TUGAS AKHIR

ANALISIS BEBAN BERLEBIH KENDARAAN PADA PERKERASAN LENTUR TERHADAP PENURUNAN UMUR RENCANA PERKERASAN JALAN

(ANALYSIS OF HEAVY VEHICLE OVERLOAD ON FLEXIBLE PAVEMENT TO REDUCTION OF PAVEMENT LIFE DESIGN)

Diajukan Kepada Universitas Islam Indonesia Yogyakarta Untuk Memenuhi Persyaratan Memperoleh Derajat Sarjana Strata Satu Teknik Sipil



Hamam Nurkholis
11511277

PROGRAM STUDI TEKNIK SIPIL
FAKULTAS TEKNIK SIPIL DAN PERENCANAAN
UNIVERSITAS ISLAM INDONESIA
2018