TUGAS AKHIR

EVALUASI PENGGUNAAN PASIR PUTIH SEBAGAI PENGGANTI AGREGAT HALUS PADA SPLIT MASTIC ASPHALT (SMA) GRADING 0/11 TERHADAP KARAKTERISTIK CAMPURAN

Diajukan Untuk Melengkapi Persyaratan Dalam Rangka
Memperoleh Gelar Sarjana pada Jurusan Teknik Sipil
Fakultas Teknik Sipil dan Perencanaan
Universitas Islam Indonesia
Yogyakarta

Disusun Oleh :

ZAMRONI
No. Mhs. : 86 310 079
NIRM : 865014330068

JOKO MARLINDO
No. Mhs. : 94 310 129
NIRM : 940051013114120128

JURUSAN TEKNIK SIPIL
FAKULTAS TEKNIK SIPIL DAN PERENCANAAN
UNIVERSITAS ISLAM INDONESIA
YOGYAKARTA
1999

TUGAS AKHIR

EVALUASI PENGGUNAAN PASIR PUTIH SEBAGAI PENGGANTI AGREGAT HALUS PADA SPLIT MASTIC ASPHALT (SMA) GRADING 0/11 TERHADAP KARAKTERISTIK CAMPURAN

Disusun Oleh :

ZAMRONI
No. Mhs. : 86 310 079
NIRM : 865014330068

JOKO MARLINDO
No. Mhs. : 94 310 129
NIRM : 940051013114120128

Telah diperiksa dan disetujui oleh :

Ir. H. Bachnas, M.Sc

Dosen Pembimbing I

Tanggal : 29-12-99

Ir. Subarkah, MT

Dosen Pembimbing II

Tanggal : 27-12-1999

KATA PENGANTAR

بِسْمِ اللَّهِ الرَّحْمَٰنِ الرَّحِيمِ

Assalamu'alaikum Wr. Wb.

Puji dan syukur atas kehadirat Allah SWT yang telah memberikan rahmat dan hidayah-Nya, serta salawat dan salam kepada junjungan Nabi Muhammad SAW, sehingga penyusun dapat menyelesaikan Tugas Akhir ini dengan lancar tanpa hambatan yang cukup berarti.

Tugas Akhir ini dilaksanakan sebagai salah satu syarat dalam rangka menempuh jenjang Strata Satu (S - 1) di Jurusan Teknik Sipil, Fakultas Teknik Sipil dan Perencanaan Universitas Islam Indonesia, Yogyakarta.

Terima kasih yang sebesar-besarnya kami ucapkan kepada semua pihak yang telah banyak membantu dalam penyusunan tugas akhir ini, antara lain kepada :

1. Bapak Ir. H.Bachnas, MSc., selaku dosen pembimbing I dan penguji tugas akhir.
2. Bapak Ir. Subarkah, MT., selaku dosen pembimbing II dan penguji tugas akhir
3. Bapak Ir.Widodo, MSCE, Ph.D, selaku dekan Fakultas Teknik Sipil dan Perencanaan Universitas Islam Indonesia Yogyakarta.
4. Bapak Ir. Tadjuddin BM. Aris, MT., selaku Ketua Jurusan Teknik Sipil, Fakultas Teknik Sipil dan Perencanaan Universitas Islam Indonesia Yogyakarta.
5. Segenap staf Jurusan Teknik Sipil Fakultas Teknik Sipil dan Perencanaan Universitas Islam Indonesia Yogyakarta.
6. Rekan – rekan seprofesi dan semua pihak yang telah memberi masukan dan saran untuk penyelesaian Tugas Akhir ini.

Kami menyadari bahwa Tugas Akhir kami ini masih banyak kekurangan karena terbatasnya kemampuan pengetahuan dan literatur yang kami gunakan. Kritik dan saran yang bersifat membangun sangat penyusun harapkan bagi kesempurnaan dan kemajuan ilmu pengetahuan transportasi khususnya di lingkungan Fakultas Teknik Sipil dan Perencanaan Universitas Islam Indonesia.

Akhir kata, harapan kami semoga Tugas Akhir kami ini dapat bermanfaat bagi semua pihak yang membutuhkan.

Billahittaufiq walhidayah

Wassalaamu 'alaikum Wr. Wb

Yogyakarta, November 1999

Penyusun