

TUGAS AKHIR

STABILISASI MEKANIS TANAH LEMPUNG MENGUNAKAN PASIR PUTIH PANTAI SEBAGAI SUBGRADE JALAN RAYA (PENELITIAN LABORATORIUM)

Diajukan sebagai syarat untuk memperoleh gelar sarjana strata satu (S1)
Fakultas Teknik sipil dan Perencanaan Jurusan Teknik sipil
Universitas Islam Indonesia
Yogyakarta

Disusun Oleh :

1. Nama : **Timu Suyatna**
No. Mhs. : 96 310 218
2. Nama : **Budi Wahyudi**
No. Mhs. : 96 310 186

Disetujui Oleh :

Dosen Pembimbing I



6002
9

Ir. H. Balya Umar M.Sc

Dosen Pembimbing II



Miftahul Fauziah, ST, MT

KATA PENGANTAR

Puji syukur penulis panjatkan kepada Allah SWT, karena rahmat serta hidayah-Nya maka Tugas Akhir ini dapat terselesaikan.

Tugas Akhir ini disusun sebagai salah satu syarat untuk memperoleh gelar sarjana teknik pada jurusan Teknik Sipil Fakultas Teknik Sipil dan Perencanaan Universitas Islam Indonesia Yogyakarta. Tugas Akhir ini yang berjudul Stabilisasi Tanah Lempung Menggunakan Pasir Putih Pantai Sebagai Subgrade Jalan Raya ini merupakan upaya penerapan ilmu yang diperoleh selama menempuh pendidikan di Fakultas Teknik Sipil dan Perencanaan Universitas Islam Indonesia.

Tugas Akhir ini dapat tersusun sedemikian rupa berkat bimbingan dan pengarahan dari berbagai pihak. Oleh karena itu dalam kesempatan ini tak lupa penyusun mengucapkan banyak terima kasih kepada :

1. Ir. Widodo MSCE, PhD, selaku Dekan Fakultas Teknik Sipil dan Perencanaan Universitas Islam Indonesia Yogyakarta.
2. Ir. H. Munadhir, MS, selaku ketua jurusan Teknik Sipil dan Perencanaan Universitas Islam Indonesia Yogyakarta.
3. Ir. H. Balya Umar, MSc, selaku dosen pembimbing I dan penguji Tugas Akhir.
4. Miftahul Fauziah, ST, MT, selaku dosen pembimbing II dan penguji Tugas Akhir.
5. Ir. Subarkah, MT, selaku dosen penguji Tugas Akhir.
6. Ir. H. A. Halim Hasmar, MT, selaku kepala Laboratorium Mekanika Tanah Universitas Islam Indonesia Yogyakarta.

7. Rekan-rekan dan semua pihak yang telah membantu dalam memberikan dorongan kepada penyusun selama penyusunan hingga selesainya Tugas Akhir ini.

Dalam penyusunan Tugas Akhir ini tentu masih banyak kekurangan karena keterbatasan penyusun. Oleh karena itu kritik dan saran demi perbaikan Tugas Akhir ini sangat diharapkan.

Akhir kata semoga tugas akhir ini dapat memberikan manfaat bagi kita, terutama mahasiswa Jurusan Teknik Sipil Fakultas Teknik Sipil dan Perencanaan Universitas Islam Indonesia.

Yogyakarta, Juni 2002

Penyusun

