalam kehadiran Allah SWT yang senantiasa selalu menyertai karena telah memberikan rahmat, hidayah serta karunia-Nya jua lah sehingga Tesis ini yang berjudul “Analisis Desain Struktur *Rigid Pavement* Dengan Metode Empirik, Evaluasi dan Pemodelan Dengan *Software KENPAVE-KENSLABS* (Studi Kasus : Jalan Tol Semarang – Solo Seksi III Bawen – Salatiga)” dapat diselesaikan dengan baik. Tesis ini merupakan salah satu tahapan syarat akademik dalam menyelesaikan studi tingkat Strata Dua (S-2) di Program Magister Teknik Sipil, Fakultas Teknik Sipil dan Perencanaan, Universitas Islam Indonesia Konsentrasi Perencanaan dan Teknik Transportasi (PTT).

Berkaitan dengan ini, ucapan terima kasih yang sedalam-dalamnya penulis sampaikan kepada :

1. Bapak Dr. Ir. Edy Purwanto, CES., DEA. selaku dosen pembimbing I dan Bapak Ir. Bachnas, M.Sc selaku pembimbing II yang telah meluangkan waktu, pikiran dan bimbingan dalam penyelesaian Tesis ini.
2. Ibu Miftahul Fauziah, S.T., M.T., Ph.D. selaku dewan penguji yang telah memberikan saran dan masukan guna penyempurnaan Tesis ini.
3. Ibu Dr. Ir. Tuti Sumarningsih, M.T. selaku Ketua Program Studi Magister Teknik Sipil Fakultas Teknik Sipil dan Perencanaan Universitas Islam Indonesia.
4. Para dosen pengajar di Fakultas Teknik Sipil dan Perencanaan khususnya Magister Teknik Sipil Konsentrasi Perencanaan dan Teknik Transportasi (PTT) terima kasih atas ilmu yang diberikan selama ini.
5. Pihak Pengelola Program Studi Magister Teknik Sipil Fakultas Teknik Sipil dan Perencanaan Universitas Islam Indonesia terima kasih atas pelayanannya.
6. Sahabat seperjuangan dan sejawat khususnya PTT yang telah berjuang bersama untuk meraih gelar Magister Teknik (M.T), semoga menjadi insan *Uliil Albab* yang *Rakhmatan Lil Alamin*.

7. Instansi terkait, Jasa Marga, Trans Marga Jateng, dan PT. Cipta Strada Engineering Consultants.
8. Almamater dan Semua pihak yang tidak bisa disebutkan satu per satu yang telah memberikan bantuan dan dukungan pada waktu pelaksanaan penyusunan Tesis ini.

Diharapkan semoga penelitian yang telah dilakukan dan disajikan dalam bentuk Tesis ini dapat memberikan kontribusi dan manfaat baik untuk kalangan praktisi maupun akademisi dalam pengembangan penelitian selanjutnya dibidang Teknik Sipil konsentrasi Tranportasi khususnya perkerasan jalan.

Wassalamu'alaikum, Wr. Wb.

Yogyakarta, September 2018

Penulis



ILPANDARI
NIM. 14914023